

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 165

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Viernes, 20 de noviembre de 1914

## DE LA GUERRA EUROPEA

### Continúan los combates en Bélgica y en el Norte de Francia.

#### MARINAS DE GUERRA DE INGLATERRA Y ALEMANIA

Las terribles batallas que conmueven a Europa tendrán, tarde o temprano, que repercutir en el mar, en el cual tan sólo se han librado hasta la fecha pequeñas escaramuzas.

Las flotas inglesa y alemana, las dos más poderosas del mundo, acechan el momento oportuno para guarecerse en sus bien fortificados puertos. Los alemanes, cuya armada es bastante inferior, si no en calidad, al menos en la cantidad de buques, tratan de mermar el poderío naval de sus rivales con atrevidos ataques de submarinos y siembran al mismo tiempo de minas el mar del Norte, para dificultar la navegación de los barcos ingleses encargados de la vigilancia.

Logren o no su objeto de debilitar la escuadra inglesa, el choque definitivo es de suponer que se produzca al fin, y con objeto de que nos demos una idea de la magnitud de este encuentro, vamos a exponer los elementos con que cuentan esas dos poderosísimas naciones.

La exposición que haremos de los buques servirá al mismo tiempo para juzgar la importancia de las escaramuzas que han de preceder a esa horrible hecatombe.

\*\*\*

Para mayor claridad dividiremos los buques en dos grandes clases:

1.ª Buques de línea.

2.ª Cruceros, destroyers y sumergibles.

Sólo de los primeros nos ocuparemos con algún detalle, limitándonos a decir cuatro palabras sobre los segundos.

\*\*\*

#### I.—BUQUES DE LINEA

Incluimos en este epígrafe a los acorazados y cruceros acorazados, que son los que soportan el peso de un combate en alta mar.

Los acorazados pueden clasificarse en dos tipos:

a) Los que precedieron al «dreadnought» (cuyo valor es muy relativo, respecto a los de este tipo), y a los cuales conservaremos el nombre de acorazados.

b) Los dreadnoughts derivados del buque inglés de este nombre, y que son la última palabra en lo que a buques de guerra se refiere.

Los cruceros acorazados pueden, análogamente, dividirse en:

a) Cruceros acorazados, y

b) Cruceros dreadnoughts o cruceros de batalla, como los denominan los ingleses.

Citaremos en la relación de estos buques sólo la artillería principal, única que tiene eficacia en los grandes combates; y entendemos por tal, los cañones de 150 milímetros en adelante.

#### INGLATERRA

a) Acorazados.—Tipo «Majestic».—Nueve unidades, que son: Majestic, Magnificent, Jupiter, Prince George, Victorious, César, Hannibal, Illustrations y Maru.—Años de lanzamiento, del 1894 al 1896.—Desplazamiento, 13.850.—Velocidad, 18.—Artillería, 4 de 305 y 12 de 152.

Tipo «Formidables».—Ocho unidades, que son: Formidable, Irresistible, Implacable, London, Bulwark, Venerable, Queen y Prince of Wales.—Años, 1898 a 1902.—Desplazamiento, 15.000.—Velocidad, 18.—Artillería, 4 de 305 y 12 de 152.

Tipo «Duncan».—Cinco unidades: Duncan, Cornwallis, Exmouth, Russell y Albemarle.—Año, 1901.—Tonelaje, 14.000.—Velocidad, 19.—Artillería, 4 de 305 y 12 de 152.

Tipo «Triumph».—Dos barcos: Triumph y Swiftsure.—Año, 1903.—Desplazamiento, 12.800.—Velocidad, 20.—Artillería, 4 de 254 y 14 de 190.

Tipo «King Edward VII».—Ocho buques a saber: King Edward VII, Dominion, Commonwealth, Hindustan, Britannia, Caledonia, Africa e Hibernia.—Años de botadura, 1903 a 1905.—Desplazamiento, 16.350.—Velocidad,

18,5 millas.—Artillería, 4 de 305, 4 de 284 y 10 de 152.

Tipo «Lord Nelson».—Dos unidades: Lord Nelson y Agamemnon.—Tonelaje, 16.500.—Años, 1906 y 1907.—Artillería, 4 de 305 y 10 de 234.

b) Dreadnoughts.—Dreadnought.—Lanzado el año 1906.—Desplazamiento, 18.000 toneladas.—Velocidad, 21 millas.—Artillería, 10 de 305.

Tipo «Bellerophon».—Tres unidades: Bellerophon, Temeraire y Superb.—Años, 1907 y 1908.—Desplazamiento, 18.900.—Velocidad, 21 millas.—Artillería, 10 de 305.

Tipo «Saint Vincent».—Tres unidades: Saint Vincent, Collingwood y Vanguard.—Años, 1908 y 1909.—Desplazamiento, 21 millas.—Artillería, 10 de 305.

Tipo «Neptune».—Tres unidades: Neptune, Colossus y Hércules.—Años, 1909 y 1910.—Desplazamiento, 21,5 millas.—Artillería, 10 de 305.

Tipo «Orion».—Cuatro buques: Orion, Monarch, Conqueror y Thunderer.—Años, 1910 y 1911.—Desplazamiento, 21 millas.—Artillería, 10 de 343.

Tipo «King Georges V».—Cuatro barcos: King Georges V, Centurion, Ajax y Audacious.—Años, 1911 y 1912.—Desplazamiento, 21 millas.—Artillería, 10 de 343.

Tipo «Iron Duke».—Cuatro barcos: Iron Duke, Benbow, Malborough y Emperor of India.—Años, 1912 y 1913.—Desplazamiento, 21 millas.—Artillería, 10 de 343 y 16 de 152.

Tipo «Queen Elisabeth».—Cuatro barcos: Queen Elisabeth, Warspite, Valiant y Barham.—Años, 1913 y 1914.—Desplazamiento, 25 millas.—Artillería, 8 de 381 y 16 de 152.

c) Cruceros acorazados.—Tipo «Cressy».—Cinco unidades: Sutley, Bacchante y Enryalus (los otros tres, de la serie Creny, Hogue y Abanki fueron echados a pique por los alemanes).—Años, 1899 a 1901.—Desplazamiento, 21,7 millas.—Artillería, 2 de 284 y 12 de 152.

Tipo «Drake».—Tres buques: Drake, Leviathan y King Alfred (El Good-Hope de esta serie se fué a pique en el combate en aguas de Chile).—Año, 1901.—Desplazamiento, 23 millas.—Artillería, 2 de 284 y 12 de 152.

Tipo «Essex».—Ocho buques: Essex, Kent, Berwick, Amberland, Cornwall, Suffolk, Donegal y Lancaster. (Un hermano, el Monmouth pereció en el combate de Chile).—Años, 1901 y 1902.—Desplazamiento, 23 millas.—Artillería, 14 de 152.

Tipo «Devonshire».—Seis buques: Devonshire, Carnarvon, Antrim, Hampshire, Argyll y Roxburgh.—Años 1903 y 1904.—Desplazamiento, 23 millas.—Artillería, 4 de 190 y 6 de 152.

Tipo «Warrior».—Cuatro buques: Warrior, Achilles, Cochrane y Natal.—Año 1905.—Desplazamiento, 23,4 millas.—Artillería, 6 de 284 y 4 de 190.

Tipo «Duke of Edinburgh».—Dos buques: Duke of Edinburgh y Black Prince.—Año 1904.—Desplazamiento, 23 millas.—Artillería, 6 de 284 y 10 de 152.

Tipo «Minotaur».—Tres buques: Minotaur, Shannon y Defense.—Año 1901.—Desplazamiento, 23 millas.—Artillería, 5 de 284 y 10 de 190.

d) Cruceros dreadnoughts.—Tipo «Invincible».—Tres unidades: Invincible, Inflexible e Indomitable.—Año 1907.—Desplazamiento, 27 millas.—Artillería, 8 de 305.

Tipo «Australia».—Tres unidades: Australia, Indefatigable y New-Zealand.—Años 1910 y 1911.—Desplazamiento, 29 millas.—Artillería, 8 de 305.

Tipo «Lion».—Dos buques: Lion y Princess Royal.—Años, 1910 y 1911.—Desplazamiento, 31 millas.—Artillería, 8 de 343.

Tipo «Queen Mary».—Dos buques: Queen Mary y Tiger.—Años, 1912 y 1913.—Desplazamiento, 34 millas.—Artillería, 8 de 343 y 14 de 152.

Cuenta, pues, Inglaterra con:

a) 40 acorazados, que desplazan 594.600 toneladas y montan 642 cañones.

b) 26 dreadnoughts, que desplazan toneladas 595.950 toneladas y montan 380 cañones.

c) 29 cruceros acorazados, que desplazan 346.600 toneladas y montan 376 cañones.

d) 10 cruceros dreadnoughts, que desplazan 220.950 toneladas y montan 108 cañones.

\*\*\*

JOSE PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO.

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.

Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

¿Os gusta el picante? Pedid en ultramarinos las «alegrías» marca Ulicia.

#### ALEMANIA

a) Acorazados.—Tipo «Kaiser».—Cinco buques: Kaiser Friedrich III, Kaiser Wilhelm II, Kaiser Karl der Grosse, Kaiser Wilhelm der Grosse y Kaiser Barbarossa.—Años, 1896 a 1899.—Desplazamiento, 10.800 toneladas.—Velocidad, 17,5 millas.—Artillería, 4 de 240 y 14 de 150.

Tipo «Wittelsbach».—Cinco unidades: Wittelsbach, Wettin, Zaehringen, Schwaben y Mecklenburg.—Años, 1900 y 1901.—Desplazamiento, 11.830.—Desplazamiento, 11.830.—Artillería, 4 de 240 y 18 de 150.

Tipo «Braunschweig».—Cinco unidades: Braunschweig, Elsass, Lothringen, Hessen y Preussen.—Años, 1902 y 1903.—Desplazamiento, 13.200 toneladas.—Desplazamiento, 13.200 toneladas.—Artillería, 4 de 280 y 14 de 170.

Tipo «Deutschland».—Cinco unidades: Deutschland, Hannover, Pommern, Schlesien y Schleswig-Holstein.—Años, 1905 a 1907.—Desplazamiento, 19 millas.—Artillería, 4 de 280 y 14 de 170.

b) Dreadnoughts.—Tipo «Nassau».—Cuatro buques: Nassau, Westfalen, Rheinland y Posen.—Años, 1908 y 1909.—Desplazamiento, 20 millas.—Artillería, 12 de 280 y 12 de 150.

Tipo «Helgoland».—Cuatro buques: Helgoland, Ost-Friesland, Thüringen y Oldenburg.—Años, 1910 y 1911.—Desplazamiento, 22 millas.—Artillería, 12 de 305 y 14 de 150.

Tipo «König Albert».—Cinco buques: König Albert, Kaiser Friedrich der Grosse, Prinz Regent Luipold, Kaiserin y Kaiser.—Años, 1911 y 1912.—Desplazamiento, 21 millas.—Artillería, 10 de 305 y 14 de 150.

Tipo «König».—Cuatro buques: König, Grosser-Kürfürst, Kronprinz y Markgraf.—Años, 1913.—Desplazamiento, 23 millas.—Artillería, 10 de 355 y 14 de 170.

c) Cruceros acorazados.—Fürlst Bismarck.—Lanzado el año 1897.—Desplazamiento, 19 millas.—Artillería, 4 de 240 y 12 de 150.

Tipo «Prinz Heinrich».—Año 1900.—Toneladas, 8.800.—Desplazamiento, 8.800.—Artillería, 2 de 240 y 10 de 150.

Tipo «Prinz Adalbert».—Dos barcos: Prinz Adalbert y Prinz Friedrich.—Años, 1902 y 1903.—Desplazamiento, 20,5 millas.—Artillería, 4 de 210 y 10 de 150.

«Roon».—(Su hermano York se ha ido a pique en los mares de Oriente).—Año, 1905.—Desplazamiento, 21 millas.—Artillería, 4 de 210 y 10 de 150.

Tipo «Gneisenau».—Dos buques: Gneisenau y Scharnhorst.—Año, 1906.—Desplazamiento, 22,8 millas.—Artillería, 8 de 210 y 6 de 150.

«Blücher».—Lanzado el año 1908.—Desplazamiento, 25,9 millas.—Artillería, 12 de 210 y 8 de 150.

d) Cruceros dreadnoughts.—Von der Tann.—Año, 1909.—Desplazamiento, 27 millas.—Artillería, 8 de 280 y 10 de 150.

Tipo «Moltke».—Dos unidades: Moltke y Goeben.—Años, 1910 y 1911.—Desplazamiento, 29,5 millas.—Artillería, 10 de 280 y 12 de 150.

«Seydlitz».—Año, 1912.—Desplazamiento, 31 millas.—Artillería, 10 de 280 y 12 de 150.

Tipo «Derfflinger».—Dos barcos: Derfflinger y Lützow.—Año, 1913.—Desplazamiento, 30 millas.—Artillería, 10 de 305 y 14 de 150.

Tendremos, pues:

a) 20 acorazados, que desplazan 245.400 toneladas con 380 cañones.

b) 17 dreadnoughts, que desplazan toneladas 395.300 con 416 cañones.

c) 8 cruceros acorazados, que desplazan 87.000 toneladas con 118 cañones.

d) 6 cruceros dreadnoughts, que desplazan 143.400 toneladas con 132 cañones.

Resumiendo lo que a los buques de línea se refiere, tendremos:

Inglaterra: buques, 105; toneladas, un millón 758.000; cañones, 1.506.

Alemania: buques, 51; toneladas, 891.000; cañones, 1.046.

M. L. D.

(Concluirá).

#### POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

##### Bombardeos.

Las noticias recibidas de Burdeos aseguran que las recibidas de San Petersburgo dicen que el día 17 del actual, a las nueve de la mañana, una flota alemana compuesta por dos cruceros y otros diez buques, en su mayoría torpederos, se presentó ante el puerto de Libau, al cual bombardeó largo rato.

Las granadas disparadas por la flota alemana produjeron incendios y destrozos de importancia en el puerto y en los edificios.

A la madrugada siguiente la flota rusa del mar Negro se presentó ante Trebisson-

da, bombardeando el puerto y la población, originando también grandes incendios.

##### Los combates en el frente.

Comunican de Burdeos que oficialmente se sabe que los combates en el Norte son encarnizados, jugando papel importante la artillería.

En la región de Saint-Mihiel se lucha con bravura, especialmente en Chabailcont, cuya parte Oeste ha sido volada por los alemanes, que la tenían minada.

##### Provisiones alemanas.

De Roma llegan noticias diciendo que durante la segunda decena del mes actual han llegado a Lugano gran cantidad de vagones repletos de arroz, azúcar, patatas y otros artículos alimenticios, con destino a Alemania.

Los vagones pasaron la frontera, quedando sólo diez de ellos con cargamento de arroz el día 14 del actual.

También han pasado la frontera 50 vagones cargados de automóviles para el ejército alemán.

Esto se ha podido hacer debido a la autorización concedida por el ministro italiano de Industrias, para que hasta el día 15 del actual pudieran exportarse automóviles.

##### Importancia.

De Londres comunican que, según noticias llegadas de Berlín, en esta capital se concede grandísima importancia a la victoria alcanzada sobre los rusos por el general alemán Hindenburg.

Confirman también que la derrota rusa fué enorme, viéndose obligados los mascovitas a retroceder en más de 90 kilómetros.

##### El boycot de Dinamarca.

De Amsterdam, y con referencia a noticias llegadas de Copenhague, dicen que se ha confirmado que Dinamarca ha declarado el boycot a los productos ingleses, por haber rechazado Inglaterra la protesta elevada por los pueblos neutrales contra el cierre al comercio del mar del Norte.

##### La Bolsa de Berlín.

De París telegrafían que se sabe de buen origen que, a petición del ministro de Hacienda alemán, la Bolsa de Berlín ha acordado no negociar los títulos de valores que tengan sellos ingleses.

##### Declaraciones.

Comunican de Copenhague que el periódico Politisk publicaba unas declaraciones que el jefe del Gobierno belga ha hecho a uno de sus redactores.

El presidente del Consejo belga ha dicho:

«Todos los súbditos belgas, desde el Rey al simple ciudadano, tenemos confianza en el éxito final.»

Todos también tenemos la esperanza de que el final de esta contienda será un éxito aplastante que coronará los esfuerzos de los aliados.

Cuanto se aproximan a nuestro Rey exteriorizan su gran admiración hacia el valor y la perseverancia que constantemente viene demostrando.

En la persona del Monarca se halla cristalizado cuanto siente y espera el país belga.

El Monarca sufre horriblemente, pero no se queja y lleva con paciencia la desventura que ha caído sobre su país.

No desmaya, así como tampoco el pueblo belga, porque sufriendo y sacrificándonos nos engrandecemos ante la humanidad.

Estamos convencidos de que el éxito será nuestro, y a él contribuirán los aliados, cuya unión es tan estrecha que hoy se ha convertido en verdadera amistad.

El pensamiento único de todo belga y su constante aspiración es la de abatir al enemigo. Se trata de reducir a Alemania al ser y estado en que se encontraba antes de la aparición de Bismarck rigiendo los destinos prusianos.

Esto se conseguirá fácilmente si se logra separar a Lorena de los demás estados alemanes, a los que ha impuesto la guerra por ser ella la más fuerte.

##### El cadáver de Lord Roberts.

Es esperado en Inglaterra el cadáver de lord Roberts, muerto en Francia repentinamente, cuando fué a visitar las tropas británicas.

El barco que conduce el cadáver del mariscal ha salido de Boulogne, llevando también a bordo un hijo del finado, que estaba afecto al ejército del general French.

Al salir de Francia el cadáver, le rindieron honores las fuerzas francesas e inglesas.

El cuerpo de lord Roberts recibirá sepultura en la Catedral de San Pablo.

##### El general Dimitrief.

De San Petersburgo dicen que el general búlgaro Dimitrief, que manda las fuerzas rusas que operan en Galitzia, ha sido nombrado comandante en jefe del ejército del Cáucaso.

##### Lista de bajas.

Dicen de Copenhague que se ha publicado una nueva lista oficial de bajas alemanas ocurridas durante la guerra.

Estas bajas ascienden a 50.000, hasta principio de Noviembre.

##### Derrota austríaca.

El embajador de Inglaterra en Francia ha publicado una nota en la que dice que según participa la Legación de Serbia en Londres, los austríacos han sufrido una gran derrota en Herzegovina.

Las pérdidas de los austríacos ascienden a varios millares de hombres.

##### De Amberes a Cracovia.

Según dicen de Amsterdam, 8.000 soldados austríacos que tomaron parte en el sitio de Amberes, han sido conducidos rápidamente a Cracovia.

##### Crucero chileno.

De Valparaíso dicen que ha salido del puerto de Arenas un buque de guerra chileno para vigilar las aguas jurisdiccionales.

La decisión del Gobierno chileno se debe a la presencia de buques de guerra ingleses en aquellas aguas.

##### Los internados ingleses.

De Copenhague dicen que, según noticias recibidas de Berlín, entre los ingleses residentes en el imperio que han sido internados, figura el tío del duque de Weimister, sir Grosvenard.

##### Los Estados Unidos.

Comunican de Londres que el Gobierno yanqui, dando una prueba de amistad a Inglaterra, ha contestado a los Gobiernos neutrales que han protestado por el cierre del mar del Norte, que considera esta medida prudente, previsora y natural para proteger las costas.

También ha hecho constar que los Estados Unidos no protestarán contra tal medida.

##### El empréstito inglés.

El Daily Mail dice que el empréstito anunciado ha de ser un verdadero éxito.

En los primeros momentos se han cubierto más de cien millones de libras esterlinas.

Una personalidad financiera ha declarado que el éxito será digno del patriotismo británico.

##### Palomas mensajeras.

Otro despacho de Londres dice que el Gobierno británico ha anunciado que se propone utilizar palomas mensajeras para diversos servicios.

El Gobierno ha dado órdenes para que las tropas no disparen contra las palomas.

##### El comunicado francés.

El parte oficial publicado por el Gobierno francés en Burdeos a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

«En el Norte, el día de ayer ha sido sensible por los ataques de la artillería alemana, particularmente entre el mar del Norte y el Lys, sin que hubiera ningún ataque de la infantería.»

Entre el Oise y el Aisne las operaciones en los alrededores de Tracy-Leval se han terminado de modo muy favorable para nuestras tropas.

Hay que recordar que nos habíamos apoderado de dicho pueblo, que anteriormente los alemanes intentaron recuperarlo y después de haber cogido nuestras primeras trincheras llegaron hasta la encrucijada central del pueblo; pero un vigoroso ataque a la bayoneta de los contingentes argelinos rechazaron al enemigo, recuperando el terreno perdido y causándole muchas pérdidas.

En la región del Argonne hemos mantenido nuestras posiciones.

Nada de particular en el resto del frente.»

##### La ofensiva alemana.

Noticias de San Petersburgo dicen que los alemanes atacan con fuerza las líneas del Vistula y del Wartha, rechazando a los rusos hacia Kutno.

Los turcos están acampados hacia el mar Negro.

Los rusos retroceden en la frontera turca ante fuertes contingentes enemigos que

se han apoderado de abundante material de boca y guerra y reciben importantes refuerzos.

##### Comunicado oficial inglés.

Telegrafían de Londres que se ha publicado el siguiente comunicado oficial:

«La octava división británica sufrió un fuerte ataque de la infantería y artillería alemanas.»

El choque principal lo sufrieron dos batallones de tiradores que se vieron obligados a evacuar sus trincheras.

Con un violento contraataque nuestras tropas recuperaron el terreno perdido y avanzaron 450 metros.

El mismo día otro ataque alemán contra una brigada de la segunda división también rechazado.

##### Cadáveres austríacos.

Comunican de Rotterdam que se ha publicado una carta firmada por un cura llegado de la Galitzia, en la que refiriéndose al avance de los austríacos en territorio ruso, cuenta lo siguiente:

«El ejército austríaco se dedicó un día a enterrar a sus muertos.»

Para ello, numerosas fuerzas cavaron una fosa de dos metros de anchura y siete kilómetros de longitud, en la que enterraron 40.000 cadáveres.»

##### La batalla de Dixmude.

Comunican de Londres que el correspondiente del Daily Telegraph telegrafía diciendo que en Dixmude continúan librándose combates encarnizados al arma blanca.

Varios destacamentos franceses han intentado repetidas veces entrar en Dixmude y otras tantas veces han tenido que retroceder, pues los alemanes defienden el pueblo con verdadera furia.

##### Bajas francesas.

Dicen de París que el piloto aviador Rondeau y el soldado mecánico Vernier, los dos franceses, se elevaron en dos aeroplanos para hacer un reconocimiento en el campo enemigo.

Los alemanes los tirotearon, haciendo blanco y derribándolos.

legiones de soldados valerosos, con- vencidos de que la causa del Zar es justa y santa. Nosotros, que, naturalmente, es- tamos persuadidos de que la causa del Zar es justa, sacrificamos nuestra paz en aras de esa opuesta convicción.

Parte oficial alemán.

El Estado Mayor del ejército alemán ha publicado el siguiente parte oficial, que lleva fecha 18: «Los combates siguen en la parte occidental, sin sufrir variaciones en el conjunto.

En el bosque de Argonne los alemanes continuaron atacando con éxito. Los ataques franceses fueron rechazados al Sur de Verdun. No tuvieron importancia los ataques dados contra los germanos agrupados en Saint Mihiel, a la orilla occidental del Mosa, a pesar de haber ganado los franceses algún terreno al principio del ataque.

Otro ataque iniciado al S. E. de Cirey obligó a los franceses a abandonar parte de sus posiciones. Las tropas germanas han tomado a la bayoneta el castillo de Chapillon.

En Polonia se trabó un nuevo combate al Norte de Lotz y aún no se sabe el resultado definitivo. Al S. E. de Soldan los alemanes han rechazado a los rusos hacia Ula.

Un fuerte destacamento de caballería rusa fué batido en el extremo del ala derecha, con fecha del 16 al 17, siendo rechazado más allá de Pikkallen.»

En honor del «Emden».

La prensa inglesa continúa dedicando artículos encomiásticos para la heroica tripulación del crucero alemán Emden, echado a pique por el Sidney, de la armada británica.

El Times publica un artículo, del que son los siguientes párrafos: «Nos regocija que el crucero Emden haya sido destruido por fin; pero saludamos al capitán von Muller como a un bravo y caballeroso adversario.

Deseamos que su vida haya sido salvada, porque si viene a Londres le tributaremos una generosa bienvenida. Nuestra raza de marinos sabe cómo se ha de admirar a un osado marino lleno de recursos, y hay pocos episodios en la historia naval moderna que sean tan notables como la carrera meteorica del pequeño Emden.

El capitán von Muller ha capturado 20 de nuestros vapores mercantes y ha echado a pique otros 17. Sus ataques nos han costado, aproximadamente, 2.200.000 libras esterlinas; es decir, poco mas o menos, la mitad de lo que importan los daños sufridos por toda nuestra marina mercante.

Con un rasgo de entera y legítima estrategia ha echado a pique un crucero ruso y un «destroyer» francés; ha bombardeado una capital de provincia; ha sembrado verdadero pánico entre ciertas clases de los habitantes indígenas de nuestros puertos indios. Puede decirse que ha prohibido la navegación en toda la bahía de Bengala, aislando la provincia de Burma durante muchos días, y ha terminado su andaz carrera destruyendo una estación de telegrafía sin hilos.

En todas sus proezas se ha conducido con la más perfecta cortesía, como los oficiales y tripulantes de muchos de los barcos que ha echado a pique han testificado. En ningún caso, jamás, ha hecho que se pierda una vida innecesariamente, y tan sólo como ha sido posible, se ha atendido estrictamente a los dictados y preceptos del Derecho internacional.»

Alberto, Rey de Jerusalén.

El diputado por París, monsieur Demys Cochlin, publica hoy una carta en El Gaulois diciendo que este era el momento de resolver la cuestión del Reino de Jerusalén otorgándose al Rey Alberto de Bélgica, que de este modo el día en que se le restituyera Bélgica ostentaría las dos coronas.

Regalos de Navidad.

Franceses, ingleses y alemanes se proyectan a enviar a sus soldados regalos de Navidad. Los periódicos de Burdeos, Londres y Berlín excitan a sus compatriotas a que colaboren en tan noble empresa.

La ofensiva de los germanos es cada vez más violenta. En los bosques de Argonne se han librado también combates muy encarnizados. Al principio consiguieron los franceses avanzar, pero más tarde los alemanes recuperaron el terreno perdido y aun algunas posiciones nuevas, de las cuales desalojaron a los franceses.

El Bombardeo de Cracovia.

De Milán comunican que el ejército ruso continúa el bombardeo de Cracovia, habiendo conseguido destruir alguno de los fuertes. Varios edificios de la ciudad están ardiendo.

Bombardeo de Libau.

Los periódicos de Londres publican algunos detalles del bombardeo de Libau por la escuadra alemana. Los proyectiles de los buques germanos echaron a pique gran cantidad de embarcaciones. Muchas casas fueron destruidas e incendiadas.

EN MADRID

Una nota austriaca.

La Embajada de Austria ha publicado la siguiente nota oficiosa: «Teatro de la guerra del Sur.—Nuestra ofensiva victoriosa en Servia ha perseguido al enemigo en la orilla opuesta de Kolupara.

Volgovo y Obrenobak han sido tomados por nuestras tropas. También a la orilla del Danubio hemos librado un combate victorioso.

Durante la última semana hemos tomado al enemigo 42 cañones, 32 ametralladoras y 8.000 prisioneros.

Las fuerzas montenegrinas han sido derrotadas decisivamente. Teatro de la guerra del Nordeste.—En el Norte hemos librado algunos combates, que se decidieron sin excepción a nuestro favor.

La defensa de Przemysl se está realizando de manera activa. La salida que con éxito hicieron nuestras tropas el día 15 tuvo por consecuencia la retirada del enemigo. Todos los demás ataques han sido rechazados sin gran dificultad.»

Las Cortes.

La sesión del Congreso se abrió a las tres de la tarde, bajo la presidencia del señor González Besada y con escasa animación en escaños y tribunas.

En el banco azul están los ministros de la Gobernación y de Estado. Se lee el acta de la sesión anterior, siendo aprobada.

Ruegos y preguntas.

El señor RIVAS MATEO habla de la salubridad en Madrid. Dice que se trata de un problema ya planteado varias veces y siempre fracasado.

Afirma que en las excavaciones hechas para el arreglo de las calles de Génova y Sagasta se ha descubierto la existencia de pozos negros.

Añade que las aguas de Lozoya están sucias y que en los análisis verificados en algunos embudidos se han encontrado restos de trapos y pimentón de malísima calidad.

Termina pidiendo que se adopten medidas para mejorar la salud pública y que se castigue a los que explotan al público vendiéndole artículos en mal estado.

El señor SANCHEZ GUERRA se reserva contestar otro día al señor Rivas Mateo.

Orden del día.

Pasa el Congreso a reunirse en secciones. A las cinco y cuarto se reanuda la sesión.

El señor BURELL pide que se discuta cuanto antes el proyecto de ley de amnistía.

El señor GONZALEZ BESADA le ofrece que se discuta pronto.

El señor BURELL insiste en su deseo, y pregunta si están conformes con él las minorías.

El señor SORIANO se adhiere a su ruego.

El señor DATO manifiesta que si las minorías no tienen inconveniente, se puede discutir mañana, en la parte de sesión destinada a ruegos y preguntas.

Los señores BURELL y SORIANO lo agradece.

El señor SALVATELLA dice que el proyecto de ley de amnistía tiene algo de relación con los suplicatorios que se solicitan y, por tanto, deben discutirse también los suplicatorios.

(Se promueve un fuerte escándalo. El señor Villanueva increpa al ministro. Los señores Dato y Sánchez Guerra reclaman calma a grandes voces. La mayoría grita también.)

Cuando se restablece un poco el silencio, continúa el ministro de Marina, y vuelve a repetir que él no es parlamentario.

El señor MACIA: Pues no sea su señoría ministro. (Nuevo escándalo y protestas y campani-lazos.)

El señor SALVATELLA grita desahogado; pero es tal el escándalo, que no se le oye.

El ministro de MARINA solicita que se excusen sus palabras, pero no tienen intención molesta para nadie.

Trata de la situación de los buques de la escuadra, y afirma que ante todo deben navegar por las costas para que los marinos las conozcan bien.

Afirma que se consume gran cantidad de carbón asturiano.

Dice que la opinión del señor Macia está formada con la lectura de revistas extranjeras, y asegura que le cree un hombre sincero.

El señor MACIA: Menos ironía, y vaya su señoría al grano.

El ministro de MARINA prosigue detallando las necesidades que satisfacen los buques de la escuadra, y dice:

En este momento el crucero Cataluña está en alta mar realizando un importantísimo servicio. (Sensación.)

Detalla luego lo que se gasta en cañones y municiones.

El señor MACIA: Reconozco mi error. (Aplausos.)

El ministro de MARINA afirma que a causa de la guerra no se han recibido 110 torpedos que se estaban construyendo en Alemania.

El señor SUAREZ INCLAN: ¡Eso no puede decirse aquí!

El ministro de MARINA: Lo digo contestando a las preguntas de un diputado. Detalla luego la inversión de algunas cantidades que figuran en el presupuesto.

El señor VILLANUEVA manifiesta que ha de tratar del incidente originado por las frases del ministro de Marina. (La mayoría protesta.)

Afirma que habla en son de paz y que sólo desea que la presidencia obligue al ministro a retirar las frases molestas que ha dirigido al señor Barber.

El señor GONZALEZ BESADA afirma que el general Miranda no las dió el alcance que supone el señor Villanueva.

El ministro de MARINA asegura que retira las frases y que además pide perdón al señor Barber, si éste se considera ofendido.

(Aplausos de la mayoría, que se repiten al ver que el señor Barber se dirige al ministro y ambos se abrazan.)

EL SENADO

La sesión.

Se abre la sesión a las tres y cuarenta de la tarde, bajo la presidencia del general Azcoárraga.

En escaños y tribunas hay escasisima animación.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El señor MADSTRE recoge las manifestaciones de los diputados por Murcia sobre la situación obrera en aquella provincia y las comenta diciendo que la crisis es muy aguda.

Ruega al ministro de Marina que no suprima las obras que se están haciendo en el Arsenal de Cartagena, y que la Sociedad de Construcciones Navales admita al trabajo el mayor número de obreros posible.

Le contesta el ministro de ESTADO que transmitirá el ruego al ministro de Marina.

El señor MARTINEZ PARDO habla de los incidentes provocados por los estudiantes.

Se extraña de que los estudiantes, siempre tan patriotas, promuevan ahora conflictos y alborotos.

plejo para que pueda ser resuelto por cualquier organismo que se creara. Rectifican ambos.

El señor PALOMO consume el segundo turno en contra.

Pide que se aumente la categoría de nuestros representantes en las Repúblicas Sudamericanas.

Le contesta el marqués de GRIJALBA. Interviene para a lusiones el señor ALLENDESALAZAR.

Censura al ministro por hacer declaraciones imprecisas acerca de la actitud de España, y dice que no abandonaremos nuestra neutralidad aunque nos lo exijan, porque el país es quien ha impuesto la neutralidad y está unánime en mantenerla a todo trance.

Trata luego de lo que ocurre con la discusión de los presupuestos y protesta de que no se respeten las prerrogativas del Senado y que el Gobierno, con algunos diputados, arregle a su antojo los asuntos, para luego imponérselos a la Alta Cámara.

Dice que el Senado debe discutir los presupuestos y modificarlos en aquello que sea de justicia.

El señor SALVADOR (don Amós), en nombre de la minoría liberal, protesta también de que así se cercenen los derechos del Senado, y anuncia que no se someterán y discutirán cuanto sea necesario.

Igual anuncia el marqués de ALHUCEMAS, añadiendo que en cualquier obra patriótica estará siempre con el Gobierno; pero que en esta cuestión no tiene mas remedio que ponerse enfrente.

Rectifica el señor ALLENDESALAZAR, insistiendo en que el Senado tiene que hacer respetar su derecho.

El marqués de LEMA interrumpe y las minorías protestan.

El señor POLO y PEYROLON, en nombre de los jaimistas, anuncia que apoyará al Gobierno para que apruebe cuanto antes los presupuestos.

El señor MORALES dice que los reformistas se retiraron de la Comisión de Presupuestos por no estar conformes con el criterio que se seguía y que, por lo tanto, considera también que debe respetarse el derecho de legislación del Senado.

Rectifican brevemente los señores marqués de GRIJALBA y ALLENDESALAZAR, y se levanta la sesión a las siete y cuarenta.

La esposa de Maura, grave.

MADRID, 19.—La virtuosa esposa del ilustre jefe del partido conservador, señor Maura, sufrió esta mañana un colapso, agravándose profundamente en su estado.

La bondadosa dama continuó agravándose a pesar de los solícitos cuidados que se la prodigan, llegando a inspirar alguna inquietud, por lo que fué visitada.

La noticia de la gravedad de la esposa del ilustre ex presidente del Consejo circuló rápidamente en los altos círculos, siendo numerosas las personas que han desfollado durante el día por el domicilio del señor Maura.

Este está recibiendo constantes pruebas de afecto, en las que toman parte los elementos más principales de Madrid.

El jefe del Gobierno estuvo en el domicilio del señor Maura, enterándose personalmente del estado de la bondadosa dama.

Después, durante el día, el señor Dato envió varias veces a preguntar detalles de la enfermedad.

El estado de la esposa del señor Maura continuaba siendo esta noche bastante grave.

De madrugada, el subsecretario de Gobernación, señor Quejania, ha manifestado a los periodistas que la ilustre enferma había experimentado algún alivio dentro de su estado de gravedad.

En estos dolorosos momentos, con que Dios prueba el temple de ánimo de nuestro insigne jefe, le acompaña nuestro pensamiento con la lealtad que le guardamos.

El que ha pasado por otros grandes dolores, sabrá esperar uno nuevo, si a Dios es dado, con la fortaleza y la resignación que son de esperar de su corazón de cristiano.

Nosotros hacemos votos fervientes por la salud de la ilustre dama, tipo ejemplar de la mujer española, por sus virtudes.

VARIAS NOTICIAS

De Barcelona. MADRID, 19.—En Barcelona fallecieron hoy 95 personas, de ellas 54 a consecuencia del tifus.

El gobernador no ha estado hoy en su despacho oficial, por encontrarse enfermo. El alcalde ha celebrado una conferencia con el director de la Compañía de la Sociedad de las Aguas de Dos Ríos.

La sesión municipal de discusión de los presupuestos, que empezó ayer, a las cinco de la tarde, terminó esta tarde a las seis.

El presupuesto asciende a 33.474,09 pesetas. Algunos concejales aseguran que el déficit ascenderá a cinco millones.

puertas de la Universidad y de los institutos. A pesar de eso, los estudiantes se sitúan en la calle de San Bernardo y frente a la Escuela de Comercio, empezando a promover alborotos.

La Policía intervino y dió algunas pequeñas cargas, retirándose los estudiantes. La tranquilidad fué después completa.

Teatros y cines.

TEATRO PRINCIPAL. A pesar de ser Marina una de las obras más oídas, siempre se escucha con gusto, sobre todo cuando los cantantes ponen de su parte cuanto pueden para hacer resaltar las bellezas, anticuadas si se quiere en lo que se refiere a la instrumentación, pero de una gran inspiración, que encierra la partitura del maestro Arrieta.

Y hemos de ser justos y decir las cosas como son; los artistas de la compañía que dirige el señor Lacas cantaron ayer Marina muy bien y con gusto, demostrando que cuando ponen cuidado e interés pueden salir triunfantes, porque tienen condiciones para ello.

La tipla señorita Salas cantó, sobre todo la romanza, con mucha delicadeza, valiéndola nutridos y merecidos aplausos.

El tenor Rosal muy bien el baritono señor Real tuvo que repetir las famosas coplas, y también son merecedores de aplausos los coros y la orquesta.

SALON PRADERA. Hoy, a las cuatro de la tarde, se celebrarán las pruebas de la peluca titulada El silencio de los muertos, de la casa Gammont, que se proyectará mañana sábado, y que a juzgar por la fama de que viene precedida será un éxito más para sumar a los muchos alcanzados en el Salón Pradera.

MAESE NICOLÁS. Día político. POR TELÉFONO. Consejo de ministros. A la entrada.

MADRID, 19.—A las once de la mañana empezaron a llegar los ministros a la Presidencia, con objeto de celebrar el anunciado Consejo.

El primero que llegó fué el ministro de Instrucción pública.

Este señor, hablando con los periodistas, manifestó que las dificultades para encontrar una fórmula de arreglo en el presupuesto de su departamento no han obedecido a otra cosa que a la tenacidad de los jefes de las minorías.

Yo añadió—he dicho cuanto he podido en las reuniones celebradas con dichos jefes; pero entiendo que nadie como yo está más capacitado para hacer las economías necesarias en el presupuesto de mi ministerio.

Cuando llegó el ministro de Fomento, dijo que en el Consejo no se ocuparán los ministros de otra cosa que de los presupuestos.

El marqués de Lema manifestó que llevaba al Consejo el expediente de ratificación del convenio para proteger la vida humana en el mar, convenio acordado en el Congreso que se celebró el mes de abril último.

El ministro de Hacienda llevaba un expediente relacionado con la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Los demás ministros no dijeron nada.

Una Comisión.

Antes de empezar el Consejo visitó al señor Dato una Comisión de fondistas, presidida por el señor García Molinas.

La Comisión hizo entrega al jefe del Gobierno de las conclusiones acordadas en la Asamblea de hoteleros, recientemente celebrada en Madrid.

A la salida.

A la una de la tarde terminó el Consejo. El señor Dato fué el encargado de dar a los periodistas la referencia de lo ocurrido cuando éstos se trasladaron al despacho oficial del presidente.

Comenzó diciendo a los periodistas que el Rey continúa sin novedad en Tudela, y que mañana regresará por la noche a la corte.

Habló a continuación de lo ocurrido en el Consejo que acababa de celebrarse, diciendo que se había ocupado con gran detenimiento de la marcha de los debates parlamentarios en ambas Cámaras.

Dedicamos preferente atención—dijo— a la cuestión relacionada con los presupuestos del ministerio de Instrucción pública, siendo unánime la opinión de los ministros de mantener el criterio sustentado por el señor Bergamín en lo referente al límite de concesiones que pueden hacerse.

Las discusiones—agregó—serán todo lo amplias que se quieran, y nosotros no podremos evitarlo y no podemos tampoco abandonar nada que estimemos importante en los presupuestos.

Se habló también en el Consejo—siguió diciendo el señor Dato—de la explicación hecha al Gobierno por una representación de Cataluña, referente al establecimiento de zonas francas en determinados puertos.

El señor Bugallal manifestó que respecto a este particular, había hecho presente a la citada representación que antes de establecer dichas zonas era preciso abrir una información para conocer las ventajas o perjuicios que se originen del establecimiento de dichas zonas.

El ministro de Hacienda quedó en traer al próximo Consejo de ministros cuantos antecedentes existan en el ministerio relacionados con la cuestión.

A continuación dijo el presidente del Consejo que se habían aprobado los siguientes expedientes: Ratificación del convenio para proteger la vida humana en el mar.

Liquidación de las Rentas de Tabaco durante los años 1909 y 1910.

Concesión de un crédito de 1.190.900 pesetas para los gastos originados por el cañonero Lauria y el crucero Carlos V.

El señor Castrovido les contó que no había tenido intención de ofenderles y que su único propósito fué defender al señor Gómez Chaix, que es compañero de minoría.

Cria cuervos... Hablando hoy el ministro de Instrucción pública sobre las negociaciones que se hacen con los jefes de las minorías, decía esta tarde: «Parece mentira que el conde de Romanones y don Melquiades Alvarez procedan conmigo como proceden, habiéndome concedido al primero 25 escuelas normales y cinco al segundo.

La batalla en el Senado.

Lo ocurrido durante la sesión del Senado ha sido el tema de todas las conversaciones.

Las minorías han rotó toda relación con el Gobierno y están dispuestas a combatirle y a discutir ampliamente los presupuestos.

El conflicto parece que no tiene fácil solución, por la actitud del señor García Prieto, que se opone a toda fórmula de concordia y afirma que el asunto debe resolverse en el salón de sesiones, y no en los pasillos.

Bolsas y Mercados.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, DIA 18, DIA 19. Rows include Interior F., E., D., C., A., G y H., Amortizable 5 por 100 F., Amortizable 4 por 100 F., Banco Español, Hispano americano, Río de la Plata, Tabacos, Nortes, Alicante, Preferentes, Ordinarias, Obligaciones Azucarera, Cédulas Hipotecarias, Arizas, Canfran, Paris, Londres.

BOLSA DE BILBAO

Operaciones publicadas el 19 de noviembre. Fondos públicos. 4 por 100 Interior, serie B, a 75,75. 4 por 100 Interior, serie C, a 75,50. 4 por 100 Interior, serie E, a 72,20. Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 92,50. Cédul. s hipotecarias al 4 por 100, a 88,50. Valores industriales y mercantiles. Acciones. Ferrocarriles Vascongados, a 96. Navegación Bat, a 30. Minas de Cala, a 24. Altos Hornos de Vizcaya, a 275. Obligaciones. Ferrocarril de Tudela a Bilbao, 2ª serie, a 101,50. Cambios con el Extranjero. Inglaterra: Londres cheque, a 25,92 y 25,93. LIBRAS, 4.183.

Colegio de Corredores de Comercio de Santander. Acciones del Abastecimiento de aguas, a 136,50; pesetas 3.000. Idem Club de Regatas, a 90; pesetas 11.500. 4 por 100 Interior, a 75,25 y 75,30; pesetas 1.500. Obligaciones de Almansa y Valencia a Tarragona, a 80; pesetas 13.300. Santander, 19 de noviembre de 1914.—El adjunto de turno, C. Maestre.

Ecos de sociedad.

Ha salido para Madrid, donde pasará la temporada de invierno, nuestro querido amigo don Francisco Gutiérrez Madrazo, diputado provincial.

Le deseamos un feliz viaje. —Ha regresado de Barcelona, donde ha pasado la temporada de verano, el respetable caballero don Victoriano de la Vega, acompañado de su distinguida esposa y de sus bellísimas sobrinas María y Manolita Losada.

—Hoy, a lasiete de la tarde, se celebrará en los salones del Circolo de Recreo un baile de confianza, con los que se inauguran los de la actual temporada.

Anuncios.

Saturnino Regato. Especialidad en enfermedades de la piel y vias urinarias. Inyecciones intravenosas del 606 y del 914. Consulta todos los días laborables, de once y media a una. ALAMEDA PRIMERA, 10 y 12.

ROYALTY Gran café-restaurant: SERVICIO A LA CARTA Teléfono 612

Agua de Hoznayo La mejor y más barata de las aguas de mesa. Pídanse en farmacias, droguerías y restaurantes. Garrafrones de 5 litros a pesetas 1,10.

Francisco Setién. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: De nueve a una y de dos a seis. BLANCA, 42 primero

El publico preferiere siempre Conservas Trevijano.

Gran café restaurant del ANCORI BOULEVARD DE PEREDA, 5 Teléfono número 181. Cocina francesa y española. Servicio a la carta y por cubiertos. Pastas de cocina. PLATO DEL DIA: Granadinas de ternera Printaner.

Salón Pradera. Hoy viernes, sección continua desde las cinco y media de la tarde. Estreno de la interesante cinta de 2.000 metros, dividida en tres partes titulada El complot de los fantasmas. Desde las nueve y media, sección continua popular. Butaca, 0,25; general, 0,10. Mañana sábado, estreno de la película «El silencio de los muertos».

POR LA PROVINCIA

Los Corrales.

Al salir del trabajo de la fábrica de Las Forjas, en Los Corrales, Higinio González Gutiérrez, de 18 años, y Gonzalo Mercano, de 25, aquel dió a éste, con una navaja de diez y ocho centímetros, tres puñaladas, dos en el costado izquierdo y otra en el hombro del mismo lado, que, según el dictamen facultativo, son de pronóstico reservado.

El agresor ha sido detenido por la Guardia civil y puesto a disposición del Juzgado municipal de Los Corrales.

Ropa interior para señoras, caballeros y niños, marca MEDICAL. Catálogo y venta exclusiva, A. Blanco, San Francisco, 9.

Cuestiones obreras.

De la huelga de panaderos.

El gobernador civil señor Aranguren, después de oír ayto, separadamente, a patronos y obreros panaderos, redactó las siguientes bases de arreglo, que inmediatamente fueron sometidas a las dos partes litigantes: «Comunicación que se ha dirigido por este Gobierno civil a las Sociedades de Fabricantes de pan de Santander y de Obreros panaderos titulada «El Porvenir Social».

Habiendo recurrido en el día de ayer a mi autoridad la Federación local de Sociedades obreras de esta capital para que interviniera nuevamente en el litigio pendiente entre las Sociedades patronal tituladas Fabricantes de pan de Santander y la de obreros «El Porvenir Social», en cuyo litigio fracasaron cuantas fórmulas de concordia propuse, ocurriendo lo propio a la Comisión del excelentísimo Ayuntamiento y Junta local de Reformas Sociales, dando lugar a que con estas desavenencias entre obreros y patronos se encuentre en la actualidad declarada la huelga, con perjuicio de los intereses generales de la población, por los cuales velo constantemente, no he tenido inconveniente en acceder a lo solicitado, oyendo nuevamente a patronos y obreros, proponiendo para su solución, por considerarlo lo más acertadamente posible, anteponiendo el interés general, como tengo dicho, a las conveniencias particulares de ambas entidades, las bases siguientes:

1.ª Los jornales para los obreros actuales, o sea anteriores a la huelga, serán, trabajando seis días: Hornero, 35 pesetas semanales. Amasadores de las cuatro fábricas, 30 pesetas. Amasadores de las demás casas, 28 pesetas. Oficiales de tablero, 24 pesetas. Ayudantes, 21 pesetas semanales; siendo el aprendizaje de libre elección de los patronos, con acreditación para ascender de dos en dos años en esta escala.

Caso de tras adarse un obrero actual a otra panadería, cobrará el mismo jornal prefijado anteriormente, siempre que no haya salido por falta grave, la cual apreciará una Comisión de patronos y otra de obreros nombradas al efecto, y caso de no llegar a un acuerdo, se someterá al fallo inapelable de la Junta local de Reformas Sociales, rigiendo para los obreros entrantes en lo sucesivo los precios de los jornales que los patronos tienen publicados últimamente en la prensa local.

2.ª Con el fin de que exista verdadera seriedad en el presente contrato, se depositará una fianza de 500 pesetas en el Monte de Piedad, a nombre de los cajeros de ambas Sociedades,

con el fin de responder de las formalidades del mismo, por cuyo incumplimiento la cantidad depositada por la entidad culpable se destinará a las casas de Beneficencia de Santander, no pudiendo retirarse estas cantidades depositadas a no ser autorizado por ambos cajeros y con el visto bueno del señor presidente de la Junta local de Reformas Sociales y sello de esta entidad, la cual actuará como árbitro en todas las cuestiones que se originen relacionadas con dicho contrato.

3.ª Cuando el obrero de una casa sustituya a otro durante una jornada, cobrará el sueldo correspondiente al cargo que desempeña con arreglo al fijado en las bases para los entrantes.

4.ª Los obreros suplentes no cobrarán más días que los que trabajen, y los fijos en la misma forma cuando por cualquier causa trabajen menos de seis días; pero si es por enfermedad cobrarán el jornal correspondiente al día de descanso, aunque sólo hayan trabajado un día en la semana.

5.ª Atendiendo a lo que las leyes disponen a la garantía absoluta de la libertad del trabajo, ningún patrono podrá despedir a sus obreros por el sólo hecho de ser socio, así como los obreros no podrán declarar ningún paro por el mero hecho de que existan trabajando obreros que no sean socios, nombrándose para la verdadera interpretación de este artículo Comisiones de ambas partes que resuelvan todo caso que se presente, y caso de no existir avenencia se someterá, como ya se tiene dicho en anteriores bases, a la Junta local de Reformas Sociales.

6.ª Como fórmula para regular el trabajo se efectuará una prueba entre cuatro obreros, dos nombrados por los patronos y otros dos por los obreros, la cual se ejecutará en nueve horas, sin esfuerzo alguno y con normalidad absoluta, y la resultante de esta prueba será el número de kilos de harina a elaborar, por individuo dándose conocimiento para que se haga constar en el presente contrato.

7.ª Atendiendo a lo que fracasaron en un principio, como tengo dicho, cuantas gestiones de armonía se realizaron por mi autoridad, Comisión del excelentísimo Ayuntamiento y Junta local de Reformas Sociales, por cuya causa ambas entidades recabaron su libertad de acción, encontrándose trabajando, en vista de esto, en diferentes panaderías un número determinado de obreros, se acuerda por ambas partes que de los obreros que han de quedar sin trabajo por este motivo se haga una relación por clasificación de clases, cuyos individuos serán los preferidos a colocar en cuantas vacantes ocurran hasta su total extinción, si reúnen las condiciones exigidas, desde cuyo momento los patronos quedan en libertad de acción para la elección de obreros, en consonancia con lo propuesto en la base 3.ª, y

8.ª El presente contrato será válido durante un año, a partir del día de la fecha, debiendo renovarse, rescindiéndose o ampliarse a la terminación del plazo prefijado.

De la aceptación o denegación de las presentes bases me darán conocimiento en todo el día de mañana.

Por haber ejercido coacción con el maestro de pala Alfredo Muñoz, fueron ayer detenidos los obreros panaderos José Pérez Díaz, de 46 años; Javier Martínez García, de 46, y Miguel Montes Campos, de 33.

La ropa interior de lana marca MEDICAL, por la suavidad de su tejido Bonolé (reverso rizo) no produce la más ligera molestia al contacto con la piel. Venta exclusiva, A. Blanco, lencería, San Francisco, 9.

También fué detenido, por denuncia de Manuel Gándara, de 60 años, el panadero Santos González, que dirigió a aquél algunas amenazas en la calle de Santa Lucía.

Los albañiles.

Como anunciamos en nuestro último número, ayer cesaron en sus faenas los obreros albañiles, que retiraron de los trabajos a los pocos compañeros que, por ignorar lo que ocurría, habían dado comienzo a sus tareas.

En las primeras horas de la tarde se reunieron en asamblea general en el Centro Obrero, no adoptándose determinación alguna.

Según nuestras noticias, esta tarde celebrarán una nueva reunión, siendo casi seguro que se llegue al paro general de todo el ramo de construcción.

Toda persona que use los trajes interiores de lana marca MEDICAL, de doble tejido y con rizos por el reverso, y que se vende en la lencería de San Francisco, 9, estará libre y exento de los graves trastornos que producen los enfriamientos, catarrhos, etc.

Sección marítima.

Movimiento de buques.

Entrados: «Biscaya», «Duro» y «Cabo Corona». Salidos: «Consul Corfizón», «Reina María Cristina», «Comercio», «Hernán» y «Duro».

Situación de los barcos de esta matrícula Compañía Montañesa.

«Matienzo», en Troon. «Asón», en viaje a Bayona.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en viaje a La Rochelle. «Peña Cabarga», en viaje a Glasgow.

«Peña Castillo», en Androsan. «Peña Rocías», en Santander. «Peña Sagra», en Chantenay. «Peña Rubia», en viaje a Baltimore.

Compañía Minera Cantabro-Asturiana. «José de Aramburu», en viaje a Burdeos. «Esles», en Rouen.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en viaje a Tampa. «Adolfo», en viaje a Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en viaje a Nueva York. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Sevilla. «Emilia S. de Pérez», en viaje a Barcelona.

Tribunales.

Tribunal de Derecho.

En audiencia pública dieron principio ayer las sesiones del juicio oral referente a la causa instruida en el Juzgado del Oeste de esta capital, por el delito de lesiones mutuas, contra Manuel Gómez y Manuel Fernández. El día 30 de agosto de 1913, los procesados Manuel Gómez y Manuel Fernández, en la calle de Calzadas Altas, de esta ciudad, después de una acalorada disputa se apedrearon mutuamente, causándose lesiones ambas que necesitaron asistencia facultativa.

El ministerio fiscal calificó los hechos como constitutivos de dos delitos de lesiones, uno grave y otro menos grave, apreciando en favor de ambos procesados la circunstancia atenuante de embriaguez y pidiendo se impusiera al Fernández la pena de seis meses y un día de prisión correccional y al Gómez la de un mes y un día de arresto mayor.

La defensa de Manuel Gómez, encomendada al letrado señor Mier, sentó que los hechos no constituían delito y que procedía la absolución de su defendido. El procesado Manuel Fernández se conformó en el acto del juicio con la calificación fiscal. El juicio quedó concluido para sentencia.

Atención del público, siendo denunciados por la Guardia municipal.

Atropello. El chico de 16 años llamado Ricardo Bustamante, dependiente de don José Rivas, que tiene la tienda en la calle del Rincón, al pasar con un carrerillo de mano por la calle de la Ribera, atropelló por un descuido a la niña de seis años Angela Embi, causándole una lesión en el dedo gordo del pie derecho, siendo conducida a su domicilio.

Denuncia. Por romper varias quimas de los jardines de Calzadas Altas, han sido denunciados por la Guardia municipal los muchachos Venancio Fernández, José Suárez y Eduardo Sandovalde, de 13, 11 y 10 años, respectivamente.

Riña entre muchachos. En la Cuesta de Garmendia un muchacho tiró una piedra a otro llamado Gaspar Mugaña, de ocho años, causándole una herida contusa en el pabellón de la oreja izquierda y contusión en la región mastoidea izquierda, que le fueron curadas en la Casa de Socorro.

Accidente del trabajo. Ayer fueron curados en la Casa de Socorro, por accidentes del trabajo: Francisco Ruiz Lastra, de 52 años, cantero, de una contusión con rozaduras en el dedo pulgar de la mano izquierda, que se produjo estando trabajando en la escuela de San Román.

Jesús Sanz Pérez, de 22 años, jornalero, de herida con avulsión de la uña del dedo pulgar de la mano derecha, que se produjo con una caja trabajando en el almacén de las máquinas «Singer».

Casa de Socorro. Además de los anteriores, fueron curados en este benéfico establecimiento: Carmen Gómez, de siete años, de quemaduras en la región orbitaria de recha.

Maria Caso, de 18 años, de herida incisa en el dedo pulgar de la mano izquierda; y Felisa Sánchez Duque, de 15 años, sirviente, de extracción de una partícula de madera del ojo izquierdo.

Noticias sueltas.

Vapor «Alfonso XII». Comunicó por radiograma el capitán del vapor Alfonso XII hallarse navegando sin novedad, el día 18, a las ocho de la noche, a 1,920 millas del puerto de la Habana.

Sport Ciclista Montañés. Mañana, a las siete de la tarde, celebrará una reunión extraordinaria, para tratar asuntos de trascendental importancia la Junta directiva de esta Sociedad.

Por cuyo motivo se ruega a los señores que componen dicha Junta la más puntual asistencia.

Milicia Cristina. Mañana sábado, a las ocho de la mañana, en la iglesia de la Compañía, celebrará esta real Hermandad la misa de honrilla en sufragio del alma del finado don Leonardo Cagigal Zuloaga (q. e. p. d.).

Del Astillero. El sábado 21 del corriente hará su debut en el salón Cortabitarte la compañía cómica dramática Gómez Rocafull.

La obra que pondrá en escena para su presentación será el hermoso drama en siete actos «Don Juan Tenorio».

Escándalo. Por la guardia de Seguridad han sido detenidos los marineros Enrique Salazar Portillo y Nicolás Ochoa González, de 16 y 15 años, respectivamente, por promover un fuerte escándalo, a las cinco y media de la tarde, en la calle de Barcelona, maltratándose de obra.

Reyerías conyugales. También han sido detenidos por la guardia de Seguridad Manuel Santiago Cuerno y su esposa José Galdiano, que riñeron en su domicilio, San Martín, 25, bohardilla, en cuya riña el esposo dió a su mujer un puñetazo que le causó una contusión en la región zigomática, que le fué curada en la Casa de Socorro, pasando después el asunto al Juzgado municipal del distrito del Este.

Otra reyería conyugal la armaron Víctor Martínez y su esposa Carmen Mazo, que habitan en la bohardilla de la casa número 25 de la calle de Daoiz y Velarde, insultándose y llamando la

que representará con toda clase de lujo y de detalles. Es mucha la animación que existe para asistir a dicha representación.

Os evitaréis los renmas si usáis la ropa interior de lana titulada MEDICAL, que se vende en la lencería de A. Blanco, San Francisco, 9.

Sociedad Anónima Taurina Montañesa. Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria el sábado 23 del corriente de los señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.

ORDEN DEL DIA. 1.ª La Memoria, balance y cuentas. 2.ª Reparto del dividendo. En el escritorio del señor director gerente, Ribera, número 11, se facilitará desde el día de mañana, y de acuerdo con el artículo 13 de los Estatutos, las tarjetas de admisión a la Junta.

Santander, 19 de noviembre de 1914.—El presidente del Consejo de Administración, Angel F. Pérez.

MUDANZAS. La acreditada Agencia de Transportes Expreso Hispano-Americano, de los señores Gutiérrez y Quijano, se encarga de todos los traslados de mobiliario que se le encomienden tanto en el interior de las provincias como fuera de ellas, garantizando las roturas y desperfectos.

Próximamente llegará uno de los magníficos vagones capitones destinados al traslado de muebles sin que estos sufran el menor deterioro. Pedir precios o presupuesto para todo traslado. Méndez Núñez, 10.—Teléfono 571.

A los panaderos. La Sociedad de fabricantes de pan de Santander anuncia que necesita panaderos y que pagará, por cada día que trabajen: Horneros, . . . . . pesetas 5.50. Amasadores, . . . . . 4.50. Oficiales de tableros, . . . . . 4.00. Ayudantes, . . . . . 3.50.

ESPECTACULOS. TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de opereta y zarzuela, bajo la dirección del primer actor Enrique Lacasa. Funciones para hoy.—A las seis en punto, «La generala». A las diez, «Los picaros celos» y «La piedra azul».

SALON PRADERA.—Sección continua desde las cinco y media de la tarde. Estreno de la emocionante película de 2.000 metros, dividida en tres partes, editada por la casa Celio Film, titulada «El complot de los fantasmas».

Desde las nueve y media sección popular. Butaca, 0,25; general, 0,10. Mañana sábado grandioso estreno de la monumental cinta de 2.600 metros, dividida en cinco partes, titulada «El silencio de los muertos», editada por la casa Gaumont.

PABELLON NARBON.—Hoy, sección continua desde las seis, estrenándose la película en los partes «Flor de pasión».

Preferencia, 0,40; tas.; general, 0,20. CAFE CANTABRO.—«Esther» (dos partes). Concierto por el cuarteto Chassin a las seis y media de la tarde y diez de la noche.

Se desea comprar una librería sencilla y de poco precio. Informar en esta Administración.

IMP. DE EL PUEBLO CÁNTABRO

LA HISPANO SUIZA AUTOMÓVILES

PRESUPUESTOS: MUELLE, NUM. 26

Las afamadas Princesitas de Astorga para chocolates y tés, se han puesto de venta en la confitería

LA GADITANA

lo mismo que las ricas yeinas de Santa Isabel.

Se distingue esta casa en la preparación de encargos para bodas y bautizos.

Muelle, 16, y plaza de la Libertad.—Teléfono 1.590.



Y POR ÚLTIMO COMO REY DE ESPECÍFICOS PARA ENFERMOS DEL ESTOMAGO e INTESTINOS LOS COMPRIMIDOS

ESCOBAR LOPEZ

Representante: don Hermenegildo García, Remedios, Café «Puerto Rico».

SE VENDE PAPEL VIEJO

CORCHO HIJOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES

Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Soliteza, Sucursal en Madrid

con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 8

Advertisement for 'LOS CORTES DE TRAJE Y GABAN' featuring clothing and a villa in Madrid.

Advertisement for 'CHOCOLATE Y CAFE' by 'LA F. G.' located at Daoiz y Velarde, Num. 15.

Casa CASTAÑER

Burgos, 5 (encima de La Austriaca). Teléfono 645

Anunciamos a nuestra distinguida clientela los artículos de las nueve secciones en que está dividido nuestro inmenso surtido.

- PRIMERA SECCION: Bordados, encajes, cintas y adornos (venta por piezas). SEGUNDA SECCION: Bordados, encajes y tejidos (venta al retail). TERCERA SECCION: Canastillas para recién nacidos y confecciones para niños y niñas. CUARTA SECCION: Ropas de cama y mesa al detail y por docenas: lencería mantelerías, toallas, colchas y artículos para baño. Ropa para criados. QUINTA SECCION: Blusas en blanco, color y negro. Esta sección se atiende con preferencia; todas las semanas se reciben colecciones nuevas. SEXTA SECCION: Ropa blanca para señoras, al detail y por docenas: a esta sección pertenece el sayón de EQUIPOS PARA NOVIAS, haciéndose pedidos desde 500 a 50.000 pesetas. SEPTIMA SECCION: Cuellos, corbatas y fichús. OCTAVA SECCION: Pañuelos para señoras, caballeros y niños. NOVENA SECCION: Géneros de punto.

Precio fijo marcado. Nuestra Casa envía el catálogo general a quien lo solicita.

CASA CENTRAL, ESPOZ Y MINA, 8.—MADRID

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas «Francis» perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.—Bombas centrífugas para riego.—Calderas para calefacción.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cablearías.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castillejas.—Vagonetas.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).—Fabricación y esmaltería de bañeros y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balustradas, balcones y escaleras. TALLERES Y EXPOSICION EN SOTILIZA.—Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comendades.—Termosifones para calefacción de agua por circulo cerrado. Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidrotécnicos para Bañeros.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Calderas de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automoviles.—Bombas a mano y mecánicas.—Materiales de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Araquejos finos extraños.—Blancos y en color.—Tubos.—Metales.—Maquinaria y herramientas para la industria mecánica.—Accesorios y montesargas eléctricas. NOS ENCARGAMOS DEL ESTUDIO Y MONTAJE DE INSTALACIONES FUNCIONANDO BAJO PRESUPUESTO

Advertisement for 'EL PILAR ULTRAMARINOS' featuring wines and liquors.

Advertisement for 'CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFO' located at the Regatas Club.

Advertisement for 'Abonos químicos' by Bonifacio Alonso.

Advertisement for 'Cesáreo Ortiz' featuring chocolates and select coffees.

Advertisement for 'Restaurant EL CANTABRO' by Pedro Gómez Fernández.

Advertisement for 'ORTOPEDIA' featuring orthopedic services.

Advertisement for 'de la Alavesa' featuring wines and liquors.

Advertisement for 'CONSTRUCTORA MONTAÑESA' featuring construction services.

Advertisement for 'Básculas y Balanzas' featuring weighing scales.

Advertisement for 'EL PUEBLO CÁNTABRO' featuring a book sale.

Advertisement for 'DRO' and 'PE' featuring various products.

ESCRUFULA :: RAQUITISMO

La Emulsión Vitae NECELSINA

Es preferida por la clase médica y el público: 1.º, porque su fórmula es la más racional de todas; 2.º, porque es la más agradable y económica, y 3.º, porque con su uso reaparece pronto el apetito, aumenta el peso rápidamente y se restablece la salud de un modo cierto.

De venta en todas las farmacias y droguerías.—Depósito en Santander: PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

TUBERCULOSIS INCIPIENTE

FARMACIA JIMENEZ

Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán: Modificación moderna: Cajas para partos: Algodones y gases esterilizados. Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente: Aguas minerales: Especialidades: Ortopedia.

Plaza de la Libertad.—Teléfono núm. 33.—SANTANDER

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGÓN Y COMP.—TORRELAVEGA

Construcción y reparación de toda clase.—Reparación de automóviles

ANISOSA Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

NO MAS SABAÑONES!

El que sufre esta dolencia es porque quiere. Usando el infalible «BAL-SAMO TROPICAL» del doctor Cuerda, desaparecen en 48 horas, evitando su alteración. Calma en el acto el picor y dolor que tanto molestan. Frasco, 75 céntimos.—Droguería de Pérez del Molino y farmacias.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

CASA FUNDADA EN 1871

IMPORTADORES DE COLONIALES

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites.

Arroces, Cafés tostados y Torrefactos.

MARCA EL CAMELLO

SANTANDER

AUTOMOVILES

AQUILA ITALIANA (Torino)

Coches dispuestos para entrega inmediata.

Agente general L. CORCHO

SANTANDER

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

Table with subscription rates: Capital, Trimestre, 4,00; Año, 15,00; Provincia, Semestre, 8,57; Año, 16,00; Extranjero, Trimestre, 10,00; Año, 40,00.

Se admiten esquelas hasta las dos de la tarde. Se admiten esquelas hasta las dos de la tarde. Se admiten esquelas hasta las dos de la tarde.

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3.1.—Talleres: Ruamagor, 18

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desee. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID Rápido.—Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14. SANTANDER-CASTRO URDIALES Salidas de Santander a las 9,30 y 17, para llegar a Castro Urdiales a las 15 y 20,48. SANTANDER-ONTANEDA De Santander a Ontaneda.—A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35. De Ontaneda a Santander.—A las 6,80, 10,40, 14,33 y 18,38. SANTANDER-OVIEDO Salidas de Santander: a las 7,45 (correo) y 12,30. Llegadas a Santander: a las 16,17 (correo) y 21,04. SANTANDER-LLANES Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes a las 11,19. Llegadas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5. SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,58. Llegadas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,35. SANTANDER-TORRELAVEGA (Jueves y domingos) Salida: a las 7,10. Llegada: a las 8,10. SERVICIO DE SANTANDER De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 12,80 y 15.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbonos de las minas de Aller (Asturias) Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbonos de vapor.—Menudas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topeta, Alfonso XII 16.—SANTANDER, señores Hijos de Amel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

BENITO PERNIA VÉLEZ

Unico lejalizado en Santander.—Calle del Peso, 1.—Teléfono 756 Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajeros, cenareros, jardineros y mozos de labranza. Amos de cría, cocineros, doncellas, sirvientas para todo, niñas, sirvientas intorinas, y toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias. Nota.—Se hacen copias de escritura a mano. Hay recibo en diez para Ontaneda y Madrid. Se reciben encargos de leche de burras.

“Muropint” LA FAMOSA PINTURA EN POLVO LAVABLE.



Con el contenido de este paquete de 2 kilos, disuelto en agua, se puede pintar una superficie de 30 a 40 metros cuadrados según la naturaleza que tiene. El “MUROPINT” es mucho más barato y artístico que cualquier otra pintura ó el empapelado. Insistir siempre en que se pinten las paredes con “MUROPINT”, pues, además de ser artístico se lava fácilmente con una esponja mojada. Es absolutamente permanente y desinfectante. Pídanse enseguida una muestra y el interesante opúsculo “EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR” a los Unicos Representantes para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

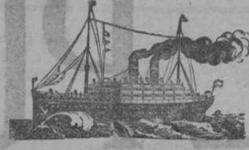
A NUESTROS SUSCRIPTORES Si alguno de nuestros suscriptores, tanto de la capital como de la provincia, no recibiera el periódico con la debida puntualidad, le rogamos lo haga presente a esta administración.

MATERIAL FOTOGRAFICO CUBILLAS CALDERON, 1.—SANTANDER

EL ELIXIR DE BELLEZA Y JUVENTUD PERMANENTE

Maravilloso específico para borrar de la cara arrugas, manchas, pecas, marcas de viruela, granos, espinillas, erupciones y todos los defectos e imperfecciones de la piel. Véndese en Santander en la Droguería y Perfumería de Pérez del Molino y Compañía, calle de Wad-Rás, número 3.

Advertisement for PEREZ DEL MOLINO Y COMP. with sections for DROGUERIA, PLAZA DE LAS ESCUELAS, PERFUMERIA, ORTOPEDIA, SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3, and PINTURAS.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

REINA MARIA CRISTINA SU CAPITAN DON Victor P. Vizcaino admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque. Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 30 de noviembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor CATALUÑA

INFANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas cincuenta pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona Vapores Correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata El día 23 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor P. DE SATRUSTEGUI

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Linea de Buenos Aires Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Santander el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. Linea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes. Linea de Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. Linea Venezuela-Colombia Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena, Indias de Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico. Linea de Filipinas Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Linea de Fernando-Póo Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánzen, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando-Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Linea Brasil-Plata Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

SANCHEZ HERMANOS ALMACENES DE CARBONES MINERALES Y COK

Quintal de cisco extra... 1,90 pesetas. carbón superior... 2,40 cok... 2,75 SERVICIO A DOMICILIO SE RECIBEN ENCARGOS: «La Ciudad de Santander», Blanca, 1, Teléfono 90.—«La Perla», Amós de Escalante, 2, Teléfono 255. NOTA.—Pago al hacer el encargo o entrega de mercancía.