

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 101

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Jueves 17 de septiembre de 1914

## ALEMANIA REFUERZA SU EJERCITO EL PRINCIPIO DEL FIN

POR TELÉGRAFO Y TELEFONO

### Del combate naval de Heligoland.

Un marino inglés ha hecho en Londres el siguiente relato de este combate, que tuvo lugar a fin del mes de agosto y que fué provocado por fuerzas de destroyers ingleses, que, llevando al frente de la línea al crucero *Arcturion*, trataron de sacar de sus posiciones al enemigo alemán, obligándolo a batirse.

«Mientras duró el combate, aquello era un verdadero infierno—dice el marino inglés—. Por espacio de ocho horas estuvimos empeñados con el enemigo y se sucedían escenas que jamás olvidaré. ¡Gracias a Dios que salimos con bien!

Mirando al cazatorpederos *Liberty*, bastaba un golpe de vista para demostrar las averías que sufrió. Está hecho un tamiz, lleno de agujeros, con reparaciones de madera y trapos. El mástil derribado, el aparato radiográfico echado a volar, y lo que es todavía peor, su comandante, capitán Bartelott, fué muerto durante la acción.

Se hallaba en el puente cuando una granada enemiga, cayendo cerca del reflector, le dió en plena cara y le mató en el acto. Otros muchos del mismo buque fueron muertos y once de ellos heridos.

Las minas se veían flotando por todas partes a la entrada de la bahía y nuestros oficiales disparaban sus revólvers con objeto de hacerlas estallar. Habíamos entrado en el interior de la bahía, pasando a menos de una milla por debajo de los fuertes alemanes, y una vez en el interior los cruceros alemanes nos dieron caza y nuestra posición pareció desesperada. Atrámos al enemigo en la lucha mar adentro. La neblina se levantó, y en combinación con el fuego mortífero de los cruceros alemanes nos disparaban los fuertes. El fuego de estos últimos fué el que nos hizo más daño. Su puntería era magnífica.

Continuábamos en nuestra retirada perseguidos por los cruceros y cazatorpederos alemanes. El momento se hacía crítico para nosotros. Cada minuto nos parecía una hora. ¿Llegarán a tiempo los acorazados?—nos preguntábamos—, cuando unos ¡hurra! anunciaron su aparición. Los alemanes se retraen y vuelven sus proas. ¡Dios ayude a los alemanes si salen de sus aguas!—dice otro marino—, porque en franca batalla no viven ni ocho horas.

Los buques alemanes se hundían y eran abandonados por otros que se retiraban incendiados. El fuego paró, se echaron los botes al agua y comenzaron a salvar a los supervivientes y socorrer a los heridos.

Los puentes de los cruceros alemanes estaban cubiertos de cadáveres. Había que trabajar de prisa, rápidamente: no había tiempo que perder, ni aun para pensar. Nuestros botes volaban llenos de heridos y prisioneros. De uno de ellos se echó una amarra a un oficial que estaba nadando. Lo primero que hizo fué escupir a la cara al oficial que dirigía nuestro bote. Uno de nuestros marinos lo cogió por la cintura y lo lanzó al agua, para que continuara nadando. No había tiempo para discutir. Aquello era horrible; pero, en fin, es la guerra.»

### Noticias alemanas.

(Con autorización del Estado Mayor alemán.)

Amsterdam, 14 de septiembre, a la una de la madrugada.—El Estado Mayor alemán publica que el ejército francés fué rechazado en batallas muy violentas durante cinco días, pero el éxito conseguido no dió aún resultado decisivo, porque el ala derecha alemana se vió amenazada por fuerzas superiores en número.

El general aposentador de Austria publica lo siguiente:

«Nuevas fuerzas rusas avanzan contra el ejército austriaco de Denkl y en el terreno entre este ejército y el campo de batalla de Lemberg. En vista de la superioridad numérica del enemigo, fué conveniente concentrar por secciones nuestros ejércitos, que habían ya luchado continuamente durante tres semanas para las operaciones venideras.»

Londres.—Lord Curzon dijo en un discurso en Glasgow que está esperando ver a los caballeros bengales de la India en las calles de Berlín e instalados los Gurkhas en los parques de Postdam.

Berlín.—El ejército del coronel general von Hindenburg ha derrotado ahora también al otro ejército ruso del Niemen (de Wilna), que había avanzado hacia Koenigsberg; los rusos fueron aniquilados por completo.

Las tropas alemanas en persecución del enemigo han pasado ya la frontera rusa, y los rusos huyen a la desbandada. Los alemanes hicieron hasta ahora 10.000 prisioneros ilios, tomaron 80 cañones, muchas ametralladoras, material de guerra y carros; el botín de guerra va aumentando todavía.—*Von Stein*, general aposentador de Alemania.

### Telegramas entre Soberanos.

En Roma se asegura que el Kaiser dirigió hace algunos días al Rey de Italia este despacho:

«Vencedor ó vencido, no olvidaré jamás vuestra traición.»

Victor Manuel cursó en respuesta este otro telegrama:

«Para mí, lo primero es mi pueblo y no puedo traicionarlo.»

### Elogios para los ingleses.

Dicen de París que los periodistas que hacen información de la guerra se muestran admirados de la sangre fría admirable con que combaten las tropas británicas.

### Previsiones fallidas.

Ayer empezó a rumorearse en París que llegarían a la estación del Este dos trenes con prisioneros alemanes.

La calle de Lafayette se vió pronto transitada por miles de personas.

Efectivamente los rumores eran exactos y a la hora indicada llegó el tren, conduciendo varios soldados alemanes y un general, con todo su Estado Mayor, formado por varios oficiales.

A este tren seguía otro, lleno de cañones y fusiles y con tres aeroplanos, material cedido al ejército germano.

Por orden del general Gallieni, el tren con los prisioneros fué llevado por la línea de circunvalación a la estación de Orleans.

El general prisionero fué trasladado en automóvil al Museo de los Inválidos.

Una vez allí, le rogaron hiciera entrega de cuantos documentos oficiales llevara.

El general hizo entrega de un documento en el que se le nombraba gobernador militar de París.

El documento estaba firmado por el Kaiser.

El general prisionero dijo que el Estado Mayor alemán lo tenía todo preparado para la ocupación de París, que debía suceder inmediatamente a la batalla del Marne.

### Heridos y prisioneros.

Empiezan a conocerse detalles del traslado de prisioneros y heridos alemanes.

A Cherburgo ha llegado un tren con heridos germanos. Estos refieren que durante los últimos días pasaron hambre.

A Mont de Marsan han llegado otros dos trenes con prisioneros. Uno de ellos conducía 900 soldados, cuatro médicos mayores y un veterinario militar. En el segundo tren llegaron 623 prisioneros, algunos de los cuales presentaban heridas.

### En la Polonia rusa.

En Londres se ha recibido un telegrama de Rusia, en el que comunican que el ejército moscovita ha obtenido una gran victoria en Malva, haciendo retroceder a los alemanes, que dejaron abandonados bastantes heridos y municiones.

### Otro combate.

De París comunican que se tiene la impresión de que los alemanes se retiran en el centro.

Dicen también que ha comenzado un segundo combate, más importante que el primero, y en el que se cree que los aliados saldrán victoriosos, por los considerables refuerzos últimamente recibidos.

### La crueldad alemana.

El periódico *Wolp* dice que el general Vonn, que mandaba el 9.º Cuerpo de ejército, ha manifestado que las noticias que estos días han circulado sobre la crueldad de los alemanes no son creíbles, pues todos saben que los soldados alemanes son caballerosos y buenos padres de familia.

### La gran batalla.

Dicen de Roma que ha comenzado otra vez la gran batalla.

Los alemanes se han concentrado y atrincherado al Norte de Amiens, donde resisten al ejército aliado, que ataca con gran empuje.

### Otra vez a filas.

Dicen de París que en el hospital de Burdeos han sido dados de alta 40 heridos franceses, los cuales se incorporarán nuevamente a filas.

### Nuevos combates.

Comunican de Londres que los alemanes se han hecho fuertes en las posiciones Norte del Aisne.

Los aliados continúan avanzando. Se han apoderado de Reims, cogiendo 14 cañones y 200 prisioneros. El ejército que manda el kronprinz ha sido rechazado.

### ¿Los ingleses en Bélgica?

Noticias de Burdeos comunican que se da como cierto el desembarco de los ingleses en Amberes, asegurándose que hicieron una salida, obligando a retirarse a los alemanes.

Sin embargo, las noticias oficiales sólo hablan del ejército belga.

### El Kaiser.

Le *Journal* publica un telegrama en el que se dice que el Kaiser marchará en breve a la Prusia Oriental para dirigir las operaciones.

### Los obreros italianos.

Noticias recibidas de Roma dan cuenta de que las Asociaciones obreras italianas celebran continuamente mítines para ensalzar a los voluntarios italianos que pelean en contra de Austria. En todos ellos se pronuncian violentos discursos en contra de Austria.

Después de uno de los mítines se organizó una manifestación, que se dirigió a la Embajada belga, dando muerte a Alemania y Austria.

### Después de la paz.

Comunican de Londres que lord Beresford ha manifestado que después que se firme la paz, el canal de Kiel pasará a Dinamarca, la Alsacia y la Lorena volverán a Francia y todos los fuertes alemanes y la fábrica de cañones Krup serán destruidas. También dice lord Beresford que la escuadra alemana será echada a pique.

### Consejo de ministros.

Se ha celebrado en Burdeos un consejo de ministros, presidido por Poincaré.

Se acordó nombrar grandes oficiales de la Legión de Honor al ministro de la Guerra y tres generales más.

### Un comunicado oficial.

Se ha facilitado un comunicado oficial, en el que se manifiesta que continúa la retirada del ejército alemán en toda la línea, prosiguiendo los combates entre la vanguardia de los aliados y la retaguardia alemana.

Añade el comunicado que el ejército alemán está muy abatido por la falta de sueño, de descanso y de alimento.

### El coronel Reuter.

Le *Petit Parisien* publica la noticia de que en los últimos combates ha sido muerto el coronel von Reuter, héroe de Saverne.

### La retirada de los alemanes.

Noticias recibidas de Burdeos comunican que el ejército alemán continúa retirándose lentamente. Actualmente ocupa el Norte de Verdun, formando un arco muy abierto, cuya ala derecha se apoya en Compiègne y Soissons.

La distancia que hay al centro del ejército da lugar a grandísimas dificultades para el aprovisionamiento.

Los ejércitos francés e inglés del Noroeste de Francia emprenderán en breve una acción combinada con el ejército que persigue al alemán y los contingentes belgas, para obligar a los alemanes a internarse en el Gran Ducado de Luxemburgo.

### Las capitulaciones.

Comunican de San Petersburgo que Turquía espera de los Estados Unidos una protesta contra el acuerdo tomado últimamente sobre las capitulaciones.

### Las balas «dum dum».

Dicen de Roma que el periódico alemán *Berliner Tageblatt* publica fotografías de las balas *dum dum* cogidas a los franceses.

### Otro aeroplano.

Comunican de Amberes que un aeroplano alemán voló sobre aquella ciudad. Se hicieron contra él varios disparos, a consecuencia de los cuales murió uno de los oficiales que le tripulaban y fué herido el otro.

### Un decreto.

El *Diario Oficial* de Burdeos publica un decreto del ministerio de Marina, ordenando que los capitanes de los buques mercantes que entren en puertos franceses declaren si llevan o no ciudadanos de las naciones beligerantes, para que sean desembarcados, si son de nación enemiga.

### Nuevo hospital.

De Basilea dicen que en el Estado de Baden ha sido convertida en hospital la estación de Veller.

### Llegada de heridos.

Ha llegado a Bayona un nuevo convoy de heridos.

Mañana se espera otro con 1.000 heridos de la batalla del Marne.

Entre los que han llegado hoy figura el general Freixe.

### Hacia la alianza.

Se espera en Burdeos la llegada del embajador de Rusia en el Japón, que, según se asegura, trae el encargo de ultimar las gestiones para una alianza ruso japonesa, en la que es probable que entren las naciones que hoy están en guerra contra Alemania.

### Lo que cuenta un herido.

Comunican de Burdeos que un oficial de artillería herido en uno de los últimos combates asegura que la artillería alemana alcanza tres kilómetros más que la francesa, y que los artilleros son magníficos tiradores.

Añade que los aviadores alemanes han prestado grandes servicios a su ejército, porque durante las batallas volaban continuamente sobre el ejército aliado, y en cuanto lograban descubrir el emplazamiento de una batería, dejaban caer sobre ésta una flecha que despedía densa humareda, con la cual indicaban a su artillería el punto preciso del disparo.

El oficial está asombrado de los terribles efectos del nuevo mortero de 42 que utilizan los alemanes, y asegura que la mejor fortificación del mundo no resistiría diez de esos proyectiles.

### Servicio restablecido.

Comunican de Ostenden que se ha reanudado la comunicación ferroviaria con el Norte y el Este.

### La línea de batalla.

(Comunicado oficial facilitado por el Gobierno francés a las tres de la tarde.)

En los días 14 y 15 de septiembre las retaguardias enemigas fueron alcanzadas por nuestras vanguardias. El enemigo tuvo que aceptar el combate, pero después de ser reforzado con grandes núcleos.

La batalla continúa, pero el enemigo se defiende en todo el frente de Laon y la región Royon Chateaux.

El frente se extiende al Norte de Vic, sobre el Aisne y Soissons, en el macizo de Laon, llegando a las alturas del Norte y Este de Reims, en una línea recta que prosigue hasta el Oeste de Argonne.

La prolongación de esta línea continúa por el Norte de Varennes, bordeando el Meuse hasta llegar al bosque de Forges, al Norte de Verdun.

No ocurre novedad por Nancy ni en los Vosgos.

Durante la retirada de los alemanes, después de la batalla del Marne, abandonaron gran número de prisioneros, a los que hay que añadir los contingentes refugiados en los bosques, que también cayeron en nuestro poder.

No se ha podido hacer el recuento de los prisioneros y del material de guerra capturado y por eso el ministro de la Guerra se ha abstenido de publicar cifras fantásticas hasta el momento de publicar las exactas.

### ¿Otra batalla?

Desde Basilea comunican a Roma que cerca de la frontera suiza se ha entablado un violento combate entre franceses y alemanes, en el que hasta ahora llevan éstos la ventaja.

En la primera parte del combate, dieron los franceses una carga a la bayoneta y lograron hacer que los alemanes se replugaran; pero éstos atacaron de nuevo y desalojaron a los franceses de sus posiciones.

### Servios y austriacos.

En Roma se han recibido despachos de Nisch diciendo que continúan los combates entre servios y austriacos, con victorias para los primeros.

Los austriacos intentaron de nuevo atravesar el Drina, pero fueron rechazados después de un vivo combate, en el que perdieron 10.000 soldados entre muertos y heridos.

Los servios persiguen a los austriacos dentro de su territorio, y se han apoderado de la plaza de Visegrad, después de vencer la resistencia de su guarnición.

### El avance ruso.

Las tropas del Zar continúan su avance victorioso por Galitzia.

En Radoc, la caballería rusa derrotó a una brigada austriaca, haciéndole 125 prisioneros.

Un cosaco apellidado Tinkoff cogió sólo tres oficiales, 19 soldados austriacos y 32 caballos.

El Estado Mayor ruso dice que el total de cañones tomados a los austriacos es de 400, y 20 morteros que se han conquistado a las tropas alemanas.

También dicen de San Petersburgo que los alemanes se fortificaron en la plaza de Kalihz, rodeándola de fuertes alambrados y otras defensas.

### La escuadra alemana.

De Londres comunican que una escuadra alemana, compuesta de 35 unidades, navega por el Báltico con propósito dudado de entablar combate con los buques rusos.

### Muerte de un general.

Desde París dicen que en uno de los combates librados últimamente cerca de Bar-le-Duc fué muerto el general Rogge.

### Estratagema alemana.

Por cartas recibidas en París de un naciente que está en operaciones, se sabe que 500 alemanes vestidos de dragones franceses recorrieron, poco antes de la gran batalla todos los pueblos encerrados en el campo de operaciones.

Sorprendidos por fuerzas francesas, huyeron, pero tres de ellos, a quienes se cogió prisioneros, fueron fusilados.

También dice el teniente que los alemanes ocultan su artillería de grueso calibre, que rompe siempre el fuego inesperadamente y ha causado muchas bajas a los aliados.

### Ocupación de una colonia.

De Londres comunican que las tropas coloniales inglesas se han apoderado del territorio alemán llamado Nueva Pomerania.

### General herido y prisionero.

Ha llegado a Tolon, con algunos otros prisioneros alemanes, el general comde de Bergen, herido en uno de los combates cerca de Font-au-Mousson.

EN MADRID

## Consejo de ministros.

### A la entrada.

A las tres y cuarenta y cinco minutos de la tarde se reunieron los ministros en el despacho del de la Gobernación para celebrar Consejo preparatorio del que mañana presidirá Su Majestad.

Al llegar el señor Dato manifestó que había conferenciado con el marqués de Comillas acerca de algunas cuestiones de interés para los industriales de Cataluña.

El señor Sánchez Guerra dió cuenta de un gran número de telegramas de todas las provincias, abogando por que España no abandone la neutralidad.

El señor Bugallal manifestó que tenía en el Consejo de las ponencias que le recibiera acerca de los puertos.

El Consejo se ocupará también de la cuestión de los puertos francos y de la exportación de conservas españolas.

El ministro de Estado, que llegó después dijo que los alemanes habían evacuado Amiens y Reims, que habían sido recuperados por los franceses.

Confirmó el naufragio del vapor *Duro* a 20 millas al Oeste de la desembocadura del Miño.

La tripulación fué salvada por un vapor inglés.

### A la salida.

A las seis de la tarde terminó el Consejo de ministros, y el señor Sánchez Guerra dió a los periodistas la referencia de lo tratado en la reunión.

La mayor parte del tiempo que duró el Consejo lo invirtió el marqués de Lema en dar cuenta, en una exposición luminosa, clara y detallada, que el Consejo escucha muy complacido, de la situación de la guerra europea y de la situación de las potencias respecto de Marruecos en relación con la guerra.

Se despacharon varios expedientes de Fomento; uno, disponiendo la ejecución del segundo grupo de obras del pantano de María Cristina, que se dividirá en dos otros, autorizándose un nuevo concurso para la instalación de un motor eléctrico destinado a varar embarcaciones en Carroguana; y otro, autorizando a la Junta de Obras del puerto de El Ferrol para efectuar dragados.

Por falta de tiempo no se pudieron tratar de otros asuntos, incluso de la creación de una Junta de Iniciativas.

Respecto del Ayuntamiento de Barcelona...

LA SEÑORA  
**D.ª Adelaida Naveda del Campo**  
VIUDA DE MAZON  
falleció el 16 de septiembre, a las siete de la mañana  
después de recibidos los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.  
R. I. P.

Sus hijos don Manuel, párroco de Bárcena de Pie de Concha, don Rafael y don José María; hija política, doña Eloísa Ortiz Martínez; hermanos, don Juan José, don Cosme, don Santos y doña Mariana; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,

SUPLICAN a sus amistades la encomiendan a Dios y asistan al funeral y conducción del cadáver, que se hará hoy jueves 17, a las diez y media, en la iglesia parroquial de San Pelayo, de Cicero.

Cicero, 17 de septiembre de 1914.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder 60 días de indulgencia, en la forma acostumbrada.

Funeraria de Ceferino San Martín, Alameda 1.ª, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.

**ANTONIO ALBERDI** Cirujano general.  
OPERACIONES — PARTOS  
Consulta de diez a una y de tres a cinco.  
AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

**VICENTE AGUINACO OCULISTA**  
Consulta de diez a una y de tres a seis  
BLANCA, 82, 1.º

**J. Raizabal**  
DENTISTA  
Especialidad en dentaduras en oro y caucho y toda clase de aparatos en porcelana y platino.  
Extracciones sin dolor.  
Consulta: De nueve a doce y de tres a seis.  
BLANCA, 83, 1.º

**Dr. CORPAS OCULISTA**  
SAN FRANCISCO, 13.—TODO EL DÍA



SOBRE EL PUERTO

Lo que estamos viendo todos.

He tenido ocasión de ver los proyectos de mejora de nuestro puerto, trazados por el personal facultativo de la Junta de Obras, y voy a exponer sencillamente algunas observaciones a esos proyectos relativos.

Nos encontramos con un amplio y costoso plan de obras de reforma de los muelles de Maliaño. Se trata de construir una nueva escollera desde la caseta de pasajeros al último muelle de Maliaño, robando al mar una faja de terreno de ochenta a cien metros de anchura, para colocar allí, una vez hecho el relleno, grandes almacenes, construyéndose también muelles de atraque en sentido de Este a Oeste, y montándose todos los servicios necesarios para el tráfico. Y resulta que existiendo ese que podríamos llamar «proyecto magno», se ha acordado ahora reconstruir los muelles de Maliaño números 1, 2 y 3, gastándose en estas obras crecidas sumas, algunos cientos de miles de pesetas, aunque no creo que se les dotará de los modernos adelantos para las operaciones de carga y descarga, ni se construirán en forma que se hallen al abrigo de los vientos los barcos que a ellos atraigan. Y sucederá que cuando ese gran proyecto se realice, los muelles que ahora se van a construir quedarán inutilizados, pues por delante de ellos pasará la escollera, y se habrá hecho inútilmente el gasto que su construcción origina. Lo cual revela bien claramente la ausencia de una orientación fija en lo que al puerto se refiere, viéndose que más bien se procura atender a las necesidades del momento que realizar un plan determinado. Es muy corriente en España esto de hacer las cosas dos veces, de construir y destruir, de gastar las pesetas sin detenerse a mirar si va a dar el debido y deseado fruto el sacrificio.

Con gran satisfacción hemos visto hace pocos días un hermoso trasatlántico atracado, en marea baja, al muelle de Albareda; pero si esto nos produjo sincera complacencia, no nos fué muy grato el advertir lo deficientes que resultan nuestros muelles para las operaciones de carga y descarga y para efectuar el atraque y desatraque. No hay más remedio que confesarlo: estamos muy atrasados en estas cosas. Los buques trasatlánticos vienen a los muelles para abreviar aquellas operaciones, y aquí les resulta que no pueden descargar más que por un solo portalón, pues el muelle es tan corto que apenas coge una escotilla. Y bien puede ver la Junta del puerto que por este motivo, en vez de abreviarse las operaciones de descarga, lo que se hace es demorar la permanencia del buque en la bahía, cosa que no se puede hacer en un puerto de escala. La operación de atraque exige el empleo de un largo espacio de tiempo, y resulta deficiente, y más todavía la de desatraque, porque cuando la marea baja y el buque tiene que ir a buscar el ancla, queda con la proa al Oeste, y se hace difícil y penoso el poner al barco en dirección de marcha, y más cuando acompaña a la marea el fuerte viento Suroeste que reina en esta bahía durante casi todo el invierno. En la forma en que quedan amarrados los trasatlánticos a los muelles, están expuestos a sufrir una avería en días de fuerte viento, porque allí no hay socaire, ni modo fácil de que se amarre con seguridad un buque de gran porte, pues siendo la máquina de 15 a 20 metros de frente y teniendo un trasatlántico 150 metros de eslora, viene a quedar aquello convertido en un balancín, cuyo eje es el muelle, siendo el buque la balanza. Y no digamos nada del sensible hecho de que la mercancía, por no haber almacenes o depósitos cubiertos, tenga que quedar a la intemperie y con riesgo de que se robe de ella cuando se pueda.

No es que me proponga yo criticar por sistema. Es que deseo que nuestro puerto se mejore hasta tal punto, que se halle dotado de todas las condiciones que el progreso exige. Yo deseo, como lo deben desear todos los santanderinos, que los muelles se construyan en debida forma, que se dé en ellos facilidades para el atraque y desatraque, que en ellos estén los buques resguardados de los vientos y de las corrientes, y que todas las operaciones de carga y descarga se efectúen con rapidez y economía. Si un barco se atraca a un muelle longitudinal, puede descargar a la vez por todos sus portalones, ahorrándose tiempo y dinero, y entrando el material ferroviario en los almacenes, puede caer la carga del buque al vagón, sacándola a la vez por todas las escotillas, y los vagones pueden conducirla rápidamente al sitio de destino. No se debe ni se puede negar que la mercancía resulta muy recargada en este puerto, y no es extraño que los cargadores prefieran otros más económicos para importarla o exportarla.

Todos, absolutamente todos los santanderinos estamos muy interesados en que esto se arregle bien y pronto; el pobre, porque en el tráfico del puerto halla el necesario jornal; la clase media, porque el movimiento marítimo contribuye grandemente a la prosperidad del comercio local, que abastece a los buques, al pasaje y a la tripulación, y el rico, porque todo esto favorece sus propiedades, pues el fomento de las poblaciones aumenta el valor de las fincas que en ellas radican. No debemos perder nunca de vista que el principal elemento de vida de Santander es su hermoso puerto.

A mí, francamente, me contraría el ver que aquí se hace la descarga de los buques como en los tiempos de Colón: primero se echa la mercancía del buque al lanchón o a la gabarra; después, éstos la conducen al muelle; luego de depositada a hombros, por una planchada, en tierra se carga en carros que la llevan a nuestra «hermosa» Aduana, cuyos empleados (los señores «arrumbadores») no cobran más que 75 céntimos por bulto, y la mercancía es allí maltratada, arrojada sobre la piedra del suelo desde lo alto del carro,

y, por fin, transcurridos algunos días empleados en los formulismos propios del despacho, las mercancías vuelven a ser cargadas en los carros, llevadas a las estaciones, transportadas a hombros desde el carro al vagón, y enviadas a su destino. Cuando esta mercancía llega a poder de su destinatario, con tan larga «peregrinación», con tantas idas y venidas, va, como es natural, muy recargada, habiendo pesado también sobre ella la tarifa de la Junta de Obras del puerto, habiendo importado cerca de 20 pesetas por tonelada todos esos gastos y habiendo recibido los bultos una multitud de golpes que no todos los géneros resisten sin quebranto. Agreguemos a esto las tarifas del ferrocarril, que cobra de aquí a Madrid el doble de lo que cobra el barco por el transporte desde América, y díganos si con todos estos inconvenientes puede prosperar nuestro hermoso puerto!...

ANGEL CORPAS CASTANEDO.

Desde San Sebastián.

Crisis obreras.

SAN SEBASTIÁN, 16.—Las circunstancias actuales han sido causa de que en una fábrica de yute de Rentería hayan faltado las primeras materias y ello ha obligado a los dueños de la referida fábrica a cesar las labores, creándose una gran crisis obrera en la citada población.

Con objeto de ver la manera de solucionar dicha crisis, esta tarde, a las cuatro, celebrará una sesión secreta la Diputación provincial, y en ella es seguro se acuerde emprender las obras de desviación de la carretera general en Rentería empleándose en dichos trabajos a los obreros de la referida fábrica.

A visitar a Garnier.

Varios donostiarros, al tener noticia de que ayer llegó a Hendaya el aviador Garnier para reponerse de las lesiones sufridas al hacer exploraciones en Dijon, han marchado a dicha capital, para visitar al aviador francés.

A Bilbao.

Hoy han salido para Bilbao el balandro Tonino y la canoa automóvil del Monarca.

La Reina madre.

Doña Cristina, acompañada del infante don Fernando, ha salido esta mañana de paseo, y al regreso se detuvieron en la playa, donde estaban jugando los hijos del segundo.

Próxima boda.

Ha sido señalada la fecha en que contraerá matrimonial enlace el infante don Fernando con la señorita de Silva, hoy duquesa de Talavera de la Reina.

La boda se celebrará el día 1.º del próximo mes de octubre, y tendrá lugar en Fuenterrebía.

Los infantes don Carlos y doña Luisa.

Estos infantes, que asistirán en El Ferrol al acto de la botadura del acorazado Jaime I en representación del Rey, harán la vida en aquella población gallega a bordo del yate real Giraldia, para lo cual ha ido provisto del personal y efectos necesarios.

DE ARTE

El monumento a Menéndez Pelayo, por Victorino Macho.

Desde hace días está expuesto en una de las salas del Ateneo Montañés el boceto del monumento a Menéndez Pelayo con que Victorino Macho piensa presentarse al concurso, si, como se viene pidiendo, se celebra éste.

Cuando a la muerte del genial sabio se pensó en levantarle un monumento que perpetuase su gloria, Victorino Macho ideó el proyecto que hoy nos ocupa y, realmente, su acierto ha sido grande.

Menéndez Pelayo, el genio de la raza española, como ha sido llamado, era humilde y a su humildad hería el gran monumento en el que apareciese su figura, sobre una soberbia columna, dominando al mundo; estaba más en armonía con su carácter presentarle sereno, con humilde majestuosidad, destacándose gallarda, pero humildemente, como él supo destacar entre los filósofos y trágicos griegos y los literatos latinos, entre los místicos y los poetas y los dramaturgos, entre todo el genial cortejo de pensadores cuyos nombres pronunciara la fama con su ronca y bronceada trompeta.

Esta fué la idea. ¿Supo llevarla a cabo? Victorino Macho es un escultor joven, trabajador, enamorado de su arte y orgulloso de él; tanto que, acaso, Miguel Ángel en la época en que pintaba el techo de la capilla Sixtina, añada a su firma una palabra que es para él todo el lema de su vida: escultor.

Y a un joven enamorado de su ideal no le faltan nunca bríos para trabajar, luchando denodadamente hasta conquistarle con ese trabajo humilde y callado, pero constante, del que prosigue la lucha sin preocuparse más que de sí mismo, y esperando firmemente en un día de triunfo, que vendrá a premiar la humilde labor realizada durante tanto tiempo.

Yo, desde ha mucho, soy un admirador de Victorino Macho; poco vale mi opinión, pero es una más que viene a sumarse a la de sus muchos admiradores. Recuerdo perfectamente la primera visita que hice a su estudio en ésta; tenía entonces terminado dos bocetos: uno, «la oración en el huerto», en el que rompiendo con la tradición, colocaba al ángel cobijando cariñoso y místicamente bajo sus alas a Jesús; y otro, que a mí me entusiasmó por la grandiosidad de la idea. La pendiente de la vida representaba; faltaba en él la niñez, no recuerdo por qué razón; pero las dos figuras de la juventud, con plétora de vida, empujando insensiblemente hacia el precipicio la caduca figura de la vejez, parecían boceto mas por la mano segura y

vigorosa de aquellos maestros del Renacimiento español: Berruete, Becerra y el mismo Juan de Juni, aunque extranjero, que por su larga permanencia en España llegó a adaptarse perfectamente al temperamento nacional.

En el monumento a Menéndez Pelayo, Victorino Macho, como en todas sus obras, ha querido esculpir—por decirlo así—una idea, una idea grande, magna, de grandiosa realidad.

Y es verdaderamente grande, precisamente por la sencillez con que está expuesto, ver al Maestro, sentado sereno y plácidamente en su sillón en un soberbio anfiteatro, presidido por la Sabiduría y rodeado de todo el genial cortejo de su gloria. Y en él aparece Menéndez Pelayo, no como el hombre ilustre a quien ensalzaron los hombres, sino tal como era, como el Maestro que explica humildemente a sus discípulos mientras viene la Sabiduría con su corte de Genios a colocarse a su lado para rendirle su homenaje.

Además de la figura del Sabio, en la de la Sabiduría y en los cuatro grupos que forman el anfiteatro hay algunos aciertos verdaderamente notables. El grupo de los filósofos y trágicos griegos tiene una admirable severidad de conjunto y una bella armonía de líneas. También es muy hermosa el de los rústicos, en el que se refleja, por su igualdad de tono y de trazos, el ambiente de oración y de piedad.

En fin, el boceto es hermoso. Toda la prensa madrileña le ha acogido con entusiasmo y sólo ha tenido para su autor elogios y aclamaciones. La prensa de esta ciudad, en donde Victorino Macho comenzó su carrera, no ha de ser menos, no debe ser menos; y no debe serlo, porque tiene la obligación de alentar a los jóvenes que comienzan entre tropiezos su trabajo, para que puedan llegar a ser grandes, que la grandeza de los hombres es la mejor y más hermosa corona de los pueblos.

MAESE NICOLÁS.

Lerroux en Barcelona.

BARCELONA, 16.—Esta mañana, y procedente de Francia, ha llegado a la ciudad condal el jefe de los radicales, señor Lerroux.

Le acompañaba su lugarteniente señor Iglesias (don Emiliano).

Ambos han hecho el viaje en automóvil. En los alrededores de la casa del señor Lerroux, la Policía había adoptado grandes precauciones ante el temor de que el recién llegado fuera objeto de cierta clase de manifestaciones.

Sin embargo, no ocurrió nada de particular, y puede decirse que el viaje del jefe de los radicales pasó desapercibido. Apenas llegó el señor Lerroux, pretextando hallarse muy fatigado se acostó y se negó a recibir a los periodistas que acudieron a visitarle.

Abordaje de buques.

MADRID, 16.—Comunican de Sevilla que en el Guadalquivir se abordaron los vapores Cabo Menor y Cabo Corona, de la casa Ibarra.

El segundo de ellos sufrió grandes averías y tuvo que ser llevado precipitadamente a los muelles para proceder a su arreglo provisional. Se calcula en 80.000 pesetas el valor de las pérdidas sufridas.

PiPERAZINA DR. GRAU.—Cura artrísmo, reumas, gota, mal de piedra. El mejor disolvente del ácido úrico.

Monumento a Menéndez Pelayo.

Petición de concurso.

Es originalísima la idea elevada que exponen en loor a la memoria del gran genio montañés algunos entusiastas y fervorosos admiradores de la obra culta de aquel gran patriota.

El pueblo de Santander entero está interesado en que el monumento que se ha de erigir en esta ciudad a don Marcelino Menéndez y Pelayo tenga la grandiosidad de su obra. El único medio de que la realización de este proyecto tenga el éxito debido, es que se organice un concurso entre artistas nacionales y extranjeros, puesto que por tal medio, todo escultor que haya sentido algo de la obra del maestro, necesariamente ha de exteriorizar su idea y acudir al certamen.

Tratándose de interpretar una figura como la del gran sabio montañés, hay la evidencia de que concurrirán todos los mejores escultores del mundo, los cuales se honrarán, sin duda, uniéndose su nombre en la perpetuidad de la piedra al nombre eterno de Menéndez y Pelayo.

Julio Cortiguera.

Partos, enfermedades de los niños y de la mujer.

SAN FRANCISCO, NUM. 31

Teléfono 629

Tintorería "LA ACTIVIDAD"

de JUANA ALBERDI

Se limpia al seco y se tinte toda clase de prendas en todos colores.—Lutos y limpiezas en 24 horas.

Despacho central: Blanca, 10. Teléfono 661.

Talleres: calle de San Fernando, Tel. 662.

Nota.—Se recogen y entregan las prendas a domicilio, mediante aviso.

Agua de Hoznayo

La mejor y más barata de las aguas de mesa.

Pídase en farmacias, droguerías y restaurantes.

Garrafones de 5 litros a pesetas 1.10.

Gran café restaurant del RINCORR

BOULEVARD DE PEREDA, 5

Teléfono número 181.

Cocina francesa y española. Servicio a la carta y por cubiertos. Postre de cocina.

PLATO DEL DÍA: Perdices estofadas.

Francisco Setien

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Consulta: De nueve a una y de dos a seis

BLANCA, 42, primero.

Para adherirse a tan hermoso pensamiento, que halla generosa acogida en el corazón de todo patriota, se han expuesto los consiguientes pliegos de firmas, encabezados con la de nuestra gloria nacional, don Benito Pérez Galdós, en los siguientes lugares:

Librería de Entrecanales, Ateneo de Santander, Círculo de Recreo, Club de Regatas, Círculo Mercantil, Unión Club, café Rhin, café Royal, pastelería del Sulzo, Ciudad de Santander, sastrería Moderna y Bar Internacional.

Otra proposición.

A la Junta gestora del monumento a don Marcelino Menéndez y Pelayo.

Por interés de Santander y de la Montaña entera se ha de procurar que el monumento que ha de erigirse al inmortal Menéndez y Pelayo sea digno de su gloria. Un artista de mérito reconocido y de brillante historia en el Arte, es el llamado a immortalizar el nombre y la obra del precioso montañés.

Hemos oído asegurar que esa Junta ha encargado el monumento al insigne escultor Mariano Benlliure, cuyo nombre es un prestigio nacional; pero si la noticia no fuera cierta y se decide el certamen, deberá éste celebrarse entre escultores que estén en posesión de una primera medalla. Este será el único medio de que el precioso Menéndez y Pelayo tenga un monumento digno de él. Bien merece su renio que al pie de la piedra que perpetúe su nombre se escriba el de un artista ya consagrado.

VARIAS NOTICIAS

MADRID 16.—Los periodistas fueron recibidos esta mañana en el ministerio de la Gobernación por el señor Sánchez Guerra.

Este, la única noticia que les facilitó fué la de que los telegramas recibidos de provincias acusaban tranquilidad completa en todas ellas.

Por indisposición del señor Quejana recibió esta madrugada a los periodistas el jefe de Orden público señor Moreno, el cual facilitó un telegrama del gobernador de Zaragoza, que comunica el haber sido descubierta en Belchite una fábrica de moneda falsa, en la que se encontraron gran cantidad de troqueles, monedas y alguna plata en barras.

Han sido detenidos Miguel y Mercedes Abraa y Antonio Negro.

Ha llegado a Madrid el cardenal Guisasola, que permanecerá en la corte hasta el día 20.

En dicho día regresará a Toledo.

Se han declarado en huelga los descargadores del muelle de Sevilla.

Bolsas y Mercados.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for DIA 15 and DIA 16, listing various market items like Interior 4 por 100, Amortizable 5 por 100, and various actions.

Ecós de sociedad.

En el día ayer tuvo lugar, en la capilla particular de doña Manuela Sáinz de Rozas, en la villa de la Nestosa, el matrimonial enlace de la distinguida y bella señorita Victoriana Sáinz, con nuestro estimado amigo don Domingo Ruiz Ocojo.

Fueron padrinos la señora doña Mercedes Sáinz y don Jesús Ruiz, hermanos de los desposados.

Por el reciente luto de la novia, la boda se celebró en familia.

Después los contrayentes salieron en el automóvil propiedad de los hermanos del novio a visitar las principales capitales de España.

Les deseamos una eterna luna de miel. —La distinguida señora doña María Luisa Carral de Gutiérrez, esposa de nuestro buen amigo don Paulino Gutiérrez Salas, ha dado a luz ayer con toda felicidad una preciosa niña.

La parturienta continúa en satisfactorio estado, lo que celebramos muchísimo. ¿Os gusta el picante? Pedid en ultramarinos las «alegrías» marca Ulecia.

Saturnino Regato.

Especialidad en enfermedades de la piel y vías urinarias. Inyecciones intravenosas del 606 y del 914.

Consulta todos los días laborables, de once y media a una.

ALAMEDA PRIMERA, 10 Y 12.

ROYALTY: Gran café-restaurant: SERVICIO A LA CARTA

Teléfono 617

Pepiños, Variantes, Trevíjano

Alcaparras, Mostaza

Gran café del Rhin

VICTOR LABADIE

Helados variados

En el Bar Americano cerveza Munich legítima.

Salón Pradera.

ESPECTÁCULO DE CINE

Desde las seis y media de la tarde, sección continua. Estreno de interesantes películas cómicas y sensacionales de largo metraje.

Butaca, 0,50 pesetas; general, 0,30

na, se buscarán medios para que pueda aprobar normalmente sus presupuestos.

Buque capturado.

Un cañonero español ha capturado en Ayamonte a un buque inglés que embarcaba conservas.

En el asunto interviene el ministro de Hacienda.

Dice el "Heraldo".

El Heraldo publica una información que dice recibida de Burdeos, en la que manifiesta que continúan los combates entre los aliados y alemanes.

El general Klup se ha detenido al Norte del Aisne, entablando un combate con los aliados.

Estos combates con gran vigor, pero nuevos refuerzos recibidos por los alemanes permitieron a éstos rechazar el contraataque.

La artillería gruesa alemana se escondió en la espesura del bosque y causó enormes estragos en el ejército francés.

El ejército alemán del centro fortificase en sus posiciones, en espera de un combate definitivo.

Dice también el Heraldo que se confirmó el que los alemanes nunca han tenido interrumpida su comunicación con el Luxemburgo, y que es por este lugar por donde reciben los más importantes refuerzos.

El Emperador, al conocer la retirada del general Klup, acudió al Luxemburgo e inmediatamente ordenó que marchasen grandes núcleos en su auxilio.

El príncipe de Watenberg, con su Estado Mayor, ha entrado en Louqui al frente de las tropas.

El kronprinz se retira ordenadamente, repliegándose hacia Metz.

Se consigue que el general Klup se sostenga en el Aisne, para dar tiempo a que lleguen los nuevos refuerzos alemanes, en dos días reunirán los alemanes un ejército tan formidable, cuyo contingente se hace ascender a 1.500.000 hombres.

Los alemanes se proponen con esto emprender un empuje verdaderamente gigantesco para llegar hasta la capital francesa.

Contra la nueva ofensiva alemana empiezan a prepararse los ejércitos francés e inglés.

El general Joffre ha manifestado que quiere, ante todo, reponer las bajas sufridas en los últimos combates, para lo cual espera recibir refuerzos en breve plazo.

De Inglaterra desembarcan grandes contingentes que vienen a llenar los claros del ejército francés.

Los combates que se celebrarán hoy y mañana no se podrán considerar sino como meras escaramuzas.

En cambio se asegura que pasado mañana comenzará una gran batalla.

¿Derrota de los aliados?

«Heraldo de Madrid» publica esta noche un telegrama de Londres diciendo que los alemanes han vuelto a tomar la ofensiva y que los aliados han tenido que retroceder.

Añade que en Lorena también se repliegan los franceses.

Los fabricantes de papel.

Ha llegado una Comisión de fabricantes de papel de Guipúzcoa para solicitar del Gobierno que dé facilidades para la importación de primeras materias, que ya escasean, y al mismo tiempo gestionar del Banco de España que amplíe las operaciones sobre giros.

Detalles de una captura.

Se conocen nuevos detalles de la captura de un buque inglés en Ayamonte.

El cañonero español Delphin observó al buque inglés Peninsula, que estaba rodeado de cinco barcasas, de las que transbordaba gran cantidad de pescado y conservas.

El capitán del cañonero pidió al buque su documentación, y como el capitán inglés se negara a esta demanda, ordenó el marino español que un contramaestre y cuatro marineros pasaran a bordo del vapor, para exigir el cumplimiento de la ley.

También se negó el marino británico a permitir la entrada en su buque de los marineros españoles, y entonces el Delphin le intimó para que se rindiera y lo condujera al puerto a disposición de las autoridades de Marina.

El ministro de Hacienda ha ordenado al delegado de aquella provincia que instruya las oportunas diligencias para depurar lo ocurrido.

EN SAN SEBASTIÁN

La formalidad alemana.

Una persona recientemente llegada de Alemania ha dicho, para demostrar la formalidad de dicha nación, que una Agencia, al publicar los detalles de uno de los últimos combates, lo hizo de manera exageradísima.

Al enterarse el Gobierno envió emisarios especiales por los pueblos, los cuales desmintieron las exageraciones de la referida Agencia.

De la guerra.

Personas llegadas de la frontera francesa dicen que después de un combate librado entre los alemanes y los aliados en las cercanías de San Quintín, los últimos han iniciado la ofensiva de manera violenta.

Lo que cuenta un viajero.

Un viajero que ha llegado de Irún y que salió de Bruselas el día 20 de agosto, dice que antes de entrar los alemanes en aquella capital huyeron todas las mujeres y los niños y gran número de capitalistas, que temían caer en manos del invasor.

Los alemanes ocuparon la ciudad sin resistencia ninguna.

Así el viajero que los belgas cortaron la cabeza a muchos cadáveres alemanes y que los soldados del Kaiser remataron a algunos heridos belgas.

Al llegar este viajero a Charleroi se estaba librando la batalla entre aliados y alemanes y tuvo que permanecer tres días

EN BARCELONA

En el Consulado alemán.

En el Consulado alemán han empezado a presentarse los reservistas últimamente llamados para incorporarse a filas.

También han facilitado noticias en las que se desmienten las que circularon estos días acerca de la derrota de los alemanes en Francia, asegurando que ni el ejército alemán se replegó, ni los ingleses y franceses han obtenido victorias, y que continúa el combate.

También niegan las victorias rusas, diciendo que ni siquiera existe el ejército que se decía estaba en Vilna y que los rusos se repliegan al Vístula.

EN MALAGA

Un buque alemán.

Anoche entró en el puerto de Málaga un vapor alemán con las luces apagadas.

El capitán manifestó que le venía persiguiendo un crucero inglés, que en varias ocasiones le disparó algunos cañonazos que no le alcanzaron.

Hoy desembarcó dicho capitán y se dirigió a la Administración de Correos, para comunicar al director que llevaba en el buque diez y ocho sacas de correspondencia y ponerlas a disposición de esta oficina, para que fueran enviadas a su destino.

Don Antonio Maura.

A las dos de la tarde de ayer salió para Boecillo (Valladolid), en automóvil, nuestro ilustre y respetable jefe don Antonio Maura Montaner, acompañando a su distinguida señora, cuya delicada salud, agravada en estos últimos días, ha sido la causa de adelantar el viaje, contra el propósito formado por el señor Maura de prolongar este año su permanencia en la Montaña, buscando ahora para la enferma el beneficio de otro clima que acaso pueda influir mayormente, como se espera, en su restablecimiento.

El señor Maura proponíase pasar la noche en Reinoso, para llegar hoy al término de su viaje.

Huelga decir cuánto lamentamos el motivo de la precipitada marcha y que hacemos los más fervientes votos por que Dios conceda a la virtuosísima dama el apetecido alivio, que vivamente deseamos todos, y a nuestro ilustre jefe la tranquilidad de que por la misma causa, apenas ha gozado cortas horas en esta temporada.

Celebraremos poder comunicar a nuestros lectores noticias satisfactorias de su llegada a Valladolid.

DE MARRUECOS

POR TELÉFONO

Telegramas oficiales

Tribunales.

Por disparo y lesiones.

Constituido en audiencia pública el Tribunal, bajo la presidencia del ilustrísimo señor don Justiniano Fernández Campa y magistrados don Pedro María de Castro y don José María G. de Colomer, dieron principio en el día de ayer las sesiones de juicio oral referentes a la causa del Juzgado de Torrelavega, contra Maximino Fernández Álvarez, por el delito de disparo de arma de fuego y lesiones. Actuaba como representante del ministerio público el abogado fiscal don Francisco J. Carreras y como defensa del procesado el licenciado don Manuel Rodríguez Parets.

Hecho de autos.

En la madrugada del 29 de agosto de 1913, en el pueblo de Campuano, como Virgilio González empezara a hablar, en unión de otros compañeros, con el procesado Maximino Fernández sobre quién robaba la fruta en el referido procesado, después de haber terminado la conversación, con un revolver, para cuyo uso no tenía licencia, hizo uno o dos disparos contra Virgilio González, causándole lesiones que necesitaron para su curación cincuenta días de asistencia facultativa.

El ministerio fiscal calificó los hechos como constitutivos de dos delitos consumados, uno de disparo de arma de fuego contra persona determinada, comprendido en el artículo 423, y otro de lesiones graves, comprendido en el número 4.º del primer párrafo del artículo 431 del Código penal, y una falta incidental de uso de armas sin licencia, comprendida en el número 3.º del artículo 591 también del Código penal; consideró autor al procesado, sin circunstancias modificativas, para quien pidió se le impusiera la pena de dos años, ocho meses y veintidós días de prisión correccional por el delito de disparo y lesiones y en la de cinco pesetas de multa por el uso de armas.

La defensa del procesado expuso que de los hechos resulta la comisión de dos delitos de disparo de arma de fuego y lesiones por imprudencia temeraria, comprendidos en el artículo 581 del Código penal; conceptuó autor a su defendido, sin circunstancias modificativas, para quien solicitó se le impusiera la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

Después de practicadas todas las pruebas, informaron las partes muy elocuentemente y se suspendió el juicio, quedando concluido para sentencia.

Sentencia.

Por este Tribunal, y en causa procedente del Juzgado de instrucción de Torrelavega, seguida contra Tiburcio Hernández Valcayo, se ha dictado sentencia condenándole como autor de un delito consumado de lesiones menos graves, a la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias, costas e indemnización de 60 pesetas.

De Obras públicas.

En el correo de ayer salió para la Dirección general de Obras públicas el importante proyecto de muelles de fábrica, con grandes calados, que han de extenderse desde la canal de la dá-

seña de Maliaño hasta el muelle de Pasajeros, en donde se construirá un dique que abrigue de los temporales del Sur a las numerosas embarcaciones que atracan al referido muelle.

Dicho proyecto, redactado por el ingeniero director de la Junta de Obras del puerto, señor Grinda, ha sido ya informado favorablemente por los señores comandante de Marina e ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia.

Recibidos los libramientos oportunos, se ha comenzado ya a ejecutar el trozo 6.º de la nueva carretera de San Roque de Río Miera a Liérganes y el que ha de unir los pueblos de Loredo y Langre con la carretera de Argoñón, obras autorizadas por el ministerio de Fomento para aliviar la actual crisis obrera.

Con el mismo fin continúa la obra de reparación del trozo de carretera comprendido entre Renedo y Parbayón, de la carretera de Burgos, y se comenzará inmediatamente el arreglo y alquitranado de la travesía de Torrelavega.

Subastada la reparación total del firme de los kilómetros 13 al 26 de la carretera de Muriedas a Bilbao, se ha comenzado ya por el contratista al depósito de la piedra machacada sobre los paseos de la carretera en donde no hay parcelas del Estado propias para estos depósitos. Aunque por el personal encargado se han dado severas órdenes al contratista para que no entorpezca el tránsito, se advierte a los automovilistas que deben recorrer con precaución el citado trayecto, pues en algunos puntos no es posible conservar libre todo el ancho de la carretera.

En vista de las numerosas deficiencias que vienen observándose en el servicio, y especialmente en el material móvil del tranvía eléctrico de la Red Santanderina en esta ciudad, la Jefatura de Obras públicas ha propuesto al señor gobernador civil de la provincia la imposición de una multa de 250 pesetas a la citada Compañía, así como que se le reitere, como lo ha hecho ya la citada autoridad, la necesidad de subsanar las mencionadas deficiencias.

Han dado ya comienzo las obras del dragado de la canal de entrada en el puerto de San Vicente de la Barquera, obras de verdadera necesidad para la vida de aquella población y de su importante gremio de marineros.

Han terminado los trabajos de voladura y extracción de los restos del vapor *Barambio*, que naufragó hace varios años junto a la canal de entrada de la bahía de Santoña y constituía un peligro para la navegación.

POR LA PROVINCIA

Perrozo.

Como a las ocho de la noche del día 10 del actual, y en el pueblo de Valdeprado, se declaró un violento incendio en el corral propiedad de don José Polanco, siendo pasto de las llamas unos cuarenta carros de hierba y cereales.

El fuego, que comenzó por la parte izquierda del portal del corral, propágose rápidamente al pajar, donde el

dueño de la finca tenía la hierba y los cereales.

El Juzgado municipal de Pesaguero comenzó a instruir las diligencias del caso; y cuando, a las ocho y media de la noche del día 10, se hallaba tomando declaración a algunos testigos, se prendió fuego otro pajar, distante unos doscientos metros de la cuadra, y de la pertenencia de Francisco Calvo.

A la extinción de los dos incendios contribuyeron eficazmente los vecinos de Valdeprado.

Suponiendo que ambos fuegos hayan sido intencionados, el señor juez dispuso que la Guardia civil detuviera a José Gómez y Gómez, Alvaro Gómez y Gómez, Paula Gómez y Gómez y Felipe Morante Torres, todos ellos habitantes en el pueblo de Cotillos, poniéndoles a disposición del Juzgado de instrucción del partido de Potes.

Cabarceno.

A las nueve de la mañana del día 13 fué detenido el joven de 13 años Ismael Vega Liaño, autor del hurto de nueces en un nogal de su vecino José Samperio Zalacain y de haber ocasionado a éste una herida en la cabeza, de una pedrada, al ser reprendido por el hurto que estaba consumando.

Con tal motivo se entabuló una reyería entre la familia de Samperio y la del Ismael, de la que resultó la mujer del primero, Carmen Quintana Hoz, con erosiones en la cara y la cabeza, y una hermana de Ismael Vega, llamada Brígida, con una leve lesión que la produjo la Carmen con una vara.

DEL MUNICIPIO

La cuestión del contingente.

Como ya anunciamos, ayer por la mañana se reunieron en el palacio provincial los señores concejales y diputados que forman las Comisiones especiales nombradas para el arreglo del pago del contingente.

La entrevista fué cordialísima y demostradora de que las relaciones entre los dos organismos no se han enfriado un solo momento.

Aunque en definitiva no se llegó a adoptar un acuerdo concreto, es casi seguro que en otra nueva reunión que ha de celebrarse esta tarde quede el litigio completa y satisfactoriamente zanjado, para lo cual diputados y concejales encuentran animados de los mejores propósitos.

Comisión de Hacienda.

Con motivo de no haberse celebrado sesión ayer tarde, la Comisión de Hacienda continuó estudiando los presupuestos que han de regir durante el año próximo.

PROTECCION A LA INFANCIA

El señor gobernador ha ordenado la publicación en el *Boletín Oficial* del siguiente anuncio:

«La Junta de protección a la infancia y represión de la mendicidad, de mi presidencia, en sesión celebrada el día 11 del actual, acordó anunciar, para su provisión, varias plazas vacantes en los comedores infantiles.

Los padres o tutores de los niños que se encuentren dentro de las condiciones exigidas para el ingreso, lo solicitarán por medio de instancia dirigida al señor gobernador civil, acompañan-

do de certificado de pobreza expedido por el señor alcalde de barrio y por un médico municipal.

El plazo de admisión de solicitudes será de quince días, a contar desde el siguiente al en que se publique este anuncio en el *Boletín Oficial*.

La documentación se entregará en las oficinas de la Junta, General Espartero, 3, entrasuelo, de diez a una, todos los días laborables.

Santander, 15 de septiembre de 1914.—El gobernador presidente, Leonardo Aranguren.—El secretario, Tomás Romojaro.

SUCESOS DE AYER

Casa de Socorro.

A la Casa de Socorro pasaron a curarse:

Valentín Leira Cabrero, de 26 años, de erosiones en la cara, dislocación de un diente incisivo y contusión en el brazo derecho, que le fueron causadas en riña sostenida en la calle de Menéndez de Lurca.

Luisa Gil, de 15 años, de herida contusa en la cara dorsal de la mano derecha.

Dionisia Redondo, de 41 años, de extracción de un cuerpo extraño.

Juan Hontañón, de 41 años, de herida contusa en la cara palmar de la mano izquierda.

Jesusa Mateo, de siete años, de un ataque de eclampsia.

Clemente Quijano, de cinco años, de herida contusa en la región occipital.

Julián Álvarez, de 41 años, de contusión en el pie derecho.

Regina Rodríguez, de 18 años, de herida contusa en la cara palmar de la mano izquierda.

Marcelina Fernández, de 13 años, de extracción de un cuerpo extraño del ojo izquierdo; y

Pura Goenaga, de cinco años, de herida incisa en la muñeca izquierda, que se produjo con una botella.

Deportes.

A pesar de lo que anunciaban los carteles de fiestas para el corriente mes, hasta ahora no tenemos otras noticias que el proyecto de festival olímpico que preparan los Campos de Sport del Sardinero para el domingo 27. Estos hacen un verdadero *tour de force*, pues ya están en tratos con tres o cuatro campeones de Barcelona verdaderamente notables en sus respectivas especialidades y de gran prestigio en el deporte nacional.

De Bilbao vendrán los dos o tres mejores corredores, uno de gran fama, y de San Sebastián se espera acudirán a competir con los catalanes y bilbaínos algunos atletas donostiarros de la Sociedad Jolastokietia, que no hace años dos meses que organizó una gran fiesta olímpica con gran éxito, batiendo la mayoría de los *records* establecidos en los concursos de Madrid y Barcelona. En Bilbao preparan, para no dejar época, la Olimpiada Vasca, de la que ya hablan los cronistas deportivos de la prensa de la vecina villa.

La afición acogerá con agrado esta noticia, pues esto servirá de poderoso estímulo para poner al nivel de las regiones españolas más adelantadas en la cultura a nuestra provincia, no du-

dando que en pocos años podrá alternar dignamente con las regiones catalana y vasca, que en lo que se refiere a sports, marchan a la cabeza de nuestra nación.

Todo lo que tienda a propagar los juegos olímpicos, es laborar por la raza, y, como obra patriótica, debemos considerarla digna de la mayor protección.

DEBRONILLARD.

Noticias sueltas.

Pleza de toros.

El próximo domingo 20, tendrá lugar en nuestra plaza de toros una novillada de cuatro becerros de dos años, en la que tomarán parte el aplaudido Víctor Vigiola «Torquito III» y el montañés «Belmontito», que tanto agradó al público en la última novillada.

Movimiento demográfico.

DISTRITO DEL OESTE

Día 16

Nacimientos: Varones, 1.

Defunciones.—Dolores Escrivá Esteve, de cincuenta y siete años; Santa Lucía, 12.

María Rumayor Sagardi, de cincuenta y ocho años; Méndez Núñez, 8, cuarto.

María Jesús Castanedo Camus, de doce años; San Martín, 31, cuarto.

Pilar Toca Gutiérrez, de cuatro años, Monte, barrio Bolado, 66, bajo.

DISTRITO DEL ESTE

Día 16

Nacimientos: Varones, 3; hembras, 4.

Defunciones.—Manuel Vega González, de tres meses, Peñacastillo.

Confortada con los Santos Sacramentos, y habiendo recibido la bendición apostólica, dejó de existir en el pueblo de Cicero la caritativa señora doña Adelaida Naveda del Campo, viuda de Mazón.

Era la finada modelo de virtuosas y cristianas costumbres, que practicó toda su vida con una ejemplaridad poco común.

EL PUEBLO CANTABRO se asocia de todo corazón al general duelo producido por esta desgracia, y con los familiares de la distinguida señora que acaba de bajar al sepulcro, y de modo especialísimo con su hijo don Manuel, virtuoso párroco de Bárcena de Pie de Concha, comparte la honda pena que les aflige por lo sensible e irreparable de la pérdida que en estos momentos experimentan, pidiendo al propio tiempo a sus lectores que eleven al cielo una plegaria por el alma de doña Adelaida Naveda del Campo.

Por falta de número.

Por falta de número no celebró ayer su sesión ordinaria la Corporación municipal.

Asistieron el alcalde y los concejales señores Botín, Gómez Collantes, Rivero y Castillo.

La subsidiaria se verificará mañana, a las cinco.

Música.

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho y media a diez y media, en el paseo de Pereda:

«Los cadetes de Austriche», marcha.

—Andriue.

«Poleriot», two step.—Peñalva. Fantasia de la zarzuela «Alma de Dios».—Serrano.

«Cánticos de España», potpourri de aires españoles.—Urrea.

«La Rabalera», pasodoble.—Vives.

Movimiento de buques.

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores «María del Carmen», «María Pilar», «María Cruz», «Francisco García» y «Reina María Cristina».

Salieron el «María del Carmen», «P. de Satrustegui» y «Cabo Blanco».

Matadero.

Romano del día 16.

Reses mayores, 23; menores, 19; kilos, 5.311.

Cerdos, 5; kilos, 475.

Corderos, 33; kilos, 217.

Carneros, 1; kilos, 15.

Alcaldía.

Desde esta fecha hasta fin del corriente mes queda abierta en el Negociado de Policía del excelentísimo Ayuntamiento la matrícula correspondiente para el ingreso en el Instituto de Carbalaj, Colegio de sordo-mudos y ciegos y Academia de corte y confección, y de música.

Las instancias, documentadas, se presentarán durante las horas de oficina, de nueve a una y de cuatro a seis.

Un mapa.

La Casa Pérez del Molino nos ha enviado un artístico mapa de Europa al comenzar la guerra en agosto último, obsequio del manantial Asdrúbal, de aguas medicinales contra la diabetes.

El mapa está admirablemente editado en colores, y contiene además un cuadro de las fuerzas beligerantes de mar y tierra.

Agradecemos el envío.

DON LEANDRO MARTÍNEZ BORNACHEA pone en conocimiento del comercio y del público en general que en 27 de febrero del corriente año, y ante el notario don Juan Arregui Garay, revocó el poder que tenía conferido a su mujer doña AURORA GARCIA DE LAS CAGIGAS, y que, por lo tanto, no prestará su conformidad a ningún contrato, de cualquier clase que sea, celebrado por dicha señora en uso de dicho poder desde la fecha de su revocación.

Leandro Martínez.

MANICURA Y MASAJISTA PARA SEÑORAS: CLARA DEL RIO OLAETA

Daouz y Velarde, 9.—Teléfono 613.

ESPECTACULOS

SALON PRADERA.—Desde las seis y media de la tarde sección continua. Estreno de interesantes películas cómicas y sensacionales de largo metraje.

CASINO DEL SARDINERO.—Desde las seis y media, sección continua de cinematógrafo.

PABELLON NARBON.—Sección desde las seis y media. Las películas «El fuerte de la montaña roja», de 1.000 metros, y la «Condesa y servidor», de 1.200 metros.

CAFÉ CANTABRO.—«La mujer sin patria» (tres partes).

Concierto por el cuarteto Chassin a las dos de la tarde y diez de la noche.

IMP. DE EL PUEBLO CANTABRO

CORCHO HIJOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES

Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Soliteza, Sucursal en Madrid

con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3

Gran Confeitería y Pastelería

PASEO DE PEREDA, 7 Y 8.

Plato del día: El renombrado pastel Inglés (legítimo) y langosta a la Pompadur.

Variadísimo surtido de bombones y caramelos de las marcas más acreditadas.

TODOS LOS DIAS TRONCOS DE ITALIA Y BRIOHS PARA CHOCOLATE Y LECHIE.

EL PILAR ULTRAMARINOS

Vinos, licores y aguardientes.—Ventas por mayor y menor.—Sucesor de José Pichón Gayoso.—Hernán Cortés, 6. Teléfono 628

LA HISPANO SUIZA

AUTOMÓVILES

PRESUPUESTOS: MUELLE, NUM. 26

CHOCOLATE Y CAFE

=== TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G.

DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15.—SANTANDER

CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFO

Palacio del Club de Regatas.—Santander

PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES



SIDRA CHAMPAGNE

Vino tinto S. José, las 12 botellas, 4 pts.
Vino tinto S. Jacinto, las 12 " 5 "
Vino tinto S. Vicente, las 12 " 8 "
Vino tinto S. Eduardo, las 12 " 14 "
Vino tinto cosecha 1895, las 12 " 24 "
Cantara de vino en garrafrones, 6 "
VINOS BLANCOS DE LA NAVA
Vino blanco S. Fernando, las 12 botellas, 5 pts
Vino blanco añejo, las 12 " 8 "
Por cada botella se cargan 0,25 céntimos, que se reintegrarán a su devolución.
Estos precios son sin envase.
SERVICIO A DOMICILIO
Depósito en el Sardinero, durante la temporada de verano.
Pídase en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.
Tenedor de libros. Por horas se ofrece persona de mucha práctica y formal.—Informarán en esta administración.

POR FIN DE TEMPORADA

La soberbia rebaja de precios que todos los años por esta época acostumbra a hacer el Almacén de Tejidos y Sastrería Empezó el lunes.

La venta de los géneros será como en los años anteriores, o sea la mitad de su precio. Hay varias partidas de artículos marcados a precios tan reducidos, que llamarán mucho la atención.

Table listing various goods and their prices, such as 'Lanas color liso, vestido' from 3 pesetas, 'Mantas' from 0,90 pesetas, etc.

Ropa blanca, corsés, céfiros, percales blusas, piezas de tela blanca y demás artículos de verdadera ganga. Horas de venta: de nueve a una y de tres a siete. PRECIO FIJO.—No se dan muestras.—Visitar los escaparates.—PUERTA LA SIERRA (esquina a Juan de Herrera)

SUEÑO

Los enfermos, las personas de temperamento nervioso, las que se dedican a trabajos mentales y las que accidentalmente se encuentran excitadas o experimentan algún disgusto o contrariedad, hallarán un sueño tranquilo, natural, tomando antes de acostarse el ELIXIR VERONAL, del Doctor Bustamante.—FARMACIAS Y DROGUERIAS.

CONVALESCIENTES

Anémicos, Débiles, Inapetentes, tomad VINO ONA del Dr. Aristegui. Magníficos resultados en la afección nerviosa, debilidad, anemia, convalecencia y falta de apetito.

IDIOMAS

Lecciones de francés, inglés, alemán, italiano y español por profesores repatriados de París. Método directo, conversación y correspondencia. Especiales para señoritas por una señora extranjera. Dirigirse a la calle de la Marina, 1, segunda derecha.

BODEGAS RIOJANAS

Caves españoles. Vinos finos de mesa. Champagne «León Chandon» —ALVARO FLOREZ ESTRADA— Depósito: Muelle, 28 y 29.—Teléfono 44

RESTAURANT EL CANTABRO

de Pedro Gómez Fernández HERNÁN CORTÉS, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados.—Habitaciones: PLATO DEL DÍA Ternera a la provenzal.

ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de bragueros, piernas y brazos artificiales; aparatos para corregir las desviaciones espino-dorsales (corsés), rodillas y pies equinos; cabestrillos y muletas.

Cesáreo Ortiz

Los mejores chocolates.—Cafés selectos. Comestibles y conservas de las mejores procedencias.—Precios más económicos que cooperativas y demás comercios.—Despacho: Velasco, 5 y Hernán Cortés, 8.

de la Alayesa

Vinos finos de Mesa Andrés Arche del Valle Martillo, 2 (Palacio del Club de Regatas). Teléfono 750.—Servicio a domicilio. CHAMPAGNE BENEZET

MAIZ PLATA

En esta semana llegará, procedente de la Argentina, el vapor Mary Ada, con cargamento para TOMÁS FERNÁNDEZ CANALES

FOTOGRAFIA URBINA BLANCA, 1 Y 3

Bonitas postales desde 3 pesetas seis.—Ampliaciones superiores.—Gran surtido de toda clase de tarjetas a precios desconocidos.—No visitar otra Casa sin conocer las novedades de ésta.—BLANCA, 1 y 3.

Compañía del Pacífico

SERVICIO DE VAPORES CORREOS

Para Habana

Panamá, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Tacapilla, Antefagasta, Talca, Co...

KENUTA

Salida de Santander el día 28 de septiembre el magnífico correo de gran porte

213 PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS

Para más informes dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE BASTERRECHEA, MUELLE, 6.—SANTANDER.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPANIA TRASATLANTICA

VIAJE EXTRAORDINARIO A LA HABANA El día 30 de septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

ALFONSO DOCE

admitiendo pasaje y carga solamente para Habana, y el 10 del próximo noviembre saldrá también el mismo vapor en viaje extraordinario a dicho puerto.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Muelle, número 36. Teléfono 36.

(S. A.) LA PIÑA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero.

¿Queréis conservar eternamente vuestra juventud y aumentar vuestra belleza? USAD A DIARIO AGUA IMPERIO

ELIXIR DE BELLEZA Y JUVENTUD PERMANENTE

Con este maravilloso específico, elaborado sobre una base científica y considerado como el más higiénico, inofensivo y de éxito más seguro, se borran de la cara las huellas que los padecimientos morales y la acción del tiempo imprimen en el rostro.

Con el transcurso de muy pocos días desaparecen arrugas, pecas, manchas, marcas de viruelas, cicatrices antiguas y recientes, granos, espinillas y todas las infecciones de la piel. Una brocha o esponjita empapada en el AGUA IMPERIO, pasándola por la cara después de afeitarse, evita contagios peligrosos de la formación de barros. Da excelentes resultados en las erupciones cutáneas, irritaciones y catarros de los párpados y otras enfermedades de la vista.

Su uso constante presta a la epidermis la tersura y brillo de la juventud. Premiada en varias exposiciones extranjeras. Véndese en frascos grandes y medianos, en las buenas farmacias, droguerías y perfumerías de España y en casa del autor J. Romero, calle Montaña, 4, 6 y 8, en Málaga, quien por cinco y tres pesetas enviará un frasco de este notable específico a quien lo solicite. Venta en Santander.—Pérez del Molino y Compañía, Plaza de las Escuelas.

AGUAS Y BAÑOS DE LA MUERA

Cloruro-sódicas, sulfato-cálcicas, ferruginosas, nitrogenadas, (variedad bromurada) manganosas, litínicas, arsenicales, las más tónicas reconstituyentes y depurativas que se conocen, curan radicalmente el linfatismo, escrofulismo, artritis, herpetismo, rinitis, tumores, iritis, anemia, dispepsias, neuritis, estreñimiento, irritación intestinal, enfermedades del estómago, de la vista, del hígado y bazo, reuma y cuantas formas de debilidad y pobreza de sangre, no teniendo rival para la matriz y lavados vaginales de Señora; las únicas en su clase que producen efectos tan favorables como las aguas de San Juan de los Ríos, en el tratamiento de la leucorrea, lo que unido al excelente clima y su abundante vegetación que prodiga la tan hermosa campiña donde el Bañero, con sus numerosos parques y abundantisimos manantiales de agua están situados, hacen que el enfermo se reponga con una brevedad poco común en otros Establecimientos de baños.

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30.—Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido.—Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPANIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE

El día 19 de septiembre saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA

SU CAPITAN DON VICTOR P. VIZCAINO

admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz.

También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadiz al

INFANTA ISABEL DE BORBON de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas cincuenta pesetas, incluso los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas cincuenta pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Buenos Aires Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea Venezuela-Colombia Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Caribe.

Linea de Filipinas Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando-Póo Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA

OBREGÓN Y COMP.—TORRELA VEGA

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

CENTRO DE COLOCACIONES BENITO PERÑIA VÉLEZ

Aguilón de pisos y habitaciones. Unico legalizado en Santander.—Calle del Peso, 1.—Teléfono 786

Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajeros, camareros, jardineros y mozos de laboranza.

Antes de irse, cocineros, doncellas, sirvientes para todo, niñas, sirvientas interinas, y toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias.

Nota.—Se hacen copias de escritura a mano. Hay recuadro diario para Ontaneda y Madrid. Se reciben encargos de lecho de burro.

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS

PERFUMERIA

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3

PINTURAS



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOJMAS RAPIDOS Y DIRECTOS

para HABANA y VERACRUZ

El 22 de septiembre saldrá de Santander el vapor

LA NAVARRE

Para Colón y escalas, el 17 de mismo mes, el vapor

HAITI

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español. Está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billete de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS.—Paseo de Pereda, 37.—Santander.

FARMACIA JIMENEZ

Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna: Cajas para partos: Algodones y gasas esterilizadas; Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente; Aguas minerales; Especialidades; Ortopedia.

Plaza de la Libertad.—Teléfono núm. 33.—SANTANDER

LA PROPIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de enterramientos.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en AHOAS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

SANCHEZ HERMANOS

LA CIUDAD DE SANTANDER Blanca, 1 y 3; LA PERLA Sucursal: Amós de Escalante, 2

Grandes almacenes de calzado, Camisería, corbatas, géneros de punto y artículos de piel.—Guantes, perfumería, bisutería, sombrillas, abanicos, bastones, impermeables ingleses.—EL GALLO, y CABALLO.

SANCHEZ HERMANOS

ALMACENISTAS DE CARBONES AL POR MENOR \* SERVICIO A DOMICILIO

SE RECIBEN ENCARGOS: Almacén: Concordia, 16, teléfono 503. Despacho: Remedios, 2, teléfono 501. La Perla: Amós de Escalante, teléfono 283. La Ciudad de Santander: Blanca, 1 y 3, teléfono 90.

ACADEMIA MINERVA

Numeroso Profesorado titulado :: Primera enseñanza gradual.

Bachillerato, Comercio y toda clase de carreras especiales.

Internado inmejorable : Director, don Gregorio González. TELÉFONO 520.—COLOSIA, 1.—SANTANDER.

COLEGIO DE LOS SAGRADOS CORAZONES DE MIRANDA DE EBRO

Estudios de segunda Enseñanza, Comercio y Lenguas. Edificio construido expresamente para Colegio en 1892 a 500 metros sobre el nivel del mar, en uno de los puntos más sanos de España.

Para convencerse, visitarlo. Profesorados español, francés y alemán. Pida usted prospectos al director R. P. Wilfrido Müller.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID Rápido.—Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45.

Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander: a las 16,27 para llegar a Madrid: a las 8,10.

Salida de Madrid: a las 17,30 para llegar a Santander: a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander: a las 7,23 para llegar a Madrid: a las 6,58.

Salida de Madrid: a las 22,10 para llegar a Santander: a las 13,40.

SANTANDER-BARCELONA Trenes-tranvías.—Salidas de Santander: las 9,18, 12,8 y 19,44 para llegar a Barcelona a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente.

Salidas de Barcelona: a las 8, 12,10, 15,11 y 17,29 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7, 17,14 y 19,98, respectivamente.

SANTANDER-BILBAO De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17 para llegar a Bilbao a las 12,30, 12,57, 12,14 y 20,41, respectivamente.

De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 11,26, 13, 15,53 y 20,54, respectivamente.

De Santander a Santander.—A las 17,40.

De Gijón a Santander.—A las 7.

De Santander a Liérganas.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45.

De Liérganas a Santander.—A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,50, 17,47, y 19,15.

SANTANDER-CASTRO URDIALES Salidas de Santander: a las 9,30 y 17, para llegar a Castro Urdiales a las 15 y 20,43.

Salida de Castro Urdiales a las 7,35 para llegar a Santander a las 11,26.

SANTANDER-ONTANEDA De Santander a Ontaneda.—A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35.

De Ontaneda a Santander.—A las 6,30, 10,40, 14,33 y 18,33.

SANTANDER-OVIEDO Salidas de Santander: a las 7,45 (correo) y 12,30.

Llegadas a Santander: a las 16,17 (correo) y 21,04.

SANTANDER-LLANES Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes a las 11,19.

Salidas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,58.

Salidas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,35.

SANTANDER-TORRELA VEGA Salidas: a las 7,10.

Llegadas: a las 8,10.

SERVICIO DE SANTANDER De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9.

De Santander para Pedreña y Somo: a las 12,30 y 15.

ANISOSA Solución

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

Caja: 0,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID

De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

COMPANIA HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo y Zamora y Ormaiztegui, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declara el Ministerio de Ultramarinos que los carbonos de la Compañía Hullera Española son de primera calidad.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Haganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española

En el número 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topote, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, señores de la Compañía Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

URALITA

Material de cemento y amianto, en pizarras y planchas, para cubiertas, embudo, celosías, etc. Evita las humedades, es incombustible y eterno. Material ALPHA, sin alquitrán, y cartón-cuero arrollado para cubiertas económicas. Proporcionamos catálogos y presupuestos gratis. Representantes exclusivos en la provincia: R. MIQUELARENA É HIJO (ingeniero), calle Martillo, esquina a Pedreña.