

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 54

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Sábado 1 de agosto de 1914

## LA TEMIDA CONFLAGRACIÓN

# El ultimatum de Alemania a Rusia y a Francia.

## JAURÉS, ASESINADO

POR TELÉGRAFO

### Voladura de un puente.—Declaraciones del Kaiser.—En la frontera alemana.

De San Petersburgo comunican que los rusos han volado un puente en Cranika, punto situado en la línea de Varsovia a Viena.

Se añade que los rumores de esa voladura se consideran como indicio seguro de haber quedado rotas las negociaciones entre Rusia y Alemania.

La noticia ha causado enorme sensación. Contribuye a aumentarla lo comunicado desde Berlín, y es que el Kaiser ha declarado que es de amenaza el estado de su país.

También se sabe que el Kronprinz ha tomado el mando de su división. Estas noticias las confirma el periódico *Lokal Anzeiger*.

La trascendencia que se concede a todo esto debe a que esas palabras del Kaiser equivalen a la declaración del estado de guerra.

Se asegura que comenzará mañana la movilización de tropas en Alemania. Todo indica que así ha de ocurrir. En las fronteras se hace acopio de víveres y municiones y se requisan automóviles, carros y caballerías.

### Los buques mercantes alemanes.

Los buques mercantes alemanes han recibido orden de no abandonar los puertos donde se hallen.

### Los exportadores.

Los exportadores hamburgueses de cereales y de mercancías han suspendido sus envíos y en tal sentido han telegrafiado a sus correspondientes.

### Comunicación interrumpida.

La comunicación telefónica entre París y Berlín se halla interrumpida, por haberla embargado los embajadores alemán y francés en aquellas capitales.

### El silencio de Rusia.

En Alemania se hallan convencidos de que la actitud de Rusia al no dar satisfactoria respuesta a las preguntas hechas por el Gobierno de Francia, a causa de que desde hace muchos años no circulaban billetes de veinticinco francos.

### Los servicios animosos.

Algunos servicios residentes en París aseguran que son inexactos los relatos que se publican en la Prensa, y según los cuales lleva Servia la peor parte en el actual conflicto.

### Un bando.

En la puerta de la Alcaldía de Clichy ha aparecido un bando en el que se advierte que los súbditos austriacos y alemanes deben abandonar la población veinticuatro horas después de terminada la movilización de las tropas, y cuatro días más tarde los súbditos de las demás naciones.

### El Japón con Inglaterra.

El embajador japonés en Viena ha visitado al ministro de Negocios Extranjeros de Alemania para comunicarle que en caso de estallar la conflagración europea el Japón se vería obligado a luchar junto a Inglaterra.

### Las Bolsas y los Bancos.

Continúan en muy mala situación las Bolsas europeas, que apenas funcionan.

Los Bancos de Francia y de Inglaterra han aumentado las tasas de descuento en un medio por ciento y se supone que el aumento será progresivo con el transcurso de los días, si no cambia la marcha de los sucesos.

Un bolsista extranjero ha declarado que el hecho de que realice operaciones la

Bolsa de Madrid, que se estima como una gran cosa, puede resultar una pequeña, y opina que dicha Bolsa debe ser clausurada o funcionar normalmente.

### Estado de sitio en Alemania.

Aumenta en París el pesimismo a medida que avanza la tarde.

La noticia de haberse declarado en Alemania el estado de sitio ha producido una impresión deplorable.

El Emperador Guillermo lo ha dispuesto así ateniéndose al artículo 68 de la Constitución del Imperio.

Dicho artículo expresa el estado de sitio por el término *Kriegszustand* (estado de guerra).

Esta situación implica el movimiento de casi todo el ejército.

### El Kaiser en Berlín.—Variaciones medidas.—Tropas que regresan.—Caminos interceptados.—La censura.

En vista de la gravedad de las circunstancias el Kaiser regresa a Berlín esta misma noche.

Se adoptan toda clase de energías medidas. Han revisado las obras de defensa de las fronteras en las que se acumulan sin cesar elementos de campaña.

Se ha ordenado a las Compañías de ferrocarriles que tengan preparado todo el material y obliguen a sus empleados que se hallen con licencia a ocupar sus puestos respectivos.

Las tropas que hacían instrucción en los campamentos han regresado a sus cuarteles.

Se aprovisionan rápidamente todos los depósitos militares.

Han sido interceptados los caminos que conducen a la frontera.

### Canoa a pique.

De Belgrado comunican que los servicios han cañoneado una canoa tripulada por treinta y seis súbditos austriacos, veintitrés de los cuales perecieron al zozobrar la canoa.

La noticia ha causado gran indignación en Austria.

### Dice Inglaterra.

En Londres ha circulado el rumor de que el Gobierno inglés ha comunicado a Francia y a Rusia que en caso de que estalle la guerra europea no le será posible poner a la disposición de aquellas naciones el total de sus fuerzas navales por serle necesaria gran parte de ellas para defender las colonias.

### La "Gaceta de Colonia"

La *Kölnische Zeitung* publica una información encabezada a toda plana con grandes titulares que dicen: «Movilización en Rusia. Concentración de tropas en la frontera franco-alemana. Estamos abocados a una guerra mundial».

Esto ha causado enorme sensación por tratarse de un periódico tan serio y tan ecuaníme como la *Gaceta de Colonia*.

En otro lugar del mismo número, y bajo el título «Juicios pesimistas», aparece una entrevista celebrada por el redactor jefe con un diplomático que ocupa elevado puesto, y que ha dicho, entre otras cosas, lo siguiente:

«Nadie puede precisar el giro que tomarán los acontecimientos, dada la actual confusión en todas partes. Hasta la hora presente nada puede predecirse respecto de las consecuencias de este grave conflicto. No cabe duda de que la situación es alarmante, y existen presentimientos que se hacen más intensos día tras día, hora por hora.»

Constituye la última esperanza el hecho de que no se interrumpan las relaciones directas entre Viena y San Petersburgo. La decisión final depende de Rusia.

«Se limitará ésta a vigilar atentamente los sucesos que se desarrollen entre Servia y Austria? Los preparativos parecen indicar que se dispone a intervenir activamente en el conflicto.»

Toda la Prensa berlinesa está de acuerdo en que ya es inminente la guerra entre Alemania y Rusia.

La impresión dominante en Berlín es la de que depende sólo de Rusia el que se localice el conflicto o degenerare en la temida conflagración.

### Consejo de ministros en París.

Se ha celebrado un nuevo Consejo de ministros presidido por Viviani, en el que

se han desarrollado ideas expuestas durante el que se celebró esta mañana bajo la presidencia de Poincaré.

A la salida nada comunicaron los ministros a los periodistas, ni se facilitó a éstos nota oficial.

Esta reserva ha producido gran inquietud en todo París.

### Seguen los preparativos.

Continúa la concentración de tropas en la frontera.

Los periódicos anuncian una requisita de todos los automóviles pertenecientes a particulares, comerciantes e industriales, a los que se ordenará que pongan sus vehículos a disposición del Gobierno cuando éste así lo considere necesario.

### Optimismo y previsión.

En San Petersburgo las impresiones son algo optimistas por considerarse que las conferencias celebradas ayer y hoy por diversos diplomáticos han cambiado en parte la situación.

Se espera todavía que pueda llegarse a afilar los trenes preparados para el transporte de la tropa cuando se estime necesario.

### Los reservistas belgas.

Comunican de Bruselas que han sido llamadas a filas las reservas desde 1902 hasta la fecha.

### Acuerdo de la Prensa francesa.

La Prensa francesa ha acordado no publicar noticia alguna relativa a la movilización de tropas.

### En el valle del Rin.—Automóviles y dirigibles.

Ha terminado la movilización del ejército alemán.

Toda Alemania se halla en estado de guerra.

Los alemanes acampan a lo largo del valle del Rin. Secciones de automóviles y de dirigibles se hallan preparadas para pasar la frontera en cualquier momento.

### Frente a frente.

Acampan las tropas francesas a seis kilómetros de la frontera.

### Cuota aumentada.

El Banco de Inglaterra ha elevado al 8 por 100 la cuota de descuento.

### Un combate.

Se asegura que en Kloigogo han sostenido un sangriento combate serbios y austriacos.

### En Metz.

Las tropas situadas en Metz dedicanse a afilar los sables y se han hecho cargo de todos los víveres depositados en los establecimientos de comestibles.

### Detenciones.

Muchos serbios que han logrado pasar la frontera aseguran que los austriacos han detenido a muchos diputados y notables de Servia.

### Setenta mil hombres a Marruecos.

Los periódicos franceses dicen que España se halla en el caso de enviar 70.000 hombres a Marruecos, para que Francia pueda retirar de allí su ejército colonial.

### De viaje.

Telegrafían de Roma que el presidente del Consejo de ministros de Grecia, M. Venizelos, llegó a Brindisi.

Seguidamente emprendió el viaje con dirección a Grecia.

### Inglaterra se prepara.

De Londres comunican noticias relacionadas con el conflicto, que revisten bastante importancia.

Según esas noticias, lord Kifnston celebró una conferencia con el ministro de Negocios Extranjeros y con el de Marina.

En la conferencia se dice que los tres personajes se ocuparon de las circunstancias actuales y de la movilización del ejército de mar y tierra.

Así que terminaron de conferenciar, el ministro de Marina se trasladó a Palacio y dió cuenta detallada al rey Jorge V de cuantos asuntos se habían tratado en la entrevista.

Como resultante de la conferencia de los ministros y lord Kilnston, se ha tomado el acuerdo de quedar designado el Cuerpo de ejército expedicionario, que ha de pelear en el Continente en el caso de que estalle la guerra europea.

Ha zarpeado con rumbo al Oeste la primera escuadra.

Se ignora el objeto del viaje.

La segunda escuadra se halla también lista para zarpar al primer aviso.

La tercera escuadra se está ocupando con actividad en el abastecimiento de carbón y provisiones.

La escuadra inglesa del Mediterráneo, obedeciendo órdenes recibidas, se halla concentrada en Malta.

Se ha dado órdenes para que inmediatamente se incorporen los jefes y oficiales de esta escuadra, que en la actualidad se encuentran con licencia en Londres.

Los propietarios de las minas de carbón de Cardiff han recibido la orden de que guarden todo el carbón en sus depósitos, no embarcando nada para fuera.

Han sido apagados los faros del golfo de Portland.

La navegación por dicho punto ha quedado prohibida en absoluto.

### En peligro.

El yate del príncipe de Montenegro fué sorprendido por un buque austriaco, que trató de darle caza, y le disparó varios cañonazos.

El yate pudo burlarle forzando la marcha y refugiándose en Corfú.

### La actitud de Rusia.

Dicen de San Petersburgo que Rusia continúa la movilización de sus ejércitos para demostrar a Francia e Inglaterra que los acontecimientos no le cojeran desprevenida, pero que ello significa que trate de romper las hostilidades contra ninguna potencia.

### También Holanda.

La Reina Guillermina de Holanda ha firmado hoy, a la una y media de la tarde, un decreto movilizandó el ejército y otro convocando las Cortes para el 3 de agosto.

### Temores de guerra.

Desde Luxemburgo comunican que en la orilla del Mosela se ven grandes núcleos del ejército alemán, y que todos los puentes sobre el río están ocupados militarmente.

### Croatas detenidos.

En territorio austriaco han sido detenidos muchas familias serbio-croatas y gran número de oficiales de la reserva serbia que trataban de dirigirse a su país.

### Un combate.

Comunican de Nich, nueva capital de Servia, que se asegura que se ha producido un encuentro con algunos batallones serbios y que éstos se retiraron después de sostener un heroico combate con sus enemigos.

### Los neutrales.

Dicen de Bruselas que se ha reunido un Consejo de ministros extraordinario, bajo la presidencia del Rey y que se han adoptado medidas de previsión ante el conflicto.

### Trenes preparados.—Las bajas sufridas.

PARÍS, 31.—En Hendaya, Burdeos, Marsella y otras estaciones importantes de Francia se hallan trenes preparados para el transporte de la tropa cuando se estime necesario.

Se añade que en dichas estaciones no se apaga el alumbrado durante la noche.

Telegrafían de Atenas que un acorazado ruso ha interceptado un radiograma en el que se dice que durante la toma de Belgrado por los austriacos éstos tuvieron 200 bajas y 150 los serbios.

### «Nuevos combates».

Noticias que se dicen llegadas de Viena aseguran que en la frontera zanjáleta se ha establecido entre austriacos y serbios un rudo combate, del que no se conocen detalles ni el resultado.

Se asegura que en dicho combate tomaron parte tres divisiones serbias.

Las llegadas de Nich aseguran por su parte que en las proximidades de Sine Derno se ha establecido otro combate, en el que juega papel principalísimo la artillería.

Tampoco se conocen detalles de este combate, que se asegura es el más grande que se ha registrado.

Del mismo punto dicen que cerca de Foca, en un nuevo combate, los austriacos han rechazado dos divisiones serbias y han copado y han hecho prisioneros a otra.

Agreden las noticias que en este combate los austriacos han tenido 300 bajas y 700 los serbios.

### Vapores capturados.

De San Petersburgo dicen que en Belke han sido capturados por los austriacos, dos vapores serbios, que iban a ser armados de cruceros.

### Inquietud.

Noticias llegadas de Bruselas dan cuenta de una gran población austriaca, grandísima inquietud, producida por el hecho de que en la pasada noche ha realizado evoluciones sobre la capital un dirigible misterioso.

Cuanto gestiones se han realizado para saber a qué nacionalidad pertenece el dirigible en cuestión, no han dado resultado satisfactorio.

POR TELÉFONO

### EN MADRID

#### Lo que dice Dafo.

En la entrevista que el presidente del Consejo celebró esta mañana en la Presidencia con los periodistas, se ocupó especialmente del conflicto internacional existente entre Austria y Servia y de las consecuencias que financieramente ha tenido hasta el presente.

Comenzó diciendo que, a consecuencia del cierre de la Bolsa en Amsterdam, se han arruinado varias Casas de negocios.

Esto ha ocurrido—agregó—solamente ante el temor de que estalle la guerra europea; excuso decirles a ustedes lo que ocurriría si llega a estallar.

Hasta en el mismo Nueva York se han notado financieramente las consecuencias del conflicto, pues son bastantes las entidades bancarias que han sufrido grandes pérdidas.

Esto—prosiguió diciendo don Eduardo—es una lección que deben de tener muy en cuenta los españoles que desearán tener valores de su nación, prefiriendo los extranjeros.

Se ocupó del pánico que ha habido estos días en las Bolsas, y dijo que en la de Madrid no lo había habido, siendo una buena prueba de ello el hecho de que ayer quedaron cubiertos cinco millones de pesetas en obligaciones del Tesoro, lo que demuestra la serenidad que reinó.

Ya ven ustedes—continuó diciendo—la catástrofe financiera que se ha producido sin llegar a la conflagración europea.

El oro—agregó—escasea en todas partes y en París el premio es de un dos por mil.

Los periodistas pidieron a don Eduardo noticias del conflicto, y el jefe del Gobierno contestó que hay gran confusión de noticias y que las oficiales recibidas eran reflejo de las que publican los periódicos.

Sin embargo del pesimismo que en todas partes impera—dijo don Eduardo—, es una esperanza de que no llegarán las cosas al último extremo, el hecho de no haber estallado ya la conflagración europea.

Luego dijo que había recibido la visita del señor marqués de Comillas, el cual se había ofrecido al Gobierno para todo cuanto se estimara necesario.

Añadió que el Banco de España había dado orden al director de la sucursal de Barcelona para que diera toda clase de facilidades para los descuentos y pignoraciones que en dicho establecimiento se realicen, a fin de evitar las quiebras.

Dijo también que en la liquidación de la Bolsa de Barcelona habían quedado algunos al descubierto.

La Sociedad del Fomento del Trabajo de Barcelona—prosiguió diciendo—telegrafió al señor Bugarall pidiéndole diera facilidades para las liquidaciones.

El ministro de Hacienda conferenció con el señor Escudero, y éste dijo que el Banco de España daría cuantas facilidades fueran compatibles con el Reglamento, y que en tal sentido había dado órdenes al director de la Sucursal catalana.

A continuación dijo el presidente que esta mañana había conferenciado con el ministro de Marina, dándole cuenta de las noticias del conflicto internacional, comunicándole a su vez el señor Miranda que los Reyes continúan sin novedad en Santander.

### Una opinión.

El ministro de la Gobernación, hablando con los periodistas acerca del conflicto internacional, insistió en su criterio optimista acerca de su solución.

### Noticias desmentidas.

El ministro de la Guerra ha desmentido rotundamente las noticias que han circulado estos días relativas a la movilización de fuerzas españolas, medidas militares que se han adoptado a consecuencia del conflicto entre Servia y Austria, suspensión de las licencias concedidas a jefes, oficiales y soldados del Ejército y a la salida de Servia del regimiento de artillería de sitio para las rías de Galicia.

Todas estas noticias, han dicho en el citado ministerio, son hijas de una imaginación fantástica.

### La Boisa.

En la Bolsa las impresiones de hoy han sido profundamente pesimistas.

El mercado de valores se ha resentido de esa general inquietud y no se han realizado operaciones de importancia.

Los Alicante subieron cinco francos, y esto contribuyó a que en el curso se animaran los valores de ferrocarriles, quedando a 350 los Nortes y a 355 los Alicante, contra 355 a que ayer estaban.

En el curso se efectuaron operaciones del 4 por 100 Interior a fin próximo a 76 por 100 y 76,50, para terminar a 76,50.

El fin de mes se ha cotizado a 76 por 100. Al contado a 76, después de 75,80.

Las obligaciones del Tesoro bajaron 15 céntimos, de donde resultan más baratos estos valores en Bolsa que en la ventanilla del Banco.

Los francos y las libras han bajado a 103,80 los primeros y éstas a 25,90.

Ha sido nulo el mercado de los demás valores.

La Junta Sindical ha fijado otro anuncio, en el que se hace constar que la situación es la misma, y que no aconseja nada.

Se habla de gestionar del Banco de España que ayude a la Bolsa de Barcelona para que pueda efectuar normalmente la liquidación de fin de mes.

Se teme que al hacerse la liquidación no se presenten algunos a liquidar y otros que puedan hacerlos diferir las operaciones con riesgo de pérdidas.

### Buque amarrado.

De Bilbao comunican que un buque mercante de nacionalidad alemana, que se disponía a abandonar aquel puerto, ha amarrado en la dársena.

Esta noticia confirma la que contiene nuestra información telegráfica, relativa a la orden recibida por los buques mercantes alemanes, de no hacerse a la mar por ahora.

### Mitín maurista.

En Alicante se ha celebrado un mitín maurista.

Durante el acto, que terminó con el mayor orden, ha reinado entusiasmo indescriptible y se han proferido vivas a España, al Rey y a Maura.

### Expectación.

En el ministerio de Estado se ha recibido un telegrama de nuestro embajador en Londres diciendo que la situación es gravísima.

Añade que en la Cámara de los Comunes habló el jefe del Gobierno, mister Asquith, quien después de hablar brevemente del conflicto planteado y de su enorme trascendencia, pidió a la Cámara que acordara suspender las sesiones hasta el lunes.

Se cree que será para entablar más libremente una activa gestión diplomática.

### El desastre financiero.

Se reciben noticias de toda Europa dando cuenta de los efectos que el pánico ha causado en todas las Bolsas.

En los círculos financieros se estima inminente el cierre de la de Madrid.

### Un síntoma.

La *Correspondencia de España* dice en su número de esta noche que llegan a España gran número de familias extranjeras que se proponen vivir entre nosotros hasta que se resuelva el pleito internacional.

### EN BARCELONA

#### La Bolsa.

A las dos y media se ha abierto la Bolsa, a la que ha concurrido numeroso público, pero no se han efectuado operaciones a causa del pánico reinante.

#### Autorización gubernativa.

El gobernador civil ha autorizado a los socialistas para celebrar un mitin de sim-

patía hacia Servia, con la única condición de que dirijan a Servia cuantas bajas deseen, pero sin hacer objeto del leve ataque a ninguna otra nación.

### Alemania declara la guerra.

Se han recibido telegramas de Roma en los que se afirma que el ministro de Relaciones exteriores ha comunicado que hoy ha dirigido a Alemania un ultimatum al dándole a Servia un plazo improrrogable de ocho horas no suspensible para la declaración de guerra si en un plazo improrrogable de ocho horas no suspende la movilización de su ejército.

También ha dirigido otro ultimatum a Francia en forma análoga, pero concediéndole diez horas de plazo.

El Gobierno alemán ha ordenado militarmente todos los ferrocarriles y ha cerrado el tráfico por los particulares.

Se ha ordenado a todos los buques que detengan en los puertos donde se hallen a todos los buques mercantes de Alemania para que traten de dirigirse a los puertos del Norte.

### La noticia en París.

La emoción que han producido en París estas noticias excede todo relato.

A las ocho de la noche se reunió un Consejo de ministros extraordinario, presidido por Poincaré.

Aunque no se ha confirmado oficialmente se asegura que, después de enterados de la nota alemana, acordaron imprimir gran actividad a la movilización de las tropas y llamar a varias reservas.

Esta noche se han suspendido las funciones en todos los teatros y los bulevares están ocupados militarmente.

### Jaurés, asesinado.

El jefe del partido socialista francés y director de *L'Humanité* ha sido asesinado.

Se hallaba esta tarde sentado en un café de los bulevares con su amigo el diputado Renaud cuando se acercó un individuo que pasó varias veces por delante de ellos mirándolos con gran intensidad.

Después se alejó y salió del café y al llegar a uno de los vestíbulos, inmediato al cual está Jaurés, sacó una pistola y le disparó dos tiros.

La confusión fué enorme. Monsieur Renault arrojó sobre el agresor el sifón que tenían sobre la mesa, y logró darle en la cabeza y que cayera al suelo, facilitando así su captura.

Monsieur Emile Jaurés, que quedó tendido en tierra fué rescatado rápidamente por varios médicos que se hallaban en el lugar y los cuales declararon que había muerto en el acto de recibir el primer tiro.

El cuerpo del jefe de los socialistas fué trasladado a su domicilio en un coche rodeado de enorme multitud. El gentío fué aumentando con cuantas personas encontraban en el trayecto y los dos descubierto daban vivas a Francia y a Jaurés.

### El asesino.

El agresor de Jaurés fué detenido por varios gendarmes y conducido a la Comisaría del distrito.

La fuerza pública tuvo que detenerle para evitar que el individuo gentío, que rápidamente se aglomeró en el lugar del suceso, le lynchara, como pretendía.

Se llama Renato Villarias, hijo de un antiguo juez de Retz.

Su madre está reclusa en un caso de salud, y él también ha estado en un manicomio durante algún tiempo.

### Manifestaciones.

Todos los periódicos han publicado extraordinarios con la noticia de la muerte de Jaurés, y eran arrebatados de manos de los vendedores.

En los bulevares se han registrado manifestaciones en pro y contra de la guerra y de protestas por el asesinato del jefe de los socialistas.

Los periódicos aconsejan al pueblo francés que no pierda la calma.

La situación es tal, que se teme una catástrofe para el porvenir de Francia.

### A NUESTROS SUSCRIPTORES

Si alguno de nuestros suscriptores, al estar en una capital como de la provincia, no puede recibir el periódico con la debida puntualidad, le rogamos lo haga presente a esta administración.

**J. Raizábal**  
DENTISTA  
Especialidad en dentaduras en oro y caucho y toda clase de aparatos en porcelana y platino.  
Extracciones sin dolor.  
Consulta: De nueve a doce y de tres a seis.  
BLANCA, 38, 1.º

**JOSE PALACIO**  
Médico-cirujano.  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.  
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

**Dr. CORPAS** OCULISTA  
SAN FRANCISCO, 13.—De 2 a 8

**ANTONIO ALBERDI** Cirujía general.  
OPERACIONES de PARTOS  
Consulta de diez a una y de tres a cinco.  
AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

**JOYERIA LOSADA**  
ADREZOS DE BRILLANTES,  
PULSERAS DE PEDIDA  
TELÉFONO NÚM. 653

**Liérganes.** Los catarros de la nariz, mún que no se curan con medicamentos, desaparecen con el uso de estas aguas, evitan la propensión a catarros y a la tisis, son muy eficaces en los catarros de la matriz, congestiones del hígado y en los cólicos nefríticos.  
Pídida la Guía al administrador.

**VICENTE AGUINADO** OCULISTA  
Consulta de diez a una y de tres a seis.  
BLANCA, 32, 1.º

De...  
SAN...  
espera...  
Estado...  
Vien...  
nada...  
Es p...  
ga en...  
—Es...  
pañ...  
der a...  
mo op...  
4 del p...  
—El...  
Atarfe...  
tran...  
pue...  
Dijo...  
Palaci...  
Reina...  
—Ho...  
religio...  
la fest...  
patrón...  
acudid...  
En le...  
oficio d...  
drid-A...  
En l...  
hubo g...  
Esta...  
lebran...  
regañ...  
En l...  
brado l...  
de que...  
de Ato...<

De San Sebastián

Por teléfono SAN SEBASTIÁN, 31.—Esta noche se espera el... señor marqués de Lema.

Es probable que el citado ministro venga en el subexpreso. Es casi seguro que el acorazado "España"...

El gobernador civil, señor marqués de Arate, ha regresado de su viaje al extranjero y se ha hecho cargo del despacho.

Dicho señor ha estado al mediodía en el Palacio de Miramar, cumplimentando a la Reina doña María Cristina.

En la tarde se han celebrado las funciones religiosas organizadas para conmemorar la festividad de San Ignacio de Loyola...

En la residencia de los Padres jesuitas, obispo de pontifical el señor obispo de Madrid-Alcalá.

En la iglesia de San Ignacio también hubo gran función religiosa. Esta tarde en el barrio de Loyola se celebran varios festejos populares...

Debido al espléndido día que hoy disfrutamos, el bulevar se ha visto concurrido durante toda la mañana.

Al mediodía ha dado un concierto la banda municipal, siendo grandísimo el número de personas que lo ha escuchado.

SECCIÓN INDUSTRIAL Los yacimientos de petróleo en TORRELAVEGA

Condiciones que debe satisfacer un buen petróleo.—Propiedades y composición de los petróleos brutos.—Caracteres del petróleo refinado.

Los petróleos brutos generalmente son líquidos, aunque los hay de consistencia más o menos viscosa, que a veces es casi sólida.

Con arreglo a los extractos hechos por el Ing. de Petróleo de la Estación de Petróleo de la Compañía de Petróleo de la Península, 10 a 20 de aceites ligeros, 60 a 75 de aceites de alumbre, 5 a 10 de residuos.

Galicia (Austria), 3 a 6 de aceites ligeros, 55 a 65 de aceites de alumbre, 80 a 40 de residuos.

Alaska, 35 a 40 de aceites de alumbre, 50 a 40 de residuos.

Rumanía, 4 de aceites ligeros, 60 a 70 de aceites de alumbre, 25 a 35 de residuos.

Sometido el petróleo a la destilación fraccionada, se obtienen, como promedio, los productos siguientes: Rigoleno (éter de petróleo), 0,0 por 100, 18° de punto de ebullición, 0,625 de peso específico de la resina etérea.

Gasolina, 1,5 por 100—49° de punto de ebullición, 0,665 de peso específico.

Nafta, 10,0 por 100, 82 a 150° de punto de ebullición, 0,706 a 0,742 de peso específico.

Bencina, 40 por 100. Kerosina, 55,0 por 100, 176° de punto de ebullición, 0,804 de peso específico.

Residuo y pérdida, 10,0 por 100. Este 55 por 100 de kerosina es el petróleo refinado, aceite para el alumbrado o aceite de petróleo propiamente dicho, que llama vulgarmente petróleo en la economía doméstica.

Todo buen petróleo refinado ha de satisfacer las siguientes condiciones: 1.ª Ofrecer un aspecto incoloro o, a lo sumo, un tinte amarillento poco pronunciado.

2.ª Tener una densidad o peso específico superior a 0,800. No desprendir vapores inflamables a temperatura inferiores a 40° y, puesto que en las lámparas de petróleo, la temperatura del aceite puede elevarse hasta 40° y el producto ofrece un peligro si se desprenden vapores combustibles a una temperatura más baja; y

3.ª Poseer una potencia calorífica de 10.000 a 11.000 calorías por kilogramo. Si el petróleo existente en los yacimientos de Torrelavega reúne estas cuatro cualidades, es un petróleo de excelente calidad, y suponemos que así sea, pues hemos leído y hemos oído decir que el resultado del análisis fue inmejorable, porque se vio que reúne grandes condiciones y que tienen una potencia calorífica mayor que la de los petróleos de Pensilvania y Bakon, que como es sabido, son de los mejores del mundo.

Nueva poderosa fuente de riqueza de la Montaña.—Productos del petróleo e importantes aplicaciones de los mismos.

Partiendo de la base de que dicho aceite mineral reúne las condiciones que se dice tiene, y si los manantiales son abundantes, punto éste que ya se encargará de poner de manifiesto su debido tiempo la importante empresa Solvay y Compañía, denunciadora de los yacimientos, si ambas cosas tuviésemos la inmensa fortuna de verlas confirmadas, entonces podíamos decir que entraríamos en posesión de una verdadera riqueza.

Para formar un juicio aproximado de los beneficios que reportaría a la Montaña la explotación de sus minas, no sólo por el hecho material de lo que esta explotación propiamente dicha supone, sino por la instalación de las varias industrias derivadas a que daría lugar, véase por la enumeración que hacemos de los productos del petróleo y de las aplicaciones de todos ellos, algunos importantísimos y considerase al propio tiempo, por los elevados precios que los mismos alcanzan en los mercados, si toda la provincia no explotaría los poderosos efectos del bienestar que la implantación de esas industrias reportaría al obrero, al mismo capitalista, a todos, en fin.

Medítese que, aunque sólo fuese por efectos, tales efectos se dejarían sentir en todas partes, teniendo presente que muchos

(1) El artículo anterior referente a este asunto, de verdadera importancia para la Montaña, apareció en el número 8.231 de "La Aljara".

miles de obreros podrían encontrar colocación. Pero dejemos a un lado estas consideraciones y veamos adonde ahora nos interesa como es a la descripción de los citados productos, que son: El rigoleno o éter de petróleo, que es un gran disolvente del caucho, resinas, etc., y se emplean también como anestésico.

La gasolina o esencia de petróleo, muy usada para extraer el aceite de semillas, etcétera; para desengrasar la lana, y, sobre todo, como fuerza motriz tan aplicada hoy a los automóviles.

La nafta o bencina, usada como quitamanchas de materias grasas; para fabricar barnices; como fuerza motriz y consumida en gran cantidad en la calefacción, así como en menor escala para falsificar el aceite de petróleo.

Las lipoínas, que se emplean para quemar en lámparas y para la preparación del gas del alumbrado.

La kerosina o aceite de petróleo, que además de emplearse en el alumbrado sirve también como fuerza motriz.

Los aceites para desengrasar, de grandes aplicaciones en la limpieza de órganos, de máquinas y bastante usadas en substitución de la esencia de trementina en la disolución de colores al óleo, lacas, etc.

La parafina, que se usa, principalmente, en la fabricación de velas. Pero también se emplea para conservar la carne y la madera; en la confección de tejidos impermeables; preparación del ácido estéarico y del papel charolado; como sustituto de la cera en el alisado y satinado del papel; para reemplazar el azufre en la fabricación de fosforos; en la confección de juguetes, especialmente para ilustrar y dejar tersas las caras de las muñecas; para restañar los toneles y cubas de fermentación en las fábricas de cerveza, destilerías, etc.

Y por último, la vaselina, que entre sus aplicaciones las tiene tan importantes en Medicina, Farmacia y Perfumería.

PEDRO LUJENTUM.

Batalla de flores en la dársena de Puertochoico.

La Comisión de Festejos ha organizado dicha fiesta con sujeción a las siguientes condiciones: La Comisión proporcionará embarcaciones a quienes las soliciten en la oficina de Festejos, por el precio de diez y de veinte pesetas para cuatro y ocho personas, respectivamente, debiendo ser adornadas por cuenta de quienes las soliciten, a cuyo efecto se les facilitará en la misma oficina lo necesario para ello, excepto a los que opten a premio.

Los vapores no podrán circular por el recinto donde la batalla se celebre, y se colocarán a los costados de los sitios señalados para formar calle, pudiendo optar a premio como las demás embarcaciones.

Los adornos deberán consistir en follaje, flores, banderas y otros apropiados al objeto, no permitiendo la entrada a las embarcaciones que no se presenten engalanadas.

La batalla se celebrará el día ocho de agosto a las cinco y media de la tarde. Se otorgarán los siguientes premios por un Jurado que podrá declararlos desiertos si así lo cree conveniente. Primero de 1.000 pesetas. Segundo de 500.

Dos tercetos de 250 cada uno. Cinco cuartos de 100. La Comisión, que facilitará gratuitamente cierto número de bouquets a las personas que soliciten embarcaciones, permitirá que durante la batalla puedan arrojar también serpentinas que no excedan de veinte metros.

Yachting.

Las regatas de ayer. Ayer, por fin, se consiguió regatar con un día excelente para ellos: Noroeste entablado, mar llana y buenas condiciones son precisas para que se luzcan tripulaciones y barcos para que este interesante sport resulte ameno, no sólo para los que en él toman parte, sino también interesantísimo para cuantos le presencian, sean o no aficionados a esta clase de fiestas.

No se necesita ser, ni mucho menos, un entusiasta de los balanderos ni de cuanto con ello se relaciona, para gozar del precioso espectáculo que ofrecía nuestra bahía al darse ayer por el Jurado la salida, que verificaron juntos todos los yates de las diferentes series.

Si como mero espectador subyugaba el espectáculo, como inteligente llegaba el entusiasmo al punto de salir a un mismo tiempo y en un espacio de setecientos metros, a diez y seis balanderos, sin que ocurriera la menor colisión ni la más leve protesta.

Esta lucha dice muy mucho de la pericia de todas las tripulaciones, y cuantos presenciaron la salida de ayer aplaudieron a todos muy de veras, y a su aplauso el nuestro tan sincero como entusiasta.

Poco hemos de decir de la regata, pues dadas las buenas condiciones del día, lo excelente de los yates y lo muy entreados que están sus tripulantes, nada hubo digno de mención, a no ser los elogios que todos merecieron. Lo único ocurrido en cuestión de averías fué lo ocurrido al "Pitusa", que al dar el alta al montar la batida, se rompió el tangón, pero que se arregló en forma de seguir con dicha vela larga, valiéndose de la parte de tangón que le quedaba, gracias a las fuerzas hercúleas de uno de sus tripulantes.

Serie de diez metros. "Tonino" salida, a las 10 horas y 35 minutos; llegada, a las 12 horas, 19 minutos y 49 segundos. Tiempo invertido, 1 hora, 44 minutos y 49 segundos. Compensación, 20 minutos. Tiempo compensado, 2 horas, 4 minutos y 49 segundos.

"Patria" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 29 m. 45 s. Tiempo invertido, 1 h., 54 m. y 46 s. Compensación, 20 m. Tiempo compensado, 2 h., 14 m. y 45 s.

Serie de ocho metros. "Pitusa" salida, a las 10 horas y 35 minutos; llegada, a las 12 horas, 31 minutos y 21 segundos. Tiempo invertido, 1 hora, 56 minutos y 21 segundos. Compensación, 12 minutos. Tiempo compensado, 2 horas 8 minutos y 21 segundos.

"Silda II" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 31 m. y 23 s. Tiempo invertido, 1 h., 56 m. y 33 s. Compensación, 12 m. Tiempo compensado, 2 h., 8 m. y 33 s.

"Mecktonb" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 29 m. y 21 s. Tiempo invertido, 1 h., 54 m. y 21 s. Compensación, 12 m. Tiempo compensado, 2 h., 6 m. y 21 s.

"Nimphaea" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 27 m. y 16 s. Tiempo invertido, 1 h., 52 m. y 16 s. Compensación, 12 m. Tiempo compensado, 2 h., 4 m. y 16 s.

Serie de siete metros. "Giralda IV" salida, a las 10 horas y 35 minutos; llegada, a las 12 horas, 33 minutos y 31 segundos. Tiempo invertido, 1 hora, 58 minutos y 31 segundos. Compensación, 6 minutos y 40 segundos. Tiempo compensado, 2 horas, 5 minutos y 11 segundos.

"Diana" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 33 m. y 31 s. Tiempo invertido, 1 h., 58 m. y 31 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 11 m. y 31 s.

"Cerceta II" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 40 m. y 13 s. Tiempo invertido, 2 h., 5 m. y 13 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 11 m. y 53 s.

"Chirra II" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 41 m. y 56 s. Tiempo invertido, 2 h., 6 m. y 56 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 13 m. y 36 s.

"Narria" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 34 m. y 46 s. Tiempo invertido, 1 h., 59 m. y 46 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 6 m. y 26 s.

gada, a las 12 h., 33 m. y 31 s. Tiempo invertido, 1 h., 58 m. y 31 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 10 m. y 44 s.

Serie de seis metros. "Barandil" que salió a las 10 horas y 35 minutos, llegó a las 12 horas, 42 minutos y 6 segundos. Tiempo invertido, 2 horas, 7 minutos y 6 segundos. Tiempo compensado, 2 horas, 7 minutos y 6 segundos.

"Cáspita" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 43 m. y 5 s. Tiempo invertido, 2 h., 6 m. y 5 s. Tiempo compensado, 2 h., 8 m. y 5 s.

"Tusy" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 41 m. y 42 s. Tiempo invertido, 2 h., 8 m. y 5 s. Tiempo compensado, 2 h., 6 m. y 42 s.

En vista del resultado de la regata de honor, el Jurado clasificador adjudicó los premios en la siguiente forma: Serie de diez metros.—Primer premio al "Tonino", de Su Majestad el Rey, del aviso "Giral"...

Segundo premio al "Patria", de don Antonio de Echeguren, del R. C. N. de San Sebastián. Serie de ocho metros.—Premio de honor y primer premio al "Nimphaea", de Mm. Ph. de Vilmorin, del Yacht Club de Francia.

Segundo premio al "Mecktonb", de Su Alteza Real el infante don Carlos de Borbón, del R. C. N. de San Sebastián. Tercer premio al "Diana", de don Eduardo Gullón, del R. C. N. de San Sebastián.

Serie de siete metros.—Primer premio al "Giralda IV", de Su Majestad el Rey, del aviso "Giralda". Segundo premio al "Narria", de don José María de Chavarrri y don Luis de Arana, del R. C. N. de San Sebastián.

Tercer premio al "Diana", de los señores Angel M. de Azcoitia y González Herrera, del R. C. N. de San Sebastián.

Serie de seis metros.—Primer premio al "Tusy", del señor conde de Revillagigedo, del R. C. N. de San Sebastián. Segundo premio al "Aurra", de don Pedro F. Galdeiz, del R. S. C. de Bilbao.

Tercer premio al "Barandil", de Su Majestad el Rey, del aviso "Giralda". Su Majestad el Rey, acompañado del comodoro señor Careaga, tripuló el "Giralda IV"; Su Alteza el infante don Carlos el "Mecktonb"; Su Alteza don Felipe, el "Nimphaea"; y Sus Altezas don Raniero y don Jenaro, el "Cáspita". En el "Tonino" iban los duques de la Victoria, y en el "Barandil" el ayudante del Rey señor Nardiz (don Venancio).

En la solinera "Fakun-To-Zino" presenciaron la regata Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas doña Luisa y el infante don Alfonso y algunos palatinos. Hoy se verificará la regata crucero a Galizano, que terminará con el banquete en Pedrosa, y dará fin la semana náutica de este año.

JORNADA REGIA LA CORTE EN SANTANDER

El día de la real familia. Los infantes estuvieron ayer por la mañana más de dos horas en la playa del Sardinero, regresando a Palacio a las once y cuarenta.

Su Majestad el Rey, con los señores Nardiz y Careaga, salió a las diez de la Magdalena, embarcando en el muelle de pescadores en una gasolinera y pasando al castaño al punto de salir a un mismo tiempo y en un espacio de setecientos metros, a diez y seis balanderos, sin que ocurriera la menor colisión ni la más leve protesta.

Esta lucha dice muy mucho de la pericia de todas las tripulaciones, y cuantos presenciaron la salida de ayer aplaudieron a todos muy de veras, y a su aplauso el nuestro tan sincero como entusiasta.

Poco hemos de decir de la regata, pues dadas las buenas condiciones del día, lo excelente de los yates y lo muy entreados que están sus tripulantes, nada hubo digno de mención, a no ser los elogios que todos merecieron. Lo único ocurrido en cuestión de averías fué lo ocurrido al "Pitusa", que al dar el alta al montar la batida, se rompió el tangón, pero que se arregló en forma de seguir con dicha vela larga, valiéndose de la parte de tangón que le quedaba, gracias a las fuerzas hercúleas de uno de sus tripulantes.

Serie de diez metros. "Tonino" salida, a las 10 horas y 35 minutos; llegada, a las 12 horas, 19 minutos y 49 segundos. Tiempo invertido, 1 hora, 44 minutos y 49 segundos. Compensación, 20 minutos. Tiempo compensado, 2 horas, 4 minutos y 49 segundos.

"Patria" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 29 m. 45 s. Tiempo invertido, 1 h., 54 m. y 46 s. Compensación, 20 m. Tiempo compensado, 2 h., 14 m. y 45 s.

Serie de ocho metros. "Pitusa" salida, a las 10 horas y 35 minutos; llegada, a las 12 horas, 31 minutos y 21 segundos. Tiempo invertido, 1 hora, 56 minutos y 21 segundos. Compensación, 12 minutos. Tiempo compensado, 2 horas 8 minutos y 21 segundos.

"Silda II" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 31 m. y 23 s. Tiempo invertido, 1 h., 56 m. y 33 s. Compensación, 12 m. Tiempo compensado, 2 h., 8 m. y 33 s.

"Mecktonb" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 29 m. y 21 s. Tiempo invertido, 1 h., 54 m. y 21 s. Compensación, 12 m. Tiempo compensado, 2 h., 6 m. y 21 s.

"Nimphaea" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 27 m. y 16 s. Tiempo invertido, 1 h., 52 m. y 16 s. Compensación, 12 m. Tiempo compensado, 2 h., 4 m. y 16 s.

Serie de siete metros. "Giralda IV" salida, a las 10 horas y 35 minutos; llegada, a las 12 horas, 33 minutos y 31 segundos. Tiempo invertido, 1 hora, 58 minutos y 31 segundos. Compensación, 6 minutos y 40 segundos. Tiempo compensado, 2 horas, 5 minutos y 11 segundos.

"Diana" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 33 m. y 31 s. Tiempo invertido, 1 h., 58 m. y 31 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 11 m. y 31 s.

"Cerceta II" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 40 m. y 13 s. Tiempo invertido, 2 h., 5 m. y 13 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 11 m. y 53 s.

"Chirra II" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 41 m. y 56 s. Tiempo invertido, 2 h., 6 m. y 56 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 13 m. y 36 s.

"Narria" salida, a las 10 h. y 35 m.; llegada, a las 12 h., 34 m. y 46 s. Tiempo invertido, 1 h., 59 m. y 46 s. Compensación, 6 m. y 40 s. Tiempo compensado, 2 h., 6 m. y 26 s.

Insinúa que pudiera ser probable que sufrirían un momentáneo quebranto las acciones de ferrocarriles, por estar vinculadas en su casi totalidad en manos francesas; pero que como tratábase de dinero que no era español, no se pondría en juego cosa para nuestra normal marcha financiera, que se repondría luego de ese percance, caso de que a él se llegara.

Como era inútil insistir en la averiguación de noticias, porque el ministro se hallaba decidido, si alguna sabía, a ocultársela a los reporteros, repitiendo una y otra vez que podía decirnos era lo que habían publicado los periódicos en sus secciones telegráficas. Los periodistas nos despedimos del señor Miranda, que, como siempre, estuvo con nosotros afectuosísimo.

Sin embargo de esta absoluta e impenetrable reserva, no creemos equivocarnos si sentamos aquí la afirmación de que el ministro celebró desde Palacio dos conferencias: una con el Ministerio de Estado, en San Sebastián, y otra con el señor Dato, en Madrid.

Los decretos firmados ayer son los siguientes: DE GUERRA. Nombrando general de la primera brigada de la séptima división de Gerona al general de brigada don Fernando Carrera Garrido, que se halla de cuartel.

Proponiendo para el mando de la Zona de Reclutamiento de Mataró, número 28, al coronel de infantería don Prudencio Regoyos Lorente.

Idem para el idem del batallón de cazadores de Ibiza número 19 al teniente coronel de infantería don Juan Tur Palau.

PRESIDENCIA. Real decreto nombrando vocal de la Comisión para unificar las materias de justicia en las jurisdicciones de Guerra y Marina al almirante de la Armada don Ramón Aubón, marqués de Pílares.

Cuando hayais probado todos los medicamentos contra la tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos, sin obtener alivio, acudid al FERINOL. De venta en todas las farmacias y droguerías.

LA COPA MONTAÑESA Triunfo de Hedilla

En la Albercía. Desde las tres de la madrugada empezaron a llegar al campo de aviación de la Albercía gran número de personas que ocupaban muchísimos coches y automóviles.

La animación era extraordinaria. El público permaneció cerca de dos horas soportando sin dar muestras de impaciencia, el frío sutil que se notaba a aquella hora.

Entre la concurrencia figuraban bastantes señoras. La mañana era inmejorable para los aviadores, porque no hacía aire y sólo se divisaban en el horizonte algunas nubes blancas.

A las cuatro y media de la madrugada llegaron los aviadores Menéndez, Hedilla y Pombo. Este último, con su amigo Enrique Bolado, que le había de acompañar en el raid, estuvo antes en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús, donde oyó misa y comulgó con gran fervor.

Los pilotos comenzaron los preparativos y el reconocimiento de sus respectivos aparatos, que momentos después eran sacados de los hangares.

La salida. A las cinco menos cuarto ocupó Juan Pombo su puesto en el "San Ignacio" y Enrique Bolado el asiento de pasajero, y entre los aplausos del público salió rodando el Bleriot y no pudo elevarse por desviarse un poco a consecuencia de un bache.

Hubo que llevar de nuevo el aparato al punto de partida, y, en tanto, a las cinco menos diez minutos se elevó Menéndez. Cinco minutos más tarde lo realizó Pombo, esta vez felizmente, y por último Hedilla.

Todos ellos fueron aclamados. Juan Pombo salió «a la línea recta y en posición paralela a la costa; Hedilla describió una gran curva para tomar altura y luego siguió el mismo rumbo que el primero, y Menéndez permaneció durante veinte minutos sobre el campo de aviación y luego tomó rumbo hacia el interior.

En el camino. Las numerosísimas personas que habían acudido al campo de aviación fueron desfilando poco a poco, dirigiéndose a sus respectivos domicilios, unas para prepararse a realizar las faenas del día y otras en espera de noticias del paso de los aviadores por los distintos puntos que habían de recorrer.

No tardaron aquellas mucho en llegar, sabiéndose que Pombo aterrizó en Laredo a las cinco y media, por haber sufrido algunas averías de poca importancia. Reparadas éstas, se elevó de nuevo el "San Ignacio", y cuando, camino de la costa, iban muy cerca de Castro Urdiales, Enrique Bolado notó que se le llenaban las manos de gasolina e inmediatamente comunicó a su compañero lo que ocurría.

Justo cuando, deseoso de llegar al término del viaje que había pensado hacer, no dió crédito a las palabras de su compañero y continuó impávido su camino; pero Enrique, que a cada momento que pasaba dabase más perfecta cuenta de que algo anormal sucedía en el aparato, convenció al experto piloto de que había mucho escape de gasolina, virando entonces Pombo, aunque a regañadientes, y tomando la dirección de la playa de Laredo, aterrizó en el a nuevamente.

Examinado el motor por el mecánico, que se encontraba en Laredo, y por los señores Pombo y Bolado, se vio que las tuercas del lado izquierdo del depósito se habían aflojado de tal modo que por ellas se marchaba una regular cantidad de aquel líquido.

Comenzó el mecánico sus trabajos con objeto de arreglar el desperfecto sufrido, pero aunque puso gran interés en terminar sus labores, no pudo conseguirlo hasta las cuatro de la tarde, hora en que ya no era posible continuar el viaje por las pocas horas que quedaban del día.

En su vista, y después de las consiguientes pruebas, Pombo y Bolado regresaron a Santander en un magnífico vuelo de unos veinte minutos, pasando a las seis y media en punto por encima del Campo de tiro y aterrizando felizmente en la Albercía pocos instantes después.

Respecto al intrépido Salvador Hedilla, las primeras noticias que de él se tuvieron fueron comunicadas telefónicamente desde Zarauz, y decían: "Zarauz, 8.10.—Hedilla aterrizó a las 6.25. Elevóse de nuevo a las siete con dirección a París, habiéndosele visto pasar por San Sebastián a las 7.25."

Más tarde se recibió en el café del Rhin otro despacho con este texto:

"Lesparre, 11.42.—Aterricé sin novedad en Lesparre (Francia).—Hedilla. Recuerdo realizado hasta las diez de la mañana es de 395 kilómetros. Siguro ruta París." Y en las últimas horas de la noche llegó este otro telegrama: "Aterricé al lado de Angulema, sin novedad, a las cuatro de la tarde.—Hedilla."

En cuanto al habilísimo aviador señor Menéndez, las primeras y únicas noticias que vinieron a Santander fueron éstas: "Gibaja, 9.30.—Menéndez aterrizó bruscamente en la carretera, cerca de los Toros, resultando el aviador ileso y el aparato destruido."

El vencedor. Venció pues, en esta lucha aviatoria que tanto entusiasmo había despertado y que Santander entero siguió con un interés grandísimo, estando durante todo el día pendiente de lo que de ella resultara, un aviador montañés: el arrojado y valiente piloto Salvador Hedilla, quien, como los buenos lidiadores, ha aumentado su pericia y sus conocimientos metiéndose cada vez más en las astas del toro, sin arredrarse por las constantes tarascadas que el bicho tiraba a todos los lados.

Por ello felicitamos efusivamente al rudo hijo del trabajo, felicitación que hacemos también extensiva a los señores Pombo y Menéndez, que aunque en esta ocasión les ha sido adversa la fortuna, no por eso han dejado de demostrar su gran valía en la conquista del aire, haciéndose concebir risueñas esperanzas respecto al lugar preeminentemente que, sin tardar mucho, logrará ocupar España entre las naciones que marchan a la cabeza de la aviación mundial.

Bolsas y Mercados.

Cotizaciones del día 31 de julio de 1914. BOLSA DE MADRID. Interior 4 por 100... 76,00. 4 por 100 fin mes... 76,00. Amortizable 5 por 100... 96,50. Cédulas Hipotecarias... 00,00.

Acciones. Banco de España... 445,00. Hipotecario... 00,00. H. Americano... 00,00. Español de Crédito... 00,00. C. Arrendataria de Tabacos... 274,50. U. E. de Explosivos... 00,00. Altos Hornos de Vizcaya... 00,00. U. Alcolera Española... 40,00. Azucarera preferentes... 00,00. ordinarias... 00,00. Obligaciones Azucarera... 00,00. Amortizable 4 por 100... 87,00. Acciones F. C. Norte de España... 87,00. F. C. Madrid-Zar. Alic... 103,20. Francos... 25,90. Libras... 25,90.

PARIS. Renta francesa, 3 por 100... 77,25. 4 por 100 exterior español... 94,75. Acciones Ríotinto... 1.440,00. Renta Brasil, 4 por 100, 1889... 468,00. Acciones Norte España... 350,00. Turco, 4 por 100... 76,50. Ruso, 5 por 100, 1906... 94,75. 4 1/2 por 100, 1909... 00,00. Banco N. de México... 00,00. Banco Peninsular de México... 00,00. Bakou... 00,00. Banco Español Río de la Plata... 322,00. Banco Ruso Asiático... 00,00. Meridionaux... 00,00. Zaragoza... 357,00. Oriental Carpet... 150,00. Banco de Londres y México... 235,00. Id. Preferente... 00,00. Goldfields... 00,00. Rand Mines... 00,00. Tanganyika... 00,00. West Lumiere... 000,00. Asociación Minera... 000,00. Acciones ferrocarril Mexicano... 00,00. Jagersfontein... 200,00. Banco de Londres y México... 235,00. Central Mexicano... 00,00. Francés... 000,00.

Obligaciones. F. C. Asturias, Galicia y León... 000,00. F. C. Andaluzes... 00,00. F. C. Norte España, 1.ª... 345,00. Cambios. Sobre España... 000,00. Sobre Londres... 00,00.

No compréis otras conservas que las de Rafael Ule

POR LA PROVINCIA

Laredo. El día 28 de julio fué detenido por la Guardia civil de este puesto, el joven de 15 años José Callejo Talleco, por haber roto a pedradas varios aisladores de los cables conductores de luz eléctrica de alta tensión de la Compañía Vasco-Montañesa.

Tribunales.

Destino. Por la Dirección general de Prisiones ha sido destinado el penado Pedro José Nicolás a la prisión de esta capital, para extinguir la pena de tres años, seis meses y veintidós días de prisión correccional impuesta por esta Audiencia, en causa por abusos deshonestos.

Recursos. Por la representación del procesado Pedro Elizalde Echevarría, en causa por estupro, se ha preparado recurso de casación por infracción de ley contra la sentencia dictada por este Tribunal, por la que se condena a aquél a la pena de dos meses y un día de arresto mayor.

Igualmente por la representación del procesado Francisco Vargas Arenzano, no conformándose con la sentencia dictada por el mismo Tribunal, ha preparado recurso de casación por infracción de ley.

Teatro Principal.

Hoy sábado, 1.º de agosto, debutará la compañía dramática de Margarita Xirgu, la gran trágica catalana, con el idilio en dos actos, de Rusiñol, El patio azul, y la tragedia Electra, de Hofmannsthal, traducida por Marquina. La Compañía está formada por las actrices y actores siguientes: Alvarez Segura, Amparo; Coy, Cecilia; Coy, Adela; Cuna, Isabel; Ortiz, Celia; Rianza, Julia; Rivas, María de las; Sala, Julia; Santocaría, Josefina; Segura, Josefa, y Xirgu, Margarita. Barraycoa, Francisco; Fernández, Manuel; Górriz, Federico; Lucio, José; Morales, Vicente; Ordóñez, Julio; Ortín, Miguel; Puga, Ricardo; Rivero, José; Ruiz-Tatay, Leovigildo; Sala, Fernando; Soler, José, y Vilalonga, Fernando. Apuntadores: Serafin Lozano y Salvador Riera. Maquinista: Luis Baró. Administrador gerente: José Arnall. Toilettes de las célebres modistas madame Lucile y madame Paquin, de París. Sastriera de la renombrada casa Finzi, de Turín.

Decorado de Mauricio Vitomara, Moragas y Alarma y Brunet y Pons, de Barcelona. Atrézzo de E. Rancati y Compañía, de Milán. Muebles de la casa Vázquez Hermanos, de Madrid. Alfombras de la casa Gervasio Amat, de Barcelona. El repertorio es escogido; figuran en el El nido.—Madame Pepita, de G. Martínez Sierra.—Camino adelante, de M. Linares Rivas.—Magda, de H. Sudermann.—Primerose, de G. A. de Caillavet y R. de Flers.—Por las nubes, de J. Benavente.—La gata de Anvers, de J. Benavente. Los románticos, de G. Martínez Sierra.—El patio azul, de S. Rusiñol.—Elektra, de Hofmannsthal, traducida por E. Marquina y J. Pena.—El corazón manda, de F. de Croisset, traducida por S. Vilaregui. Todas ellas, obras seleccionadas, escogidas entre las de vasto repertorio de la compañía y limpias por completo de immoralidades, pues la Empresa ha tenido en ello especial cuidado con el objeto de que toda clase de personas puedan acudir a admirar esta notable Compañía, que viene precedida de gran fama.

QUEJAS Y RECLAMACIONES

Recibimos una queja justificadísima que prueba el abandono en que se deja la vigilancia en el paseo de Menéndez Pelayo. Varias distinguidas señoritas, algunas de ellas vecinas de dicho paseo, se han visto molestadas groseramente por un grupo de mozalbetes que, por lo visto, han tomado aquella calle como campo de sus salvajadas. Y aun cuando las ofendidas han tratado en varias ocasiones de pedir el auxilio a que tienen derecho a la guardia municipal, ésta ha brillado, como sucede casi siempre, por su ausencia. Trasladamos la queja a quien corresponde, pues nosotros ya no sabemos qué papel es el que desempeñan los guardias del Municipio que jamás se encuentran donde hacen falta.

EN LOS CAMPOS DE SPORT

Inauguración oficial. Festival en honor de Sus Majestades y Altezas Reales, patrocinado por el excelentísimo Ayuntamiento.—Un gran acontecimiento se presenta hoy para los deportistas locales; y digo esto por el programa que ha dispuesto el Comité organizador para que hoy, que celebra su Sociedad la fiesta más grande de sus pretensiones, no desmerezca en nada de la importante obra que han realizado. El programa, que ya anunciamos, y que por ignorarlo no hicimos completo, no puede ser más sugestivo. La inauguración oficial será a las

cinco, y de la bendición de los Campos está encargado el celoso cura párroco de la ermita de San Roque, del Sardinero. El partido de foot-ball que se celebrará a continuación no puede ser más arroyante. El público verá frente a frente al Club Bambino de Bilbao, que tantos triunfos tiene conquistados, y al Real Santander F. C. Del Bambino conozco una brillante historia que lamento no poder decir; el Real Santander ya es conocido, y para elogiarle nada mejor que ir a verle hoy, que juega así: Rasero, Montes, G. de la Torre (cap.) Solana, Agüero (T.), Oria, Agüero (J.), Sigüey, Vizcaino, Zubizarreta, Mateo. Suplentes: García, Zubieta, Lavin. Una vez terminado el partido, se celebrará la inauguración de la gran pista de patinar, que, sin disputa, es la mejor de España, puesto que ocupa una superficie de 975 metros cuadrados. Ayer tarde patinaron numerosas señoritas y caballeros, elogiando grandemente la labor tan acabada que se ha hecho para disfrutar de tan delicioso deporte, prometiéndose asistir a la inauguración. A la fiesta están invitados Sus Majestades y Altezas Reales.

Para mañana.

En los mismos Campos se celebrará otra fiesta a beneficio del batallón infantil de la Casa de Caridad. La fiesta consistirá en el siguiente programa: A las tres y media partidos de foot-ball entre el Club Deportivo y Strong Sports Club (infantiles). A las cinco, partido entre el Racing Club y el Strong Sports Club. Estos partidos son los finales del campeonato provincial. Una vez terminados los partidos, los exploradores de España harán su presentación. Todo llamamiento al público para este festival huelga; dados los buenos sentimientos del pueblo santanderino. Club Bambino, de Bilbao. Hoy, en el tren de la línea de Bilbao de las 11.20 de la mañana, llegará este equipo, que viene a inaugurar los Campos de Sport. A recibir al equipo acudirán el Comité, la Junta del Real Santander y numerosos socios de los equipos locales. X.

AUTOMOVILISMO

La carrera de Alisas.

Los coches inscriptos para la carrera de Alisas y el orden de salida es el siguiente: Un Bugatti, del señor Olaid; un Ford, del señor Corcho; un Singer, del señor

Yermo; un Ronteix, del señor Calderón; un Dion-Bouton, del señor Tejero; un Fournier Dietrich, del señor Herrán; un Charson, del señor Polak; un Steyer, del señor Abarcá; un Hispano, de don Julio Alcalde; un Opel, del señor Correa; un Sumbear, del señor Vial; un Hispano, del señor Careaga; un Sizaire-Berwick, del señor Mendoza; un Abadal, del señor Corcho; un Dion, de don R. C.; un Fournier, del señor Ortiz; un Berliet, de la señora viuda de Ruiz; un Berliet, del señor Galdona; un Hispano, del señor Pombo; un Martini, del señor Hoppe. La carrera dará principio a las cuatro en punto de la tarde y no se permitirá a nadie circular por la carretera 40 minutos antes. Los señores comisarios y demás personal de la carrera deberán estar en la estación del ferrocarril de Bilbao a las nueve y cuarto de la mañana.

MANICURA Y MASAJISTA PARA SEÑORAS

CLARA DEL RIO OLAETA Daolz y Velarde, 9.—Teléfono 615.

SUCESOS DE AYER

Escándalo. Por la Guardia municipal ha sido denunciada una mujer de cuarenta años, que vive en la planta baja del número 15 de la calle de San Simón, por haber vejado de palabra y obra a una vecina suya. Accidente de trabajo. Trabajando en el vapor Cataluña sufrió algunas contusiones y rozaduras en el antebrazo izquierdo el obrero Santiago García, de cuarenta y un años. Ataque epiléptico. El capitán del regimiento de infantería de Valencia don Venancio Prieto, que venía del Sardinero, en uno de los tranvías de la Red Santanderina, fué víctima de un ataque epiléptico, siendo trasladado en un coche a la Casa de Socorro, y pasando luego a su domicilio en el mismo carruaje. Casa de Socorro. Además de los accidentes de que anteriormente damos cuenta, a la Casa de Socorro pasaron a curarse: Casto Landa Abamo, de 29 años, de oficio pintor; de supuesta intoxicación por pinturas. Alfredo Gutiérrez, de nueve años, de erosión en la región interparietal. Elisardo Viala, de dos años, a quien tenía en brazos una muchacha de alguna más edad, cayéndosele al suelo, con tan mala fortuna, que fué a dar contra unos cristales, metiéndose uno de éstos por el ojo izquierdo y vaciándosele.

EL HECHO OCURRIÓ EN LA ALAMEDA DE OVIEDO.

Eduardo Muriedas, de ocho años, de fractura de la clavícula izquierda, que se causó por haberse caído desde un carro, sobre el que se había subido para jugar con otros chicos; y Benigno San Millán, de 32 años, de heridas contusas en los dedos primero y segundo del pie izquierdo, lesiones que se originó trabajando en las obras del Instituto.

EL VAPOR "ALFONSO XIII".

Según telegrama recibido por la Casa consignataria, dicho vapor, que salió de la Habana el 20 del pasado junio, ha llegado sin novedad ayer viernes, a las once de la mañana, a La Coruña, efectuando su entrada en este puerto hoy sábado 1.º de agosto.

Los exploradores.

Hoy llegarán a esta capital los exploradores forasteros que acuden al solemnísimos actos de la bendición de la bandera de nuestros «boys-scouts». En el mixto del Norte de las 6.40 de la tarde vendrán los siguientes: de Palencia, unos 60, y los de Madrid, que aún no han avisado el número de que se compone la expedición, y en el último tren de Bilbao: de la vecina villa, 120; de San Sebastián, 44; de Laredo, 45; de Castro, 30, y de Irún, 29. En la estación se darán los boletines de alojamiento a los exploradores forasteros.

Música.

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de nueve y media a once y media, en la Alameda de Oviedo: «La Costa Montañesa», pasodoble.—Bretón (M.). «La Pavana de Luz-Henna».—San Miguel. «Las Bribonas», fantasía.—Calleja. «A Toi», tanda de vals.—Waldteuffel. «Suspiros de España», pasodoble.—Alvarez. Compañía peninsular de Teléfonos. Nuevo servicio.

Desde hoy se establece en todas las estaciones de la Red general Interurbana el servicio de telefonemas denominados «de madrugada», con arreglo a la tarifa siguiente:

Las cinco primeras palabras de cada una, más dos y tres céntimos cada palabra de exceso, contando al importe de la tasa cinco céntimos en concepto de porteo y los otros necesarios al total para formar un múltiplo de cinco. El mencionado servicio se admite durante todas las horas en que las estaciones de depósito estén abiertas al servicio. Su entrega se efectuará al día siguiente, en la primera distribución que haga la estación destinataria, que en cuanto se abra al servicio público.

Noticias sueltas.

Cédulas personales. La Alcaldía ha concedido, como prima prórroga para la adquisición de cédulas personales del corriente hasta el día 31 del presente mes de agosto. Movimiento demográfico. DISTRITO DEL ESTE. Día 31. Defunciones: Josefa Canales de diez y nueve años; Sol, entre otras. DISTRITO DEL OESTE. Día 31. Nacimientos: Varones, 4; hembras, 4. Defunciones: Aniceto González González, de cuatro meses; Concepción, de 34, boardilla. Paula Gómez Sánchez, de 13 años, Peñacastillo.

A. Velasco. BLANCO

GUANTES Y ABANICOS

ESPECTACULO

SALON PRADERA.—Hoy sábado, a las siete y media de la tarde y a media de la noche, secciones cómicas. Despedida de Gartner y el negro. Trio Camille y Mary-Bruni de la Napolitana. PABELLON NARBON.—Hoy sábado, sección continua desde las siete y media. Estreno de la magnífica película de 2.000 metros, en cuatro partes. «La pasión fatal». Preferencia, 0,25; general, 0,10. CASINO DEL SARDINERO.—A las nueve y media de la noche, gran sesión en honor de los balnearios de los Clubs náuticos del Cantábrico. CAFE CANTABRO.—La gran película «Horas de angustia» (dos partes). CIRCO FEIJOO.—Instalado en la Alameda Segunda. Hoy, a las cinco y media de la tarde, matiné para la familia que a las funciones de noche. A las nueve y media y once de la noche, variadas funciones.

IMP. DE EL PUEBLO CANTABRO

CORCHO HIJOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza, Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3

No se encargue usted traje sin antes ver la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero. LA VILLA DE MADRID PUERTA LA SIERRA Se distingue esta Casa por el buen corte y esmerada confección de las prendas. LUTOS, EN OCHO HORAS Nota: Recomendando mucho visite usted los escaparates.

LA EQUITATIVA

Gran almacén de muebles y tapicería

P. MATA Y C.ª (S. EN C.)

HERNÁN CORTÉS, 2.—TELÉFONO 781

COCHERAS TORCIDA

CARRUAJES DE LUJO: ALQUILARES: CALDERÓN, 16. TELÉFONO 668

CHOCOLATE Y CAFE

TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15.—SANTANDER

SOTO

Grande y variado surtido en toda clase de calzados. Precios sin competencia. Especialidad en botas y zapatos. CALLE DEL MEDIO, 1, ESQUINA A LA PLAZA DE LA PUNIDA. SUCURSAL: CUESTA DE LA ATALAYA, 7.

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas Francis perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.—Bombas.—Bombas centrifugas para riego.—Caldorera gran maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES DE LA RIVIERA (FUNDICIONES).—Fabricación y esmaltería de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas mecánicas y para construcciones; cerjería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Ocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación de vapor en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Caldoras y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALL

HAMBURG AMERIKA LINIE

Vapores Correos Alemanes

SERVICIO BIMENSUAL ENTRE SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MEXICO

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas para

HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MEXICO

3 de agosto vapor FRANKENWALD

El 20 de agosto vapor DANIA

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como todo clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase.

Para Habana: 300 y 16 de impuestos.

Para Veracruz y Tampico: 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente:

Para Habana, pesetas 875, más los impuestos.

Para Veracruz pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores YPIRANGA y COROADO.

Para solicitar cabida e informes sobre pasajes de cámara dirigirse a

CARLOS HOPPE Y COMP., Paseo de Pereda, 29, entresuelo.-Teléfono 102

AGUAS Y BAÑOS DE LA MUERA

Cloruro-sódicas, sulfato-cálcicas, ferruginosas, nitrogenadas, (variedad bromurada) manganesas, litínicas, arsenicales, las más tónicas reconstituyentes y depurativas que se conocen, curan radicalmente el litiatismo, escrofulismo, artrismo, herpetismo, rinitis, enfermedades del estómago, de la vista, del hígado y bazo, reuma y cuantas procedan de debilidad y pobreza de sangre, no teniendo rival para la matriz y lavados vaginales de Señora; las únicas en su clase que producen efectos tan favorables como rápidos, por permitirse usarse, así en el baño como en bebida, lo que unido al excelente clima y su abundante vegetación que prolonga la tan hermosa campaña donde el Bañerario, con sus extensos parques y abundantísimos manantiales de agua, están situados, hacen que el enfermo se reponga con una brevedad poco común en otros Establecimientos de baños.

Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30. Hospedaje en el GRAN HOTEL de 5:50 a 15 pesetas diarias todo comprendido. Médico Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

LA FUNERARIA de Horga. REPRESENTANTE MANUEL BLANCO. Esta Agencia se encarga de todos los servicios que se necesitan dentro y fuera de la capital, con toda clase de carrozas y féretros incorruptibles y arcos de madera fina. Manuel Blanco, Calle de Velasco, 6

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Sociedad Hullera Española

Plaza, 5, bis, Barcelona, 4 a sus agencias: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 14.-SANTANDER, señores Hijos de Amgol Pérez y Compañía, GILJOY y AVILES, agencias de la "Sociedad Hullera Española".-VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

SANCHEZ HERMANOS

"LA CIUDAD DE SANTANDER" Blanca, 1 y 3 "LA PERLA" Sucursal: Amós de Escalante, 2. Grandes almacenes de calzado. Camisería, corbatas, géneros de punto y artículos de lujo. Guantes, perfumería, bisutería, sombrillas, abanicos, bastones, "mapaches", etc. Inglés. "EL GALLO" y "CABALLO".

SANCHEZ HERMANOS

ALMACENISTAS DE CARBONES AL POR MENOR \* SERVICIO A DOMICILIO. SE RECIBEN ENCARGOS: Almacén: Concordia, 16, teléfono 503. Despacho: Romaña, 2, teléfono 501. La Perla: Amós de Escalante, teléfono 253. La Ciudad de Santander: Blanca, 1 y 3, teléfono 50.

Sanjurjo y Jaureguizar

GIJÓN SANTANDER. Exportación de carbones: CARBONES MINERALES DE GIJÓN E INGLÉS. COK Y ANTRACITA. Oficinas: MUELLE, núm. 18.-Teléfono 508. Depósitos: Malfiño, 4 y 5.-Teléfono, 4

CIRINE

La mejor cera lavable para suelos, tabladros y linoleums. Ahorra tiempo, dinero y trabajo. Unicos depositarios: PEREZ DEL MOLINO Y COMP. (Droguería).

FARMACIA JIMENEZ

Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna: Cajas para partos: Algodones y gasas esterilizadas; Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente; Aguas minerales; Especialidades: Ortopedia.

Plaza de la Libertad.-Teléfono núm. 33.-SANTANDER

CENTRO DE COLOCACIONES BENITO PERNIA VÉLEZ

Alquiler de pisos y habitaciones. Unico legalizado en Santander.-Calle del Peso, 1.-Teléfono 756

Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajeros, camorras, jardineros y mozos de labranza. Anuncios de cría, cocineros, doncellas, sirvientas para todo, niñas, sirvientas interinas, y todo uso de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias. Nota.-Se hacen copias de escritura a mano. Hay recadista diario para Oñateña y Madrid. Se reciben encargos de leche de burra.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPANIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE. El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

SU CAPITAN DON LUIS SOPELANA. admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: PESETAS DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO Y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. Linea del Rio de la Plata. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO. El 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadiz al REINA VICTORIA EUGENIA de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles. Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata. SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES. El día 16 de agosto, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor.

LEÓN XIII

SU CAPITAN DON PEDRO ZARAGOZA para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera OCHENTA pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.-Muelle, 36, telefono núm. 63

EL AUTOMOVIL DE MODA

ABADAL

ULTIMO MODELO.-CHASIS 75 POR 120.-8,500 PESETAS

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de ants. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.-MADRID. De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general. -Frasco: 2,50 pesetas.

Grandes almacenes de mármoles de todos los países M. Gómez Trueba

Alameda Primera, números 6 y 8.-SANTANDER. En esta Casa se construyen panteones, lápidas, cruces, pias bautismales y altares. Gran surtido en estatuas, fregaderos, bañeros, losetas para pavimento, muros para café y toda clase de tapas para muebles.-Se contesta en el día a los que pidan planos, datos, precios, etc., etc.

URALITA

Material de cemento y amianto, en pizarras y planchas, para cubiertas, umbones, ciclorasos, etc. Evita las humedades, es incombustible y eterno. Material ALPHA, sin alquitrán, y carbón-cuero arenado para cubiertas económicas. Proporciónamos catálogos y presupuestos gratis. Representantes exclusivos en la provincia: R. MIQUELARENA É HIJO (ingeniero), calle Martillo, esquina a Pedrueca.

DROGUERIA

PLAZA DE LAS ESCUELAS

PERFUMERIA

ORTOPEDIA

SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3

PINTURAS

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

COMPANIA DEL PACIFICO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y AMERICA DEL SUR

PARA MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Bahía Blanca, Port Mearyn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talit, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao. Saldrá de Santander el día 10 de agosto próximo, el vapor

HUANCHACO

admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de

80 PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS

Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos.

Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores Hijos de BASTARRECHEA.-Muelle, 6.-SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID. Rápido.-Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45. Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.-Salida de Santander: a las 16,27 para llegar a Madrid: a las 8,10. Salidas de Madrid: a las 17,30 para llegar a Santander: a las 8.

Mixtos.-Salida de Santander: a las 7,28 para llegar a Madrid: a las 5,58. Salida de Madrid: a las 22,10 para llegar a Santander: a las 18,40.

SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.-Salidas de Santander: las 9,13, 12,5 y 19,44 para llegar a Barcelona a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente. Salidas de Barcelona: a las 8, 12,10, 15,11 y 17,29 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7, 17,14 y 19,38, respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.-A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17 para llegar a Bilbao a las 12,30, 12,57, 18,14 y 20,41, respectivamente. De Bilbao a Santander.-A las 7,40, 9,30, 18,10 y 16,55, para llegar a Santander a las 11,26, 18, 15,58 y 20,54, respectivamente.

De Santander a Marrón.-A las 17,40. De Gijón a Santander.-A las 7. De Santander a Liérganes.-A las 8,10, 9,30, 12,15, 15,40, 15,50 y 19,45. De Liérganes a Santander.-A las 6,40, 5,5, 11,23, 13,50, 17,47 y 19,15.

SANTANDER-CASTRO URDIALES. Salidas de Santander a las 9,30 y 17, para llegar a Castro Urdiales a las 15 y 20,45. Salida de Castro Urdiales a las 7,35 para llegar a Santander a las 11,26.

SANTANDER-ONTANEDA. De Santander a Ontaneda.-A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35. De Ontaneda a Santander.-A las 6,30, 10,40, 14,38 y 18,38.

SANTANDER-OVIEDO. Salidas de Santander: a las 7,45 (correo) y 12,30. Llegadas a Santander: a las 16,17 (correo) y 21,04.

SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes a las 11,19. Salidas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,58. Salidas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,35.

SANTANDER-TORRELAVEGA. (Jueves y domingos) Salida: a las 7,10. Llegada: a las 8,10.

SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 12,30 y 15.

LA IBERO TANAGRAS (S. A.)

ADARZO (Santander) LOZA DE TODAS CLASES TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGÓN Y COMP.-TORRELAVEGA. Construcción y reparación de todas clases.-Reparación de automóviles.

"Muro pint"

LA FAMOSA PINTURA EN POLVO LAVABLE.



Con el contenido de este paquete de 2 kilos, disuelto en agua, se puede pintar una superficie de 30 a 40 metros cuadrados según la naturaleza que tiene.

El "MUROPINT" es mucho más barato y artístico que cualquier otra pintura ó el empapelado.

Insistir siempre en que se pinten las paredes con "MUROPINT", pues, además de ser artístico se lava fácilmente con una esponja mojada. Es absolutamente permanente y desinfectante.

Pídase enseguida una muestra y el interesante opúsculo "EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR" a los

Unicos Representantes para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

MATERIAL FOTOGRAFICO-CUBILLAS CALDERON, 1.-SANTANDER

S. M. (VEDRINES)

Compro dentaduras postizas. Pago a 25 céntimos dientes y muelas. COMPAÑIA, 7, 4.º

MAQUINAS "NAUMANN"

Para coser, bordar y hacer calceta.-Depósito central: colchonería "La Hispano-Francesa", Planta baja del Club de Regatas, calle de Wad-Ras, Santander.

Las máquinas «Naumann» para coser, son reconocidas por el mundo entero, por ser fabricadas con material superior y se distinguen de las demás marcas por su buen ajuste y mayor perfección.

Las máquinas «Naumann» para coser, son de las más adelantadas hoy por su producción enorme de trabajo, siendo ligerísimas por su fricción a Bolas (novísima construcción) y sumamente silenciosas y rápidas. Cosen hacia atrás y hacia adelante, a voluntad, última creación.

Las máquinas «Naumann» van provistas de sus accesorios correspondientes y piezas, con las cuales, además de coser con absoluta perfección, se puede hacer con suma facilidad todas cuantas labores de costura se deseen. Llevan una rueda de afilar para arreglar las agujas despuntadas.

La máquina «Naumann» sencilla «Bobina Central» para modistas, sastres y sastras, además de su costura corriente puede hacer toda clase de calados y bordados artísticos.

Todas las máquinas «Naumann» son garantizadas y van provistas de una célula, garantizando todo defecto de fabricación. Ventas a 2,50 pesetas semanales y al contado.-Enseñanza gratis a los compradores de sus máquinas.-Se hacen toda clase de reparaciones por sus mecánicos.