

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES
Gómez Oreña 7.-Teléfono 18-07
Apartado 97 SANTANDER

Lunes 9 de junio de 1930

La conferencia del señor Gómez García.

Iniciación, gestión e incidencias del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Excelente aportación a la historia del tan debatido ferrocarril.

LA CONFERENCIA

Ayer, a las once y media, en la Sala Narbón, colmada de público, entre el que figuraban las autoridades de Santander y numerosas representaciones de entidades oficiales y libres, dió su anunciada conferencia el ilustre abogado y director del Banco de Santander, don José Luis Gómez García. Disertó el señor Gómez García sobre el tema «Al servicio de la historia del ferrocarril Santander-Mediterráneo», de cuyo Consejo de administración es vocal en representación de Santander. El presidente del Circulo Mercantil, que inauguraba ayer un ciclo de conferencias con la del director del Banco de Santander, pronunció unas palabras de presentación. Don Julián Hernández encomió, justamente, las cualidades del conferenciante y elogió las aportaciones del señor Gómez García, al servicio de la prosperidad regional. El señor Hernández fué muy aplaudido. Al levantarse don José Luis Gómez García, fué saludado con una ovación.

LA GENESIS DEL FERROCARRIL

Después de declinar, modestamente, los elogios que le tributó el señor Hernández y la ovación con que fué acogido, el señor Gómez García, con sentido moderno de la elocuencia, y con una elegante facilidad, comenzó su conferencia. Dos horas, aproximadamente, duró la disertación, y el auditorio no sólo no se mostró fatigado, sino por el contrario, a cada momento más influido de interés. Recogemos, y continuación, en extracto, las palabras del señor Gómez García:

«El ferrocarril Santander-Mediterráneo, tuvo su iniciación en las aspiraciones santanderinas de hallar fácil enlace ferroviario con Burgos, hermanándose con ella la de mejorar nuestras comunicaciones con Madrid, mediante el acortamiento de las actuales, en las que, unido a tarifas de recepción, Santander ha hallado obstáculo insuperable para el desarrollo de sus actividades económicas, respondiendo a estos afanes de mejorar los estudios del llamado ferrocarril meridiano que realizó el ingeniero don Emilio Riera, para cuya ejecución se constituyó en 1889 un Sindicato gestor. Pero más arraigado en la opinión pública el deseo de la comunicación directa con Burgos, los ingenieros y técnicos montañeses se dedicaron preferentemente al estudio de esta vía, habiéndose ultimado particularmente proyectos tan completos como los dejados por don Javier González de Riancho, a quien el conferenciante tributa un caluroso homenaje de enaltecimiento. Se ofrece por entonces capital para crear la línea ferroviaria Astillero-Ontaneda. Hasta 1898, hay una pausa. En esa fecha, se constituye la Compañía del Astillero-Ontaneda, con un recorrido de 44 kilómetros. En 1902 la Cámara de Comercio, gestiona la prolongación hasta Burgos, del ferrocarril aludido. En el plan anejo a la ley de ferrocarriles secundarios de 1904, se incluyen con el carácter de estratégicos, los que, en definitiva, constituyen la línea Santander-Mediterráneo. El señor Gómez García, recalca esta circunstancia estratégica. Por deficiencia en la garantía, limitaron su capital de 50.000 pesetas por kilómetro, no se construyeron entonces los ferrocarriles aludidos. Modificando la ley en 1907 y elevada a 85.000 pesetas la cifra de garantía máxima, la Cámara de Comercio, a las que el conferenciante rinde la jus-

ticia del reconocimiento de su inmensa y dilatada labor pro ferrocarril Santander-Mediterráneo, y sin olvidar otros merecimientos singularmente los de don Arturo de la Escalera, que representaba las iniciativas de la Compañía de Astillero a Ontaneda, que tanto ha contribuido, sin beneficio por su parte, lo cual, movido incluso de afectos, aunque allanándose a la imperiosa realidad, que ha impuesto la modificación de los primitivos trazados, lamenta profundamente el conferenciante, esté personificada en don Eduardo Pérez del Molino, al que considera merecedor del más fervoroso aplauso, la permanencia con la conducta y fe con los resultados de que, durante veinte años, dió pruebas la Cámara de Comercio con la presidencia de las Comisiones gestoras. Por deficiencia en la formulación económica de esos proyectos, no se construyeron por entonces. Más tarde, en junio de 1907, se subsanan esas deficiencias. La Cámara de Comercio, al convocar una asamblea magna para tratar del ferrocarril Ontaneda-Burgos y se acuerda realizar los estudios del trazado, subvencionados por las Corporaciones y Entidades santanderinas. Por cierto que aun no han sido reintegradas estas cantidades.

PRIMER PASO
El ingeniero don Ramón de Aguinaga recibe el encargo de hacer un proyecto de ferrocarril de Ontaneda a Bercedo. La Diputación de Burgos le encomienda que se prolongue el proyecto hasta Burgos. En 1910 aún no ha terminado el señor Aguinaga su proyecto, asimismo encargado por las Diputaciones de Burgos, Soria y Zaragoza, para que estudie el ferrocarril hasta Calatayud. Así se decide. Aunque Aguinaga estima que el ferrocarril debe ser de vía ancha, se somete a las conveniencias económicas de entonces, y formula el proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, de vía estrecha.

ALUVION
El ferrocarril, formulado así, es un proyecto de aluvión. No es sólo santanderino, sino de otras provincias. A fines de 1910 y a principios de 1911, Aguinaga termina el proyecto. La parte económica la divide: de un lado, el coste de la obra. De otro el interés. Ascende en total, a 112 millones. Sometido a tramitación legal es aceptado, por razones estratégicas y económicas. Pero se hace una objeción a la división del presupuesto. Se emienda el presupuesto, y en noviembre de 1913, es aceptado, por el entonces ministro don Rafael Gasset, pero el desencadenamiento de la guerra europea impidió la celebración de la subasta.

APARECE SOLMS
Entonces aparece don Guillermo Solms. Este asegura que una compañía extranjera está dispuesta a construir el ferrocarril. La guerra paraliza el proyecto. Se trata de unificar los proyectos. Se debate si los constructores han de ser españoles o extranjeros, o extranjeros y españoles. Se estima que era operación patriótica la que la construcción fuera española, pero las necesidades imperantes obligaban a que intervinieran extranjeros. En 1920, el poder militar aconseja que el ferrocarril sea de vía ancha. También se aconseja que en las obras de fábrica y en los túneles, haya una doble vía. El mismo señor Aguinaga se encarga de la reforma.

LA OBSTRUCCION
Al saberse que el ferrocarril ha de ser de vía ancha, aparece la campaña de obstrucción que todavía perdura. Se arguye con pretendidas razones de muy diversa calidad, en contra del ferrocarril.

EL GOLPE DE ESTADO
El Directorio militar acoge favorablemente el proyecto. En 1924, el Estado Mayor del Ejército, lo califica de necesario e importante. Se acepta, asimismo, el costo de 333.543,43 pesetas por kilómetro. El total de la obra asciende a trescientos cuarenta y ocho millones 550.203,97 pesetas. Las Diputaciones otorgan sus derechos a la construcción y concesión del ferrocarril, a don Guillermo Solms. Y éste, negocia con la Anglo-Spanish Construction, entidad inglesa. Esta se hace cargo de la construcción y se compromete a la explotación de la línea, durante 99 años. Al llegar aquí, el conferenciante estudia jurídicamente la concesión del ferrocarril Santander-Mediterráneo y la aplicación al mismo de las leyes de ferrocarriles secundarios.

COMIENZA LA CONSTRUCCION
Y comienza la construcción. Se emite, en Londres, un empréstito, que proporciona 60 millones. Y con un capital de 112 millones, la Anglo-Spanish inicia su gestión constructora. 1925. Aparecen las primeras dificultades financieras. El Estado acuerda emitir deuda ferroviaria por 2.600 millones, considerándola deuda oficial. La Anglo-Spanish pretende que se emitan para este ferrocarril obligaciones especiales, con determinado carácter. Se desecha la demanda. El Norte adquiere el ferrocarril Central de Aragón. Entonces se iniciaron negociaciones con el Estado para modificar los términos de la concesión en un 22 por 100. Se modifica el tipo de costo por kilómetro, reduciéndolo a 654.000 pesetas en números redondos. Es el 15 de agosto de 1927. Por entonces, quedó en suspenso la prolongación del ferrocarril hasta Santander, y se habló de empalmarlo con la línea del Norte. Y fué necesario modificar el trazado, en su accidentalidad. Para justificar esa modificación, el señor Gómez García los informes técnicos. Ahora, el expediente se halla en la tercera división de ferrocarriles, y su tránsito hasta el organismo que debe decidir, será lo más breve posible.

CALUMNIAS E INJURIAS
En la campaña contra el ferrocarril se vierten calumnias e injurias que se pretende que alcancen a la más alta representación del Estado. El Rey procede siempre patrióticamente—dice el señor Gómez García—y con el espíritu puesto en los altos intereses nacionales. Las acciones liberadas, se crearon para pago de los derechos del señor Solms, y para completar el capital social en la equivalencia del 50 por 100 del coste de la obra que impone el art. 185 del Código de Comercio. Las acciones liberadas son desde hace algún tiempo, propiedad de la Anglo-Spanish, están depositadas a su nombre en un Banco de Madrid. Se ha dicho también que en la contabilidad de la Compañía figuran doce millones y medio sin justificar. Esto es una calumnia, y los Tribunales entienden en su sanción, pues precisamente con motivo de esas partidas, de todas las cuales existe el debido justificante, se ha puesto de relieve la corrección administrativa. Al cerrar la contabilidad de 1925,

quedaron como gastos a clasificar más de 4.000.000 de pesetas, que en los ejercicios sucesivos hasta 1927, pero en éste, pudiéndose ya hacer la clasificación de conceptos, se anularon cuentas, que eran en su mayor parte intereses vencidos por Anllo Spaning, por las obligaciones que emitió en Londres para este ferrocarril y la cantidad en que aquella compró las acciones de fundador, por importe de 8.000.000 de pesetas, quedando clasificados los restantes, correspondientes principalmente a los intereses debidos a dicha entidad por las cantidades que en préstamo viene facilitando a la Compañía Santander-Mediterráneo. Esto es lo cierto.

PENSAMIENTO DEL CONFERENCIANTE
El señor Gómez García expuso con claridad su pensamiento. Cree que el ferrocarril terminará en Santander. Un ministro en 1927 el señor Gómez García aludía, sin duda, a Gualdorce y a Calvo Sotelo—nos llevaba a Reinoso y otro nos negaba dinero. El capital de Santander debe orientarse en la política ferroviaria. No andré, con esto, el señor Gómez García a la empresa Santander-Mediterráneo, sino a otras compañías ferroviarias. Siempre es preferible en los trances que se plantean a los pueblos, arguir, primero que la fuerza del derecho, el derecho de la fuerza.

Actualidad santanderina.
Hablando con el alcalde.
Esta mañana, cuando fuimos recibidos por el alcalde, señor López Dóriga, nos dijo que en unión de los técnicos había girado una visita a las obras que se efectúan actualmente en la pavimentación de la ciudad. Agregó el señor López Dóriga, que una representación del Ayuntamiento había acudido en unión del Cabildo Catedral, al santuario de la Virgen del Mar, para cumplir el voto tradicional que el pueblo santanderino celebra anualmente. El alcalde continuó diciéndonos que ayer había acudido a la reunión que celebró el Patronato de la Casa de Salud Valdeciella. En dicha reunión—añadió el señor Dóriga—se acordó que desde la fecha de hoy se hagan cargo del mismo las monjas Hijas de San Vicente de Pául. El señor López Dóriga terminó diciéndonos, que entre las visitas que había recibido, recordaba la del presidente de los Coros Montañeses señor Carral, que fué a despedirse e nombre de la agrupación que preside, por tener que partir esta entidad mañana mismo para Sevilla.

EN EL GOBIERNO CIVIL
En el Gobierno civil fuimos recibidos por el señor López Dóriga. Nos dijo el gobernador interino, que el señor Díaz Caneja regresaría mañana, probablemente, de la corte. Al preguntarle al señor Dóriga si había alguna nueva noticia acerca de la huelga que sostienen los centros de la empresa Solvay, el señor Dóriga nos dijo que dicha huelga seguía su curso normal.

La marcha de los Coros Montañeses
Mañana, en el tren correo, saldrán para Sevilla los componentes de la afamada Entidad artística Coros Montañeses, para tomar parte en los festivales regionales que se celebrarán

Una nota del Negociado de Reemplazos.
Se ruega al mozo Manuel Perea Abín, alistado para el reemplazo del corriente año, por la Sección 1.ª de Recluta de este Ayuntamiento, se presente a la mayor brevedad en el Negociado de Reemplazos, para comunicarle un asunto que le interesa grandemente.

Sobre una denuncia.
Hace días, en un periódico local, apareció una denuncia sobre el estado ruinoso de la casa número 11 de la calle de Santa María Egipcíaca. Se nos han acercado varios inquilinos de dicho inmueble, asegurándonos que sin duda mal informado quien dió publicidad a tal noticia, interpretó el asunto de muy distinta manera de lo que en realidad era; pues si los patios de dicha casa permanecen llenos de escombros y la escalera tiene en su entramado algunos agujeros, no creen los vecinos de dicho inmueble que ello sea motivo para denunciar la finca, y como así nos lo ruegan nuestros comunicantes, así lo comunicamos para su satisfacción.

re, imprimirle toda la racionalización posible, mediante su intervención pedagógica-psicológica, el alumno no tiene más remedio que luchar a brazo partido con el «toro» que le ha salido. ¡Y qué preguntas hay a veces por esos programas de Dios! Pero el examen, para algunos profesores, es una cosa mecánica. Escuchar, mesarse las barbas, cambiar de postura, tomar algún apunte. (También consiste—por lo que hemos visto—en leer los periódicos y contestar alguna carta de recomendación, mientras el alumno va aguantando la marea). Y no digamos nada de ese otro tipo de profesor, amargado, tenebroso, terriblemente neurasténico, que es el terror de las aulas, y que a veces coincide con un pobre hombre infeliz fuera de la clase. Se pregunta: Un profesor así, por muy profesor que sea, ¿puede ser «examinador»? Pues, señores míos, para nada cuenta el factor psicológico en los exámenes. La arbitrariedad en su celebración y lo inaplicable de su fallo, hacen lo demás. Y el alumno sale de la prueba permitásemela la comparación, sin intención alguna de ofender—como la oveja de esquileo: rindiendo mejor o peor lana, según la nutrición a que la sometieron.

No censuramos con esto globalmente el digno cuerpo de profesores. Pero nadie que haya pasado por estos trances me negará la verosimilitud de estos hechos. Censuramos un régimen didáctico que por ineficaz, por incompleto y por deficiente, es inútil para comprobar la verdadera aptitud—no transente sino permanente—de los alumnos. Régi men que, en el peor de los casos, conduce, como en éste, al suicidio de dos desgraciados estudiantes, faltos, acaso, de preparación momentánea y desde luego, de presencia de ánimo, pero sobrados de ilusiones y de pundonor. Paz a sus almas.

LOPE MATEO
Madrid, junio de 1930.
(Prohibida la reproducción).

EUTRAPELIA
LOS DESAFORTUNADOS
El autor del «affaire» de los dos millones de pesetas no es un hombre afortunado, como cree mucha gente que lo conoce. Por el contrario, la suerte le ha sido tan adversa que por eso ha podido llegar a la situación que le ha creado el tronizo con los dos millones. Con un poco de fortuna que hubiese tenido el protagonista de este ruidoso suceso su situación sería a estas horas bien distinta por cierto. Porque otros con menos aciertos y peores condiciones han llegado a ministros. Y a nosotros nos consta que el hizo cuanto pudo por vestir la ambicionada casaca llegando en sus sacrificios patrióticos hasta aceptar de la Dictadura una modesta acta de concejal, después de haber desempeñado el cargo de gobernador en el antiguo régimen. Y si no es mala suerte que un hombre de sus condiciones y de sus fervores monárquicos no lograra ni siquiera un gobierno civil de la Dictadura cuando tantos perches rebasaran esa categoría política, que nos digan a ver lo que es. No; el autor de ese «affaire» no es un hombre afortunado por haber logrado ponerse a salvo de los sabuesos policíacos, sabe Dios a costa de cuántos sobresaltos. Es hombre de mala suerte al que de todos los proyectos de su vida, el único que le ha salido bien ha sido este que le trae hoy en lenguas. Pero seguramente que en su viaje de emigrado forzoso habrá ido pensando que si hubiera llegado a ministro de la Dictadura no tendría hoy necesidad de verse expatriado. Y en esto estamos de acuerdo con él.

G.

Rogelio García González
ESPECIALISTA EN PIEL Y SECRETAS
MEDICINA GENERAL
Consulta de 10 a 1 y 3 a 5 Puente 8, 1.º

Fábrica de alpargatas, pisos goma y yute
Para verano: playeras (ZAPATOS)
Muchos preciosos modelos
Ampuero - AGUILERA MORA

—Marquesa: tiene la fragancia de sus mejillas.
—¡Pero, conde, si son artificiales!
—Pues, por eso, marquesa.



función tarde
Madrid.
ve y media de Madrid el tren cadetes de la tar, a jurar la
ia en Palacio.
roux.
«res», diario tículo de Le-gobernante ha y conserva-
AS
o a 72,75 por
100, 1927, a
oo.
pesetas una.
abezón 4 por
27,500.
6 por 100 a
de turno,
Turriaga.
cales
ecimiento de fueron aten- hoy las si-
z, de cinco nordedura de cho.
de 29 años, n la región mbros brazos. (nintana, de a distensión derecho.
y y Asunción y su cuenta ente, de ex-ano izquier-
es, de tres n la región
OS
ite
S.
BET
RA
ander
42
mportan- ses para vito a las el arte de ensas co- s depura- or el arte
artículos ción en el la confe- n pruebas
LAS FAMILIAS
de las
is
las seis

LOS DEPORTES

Mariano Cañardó triunfó en la "V Vuelta a Santander", y Vicente Trueba se clasificó en tercer lugar.

Montero sufrió un accidente. Va a organizarse el "III campeonato vasco-montañés"

BREVES COMENTARIOS

Por falta de espacio dejamos para mañana algunos comentarios referente a esta V Vuelta a Santander, en la que pudo vencer nuestro favorito Vicente Trueba, si espera a la mitad de Alisas para despegarse y no atreverse o aventurarse a confiar en sus facultades de escalador para subir los dos mayores puertos completamente destacado. Vicente ha corrido con las piernas únicamente. Y así no se ganan carreras; hay que correr con cabeza.

Mariano Cañardó y Dermot no han demostrado su clase y su gran forma actual. Montero, que al parecer se encuentra en gran forma, tuvo que luchar con la fatiga. De no ser así, tal vez hubiese ganado la carrera.

Habría que reconocer la dureza de la prueba; tal vez imposible de igualar en toda España. Vamos a consignar el desarrollo de la carrera, salpicada con las notas más interesantes.

PRELIMINARES

Con gran animación se realizan todos los preparativos. Los alrededores del Club Marítimo presentan un gran aspecto, son muchos los que han robado un par de horas a Morfeo con el solo objeto de despedir a los «tours». Infinidad de «globos» dispuestos a seguir a los ases hasta que sus piernas se «tranchen».

Van llegando los corredores, entre los que se advierte la falta del campeón de España, Luciano Montero, entre otros.

Buen aspecto presenta la meta, entre el bullicio y entusiasmo de los admiradores, destacan los colorines charros y alegres de los «routiers» llenos de esperanzas y optimismo.

Está todo dispuesto, así a las seis en punto de la mañana, estos valientes corredores empezaron a tragarse esa «longaniza» de 186 kilómetros.

NADIE TIENE PRISA

Aquí perdió la carrera Vicente Trueba, al despegarse del pelotón, sólo teniendo por delante 120 kilómetros, entre los que se encuentra lo más duro de la carrera. Vicente tira como un demonio, logrando alguna ventaja. El pelotón que hasta aquí no había sufrido ningún tira y afloja, se va alargando de tal manera, que se convierte en una verdadera fila india. Trueba sigue con su pequeña ventaja, coronando el alto de Veguilla de Soba a las nueve y treinta y siete minutos, seguido a unos cien metros por Ricardo Montero y Ezquerria.

A los dos minutos de Trueba les sigue un pelotón compuesto por su hermano Cañardó y Dermot.

LLEGAMOS A SOLARES CON MAS RETRASO

Seguimos con la misma calma, retrasándonos más aun sobre el horario por llegar a Solares con nueve minutos de pérdida.

Por cada pueblo que atravesamos se nos unen más «acometivos» los que sirven para distraernos en algo esta monotonía de la carrera.

EZQUERRA, INAUGURA LAS PRIMAS

A poco de salir de Solares se disputa la primera prima para el primer corredor que remonte la subida de «El Bosque». Revolucionándose por tal motivo un poco esta compacta masa, la que después de disputársela, llevándola Ezquerria, vuelve a su vida tranquila.

MIGUEL RUIZ, REPARA

En Hoznayo se apea a reparar Miguel Ruiz, de Arnucero, el que no tarda en unirse al pelotón por la lentitud en que hasta la fecha se desarrolla la carrera.

EZQUERRA VUELVE A LLEVARSE OTRA PRIMA

Esta segunda prima, concedida para el primer corredor que remonte el alto de Jesús del Monte, pasó a poder del de Sodupe, al igual que la anterior.

PRIMER ABANDONO

Descendiendo Jesús del Monte el corre-

dor Pedro Quevedo, sufre una caída, rompiéndosele la máquina, por lo que tiene que abandonar.

SEGUIMOS RETRASANDONOS

Por Gama se pasa a las siete y treinta y cinco minutos, llevando un retraso de quince minutos.

MIGUEL RUIZ GANA LA TERCERA PRIMA

La prima concedida para el alto de Carrancas se la ganó Miguel Ruiz, de Arnucero, animado por las victorias de sus paisanos que han venido a este punto a vitorearle.

EN COLINDRES SE NOS RECIBE CON COHETES

Llegamos a Colindres a las siete y cincuenta y un minuto, donde nos espera gran concurrencia, la que aclaman a los corredores. Se anima un poco el pelotón el que camina hacia Limpias a buen tren, desinfiándose a los pocos kilómetros.

LA CUARTA PRIMA LA GANA TEJERINA

Ampuero, sobre su puente, infinidad de curiosos por presenciar la llegada del primer corredor, al que se le concede una prima de veinticinco pesetas; éste llega a las ocho y siete minutos.

SIGUE EL MISMO PELOTON

Los ases, con mucho acierto, van enroscaados entre los demás corredores, los que se encargan de llevarlos a una media de 25 a 30 kilómetros hasta Udalla, donde se encuentra el primer control. Aquí se concede otra prima que la gana Barrietabeña.

EMPIEZA EL INTERES DE LA CARRERA

A Vicente Trueba le empiezan a picar los nervios y sale disparado del pelotón, largándose a gran velocidad, consiguiendo llegar destacado a Regules, donde gana la sexta prima.

EMPIEZAN LOS PUERTOS

Aquí perdió la carrera Vicente Trueba, al despegarse del pelotón, sólo teniendo por delante 120 kilómetros, entre los que se encuentra lo más duro de la carrera. Vicente tira como un demonio, logrando alguna ventaja. El pelotón que hasta aquí no había sufrido ningún tira y afloja, se va alargando de tal manera, que se convierte en una verdadera fila india. Trueba sigue con su pequeña ventaja, coronando el alto de Veguilla de Soba a las nueve y treinta y siete minutos, seguido a unos cien metros por Ricardo Montero y Ezquerria.

TRUEBA CORONA ASON EL PRIMERO

Vicente sigue escalando con gran facilidad. La carrera ha entrado en su parte más dura, aquí es donde se lucirán los grandes trepadores. Entre ellos descuella el gran Trueba, que cubre el alto de Ason a las nueve cuarenta y llevamos por lo tanto tres horas cuarenta minutos de carretera. El segundo en cubrir este alto es Montero a 200 metros de Trueba, y a continuación, casi pisándole los talones a Montero, llega Ezquerria. Venos que al poco rato se acerca un pelotón formado por José Trueba, Taban, Cañardó y Dermot, y a unos metros Onaederra, que picha.

BARRUETABEÑA BAJA ASON A 50 KILOMETROS POR HORA

El bilbaíno se dejó caer materialmente, al bajar Ason. Aquello, más que correr, creemos que sería volar. Adelanta con tal motivo tres minutos.

Con gran animación Torrelavega espera a los corredores. Miles de almas, dispuestos a aplaudir a sus paisanos los Trueba. Todos esperan la presencia de Vicente en primer lugar. Gran desilusión: los primeros son Cañardó y Dermot que vienen haciendo la carrera juntos. Han dejado a Vicente Trueba por la Penilla, quejándose de fuertes dolores de estómago. Fué mucho su esfuerzo anterior. Nuestros pronósticos por tierra. Vicente ya no podía ganar la carrera. Mejor dicho, su carrera.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Con gran animación Torrelavega espera a los corredores. Miles de almas, dispuestos a aplaudir a sus paisanos los Trueba. Todos esperan la presencia de Vicente en primer lugar. Gran desilusión: los primeros son Cañardó y Dermot que vienen haciendo la carrera juntos. Han dejado a Vicente Trueba por la Penilla, quejándose de fuertes dolores de estómago. Fué mucho su esfuerzo anterior. Nuestros pronósticos por tierra. Vicente ya no podía ganar la carrera. Mejor dicho, su carrera.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Apuntado de "La Región" 97

TRUEBA SE GANA LA SEPTIMA PRIMA

Vicente sigue en cabeza, perseguido tenazmente por Montero, su rival más directo por ser la especialidad de ambos las pendientes. Llegamos a Arredondo, ganando Trueba la prima de cien pesetas.

EZQUERRA, PINCHA

Este muchacho valiente que lleva una hermosa carrera, tiene la mala suerte de pinchar dos veces seguidas, perdiendo con tal motivo una posición que le será muy difícil de recuperar. Mas ahora que se tira de veras.

EMPIEZA A SUBIRSE ALISAS

Nos encontramos frente a este puerto, con ochos kilómetros de subida con una pendiente de 7 a 10 por 100. Vicente Trueba entra en ella el primero con dos y medio minutos de ventaja sobre el segundo que es Montero.

Trueba, se siente fatigado de los esfuerzos anteriores y tiene que apearse en la mitad de la cuesta a remojarse en un pozo.

Montero le come terreno, se le vé subir mucho más fresco, demostrando su alta clase de escalador.

Llegamos al alto de Alisas a las diez y media, coronándolo el primero Montero, seguido de Trueba a unos veinte metros. Gran hazaña la de Ricardo, comiéndole una ventaja de dos y medio minutos.

La carrera está al rojo vivo; es ahora cuando se empieza a mascar la emoción.

UN ACCIDENTE QUE PUDO SER GRAVE

Trueba logra desbordar a Montero al empezar a bajar Alisas. En vista de ello el de Irún se lanza a una velocidad de vértigo por el fuerte descenso, un automóvil tuvo la desgracia de tropezarle, derribándole y rompiéndole la rueda delantera. Sufrió unas pequeñas erosiones, las que no le impidieron continuar la carrera, después de haberle prestado un voluntario una rueda.

En estos momentos el triunfo de Ricardo desaparece. Casi lo tenía en la mano.

DOS PRIMAS PARA TRUEBA

La novena prima donada para el que primero bajase Alisas se la gana Vicente, lo mismo que la donada al pasar por La Cavada.

A los dos minutos de Trueba les sigue un pelotón compuesto por su hermano Cañardó y Dermot.

LLEGAMOS A TORRELAVEGA

Con gran animación Torrelavega espera a los corredores. Miles de almas, dispuestos a aplaudir a sus paisanos los Trueba. Todos esperan la presencia de Vicente en primer lugar. Gran desilusión: los primeros son Cañardó y Dermot que vienen haciendo la carrera juntos. Han dejado a Vicente Trueba por la Penilla, quejándose de fuertes dolores de estómago. Fué mucho su esfuerzo anterior. Nuestros pronósticos por tierra. Vicente ya no podía ganar la carrera. Mejor dicho, su carrera.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

Conocíamos a Cañardó, como un gran corredor; pero ignorábamos la alta clase que posee Dermot. Creíamos ver en él a un corredor joven, con facultades, pero sin experiencia. Hemos llevado un engaño. Dermot es un gran corredor. ¡Animo, Jesús! Que podrán llegar muy lejos.

EN LA META

Desde Torrelavega vienen Dermot y Cañardó con gran espíritu de compañerismo. Marean unos momentos uno el tres para descansar el otro. Y así hasta la meta donde se arranca de largo Cañardó ganando la carrera al «sprint».

Los demás puestos se indican en la clasificación.

LA ORGANIZACION

«El Diario Montañés» puede estar satisfecho de su obra. Una organización admirable, con premios y primas cuantiosos. Consiguieron llevar a su lista los mejores corredores españoles. La popularidad de la carrera no ha podido ser mayor, reflejada en todas partes por la cantidad de público y gran animación, que conforta y premia los desvelos y sacrificios de todos los organizadores.

No queremos olvidar nuestra admiración hacia el señor Ortiz, que tuvo la gentileza de poner a nuestra disposición uno de los nuevos modelos Chevrolet, todo elegancia y comodidad.

Nuestra felicitación a «El Diario Montañés» por tan grandiosa prueba, la que le honra y le acredita.

CLASIFICACION GENERAL DE LA «V VUELTA SANTANDER»

- 1.º Mariano Cañardó, que invirtió en el recorrido de 186 kilómetros, 7 horas 6 minutos y 45 segundos.
2.º Jesús Dermot, vizcaíno, en 7 h. 6 m. 51 s.
3.º Vicente Trueba, montañés, en 7 h. 8 m. 45 s.
4.º Ricardo Montero, guipuzcoano, en 7 h. 12 m. 40 s.
5.º José Trueba, montañés, en 7 h. 18 m. 35 s.
6.º Federico Ezquerria, vizcaíno, en 7 h. 18 m. 35 s.
7.º Francisco Cepeda, vizcaíno, en 7 h. 27 m. 30 s.
8.º Eusebio Bastida, guipuzcoano, en 7 h. 45 m., 10 s.
9.º Gregorio Echeandía, guipuzcoano, en 7 h., 45 m., 11 s.
10.º Nicolás Tabau, catalán, en 7 h., 45 m., 11 s.
11.º Ramón Onaederra, guipuzcoano, en 7 h., 45 m., 11 s.
12.º Segundo Barrietabeña, vizcaíno, en 7 h., 47 m., 20 s.
13.º Alfonso Tejerina, montañés, en 7 h., 58 m.
14.º Antonio Alves, navarro, en 8 h., un minuto.
15.º Miguel Ruiz, montañés, en 8 h., 40 minutos.
16.º Emilio Gutiérrez (Palma), vallisoletano, en 9 horas.

LO QUE HAN GANADO LOS CORREDORES

Mariano Cañardó, copa de S. M. el rey y 500 pesetas del primer premio. Primas de cien pesetas en Torrelavega y de 25 en Pedraza. Total, 625 pesetas.

Jesús Dermot, 350 pesetas del segundo premio y prima de la Pajosa de veinticinco pesetas. Total, 375 pesetas.

Vicente Trueba, 200 pesetas del tercer premio. Primas de cien pesetas en Arredondo; de veinticinco en el Calerón; de cincuenta en la Cavada; cincuenta en Solares y de veinticinco en Vargas. Total, 450 pesetas.

Ricardo Montero, 175 pesetas del cuarto premio y prima del Alto de Alisas, de 25 pesetas; total 200 pesetas.

José Trueba, 150 pesetas, del quinto premio.

Federico Ezquerria, 100 pesetas, del sexto premio. Primas de 25 pesetas en El Bosque, y de 25 en Jesús del Monte; total 150 pesetas.

Francisco Cepeda, 75 pesetas, del séptimo premio.

Eusebio Bastida, 50 pesetas, del octavo premio.

Gregorio Echeandía, 25 pesetas, del noveno premio.

Nicolás Tabau, 25 pesetas, del décimo premio.

Segundo Barrietabeña, prima de Udalla, de 25 pesetas y una botella de coñac Comendador.

Alfonso Tejerina, prima de Ampuero, de 25 pesetas y 15 como primer principiante regional clasificado; total 40 pesetas.

Miguel Ruiz, de 25 pesetas de la prima del Alto de Carrancas, 10 pesetas de segundo principiante regional clasificado y 10 pesetas, como último clasificado; total 45 pesetas.

premio y prima del Alto de Alisas, de 25 pesetas; total 200 pesetas.

José Trueba, 150 pesetas, del quinto premio.

Federico Ezquerria, 100 pesetas, del sexto premio. Primas de 25 pesetas en El Bosque, y de 25 en Jesús del Monte; total 150 pesetas.

Francisco Cepeda, 75 pesetas, del séptimo premio.

Eusebio Bastida, 50 pesetas, del octavo premio.

Gregorio Echeandía, 25 pesetas, del noveno premio.

Nicolás Tabau, 25 pesetas, del décimo premio.

Segundo Barrietabeña, prima de Udalla, de 25 pesetas y una botella de coñac Comendador.

Alfonso Tejerina, prima de Ampuero, de 25 pesetas y 15 como primer principiante regional clasificado; total 40 pesetas.

Miguel Ruiz, de 25 pesetas de la prima del Alto de Carrancas, 10 pesetas de segundo principiante regional clasificado y 10 pesetas, como último clasificado; total 45 pesetas.

cer gastos como el que se hizo para Vigo. Y nada más, porque ni la carrera le mercede, ni disponemos de espacio.

Otro día haremos un pequeño comentario sobre la crisis de atletismo en la Montaña y sus responsables.

CLASIFICACION OFICIAL. Campeón.—Antonio Cobo de la Unión Montañesa, en 17 m. 38 s.; 2.º Celestino González de id. en 17 m. 45 s.; 3.º León Fuentes de id. en 17 m. 48 s.; 4.º Valentín Gómez de id. Miguel Castañeda, Antonio Gómez, Ramón de Celis, Pedro Don Pedro Alvarez, Del Hoyo, Toca, de Reñosa, Ezegaray, Palazuélos, Faustino Feireiro.

Por equipos triunfó netamente la Unión Montañesa, a quien correspondió la organización de la prueba, que resultó esmerada.

De jurado actuaron los mismos señores que intervinieron en la «V Vuelta de Cantabria».

¿Qué ocurre en la Federación Atlética Montañesa? Muy pronto lo sabrán nuestros lectores.

SIMON Y YO Fútbol. VASCONIA, 1; CATALUÑA 0

Bilbao.—Las selecciones de Vasconia y Cataluña jugaron un partido que ganó la selección vasca por 1-0.

Se alinearon los mejores equipiers de ambas regiones.

ATHLETIC-ARENAS EMPATAN A TRES

Bilbao.—Ayer se jugó un partido de homenaje al Athletic.

Jugó con el Arenas. Empataron a tres tantos, después de un partido sin interés.

RACING 3, CULTURAL LEONESA 3

León.—Ayer jugaron un partido amistoso del Racing de Santander y la Cultural leonesa. Empataron a 3.

Taurinas. EL FESTEJO DE AYER

Ayer se celebró, con un lleno en la plaza de toros, un festejo taurino. El novillero Fidei Cruz, despachó, como supo y pudo, dos becerretes, saliendo tropicado en varias ocasiones. Seguramente por esto, se le adjudicaron las dos orejas y el rabo de uno de los bichos.

«Charlot», Chispa y el Botones, que lidiaron cuatro becerros, no consiguieron, como en otras ocasiones, entretener al público.

Por último, se rifaron varios lotes de alhajas y otras cosas, en mitad del ruedo.

«NOSOTROS»

Acaba de aparecer el sexto número de «Nosotros», que contiene un interesantísimo artículo de Alvaro de Albornoz, sobre «El frente único de las izquierdas»; «El último zig-zag bolchevique», por Luis Fishor; «Hacia un tecnicismo de los partidos de izquierda», por Aficio Garcitoral; «Indagatoria en los penales de España», por Maximiano G. Venero; «El trágico derroche de vidas», por Louis Resnick; «La expansión imperialista», por César Falcón; «El derecho a la tierra», por David Díaz; «Dietaduras de aquí y allá», por R. Blanco Pombona; «El pesimismo de Larra», por Juan Ors; «Presente y porvenir del republicanismo», por Leopoldo Alas Argüelles; «Movimiento laicista», por Angel Martínez; «El diálogo de Alvaro y Pepe», por Cisco. Contiene además numerosos comentarios políticos.

«El Disloque», libros, revista de teatro y películas, caricaturas de Gori, Félix y otros.

«Cervecería "La Austriaca"» BURGOS, 5 sección de Restaurant a cargo de un acreditado cocinero SERVICIO A LA CARTA

Pedestristimo. El campeonato de la Legua Española, lo gana Antonio Cobo.

Otro campeonato más de Legua Española se celebró ayer. Con esta carrera hemos podido comprobar que cada día tenemos peores corredores. La marca ayer conseguida no fué sombra de lo que debió ser la clase de terreno donde la prueba se celebró, era propicia para hacer marca de récord.

Sin embargo ni se logró mejorar la del veterano Epitacio Mendicuchía, que el pasado año, en terreno fangoso y con lluvia torrencial, consiguió el campeonato en 17 minutos y 42 segundos; marca magnífica teniendo en cuenta la clase y estado del terreno.

De no mejorar nuestros corredores o salir otros nuevos, estamos de acuerdo con el amigo Cruz, en que es inútil el ha-

PINTURAS PREPARADAS EN POLVO Y EN PASTA... BARNICES, ESMALTES, BROCHAS Y PINCELES... CAP LIQUIDO PARA QUITAR PINTURAS... BARNIZ NEGRO, ESPECIAL PARA LOS BAJOS DE COCHES... DROGUERIAS E. PEREZ DE MOLINO, (S. A.) Plaza de José Estraña 1 y 3 Wad-Ras, 3

VERANO 1930 Todos los modelos de camisas para caballero blancas, sport color, recibidas en la Casa MIGUEL MODELO DE SPORT en panamá exclusivo, 10,75

ANIS de la ASTURIANA Gran premio en la Exposición Iberoamericana de Sevilla REPRESENTANTE: D. Gregorio Cisneros Moro, Floranes, "Villa Cisneros" Teléfono 10-62

BANCO MERCANTIL Sucursales Alar del Rey, Astillero, Astorga, Carruelo, Burgos, Cabezón de la Sal, Clavería, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guilelo, La Haza, Laredo, León, Llanes, Puenterrada, Potes, Reinoso, Salamanca, Salas de los Infanzones, Sanabria, Torrelavega, Uruñeja y Valencia de don Juan, Cervera de Rio Pisuerga Selaya y Villadiego. Capital 15.000.000 pesetas. Descubierto 8.400.000 Fondo de reserva 13.000.000 CUENTAS CORRIENTES a la vista, 2,50 por 100 de interés anual. DEPOSITOS, a tres meses, 3,50 por 100 de interés anual, a seis meses, 4 por 100 de interés anual. CAJA DE AHORROS—A la vista, 3,50 por 100 de interés anual, sin limitación de cantidad.—CARTILLAS ESPECIALES, disponible, con preaviso de 8 días, 4 por 100 de interés anual. Créditos en cuenta corriente sobre valores personales. Ciro, cartas de crédito descenete y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciónes, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc.; negociación de monedas extranjeras, adelantamiento de cambios de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc., cupones, amortizaciones y conversiones. Operación en todas las Bolsas. Depósito de valores, caja de seguridad para particulares. Dirección telegráfica y telefónica: MERCANTIL

Automóviles "RENAULT" La Casa RENAULT presenta sus nuevos modelos Monasix - Vivastella - Reinastella Sensacionales perfeccionamientos.-Importantes modificaciones. Renault Modelos 4 cilindros 10 C. V. 1930 Seis cilindros serie MONASIX (0 C. V.) y VIVASIX 15 C. V. Seis cilindros (eran lujo para turismo). MONASTELLA 8 C. V. y VIVASTELLA 15 C. V. Vean el maravilloso Monasix Renault 8 C. V. seis cilindros Todos prometen... pero RENAULT cumple Pidan pruebas, precios y detalles en la Agencia Renault Garage Sancho SUCESOR LUCAS DEL CASTILLO Teléf. 19-26

¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO-GOMAS

Velasco, I. - Teléfono 37-28

Interesantísimo

A todos los futuros compradores de autos ómnibus o camionetas les interesa conocer que la **STUDEBAKER CORPORATION OF AMERICA**, es la Compañía más antigua en el mundo constructora de los motores de seis y ocho cilindros

Actualmente construye los **ERSKINE 6 cilindros**
Director, 8 cilindros | Comandante 6 cilindros
Director, 6 cilindros | Presidente 8 cilindros
Comandante, 8 cilindros | 24 modelos de carrocerías

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas
Omni-bus para doce y hasta cuarenta viajeros
Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo **COMANDANTE**

Grandes facilidades de pago | Solicite precios
DISTRIBUIDOR **D. DOMINGO BETANZOS** LOPE DE VEGA, 3

AUTOMOVILES

O CASION

Varias marcas
Diversos modelos
Cerrados y abiertos

Visite la exposición

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28

OFICINAS: General Espartero, 5. GARAGE CENTRAL Teléfonos 2639-2826

SANSON EL MEJOR APERITIVO Y MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo:
D. Gregorio Cisneros Moro Floranes. "Villa Cisneros" Teléfono 10-62

CONSERVAS -ALBO-

SANTONA (Santander)

COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA VAPORES CORREOS Linea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)	
Alfonso XIII 25 de junio	Alfonso XIII 7 de octubre
Cristóbal Colón 21 de julio	Cristóbal Colón 2 de noviembre
Alfonso XIII 16 de agosto	Alfonso XIII 25 de noviembre
Cristóbal Colón 11 de septiembre	Cristóbal Colón 24 de diciembre

Admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **HABANA Y VERACRUZ**
Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria
Para Habana: 535 pesetas más 20% de impuestos, total 555,25
Para Veracruz: 535 más 18,50 de impuestos 598,50

Linea Mediterráneo-Brasil-Plata

El 5 de junio saldrá de Barcelona el vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON**

Admitiendo pasajeros con destino a Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria incluidos impuestos 563,50 pesetas

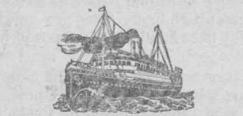
Excursion de vacaciones a Estados Unidos en el nuevo vapor

MARQUES DE COMILLAS

Dieciséis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el hotel "Martiniques".
Salida de Vigo último puerto el 20 de junio.

Para más informes, diríjase a sus consignatarios
Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, 36
Teléfono 23-53 Dirección telegráfica y telefónica GELPEREZ

Compañía Trasatlántica



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES
DIRECTO: España Nueva York

7 expediciones al año.
RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico
11 expediciones al año

EXPRES: Mediterráneo a la Argentina
12 expediciones.

LINEA Mediterráneo, Cuba y Nueva Yor.
14 expediciones

LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia.
14 expediciones al año.

LINEA: Mediterráneo a Fernando Poo.
12 Expediciones al año

Servicio para el tel. 7. S. N. - Hotel Europa - Orquesta - Capilla, etc.

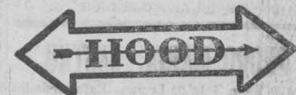
Para informes, a las agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona oficinas de la Compañía Plaza de Medina, 8
EN SANTANDER

Señ. Hijo Angel Pérez y Compañía
Paseo de Pereda, 36.



Hijo de H. GRV PREMIO en la Exposición de Barcelona de 1930

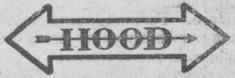
Calzado de Lona con Piso de Goma



De Manufactura Americana.
El Mejor y más Económico para PLAYA, CAMPO y SPORT



Exigid la marca



Premiada con Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Barcelona.

Agente Exclusivo y Depositario:
PEDRO NOGUES
Daofz y Velarde, núm. 15
SANTANDER

GRAN LAMPISTERIA MODERNA

Crispín de Blas

Plaza del Principe 6, teléf. 14-44
Instalaciones eléctricas.
Timbres y reparaciones

Nueva lámpara fluorescente metálica de 5 bujías en adelante, a 1,30 ptas.

Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y poco consumo.

Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.



Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Edificio Central: Tantió, 1
Subcentral: Hernán Cortés, 6

En las oficinas centrales se hacen préstamos sobre alhajas, ropas y efectos.

Las operaciones de afiliación y readmisión del Retiro: Obrero Obligatorio.
En la Subcentral, se facilitan préstamos, pólizas y cuentas de crédito con garantías de fincas; ídem con garantía de valores; créditos y préstamos con garantía personal hasta 2.000 pesetas como máximo.

Todas las demás operaciones de Régimen de Retiro Obrero.
SECCION DE CAJA DE AHORROS Libretas a la vista tres y medio por ciento.
Libretas especiales, con preaviso de ocho días, cuatro por ciento y Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero

Horas de oficina: Central, de 9 a y de 3 a 5. Los sábados por la tarde, de 5 a 8
Subcentral: de 9 a 1 y de 3 a 5

Se cree perdido para siempre al aviador Vela

Ha sido derogado un decreto dictatorial sobre uso de insignias regionales

Ayer, con asistencia de la familia real, se celebró la jura de la bandera en Madrid.-En Sagunto persiste la agitación entre los obreros

Los médicos malagueños amenazan con escribir su boletín en caló.

Málaga.—El Colegio médico ha recibido el Boletín mensual del Colegio médico de Barcelona, que está redactado en catalán.

El presidente malagueño ha dirigido una carta a su colega de las Ramblas, diciéndole que para continuar el intercambio de relaciones amistosas, convendría que usaran el idioma castellano.

Si todos los Colegios médicos—añade—redactan sus Boletines en idiomas familiares, anuncia que en lo sucesivo el de Málaga lo publicará en chicalé o caló.

El asesinato del barón de Boligaud

Madrid.—Con motivo del asesinato del barón de Boligaud, ministro de Alemania en Lisboa, el subsecretario de Estado ha dado, en nombre del Gobierno, el pésame a la Embajada de aquella nación en esta corte.

Al mismo tiempo se ha teleografiado al embajador de España en Lisboa, para que dé el pésame en nombre del Gobierno español a la Legación alemana.

Recepción académica.

Madrid.—En la Real Academia de Bellas Artes se verificó esta tarde la recepción del nuevo académico don Juan Allendesalazar.

Presidió el acto el ministro de Instrucción Pública, señor Tormos con el duque de Alba.

El nuevo académico, en su discurso de entrada, desarrolló el tema: «Los grandes maestros de la pintura española y el arte moderno».

Le contestó el ministro de Instrucción Pública, que puso de manifiesto los méritos del nuevo académico.

PEDRO MARIA CASTRO

Médico de la Gota de Leche. Enfermedades de los niños. MEDICINA GENERAL. Consulta de 12 a 2 y de 4 a 9. Marceño Sr. Sautuola, 2. Teléfono 33-58

La llamada fiesta nacional.

Madrid.—Ayer se lidiaron toros del marqués de Villamarta, que dieron regular juego, para Fortuna, Chicuelo y Cagancho.

Primero.—Fortuna lancea movido. Muletea por bajo y como no se confía es abucheador por el torillo.

Pero como lo que no va en lágrimas va en suspiros, atiza un volapié magno que hace rodar a su enemigo sin puntilla.

(Ovación de las grandes). Segundo.—Chicuelo no se luce con el capote.

Muletea con la derecha, se pasa la fámula por la espalda y da un pase afarolado que entusiasma a la parroquia.

Sigue muleteando por bajo y mata un pinchazo y una estocada caída.

Tercero.—Cagancho se baila un fox-trot con el capote.

Muletea con la derecha sin rematar un pase y termina con su enemigo de cinco pinchazos y un descabello. (Bronca).

Cuarto.—Fortuna lo fija con unos lances eficaces.

Faena valiente para dos pinchazos superiores y una estocada de calidad extra.

(Ovación y vuelta al ruedo).

Quinto.—Chicuelo sigue apático. Torea encorvado y el público se mete con él.

Faena medrosa y cuarteando desearadamente da un pinchazo, al que siguen otros tres, acostándose el toro por último. (Siguen los pitos).

Sexto.—Cagancho instrumenta dos verónicas regulares. Faena incolora e insípida para una inacabable serie de pinchazos. (Bronca).

El domingo de Berenguer.

Madrid.—A la una y cuarto regresó del campamento de Carabanchel el jefe del Gobierno general Berenguer, acompañado del subsecretario de la Presidencia señor Benítez de Lugo, con el que permaneció despachando hasta las dos y media, ocupándose de asuntos que antes no había podido despachar por haber tenido que ir a Barcelona, acompañando a la familia real.

El presidente almorzó en familia, y por la tarde dió un paseo en automóvil por la población.

A las cuatro de la tarde regresó a la Presidencia, donde estuvo trabajando hasta por la noche.

Don Alfonso reparte premios.

Madrid.—A las tres y media de la tarde se ha celebrado en el Monumental Cinema, el reparto de premios que todos los años hace el Apostolado de señores por el mejoramiento moral y material del obrero.

Asistieron los reyes e infantes. Después del reparto de premios que hizo el monarca, se leberon varios trabajos literarios.

Los crímenes "pasionales".

Madrid.—En el paseo de las Animas del barrio de Terón, de Carabanchel Bajo, se desarrolló ayer tarde un sangriento suceso.

Un individuo, cuyo nombre se desconoce, se encontró a su novia Enriqueta Rodríguez Terón, de 32 años, natural de Madrid, a la que después de insultar, agredió con una navaja, causándole seis heridas, cuatro en la espalda, otra en el pecho y otra en el brazo derecho, a consecuencia de las cuales falleció a los pocos momentos. El criminal se dio a la fuga.

La Guardia civil realiza pesquisas en averiguación de su paradero, creyéndose que de un momento a otro será en su poder.

El pánico determina la muerte de una anciana y su nieta.

Madrid.—En la calle de Lista se registró ayer tarde un doloroso suceso que causó gran impresión en el vecindario.

En el piso sexto de la casa número 56 de dicha calle se prendió un bidón de gasolina, cuyas llamas alcanzaron a la niña de seis años Francisca Cabrera Fout.

La anciana María Abreu, abuela de la niña, al ver a ésta presa de las llamas, la cogió en brazos y, poseída de un pánico terrible, se arrojó con la niña a la calle, desde una ventana. El choque con el pavimento fué terrible, quedando ambas muertas en el acto.

La madre de la niña, Antonia Fons, al intentar apagar las llamas que habían prendido en el cuerpo de su infortunada hija, se causó quemaduras de pronóstico reservado.

Los cadáveres fueron trasladados a

la Casa de Socorro, donde se constituyó el Juzgado de guardia.

Este, después de practicar las oportunas diligencias, ordenó que fueran trasladadas al depósito donde mañana se les practicará la autopsia.

Jura de la bandera en Madrid.

Madrid.—Ayer por la mañana, en Carabanchel, se celebró la jura de la bandera, a la que asistió la familia real, el Gobierno y las autoridades.

Se celebró una misa de campaña. Juraron la bandera, entre otros soldados, los alumnos de la Academia de Zaragoza.

Las insignias regionales.

Madrid.—Esta mañana fué a Palacio el general Berenguer, que permaneció algún tiempo despachando con don Alfonso.

Al salir, manifestó a los periodistas que don Alfonso ha firmado un decreto admitiendo la dimisión presentada por el gobernador civil de Madrid Martín Alvarez, y nombrando para ocupar dicho cargo al señor barón del Valle de Suchil.

También ha firmado el rey otro decreto, derogando uno de la dictadura, relativo al fuso de las insignias con los colores regionales.

Lunas biseladas y plateadas

Para muebles y decoración

RAMON D. TEJEIRO

Carbajal, 2, dupl. Telf. 20-44 Santander

El paradero del aviador Vela.

Sevilla.—Según noticias recibidas en la base aérea de Tablada, en San Fernando, un celador de Barbate ha entregado en la almabrada cinco sacas de correspondencia, cuatro llenas y una vacía, que fueron halladas en el mar.

Se supone que estas sacas pertenecían al avión-córrico que hacía el viaje entre Sevilla y Larache y que desapareció hace días.

El aparato como se sabe, iba tripulado por el aviador montañés Gerardo Vela, del que se dijo que estaba en Tetuán, no habiéndose confirmado, por desgracia, esta noticia.

Se cree verosímil, que el aparato, por avería, cayera al mar en el Estrecho, y que el aviador, sin poderse defender contra las olas, pereciera ahogado.

JULIAN F. DOSAL

Enfermedades del corazón

Fonocardiógrafo - Rayos X - Electrocardiografía - Consulta de 11 a 1 Santa Lucía 3 - 1°

Ausente al extranjero. suspende su consulta

El señor Caneja y una Comisión de la Confederación del Ebro.

Madrid.—Al ministro de Fomento le visitaron el conde de Vellellano, el alcalde de Huelva y el gestor del ferrocarril directo Bilbao-Barcelona.

También visitó al ministro de Fomento el gobernador civil de Santander, don Juan Díaz Caneja, quien acompañaba a varios representantes de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Estos visitantes, hablaron al señor Matos de expropiaciones a realizar en los terrenos de Campó, afectados por las obras del pantano del Ebro.

Comienza el Congreso socialista francés con disturbios.

Burdeos. (Radio).—Ayer comenzó en esta ciudad sus deliberaciones, el Congreso anual del partido socialista francés.

Asisten a las sesiones más de 300 delegados.

Se convino en deliberar primero acerca de la política agraria.

Después se trató de la táctica electoral, para obtener mayores posibilidades de triunfo en las urnas.

Se entabló un debate muy vivo en

tre los derechistas e izquierdistas del partido.

En la polémica, llevaron ventaja los izquierdistas, que son la parte más selecta y considerable del partido.

Se cree que en sucesivas sesiones, se reproducirán, con diversos motivos los incidentes de ayer.

Carol tendrá que pactar con los liberales.

Rumania (radio).—Después de ser proclamado rey, el hasta ahora príncipe Carol, juró fidelidad y sumisión a la Constitución rumana.

Ha dirigido un manifiesto al país, vitándole a la concordia, y asegurando que será un rey constitucional.

Se cree que para sostenerse en el trono, Carol tendrá que pactar con los liberales.

En otra forma, le faltaría la asistencia de las clases populares.

Sólo así el mandato de Carol sería estable.

A. SANDOVAL GARCIA - BRIZ

Especialista en las enfermedades del Estómago, hígado, intestinos y nutrición

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

San José, 16 Teléfono 23-97

La huelga de Sagunto.

Madrid.—El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que sigue la agitación Sagunto.

Se concederá autorización a los obreros para que celebren una reunión a fin de debatir su propósito de ir a la huelga.

La jornada del presidente.

Madrid.—El general Berenguer despachó con el director de Marruecos y Colonias y con el del Instituto Geográfico y Estadístico.

Luego recibió a la Comisión de cultura física, que le hizo entrega del cuestionario que será entregado al ministro de Instrucción Pública, para el desarrollo de la asignatura en los Institutos.

Si el cuestionario es aprobado, comenzará a regir en octubre.

Dice el señor Estrada.

Madrid.—El ministro de Gracia y Justicia, en conversación con los periodistas, se refirió esta mañana a la construcción de un cárcel en Málaga asunto iniciado y planteado durante el mandato de su antecesor Galo Ponte.

Industria montañesa.

La fábrica de pintura y barnices «Pulchra».

Desde hace unos meses, Santander, tan necesitado de fuerza industrial, cuenta con una importante fábrica de barnices y pinturas, capaz de satisfacer, cumpliendo en precios y calidades, las necesidades del mercado nacional.

La base para la misma ha sido la antigua fábrica del señor González (q. e. p. d.) instalada en el Paseo de Canalejas y en una sencilla visita a esta industria hemos podido apreciar su completa renovación, que empieza en la maquinaria, del sistema más moderno y termina en el personal técnico, perfectamente orientado en el negocio.

La Fábrica de Barnices, Pinturas y Esmaltes, marcha «PULCHRA», produce toda clase de Pinturas para las industrias, preparadas en botes y en pasta, barnices, permanente, flatting, copales, barnices para hierros, para purpurina, al pincel, secantes, imprimaciones, pinturas para buques de madera y de hierro, pinturas de flotación y antioxidantes, etc., y m. s. l. l. para vidrios a precios de competencia y en calidad muy superior.

También prepara los esmaltes a la celulosa para coches y muebles tan en boga en la actualidad y el disolvente «Tuner».

Hasta ahora sólo las pinturas de fuera de Santander invadían la provincia y es propósito de la fábrica «PULCHRA» ser ella la que acuda al

abastecimiento de la Región, cumpliendo seriamente en todos los órdenes por lo que merece el apoyo y el favor de los Industriales Montañeses que tienen el deber de coadyuvar al buen éxito de lo de casa, cuando esto iguala o supera a lo de fuera.

En la visita hecha por nosotros a esta industria, pudimos apreciar que ya comienza a servir grandes pedidos a casas habitadas de antigua a comprar estos productos fuera de Santander, lo que resulta un extremo consolador para la fabricación montañesa.

Las pinturas u barnices «PULCHRA» se venden en todas las droguerías de la provincia, estando establecido su depósito general en la antigua Casa de E. Pérez del Molino, S. A., Plaza de José Estrada.

El cambio de horario del ferrocarril Astillero-Ontaneda.

Nuevamente rogamos a los señores que nos envían cartas hablandonos de la necesidad urgente de reformar el horario actual del ferrocarril Astillero-Ontaneda que nosotros no hemos cesado en nuestra campaña pro reforma, solamente hemos hecho un breve paréntesis en espera de una entrevista que tendrán varios señores con el digno director gerente de la compañía señor Escalera.

Pueden estar tranquilos los atentos comunicantes que LA REGION siempre presta y prestará el apoyo debido a todo aquello que sea en beneficio del público.

Sucesos locales

Casa de Socorro.

En el benéfico establecimiento de la calle de la Enseñanza fíeran asistidas las siguientes personas:

Angela del Rey Peláez, de 41 años, extracción de una espina del dedo anular izquierdo.

Francisco Revuelta Gómez, de 24, extracción de un anuelo del dedo

Jesús Díaz Gómez, de 27, erosiones en la región nasal y mejilla derecha y una contusión en la parte externa del muslo izquierdo.

Margarita Martínez Muñoz, de dos años, de erosiones en la cara y piernas.

Antonio Alves Jesús, de 27 años, de extracción de un cuerpo extraño en el ojo izquierdo.

Matilde Cobo Ortiz, de 33 años, de extracción de un cuerpo extraño en el ojo izquierdo.

Manuel Agüero Robledo, de siete años, de una herida contusa en la nariz.

Félix del Ojo González, de 19 años, de una herida contusa en la región superciliar.

María Diego Palazuelos, de 10 años, de una herida contusa en la región occipital.

Donato Olavarría Maruri, de 20 años, de una contusión en el ojo izquierdo con hematoma.

Raimundo Simón Expósito, de 48 años, de una herida contusa en la región frontal.

Nota oficial.

La excursión de «El Sabor de la Tierra» a Sevilla.

Después de haber leído el comunicado que aparece en «El Diario Montañés» del domingo último, suscrito por la representación de las Corales de Camargo, Astillero, Voces Cantabrias de Cabezón y Ronda Montañesa de Santander, acerca de la excursión de los Coros Montañeses a Sevilla, la Sociedad Coral de Torrelavega ha acordado hacer público lo que sigue:

Primero. Que la Montaña va dignamente representada a Sevilla por sus Coros Montañeses, agrupación musical y folklórica que primeramente se especializó en el elemento típico cantabro y que ha paseado triunfalmente su bandera por las regiones hermanas.

Segundo.—Que para evitar el mal efecto que producen estas diferencias de apreciación acerca del valor artístico de las distintas agrupaciones regionales, debe abrirse un concurso de

méritos con todas las garantías debidas en Santander, al que deben concurrir la Coral de la capital y todas las demás que lo deseen, única forma de realizar la debida selección para futuras contingencias, tal como ya lo propuso la Coral de Torrelavega con motivo de la Semana Montañesa de Barcelona, sin ser oída; y con lo cual se hubieran evitado las posteriores discrepancias.

Tercero. Que con esta fecha se dirige oficialmente nuestra entidad a la Casa de la Montaña y otros organismos de Sevilla, dándoles conocimiento de las anteriores apreciaciones.

Torrelavega, 8 de junio de 1930.—La Directiva.



Curtido del Puente

La casa que más barato vende y mejores modelos presenta en petacas, carteras y bolsos para caballero y señora

ESTUCHES PARA REGALOS

SURTIDO COMPLETO DE ARTICULOS DE VIAJE

EXPOSICION PERMANENTE

Puente, 10. Teléf. 32-05

DE SOCIEDAD

BODA DISTINGUIDA

El sábado, en la iglesia parroquial de Lintillas, unieron sus destinos la bellísima y distinguida señorita Consuelo Matilde García Fernández con don Emeterio Gándara Martín. Fueron apadrinados por doña Dolores Fernández y don José Fernández, abuelo de la novia. Por parte de la desposada firmaron el acta matrimonial don Tomás Rodríguez Argüelles y don Marcelino Vázquez Morán y por parte del novio don Sebastián Varona y don Ismael Terán.

Artículos exclusivamente Ingleses.

CASA GIRIBET SOLOVERA



Blanca, 11.-Santander

Teléfono 31-10

Casa en Gijón: Corrida, 42

Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas por el arte

de Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin pruebas de ninguna clase.

Botón, 1.—EL PROYECTO DE LAS FAMILIAS

Teléf. 36-5

Café expreso — Licores de las mejores marcas

El miércoles despedida

Paquita Cells

domingos y días festivos secciones de moda a las seis

TEATRO PEREDA

GRAN TEMPORADA CINEMATOGRAFICA DE PRIMAVERA

Hoy lunes 9 de junio

TARDE a las siete y cuarto NOCHE a las diez y media

GRANDES SECCIONES POPULARES

(UNA PESETA BUTACA)

EXITO DELIRANTE y últimas exhibiciones de la grandiosa superproducción de la «Paramount Films S. A.» titulada

La legión de los condenados

El acontecimiento cinematográfico de la temporada. El más sugestivo de los emocionantes films de la aviación moderna, interpretada por los más destacados profesionales de la aviación. Genial creación de GARI COOPER y FAY WRAY

Mañana martes, ESSRENO y únicas exhibiciones de la gran superproducción «Metro-Goldwyn» titulada «Cadenas de brillantes» interpretada por ELEANOR BOARMAN, CONRAD y LAWRENCE GRAY

Gran Kursal 'LA TIERRUCA'

Segismundo Moret, 7. T.º 35-23

== SANTANDER ==

Domingos y días festivos sección a las siete

LOLITA VIZCAY CACIONISTA

Hoy debut de LOLITA FORTUÑO bailes.

Formidable éxito de Encarna de Granada

GRAN SUPERTANGO

CAFE CANTABRO

Exitos de Soledad Diaz

domingos y días festivos secciones de moda a las seis