

Ideas, hombres

Los libros del gobernador

Hay en los políticos franceses, una bella tradición literaria. El ejercicio del poder de la política, suele ir acompañado del gusto por el discurso de las letras. De los Liceos franceses, han salido hombres geniales de Estado, amigos del placer incontable por la literatura. Recuerdo ahora una situación, —acaso fácil de identificar,— traída por Paul Bourget en «Le Tribunal», parábola de un político francés, que explica Humanidades en un Liceo provincial. La vocación política en Francia, nace en las aulas y sobre los libros. Así, ha podido decir el ex ministro Barthou, que en los bancos queriles del colegio, se comienza a soñar con un acto.

También España puede ofrecer hermosos tipos políticos, encarnados con nobles ejercicios literarios: Francisco Pi y Margall y Emilio Castelar. Pero nuestra tradición se quebró, apenas iniciada. Teníamos un gran político en potencia, y un gran escritor en actualidad, Angel Ganivet, herido de muerte—antes de madura su civilización actual—en un «fiordj». Ha quedado, entre nosotros, el tipo africano político. Y si queremos rechazar, con su cualidad peyorativa, esta palabra, digamos, por el contrario, que ha mediado el político antieuropeo. Ni siquiera la Economía política, ha reanimado, a los hombres actuales en nuestra gobernación o desgobernación,—como suelen decir los oradores de «meeting»,—de las desatenciones por las puras Humanidades. Esa economía política, ese internarse en balances y rutas de ecuaciones y planos, que concede indulgencia al señor Cárdenas, por escribir tan llana y anti-literariamente sus libros.

Así,—ahora, con más frecuencia,—bellas excepciones. En nuestra demarcación provinciana, hay, ahora, una de éstas: La del gobernador don Juan Díaz Caneja, un escritor apasionado del Derecho, que viste, con plenas dignidades, una toga ilustre, y siente amor por las disciplinas literarias. Circunstancias políticas nos han situado en diálogo con este gobernador amigo de las letras, y nos separaron sorpresas amables. La sorpresa de ver, sobre la mesa del despacho oficial, los libros que son «sucesos» editoriales. Así, hemos visto, sobre la mesa de este gobernador escritor, el libro reciente de Panait Istrati, «Rusia al desnudo», el de John dos Passos, «Rocinante vuelve al camino», las primeras novelas de Corpus Barga y Rosa Chacel. He aquí, acreditada, la curiosidad múltiple y cordial, de don Juan Díaz Caneja, sazónada de insigne talento literario.

En el diálogo, con este ilustre hombre algunas veces, el escritor desplaza al político. Así, don Juan Díaz Caneja, lamenta, con melancolía, la escasez de su tiempo para dedicarlo a empresas literarias.

—Querría terminar una traducción de Pierre Mac Orlan... Pero no tengo tiempo...

De la gestión de don Juan Díaz Caneja, al frente del Gobierno de Santander, hablará el pueblo, a su tiempo. Seguramente, la ideología política del señor Díaz Caneja y la nuestra, discrepa, acaso fundamentalmente. Pero esa discrepancia—amable, cuando se halla un contradictor inteligente—queremos subordinarla a la estimación literaria, profunda y cordial.

Y acontecerá un resultado distinto al político, de la estancia de don Juan Díaz Caneja. Tiene este hombre bañada su castellanía en aguas de mar, y ante sus ojos y su mente un bello paisaje montañés.

Nosotros esperamos una obra del escritor que hoy dirige el Gobierno de Santander, fruto de su estancia en esta tierra. Anticipándose a esa obra futura don Juan Díaz Caneja, ha mostrado, sencillamente, su calidad espiritual, en un bello gesto.

Ha sido ofreciendo a unos proletarios montañeses, la colección de sus libros y los volúmenes publicados por editores vinculados a él. Fueron los proletarios al despacho oficial, con ese

tenor de quien está asistido, únicamente, de la Voluntad y del Amor. Fueron a pedir una licencia gubernativa, para celebrar un acto en favor de la amnistía para los presos políticos y sociales.

«En favor de nuestros presos», decían los proletarios. Y el gobernador inteligente les comprendió. Y hallaron en él suma cordialidad. Entonces, las palabras se hicieron más ligeras, y el pensamiento de los proletarios halló un cauce para correr. Y pidieron libros al gobernador escritor.

La réplica fué gentil y adecuada, al fervor con que se pedían libros para los proletarios del Ateneo Obrero. Largueza intasada y afectuosa. El señor Díaz Caneja ofreció los libros que deseaban más vivamente los obreros. Y lo que es más, los ofreció cordialmente. Con una cordialidad de escritor. Y de político europeo. Como un político educado en la Universidad, en el amor a las Humanidades.

DIRECCION.—Mis camaradas, señor Díaz Caneja, quieren darle a usted gracias por su gesto. Yo me anticipo al deseo, y formulo, desde aquí, mi agradecimiento. En uno u otro lado de la barricada, nuestra gratitud es profunda y leal. Tan leal como fué la afecida y el ofrecimiento que ayer nos dispensó usted. De nuevo, señor Díaz Caneja, gracias, muchas gracias.

MAXIMIANO G. VENERO

M. Valle MEDICO
VIAS DIGESTIVAS
Alameda Jesús de Monasterio, 14

POLÍTICA MONTAÑESA
¿Qué hacen los conservadores?

¿Y quiénes son los conservadores? Se preguntará el lector. Porque hasta ahora todos sabemos que no hay más que tres: los que forman el directorio de Santander, constituido, ciertamente, sin consultar a nadie, por ellos mismos.

Lo primero que hizo políticamente ese «petit directorio» fué enviar su adhesión incondicional al señor Bergamín, que fué retirada inopinadamente tan pronto como el viejo ex ministro mostró su absoluta conformidad con el discurso de don José Sánchez Guerra. Tras de eso, se envió una carta a don Leopoldo Matos, ofreciéndole la representación del partido en Madrid, y el ministro de Fomento se excusó cortésmente.

Lo extraordinario del caso es que ese pequeño directorio, formado por distinguidas personas, obran sin consultar con los antiguos realistas de provincia, sin que ello sea obstáculo para que se arroguen su representación.

V. la incógnita reside precisamente en lo que hagan los de la provincia, porque los de Santander no son los que más se han distinguido en actualidad política. En la capital no se vislumbra candidato, ni hombre con suficiente fuerza para pretenderlo. Vemos la resistencia que ofrecen a sumarse al bugallismo, y nos parece lo más probable que el futuro candidato, no ya a jefe, sino a diputado a Cortes, lo vuelva a ser don Luis Fernández Hontoria, que es el que prácticamente ostenta la discutida representación de los conservadores en Madrid.

El señor Hontoria tiene la ventaja de ser acaso el único que goza de ascendiente entre buena parte de los electores de la Montaña, debido en su totalidad a las muchas simpatías de su padre, el conde de Torreánaz, que, aunque retirado del campo de batalla, con su senaduría vitalicia y su prestigio, es el hombre de más influencia cerca del Poder.

Nosotros, como liberales, nos alegramos del desconcierto de los conservadores.

La realidad consoladora.

Hacia otra España.

Los pesimistas y los encogidos de la política, niegan la realidad al afirmar la vuelta al antiguo sistema. No ven, o hacen como que no ven, lo que ha empezado a manifestarse como un empeño decidido de la mayoría del pueblo español: El que se exijan responsabilidades por el advenimiento de la Dictadura y por la obra caótica que ésta realizó.

Suponer que el tiempo pueda llegar a acallar estos anhelos populares resucitados después de seis años y medio con más fuerza que tenían antes, rebasa el límite de los cálculos optimistas en los que creen al país capaz de pasar por todo.

Por esta vez los calculistas maquívicos, se han equivocado. El pueblo español no es ya lo que era antes. Empieza a ser pueblo. A sentirse pueblo, es decir, soberano sobre todas las soberanías. Y nada podrán ni las dilaciones, ni los engaños, ni las amenazas más o menos veladas de nuevas dictaduras, ni las promesas de liberación del régimen, contra su voluntad firme y solemnemente ratificada en sus primeras manifestaciones de la post Dictadura, de llegar a la depuración de responsabilidades por los últimos acontecimientos políticos.

Los síntomas no pueden ser más alentadores. Frente a los grupos que propugnan por la vuelta al viejo sistema con «borrón y cuenta nueva», la gran democracia española (grande por su número y por su calidad) afirma más cada día con signos inequívocos su propósito firme y decidido de incorporar a España a un régimen de decoro civil que la ponga a cubierto de la influencia de poderes extraños e irresponsables. Y como para lograr esto hay que empezar por depurar el pasado, las responsabilidades se harán efectivas.

Quien niegue de buena fe esta posibilidad, demuestra no vivir la realidad. Porque la realidad española del presente está condensada fuertemente en esa gran corriente espiritual que ha comenzado a brojar al país hacia otra España con empuj y entusiasmos que nadie ni nada podrán contener.

Las izquierdas.
Casa de la Democracia.

Se convoca a la Junta de gobierno de esta entidad, para una reunión, a las ocho en punto de esta noche, en el domicilio social.—El secretario.

PARTIDO REPUBLICANO RADICAL

Se convoca a los Comités local y provincial, para una reunión en el domicilio social, Colón, 2, primero, para hoy a las ocho en punto de la noche.

D. Gonzalo de A. Fernández.

Nuestro querido amigo, el ilustre diplomático mexicano don Gonzalo de A. Fernández, que representó en Santander a su nación durante largo tiempo, nos comunica oficialmente, que ha tomado posesión, el 10 de marzo pasado, del puesto de jefe de la Policía judicial federal, dependiente de la Procuraduría general de la república mexicana.

Agradecemos la deferencia, y deseamos a don Gonzalo de A. Fernández grandes aciertos.

ANÚNCIASE EN LA REGION

—¿De manera que has solicitado estar a mis órdenes?
—Sí, señor.
—¿Y qué profesión tenías antes de ser soldado?
—Cuidador de cerdos.

Gran fábrica de alpargatas con suela de goma
PELOTARIS—FANTASIA DE VARIOS TIPOS, PLAYERAS, ETC
MOISES AGUILERA AMPUERO (SANTANDER)
SOLICITE PRECIOS.—Se liquidan, saldos de zapatillas con piso de goma.

Ateneo Obrero.
SABEMOS...

...que el Ateneo Obrero santanderino, ha entrado en un periodo de franca actividad.
...que entre los hombres de significación intelectual (médicos, abogados, escritores, etc. etc.) reina cierta curiosidad por enterarse de lo que es y pretende este nuevo organismo cultural.
...que esa curiosidad pronto, muy pronto, quedará saciada.
...que al hacer esta declaración, no hablamos por hablar, sino porque nos consta de una manera cierta, que en el Ateneo Obrero, ha sentado sus reales un núcleo de jóvenes obreros intelectuales, plétóricos de fe, optimismo y otras muchas cosas buenas.
...que para demostrar algo de lo que más arriba decimos, basta saber, que se ha creado la sección naturista, la esperantista, y... ¿la de Literatura? Creemos que también.
...que continúan llegando donativos de libros.
...que esos libros no son «libracos»... que todos deben imitar el ejemplo del excelentísimo señor gobernador civil. (¿Han leído los periódicos locales de hoy y LA REGION de ayer?)
...que así lo esperamos.
...que... por hoy basta.

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

Actualidad santanderina.

EN EL GOBIERNO CIVIL.

Al recibirnos esta mañana en su despacho el gobernador civil señor Díaz Caneja, nos dijo que había acudido a la catedral a los funerales que se habían celebrado por el alma de Primo de Rivera.

Agregó, que en su despacho le había visitado una Comisión integrada por concejales del Ayuntamiento de Reinosa, quienes trataron sobre asuntos relacionados con dicho Ayuntamiento.

Con el mismo motivo visitaron también al gobernador civil otros concejales del Ayuntamiento de Suances.

Conversando con el gobernador civil estuvo esta mañana en su despacho una comisión de almacenistas de carbón y otra comisión del sindicato minero con su presidente señor Berjano.

EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

Cuando acudimos a la Diputación provincial fuimos recibidos por el secretario señor Posadilla quien nos dijo que el presidente señor García Morante había regresado de Valladolid a cuya ciudad castellana había acudido para asistir a la reunión de Diputaciones castellano-leonesas.

El señor Morante dijo que a la primera reunión había acudido el gobernador civil de aquella ciudad, don Fernando Calderón Collantes, quien manifestó su simpatía por la tierra montañesa, ya que a ella le unen vínculos familiares. (El señor Calderón Collantes es nieto del primer marqués de Reinosa).

El señor García Morante dijo que en la reunión de Diputaciones se había tratado extensamente acerca del asunto que la había suscitado, queriendo todas las Diputaciones representadas en contribuir por igual para el sostenimiento del pabellón de Castilla y León en la Exposición iberoamericana de Sevilla, hasta el día de su clausura, que será seguramente el día 21 de junio próximo.

También dijo el señor García Morante que, en dicha Asamblea se había convenido celebrar el próximo sábado una Asamblea de Diputaciones castellanas en Palencia, con objeto de tratar sobre intereses de las ciudades castellanas.

El señor García Morante para acudir a dicha reunión se asesorará con las entidades provinciales de la Montaña, para defender en dicha reunión los problemas que más la afectan.

Esta unión de las ciudades de Castilla dijo el señor Morante—es en extremo beneficiosa.

También estuvo—agregó el señor García Morante—visitando la Casuca Montañesa de Valladolid, en la que fué muy bien acogido por parte de su presidente señor Rasines, directivo y gran número de socios.

El importante centro montañés, constituido recientemente, lleva vías de ser una importante entidad en la ciudad castellana, pues del corto tiempo transcurrido desde la fundación de dicha entidad, pasan de 180 los socios que la integran, inscribiéndose cada día nuevos socios.

El señor Posadilla también nos dijo que el señor Morante había acudido, en unión de las autoridades, a los solemnes funerales que se habían celebrado en la Catedral por el alma del marqués de Estella.

Las bregas heroicas con el mar.

Relato de las terribles horas vividas en el Cantábrico, por los tripulantes del «Sada».

LO DE TODOS LOS DIAS.

Nuestro litoral nos ofrece a menudo la tragedia.

Todos los inviernos corren a diario nuestros marinos una batalla terrible con el ejército de las olas.

No ha llegado todavía la hora justa para rendir a esa clase de trabajadores del mar el gesto de gratitud a su diaria labor.

Ni las indemnizaciones a sus familiares, ni la consideración moral que se les debe, ni la defensa material, ni la disposición legal, ni nada, se ha hecho en concreto acerca de los hijos del mar.

Se han pronunciado conmovedores discursos, prometiendo beneficios, se han estudiado magníficos reglamentos para el mejor porvenir del marino, pero no se ha pasado de ahí: promesas, nada más que promesas y de éstas solamente, no se vive, hace falta algo definitivo. Algo que remedie, algo de valor positivo es lo que se necesita. Menos discursos en la galería y más realidades en la práctica.

EL BARCO Y LA TRIPULACION

El barco que tan dura prueba ha corrido en estos últimos temporales que llevaron la zozobra a grandes vapores y causaron averías a nuestro más moderno acorazado; se llama «Sada».

Es un balandro de tres palos, que tiene un registro de 99 toneladas y admite de carga hasta 160.

Construido en una de las rías gallegas, está matriculado en La Coruña y su armador, don Ramón Vázquez Reix, le tiene en gran estima, por la valentía con que continuamente desafía los temporales del Cantábrico.

El «Sada» cruza a menudo nuestro litoral de Oriente a Occidente y deja en un puerto la mercancía que recogió en otros.

Tripulan la pequeña nave cinco hombres. Cinco jóvenes marineros, hijos todos de Corme (La Coruña), hermanados por el doble vínculo del trabajo y de la tierra en que nacieron.

El patrón, Manuel Cousilla, gobierna el balandro desde hace varios años.

Los marineros José González, Antonio García y José Fernández, son la brigada de obreros de esta embarcación.

Alterman sus labores con la reparación de las gaviyas y a mano suben por medio de anticuadas poleas la carga que encierran las entrañas del balandro.

Mientras los hombres trabajan, el «cho», José Suárez, atiende a la cocina, baldea la cubierta, barre el camarote y realiza las faenas propias para la limpieza de la nave.

Esta familia de cinco hombres convive dentro del barco y se estiman como camaradas y se aprecian como paisanos y luchan y se defienden todos juntos cuando un golpe de mar intenta llevar a cualquiera de ellos.

...que el Ateneo Obrero santanderino, ha entrado en un periodo de franca actividad.
...que entre los hombres de significación intelectual (médicos, abogados, escritores, etc. etc.) reina cierta curiosidad por enterarse de lo que es y pretende este nuevo organismo cultural.
...que esa curiosidad pronto, muy pronto, quedará saciada.
...que al hacer esta declaración, no hablamos por hablar, sino porque nos consta de una manera cierta, que en el Ateneo Obrero, ha sentado sus reales un núcleo de jóvenes obreros intelectuales, plétóricos de fe, optimismo y otras muchas cosas buenas.
...que para demostrar algo de lo que más arriba decimos, basta saber, que se ha creado la sección naturista, la esperantista, y... ¿la de Literatura? Creemos que también.
...que continúan llegando donativos de libros.
...que esos libros no son «libracos»... que todos deben imitar el ejemplo del excelentísimo señor gobernador civil. (¿Han leído los periódicos locales de hoy y LA REGION de ayer?)
...que así lo esperamos.
...que... por hoy basta.

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

LA ODISEA

El patrón Manuel Cousillas nos cuenta su odisea en el despacho del consignatario señor Lafuente.

El día 26 de marzo—nos dice—salimos de San Sebastián para Villagarzia. Llevábamos una carga de 165 toneladas de cemento.

El día primero de abril llegamos frente a la Estaca de Vares. Soplaban aquel día un viento sudoeste, con mucha mar.

El balandro llegó a las nueve de la noche a unas diez millas de la costa, arrojó el viento y obligados por la fuerte marejada tuvimos necesidad de arriar las velas a plano, corriendo con el barco a la vía hasta las cuatro de la mañana, situándonos paralelos frente a Ortegal.

Entonces, para que el barco no llevase tanta salida, arriamos un anclote por la popa, que de nada nos sirvió pues el viento y la marejada nos empujaron llevándonos a 80 millas de la costa, situándonos entre el norte y el sur de Cabo Peñas.

Aquel día vimos un «bou» de pesca, le hicimos señales, pidiéndole auxilio, pero sin duda, debido al fuerte temporal, tampoco él lo pasaba bien. No nos vio o no se pudo acercar a nosotros.

En tanto la pujanza del mar era cada vez más brava. Un golpe de mar llegó a romper las puertas de la cámara,

ra, tirando a la vez el albigé de agua que teníamos para beber.

CALIDAD - ELEGANCIA - ECONOMIA

CUELLÓS, NUEVE MODELOS DISTINTOS
CAMISAS, CORBATAS, TIRANTES, CALCETINES.
PAÑUELOS DE SEDA, HILO Y CRESPO
BOINAS SPOR 13 14 PULGADAS TIPO ESPECIAL, 12 PESETAS

LO MAS NUEVO LO MAS ELEGANTE
MI TIENDA TORRELAVEGA

REGIONALES

AMPUERO

LA VERDAD EN SU LUGAR

En el «Diario Montañés» del jueves último aparece una carta de don Manuel Bringas al corresponsal de este periódico en Ampuero, quien tanto en ese número, como en el del día siguiente la comenta con gran elogio y patrocina la idea por aquel lanzada, atribuyéndola excelente acogida por este vecindario unánime.

La «gran idea» consiste en iniciar una suscripción para que se ponga un alto relieve debajo del nombre del general marqués de Estella, que figura en la lápida de nuestras Escuelas graduadas, oin duda por haberlas él inaugurado en agosto de 1928, con aparatoso solemnidad.

Se justifica esa propuesta, porque, según dice el propio señor Bringas, gracias a su ayuda se terminaron y graduaron, y sostener otra cosa, como lo hizo el concejal que propuso la desaparición de tal nombre, «es negar la luz del día».

Yo, respetando piadosamente la memoria del que fué dictador de España, porque todos sus errores y desaciertos, si los tuvo, como creo sinceramente, se han lavado ya en el Jordán de la muerte, tengo que oponer algunos reparos a tan peregrina iniciativa, negando desde luego que el vecindario la aplauda, por conocer como yo los hechos siguientes, de cuya exactitud absoluta respondo.

Dijo ante todo que como el nombre susodicho va a desaparecer de la lápida por acuerdo justo y bien fundado de la Comisión permanente municipal, que es la competente para ello, y ha sido favorablemente recibido por el pueblo, que así lo reconoce, ya no cabe pñver allí ningún relieve, «ni alto ni bajo», sino simplemente cumplir lo acordado y sustituir la inscripción actual por otra que diga: «Escuelas Graduadas de Ampuero.—1916-1928», años en que respectivamente, se iniciaron y en que, virtualmente, tuvieron término.

Hagamos historia. Esas Escuelas, que son en efecto, «el mejor galardón de Ampuero», según dijo el ex alcalde don Pedro Ruiz Ocejó en un periodista, en conversación publicada por LA REGION del 2 de agosto de 1928, se nos concedieron por real decreto de 20 de mayo de 1916, siendo ministro de Instrucción pública don Julio Ballell, de grata memoria por ello para nosotros; y en su virtud el Ayuntamiento acordó consignar 63.470 pesetas para levantar el hoy soberbio edificio, al que pocos superan en la provincia, tan cuajada de obras análogas, algunas de iniciativa y de dotación particular, como las de Liendo, Valdecilla, Limpías, Revilla de Camargo, Santibáñez de Carriedo y otras que ahora no recuerdo, y que tanto enaltecen a sus fundadores.

Una cantidad igual a la que aportó Ampuero, había ofrecido el Gobierno de entonces, por intercesión de nuestros celosos representantes parlamentarios, y la concesión definitiva se otorgó por real orden de 19 de agosto del mismo año.

Tal esfuerzo, aunque la prosperidad de la Villa, a la sazón lo permitiera, era gallardo y motivó un artículo de «El Cantábrico» titulado «El rasgo de un alcalde», en que se elogiaron justamente los arrestos de don Luis Colomo, que desempeñaba ese cargo, al afrontar un compromiso, que exigía apelar al crédito, mediante un empréstito, que los vecinos cubrieron rápidamente, como antes habían

suscrito otros, siempre destinados a las grandes obras realizadas en Ampuero de más de veinte años a esta parte, pues proverbial y antigua es la solvencia de este Erario, la formalidad de su administración y los progresos que ha logrado, durante esta ya larga etapa de su moderna historia, casi todo en época muy anterior al advenimiento de la dictadura, sin que yo niegue que haya proseguido después ese movimiento próspero, pero gracias a los jalones que sentaron los que, como dijo el fabulista Iriarte, «nos trajeron las gallinas».

Continuando la historia de las escuelas, añadiré que las 126.940 pesetas, aportadas entre el Estado y el Municipio, se agotaron en la ejecución de lo más esencial del proyecto, que trazado por la experta mano del arquitecto don Emilio de la Torre, fué imposible realizar en toda su integridad, por la elevación de precios que produjeron la Gran Guerra y la postguerra, haciéndose necesario un proyecto adicional, cifrado en 73.451,38 pesetas, que el ministro don Joaquín Salvatella aprobó, concediendo al Ayuntamiento un nuevo y último auxilio de 24.946 pesetas, por Real orden de 1 de julio de 1928, habiendo sufragado el resto, casi totalmente, el Ayuntamiento anterior al golpe de Estado de 13 de septiembre de aquel año.

Por cierto que la subvención concedida ha estado en parte sin cobrar, hasta que a duras penas, en «diciembre último» (casi dos años después de la «inauguración» de las escuelas), se logró hacer efectivo el saldo que se debía al Ayuntamiento, y por éste al contratista, quien había terminado sus trabajos en 1923 mismo, o a lo más en 1924, comenzando poco después a funcionar aquellas, que se tramitó, sí, durante la dictadura, pero como mera fórmula reglamentaria, puesto que ya el Real decreto de 1916 las otorgó en el concepto de tales graduadas, y con las características de las de esa clase se construyeron mediante lo que fueron recibidas por el Estado.

Lo único que se ha terminado con posterioridad, ha sido una sencilla verja que dispuso el arquitecto del Ministerio, al reconocer las obras para su recepción definitiva, y además la lápida famosa, que ha dado origen a estas algaradas de de Prensa.

¿Hubo o no razón para que la Permalmente municipal tomase el acuerdo de rectificar su inscripción a fin de acomodarla a la verdad escueta de los hechos, que son los que acabo de referir?

¿Consistirá acaso el mérito del general difunto, en no haber impedido la terminación de las escuelas, o el no haberlas destruído, con su omnímodo poder, por ser obra del viejo régimen?

Otras glorias podrán achacarse al extinto dictador con más o menos justicia; pero en la creación y construcción de nuestras escuelas graduadas, fué el menor padre de todos, como diría Quevedo.

Puesto ya a escribir, sobre éstas, quizá enojosas materias, he de hacerme cargo del último artículo publicado en «La Voz de Cantabria» del día primero de estos meses por el ex alcalde antes nombrado.

Insiste éste en elogiar su propia labor con el natural cariño de quien se considera autor exclusivo de ella, y lo es, más o menos verdadero; pero ya quita «mucho

hiero» a sus anteriores manifestaciones, y sobre todo a una famosa que hizo en su discurso al ofrecer a Primo de Rivera el estruendoso homenaje, que aquí se le tributó, principalmente, por el infundado motivo de una protección, que acabo de reducir a la nada.

En ese discurso se decía textualmente: «Al paso por estas calles tan honradas con vuestra presencia, podréis aprender «todo lo que Ampuero es desde vuestro advenimiento al poder...» «Gracias a vuestro poder pudo germinar la buena semilla, «que antes caía sobre eriales...» «Estimulado por vuestra conducta patriótica y digna, este pueblo vibró de entusiasmo y rompió las trabas que le impedían el avance por los caminos de su prosperidad.»

Si, señor Ruiz Ocejó, antes de venir la Dictadura y de ser usted nuestro alcalde, nadie había hecho nada en Ampuero; la villa «era un erial» y acaso ni «siquiera» existía, hasta que entre el dictador y usted la crearon. «¿Risam tenentis?»

Pero ya retrocede y habla de obras anteriores y nombra a un ex alcalde, don Federico Somarriba, digno en efecto por varios motivos de la gratitud popular, y a un ex ministro ilustre, don Manuel de Eguillor, a quien se le mostró, según dice, reconocimiento por los beneficios de él recibidos (que fueron muchos, añado yo). No hay más que observar, sino que todo esto estaba «inédito», se nos hace saber ahora por vez primera, y «ha tenido que salir a luz a fuerza de apretones».

No menciona en cambio otros acuerdos de gratitud a dichos señores, sin duda porque se tomaron antes de 1924 y no se cuidó de ejecutarlos.

Verdad es que, no sé si maliciosamente también, se olvidan de otros beneméritos alcaldes de Ampuero, y cito como ejemplo, por haber ya fallecido, a don Mateo Rivas, que por los desvelos de su actual administración, obtuvo un acuerdo municipal de agradecimiento, declarándole hijo predilecto, con el aditamento de colocar su retrato en el salón de sesiones de la Casa de la Villa, acuerdo jamás cumplido, porque su apellido Rivas es tal vez «cosa nefanda», y tampoco se recuerda la labor del finadon Francisco Sáinz Trápaga, que tanto contribuyó a nuestro progreso, ni la de don Enrique Pico, declarado hijo adoptivo de Ampuero, por haber conseguido la carretera que va a Guriezo, la reforma de la del Santuario de la Bien Aparecida, el rescate de la pesca de los salmones, como Propio municipal, perdido luego durante la Dictadura, y la legitimación, en lo posible, de las roturaciones arbitrarias en los montes de Fomento, mediante una fórmula que, por raro privilegio, disfruta Ampuero hace más de quince años, habiendo llevado la tranquilidad a sus torrentes, caso único, o casi único en la provincia, y en España entera, pues sí se ha dado algún otro, fué tomando como precedente el nuestro.

Mucho podría añadir sobre quienes han sido los bienhechores de esta villa, pero creo, que he dicho ya bastante y termino este escrito a que me impulsa mi afán de dar a cada uno lo suyo, que es en lo que consiste la justicia.

RAMON RIVAS CORTÁZAR
Médico.
CABEZON DE LA SAL

«UNE ANTRE SOIS...»

El móvil que me ha impulsado nuevamente a emborronar cuartillas, no es otro que el de haber nacido en esta villa de Cabezón de la Sal y sentir muy de veras todo lo que a la misma atañe.

Creyéndome con perfectísimo derecho para ello, aplaudiré y censuraré—todo bajo la base de la mayor imparcialidad y sin miramiento personal alguno—lo que respecta a ella.

Me lema siempre ha sido y será: «Por la villa y para la villa».

Y ahora informaremos.

EL DÍA DEL DOMINGO

Por la mañana, debido a la inclemencia del tiempo, los mercados se vieron desanimados.

Hubo, sin embargo, mucha venta de corderos, que se cotizaron de 7 a 14 pesetas uno; esto, como es de suponer, según clase y tamaño.

Por la tarde y por no haber baile—es que estamos, según dicen, en Cuaremasna y el señor gobernador lo ha prohibido hasta el 20 del corriente, la juventud no acudió a «La Loea» y sí se metió en los cines de Ramoroso y de la empresa Daniel.

Por la noche... siguió lloviendo; hubo las secciones de cine correspondientes y «pas-plus».

«VOCES CANTABRAS» A SEVILLA?

Nos aseguran que en el próximo mayo nuestra masa folk-lórica irá a la Semana Montañesa que se está organizando en la «capital del Betis».

¿Será cierto? Nos congratularíamos de ello.

BAUTIZO

A las once y media de la mañana de ayer y en esta iglesia parroquial, se le impusieron los nombres de María Teresa, a una hija de don José Encinas y doña Teresa García.

Fueron padrinos doña Marina García, tía de la neófito y don Darío Echevarría, cunto profesor de veterinaria de esta villa.

M. DE LA COTERA
CAMARGO

LA POLEMICA SUSCITADA EN CAMARGO, QUEDA TERMINADA.

La Dirección de LA REGION ruega a las personas que han tomado parte en la polémica suscitada con motivo de la provisión de la Alcaldía de Camargo, no envíen nuevos escritos relacionados con esta cuestión, por haber adoptado el acuerdo de dar por terminada la polémica.

Nos interesa hacer constar al mismo tiempo, que esta decisión ha sido espontánea y ajena en absoluto a toda influencia extraña a la Redacción, debiéndose, únicamente, al propósito de evitar que la polémica pudiera derivar hacia una campaña de ataque personal, que nosotros no podemos amparar.

Esto no quiere decir que las columnas de LA REGION queden cerradas, ni mucho menos para las cuestiones políticas de aquel valle.

Por el contrario, nosotros publicaremos con el mayor gusto cuantas informaciones se nos envíen sobre crítica de los actos realizados por los alcaldes de Camargo, siempre que los escritos se limiten exclusivamente a criticar sus gestiones, sin olvidar la cortesía que se debe a las personas.

TORRELAVEGA

LA GIMNASTICA EN SAN SEBASTIAN

Si no todos, la mayoría de los aficionados, creíamos el domingo que la Gimnástica quedaría eliminada jugando con la Real Sociedad, por una gran diferencia.

Esta manera de pensar tiene un fundamento natural: la diferencia de los equipos.

No obstante, en este deporte, se dan con frecuencia casos como éste, y el del Sardinero. Nada de esto quiere decir, que tanto el Racing como la Gimnástica, tengan que poner una pica en Flandes, para poder triunfar sobre estos equipos; pero nadie negará que la diferencia es indiscutible. Los aficionados de Torrelavega decían que seis o siete goles.

No faltaban, como es natural, los que demostraban, con las fichas en la mano, que perderíamos por ocho o diez, o que fácilmente empataríamos o ganaríamos. Ocupando mi localidad en el partido del Sardinero, los comentarios se inclinaban, en su mayoría, por una derrota, un poco atenuada por ser en campo propio. Un ciudadano sentado a mi lado, al salir el Racing manifestó su disgusto al ver en el marco a Iglesias. Sin embargo este muchacho, a mi juicio, hizo un buen partido. En fin, que el domingo en los campos del Malecón hay emoción de verdad. En una conferencia celebrada ayer con la Real Sociedad de San Sebastián, se trató de prescindir del árbitro señor Olartecechea, por desear la Real Sociedad que el partido del Malecón, lo arbitrara un colegiado de primera fila, pagando esta Sociedad los gastos que se originen.

Por circunstancias convenientes con anterioridad, la Gimnástica no ha podido acceder a tal proposición. Por lo tanto este partido será arbitrado por el señor Olartecechea. La Gimnástica se ha dirigido al Atlético, rogando se nos dé la marcha del partido cada cuarto de hora, para tener al corriente a los aficionados que asistan al Malecón.

¿Qué pasará el domingo en los campos del Malecón?

UNA APRECIACION

El señor Soler, cronista deportivo de «El Cantábrico», entiende que en la Montaña no hay más equipo que el Racing. Lo mismo los días antes del partido que el martes, cuando daba el periódico detalles de lo ocurrido en San Sebastián. A este señor le tiene completamente sin cuidado la Gimnástica.

Durante la semana en propaganda para el Racing (nos parece muy bien), ha gastado el presupuesto completo. Para la Gimnástica ni una letra, es decir, mentimos, el sábado o domingo, dió la noticia de salida en dos renglones.

El partido lo comenta en diez y nueve líneas más o menos. Supongo que la seriedad del señor Soler no guardará relación con la situación económica de la Gimnástica, que en ocasiones tarda pagar los anuncios. Tenga presente que esta semana debe decir lo más posible sobre el partido



El alimento perfecto El alimento medicina

Para niños y estómagos delicados Gusta a todos y a todos les sienta bien

del Malecón, para que nuestras relaciones comerciales sigan por buen camino. Más claro: para teniendo buena entrada, pagar religiosamente y así quedará el señor Soler tranquilo.

JUAN JOSE



Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

PAGO DEL CUPON DE 15 DE MAYO DE 1930.

El Consejo de Administración de la Compañía, tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las Obligaciones especiales Norte 6 por 100, que desde el día 15 de mayo próximo, se pagará el cupón de las mismas correspondiente al vencimiento de la indicada fecha, siendo el valor líquido del cupón de

PESETAS 13,52.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid: en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

En Barcelona: en la oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia: en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao: en el Banco de Bilbao.

En Santander, León, San Sebastián y Zamagoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

Y por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos, Español de Crédito, de Bilbao; de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 27 de marzo de 1930.—El secretario general de la Compañía, VENTURA GONZALEZ.

Vicente Carrero Barnat MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Isabel II, 10-1.º Teléfono 36-77

ATENEO DE SANTANDER

CONFERENCIA DE D. JOAQUIN CALVO SOTELO

En los últimos días de esta semana dará una conferencia don Joaquín Calvo Sotelo, abogado del Estado en Madrid y notable humorista.

El señor Calvo Sotelo, que tiene excepcionales condiciones de actor, puestas de manifiesto a través del grandísimo triunfo que alcanzó en una aristocrática fiesta teatral, celebrada el pasado verano en el Gran Casino del Sardinero, es un excelente disertante de gran cultura jurídica.

El tema de la conferencia es «La vocación al estudio del Derecho y su tragedia» que se presta a que el temperamento humorista del conferenciante se exteriorice a través de amenísimos consideraciones.

Automóviles «RENAULT»

La Casa RENAULT presenta sus nuevos modelos Monasix - Vivastella - Reinastella Sensacionales perfeccionamientos. Importantes modificaciones.

Renault Modelos 4 cilindros 10 C. V. 1930 seis cilindros serie MONASIX (8 C. V.) y VIVASTIX 15 C. V. Seis cilindros gran lujo para turismo MONAST-LLA 8 C. V. y VIVASTELLA 15 C. V.

Vean el maravilloso Monasix Renault 8 C. V. seis cilindros Todos prometen.. pero RENAULT cumple Pidan pruebas, precios y detalles en la Agencia Renault Garage Sancho SUCESOR

LUCAS DEL CASTILLO Teléf. 19-26

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

[CAJA DE AHORROS ESTABLECIDA EN EL AÑO 1879]

CAPITAL: 10.000.000 de pesetas.-FONDO DE RESERVA: 8.500.000 SUCURSALES: Alceda-Ontaneda, Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, La Nestosa, Laredo, Osorno, Pánes, Potes, Reinosa, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

FILIAL: Banco de Torrelavega, con sucursales en Cabezón y Molledo CAJA DE AHORROS-Disponible a la vista, a 3,50 por 100 anual sin limitación de cantidad.

CARTILLAS ESPECIALES.—Disponible con ochodías de preaviso, 4 por 100 de interés anual. Los intereses se liquidan por semestres CUENTAS CORRIENTES, a la vista, 2,50 por ciento anual. 3 días preaviso, 3 por 100.

DEPOSITOS A TRES MESES. 3,50 por ciento. A SEIS 4,00

Cuentas corrientes de moneda extranjera a la vista, interes variable.

¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO-GOMAS

Velasco, I. - Teléfono 37-28

Interesantísimo

A todos los futuros compradores de automóviles omnibus o camiones les interesa conocer que la **Studebaker Corporación of América** es la Compañía más antigua en el mundo, constructora de los motores de seis y ocho cilindros.

Actualmente constituye los **"ERSKINE", 6 cilindros.**

- Director, 8 cilindros
- Director, 6 cilindros
- Comandante, 8 cilindros
- Comandante, 6 cilindros
- Presidente, 8 cilindros
- 24 m. de los de carrocerías

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas.

Omnibus para 12 hasta 40 viajeros. Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo «Comandante».

Grandes facilidades de pago Solicite precios

DISTRIBUIDOR **D. DOMINGO BETANZOS** LOPE DE VEGA, 3

Una camioneta de 6 cilindros muy POPULAR

WHIPPET

La potente y rápida camioneta WHIPPET de 6 cilindros, de una capacidad de tonelada y media, comparada con cualquier otra del mismo precio, sale siempre triunfante.

La única camioneta con control en el centro del volante de dirección El progreso más grande desde que se introdujo el motor de arranque.

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28
SANTANDER

SANTANA
ALBO
CONSERVAS
ANUNCIOS EN LA REGION



GRAN LAMPISTERIA MODERNA

Crispín de Blas

Plaza del Príncipe 1, teléf. 14-44
Instalaciones eléctricas.
Timbres y reparaciones

Aparatos, columnas de madera, faros para estilos antiguos
Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y poco consumo

Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Edificio Central: Tantió, 1
Subcentral: Hernán Cortés, 6

En las oficinas centrales se hacen préstamos sobre alhajas, ropas y efectos.
Las operaciones de afiliación y recaudación del Retiro: Obrero Obligatorio.
En la Subcentral, se facilitan préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantías de líneas; ídem con garantías de valores; créditos y préstamos con garantía personal hasta 2.000 pesetas como máximo.
Todas las demás operaciones de Régimen de Retiro Obrero.
SECCION DE CAJA DE AHORROS
Libretas a la vista tres y medio por ciento.
Libretas especiales, con preaviso de ocho días, cuatro por ciento.
Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero.
Horas de oficina: Central, de 9 a y de 3 a 5. Los sábados por la tarde, de 3 a 8.
Subcentral: de 9 a 1 y de 3 a 5

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID	SANTANDER-ONTANEDA
Salidas: Mixto a las 7,20; Rápido, 9,50; Tranvía (Barcena) 15,45; Correo 18,10. Llegadas: Correo 8,5; Tranvía (Barcena) 9,55; Mixto, 18,40; Rápido 19,55.	Salidas: Tranvía (los viernes y días 1, 11 y 22 a las 7,30; Correo a las 8,30; ídem a las 11,48; Discrecional a las 15,15. Llegadas: Discrecional a las 9,20; Correo 13,20; ídem, 15,42; Discrecional 19,27.
SANTANDER-BILBAO	SANTANDER-OVIEDO
Salidas: Correo 8,5; Expres. Hendaya a 13; Correo a 14,15; Discrecional 17,40. Llegadas: Correo a las 11,6; Expres. 12,35; Correo Hendaya 18,4; Discrecional 21,15.	Salidas: Correo rápido a las 8,20; ídem a las 13-30. Llegadas: Correo rápido a las 13,25; ídem a las 20,24.
SANTANDER-LIERGANES	SANTANDER-LLANES
Salidas: Correo a las 8,50; Discrecional (hasta Solares) 10,25; Correo a las 12,25; Discrecional a las 15,5; ídem con tránsito en Orejo a las 18,50; ídem a las 20,10. Llegadas: Discrecional a las 9; ídem con tránsito en Orejo a las 11,3; ídem (d. Solares) a las 12,8; Correo a las 13,8; ídem a las 15,22; Discrecional a las 18,20; ídem a las 20,50.	Salidas: Discrecional a las 16,15. Llegadas: Discrecional a las 11,21.
SANTANDER-ASTILLERO	SANTANDER-TOREBELAVEGA
Salidas: Trenes tranvías a las 7,30, 9,50, 13,18, 16,10, 18,30 y 21,45. Llegadas: Trenes tranvías a las 7,10, 8,40, 10,46, 14,37 y 19,47.	Salidas: Tranvía a las 7,30; Tranvía 11,50; ídem jueves y domingos a las 14,53; Discrecional 19,23. Llegadas: Discrecional a las 8,21; Tranvía 12,56; Correo 21,24.

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y dureza, ojos de gallo y juanetes el patentado **UNGUENTO MAGICO**. Rechazad las imitaciones. En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO, Plaza de San Ildefonso, 5 MADRID



COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA

VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Cristobal Colón 8 de abril	Cristóbal Colón 30 de mayo
Alfonso XIII 4 de mayo	Alfonso XIII 25 de junio

Admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **HABANA Y VERACRUZ**. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria
Para Haban - 535 pesetas más 20% de impuestos, total 555,25
para Veracruz 585 más 13,50 de impuestos 598,50

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

El 5 de abril saldrá de Barcelona el vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

admitiendo pasajeros con destino a Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en tercera clase ordinaria incluidos impuestos 568,50 pesetas.

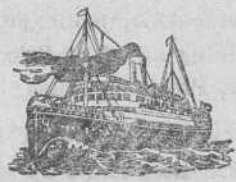
Excursion de vacaciones a Estados Unidos en el nuevo vapor

MARQUES DE COMILLAS

Dieciséis días de estancia en Nueva York, con alojamiento en el hotel «Martínique». Salida de Vigo (último puerto) el 20 de junio.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios Paseo de Pereda, 36
Señores Hijo de Ángel Pérez y Compañía
Teléfono 23-53 Dirección telegráfica y telefónica GELPEREZ

Compañía Trasatlántica



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

DIRECTO: España Nueva York
7 expediciones al año.

RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico
14 expediciones al año

EXPRES: Mediterráneo a la Argentina
13 expediciones.

LINEA Mediterráneo, Cuba y Nueva Yor.
14 expediciones

LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia.
14 expediciones al año

LINEA Filipinas.
3 Expediciones al año

Para informes, a las agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona oficinas de la Compañía, Plaza de Medina, 8.

EN SANTANDER
Señores Hijo de Ángel Pérez y Compañía
Paseo de Pereda, 36.

Nuestra información telefónica y telegráfica

Don Alfonso ha inaugurado el Congreso de Urología

El general Marzo cree que no tiene importancia lo ocurrido anoche en el Hotel Nacional.

Y han sido puestos en libertad los que fueron detenidos al suspenderse el acto. - Se ha modificado el artículo 159 del Estatuto municipal.

La Mutua de Prisiones.

Madrid.—El diario oficial publica hoy una real orden del ministerio de Justicia, aprobando el reglamento de la entidad mutualista constituida por los funcionarios del Cuerpo de Prisiones.

Las cuotas de los loteros.

Madrid.—El ministerio del Ejército ha dictado una circular, disponiendo que los beneficios de reducción de cuota, no son aplicables a los administradores de Loterías.

La Sanidad exterior.

Madrid.—Ha sido nombrado inspector general de Sanidad exterior, don Manuel de las Torres, del cuerpo de Sanidad.

El maltrato a los animales.

Madrid.—El ministro de la Gobernación se ha dirigido, por medio de una circular, a los gobernadores civiles, recomendándoles que exhorten a las fuerzas dependientes de su mando, para que, de conformidad con lo dispuesto en la Real orden de 31 de julio pasado, repriman a los maltratadores a los animales, procediendo a efectuar las oportunas denuncias.

La Exposición Nacional de Bellas Artes.

Madrid.—Se ha ampliado hasta el día 15 del actual, el plazo de recepción de las obras para la Exposición Nacional de Bellas Artes.

PEDRO MARIA CASTRO

Médico de la Gota de Leche: Enfermedades de los niños, MEDICINA GENERAL. Consulta de 12 a 2 y de 4 a 9. Marcellino S. Santuola, 22. Teléfono 83-58.

Los decanos en la Universidad de Salamanca.

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública después de asistir esta mañana a la inauguración del IV Congreso Internacional de Urología, se dirigió a su despacho, recibiendo a los periodistas.

Les dijo que han sido nombrados decanos de las Facultades en la Universidad de Salamanca, los señores don Francisco Maldonado, por la de Filosofía y Letras; don José Antonio Vela por la de Derecho, y don Godofredo Peralta por la de Medicina. Los dos primeros han sido designados, previa la quiescencia de todos sus compañeros y el señor Peralta lo ha sido, a pesar de un voto que no le fué favorable.

Preguntado el ministro por las algaradas estudiantiles de los escolares de quinto y sexto año de bachillerato, respondió que había algunas huelgas de alumnos, deslizadas respetuosamente, y que tenían por finalidad protestar de los exámenes de reválida.

También habló el ministro a los periodistas del telegrama que desde Cannes le ha enviado el alcalde de Barcelona, que asistió en nombre del Gobierno a la inauguración del monu-

mento al poeta Mistral, gran amigo de mosen Verdaguera.

El alcalde de Barcelona da las gracias al Gobierno por haber delegado en él para asistir al homenaje a la lengua catalana, desarrollado ante veinte representantes latinos.

El alcalde de Barcelona da las gracias al Gobierno por haber delegado en él para asistir al homenaje a la lengua catalana, desarrollado ante veinte representantes latinos.

Como festeja Franco a los periodistas extranjeros.

Madrid.—Es a mañana los periodistas que han venido del extranjero para asistir a la inauguración del llamado Palacio de la Prensa, visitaron el Museo del Prado, acompañados de Franco.

Don José Francés, ante la puerta del edificio, dijo unas palabras, haciendo saber a los visitantes las reformas y mejoras introducidas en el Museo.

Después, los periodistas extranjeros visitaron las salas, acompañados del señor Álvarez de Sotomayor.

Del Museo fueron al palacio de Comunicaciones, y allí, Franco dedicó elogios al cuerpo de Correos y Telégrafos.

El director de Comunicaciones, barón de Río Tobía, dió las gracias a Franco y obsequió con un «lunch» a los periodistas.

A continuación, los periodistas giraron una rápida visita a la Biblioteca Nacional.

ADOLFO F. DOSAL especialistas en vias digestivas

RAYOS X-DIABETES. Consulta de 9 a 2 y de 3 a 6. Santa Lucía, 3 primero. Teléf. 35-75.

Firma del rey.

Madrid.—El rey ha firmado los siguientes decretos:

Hacienda.—Modificando los artículos 60 y 61 del Estatuto de recaudaciones.

—Declarando apelables ante la Dirección general de Aduanas, los fallos de las Juntas arbitrales que no afecten a cuantía mayor de cinco mil pesetas.

—Declarando exenta de la formalidad de subasta la contratación de local para oficinas del Catastro en Taragona.

—Concediendo honores de jefes de administración al sr. jubilados, a don Angel Vicario y otros.

—Nombrando abogados del Estado a don Ramón Orbe y otros.

—Idem jefes superiores de administración a don Rafael Riano, don Ramón Vázquez, don Antonio Fernández, don Manuel Rey y otros.

—Idem oficial mayor de Hacienda a don Antonio Chapuli Navarro.

—Trasladando a las Palmas al tesorero de Hacienda de Badajoz don Hilario Pérez.

—Jubilando a varios funcionarios de Aduanas, y ascendiendo a otros.

Gobernación.—Nombrando vocales del Consejo de Administración del Monte de Piedad de Madrid.

—Idem inspector general de Sanidad Exterior, a don Ramón Gracia Durán.

—Idem idem de Sanidad Interior, a don Victor María Cortezo.

—Modificando el artículo 159 del Estatuto Municipal.

—Aprobando a los fines de tener un solo secretario, la agrupación de varios municipios que no pertenecen a nuestra provincia.

Las reparaciones orientales.

Paris (radio).—El ministro de Negocios Extranjeros se ha reunido esta mañana con los representantes de Checoslovaquia, Rumania y Yuyoes-

lavia, deliberando acerca de las reparaciones orientales.

Policia separado del cargo.

Paris (radio).—Ha sido separado del cargo el jefe de la Policía judicial M. Benoist, porque sobre el recaer toda la responsabilidad de las irregularidades cometidas en el «affaire» del sastre Artemio Aimal.

Una parricida ajusticiado.

Sidney. (Radio).—Comunican de Mayston, que en la cárcel ha sido ajusticiado el condenado Harry Fosch, que mató a su madre en circunstancias terribles.

Ante la puerta de la prisión se había reunido mucho público, que dió muestra de condolencia al izarse la bandera negra.

VIDRIERAS ARTISTICAS

Lunas para escaparates. RAHON D. TEJEIRO. Carbajal, 2, dupl. - Santander T. 20 44

El señor Matos indispuesto.

Madrid.—El ministro de Fomento don Leopoldo Matos, no acudió esta mañana a su despacho oficial, por encontrarse algo indispuesto.

Conferencia.

Madrid.—El ministro de Hacienda celebró esta mañana una larga conferencia con su colega de Estado.

Despachando con el rey.

Madrid.—Esta mañana despacharon con el rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

Se limitaron, al salir, a manifestar que en el ministerio facilitarían el índice de decretos firmados por el rey.

El ex ministro, conde de Gimeno, acudió al Palacio para saludar al rey, y al enterarse de que éste iba a salir pare acudir a la sesión inaugural del Congreso de Urología, le esperó en el zaguan.

Cuando salió don Alfonso, el conde de Gimeno le saludó.

En Palacio estuvo el Orfeón de Mieres, que ante el príncipe de Asturias cantó en el salón de columnas, varias obras.

Las destituciones de Arlegui y Anido.

Barcelona.—«La Publicitat» publicó una carta del señor Cambó, protestando de que se le haya imputado por algunos, una protesta dirigida al señor Sánchez Guerra, cuando éste siendo ministro de la Gobernación, destituyó a Martínez Anido y Arlegui.

Inserta además «La Publicitat», otra carta del señor Sánchez Guerra, desmintiendo el rumor circulado.

ROYALTY

salón rojo, te aristocráticos. Te completo; pan tostado, mantequilla y mermeladas, Pudding Royalty, Brioches, y pastelería. Precio 2 pesetas. Especialidad en Cocktails y Sandwiches.

Una estatua a Cervantes en el Pueblo Español.

Barcelona.—El Comité ejecutivo de la Exposición, proyecta origin un monumento a Cervantes. Se edificará en el Pueblo Español, en la zona típicamente castellana.

Una anciana y sus dos nietecitos, mueren en un derrumbamiento.

Da miel (Ciudad Real).—En la calle de Guadiana se hundió una casa donde desde hace un mes se está haciendo obras de apuntalamiento.

Los vecinos acudieron en socorro de las víctimas, logrando poderse prestar a los que yacían entre los escombros; pero no así a la anciana Tomasa María y a sus nietecitos Amparo y Miguel Torres, que murieron aprisionados entre los restos del edificio.

Los padres de las dos criaturas presenciaron la extracción de los cadáveres, desarrollándose una escena trágica.

JUAN J. BADA

Facultades: Méjico y Madrid. Especialista: Niños - Piel. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6. Velasco, 11. Teléfono 22-05

La Conferencia franco-española.

Rabat. Ha comenzado en esta ciudad la Conferencia franco-española. Las deliberaciones durarán varios días.

Siguen los despidos en la Constructora.

El Ferrol.—Han continuado los despidos en la Constructora Naval, alcanzando hoy a los obreros de los talleres de maquinaria y a las señoritas que trabajan en el departamento de tapicería.

Convocando a las fuerzas vivas.

Sevilla.—El alcalde convocó a una asamblea, a las fuerzas vivas de la capital, para rogarles que organizaran por su parte un entusiasta recibimiento al Rey con ocasión de su próxima visita el día 15.

A tocar narices en la Argentina.

San Sebastián.—En el sur-expreso, saldrá para Lisboa donde tomará pasaje en el «Cap Arcona», el doctor Astero, acompañado de su esposa y del doctor Sampayo. Se ha despedido de las autoridades y del alcalde, para hacerlo en su nombre de todo el pueblo de San Sebastián.

Sigue en pie la huelga de carboneros.

Vigo.—Continúa la huelga de obreros carboneros del muelle, que solicitan aumento de jornales y la jornada de ocho horas.

Bergamin pide garantías para estar al lado del rey.

San Sebastián.—Esta mañana, llegó, para dar una conferencia, el señor Bergamin.

Inmediatamente de llegar, sostuvo una larga conferencia con Sánchez Guerra acerca de asuntos de actualidad. Y dijo a los periodistas: «No es cierto que yo vaya a cambiar mi actitud.»

Rogelio García González

Ex interno por oposición del hospital de San Juan de Dios, de Madrid.—Especialista en piel, sífilis y venéreo. Tratamiento moderno de la blenorragia. Curación por la luz ultravioleta. Electricidad. Puente, 12, pral.—De 10 a 1 y 3 a 5

Una invitación a Marañón y Urrutia.

Madrid.—Los doctores Marañón y Urrutia han sido invitados a asistir al Congreso médico de Montevideo, que se celebrará en octubre próximo.

No hay tal vuelo trasatlántico.

Madrid.—La Jefatura Superior de Aeronáutica ha negado fundamento al rumor circulado según el cual iba a tener lugar un vuelo trasatlántico entre el comandante Barberán y el teniente Haya.

El «Conde de Zeppelin» permanecerá tres horas en Sevilla.

Sevilla.—Por noticias recibidas de la Jefatura Superior de Aeronáutica, se sabe que el próximo día 15 llegará a Sevilla el «Conde de Zeppelin», permaneciendo allí tres horas.

No podrá detenerse más tiempo porque el poste de amarre, que ha llegado hoy precisamente, procedente de Alemania, no estará instalado hasta mayo próximo.

Por consiguiente en este viaje de orubea la operación de mantener fijo el aparato durante el tiempo que permanezca en Sevilla se realizará empleando un elevado número de hombres, agarrados a los cabos del zeppelin.

En la operación intervendrán soldados de la guarnición de Sevilla y de a base del Parque de Aerostación de Badajoz, que mañana marcharán al mando del capitán Maldonado y del teniente Laurel.

La llegada del aparato la presentará el rey, que se encontrará en Sevilla el día 15.

Soy monárquico constitucional parlamentario.

Primero estas dos cosas que la que antecede.

Estaré al lado de la monarquía si ésta se halla al lado de la Constitución. Pero estaré con garantías. No hay que olvidar que el que hace un cesto hace ciento.

Lunas biseladas y plateadas

Para muebles y decoración. RAHON D. TEJEIRO. Carbajal, 2, dupl. Telf. 20-44. Santander

El Banco Internacional de Pagos.

Paris.—El ministro de Hacienda ha examinado las condiciones por las que se ha de regir el Banco internacional de Pagos, así como las futuras anualidades alemanas que ha de negociar el Banco en el más breve plazo posible.

A. SANDOVAL GARCIA - BRIZ RAYOS X

Especialista en las enfermedades del Estómago, hígado, intestinos y nutrición. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6. San José, 16. Teléfono 23-97

BOLSAS

FONDOS PUBLICOS

Bonos Constructora Naval a 101 por 100 pesetas 5.000.

OBLIGACIONES

S. A. Química de Zaragoza 6 por 100 a 99,00 por 100 pesetas 2.500.

El adjunto de turno, Manuel Orbe.

Bilbao.

ACCIONES

Banco de Bilbao, 2.055. Banco de Vizcaya, 1.815,00. Sota y Aznar, 1.105. Unión, 250. Nervión, 750. Alicante, 529,50. Hidroeléctrica Española, 216,50. Hidroeléctrica Ibérica, 710,00. Altos Hornos de Vizcaya, 185,50. Resinera Española, 39,00. Papelera Española, 208,00. Explosivos, 1.157,50.

OBLIGACIONES

Norte, primera, 72,45. Asturias, 71,75. Hidroeléctrica Ibérica, 1925, 90,00.

CAMBIOS

Libras, 88,89. Francos, 31,25. Dólares, 7,98. Liras, 00,00.

Sucesos locales

Casa de Socorro.

En el benéfico establecimiento de la calle de la Enseñanza fueron atendidas en el día de hoy las siguientes personas:

Braulio Santa María Gómez, de 39 años, extracción de un cuerpo extraño en el ojo izquierdo.

Agustina Gutiérrez Lanza, de 48 años, contusión en el brazo izquierdo y en el mismo lado del torax.

Jesús Rodríguez Pando, de herida contusa en la región occipital.

Carmen Reg, de herida contusa y erosiones en el brazo izquierdo.

Nicolás Llata Nuevo, de herida incisa en la mano izquierda.

José Luis Calvo, de dos años, de gestión de sal.

TRASATLANTICOS

EL «CRISTOBAL COLON» A las dos de la tarde ha entrado en este puerto, procedente del de Bilbao, el trasatlántico «Cristóbal Colón».

Una vez de haber embarcado el pasaje, carga y correspondencia, partirá para los puertos de Habana y Cádiz en las primeras horas de madrugada.

TEATRO PEREDA

Gran Temporada Cinematográfica de Cuaresma

(CINE SONORO)

Martes 8 de abril

Tarde a las seis y tres cuartos Noche a las 10 1/2 Estreno de la primorosa superproducción MUDA de la Metro, verdadero modelo de gracia, originalidad y perfección técnica, titulada,

HERMANO SLIM

Uno de los mayores triunfos de interpretación de los geniales «ases» de la pantalla Karl Dane y George Arthur.

Próximo estreno sensacional de la soberbia superproducción titulada «Espejismos», el emocionante film SONORO colosalmente interpretado por Marion Davies y William Haines

Gran Kursal «LA TIERRUCA» Segismundo Moret, 7. Tel. 35-23. == SANTANDER ==

Domingos y días festivos sección a las siete Gran éxito de Charo cup'etist

Gran acoentamiento de las Hermanas Castellanos

Bailes Formidable éxito de la bellísima y escultural canzonetista

Carmen Heredia GRAN EXITO GRAN SUPERTANGO