

Circo gallístico

SALONES 'EL ALKAZAR'

Grandes peleas para mañana domingo, a las diez y media de la mañana, entre las más afamadas galleras de SANTANDER Y LA PROVINCIA

Del momento deportivo.

La hombría de bien, el hermetismo y la materia disolvente.

Las tres notas dadas en 'El Cantábrico' que ayer comentábamos, han sido como otras tantas luces subitamente encendidas para marcarnos, a modo de faros, el camino a seguir en busca de la torre de marfil donde ha permanecido encerrada la 'materia disolvente' a que aludimos en uno de nuestros artículos.

Comisión Provincial.

El jueves, día 27 del actual, celebró sesión esta Corporación, bajo la presidencia de don Francisco Escadillo, asistiendo los vocales señores Escalante, Ribalaya, Alonso de Celada, González Domenech y Gómez Aldar, adoptando las siguientes resoluciones:

Se consigna el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de don Pablo Maruri Portilla, recordando con elogio el celo e interés con que ejerció el cargo de Diputado provincial y la presidencia de la Diputación.

También queda aprobado el estado de precios medios de los artículos para el suministro a las tropas en los pueblos de la provincia correspondientes al mes de mayo último.

Se nombra guarda del monte de 'Las Deseas' a Jacinto Rueda Fragua, para que se encargue del cuidado de la plantación de arbolado que por cuenta de la Diputación se ha hecho en aquellos terrenos según convenio con la Junta vecinal del pueblo de Cicero.

Se señala el día 30 de julio a las once de la mañana, para celebrar la subasta de construcción de un puente en el camino vecinal de Bastrigudo en el municipio de Valdáliga.

Se faculta a la Junta de San Román, municipio de Santa María de Cayón, para que mediante subasta construya el camino vecinal que la interesa.

Se procederá por administración a hacer varios trabajos en la carretera provincial de Anero a La Cavada.

Anunciada la visita a esta Corporación del Orfeón Ovetense para el día 29 del actual, se acuerda recibirles con la mayor agrado y dispensarles las atenciones que merecen.

También se dispensará fraternal acogida a la representación de la Casa de la Montaña en Bilbao que tiene anunciada su visita para hoy, sábado.

Quedan aprobadas las nóminas de los haberes que por el actual mes han de percibir los profesores de la Escuela Elemental del Trabajo, así como las becas de cuatro alumnos correspondientes al primer trimestre.

Como consecuencia de la subasta al efecto celebrada, para el suministro de víveres a los establecimientos benéficos en el segundo semestre, se adjudica a don Manuel Arce, los garbanzos; a don Agustín García, las alubias; a Hijos de Estebán López, el arroz, el tocino y el aceite; a don Hipólito del Río, el bacalao, y a la Sociedad Torre y García del Moral, el vino.

Por no convenir a los intereses provinciales se han desestimado las proposiciones presentadas para el suministro de carnes y se celebrará nueva subasta el 23 de julio próximo.

Para contribuir a los gastos que ha de originar el verano de la Colonia infantil en los Campos de Balavista, se concede un donativo al Patronato de la Sagrada Familia que es la que ha organizado estas excursiones.

Se conceden socorros de lactancia para hijos gemelos a un vecino de Cillorigo, otro de Ramales y al marinero Francisco Allica, que su esposa ha dado a luz tres hijos en un solo parto.

Al director facultativo del Hospital se le autoriza para adquirir varios medicamentos.

En el Manicomio de Palencia será recluido un demente.

Se aprobaron tres expedientes para ingreso en la Casa de Caridad.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en las resoluciones de la Junta, durante la primera quincena de citado mes de julio deberá tener lugar el pago complementario del precio de las acciones nuevas, cuyo importe no haya sido anticipado, ascendiendo a doscientas y doscientas cincuenta pesetas, según que se trate de las acciones enteras suscritas por derecho irreducible o de las adjudicadas tanto por fracción como por suscripción libre.

Santander, 28 de junio de 1929. —El presidente del Consejo, Saturnino Briz Larín.

La jira de los estudiantes sanderinos.

El lunes, 17, por la mañana, hicimos la visita oficial al alcalde de Burdeos, acompañados del señor Barreda, alcalde de Santander, del cónsul de España, del señor Viñuelos, presidente de la Cámara de Comercio y de las autoridades de San Sebastián.

El alcalde de Burdeos nos dió la bienvenida en nombre de la ciudad y dirigió palabras de afecto para España y sobre todo para Santander, por la hospitalaria acogida dispensada por el pueblo de Comillas a los aviadores franceses del 'Pájaro Amarillo'.

El contestaron el señor Barreda y el señor Luque. La señora Soto pronunció en francés un discurso en el que dijo que 'transmitiera al Gobierno de la República nuestra más entusiasta felicitación por el gran triunfo obtenido por la aviación francesa'.

El alcalde nombró para que nos acompañase en nuestra visita al Ayuntamiento a su secretario que en Francia se llama jefe de Gabinete y el que visitamos los espaciosos salones que están muy bien decorados con soberbios Gobelinos y poseen además magníficos jarrones de Sevres pero nuestra atención se fijó principalmente en el salón de sesiones en cuyas paredes están colocados los bustos, los nombres y los años en que ejercieron su misión, los principales alcaldes que ya teniendo Burdeos, los escudos se agrupan en forma de cerradura frente a la mesa presidencial y cada concejal tiene una mesita con cajón y pupitre.

El Ayuntamiento ocupa un soberbio edificio de estilo antiguo que perteneció a un noble antes de la revolución. Se encuentra frente a la gran catedral de Saint-Andrés.

Por la mañana también visitamos la bodega más antigua de Burdeos, que fué construída en 1725 por los señores Thomas, Barton y Daniel Guestier en las afueras de la ciudad y hoy está en el centro de la misma. Tiene una largura de cuatro a cinco kilómetros aproximadamente y para para entrar en esta gran cueva artificial es preciso verse de velas que están colocadas en unos aparatos de hierro. En esta bodega se conservan aún vinos muy famosos como son los de Chateau Margaux.

El tiempo empleado en recorrer la famosa bodega fué en explotación.

Después nos dirigimos a otra de las hermosas avias de que dispone la Escuela de Burdeos, donde el profesor Mr. Cabaillet, nos explicó una lección de Geografía económica que versó sobre el trigo y los principales países productores y consumidores del trigo. Este catedrático hizo grandes elogios de España como país agrícola y fué también muy ova-

Seguidamente fuimos a la Feria, acompañados de los estudiantes franceses, donde tuvo lugar la recepción oficial por el Comité. Estábamos acompañados por el director de la Escuela Mr. Pages, puz el señor Aldazabal y el alcalde se encontraban ocupados en una visita.

Nuevamente cantamos la Marcha Real y la Marsellesa y después fuimos atentamente obsequiados a un vino de honor, también nos dieron una tarjeta de entrada permanente a la Feria.

El presidente del Comité, Mr. Gouffreville, pronunció un elocuente discurso y nos dijo que tenía orden del ministro, Mr. Maginot, de felicitarnos oficialmente.

Tres señoritas de Santander y una de Asturias, se agregaron a la excursión coniendo con nosotros. Las señoritas Velarde, Montes y López y nuestra bellísima y simpática paisanuca Mari Jesús Cuevas, vino desde su Colegio de Panilla, para pasar con nosotros unos días alegres.

La presentación de nuestro alcalde la hizo el tesorero de la Feria Mr. Sevillan, unido a nuestro profesor por una gran amistad por haber trabajado juntos durante la estancia de don Filiciano en Burdeos. Dicho señor hizo grandes elogios del señor Barreda y al terminar sus elocuentes palabras, fué muy ovacionado.

Nuestro alcalde dió principio a su interesante conferencia, hablando de la situación geográfica de la provincia de Santander, valiéndose para ello de una buena colección de mapas de España y de la provincia.

Durante el curso de la conferencia que duró algo más de una hora y que todos escuchaban con profunda atención, alternó entre el castellano y el francés debido a que, aunque los alumnos franceses saben castellano hay muchos términos sobre todo geográficos que desconocen. También habló mucho, teniendo a la vista el cuadro de fotografía de la ciudad, que llevamos, y que habían sido sacadas por el célebre 'Samot'.

Al terminar el señor Barreda su brillante conferencia con párrafos elocuentísimos de amor a España, todos puestos en pie le tributamos una larga e imponente ovación.

Después nos dirigimos a otra de las hermosas avias de que dispone la Escuela de Burdeos, donde el profesor Mr. Cabaillet, nos explicó una lección de Geografía económica que versó sobre el trigo y los principales países productores y consumidores del trigo. Este catedrático hizo grandes elogios de España como país agrícola y fué también muy ova-

El tiempo empleado en recorrer la famosa bodega fué en explotación.

Seguidamente fuimos a la Feria, acompañados de los estudiantes franceses, donde tuvo lugar la recepción oficial por el Comité. Estábamos acompañados por el director de la Escuela Mr. Pages, puz el señor Aldazabal y el alcalde se encontraban ocupados en una visita.

Nuevamente cantamos la Marcha Real y la Marsellesa y después fuimos atentamente obsequiados a un vino de honor, también nos dieron una tarjeta de entrada permanente a la Feria.

El presidente del Comité, Mr. Gouffreville, pronunció un elocuente discurso y nos dijo que tenía orden del ministro, Mr. Maginot, de felicitarnos oficialmente.

Tres señoritas de Santander y una de Asturias, se agregaron a la excursión coniendo con nosotros. Las señoritas Velarde, Montes y López y nuestra bellísima y simpática paisanuca Mari Jesús Cuevas, vino desde su Colegio de Panilla, para pasar con nosotros unos días alegres.

La presentación de nuestro alcalde la hizo el tesorero de la Feria Mr. Sevillan, unido a nuestro profesor por una gran amistad por haber trabajado juntos durante la estancia de don Filiciano en Burdeos. Dicho señor hizo grandes elogios del señor Barreda y al terminar sus elocuentes palabras, fué muy ovacionado.

Nuestro alcalde dió principio a su interesante conferencia, hablando de la situación geográfica de la provincia de Santander, valiéndose para ello de una buena colección de mapas de España y de la provincia.

Durante el curso de la conferencia que duró algo más de una hora y que todos escuchaban con profunda atención, alternó entre el castellano y el francés debido a que, aunque los alumnos franceses saben castellano hay muchos términos sobre todo geográficos que desconocen. También habló mucho, teniendo a la vista el cuadro de fotografía de la ciudad, que llevamos, y que habían sido sacadas por el célebre 'Samot'.

Al terminar el señor Barreda su brillante conferencia con párrafos elocuentísimos de amor a España, todos puestos en pie le tributamos una larga e imponente ovación.

Después nos dirigimos a otra de las hermosas avias de que dispone la Escuela de Burdeos, donde el profesor Mr. Cabaillet, nos explicó una lección de Geografía económica que versó sobre el trigo y los principales países productores y consumidores del trigo. Este catedrático hizo grandes elogios de España como país agrícola y fué también muy ova-



EL ALIMENTO PERFECTO EL ALIMENTO MEDICINA

Para niños y estómagos delicados. Gusta a todos y a todos les sienta bien.

REGIONALES

Camargo. LOS BENEFICIOS DE LA VELADA

Cuando la rondalla empezó sus ensayos, pertenecía a ella el bandurrista Angelín Rodríguez, éste tuvo meses enteros enfermos algunos de los cuatro hermanos solteros y a su padre. Como no había medios para atender a la curación de éste, lo trasladaron al Hospital provincial, donde falleció al siguiente día. Dos de los hermanos, que trabajaban en una importante factoría, quedan sin trabajo, y como si esto fuera poco, Angelín aquella misma semana marcha a África a cumplir sus deberes con la patria.

plantas increíbles del familiar es uno de los beneficiados que además parece ser, que llevado de un espíritu malsano, trata de hacer ambiente contra la conducta de repetida comisión, la cual quiere en último término hacer constar, que pudo organizar el beneficio a favor de quien quisiera por ser una espontánea iniciativa de la misma, sin más declaración obligatoria que la de decir al público quien son los beneficiados como así lo ha hecho en los programas, sin tener nada que ver con lo que por cuenta dignan los corresponsales de los periódicos.

AVISO

La oficina de Negocios (matriculada), gestiona toda clase de asuntos, negocios, industrias, casas, visos, chalets, traspasos de Santander y fuera. La dirección es por persona honorable y comercial de más de 40 años, lo demuestra los asuntos que le confían. Seriedad y reserva absoluta, Burgos, 30, primero, Santander

Sociedad Anónima 'Cervezas de Santander'

Desde el día 1 de julio próximo, puede hacerse efectivo en la Caja de la Sociedad el dividendo correspondiente al ejercicio próximo pasado, contra presentación del cupón número 9 de las acciones emitidas por la misma a razón de pesetas SESENTA por cada uno, libre de todo impuesto.

ROYALTY SALON BOJO

Thé complete: Pan tostado en manteca y mermeladas, Pudding Royalty, Brioishes, Plum Cake y Paletaría. Precio DOS pesetas. Especialidad en Cocktails y Sandwiches.

Comandancia de Marina

Los despachos recibidos esta mañana en la Comandancia de Marina de los Semáforos del litoral anuncian vientos del Este y mar llana, EL TRAFICO DEL PUERTO

Café del Boulevard

El mejor, el más elegante y más lujoso. NO DEJE USTED DE VISITAR ESTE MAGNÍFICO ESTABLECIMIENTO. SERVICIO EXQUISITO SALON AZUL Orquesta de primer orden. Concierthos clásicos. PIDA USTED CAFÉ EXPRESS COMPLETO, DOS PESETAS.

MUCHA PRODUCCION MAYOR ECONOMIA

Este es el lema del TALLER DE ZAPATERIA EL MOMENTO; por eso, dado el mucho trabajo que desarrolla, hace una nueva importante rebaja en todos los trabajos, con arreglo a la siguiente nota de precios:

CABALLERO SENORA
Palas, cosidas... 16 ptas
Suelas cosidas... 14 »
Medias suelas, cosidas... 9 »
Medias suelas, cosidas... 6 »
Medias suelas, clavadas... 5 »
Para niños, desde 1,50 p 4 pesetas, según tamaño. Tapas de señora, 0,60 pesetas, y caballero, 1,50 pesetas. Tacones de goma desde 0,50 a 2 pesetas. Otros composturas, tales como palas, piezas, etc., etc., precios sin competencia.

No confundirse 'EL MOMENTO'

MART LLO, 1 (frente al Club de Regatas) - Teléfono 2012

Banco de Santander FUNDADO EN 1857

El Consejo de Administración de este Banco, en sesión celebrada hoy, ha acordado fijar en doce pesetas cincuenta céntimos líquidas, por título, el dividendo activo semestral correspondiente, con cargo a las utilidades del ejercicio en curso, a las acciones antiguas, o sean las comprendidas en el curso, al veinte mil, y abonar sobre las sumas satisfechas por efecto de la suscripción de nuevas acciones el interés de 5 por 100 anual, liquidable por días, en consonancia con los acuerdos adoptados por la Junta general extraordinaria de accionistas celebrada el día 31 de octubre último.

TEATRO PEREDA

Hoy, sábado, 29 de junio FESTIVIDAD DE SAN PEDRO Tarde, a las siete y media. Noche, a las diez y media GRANDES CONCIERTOS

ORFEON OVETENSE

Por la mañana también visitamos la bodega más antigua de Burdeos, que fué construída en 1725 por los señores Thomas, Barton y Daniel Guestier en las afueras de la ciudad y hoy está en el centro de la misma. Tiene una largura de cuatro a cinco kilómetros aproximadamente y para para entrar en esta gran cueva artificial es preciso verse de velas que están colocadas en unos aparatos de hierro. En esta bodega se conservan aún vinos muy famosos como son los de Chateau Margaux.

BANCO DE SANTANDER

Fundado en 1857 Caja de Ahorros establecida en el año 1876 CAPITAL: 10.000.000 de pesetas. RESERVA: 2.500.000 pesetas. FONDOS DE RESERVA: 5.500.000 pesetas. SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Llanes, Laredo, Osorno, Panes, Potes, Reinosa, Santoña, San Vicente de la Barquera, Santoña y Solares. Filial: Banco de Torrejavega, Torrejavega, con sucursales en Cabezón de la Sal y Mollado. Realiza toda clase de operaciones de banca. CAJA DE AHORROS.-Disponble a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año. DEPOSITOS DE VALORES.-Sujeitos a devolugción sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediantela presentación de los resguardos.

Papeles pintados para decoración

Realiza toda clase de operaciones de banca. CAJA DE AHORROS.-Disponble a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año. DEPOSITOS DE VALORES.-Sujeitos a devolugción sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediantela presentación de los resguardos.



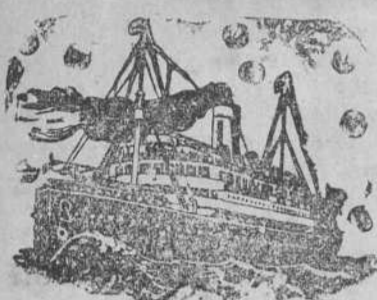
En Jermána (Australia) y en las pruebas organizadas por el Real Automóvil Club, los modelos GRAHAM-PAIGE, de cuatro velocidades, obtuvieron los primeros puestos venciendo a todos los coches americanos y europeos.

GRAHAM-PAIGE presenta 35 modelos diferentes en 6 y 8 cilindros

REPRESENTANTE

- AUTO - GOMAS -

Velasco, 1. - Teléfono 37-28



Compañía Trasatlántica Española VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

PRÓXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Alfonso XIII

el 24 de junio

Cristóbal Colón

el 20 de julio

Alfonso XIII

el 15 de agosto

Cristóbal Colón

el 10 de septiembre

Alfonso XIII

el 6 de octubre

Cristóbal Colón

el 1 de noviembre

Alfonso XIII

el 27 de noviembre

Cristóbal Colón

el 23 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERA CRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total, 555,25 para Veracruz, 585, más 18,50 de impuestos, total 603,50

LÍNEA MEDITERRANEO AL PLATA

El día cinco de julio saldrá de Barcelona el vapor REINA VICTORIA EUGENIA

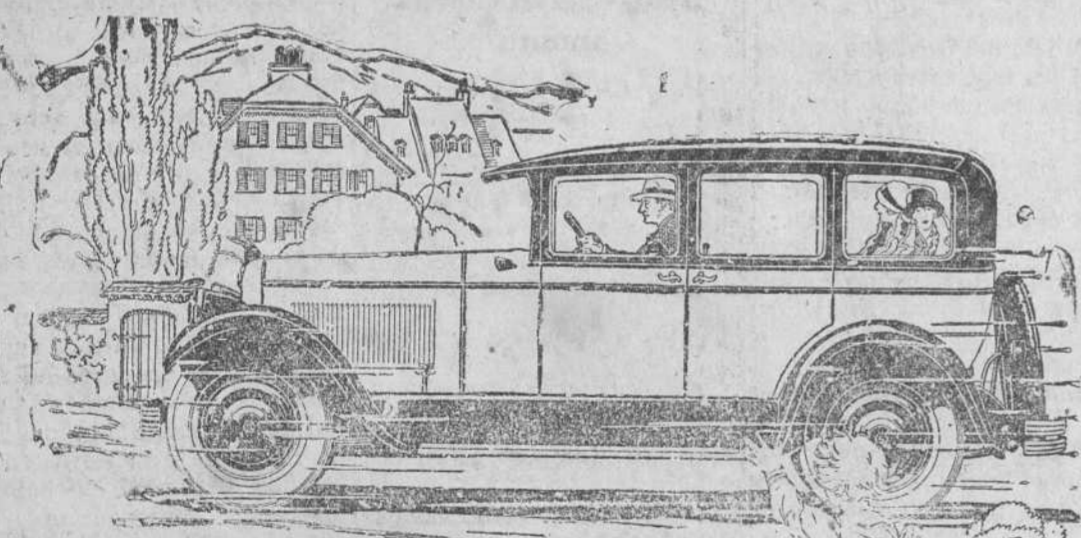
admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 568,50 pesetas.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatario Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda número 36

Teléfono- 2363. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

CONSERVAS ELBO SANTONA



El Favorito de los Automovilistas

¡Aquí un coche que, por sus méritos excepcionales, es el preferido de los entendidos en materia de automóviles. Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño. Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche. La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor. Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipaje, sin suplemento de precio.

Agencia D. DOMINGO BETANZOS Calderón, 17

STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 3 AÑOS

SANSON

EL MEJOR APERITIVO

Y

EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo D. Gregorio Cisneros Moro FLORANES-VILLA CISNEROS-TELEF. 10-62

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGUEN TO MAGICO.

Rechazad las imitaciones En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO. Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.

Vea Vd. la nueva exposición de

RODRIGUEZ PRIETO

abierta día y noche en Puerta la Sierra 5

Casa Mata

ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPIERIA

-DE-

Gran gusto artístico y solida calidad SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIOS ECONOMICOS

Viuda e Hijos de M. Mata

COMPANIA, 22



Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES SERVICIOS REGULARES

DIRECTO: España-Nueva York 7 Expediciones al año.

APIDO: Norte de España a Cuba y Méjico 14 Expediciones al año

EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina 12 Expediciones al año

LÍNEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York 14 Expediciones al año

LÍNEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia; 14 Expediciones al año

LÍNEA: Mediterráneo a Fernando 12 Expediciones al año

LÍNEA: Filipinas. 3 Expediciones al año

Servicio tipo Gran Hotel.-T. S. H.-Radio-telegrafía.-Correos.-Cápitla, etc, etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España, En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8

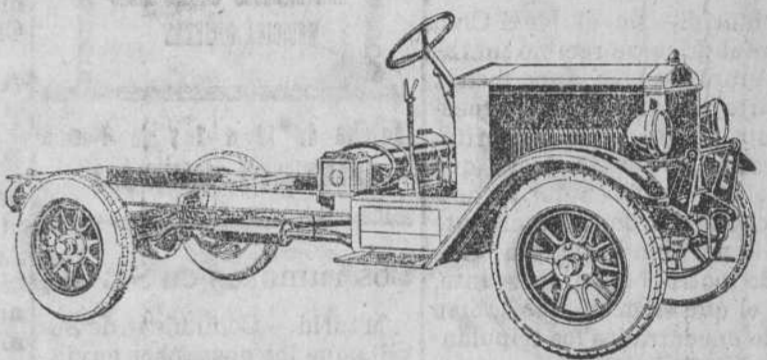
EN SANTANDER

Sres Hijo de Angel Pérez y Comp Paseo de Pereda, 36

MANCHESTER

EL CAMION DE DOS TONELADAS

Motor Lycomign con cinco cojinetas de asiento al cigüeñal.



AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28

SANTANDER

Exposición de automóviles usados.

Un BUICK, siete plazas, turismo.—Un BUICK ABDAL, siete plazas turismo.—Un LABUIRE, siete plazas.—Un FIAT 501, turismo cinco plazas.—Un BALLOT. Un FORD, Sedan, cinco plazas. UN RENAULT 6 H. P., turismo cinco plazas.—Un ZEDDEL 7 P., cabriolet tres asientos.—UN WIPPET Sedan, cinco plazas. — Un ROALTER WIPPET TALBOT 10 H. P. turismo, cinco plazas. Un CRYSLER turismo cinco plazas.—Un AMILCAR turismo, dos plazas.—Un AMILCAR Sport, dos plazas

GARAGE CENTRAL

General Espartero, 5.-SANTANDER

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los sábados y lunes

SALIDA RAPIDA (Sábado)

El día 13 Julio saldrá el vapor IRATI Para Vigo, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS

SALIDA REGULAR (Martes)

El 2 de julio saldrá el vapor Arntegi-Mendi Para Coruña, Vilagarcía, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.

Para informes dirigirse al Agente en Santander Jesús García Castillo Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.

¡Lo mejor de lo mejor!



Chassis para toda clase de transporte.



MODELOS de 1, 2, 3 y 4 toneladas

ENTREGA INMEDIATA

FACILIDADES DE PAGO

Agencia para Santander

ARACIL

Burgos, número 17

LA REGION

En la Administración de este periódico se reciben esquemas hasta las 5 de la tarde

Nuestra Información telefónica y telegráfica

EL "DORNIER 16" HA SIDO HALLADO CERCA DE LAS ISLAS AZORES

Franco y sus compañeros de expedición vienen a bordo del porta-aviones "Eagle" con rumbo a Gibraltar.

Los primeros rumores.

Madrid.—A las once de la mañana comenzaron a circular insistentes rumores de que había sido encontrado el «Dornier 16» en las inmediaciones de las Islas Azores. Los rumores alcanzaron proporciones extraordinarias afirmandose por gran número de personas que los tripulantes del hidro español habían sido vistos por un hidro inglés, trasladándose a bordo del buque porta-aviones británico. Inmediatamente los periodistas se pusieron en movimiento en busca de noticias confirmatorias del feliz hallazgo.

Un radiograma.

Madrid.—En el Real Club Aeronáutico se recibió un radiograma a las once menos cuarto de la mañana, procedente de una estación británica, en la que se decía que habían logrado captar un despacho de la matrícula inglesa, dirigido a otro buque mercante, en el que se decía que habían sido encontrados los tripulantes del «Dornier 16». El radio no añadió más detalles y hubo quien sospechó que se trataba de un despacho apócrifo. Los periodistas se trasladaron apresuradamente al Club aeronáutico donde se manifestaron que en efecto se había recibido un radio dando cuenta del hallazgo del aparato español, pero que la noticia no habíase confirmado oficialmente. Poco después se recibió otro diario de la misma procedencia que el primero, diciendo que los tripulantes del «Dornier 16», se encontraban sin novedad a bordo del buque porta aviones británico. Ante esta insistencia cuantas personas se encontraban en el Club, dieron rienda suelta a su optimismo, perdiendo cuerpo la sospecha de que los despatches eran apócrifos. Con estas noticias los periodistas se dirigieron a otros Centros oficiales en busca de la confirmación de la grata noticia.

Vinos ARMENGOL
LOS MEJORES DE MESA

Un despacho de un barco alemán

Madrid.—A las diez y media de la mañana comunicación de La Coruña que la estación del faro de Hércules había recibido un radio de un buque mercante alemán, en el que daba cuenta de que habían sido encontrados los tripulantes del hidro del comandante Franco. Se pidieron nuevos detalles a la citada ciudad gallega, desde donde contestaron que el despacho que se había captado no especificaba el lugar ni la forma en que habían sido encontrados los aviadores españoles.

Aumenta la expectación.

Madrid.—Estos despatches y otros que se recibieron posteriormente, hicieron aumentar de una manera indescriptible el optimismo y la expectación. Las gentes, dando muestras de gran júbilo, se detenían ante los lugares en que los periódicos acostumbraban a colocar transparentes, ansiosos de nuevas noticias y la confirmación del feliz acontecimiento. En las calles más céntricas se formaron corrillos comentando los radios que acababan de recibirse.

El pesimismo de ayer desapareció como por encanto y en todos los semblantes se pintaba la expresión de júbilo. Aunque la confirmación oficial no se había dado a conocer era tan insistente la seguridad de los radiogramas que nadie dudó de que el «Dornier 16» hubiera sido salvado. Los periodistas se veían abrumados a preguntas y los teléfonos de las redacciones de los periódicos no cesaron de funcionar durante toda la mañana.

PEDRO MARIA CASTRO

Médico de la «Gota de Leche»
Enfermedades de los niños
MEDICINA GENERAL
CONSULTA de 12 a 2 y de 4 a 5
MARCELINO S. SAUTUOLA, 2

Los rumores en Sevilla

Madrid.—Comunican de Sevilla que los despatches enviados por los correspondientes de los periódicos en Madrid, acerca de los rumores que comenzaban a circular en esta corte, fueron acogidos con prevención, pero más tarde a medida que se recibían noticias de que los rumores iban adquiriendo visos de verosimilitud, la reserva se convirtió en entusiasmo y éste en optimismo extraordinario que se exteriorizó de manera elocuente, hasta el extremo de aclamar en las calles a varios oficiales del aeródromo de Tablada que pasan el día en la capital. A las doce y media se recibió un radio en la estación del aeródromo de Tablada, diciendo que los tripulantes habían sido recogidos por un hidro. Pronto circuló por Sevilla la noticia del radio captado en Tablada, aumentando el optimismo y el júbilo. A esta corte se cursaron varios telegramas de la capital andaluza pidiendo la confirmación del hallazgo.

Telegramas de provincias.

Madrid.—De casi todas las provincias españolas a donde llegó rápidamente el rumor de que había sido encontrado el «Dornier 16» se recibieron gran número de telegramas pidiendo noticias relacionadas con los tripulantes del hidro. En la Dirección general de Aeronáutica. Madrid.—Los periodistas se trasladaron a la Dirección general de Aeronáutica, donde se manifestaron que en el Ministerio del Ejército y de Marina les facilitarían las últimas noticias recibidas en relación con el «Dornier 16». A estos Centros oficiales se dirigieron los reporteros acompañados de los correspondientes de los periódicos extranjeros. Otro radio. Madrid.—A las once y cuarto de la mañana se recibió en el Aero Club un radio más expresivo que los demás. En el despacho se decía que un avión inglés, de los que conducía el buque porta-aviones británico, había encontrado, después de detenidas exploraciones, a los tripulantes del «Dornier 16», sanos y salvos, en las inmediaciones del archipiélago de las Azores. Terminaba diciendo el despacho que el comandante Franco y sus compañeros habían sido trasladados al barco porta-aviones, donde habían sido solícitamente acogidos por los marinos ingleses.

La noticia en Londres

Londres.—A las once de la mañana se recibieron radios de tres barcos mercantes de la bandera inglesa, diciendo que había sido hallado el hidro español con sus tripulantes.

Pidiendo detalles.

Madrid.—De Murcia y Cartagena se ha recibido muchos telegramas pidiendo detalles del hallazgo del «Dornier», en el caso de que los rumores circulados fueran ciertos. Inmediatamente se telegrafió a las mencionadas poblaciones dando cuenta del último radio recibido en el Aero Club.

Ante los transparentes de los periódicos.

En los transparentes de los periódicos se dio cuenta del último radio recibido por el Aero Club, congregándose ante las carteleras un público numerosísimo que comentaba alegremente la grata nueva. El entusiasmo crecía de una manera indescriptible y ya se daba por descontado que era verdad lo que decían los radios. Señores: Les recibo con una alegría inmensurable. No pueden ustedes darse cuenta de la satisfacción que siento en estos momentos. Hoy es un día grande para España. Después del pesimismo que ha renacido el optimismo ante la gratísima verdad. Mi contento no tiene límites. Ya sabrán ustedes que el marqués de Estella ha recibido un telegrama de nuestro representante diplomático en Gibraltar, dándole cuenta del hallazgo del «Dornier 16» y de sus tripulantes. Inmediatamente yo, por mi cuenta, he pedido más detalles del feliz hallazgo, que hasta la fecha no he recibido. El buque porta aviones inglés—continuó diciendo—ha

ADOLFO F. DOSAL

ESPECIALISTA DE APARATO DIGESTIVO
De la Clínica Bergmann, Alemania — Rayos X.
CONSULTA de tres a seis
SANTA LUCIA, 3, primero

El conde de San Luis.

Madrid.—Ayer salió para Cartagena con objeto de salir mandando dos buques de guerra con rumbo a las Azores. Momentos antes de marchar se entrevistaron con él los periodistas, a los que manifestó que se sentía francamente optimista y que tenía grandes esperanzas en que las exploraciones darían buen resultado, pues no creía en una nueva avería que hubiera alcanzado trágicas proporciones, teniendo presentes las magnificas condiciones del motor del «Dornier 16». Eran sus propósitos realizar exploraciones en círculo, en un radio de acción bastante considerable.

La confirmación oficial de la noticia.

Madrid.—A las once y media de la mañana el general

Primo de Rivera recibió el siguiente despacho teleográfico del cónsul de España en Gibraltar, señor Lopez Ferrer:

«Cónsul de España en Gibraltar a jefe del Gobierno español. Recibíese radio buque porta-aviones inglés «Eagle», comunicando haber sido encontrados sanos y salvos tripulantes «Dornier 16», al Sur de las Islas Azores.»

M. Valle

VÍAS DIGESTIVAS
Alameda de Jesús Monasterio, 14

Dice el ministro de Marina.

Madrid.—A las dos de la tarde, se trasladaron los periodistas al Ministerio de Marina, entrevistándose con el vicealmirante García Reyes. Este que reflejaba en el rostro la gran satisfacción que sentía se expresó ante los periodistas en la siguiente forma: Señores: Les recibo con una alegría inmensurable. No pueden ustedes darse cuenta de la satisfacción que siento en estos momentos. Hoy es un día grande para España. Después del pesimismo que ha renacido el optimismo ante la gratísima verdad. Mi contento no tiene límites. Ya sabrán ustedes que el marqués de Estella ha recibido un telegrama de nuestro representante diplomático en Gibraltar, dándole cuenta del hallazgo del «Dornier 16» y de sus tripulantes. Inmediatamente yo, por mi cuenta, he pedido más detalles del feliz hallazgo, que hasta la fecha no he recibido. El buque porta aviones inglés—continuó diciendo—ha

Dice el ministro de Marina.

Madrid.—A las dos de la tarde, se trasladaron los periodistas al Ministerio de Marina, entrevistándose con el vicealmirante García Reyes. Este que reflejaba en el rostro la gran satisfacción que sentía se expresó ante los periodistas en la siguiente forma: Señores: Les recibo con una alegría inmensurable. No pueden ustedes darse cuenta de la satisfacción que siento en estos momentos. Hoy es un día grande para España. Después del pesimismo que ha renacido el optimismo ante la gratísima verdad. Mi contento no tiene límites. Ya sabrán ustedes que el marqués de Estella ha recibido un telegrama de nuestro representante diplomático en Gibraltar, dándole cuenta del hallazgo del «Dornier 16» y de sus tripulantes. Inmediatamente yo, por mi cuenta, he pedido más detalles del feliz hallazgo, que hasta la fecha no he recibido. El buque porta aviones inglés—continuó diciendo—ha

LIQUIDACION

Por cesar en el negocio la Joyería y Platería CACICEDO vende sus géneros a precios más bajos que en fábrica.
SAN FRANCISCO, 31 (Frente a la iglesia del mismo nombre)

EL MAS GRANDIOSO EXITO DE 1929

MARMON PRESENTA EL NUEVO MODELO ROOSEVELT

Ocho cilindros en línea al precio de un seis cilindros

El automóvil más moderno y fino del mundo.

Visite la exposición MARMON

BURGOS, 17 (Edificio del Gran Cinema)

zarpado con rumbo a Gibraltar a toda máquina trayendo a bordo al comandante Franco y a sus compañeros de expedición. Un periodista le preguntó: «¿Cuándo llegará a Gibraltar el «Eagle?» —Yo creo—contestó el vicealmirante García Reyes—que llegará a más tardar el martes por la tarde. —¿Se saben ya las causas del amarse del «Dornier?» —Los aviadores, sin duda, contestó el ministro—se vieron obligados a amarizar por falta de gasolina, aunque todavía no se sabe con exactitud cuales han podido ser las causas que les obligó a amarizar. Las borrascas, que tan trágicas consecuencias podía haber tenido para los tripulantes, parece ser que careció de importancia, durante pocas horas. Ayer a última hora de la tarde — continuó diciendo — salió para Valencia don Nicolás Franco, padre del comandante con objeto de embarcar en uno de los buques de nuestra Armada que estaban dispuestos a zarpar con rumbo a las Azores para continuar las exploraciones. Le acompañaban el conde de San Luis y el señor Ruiz de Aldá, hermano del tripulante del «Dornier». [Qué alegría habrán experimentado al enterarse de la grata nueva. Los buques —añadió— iban a zarpar del puerto de Valencia a las tres de la tarde de hoy, pero inmediatamente de recibirse el radio de Gibraltar les telegrafía para que suspendieran el viaje. También he teleografiado a nuestro cónsul en Gibraltar, encargándole que exprese a las autoridades de Marina inglesas la gratitud del Gobierno y del pueblo español por los inolvidables servicios que acaban de prestarnos. Momentos después de recibirse el despacho dando cuenta de la grata nueva llamé telefónicamente a diferentes si-

tos al general Franco, hermano del comandante, para darle cuenta de la noticia, no pudiendo lograr mis propósitos por no encontrarse el general en ninguno de los círculos a que llamé y cuando me disponía a llamar a su domicilio recibí un aviso telefónico del hermano del comandante Franco, diciéndome que ya se había enterado del salvamento del «Dornier 16». El ministro de Marina terminó reiterando ante los periodistas su contento por el feliz resultado de las exploraciones.

Rogelio García González

Ex interno por oposición del Hospital de San Juan de Dios, de Madrid. Especialista en piel, sífilis y venéreas. Tratamiento moderno de la blenorragia. Curación por la luz ultravioleta, e electricidad, etc.
Puerto, 12 prof-De 10 a 1 y 3 a 5

Declaraciones del marqués de Estella.

Madrid.—El general Primo de Rivera, radió a la una y media de la tarde un discurso comunicando a toda España el hallazgo del «Dornier 16» y de sus tripulantes. Poco después los ministros se reunían en Consejo tratando de los trabajos que ha llevado a cabo la marina inglesa para dar con el paradero del hidro español. A la salida todos los miembros del Gobierno daban muestras de gran satisfacción. El marqués de Estella dirigiéndose a los periodistas les dijo lo siguiente: —Me siento satisfechísimo. Afortunadamente han sido encontrados sanos y salvos nuestros intrépidos aviadores. He de manifestaros que el rey se propone dar las gracias personalmente al monarca inglés por la eficaz colaboración prestada por el buque porta-aviones en las exploraciones realizadas en la base del «Dornier». El jefe del Gobierno entregó a los reporteros copias del telegrama que había recibido de Gibraltar, confirmando el hallazgo del «Dornier 16». Dicho despacho dice así: «Cónsul de España en Gibraltar a jefe del Gobierno español.—A las once y un minuto me comunica oficialmente el contralmirante jefe del Apostadero, que en las proximidades de las Islas Azores ha sido encontrado el «Dornier 16», con sus tripulantes, y que el buque porta-aviones «Eagle», ha salido con rumbo

Se transmite la noticia a provincias.

Madrid.—A las once y media de la mañana comenzaron a cursarse a provincias despatches telegráficos, dando cuenta oficial del hallazgo del hidroavión.

Los periodistas en el Aero Club.

Madrid.—A la una y media de la tarde, se trasladaron los periodistas al Aero Club en busca de más detalles del hallazgo del «Dornier 16». Allí se manifestaron que sólo conocían la noticia oficial y que por lo tanto, ignoraban los detalles sobre la forma en que el hallazgo se llevó a efecto.

El «Dornier» fué encontrado navegando a la deriva.

Madrid.—Un nuevo despacho recibido de Gibraltar dice que el júbilo en aquella población es inmenso. Añade que el «Dornier» fué encontrado por un hidro del buque porta-aviones al sur de las Azores, cuando el «Eagle» había recibido órdenes de suspender las exploraciones y regresar a su base. El «Dornier 16» navegaba a la deriva y presentaba grandes destrozos cuando fué hallado. Sus tripulantes estaban animosos y al ser recogidos manifestaron que no desconfiaran ni un solo momento de que llegarán a tiempo los socorros.

El general Franco en la Embajada inglesa.

Madrid.—El general Franco estuvo a la una y media de la tarde en la Embajada inglesa, expresando su gratitud ante el representante diplomático de la Gran Bretaña. No se conocen nuevos detalles del salvamento

Vivas a España y a Inglaterra.

Madrid.—A las tres y media de la tarde estuvieron los periodistas en la Dirección general de Aeronáutica donde se manifestaron que no se habían recibido noticias ampliatorias de la forma en que se llevó a cabo el salvamento. Vivas a España y a Inglaterra. Madrid.—El júbilo en la capital es inmenso. Nutridos grupos de personas recorren las calles dando vivas a España e Inglaterra. Ante los transparentes de los periódicos se agrupa numerosísimo público que no cesa de aclamar a los tripulantes del «Dornier 16». Como se enteró el presidente de la noticia. Madrid.—Se conocen los detalles de la forma en que llegó a conocimiento del marqués de Estella la noticia del salvamento del «Dornier 16». A las once menos cuarto se encontraba solo en su despacho de la presidencia cuando sonó el timbre del teléfono. Su ayudante el señor La-cuerda se puso al aparato avisando al jefe del Gobierno que le llamaban con urgencia de la Secretaría de Asuntos Exteriores. El marqués de Estella después de una breve conversación con el secretario general de dicho departamento, dijo dirigiéndose a su ayudante: —Ya han aparecido, gracias a Dios. Inmediatamente el jefe del Gobierno dio cuenta de la noticia a la reina doña Victoria y al príncipe de Asturias. Después cursó

avisos a los familiares de los aviadores.

Madrid.— Los periodistas se han entrevistado con el general Franco, el que les manifestó su contento por la noticia.

Los periodistas en el Aero Club.

Madrid.—A la una y media de la tarde, se trasladaron los periodistas al Aero Club en busca de más detalles del hallazgo del «Dornier 16». Allí se manifestaron que sólo conocían la noticia oficial y que por lo tanto, ignoraban los detalles sobre la forma en que el hallazgo se llevó a efecto.

El «Dornier» fué encontrado navegando a la deriva.

Madrid.—Un nuevo despacho recibido de Gibraltar dice que el júbilo en aquella población es inmenso. Añade que el «Dornier» fué encontrado por un hidro del buque porta-aviones al sur de las Azores, cuando el «Eagle» había recibido órdenes de suspender las exploraciones y regresar a su base. El «Dornier 16» navegaba a la deriva y presentaba grandes destrozos cuando fué hallado. Sus tripulantes estaban animosos y al ser recogidos manifestaron que no desconfiaran ni un solo momento de que llegarán a tiempo los socorros.

El general Franco en la Embajada inglesa.

Madrid.—El general Franco estuvo a la una y media de la tarde en la Embajada inglesa, expresando su gratitud ante el representante diplomático de la Gran Bretaña. No se conocen nuevos detalles del salvamento

Vivas a España y a Inglaterra.

Madrid.—A las tres y media de la tarde estuvieron los periodistas en la Dirección general de Aeronáutica donde se manifestaron que no se habían recibido noticias ampliatorias de la forma en que se llevó a cabo el salvamento. Vivas a España y a Inglaterra. Madrid.—El júbilo en la capital es inmenso. Nutridos grupos de personas recorren las calles dando vivas a España e Inglaterra. Ante los transparentes de los periódicos se agrupa numerosísimo público que no cesa de aclamar a los tripulantes del «Dornier 16». Como se enteró el presidente de la noticia. Madrid.—Se conocen los detalles de la forma en que llegó a conocimiento del marqués de Estella la noticia del salvamento del «Dornier 16». A las once menos cuarto se encontraba solo en su despacho de la presidencia cuando sonó el timbre del teléfono. Su ayudante el señor La-cuerda se puso al aparato avisando al jefe del Gobierno que le llamaban con urgencia de la Secretaría de Asuntos Exteriores. El marqués de Estella después de una breve conversación con el secretario general de dicho departamento, dijo dirigiéndose a su ayudante: —Ya han aparecido, gracias a Dios. Inmediatamente el jefe del Gobierno dio cuenta de la noticia a la reina doña Victoria y al príncipe de Asturias. Después cursó

Comunicando la noticia al Rey.

Madrid.—El jefe de gobierno tan pronto como recibió el radio de Gibraltar, dio un despacho telegráfico al rey, dándole cuenta del hallazgo y salvamento de los tripulantes del «Dornier 16».

Nota oficiosa del Gobierno

Por la oficina de prensa del Gobierno civil, se facilitó la siguiente noticia: En el número 2 de un importante diario de Madrid «Excelsior», llegado a través de manos, en sitio próximo se hace referencia a la decisión del Consejo de Naciones de suspender el día siguiente en la prensa cubana y en la prensa de halagüeña y amistosa España, que creemos conveniente hacer pública los sentimientos de un día de la prensa del país herido. Dice que la reunión Consejo de la Sociedad Naciones en España tiene importancia extrema, pues en primer término un homenaje que todos los días rinden a la patria cubana de Victoria y un homenaje amistoso para el jefe del Gobierno de España, que creemos conveniente hacer pública los sentimientos de un día de la prensa del país herido. Dice que la reunión Consejo de la Sociedad Naciones en España tiene importancia extrema, pues en primer término un homenaje que todos los días rinden a la patria cubana de Victoria y un homenaje amistoso para el jefe del Gobierno de España, que creemos conveniente hacer pública los sentimientos de un día de la prensa del país herido. Termina su nota cubana diciendo que no cesa de aclamar a los tripulantes del «Dornier 16». Presentados mañana en la Asamblea de Madrid los votos por que este pueda servir a los ideales que alienta el Gobierno español, todos los Gobiernos representados en la Liga griega.

NECROLOGICO

En Torrelavega ha de existir la caritativa y dada señora doña Lardizábal, viuda de Zondo. El fallecimiento de la señora ha causado dolor en la ciudad, donde era muy querida por sus cualidades espirituales. Descansa en paz la difunta dama. A sus desconsolados familiares, en nuestro sentido pésimo la irreparable desgracia es aflige.