

Auto-Gomas

Neumáticos Firestone-Fisk-Michelin Goodrich.

AUTO-GOMAS

Accesorios en general.

Auto-Gomas

Bandajes Delta-Hutchinson-Bergougnan con prensa hidráulica para el montaje.

AUTO-GOMAS

Correas de Transmisión de lona engomada marca Goodrich

Auto-Gomas

Taller de reparación y montaje de cubiertas y reparaciones de neumáticos

AUTO - GOMAS

Velasco, I. - Teléfono 37-28

Campos de Sport Racing de Sama - Tolosa F.C. Mañana, domingo, a las tres menos cuarto

ELIMINATORIAS DE LIGA Segunda división, grupo B.

SECCION DE DEPORTE

Futbol.

Ante el partido Racing de Sama-Tolosa F.C.

Mañana, domingo, a las tres menos cuarto. Ante posible empate. Jugarán el partido de eliminatoria de Liga, los aspirantes a los puestos vacantes de la segunda división grupo B, los equipos Racing de Sama vencedor del Baracaldo el martes 24 y el Tolosa F.C. vencedor también de Zaragoza en el mismo día y jugado en Pamplona.

Este partido, teniendo en cuenta que los dos equipos se presentan con la garantía de sus recientes triunfos, despertará un gran interés por presenciarse en la afición montañesa, imparcial, sensata e inteligente en futbol como la que más en España.

Estamos por asegurar que mañana los Campos de Sport registrarán un lleno como en los días grandes por presencia del buen futbol que racin guistas y tolosanos han de desarrollar con entusiasmo para conseguir clasificarse como vencedores y aspirantes a los puestos de honor.

En interesante telegrama de la Federación Regional Cantábrica.

La Federación Regional Cantábrica de Futbol, ha dirigido a la Nacional el siguiente telegrama: «Federación Cantábrica que en Asamblea discrepó procedimiento sorteo Campeonato de España un cuando votó fórmula acordada por unión Clubs facilitando armonía deportiva, en este momento especialísimo en que los cuatro Clubs mejores de España, en duda alguna, en la actual temporada están amenazados de eliminarse entre sí causando con ello un grave daño a la competición nacional más clásica propuesta que se someta por telegrama a consideración y resolución de las Federaciones Regionales y Clubs en propiedad de esa Real Federación la siguiente propuesta punto. Por razones deportivas se exigen que el título de campeón de España lo obtenga el club más calificado y mejor conceptual dentro de los valores nacionales, luchando en igualdad de condiciones cuantos aspirantes legítimos persiguen tan honrosa distinción, y siendo el...

A los socios del Racing. Los socios del Real Racing Club podrán presentar este partido previa presentación del carnet correspondiente al mes de diciembre; quienes carezcan del mismo deberán proveerse de la localidad correspondiente, por tratarse de un partido ajeno a esta Sociedad.

Ciclismo.

«La Voz de Cantabria» y nuestra gran prueba de veteranos.

Nuestro querido colega «La Voz de Cantabria» que viene prestando un gran interés por nuestra gran prueba de veteranos, interés que agradecemos muy de veras, tanto al periódico como a nuestro entrañable amigo «Pepito Pedal», redactor deportivo, decía en su número de...

ayer con relación a nuestra organización, lo siguiente:

«LA REGION» ATIENDE UN RUEGO DE «LA VOZ DE CANTABRIA» Y CELEBRA SU PRUEBA EN REYES.

Antes que nada, gracias, colega y camaradas de «La Región», por haber atendido nuestros ruegos. Hemos vuelto a hablar con varios de los participantes. No están conformes aún. Comprendemos que lo que ellos quieren es ganar cada año a prueba. El «Jiba», por ejemplo, que con Martín Lániz y «Lao» es uno de los veteranos, no está conforme con que en la prueba vayan a participar muchachos (muchachillos casi tiernos en comparación con ellos) que no hace mucho dejaron las actividades ciclistas. Y lo que ellos dicen: «Nosotros somos verdaderos veteranos. Hace que hemos dejado de correr más de cinco años y nuestra edad pasa de los 32. Estas cláusulas creen ellos que son las más razonables. Aseguran que entre los nombres que se barajaron como participantes hay algunos que han dejado de correr hace menos de cinco años y que en relación a ellos tienen una edad muy buena para optar al título de campeón de la veterania.»

Creemos que esta diferencia de criterios y opiniones entre los veteranos viejos y los últimos veteranos, puede acarrear el desmoronamiento de la prueba. Porque la carrera entre Antonio «el Paragüero» (el as de los veteranos) y Martín Lániz, un veterano de clase porque ha abandonado la «burra de acero» hace muchos años con algunos otros que pueden tener derecho a ser titulados de esta veterania que se exige, podría ser interesantísima. Y de sucederse alguna baja, resultaría que el interés y la emoción de la verdadera prueba de veteranos, desmerecerían muchísimo. Repetimos que la prueba sin «Jiba», sin «Lao» y sin Martín, perdería un gran carácter, todo el carácter que en principio pudo haber tenido. Claro es que nada pedimos nosotros a «La Región». Ella se abroga por entero la organización y ella ha reglamentado; luego ella decidirá. Ahora, que creamos habrá de hacerlo con entero espíritu de justicia, atendiendo, claro es, a su interés de que la prueba tenga el mayor número posible de veteranos.

«La Región», pues, tiene la palabra. Y gracias a «La Región» por haber accedido a nuestro ruego de aplazar la prueba de su organización para el día de Reyes.—Pepito Pedal.

Razonando y modificando.

Ya que nuestro amigo «Pepito Pedal» nos dice que estamos en el uso de la palabra, nos disponemos una vez más a recoger sus sanos consejos, ya que ellos vienen de un compañero más baqueteado que nosotros en las organizaciones prácticas del ciclismo. Estamos dispuestos a subsanar cuantos errores puede haber en nuestra organización, en la cual queremos que prevalezca ante todo un criterio de pertinencia, que sirva de elevado ejemplo a los que nos sucedan y al resto de las generaciones. Nuestro fin al organizar la prueba de veteranos, no fué otro que el de crear una prueba anual a la cual organizara este año por primera vez LA REGION, con...

JOSÉ R. VILCHES PUBLICISTA AGENTE COMERCIAL Hernán Cortés 8-Teléfono 1051 LUMINOSOS «TRIUNFO»

moando el ciclismo veterano, para que los que fueron ases en sus años mozos, conserven su entusiasmo al noble y bello deporte que con tanto cariño practicaron. Consideramos como veteranos a los ciclistas que durante tres años no tomaron parte en carreras algunas como profesionales, a la vez que se justificase que su retirada como corredor oficial fuese definitiva. Otras de las condiciones que exponíamos era la edad del participante en nuestra prueba.

Dice el artículo 3.º del reglamento por el cual ha de regirse lo siguiente: «Podrán participar en esta prueba los veteranos que tengan 32 años o primaveras, para el caso es lo mismo que no hayan participado en carreras oficiales de tres años a la fecha en que se corra la prueba.»

Al hacer este artículo y reglamento de la prueba, tuvimos en cuenta varias cosas: Primera. Basarnos por otros analogos por el que se rigen las pruebas que se organizan de veteranos en otras regiones. Pero...

DOMESTIC

Maquinaria usada Calderas y maquina de vapor y dinamomas. VENDO RAZON EN ESTA ADMINISTRACION

Compañía Transatlántica Española VAPORES CORREOS Linea de Cuba y Méjico

Table with columns for ship names and departure dates: Alfonso XIII (19 de enero), Cristóbal Colón (14 de febrero), Alfonso XIII (12 de marzo), Cristóbal Colón (7 de abril), Alfonso XIII (3 de mayo), Cristóbal Colón (29 de mayo), Alfonso XIII (24 de junio).

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (salvo contingencias) Alfonso XIII el 19 de enero Cristóbal Colón el 14 de febrero Alfonso XIII el 12 de marzo Cristóbal Colón el 7 de abril... Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, pesetas 535; más 20,25 de impuestos, total, 555,25 para Veracruz, 595, más 18,50 de impuestos, total 613,75... BEINA VICTORIA EUGENIA admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

VIDA OBRERA

Sindicato Metalúrgico Montañés, sección de Santander. Se convoca a asamblea general extraordinaria, que se celebrará mañana, domingo, a las diez de la mañana, para tratar del nuevo Reglamento de la Federación Nacional de Metalúrgicos, en el que se establece la base múltiple.

Sociedad de Peluqueros y Barberos «El Fígaro». Esta Sociedad celebrará asamblea general extraordinaria, mañana, domingo, a las once en punto de la mañana, para discutir y resolver sobre algunas proposiciones que quedaron pendientes en la reunión anterior. Se convoca a la asamblea a todos los asociados, advirtiéndoles que, caso de ser aprobadas las proposiciones, perderán los derechos que de los acuerdos pudieran derivarse, los que no asistan puntualmente a la reunión.

Sociedad de Cocineros «La Luz del Arte». El próximo lunes, a las cuatro de la tarde, celebrará esta Sociedad asamblea general para discutir asuntos urgentes e importantes para el desenvolvimiento de la misma.

Automóvil perfecto KISSEL 6 y 8 cilindros, coche americano de superior categoría AGENTE

LUCAS DEL CASTILLO Garage SANCHEZ TAURINAS

LA DUQUESA DE ALBA CONTRA LOS PETOS La opinión es de calidad. Preguntada la duquesa de Alba si ama la fiesta taurina, ha contestado: «Naturalmente, siendo española. Una tarde de toros la creo de una belleza insuperable. En la nuestra hay destreza, hay valor, hay arte. Últimas que para satisfacción de puerilidades extranjeras se desvirtuó una de las suertes más hermosas; si de algo sirve al caballo el uso de los petos, es para obligarle mayor número de veces a salir a la Plaza, enfermo, fatigado, herido quizá. De perfecto acuerdo.»

LOS PROYECTOS DE LA EMPRESA DE VALENCIA Don Paco Mora ha realizado un «vuelo» a Madrid. El popular gerente de la plaza de toros de Valencia, ha ido en este su primer viaje a «explorar».

Viuda de José Martínez COM ESTIBLES Y ULTRAMARINOS AMPUERO Servicio de trenes. LINEA DEL NORTE Salidas: 7,20, mixto; 9,50 rápido; 18,10, correo; 15,45, tranvía de Barcena, y 19,56, Reinoso. Llegadas: 18,40, mixto; 19,10, rápido; 8,05, correo; 20,33, Barcena, y 9,35, Reinoso. LINEA DE LIERGALES Salidas: 8,55, correo; 12,15, correo; 14,40, correo; 15,15, discrecional; 17,40, discrecional, y 20,35, discrecional. Llegadas: 7,5, discrecional; 9,41, discrecional; 13,08, correo; 15,23, discrecional, y 21,17, discrecional correo; 18,8, discrecional. LINEA DE BILBAO Salidas: 8,15, correo; 13, expés; 14,40, correo; 17,40, mixto, y 18,45, Marrón.

Fábrica de alpargatas DE MOISES AGUIERA-AMPUERO Producción anual: 80.000 docenas - Maquinaria especial para la fabricación de alpargatas con piso de goma.

LINEA DE ONTANEDA Salidas: 7,38, discrecional; 11,35, correo; 14,20, discrecional, y 19, discrecional. Llegadas: 8,45, discrecional; 13,15, discrecional; 16,8, correo, y 20,55, discrecional. ONTANEDA A BURGOS Salida: 10,10. Llegada: 13,30. LINEA DE OVIEDO Salidas: 8,40, correo; 13,30, rápido, y 17,5, Llanes. TORRELAVEGA Y CABEZON Salidas: 7,30, 11,50, 14,53 y 20,15, tranvía. Llegadas: 9,21, 12,53, 15,35 y 21,24.

LO QUE DICE EL PICADOR «BARANA» A José Centos «Barana» le ha entrevistado «Carreles», en Valencia, y el notable varilarguero ha dicho entre otras cosas: «¿Qué sueldo cobra usted? —Setenta duros por corrida. —¿Y ha actuado en muchas esta temporada? —En unas sesenta. No es para llegar a millonario; pero en fin, mucho menos ganaba en los escenarios, ¿recuerda usted? Lo recuerdo porque no han pasado aún muchos años, cuando «Barana», el que hoy es uno de los más notables picadores de toros, era un modesto tramoyista en el teatro Rusala. —¿Este año, en qué cuadrilla ha figurado usted? —Comencé en la de Martín Agüero. Luego resultó éste herido y fui actuando indistintamente con el Gallo, Armillita chico y Enrique Torres. —¿Y para el año que viene? —Iré con Enrique Torres, quiere usted la nota completa de la cuadrilla? —Venga. —Banderilleros, Berre, Duarte y Pintao; y picadores, Camero chico y yo.

ROYALTY SALON ROJO TES ARISTOCRÁTICOS, SELECCIÓN Y ELEGANTE CONCURRENCIA. Especialidad en Cocktails y Sandwiches.

COSAS... «En Londres una concejala que hacía media durante la sesión, fue amonestada por el presidente. El alcalde fue injusto; si la concejala se aburría, en algo había de pasar el rato. *** Un anuncio contraproducente: «Arroz granito». ¡Cual quiera le hinca el diente a la paella! *** «Un robo en el que no está claro más que el dinero desaparecido». Pues ese dinero es lo menos claro, porque no se ve.

Viuda de José Martínez COM ESTIBLES Y ULTRAMARINOS AMPUERO Servicio de trenes.

LINEA DEL NORTE Salidas: 7,20, mixto; 9,50 rápido; 18,10, correo; 15,45, tranvía de Barcena, y 19,56, Reinoso. Llegadas: 18,40, mixto; 19,10, rápido; 8,05, correo; 20,33, Barcena, y 9,35, Reinoso. LINEA DE LIERGALES Salidas: 8,55, correo; 12,15, correo; 14,40, correo; 15,15, discrecional; 17,40, discrecional, y 20,35, discrecional. Llegadas: 7,5, discrecional; 9,41, discrecional; 13,08, correo; 15,23, discrecional, y 21,17, discrecional correo; 18,8, discrecional. LINEA DE BILBAO Salidas: 8,15, correo; 13, expés; 14,40, correo; 17,40, mixto, y 18,45, Marrón.

Eso... si; no falla! Un capitán de equipaje... RODRIGUEZ PRIET. La Sierra 5, SANTANDER. ESPECIALISTA DE LAS PASAJERAS DEL NORTE

Folletones de LA REGION -- Núm 43

EL SOL DE LOS MUERTOS
NOVELA MONTAÑESA
por
MANUEL LLANO MERINO

TERCERA PARTE

El cantar de la anjana.

ñas y no se ponen relochas... Yo no lo quería creer, pero un día lo jizo tía Rogelio, y resultó la cosa mesmamente que una brujería. Hay aqueles que puez que son trolas y son más verdaeros que la mesma luz del sol...

Se acercaba el atardecer. A través de las cumbres nevadas, corrían los vientos del aguilon, llegando a los «pernales» y a los «seles», como hielos invisibles que cortaran el rostro.

Tremaba la deleznable choza bajo las cracas disciplinadas de Eolo, y rumoreaban los bosques próximos y «rezumbaba» la angosta y sombría hoz.

«Acurríáronse» las ovejas al socaire de las «lastras» y de los ribazos y abandonaron las cabras los castros y los «matorrales».

«Puez que vien la tormenta, tía Nel—dijo Lucín—después del viento vendrá la celiaca o la nieve...»

«Barrunto que será ventisca Lucín. No es viento de nieve. El viento de la nieve es más flojo que el de la celiaca. No se ven avefrías, ni grajan los milanos...»

«Pero ruta la cueva de Oreña como eien lobos ajantaos—replicó el muchacho—. Es la mar. ¿Verdá tía Nel?»

«Si Lucín: es la mar que se ve desde las brañas del «Escudo»... La cueva de Oreña barrunta los malos tiempos. Ya lo diz el refrán: «Cuando ruta la cueva de Oreña, unce los güelos y vete a por leña.»

«Pos me puez a mí, tía Nel, que debíamos acurrir ahora mesma antes de que arrece el viento y vengán las celiacas. La probe recilla quedará más el calor del estabir que un puñao de yerbas más...»

«Pos acurrí, más Lucín... Es lo que tú dices, hija mía... Un puñao más de herbas no va a engordar el rebabu...»

Abandonaron los pastores la miserable choza de terrones que les servía de abrigo en la invernada, arrebujándose en las viejas mantas de áspero algodón.

Pronto quedaron las ovejas «acurradas» en el «sele» ante los ladridos de los mastines «medianeros» y las voces de los pastores.

El viento continuaba soplando furiosamente. Caían las ramas secas de los árboles desnudos, temblaban las tieras «barroqueras», los espinos y los «acebales», encorvándose

los hielcos, cragían las «gárbas», se tambaleaban los «pirujales» silvestres y se estremecían las «matas» de avellano, los «jarales» y los manzanilleros...

Corrieron las «recillas» por la cuesta, medrosas y «agazapás», escondiéndose las rebeldes entre las manas, para hurtarse al «castrillo» del ventarrón que las zarandeaba.

Embuzados en las mantas, iban detrás los pastores, mudos los «bigarros» y quedas las «porras» sin la estridencia de los silbidos.

Nelón a la vera del mozo seguía la «licioná» como en el asullo de la cabaña:

«Mira Lucín, hija mía. El viento es gileña pa las ovejas excejas. Toots los capinos que se quedan enredaos a las lanas los aventá el aire, como si fueran hojacas de barrocos... Tamión es gileña el viento pa las cabras que tienen matauras... El aire seca las yagas y quita el escozor.»

Habían transcurrido dieciocho años desde la huida del «Milano».

La vieja casona, solitaria y abandonada parecía ex el suave aliozno la triste ruina de un pasado remoto.

Brotraron las malezas en sus jardines, amortajaron las yedras la alta portallada y cubrieron las «llabazas» y las ortigas la amplia corralada.

XXXII

El golpe fué inclemente. Golpe de peña que macera la carne, que la rasga y la tunde. Golpe de hierro que hiende la materia y abre las venas y rompe las coyunturas. Golpe cruelísimo de la pesadumbre en medio de la felicidad, cuando no se espera, cuando llega impetuosa y brutal, como un «canto» despenhato de la cumbre.

Cayeron las alegrías como pájaros en la nieve, aterciadas y yertas, entre temblores y estremecimientos.

Brotraron agudas espigas en la rosaleda y ásperas plan-

tas en el hieto de los anhelos y fueron turbias las aguas y amargas como la hiel las inquietudes.

En aquel brusco oscurecer de todas las esperanzas vio la triste los negros fantasmas de la desesperación, ardientes las pupilas y encrespados los cabellos, entre reorcimientos y espumarajos.

Surgieron las tinieblas cuando la jornada era más apacible y más dulces las ansias del amor y de la felicidad y cayó el alma, arrastrada por el alevión de las amarguras en la profunda sima, derrumbando las ilusiones y las esperanzas con el ímpetu de sus hufas hervorosas.

Cuando supo la huida del mayorazgo, Rosaura apró el acibar de todas las vergüenzas y de todos los dolores.

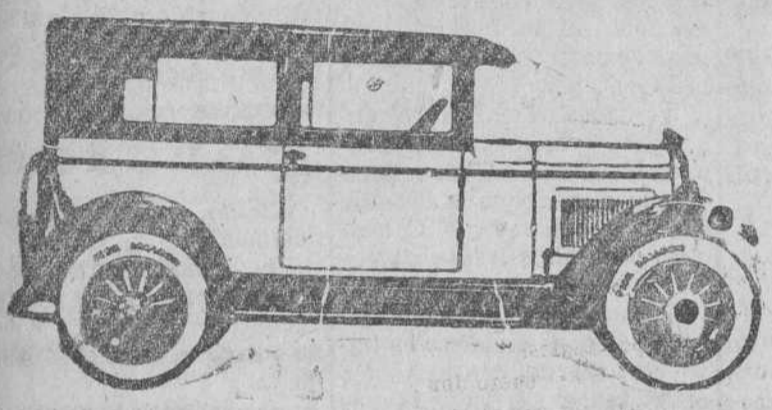
Fué el estruendoso caer de todos los anhelos, el romperse de todas las ambiciones, el tremendo quebranto de los sentidos y de las alegrías.

Quiso correr tras el fugitivo que había estrujado cruelmente los dulces sentimientos que nacieron con el amor. Tuvo leves instantes de esperanza que iban desvaneciéndose ante el soplo fiero de la verdad; deshió en sollozos y en lamentos la enorme pesadumbre de su espíritu y en medio de las sombras, vió horrorizada, como en un sueño espantable, la faz burlesca e irrisoria del «Milano».

Entonces la incertidumbre trócese en desesperación. Fueron más intensos los espasmos y más desgarradores los sollozos y más honda y más oscura la sima en que había caído su vida, empujada por el egoísmo y la crueldad.

Recordaba los días felices en que su alma poseída de las más íntimas sensaciones, sintió la «luna roja» de la pasión eterna, que quema las fibras y calienta el corazón y lleva al entendimiento y a la voluntad los suaves resplandores del amor y del optimismo.

En sus recuerdos encontró la triste, el implacable estímulo del dolor en vez de hallar la caricia del olvido que enervara el ardiente brotar de las lágrimas y e ahogo de la congoja y la opresión tenaz de la conciencia.



¿Quiere usted ver las nuevas novedades de la industria mecánica?

Visite el nuevo Salón AUTO-CENTRAL Muelle, número, 28

Nuevos modelos Wipper, Willys y Amilcar.

Para Navidades y Reyes

La única Casa que vende más barato objetos y artículos para regalar, es

Tableros, 3, AL TODO DE OCASION Santander

como lo demuestra con sus precios.

Gran surtido en gramófonos para niños y personas mayores y discos baratísimos. Automóviles, motopies y casitas, solo para niños y niñas. Preciosos relojes de sobremesa, desde 4,95. Cortaplumas con dos hojas, a 1,95. Gran surtido en relojes de señora y caballero a cualquier precio. Liquido todas las alhajas. Gran surtido de máquinas de coser, de escribir y muebles. Mantones de Manila legítimos y baratísimos. Trimotonola eléctrica con tres bocinas y 25 discos, vendiendo en 500 pesetas.

Visiten esta Casa y se convencerán de las gangas que ofrece.

AUTOMOVILES BRENNABOR

Este es el nombre de la famosa marca de los automóviles que pronto invadirán nuestras carreteras.

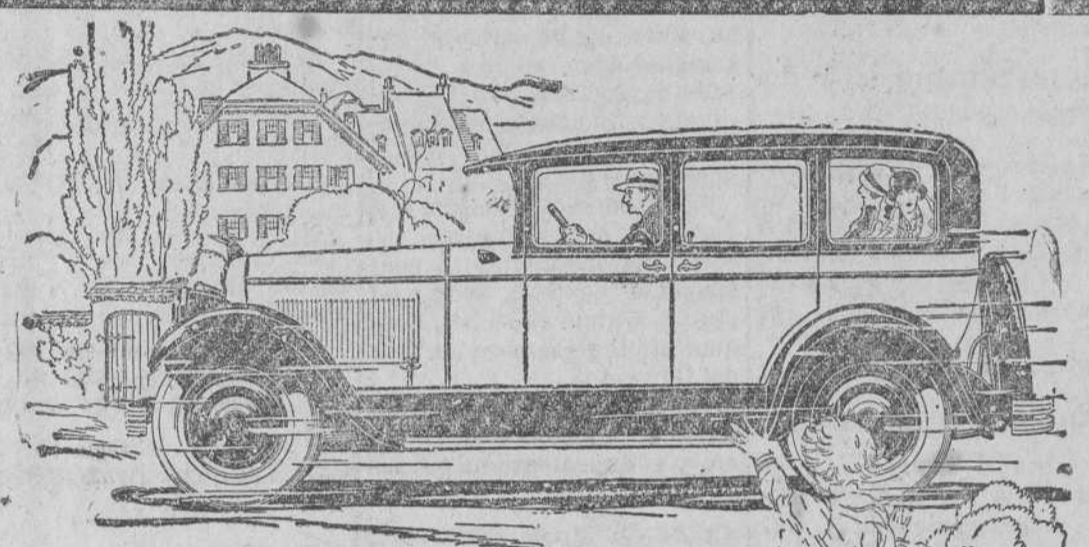
Los automóviles BRENNABOR son tan fuertes porque son espaciales los materiales empleados.

Los automóviles BRENNABOR son muy económicos debido a su reducido coste de entretenimiento.

Y son, anotele usted, los enemigos del taller de reparaciones.

MODELOS DE SEIS Y CUATRO CILINDROS, CUATRO FRENOS. Consulte nuestras facilidades de pago

AGENCIA PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA. EXPOSICION: MANUEL CASTELLANOS. GARAGI: Calderón, núm. 31



El Favorito de los Automovilistas

He aquí un coche que, por sus méritos excepcionales, es el preferido de los entendidos en materia de automóviles.

Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño.

Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche.

La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor.

Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipaje sin suplemento de precio.

Agencia D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17. STUDEBAKER. FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 75 AÑOS.

Compañía Transatlántica VAPORES CORREOS ESPAÑOLES SERVICIOS REGULARES. DIRECTO: España-Nueva York. RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico. EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina. LINEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York. LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia. LINEA: Mediterráneo a Fernando Póo. LINEA: Filipinas.

Por balance - Precios Increíbles - Grandes descuentos Del 15 al 28 del corriente

Table with 2 columns: Item and Discount. Items include Gabanas (20% discount), Impermeables (20% discount), Trincheras (5% discount), Trajes lana para hombre (10% discount), Trajes lana para niños (10% discount), Jerseys novedad (10% discount), Colchas (10% discount), Sábanas y artículos por metros (5% discount).

Solamente 13 días de precios verdaderamente regalados. NO DEJE DE APROVECHARLOS

Ocasión única de adquirir géneros de alta calidad a precios bajísimos.

Retenga en su memoria que el día 28 es el último de esta ocasión excepcional y no le deje pasar porque su bolsillo se perjudicará.

ALMACENES LA BATALLA Atarazanas 4y6 Precios fijos marcados Ventas al contado

