

## MUEBLES EL EMPALME

NUEVAS EXPOSICIONES  
MÁS MUEBLES • MÁS LUZ  
NUEVOS PRECIOS, DE  
INAUGURACION  
PEÑACASTILLO - EL EMPALME  
Teléfono 23-45-64

TIRADA CONTROLADA POR LA



EDITADA POR LA ASOCIACION DE LA PRENSA

Director: Florencio de la Lama Bulnes

# Hoja del Lunes

## Santander

9 DE JULIO DE 1973

ADMINISTRACION: CADIZ 9, 2.º IZQD.  
TELEFONO 22-48-60  
APARTADO DE CORREOS 208  
AÑO XXXIX  
Número 7.999

Precio: 6 ptas.  
Depósito legal: SA. 4-1958

## LORIENTE SEAT

600 E. . . . .	75.700 Ptas.
850 normal. . . . .	86.800 "
127. . . . .	107.600 "
127 3 puertas. . . . .	108.900 "
124 normal. . . . .	125.500 "
124 L. S. . . . .	144.800 "
1430 berlina. . . . .	155.000 "
1800. . . . .	271.400 "

PUERTOCHICO - Santander



BURGUIBA QUIERE ACTUAR DE MEDIADOR

## ACUSA A ISRAEL

«SE ESTA COMPORTANDO COMO LOS NAZIS»

Paris. (Efe-Reuters).—El presidente francés, Valéry Giscard d'Estaing, ha dicho hoy que el pueblo judío se está comportando como los nazis, porque «se apodera del territorio de los vecinos, bajo el pretexto de lo que necesita por razones de la seguridad de Israel».

El presidente Giscard, que se ofreció a celebrar unas conversaciones de paz con los israelíes sobre la situación en el Oriente Medio, dijo en una entrevista transmitida por la televisión francesa, que «estos judíos, que sufrieron muchas calamidades a lo largo de su historia, ahora están jugando un poco a hacer el nazis».

«Conquistar y se anexionan territorios de los países vecinos y emplean métodos bárbaros semejantes a los de los nazis».

En la entrevista transmitida por la televisión y filmada «Le Monde», el presidente Giscard dijo que una entrevista con los dirigentes israelíes es «improbable que se celebre, a causa de que Israel sigue tratando de imponer condiciones previas para la celebración de tales conversaciones».

En la entrevista, transmitida por la televisión y filmada cuando el presidente se encontraba en Ginebra, éste dijo que los árabes están demostrando ahora su intención favorable a la paz y aceptar la decisión de las Naciones Unidas, así como el establecimiento de relaciones diplomáticas.

El presidente Giscard sugirió que el mejor de los compromisos posibles es acatar el imperio de las Naciones Unidas y «dejar el resto de Palestina—que comprende Jordania y Transjordania— para los palestinos, los cuales pueden decidir en una asamblea que se constituya si desean mantener como rey a Hussein o implantar la República».

En unos almacenes de Nueva York

## ROBO DE ORO

• ESTA VALORADO EN 44 MILLONES DE DOLARES

Nueva York. (Efe-Reuters).—Oro por valor de 44 millones de dólares fue robado de la caja fuerte de unos almacenes de Nueva York.

Los ladrones emplearon un equipo electrónico de fabricación casera para inutilizar el sistema de alarma de los almacenes.

Forzaron la caja fuerte con palancas y mazas de hierro, y se llevaron todo su contenido, barras, alambres y chapa de oro, material empleado para prótesis dentales, principalmente.

TRAGEDIA EN EL AUTODROMO DE MONZA

## Murieron tres pilotos italianos

• DOS HERIDOS EN LA PRUEBA «24 HORAS DE MONTJUICH»

Monza, Italia. (Afp).—Los pilotos italianos Renato Galtrucci, Renzo Colombini y Carlo Chionio han muerto hoy a consecuencia de un accidente registrado en el autódromo de Monza, durante la disputa de una prueba del Campeonato italiano «junior» de los 500 cc.

En la quinta vuelta al circuito, al final de la larga rectilínea de llegada, en el mismo punto —el «Carrousel»— donde recientemente perdieron la vida los corredores Pasolini y Saarinen, al igual que en aquella, esta vez también se produjo una caída colectiva al tomar una curva, precipitiéndose a tierra una docena de pilotos.

Inmediatamente quedaron anuladas las competiciones que figuraban en el programa.

DOS HERIDOS, EN BARCELONA

Barcelona. (Afp).—Francisco Cufí, sobre «Montesa», ha resultado herido esta madrugada, al rozar su máquina con la «Ducati-750», por el equipo Groussset-Goubon y caer al suelo. Asimismo, a la altura de la

Hogervost y que habían sido dados de alta un control de carrera y un corredor francés, cuyos nombres no han sabido precisar.

Posteriormente, se ha informado que Cufí durante la noche ha debido someterse a los cuidados de una unidad intensiva y se le ha practicado una traqueotomía, pues la gravedad de sus heridas, conmoción cerebral, hizo temer seriamente por su vida. A primera hora de la mañana, Cufí pudo ser trasladado a su habitación, donde ha recuperado el conocimiento.

El otro piloto, el holandés Hogervost, mejora de sus heridas, padeciendo fractura de tibia y peroné.

DOS ESPAÑOLES, VENCEDORES

Los pilotos españoles Salva, dor Canellas y Benjamin Grau, sobre «Ducadi», han vencido en las «24 Horas Motoristas de Montjuich».

Declaración del Senado y de la Cámara de Diputados

## GRAVE SITUACION EN CHILE

• EL GOBIERNO DESMIENTE LA FORMACION DE UN «PODER ARMADO OBRERO»

SANTIAGO DE CHILE. (Efe).—Los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados hicieron responsable al Gobierno de la «extrema gravedad» en que se encuentra el país, de su clima moral y de la creación del que llaman un «Ejército paralelo» formado por los trabajadores.

La declaración está firmada por el ex presidente de la República, Eduardo Frei, y por Luis Pareto, ambos democristianos, en su calidad de presidentes de las dos Cámaras del Congreso chileno.

Como tales y como representantes de las mayorías opositoras de senadores y diputados comiencian afirmando que Chile atraviesa «por una de las más graves crisis en el orden político, económico, social y moral que ha conocido en su historia».

«Se ha querido imponer por una minoría un esquema ideológico y programático que la mayoría del país rechaza», señala la declaración aludiendo al programa del Gobierno de la unidad popular.

Describe las dificultades económicas que vive el país al que se agrega —afirman— «un proceso organizado de odio y violencia». «Un lenguaje prooz y vilipendio contra los otros poderes públicos, y una burla desmedada de las instituciones y las leyes».

En cuanto a la entrega de armas a los obreros, que ambos jefes del legislativo afirman que

se está haciendo, la declaración señala: «Con motivo de una irresponsable acción reprimida por las propias Fuerzas Armadas (la sublevación de una unidad militar el 29 de junio) y en la cual ninguno de los sectores democráticos tuvo participación» se han dado órdenes de ocupación de fábricas y fincas y lo que es más grave, existe la certeza de que se reparten armas, y se adoptan disposiciones estratégicas y se lanzan instrucciones como si Chile estuviera al borde de una guerra interior».

Los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados dicen que esta situación es aún más incomprensible así se considera que el Gobierno asegura contar con la lealtad de las Fuerzas Armadas y que el país está tranquilo.

La declaración de Frei y Pareto concluye con la afirmación de que equien tiene la mayor

responsabilidad de esta crítica situación es el Gobierno. Está en sus manos y es su responsabilidad poner término a una situación cuyos peligrosos extremos es imposible ocultar.

EL GOBIERNO NTEGA

El Gobierno negó que esté formando un poder armado obrero en las fábricas e industrias del país que se encuentran ocupadas por los trabajadores como medida de defensa del régimen.

El subsecretario del Interior, Daniel Vergara, dijo que todas las informaciones son falsas e infundadas y afirmó que todas las industrias ocupadas por sus trabajadores están produciendo normalmente.

Diarios políticos de la oposición han asegurado que los obreros que se mantienen en sus centros de trabajo han recibido armas.

Por envenenamiento de fósforo

## MUEREN OTRAS DOS NIÑAS

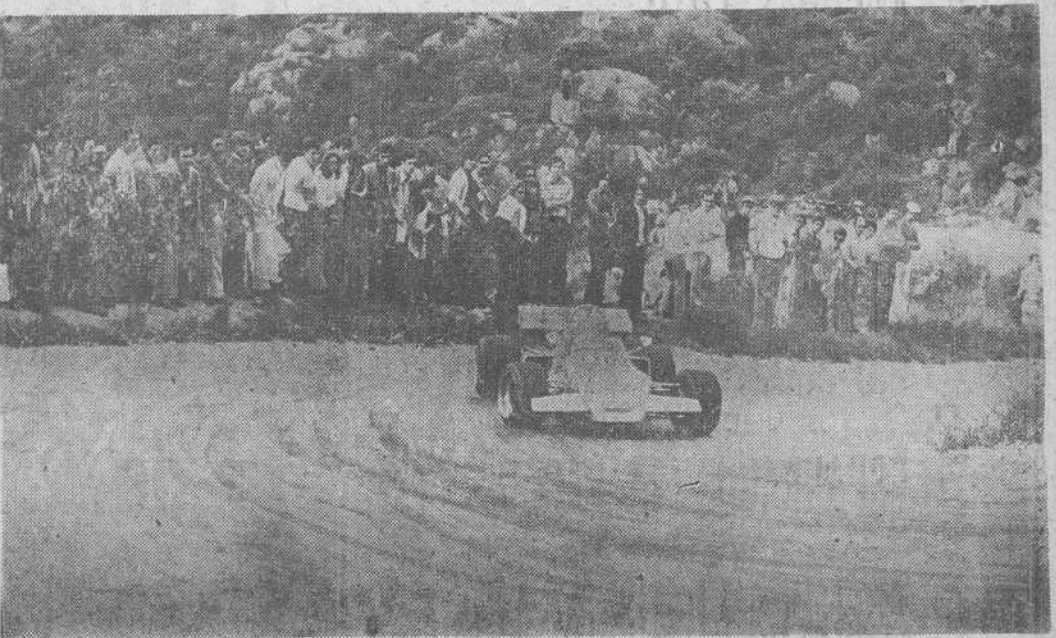
Barcelona. (Cifra).—Dos niñas más, de los pequeños que se hallan internados por envenenamiento de fósforo, fallecieron en las últimas veinticuatro horas.

Las víctimas son María Pelnero González, de 5 años, de Las Fontes (Tarrasa), y Mercedes Alcázar de Alós, de 3, de Tarrasa, quienes estuvieron jugando con los aparatos en la noche de la verbena de San Juan.

EXITO DEPORTIVO, DE ORGANIZACION Y DE PUBLICO

## Bing Jock ganó la Subida a Peña Cabarga

- SOSTUVO UN GRAN DUELO CON BATURONE, SEGUNDO CLASIFICADO
- MILES DE PERSONAS PRESENCIARON LA PRUEBA



La III edición de la Subida a Peña Cabarga ha constituido un señalado éxito, tanto deportivo, como de organización y público. Miles de personas se apilaron en las rampas de la Peña, para presenciar la prueba. Bing Jock, en una actuación sensacional se clasificó en primera posición tras gran lucha con Baturone, a quien sólo aventajó en 1 s. 1/10. La carrera ha respondido plenamente a la expectación despertada y lleva camino de convertirse en una de las más importantes del país. En la foto de Bustamante, un F-2, en el momento de entrar en una de las paellas. (Información en la página 16)

EL MAS PELIGROSO E IMPRESIONANTE DESDE HACE MUCHOS AÑOS

## CUATRO HERIDOS EN EL ENCIERRO DE PAMPLONA

— UNO DE ELLOS, DE BILBAO, MUY GRAVE



Pamplona. (Cifra).—Cuatro heridos, uno de ellos muy grave, se han producido en el encierro de los toros en la mañana del domingo, nota dolorosa de una Pamplona en fiestas a las que concurren más de 150.000 forasteros.

Como todos los domingos de San Fermín, multitud de gentes de todas las provincias vecinas han acudido a la ciudad, además de gran número de franceses, con motivo de ser el «Día de Bayona», acto de hermandad entrañable, al que asistieron las autoridades de la población gala.

La circulación por las calles era muy difícil: la plaza de toros está llena hasta la bandera y los vallados del trayecto abarrotados. Millares de personas no han podido presenciar el emocionante espectáculo del encierro de los toros.

Las dianas saludaron a la ciudad al amanecer y por todas partes la animación y el bullicio eran indescriptibles. A las siete se disparó el «cunibazo» que anunciaba que los seis toros de la ganadería de Botórzuez emprendían la carrera de los corrales de La Rochapea al coso taurino con ingente número de corredores en duelo impresionante ante las bravas con lances frecuentes y peligrosos, sin que nada grave ocurriese en las calles.

En el ruedo de la plaza, la muchachada pensó en el redondel corriendo muy bien, pero a la terminación del callejón de entrada varios mozos cayeron al suelo precipitándose sobre ellos, que venían detrás. Afortunadamente pudieron incorporarse cuando el temido «cunibazo».

Los toros entraron muy mansos, primero un toro con los cabestrillos luego los otros tres y después los cinco toros restantes que persiguieron a los corredores, arremetiendo contra cuatro de ellos produciendo las cogidas tremenda impresión.

Bachillerato y COU  
CURSOS DE RECUPERACION  
Escuela Politécnica

## A LAS PLAYAS



Los montañeses y veraneantes no se dejan intimidar ni en los días de cielo plomizo. En las jornadas festivas se produce un éxodo masivo, y nuestra ciudad se despuebla, como ocurrió ayer, aunque faltó el sol y se barruntaba la lluvia.

Las lanchas que hacen el servicio entre la capital y las playas de Somo, El Puntal y Pedreña estuvieron en constante actividad, tanto a la ida como al retorno, a últimas horas de la tarde. Después, la ciudad recibió su auténtica fisonomía, y los cafés y terrazas se vieron muy animados. (Foto Bustamante)

ario  
brico  
VENDRAN

en donde se lan-  
estuvieran pre-  
ler, en aquel en-  
tidad se hizo  
esón e intelligen-

se la entregará  
pas será el en-  
Ayuntamiento,  
el Generalísimo,  
atletas partici-  
ante, miércoles,  
es hasta el día  
de la clausura,  
ante preparado,  
talle, a fin de  
sa ésta que no

PEPE



er en Santander  
BUSTAMANTE)

ONA,

LUGAR



mpañón de Es-  
el acto que tu-  
desto Tapias.

Pedraja; ases-  
le Juventudes, se  
y otras personal-

ranado efectuó  
los premios, pro-  
continuación una  
a agradecer a los  
santanderinos por  
s tenidas con los  
titándose del buen  
del Campeonato.

DEL DELEGADO  
JUVENTUD

de la Juventud,  
s, cerró el acto  
u gratitud al Co-  
il de Bistabol. In-  
lado por el señor  
eigir Santander  
ponato. Hizo ex-  
mpañón, al comi-  
eo, así como a la  
ántabra, y resiste-  
idecans en cuñ-  
y al Aguilas Fe-  
divido, como he-  
do, y a todos los  
por el alto espí-  
y de superación  
Hizo voto porqu  
sucesiva es resp  
que se ha obtie-  
des.



DIARIO DE UN PROVINCIANO

Glosas de la vida local

Por José SIMON CABARGA

Una verdadera fiebre acometió, de los años 1907 a 1910, a los llamados arbitristas de la primera década del siglo...

Encuentramos, en consecuencia, un semanario editado por el Circolo Mercantil, con redacción en el Atuelo, números 11 y 12...

Don Buenaventura Rodríguez Parets aparece en estas páginas (esto es, de los siete números coleccionados) como árbitro enemigo del desamor...

Como curiosidad, registraremos que "El Defensor" sostuvo una entusiasta campaña contra "la excesiva velocidad con que circulan los automóviles"...

Sólo hemos conocido dos números de otra pequeña revista "de intereses locales, literatura y anuncios"...

Fue una publicación frustrada. Carente de interés y con presentación harto deficiente, los artículos tenían un solo firmante: Angel de la Cruz.

Su anónimo crítico teatral arremetió contra el drama "Astrea", estrenado en el Teatro Principal el día 23 de mayo de 1908...

En un suelto informativo se refería a la entonces próxima circulación del tranvía eléctrico por el Paseo de Pereda durante el...

mes de junio, y anunciaba asimismo la formación de unos "Coros Monasterio", gracias a la iniciativa de Cotarelo, secundado por Sainz y Somanilla.

Paco Revuelta decidió la publicación de otro semanario, titrado en las máquinas de "La Atalaya" y que con el título de "El Genio Alegre" salió el 17 de enero de 1909...

Sólo se conocen dieciocho números, el último correspondiente al 30 de mayo del año de su aparición.

Sucedio, inmediatamente, "El Genio Alegre" que los montañeses - en La Habana enviaron (era el mes de junio de 1909) un artículo para el Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios...

Otro título pintoresco surgió el 5 de septiembre de aquel mismo año (1909) en la cabecera ilustrada por un dibujo de E. Cortiguera y que representaba un ganso a la moda de la época...

El estilo y la facundia inagotable de Segura se derramaban en sus páginas que no lograron, por lo demás, una atención sostenida por parte del público...

HOGAR DEL JUBILADO ACTIVIDADES

Disfrutaron del Circo Price, por la delicadeza de sus proletrarios, más de cuatrocientos jubilados...

Próximas fiestas y décimo aniversario de nuestros Hogares que fundó y sostiene la Caja de Ahorros de Santander...

El Toros "aveza los colaboradores de nuestros centros de recreo hermanos Torontí, Circo Atlas, Invitaron a los socios del Hogar del Jubilado...

En la presente semana se visitarán los Hogares de Maporquera, Reinoso y Malillo, con programas de música, canciones y parte cómica.

El estudio excursionista prepara varias excursiones.

ANTIGÜEDADES CUADROS PORCELANAS etc

Vendo automóviles de ocasión, revisados y con facilidades. CALLE ALTA, 79 BAJO

Bañerío de CORCONTE. Informes: Bañerío de Corconte (Santander).

PAYMAR KOSMANT

CASTRO URDIALES

PIO MURIEDAS Y «LAS MANOS DE EURIDICE»

Pío Muriedas actuará mañana martes, a las once de la noche con la puesta en pie de la tracomedia de Pedro Bloch, titulada "Las manos de Euridice"...

Se espera con expectación la presentación de este original actor.

COMPRO MONEDAS ORO Y PLATA. TELEFONOS: 22-45-02 y 21-13-51

¡HERNIADOS!!

«ODRAP», palabra que significa solidez, comodidad. Un adelanto evolutivo para los herniados, es el aparato «ODRAP»...

Cristalería SORIANO Herrero y Cia., S. A. DIVISION AZUL, 8 - Teléfono 23-43-90

MUEBLES RAMOS MAXIMAS FACILIDADES MAYORES DESCUENTOS. Teléfono 21-29-60

OPTICO DIPLOMADO PEREZ DEL MOLINO. GRAN SURTIDO DE GAFAS - NUEVOS MODELOS. Barómetros, Termómetros, Higrómetros, Prismáticos, etc.

LAS JOYERIAS «KOSMANT» DE SANTANDER Y TORRELAVEGA TIENEN EL HONOR DE ANUNCIAR A SU DISTINGUIDA CLIENTELA Y PUBLICO EN GENERAL LA PROXIMA APERTURA DE SU NUEVO ESTABLECIMIENTO DE REGALOS "PAYMAR" SANTANDER Lealtad, 20

COOPERATIVA LECHERA «SAM» RENEDE DE PIELAGOS (SANTANDER) JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

PAYMAR Lista de bodas Colegio Universitario «María Cristina» de El Escorial

COMANDANCIA DE MARINA AVISO A LOS NAVEGANTES

COMANDANCIA DE MARINA AVISO A LOS NAVEGANTES

COMANDANCIA DE MARINA AVISO A LOS NAVEGANTES

PAYMAR REGALOS

CARTELERA DE ESPECTACULOS

COLISEUM 4.45, 7.45 y 10.45. [Un hito de suspense en una película de factura irrefragable] ¡DONDE ESTABA LA FRONTERA DE LA REALIDAD?

TODOS LOS COLORES DE LA OSCURIDAD (Mayores de 18 años). George HILTON, Edwige FENECH, Susan SCOTT. (Eastmancolor - Technicolor).

CINEMA 4.45, 7.45 y 10.45. ¡UNA OBRA MAESTRA DEL «WESTERN»! Con tres actores de primerísima fila: JAMES COBURN, BOB SPENGLER (Trinidad) y TULLY SAVALAS, que convirtieron el Oeste en un verdadero infierno de plomo y sangre.

UNA RAZON PARA VIVIR Y UNA PARA MORIR (Mayores de 18 años). Con René KOLLDEHOFF, José SUAREZ, George GERET. (Eastmancolor - Techniscope).

ROXY 4.45, 7.45 y 10.45. ¡RISA A RAUDALES! Esperando la herencia les salió la barba... hasta a las señoras! Las escaleras resbalaban, los tientos caían, las barbas naufragaban. Todo era prueba de afecto de los herederos con su amado rentista.

HERENCIA A LA FRANCESA (Mayores de 14 años, o menores acompañados de sus padres o tutores). Rosy VARTE, Odette LAURE, Jean-Pierre DARRAS. (Color). ¡Creyeron liquidarle en un año... y cumplieron los diez!

CERVANTES 4.45, 7.45 y 10.45. ¡ULTIMO DIA! ¡PAPILLON! (Henri Charrière) DE NUEVO EN ACCION! ¡La Policía le busca; le acusa de homicidio y de robo de diamantes!

POPSY POP CONTRA PAPILLON (Mayores de 18 años). Henri Charrière «PAPILLON», Claudia CARDINALE, Stanley BAKER. (Technicolor). CLAUDIA CARDINALE es «POPSY POP», la más bella ladrona del Caribe, que se juega el corazón a sangre y fuego. — MARIANA, «DIA FEMINAS»: «300 MILLAS». (Mayores de 18 años).

MONACO CAMPUR - SALA ESPECIAL 4.45, 7.45 y 10.45. ¡Inquietud angustia, emoción y suspense apasionantes! ¡Fric en el corazón tric en el alma! ¡Un tric que todo le paraliza!

CAPITOL TELEFONO 23 37 77. HOY, a las 4.45, 7.45 y 10.45. — NUMERADO ¡MARISOL dirigida por BARDEM, en un extraordinario filme que marcará una época en la historia de nuestro cine!

LA CORRUPCION DE CHRIS MILLER (Mayores 18 años). En Cinemascope y Technicolor. MARISOL es «Chris». Con Jean SEBERG y Barry STOKES. ¡La intriga política, la violencia y el amor, con el fondo incomparable de los escenarios naturales de la provincia de SANTANDER, en la más emotiva película de la temporada!

SANTANDER TELEFONO 23 54 67. A las 4.45, 7.45 y 10.45. — ¡ULTIMOS DIAS! ¡El más fabuloso superespectáculo de acción, color y aventuras!

55 DIAS EN PEKIN (Apta para todos los públicos). En TODD-AO, 70 mm. y Technicolor. Por Charlton HESTON, David NIVEN y Ava GARDNER. ¡La historia de la rebelión de los «Boxers» en una colosal película. — AVISO: Inicia NO-DO y descansa a mitad del filme.

LOS ANGELES TELEFONO 21 03 33. A las 4.45, 7.45 y 10.45. — ¡ULTIMOS DIAS! ¡De la misteriosa y milenaria China llega el filme que asombra y conmueve hoy a los públicos del mundo entero!

DE PROFESION, INVENCIBLE (Mayores 18 años). En Technicolor. Por Lo LIEH y Wang FING. ¡Juntos el cine ofreció escenas de tanto impacto ni acción tan vertiginosa! ¡Por primera vez se revela los secretos del KUNG-FU, la forma de lucha más mortal en uso en Oriente!

GRAN CASINO SALA ESPECIAL. — TELEFONO 27 19 95. A las 4.45, 7.45 y 10.45. — ¡ULTIMOS DIAS! ¡Por fin... podrá ver y oír en esta sala, como si se encontrase en el Madison Square Garden de Nueva York, el...

CONCIERTO PARA BANGLA DESH (Mayores 18 años). En Technicolor. Por George HARRISON, Bob DYLAN... En V. O. con subtítulos en español. — PROMTO: «LOS NOVIOS DE MI MUJER». (18 años). En Technicolor. Por Alfredo Landa.

BONIFAZ 4.45, 7.45 y 10.45. LA DECENTE (Autorizada para mayores de 18 años). Conchita Velasco - Alfredo Landa - José Luis López Vázquez. Era una señorita tan decente que prefería matar a sus maridos antes que serle infiel. (Eastmancolor).



EL ULTIMO TOQUE DE ELEGANCIA PARA SU HOGAR



En nuestra 4ª planta encontrará las cortinas y alfombras que Ud. necesita para dar a su hogar ese último toque de elegancia. Gran variedad de diseños, clásicos y modernos, para vestir todos los ambientes.



JAIME RIBALAYGUA, S.A.

SEIS PLANTAS al servicio de la elegancia

CAJA DE AHORROS DE SANTANDER COLONIA INFANTIL DE MONTAÑA

POLIENTES (Valderredible)



Convocatoria para el Curso 1973 - 1974

128 PLAZAS

PARA ALUMNOS DE EDUCACION GENERAL BASICA, CON LA SIGUIENTE DISTRIBUCION:

- 2º NIVEL: 7 años. 16 niños y 16 niñas.
3º NIVEL: 8 años. 16 niños y 16 niñas.
4º NIVEL: 9 años. 32 niños.
5º NIVEL: 10 años. 32 niñas.

Le edad correspondiente a cada nivel han de tenerla cumplida antes del comienzo del curso.

FINALIDAD: Facilitar a los niños la influencia favorable del clima de altura, fomentando su desarrollo físico y moral.

ESTUDIOS: Educación General Básica (primera etapa).

EMPLAZAMIENTO: Localidad de Polientes (Valderredible). Amplia finca. Altitud 700 metros.

INSTALACIONES: Docentes, deportivas, recreativas, residenciales, dispuestas con sentido moderno y funcional.

SERVICIOS: Teléfono, televisión, megafonía, cine, calefacción central, agua caliente, etc.

GOBIERNO INTERIOR: Religiosos Hijos de la Caridad.

SOLICITUDES: HASTA EL 31 DE JULIO.

INFORMACION: CAJA DE AHORROS DE SANTANDER. Servicio de Obra Beneficida Social y en cualquiera de sus 89 oficinas.

HOY, EN LA UNIVERSIDAD INTERNACIONAL

"EL ESPACIO EN EL ARTE DE HOY"

- CONFERENCIAS DE D. JOSE M. AZCARATE, D. ANTONIO VALENCIA Y D. ALFONSO SANCHEZ

En el curso "El espacio en el arte de hoy", a las 10:30: "El espacio en la ciudad antigua". Don José María Azcarate. 11.15: "Concepto espacial en la novela contemporánea". Dña. Antonia Valencia. 17.00: "Evolución del concepto espacial en el cine". Don Alfonso Sánchez.

ACTIVIDADES CULTURALES

20.00: Parainfo de Palacio. Teatro Español. Carmen Heymans y Servando Carballar. "Antecedentes del teatro español". 23.00: Salón de Música de Palacio. Concierto de violoncello y piano, Dño Pedro Gorostola-Luis Rego.

CURSO DE EXTRANJEROS

NIVEL ELEMENTAL

De 9 a 12: Clases prácticas. (Aula de grupo). De 17 a 19: Tertulia. (Aula 1.2).

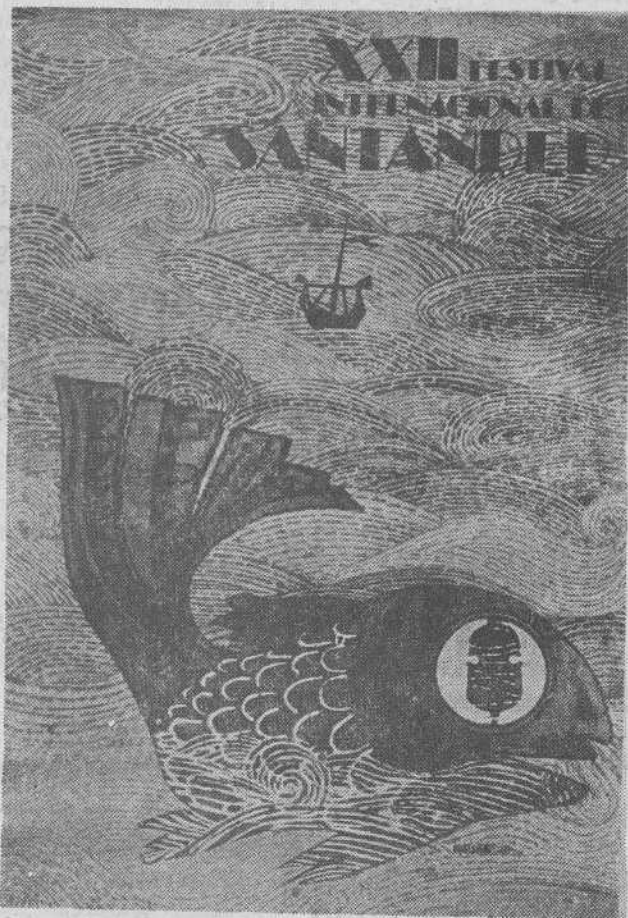
NIVEL MEDIO Y SUPERIOR

De 9 a 11: Clases prácticas. (Aula de grupo). De 11 a 12: Gramática del español moderno. Doctor Lorenzo. (Parainfo). De 16 a 17: Clase práctica. (Aula 1.2). De 17 a 18: Historia de España. Doctor Enciso. (Parainfo). De 18 a 19: Arte español. Doctor Azcarate. (Parainfo).

Del 1 al 29 de agosto

XXII Festival Internacional

Precedido del Certamen Folklórico



Patrocinado por el Ministerio de Información y Turismo, Ayuntamiento de Santander, Diputación Provincial, Caja de Ahorros y Delegación Provincial de Sindicatos, el día 1 de agosto comenzará en nuestra ciudad el XXII Festival Internacional, que concluirá el 29 del mismo mes.

Cada año va superándose esta manifestación artística que tiene relieve internacional y que va precedida los días 28, 29 y 30 del actual del interesantísimo Certamen Folklórico organizado por la Delegación Nacional de Educación y Descanso y la Delegación de Sindicatos de Santander.

El programa del Festival es el siguiente: Agosto, días 1, miércoles, y 2, jueves: Ballet contemporáneo de Félix Blaska. (Francia).

Día 3, viernes: Recital del pianista Alexis Weissenberg. Día 4, sábado: Recital de canciones de María Dolores Pradera. Día 6, lunes, y 7, miércoles: Philadelphia String Quartet. (Catedral).

Días 9, jueves; 10, viernes, y 11, sábado: Orquesta de la RTV. Española. Directores: Enrique García Asensio, Odón Alonso y Zdenek Macal. Solistas: S. Accardo (violín), D. Alexiev (piano).

Días 13, lunes, y 14, martes: Compañía de Ballet Español de Antonio Gades.

Día 16, jueves: Recital de guitarra de Narciso Yepes. (Catedral). Día 17, viernes, y 18, sábado: Compañía de Teatro Español. «La muerte de Danton» y «María la piadosa».

Días 20, lunes; 21, martes, y 22, miércoles: Orquesta Filarmónica Nacional Eslovaca. Directores: Ludovít Rajter, Sieniek Bilek y Ludovít Rajter. Solistas: Peter Topolzev (piano), Tatiana Franovia (piano) y Agustín León Ara (violín).

Día 23, jueves: Recital de cello de Radu Aldulescu. (Catedral). Día 24, viernes, y 25, sábado: Ballet Folklórico Polaco «Mazowszys».

Días 27, lunes; 28, martes, y 29, miércoles: Ballet Clásico Imperial de Tokio.

samot óptico

les ofrece los nuevos cristales FOTOSENSIBLES que gradúan la intensidad de la luz



hasta un 60% de absorción el mismo cristal sin que le dé el sol, 15% de absorción

samot FOTO-CINE · S. Francisco. 13

ALMACENES

aguiñe

(POR REFORMA EN SU LOCAL PROVISIONAL) CUBO, 1 junto al Cine Coliseum

LIQUIDAMOS 5.000 ALFOMBRAS 10.000 COLCHAS

ALFOMBRAS LANA DE 5.000 A 1.000 PESETAS COLCHAS DESDE 99 PTS. VISILLOS · CORTINAS · TOALLAS · SABANAS... Y MILES DE ARTICULOS CON MAS DEL 50 por 100 DE REBAJA

vea nuestros escaparates en CUBO, 1 y verá la realidad de nuestra oferta.

AL HILO DE LOS DIAS

Peregrina teoría sobre la riqueza

El concepto tradicional de lo que es la riqueza se ha basado en la posesión de abundantes recursos económicos que permiten a los individuos, no sólo satisfacer con holgura todas las necesidades ordinarias de la existencia, sino que le aseguran el sustento y el regalo fuera de lo común, rodeándose de comodidades y ventajas que sólo están al alcance de una minoría: la de los auténticamente ricos.

el comprador, y la responsabilidad y solvencia de los favorecidos con él. Las deudas serán saldadas con dinero, no con palabras, ni con teorías, ni mucho menos con otros compromisos fiduciarios. Las compras a plazos contribuyen, desde luego, a fomentar todo eso a lo que apunta el autor de la teoría: al crecimiento de la producción y, como consecuencia, al incremento de los puestos de trabajo, y hasta, apuntando la teoría, a forzar el ahorro popular.

Pero ahora, la nueva vida y los rumbos alborotados e insatisfechos de los tiempos modernos traen, según parece, otro concepto y otra definición de los ricos —no de los poderosos—. Según hemos leído recientemente, "es más rico el que más dinero debe". "Comprando a plazos es la mejor manera de ahorrar, y se contribuye al crecimiento de la producción, al aumento de los puestos de trabajo, y al bienestar social"... "Llegará un día en que serán prohibidas por completo las ventas al contado".

Hacer que la riqueza se base exclusivamente en las operaciones de crédito, al extremo de pensar que llegará un día en que desaparecerá el dinero usual de ahora, es una opinión sensacional que posiblemente alcanzará algún día la implantación que se predice. Pero, ¿cómo se garantiza ese predecido. Pero, ¿cómo se garantiza ese predecido sobre el vacío de unos plazos y de una mera responsabilidad? Y ¿cómo podrán sostenerse la industria y el comercio si han de moverse sobre el artificio del crédito colectivo?

Esta perspectiva de la riqueza —que puede tener alguna justificación, práctica que nosotros no adivinamos— aunque los economistas la aprueban, da al traste con toda la armazón social en que, desde que se inventó la moneda, se han movido los pueblos de todo el mundo. Porque la riqueza no es tan sólo el acortamiento de numerario contante y sonante, sino también la posesión de cuantiosos bienes inmuebles, la participación efectiva en grandes empresas industriales, comerciales y bancarias, y en todo lo que, a la hora de la verdad, se traduce en bienestar indiscutible.

Lo del ahorro forzoso que puede ser impulsado por esta virazón de la actividad mercantil, cierto es que ocurre en ocasiones, cuando subsiste el peligro de desarticular las posibilidades domésticas. Pero cuando fallan los cálculos —y esto suele acontecer con peligrosos optimismos—, ¿no se convertirá el pretendido ahorro en verdadera asfixia que lleva a la insolencia y a la bancarrota?

La riqueza de lo adquirido a plazos —riqueza neoplatónica y disimulada— se limitan sólo al crédito que se concede. Pero el crédito no es un ente razón, sino una circunstancia real, que tanto mejor puede servir cuanto más puntual y honradamente se responde a él. Dos factores decisivos se centran en él: la confianza depositada en

En resumen: buena cosa es aceptar los consejos que la realidad ha convertido en doctrina hogareña. No es la primera vez que se ha dicho que la riqueza del hombre está en él y en lo que él es, más que en lo que posee o pretende alcanzar con su trabajo. Incluso la felicidad no está en acumular riquezas, sino en saber gastar no a lo loco, sino logrando hacer de ellas instrumento de la propia satisfacción, y de la ajena ventura.

Manuel GONZALEZ HOYOS (Periodista de Honor.)

REBOLLEDO

Muelle, 14 Telfs 232543 y 232143

LA SEÑORA DOÑA FLORA HIGUERA GOMEZ

(Viuda de don Eusebio Martínez)

Falleció en el día de ayer, a los 85 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

D. E. P.

Sus hijos: A. Emilio, Jesús, Cándida, María, Manuel, Teresa, Eusebio y Porfirio; hijos políticos: Clonin, Inés, Felipe, Pedro, Daniel, Jaime, María Isabel y Matilde; hermanos: Porfirio; hermanas políticas: Francisca; nietos, bisnietos, sobrinos, primos y demás familia.

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma. La conducción del cadáver se efectuará HOY, a las 18.15, desde la Casa de Salud Valdecailla al cementerio de Ciriego. La misa de alma se dirá HOY, a las 18.00, y el funeral se celebrará el mismo día, a las 18.30 y 19.00, ambos en la parroquia de San Pío X (General Dávila). Santander, 9 de julio de 1973.

EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO DE SANTANDER

CAMPAÑA DE VACUNACION ANTIRRABICA

Se pone en conocimiento de todos los propietarios de perros, que aun no hayan procedido a su vacunación contra la rabia, que el plazo para llevarlo a efecto ha quedado ampliado hasta el día 14 del corriente mes; transcurrida esta fecha incurrirán en las sanciones estipuladas por la Ley. Santander, 7 de julio de 1973.

El alcalde, Alfonso Fuente Alonso.

EL SEÑOR D. JOSE RAMON MIER ODRIOLZA

Falleció en Torrelavega, en el día de ayer, víctima de accidente, a los 36 años de edad, habiendo recibido los AA. EE.

D. E. P.

Su esposa, doña María Angeles Martínez; hijos, Esperanza y José Ramón; padres, Francisco y Honorina; madre política, Irene; hermanos, Manuel, Aurora, María Jesús, Francisco, María del Carmen, Socorro, María Teresa y Honorina; hermanos políticos, Consuelo Sacristán, Manuel Eric, Mariano Fernández, María del Pilar Marín José Fernández, José Belga Joaquín Fernández, Carmen Elisa Teresa, Isabel y Manuel Martínez; tíos, primos y demás familia.

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a los funerales de cuerpo presente que por su eterno descanso se celebrarán HOY, a las SEIS en la Iglesia parroquial de Mollada (Triguera), y a continuación su inhumación en el cementerio de este pueblo, favores por los cuales les quedarán agradecidos. Puente San Miguel, 9 de julio de 1973.

¡¡ LIQUIDACION A 59 PTAS. TOMO !!

Todos encuadrados ¡¡ El que vale menos vale 150 ptas. !!

Grid of book advertisements including titles like 'MADAME DU BARRY', 'TERESA CABARRUS', 'COMPRENDIENDO LA VIDA SEXUAL', 'EL PARAISO DE LOS HOMBRES SOLTEROS', 'LA FIGURA JUSTINA', 'HISTORIA DEL BUCON DE PALMAS', 'CONDICIONES DE VENTA', 'EL PRINCEPE Y EL MENDIGO', 'CATALINA LA GRANDE', 'SEPA CONDUCIR', 'LOS GARIMPEIROS', 'EL PRINCEPE Y EL MENDIGO', 'CATALINA LA GRANDE', 'SEPA CONDUCIR'.

REUMATISMO, ARTRITIS, CIATICA, ARTROSIS, TRATAMIENTO EXTERNO

APLICACION DEL AGUA DEL MAR EN LA CURA DEL REUMATISMO. Baños de Stanger - Hidromasaje - Baños de riego. Vertebroterapia - Fisioterapia - Rehabilitación. CENTRO REUMATOLÓGICO DEL NORTE. CLINICA ALBA · TELEFONO 81-01-50

La circulación de la HOJA DEL LUNES cubre toda la capital y provincia. Es una garantía de amplia divulgación publicitaria.

FABRICA DE IMPERMEABLES ABASCAL Rualsal, 2

PLAZA DE NUMANCIA LORIENTE



# El día en Torrelavega

## El domingo, la primera feria en el nuevo recinto

- LA DE AYER, JORNADA DE TEMPERATURA
- ROMERIA EN NUEVA CIUDAD

Después de los actos de inauguración del Nuevo Mercado Nacional de Ganados, Torrelavega, poco a poco ha vuelto a su quehacer diario, en este verano que estamos disfrutando de un verano variable en cuanto al sol.

La semana pasada hubo notables relaciones con Torrelavega de interés fuera de nuestras fronteras en el mundo artístico hay que señalar triunfos de Torrelavega. Este Premio de la Crítica en el Festival de Berlín a cargo de nuestro patasano Manuel Gutiérrez, director de la película rodada en lo, Picos de Europa, «Hielos muditas», ha sido comentado a escala nacional, y acogido por las revistas especializadas de cine como un verdadero acontecimiento para nuestra cinematografía, y para el director del filme que pese a ser su primer largometraje, se ha consagrado ya.

El otro triunfo a destacar corresponde a los Gardalinos, que en el Festival de Langollen y en competencia con veintidós otros han logrado un meritorio sexto puesto Los Gardalinos de esta manera ven premiada una

## LA JORNADA, DOMINGUERA

Ayer fue un domingo de temperatura ideal. Nada de calor, que hubiera sido lo normal en pleno mes de julio, y tampoco sol. Niebla, nubes, sin llegar a llover, como lo hizo en muchos puntos de la provincia, y por lo tanto, día que permitió la salida de la ciudad desde las primeras horas de la mañana para regresar a ditimas de la tarde.

En Torrelavega al haber poca gente sabe gustar por cual quiere sitio, sin atropellamientos, y a pesar de esa salida de la ciudad de tantos y tantos automovilistas con sus familias, hubo bastante público en el concierto de la Banda Municipal y en la boquera de La Llana para ver en acción a los mallorquines.

Ya por la tarde, la animación estuvo en Nueva Ciudad, donde se celebraban las fiestas de San Pablo, con una romería verdaderamente impresionante. Nueva Ciudad, con el Mercado Nacional de Ganados al lado, y por consiguiente, con una gran avenida que le rodea, ha adquirido una nueva y excelente fisonomía.

Por cierto, y ya que hablamos del Mercado Nacional de Ganados, digamos que hay verdadera

esperación por la feria a celebrar el próximo domingo, primera en ese recinto. Se espera una concurrencia extraordinaria y esa expectación existe no sólo en los ganaderos, sino en la mayoría de los torrelaveguenses, que se darán el domingo una vuelta por allí para apreciar cómo resulta una feria en el nuevo Mercado Nacional.

Sin embargo, nuestra ciudad no se haya preparada para el turismo. Son muchos los visitantes que, por ejemplo, acuden a la Oficina Municipal de Turismo y no encuentran un folleto actual que les habbe de nuestra ciudad, de las cosas dignas de verse, de su enclave, etc., etc. No vamos a pedir la magnífica guía editada por la Cámara de Comercio, pero sí "algo" que oriente a los turistas y les aporte datos de indudable interés.

Además de esto, Torrelavega en el orden turístico, es una ciudad que precisa más atención. Hay calles céntricas con increíbles focos de suciedad, hay otras muchas cosas que togo desconocidos y que no es necesario señalar ahora, que con muy poco esfuerzo tendrían fácil solución. Ahora que tanto se habla de promocionar el turismo provincial, porque últimamente en nuestra provincia este turismo crece considerablemente, Torrelavega debe tomar conciencia de sus posibilidades y explotadas, porque, repetimos, el enclave turístico de nuestra ciudad es idóneo para que tantos y tantos coches de matriculación de todas las provincias españolas y de todos los países europeos, que pasan por nuestras calles, vean una ciudad atractiva en la que puedan hacer un alto por lo menos algunas horas. Torrelavega debe de promocionarse turísticamente para que su nombre no sea desconocido para esos turistas que por ella pasan.

Quiero este decir que Torrelavega va a ofrecer a sus ciudadanos y a los muchos visitantes que nos acompañan en los meses de verano, unas actuaciones artísticas de categoría, que supondrán un aliciente considerable para todos.

Y es que Torrelavega, en los meses veraniegos, supone, dentro de la provincia, un punto turístico importante. Su situación en este aspecto es privilegiada. Es a muy pocos minutos de espléndidas playas, de Santillana del Mar, de las Cuevas de Altamira, etc. Prácticamente es el centro neurálgico de todas las comunicaciones, bien sea desde la meseta, Burgos, Palencia, Valladolid, etc., bien sea desde Bil-

**Almacenes Santillán**  
SERVICIO EXCLUSIVO EN ARTICULOS PARA BARES, CANTINAS, MOTELES Y RESTAURANTES  
Inmensa surtido en artículos de regalo, vajillas, lamparas y juegos de café  
JULIAN CEBALLOS 28 - ALONSO ESTEVEZ 6 y 8  
TELÉFONO 88-19-37 - TORRELAVEGA

# COLEGIOS ESTUDIOS

**TORRELAVEGA Y SUCURSALES DE ZONA**  
(Autorizados M. Ed. y Ciencia)  
**CURSOS DEL VERANO 73**  
PARA SUSPENDIDAS Y RECUPERACION DE NIVELES EN LAS SIGUIENTES GRADOS DE ENSEÑANZA:  
● ENSEÑANZA GENERAL BASICA OFICIAL.  
● FORMACION ADMINISTRATIVA.  
● ESTUDIOS DE BACHILLERATO.  
● FORMACION IDIOMATICA.  
● FORMACION TECNOLOGICA.  
ABIERTA LA MATRICULA PARA VERANO Y CURSO 73-74  
Más de 1.800 alumnos han sido empadronados directamente por la Dirección del Centro y a petición de los empresarios. — Veintidós profesores al servicio de nuestros Centros. — PRÓXIMA AMPLIACION PARA 300 NUEVAS PLAZAS. — Control directo, de nuestros alumnos, entre Dirección, Profesorado y los Padres de Familia.

# Deportes BOLADO

LE INVITA A VISITAR NUESTRA AMPLIACION DEL COMERCIO, DONDE AL MEJOR PRECIO ENCONTRARA:  
ARTICULOS DE CAZA, PESCA, FUTBOL, TENIS, CAMPING.  
MUEBLES PARA LA PLAYA, CAMPO Y JARDIN. SOMBRILLAS.  
MARTIRES, 7 TELEFONO 88-23-10 TORRELAVEGA

# El Palacio del Mueble

● NUEVE PLANTAS DE EXPOSICION.  
● VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS POR CREDITOS EJA.  
● FABRICACION PROPIA Y SERVICIO A DOMICILIO.  
c./ Joaquín Cayón, 28 - Teléfono 88 17 26  
TORRELAVEGA

# Balneario de Las Caldas de Besaya

ARTRITISMO ● REUMA ● CIATICA  
TEMPORADA OFICIAL: 15 DE JUNIO A 15 DE OCTUBRE. — Hoteles con paso cubierto al Balneario. — Casino — Gran Hotel — Fonda «San Domingo» — Hospedaje — Maravillosos paisaje — Servicio excelente — Capilla — Bar con terraza — Garage. Parque con bolera — Pista de baile y aparcamiento — A cien metros estación ferroviaria del Norte y servicio de autobuses con Torrelavega.  
RESTAURANTE ● BODAS ● BANQUETES ● COCINA SELECTA

# LA "HOJA" EN REINOSA SIN TELEFONO AUTOMATICO

SOBRAN VACACIONES Y FALTA TIEMPO PARA EL ESTUDIO

El mes de julio entró "con buen pie", aunque ya haya tenido sus alternativas, pues es casi normal que las mañanas sean espléndidas y las tardes, sin embargo, se vean estropeadas por la niebla que, generalmente, cubre las partes bajas de la región campurriana, siendo menos frecuentes a la altura de Espinilla.

Esos buenos días son aprovechados por los reinosanos para dejar la ciudad y disfrutar de la comida en el campo, a la orilla de los ríos campurrianos aspirando al tiempo los aromas de la hierba recién segada, de la flor del sauco, del perfume del brez de la "menta" o de las cien mil plantas aromáticas que constituyen la flora campurriana. Exodo masivo, a pesar de que en Reinosa aún no padecemos los efectos de la contaminación y todavía corren aires puros, que limpian el ambiente de los gases que dejan por nuestras calles los miles de vehículos que atraviesan nuestra ciudad diariamente, y sobre todo los días de fiesta, de paso hacia las playas de la provincia y el regreso a las castañaneras del interior, todo por culpa de esa falta que estamos acusando tiempo ha, de una carretera "extra muros" de la que disfrutaran muchos pueblos de menor importancia "terno gráfica que el nuestro.

Claro que también ocurre otra tanto con el teléfono automático, del que dispone hasta Cabanillas de Virtus — por citar un ejemplo — con media docena de vecinos mientras nosotros esperamos año tras año, sin que termine de llegar, "disfrutando" de unas graciosas demoras de 2 a 4 horas, para comunicarnos con otra población que a lo mejor dista 70 kilómetros. Una hora en coche...

## SAN PEDRO EN REQUEJO

En el vecino pueblo de Requejo (el Campuzano de Reinosa) se han celebrado con extraordinaria animación las fiestas de San Pedro, que han durado tres días. Concursos de ganado selecto, bolos, tiro, piraguas, atracciones y carruseles, baile en la alameda, con magnífica iluminación, todo lo cual congregar a público heterogéneo y muy numeroso.

**INSTITUTO DE ENSEÑANZA MEDIA**  
Los alumnos de C. O. U. (aprobados o no) que deseen estudiar en la Universidad de Valladolid, han debido solicitar a través del Instituto de Enseñanza Media de nuestra ciudad y tenían para ello un plazo hasta el día 7. La fecha ya pasó y suponemos que "ojo los que se hallaban en este caso" habrán tomado las debidas precauciones.

Passaron los exámenes de junio; pocas matriculas, muchas decepciones en alumnos en padres, en profesores... No queremos preguntar porcentajes por que seguramente son descorazonadores. Barroco que se han cambiado las tornas y ahora los estudiantes prefieren estudiar en verano. Y además puede ser que aparezcan en sep-

## TIRO AL PLATO EN CABANILLAS DE VIRTUS

Mañana, día 10, se disputará en Cabanillas de Virtus (Burgos), localidad ribereña del pantano del Ebro, próxima a Reinosa, el II Gran Premio Restaurante "La Cabanilla" de tiro al plato como dedicación a todos los camaroneros de nuestro dicho restaurante don Manuel Casa nueva Noriega siempre atento a promocionar de todas las formas posibles, esas riberas del pantano. Hay premios por un total de 10.000 pesetas y un magnífico trofeo de plata valorado en 25.000 pesetas. Las pruebas constarán de 15 platos en una sola serie, a una distancia de 15 metros.

Las tiradas se regirán por el reglamento de la Federación Nacional de Tiro Olímpico Español. Así que los buenos espe-

## XIII GRAN CONCURSO DE PESCA

Este año es casi seguro que este gran concurso se celebre en las costas asturianas, en el lugar denominado Buena, ya que hay que buscar sitios diferentes y dar más variedad a todos los concursantes.

Como adelanto del mismo podemos asegurar que será el mejor, tanto es así, que ya se han pensado los seis primeros premios, que consistirán los tres primeros en sendos jamones, relojes y trofeos, del cuarto al sexto, asimismo sendos jamones e

igualmente relojes, además obtendrá un gran trofeo el pescador que obtenga el pez de más tamaño y categoría con arreglo a la tabla de puntuación, también obtendrá trofeo el concursante que consiga mayor número de piezas.

Esto sin perjuicio de un gran número de trofeos, cañas y carretes y artículos de pesca, en tal cantidad, que podemos asegurar desde ahora que es muy posible que ningún concursante se quede sin recibir alguno.

La fecha del mismo se anunciará oportunamente, ya que se piensa fletar varios autobuses para dar la mayor facilidad a todos los que deseen desplazarse.

La Directiva, LA FESTIVIDAD DE NUESTRA SENORA DEL CARMEN Hemos recibido de la Agrupación Militar de Marina, del distrito marítimo de Requejada, el programa de actos a celebrar en honor de la Virgen del Carmen, los días 15, 16 y 17 próximos. Es el siguiente:

Día 15, a las nueve y media de la tarde, concurso de natación, "Virgen del Carmen". Descenso de la ría de Suances. Día 16. A las once y media de la mañana, santa misa en la iglesia parroquial de Suances, con la actuación del Coro Santa María, interpretando "La ofrenda", "La oración" y "La salve marítima". Procesión marítima desde el muelle de Suances hasta los puentes de Hinojedo y Requejada, y desfile de los pesqueros participantes en el "Concurso de embellecimiento de embarcaciones".

A las dos y media de la tarde: Comida de hermandad en el Hostal Soraya, entrega de premios a los patrones de los pesqueros ganadores del concurso de embellecimiento de embarcaciones, y el Coro Santa María dedicará a los asistentes con cantos marítimos y regionales.

Día 17: A las diez de la mañana, santa misa de Requiem en la iglesia parroquial de Suances, por los fallecidos de los cuatro marinas. A las once de la mañana, entrega de sobres pecuniarios a las viudas de los pescadores.

**Antigüedades MAESTRE**  
Berta Perogordo, 7  
Teléfono 88 30 60  
TORRELAVEGA

**Abascal Veci**  
LAS MEJORES CALIDADES  
El mejor servicio de reparación  
FRENOS, BIELS, COMPETENCIA  
CARRERA, 3 - TORRELAVEGA

**CIRCULO DE RECREO DE TORRELAVEGA**  
Con vistas a la inauguración del nuevo COMPLEJO DEPORTIVO de esta Sociedad, la Junta Directiva acordó la subida de la cuota de entrada para cuantos desearan hacerse socios de este Círculo.

En consideración a las numerosas propuestas recibidas, esta Junta ha decidido prorrogar el plazo de admisión con las condiciones antiguas hasta el próximo día 1 de agosto del presente año.

TORRELAVEGA, 6 de julio de 1973.  
LA JUNTA DIRECTIVA.

**CRISTALERIA PUENTE**  
FABRICACION DE ESPERAN DE ANIMABLE CALIDAD  
JOSE MARIA PEREDA, 24  
TELÉFONO 88 13 28

**PIANOS**  
Nuestro comercio a años de garantía, facilidades de pago  
ANITA SALLAN - FERRAZ DE SALLAN 8 - TORRELAVEGA

**Mercado nacional de ocasión**  
DISPONEMOS DE TODAS MARCAS REVISADAS  
**AGENCIA RENAULT**  
C/ GEFERINO CALDERON - TELEFONOS 8885 y 8886  
TORRELAVEGA

**GARCILASO**  
HOY, a las 7.30 y 10.30. — NUMERADO SENSACIONAL ESTRENO! Original, psicodélico, entigmático...  
Un filme apasionante! ¡Una explosiva carga de amor, violencia y drogas!

«LA NOCHE INVITA A MATAR»  
(Mayores 18 años). En Technicolor. Por Harry GUARDINO, BRADford DILLMAN, Hope LANGE y Michael J. POLLARD. — MADRID, MARTES: Único día! «LA OTRA RESIDENCIA». (18 años). En Technicolor. Por José L. López Vázquez, Florinda Chico...

Angel GOMEZ LOPEZ

**J. LOPEZ BONELL**  
ESPECIALISTA  
Obstetricia y Ginecología  
CONSULTA:  
De 11 a 1 y de 4 a 8  
José María Pereda 40,  
primero derecha.  
TORRELAVEGA  
(Solicitar hora y día de consulta en Teléf. 88-15-40)

**M. Salceda Díaz-Munio**  
OBSTETRICIA.  
GINECOLOGIA.  
CLINICA Y CONSULTA  
Teléfono 88-23-42  
General Mola, 17  
TORRELAVEGA

**RAMON FERNANDEZ**  
MEDICINA INTERNA  
Pulmones-Corazón-Digestivo  
JOSE MARIA PEREDA 28.  
**T. ALBA**  
Enfermas y artroreumatismo  
REUMATOLOGIA  
Clínica ALBA, TOME 88888  
Se recitaba colificar hora

**CAMILO DE BLAS**  
CORAZON  
PULMON  
ANGIOLOGIA  
CIRUGIA VASCULAR  
Arca. Monzólez Pelayo, 6, 1.  
Teléfono 88 23 41. Torrelavega

**Justino M. Sánchez**  
NINOS  
MEDICINA GENERAL  
DE 5 A 7 BARRO  
Julán Ceballos, 23.ª. D.  
Tel. 88 23 04

**G. TORRE FERNANDEZ**  
OCULISTA  
Lentillas de contacto  
Suspendida la consulta durante el mes de Julio, por vacaciones.  
TORRELAVEGA

**MANUEL TEIRA**  
(MEDICO)  
CORAZON - NUTRICION  
Ruiz Tagle, 1, 1.ª. derecha  
Teléfono 881600

**J. VILLAR**  
MEDICO PEDIATRA  
RAYOS X  
Consultas:  
LUNES a VIERNES, 6-7  
Santa Margarita, 1, 5.ª. A  
LOS CORRALES

**B. GARAYCOCHEA**  
OTORRINOLARINGOLOGO  
CIRUGIA DE LA  
SORDERA  
Y DEL  
VERTIGO  
Clínica ALBA, Torrelavega  
Teléfono 88 01 80  
Se ruega solicitar previamente consulta.

**F. Romero Gandarillas**  
RIRON Y VIAS URINARIAS  
Sonchete hora. Teléf. 881600  
TORRELAVEGA

**José Montes**  
GALLESTA (pedólogo)  
Consulta de 4 a 8  
Juan XXIII, n.º 5, 4.ª. planta.  
(ascensor)  
Teléfono 882108. Torrelavega

**A. SANGRADOR**  
MEDICINA INTERNA  
RAYOS X  
De 10 a 12 y de 4 a 6  
Edificio Caja de Ahorros,  
portal n.º 2, 1.ª. Teléf. 883  
LOS CORRALES

POI  
R  
G  
En verde que re de la sus de es niq Ar musa lia", essent te de tros p cianc "Esou re Ma llama hoy c una fr dicion saje c monts (Gac ción e gran i Por k de qu labras ga y quier sobre bre su zo dor mo X criton en el chos biogr "Mi blo L ral de quera ción l tas, i el d



POETAS MONTAÑESES

# Recordando a Gumersindo Laverde

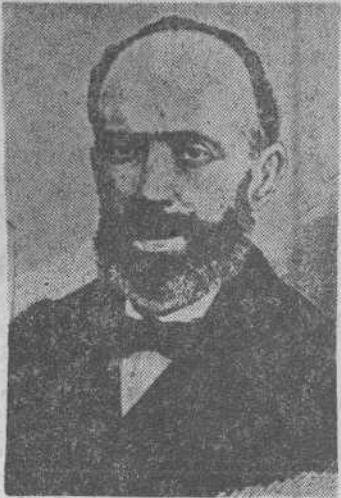
"Tan docto, tan humanista como dulcísimo poeta, vertió en añoras griegas el ardiente llor de su alma cristiana y melancólica"

Ricardo León (en el prólogo del libro de Luis Barreda, "Valle del Norte", al hablar de los escritores montañeses).

En el poeta Gumersindo Laverde se aprecia con claridad que respiró y captó el ambiente de la escuela cantabronortea. Sus versos están impregnados de esa triste dulzura que definió Amós de Escalante como "la musa del Septentrion, melancólica", misteriosa y profunda esencia que llevan la mayor parte de las composiciones de nuestros poetas y que sigue influenciando a los poetas actuales. "Escuela Montañesa", así sugiere Menéndez Pelayo que debía llamarse a esta influencia que hoy día se cree es, más bien, una fuerza extraña que las condiciones climatológicas y el paisaje ejercen sobre el escritor montañés.

Gumersindo Laverde, a petición de don Marcelino, envió al gran polígrafo su autobiografía. Por lo tanto es el mismo Laverde quien nos ofrece, con su palabra escrita, su propia semblanza y reduce, facilitando, cualquier trabajo de investigación sobre sus datos personales y sobre su vida. En el estudio que hizo don José María de Cossío (tomo XXIV de la Antología de Escritores y Artistas Montañeses) en el año 1961, entre otros muchos datos, transcribe la autobiografía del poeta:

"Mis padres fueron don Toribio Laverde y Gil-Salaz, natural de San Vicente de la Barquera, abogado, y doña Asunción Ruiz de Lamadrid y Puentes, natural de Lebarros. Nació el 5 de abril de 1853, en Estrada,



a tres kilómetros de S. Vicente de la Barquera, donde mi padre era administrador del Conde de la Vega de Sella, actual cabeza de la ilustre familia de los duques de Estrada. Cuando tenía cuatro años pasó a Nueva, concejo de Llanes, Asturias, donde mi padre fue trasladado con el mismo empleo de administrador de dicho conde. Allí estudié con aprovechamiento las primeras letras y la gramática latina..."

Continúa diciendo el poeta: "En la ciudad de Oviedo cursé los cinco años de Filosofía y el de Ampliación, desde octubre de 1867, brillantemente al principio; con más tibieza al final, acordados mis vuelos por mi absoluta incapacidad para las matemáticas. Empezaba a hacer versos y forjé una comedia y el plan de una tragedia, disparatadas, en el invierno de 1849-50. En dicha Universidad me hice bachiller de Filosofía y Letras, el año 1857, y licenciado en Derecho, en 1859, habiendo hecho una parte de estos estudios (ineficientemente) en las de Madrid, Valladolid y Salamanca. Durante ese período se desmoronó mi nupcial poesía y mi afición a la Filosofía española y a las cuestiones de instrucción pública..."

"Salieron mis primeros versos en "La España Literaria" (1852) y en "La España Literaria y Recreativa" (1853). Fui uno de los fundadores del "Album de la Juventud" (Oviedo, 1853) y del "Círculo Científico y Literario" (Madrid, 1854). Colaboré en la revista de Instrucción Pública (desde 1857), en "El Nalón" (Oviedo, 1858), "Eco de Salamanca" (en 1858), "Revista de Asturias" (en 1858), "El Faro Asturiano" (desde la misma fecha), "Crónica de Ambos Mundos" (en 1860), "Crónica de Salamanca" (en 1860).

Gumersindo Laverde ocupó en Madrid la Secretaría de la Junta Provincial de Beneficencia, desde el año 1860 hasta febrero de 1863, en cuyo mes el día 17 se marchó a la ciudad de Lugo, donde se hizo cargo de la cátedra de Retórica, de dicha ciudad, a la que había hecho oposición a finales del año 1862. En ese mismo año se casó con doña Josefina Gayoso, de Otero del Rey, perteneciente a la provincia de Lugo. Laverde tuvo cuatro hijos; murieron dos, quedándole un hijo y una hija, llamados Jesús y Purificación. A principio de siglo aún existía la casa de los Gayoso, en la que vivió Gumersindo Laverde hasta su muerte, y es posible que todavía se mantenga en pie.

En el año 1868 publicó, en Lugo, sus "Ensayos críticos sobre filosofía y literatura", con un prólogo de su gran amigo Juan Valera. No hay duda de que Laverde fue un pensador. En su mente tenía grandes proyectos, grandes obras; que su estado de salud le impidió llevar a cabo (sufrió durante diecisiete años de grandes convulsiones nerviosas que le producían tremendos dolores). Sin embargo fue un extraordinario proyectista que incansablemente daba ideas a los jóvenes interesados por las letras. Afortunadamente uno de estos jóvenes fue nuestro don Marcelino, a quien supo comprender y la perfección los ambiciosos proyectos de Laverde y aventajando al maestro, con su excepcional inteligencia y su capacidad extraordinaria de trabajo, llevó a cabo sus propios proyectos y los que Laverde lamentaba no haber emprendido. No sólo encauzó los deseos del erudito sino que los dio vida y asombró con la altura de sus trabajos al mismo que le había orientado en ellos. Gumersindo Laverde conoció a Menéndez Pelayo en Valladolid, de cuya Facultad fue catedrático Laverde.

Fue poeta estimable aún cuando sus versos no alcanzaron la altura que como amigo, admirador y discípulo veía en don Marcelino. El gran cariño que nuestro ilustre polígrafo profesaba al poeta le hizo apreciar en mayor grado su estilo, que es justo reconocer fue el de poeta idealista y excepcionalmente humano y religioso, con características plenamente norteñas; sin embargo, había en sus poesías cierta afectación que restaban fuerza emotiva a sus composiciones. En muchas de ellas se advierte la nostalgia por su patria chica. Compuso muchas poesías de circunstancias. Todos sabemos que estas composiciones no tienen el valor de las que fluyen espontáneas y sentidas. Siempre los motivos obligados condicionan la imaginación e incluso el sentimiento y carecen de vigor. Sin embargo, Laverde, en las de motivación religiosa, desborda su hermosa la titulada "Fantasías" en ella se le ve a veces poeta profundo con un ritmo ágil y armónico: "¿A dónde voy?...? La eternidad inmensa, mis soledades a mi aliento abrió — Vive natura en vaguedad suspensa... — [Todo es misterio donde canto yo...]."

Gumersindo Laverde descubrió y empleó un verso de nueva forma, al cual don Marcelino llamó "laverdeado", "verso sáfico" al cual se le han suprimido las dos primeras sílabas. Martínez Cachero dice, en el Boletín de la Biblioteca de Menéndez Pelayo de 1961, que Laverde escribió hasta dos meses antes de morir e incluso compuso versos Juan Hurtado J. de la Serna y Ángel González Palencia le distinguen por sus hermosos poemas "La luna y el lirio" y "Paz y misterio" y en su Historia de la Literatura Española. Murió en Otero del Rey el año 1890 en la casa que llamaban "de los Gayosos" —Lugo— publicándose sus poesías, póstumamente el año 1903 en el folletín del periódico "Pensamiento de Asturias", perteneciente a la ciudad de Oviedo. Matilde CAMUS

# TVE Programa semanal

## Lunes, 9

13:45: Carta de ajuste. Música española en ritmo de hoy. 14: Avance informativo. 14:05: Primera edición. Información general. 15: Noticias. 15:35: O. V. N. L. "Pasaje secreto". 16:30: Vuelta Ciclista a Francia. Reportaje del final de la etapa. 17: Despedida y cierre. 17:45: Carta de ajuste. La música de Dotrás Vila. 18: Presentación. 18:01: Avance informativo. 18:05: La casa del reloj. "Sonrisas". 18:25: Con vosotros. 19:30: Los chiripitífaluticos. 19:40: Buenas tardes. Revista de toros. 20:30: Novela. "De la piel del diablo". 21: Telediario. 21:35: Compañera te doy. "Proceso regresivo". 22:10: Grandes batallas. "La batalla de Inglaterra". 23: Música de medianoche. "Pepe y Silvia". 23:30: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:40: Veinticuatro horas. Final de los servicios informativos. 0:05: Despedida y cierre.

## Martes, 10

13:45: Carta de ajuste. Quinteto en fa. Rodrigo de Santiago. 14: Avance informativo. 14:05: Primera edición. Información general. 15: Noticias. 15:35: Juego de letras. 16: Arnie. "Arnie anda muy extraño". 16:30: Vuelta Ciclista a Francia. Resumen del final de la etapa. 17: Despedida y cierre. 17:45: Carta de ajuste. Clavecinistas del siglo XVIII. 18: Presentación. 18:01: Avance informativo. 18:05: La casa del reloj. "Sonrisas". 18:25: Con vosotros. 19:30: Los chiripitífaluticos. 19:40: Buenas tardes. Revista de espectáculos. 20:30: Novela. "De la piel del diablo". 21: Telediario. Información nacional e internacional. 21:35: El Cine Cielo Tyrone Power. "Suez". 23:15: Tiempo para crecer. 23:30: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:40: Veinticuatro horas. Final de los servicios informativos. 0:05: Despedida y cierre.

## Miércoles, 11

13:45: Carta de ajuste. Música sobre unos módulos. Villa Rojo. 14: Avance informativo. 14:05: Primera edición. Información general. 15: Noticias. 15:35: Nichols. "Zaccarias". 16:30: Vuelta Ciclista a Francia. Resumen del final de la etapa. 17: Despedida y cierre. 17:45: Carta de ajuste. Mosaico norteño. Rodrigo de Santiago. 18: Presentación. 18:01: Avance informativo. 18:05: La casa del reloj. "Sonrisas". 18:25: Con vosotros. 19:30: El juego de la foca. 19:30: Los chiripitífaluticos. 19:40: Buenas tardes. Mundo temerario. 20:30: Novela. "De la piel del diablo". 21: Telediario. Información nacional e internacional. 21:35: Datos para un informe. "China". 22:40: Canon. "Oro maldito". 23:40: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:50: Veinticuatro horas. Final de los servicios informativos. 0:15: Despedida y cierre.

## Jueves, 12

13:45: Carta de ajuste. Ecos de Galicia. R. de Santiago. 14: Avance informativo. 14:05: Primera edición. Información general. 15: Noticias. 15:35: De la "A" a la "Z". Jennie, la hija del gobernador. "La segunda primera dama". 16:30: Vuelta Ciclista a Francia. Reportaje del final de la etapa. 17: Despedida y cierre. 17:45: Carta de ajuste. Sinfonía Sevillana. Joaquín Turina. 18: Presentación. 18:01: Avance informativo. 18:05: La casa del reloj. "Tiempo libre". 18:25: Con vosotros. 19:30: Los chiripitífaluticos. 19:40: Buenas tardes. Miscelánea. 20:30: Novela. "De la piel del diablo". 21: Telediario. Información nacional e internacional. 21:35: España siglo XX. 22: Sesión de noche. "Hojas de otoño". 23:40: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 24: Veinticuatro horas. Final de los servicios informativos. 0:25: Despedida y cierre.

## Viernes, 13

13:45: Carta de ajuste. Homenajes en jazz. García Montes. 14: Avance informativo. 14:05: Primera edición. Información general. 15: Noticias. 15:35: V Festival de la Canción Infantil. 16:30: Vuelta Ciclista a Francia. Reportaje final de la etapa. 17: Dibujos animados. 17:25: Toros. Pamplona. Corrida de San Fermín. 19:30: Avance informativo. 19:35: Los chiripitífaluticos. 19:45: Buenas tardes. Revista de cine. 20:30: Novela. "De la piel del diablo". 21: Telediario. Información nacional e internacional. 21:35: Crónicas de un pueblo. 22: Estudio. "El título Don Diego". 23: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 0:10: Veinticuatro horas. Final de los servicios informativos. 0:35: Música para ver. 1:05: Despedida y cierre.

## Sábado, 14

13:45: Carta de ajuste. IV Festival de la Canción Infantil. 14: Avance informativo. 14:05: Primera edición. Información general. 15: Noticias. 15:35: De Norte a Sur. Vizcaya. 16:05: Primera sesión. "Mi corazón te guía". 17:45: Avance informativo. 18: Vuelta Ciclista a Francia. Reportaje del final de la etapa. 18:30: Nuestro amigo Quique. 18:45: Los chiripitífaluticos. 19:30: Festival del circo. 20:30: Placeta azul. "Nomadas de África". 21: Semanal Informativo. 22: La gran ocasión. 23:30: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 23:40: Centro Médico. "Sin escapatoria". 0:40: Últimas noticias. 0:45: Despedida y cierre.

## Domingo, 15

11:15: Carta de ajuste. Cantan "Voces Amigas". 11:30: Presentación. 11:31: La fiesta del Señor y santa misa. 12:30: Unidad Móvil Baloncesto. Final Trofeo Internacional Juniors. 14: Concierto. 15: Noticias del domingo. Avance informativo. 15:15: Tarde para todos. Presentación: Fernández Abajo y Queta Claver. A todo ritmo. Deportes en directo. Final etapa Tour de Francia. Campeonato de España de Atletismo. Zoo loco. Dibujos animados. Dos conjuntos. Dibujos animados. Avance informativo. El nuevo show de Dick van Dyke. Como es quién. Chispas de humor. Roberto Rojas concertista de guitarra. 181 segundos con Sandra y Willy. El sketch de Joe Rigoli. Mundo camp. Roberto Font. Estrellas invitadas: Anarés Do Barro y Paço de Alba. 21:50: Tour de Francia. Resumen de la etapa. 22: Noticias del domingo. 22:15: Estrenos TV. "La ira de la montaña". 23: Estudio. Estudio. 0:30: Últimas noticias. 0:35: Despedida y cierre.

**SOLO esta semana**

freidora MAGEFESA 240 160

**ESPEJO** 60 cms. ø 604 350

**CUBETA HIELO** 122 80

**PORTAVIANDA** 80 50

**CAFETERA MAGEFESA** 9 TAZAS 464 371

**BANQUETA** 87 78

**SILLA PLAYA** 179 127

**BASCULA BAÑO LUJO** 600 480

**GRANDES ALMACENES**

*Pérez del Molino*

**BANADOR NINA** 127 110

**BANADOR NINO** 65 55

**CAMISA PUNTO GRANITO** 320 250

**PANTALON VAQUERO TERGAL** 825 690

**BABI SRA.** 300 198

**PANTALON ESTILO FRANCES** 700 590

**CHAQUETA LAZO** 520 450

**CAMISA PUNTO SEDA ESTAMPADA** 485 390

**PANTALON CUADROS** 534 460

**PANTALON ESTILO FRANCES** 700 590

**CAJA DE AHORROS DE SANTANDER**

**GUARDERIA INFANTIL**

**CAZOÑA - SANTANDER**

**Convocatoria para la admisión de niñas y niños.**

**110 PLAZAS**

**DISTRIBUCION**

Puericultura. — 2 meses a 2 años. — 35 plazas.  
Jardín de infancia. — 3 y 4 años — 35 plazas.  
Párvulos. — 5 y 6 años. — 40 plazas.  
La edad de 6 años se entiende para aquellos niños que los cumplen después del 1 de enero de 1973.

**FINALIDAD:** Atender a niñas y niños hijos de madres que trabajan, enfermas o en otras especiales circunstancias familiares.

**ESTUDIOS:** Educación Preescolar.  
**EMPLAZAMIENTO:** Polígono de Cazoña (Santander)

**GOBIERNO INTERIOR:** Instituto Secular Cruzado "Evangélica".

**INFORMACION Y SOLICITUDES:**  
CAJA DE AHORROS DE SANTANDER  
Servicio de Obra Benéfico Social.  
Plaza de Velarde, 3. — Santander.

**AVIACO**

**Anuncia el incremento de sus servicios aéreos con Madrid a partir del 1.º de Julio con cuatro frecuencias semanales en avión FOKKER F-27 de 44 plazas, y con los siguientes horarios:**

**SANTANDER-MADRID**  
4 vuelos semanales  
Lunes, miércoles, viernes y domingos  
Sols. 17,55 - Lles. 19,05

**MADRID-SANTANDER**  
4 vuelos semanales  
Lunes, miércoles, viernes y domingos  
Sols. 16,10 - Lles. 17,20

Para más información consulte a su agencia de viajes o a nuestra representación IBERIA, Líneas Aéreas, Avda. de Alfonso XIII, s/n. Teléf. 22.76.25.



# TEMAS POLEMICOS LAS CIRCUNSTANCIAS DE AZAÑA

Señor director: Lei con suma atención el artículo publicado en el periódico de su digna dirección del lunes día 2 del actual («Las Dos Españas»), y firmado por «Marco Antonios».

No sé si el tema interesará a los jóvenes actuales que, salvo una minoría, viven de espaldas a las inquietudes políticas y a las experiencias que ha vivido nuestro país. Es, sin duda, una cuestión que debe enfrentarse desde todos los puntos de vista y a más cuando se reúnen van hundiendo en el proceso político e histórico más importante de nuestro siglo.

Exigiría mucho espacio analizar a fondo cuanto expone dicho señor. No puedo estar conforme con gran parte de las aseveraciones que hace y, en cambio, otras las encuentro razonables. Volver a aquellos procedimientos de odio y de mutuas persecuciones sólo se concibe en países incivilizados y los que deseamos mayor apertura política no es en el sentido de repetir aquella funesta experiencia de mutua incompreensión y cerril intranquencia. No. Son otros los caminos a seguir.

Pero mi atención se fijó más en el juicio que el autor de dicho artículo merece la figura más desolante de la II República, don Manuel Azaña. Al cabo de los años transcurridos no se le puede juzgar con injusto apasionamiento y sin considerar equitativamente las circunstancias en que aquel hubo de actuar.

De toda la época republicana, para la historia habrá sólo un hombre y un nombre: Manuel Azaña Díaz. No fue actor de una escena del drama, sino el protagonista de todo aquel período histórico que siguió a la caída de la Monarquía.

Azaña simbolizó la República sin republicanos. Esta fue su primera tragedia frente a la revol-

ución y hubo de gobernar con una coalición de fuerzas que se sostenía sólo con su autoridad y prestigio. No hubo otro jefe de Gobierno viable, porque Lerroux llegó tarde a la política y los suyos acabaron de destruir su personalidad. El socialismo avanzaba bajo el fuego granado de los comunistas y entre el riesgo de hondas disidencias de moderados — Besteiro, Prieto — y avanzados, cancelados éstos por Largo Caballero.

El socialismo y la U. G. T. trajeron la República y eran los que debían sostenerla. Les faltó la necesaria cohesión y unas veces aparecieron divididos y otras el indecible temor a la captación de los extremistas les inhabilitaba para unas tareas que hubieran cambiado la faz del régimen sin precipitarle en la guerra.

Quiénes niegan el pan y la sal a don Manuel Azaña ignoran lamentablemente que fue el único republicano que con su fuerte personalidad llegó a lograr incorporar en el Gobierno a los grupos marxistas, lo que significaba hacerles compartir la responsabilidad del Poder. Que los más exaltados le consideraban insustituible y, a la vez, moderado se demuestra a través de aquella manobra maestra merced a la cual se le nombró presidente de la República. Quedó descartado así de la actividad política y los extremistas tuvieron manos libres para desencadenar una situación que, inevitablemente, había de desembocar en la catástrofe.

Azaña en la Presidencia de la República vivió aislado y aún tuvo el gesto de arriesgarlo todo para buscar los caminos de la paz y de la reconciliación entre los españoles. Ya nadie le escuchaba y se consumió en el dolor y en la desesperación.

M. ABAD ORTEGA

## LA GANADERIA MONTAÑESA

### PROXIMAS FERIAS

La Dirección de Asuntos Económicos de la Delegación Provincial de Sindicatos ha editado un tríptico sobre la ganadería de la montaña, con interesantes datos sobre el censo de las distintas especies, distribución del vacuno, con 215.485 cabezas de raza frisiana; 60.551, de tudanca, y 6.834 de parda alpina.

La producción de carne asciende a 10.401 toneladas, y la de leche industrializada, a 278 millones de litros.

En 1972 la exportación de ganado fue de 96.421 reses, con un valor total de 2.037 millones de pesetas.

El próximo domingo se reanudarán en Torrelavega sus ferias, celebrándose la de este día en el nuevo Mercado Nacional.

El día 14 se celebrará la de Beranga, reanudándose también en las fechas ya tradicionales las de Solares, Reinoso, Potes, Ampuero, Ramales, Orejo, Sarón, Unquera, Vega de Pas y Polientes.

pruebe su suerte! el próximo sábado LOTERIA NACIONAL

GESTORIA GUTIERREZ DUM UMENTUS Calvo Sotelo, 23. Teléf. 41-26-74

LIQUIDACION DE VERANO ¡SOLO 15 DIAS!! 6 TOMOS QUE VALEN 1.300 PTAS. ¡SOLO POR 349 PTAS!!

## El drama de Perón SEGREGACION

Segue la pausa tensa en la Argentina. El peronismo abrió la tercera vía entre los países del mundo con una imagen humana, fundamentalmente social, que nace entre convulsiones de parto en medio de la hirviente sangre latina, afanosos e iluminados los hombres de América que no desmenten la estirpe hispánica.

Ahora, con el gigantesco entramado del partido sin consolidar. Perón y sus leales están viviendo momentos de dramática expectación. Le presenta el ex-presidente y se resista a abandonar España y situarse en el centro del volcán en ebullición? ¿Puede conminado amistosa y firmemente por la plana mayor del peronismo que vislumbra la resistencia de las dispersas y agresivas fuerzas que flanqueaban la nueva situación?

No se ha producido el milagro que se esperaba con la presencia del líder en la Argentina. Dieciocho años en el exilio no arrebataron a Perón su percepción política, su innata vocación de gobierno, su visión realista de los acontecimientos futuros. Quizás por todo esto él era escéptico, en medio del confuso y frenético entusiasmo de sus partidarios, y veía con más nitidez que sus lugartenientes la abrumadora empresa que había de emprender cuando ya su edad no ofrece muchas garantías de permanencia en las actividades de mando. Las revoluciones se encienden con puño de hierro, pues de lo contrario los acontecimientos se encadenan y se precipitan desbordados como un torrente incontrolable, hasta que surgen los regímenes de excepción.

Este es el drama de la Argentina. En torno a Perón no hay hombres de su talla; Cámpora, Rucel y tantos otros, son figuras de segundo orden y sigue en la penumbra Jorge Antonio, el de la máxima contienda que rehuye la publicidad y que ha sido siempre el brazo derecho del líder. Inmerso en la agitada marea, Perón no puede observar la situación con la objetiva perspectiva de la distancia desde el escenario de la Puerta de Hierro. Los largos años de exilio y meditación le aconsejan templanza y ecuanimidad. La realidad de una situación álgida, le arrastra impulsado por los acontecimientos.

Este es el drama de Perón.

España es diferente. A Dios gracias. Mientras en los países «más avanzados» de Europa — y es el caso de Inglaterra, Francia, Suiza, por no citar otros — adquiere cada día mayor virulencia el espíritu segregacionista, las diferencias raciales, el odio a las razas de color que creíamos era privilegio exclusivo de la democracia norteamericana, en España no existe esa superioridad de unas razas sobre otras. Y el ejemplo le tenemos al alcance de la mano, en Santander.

Aquí en cualquier época, pero con más frecuencia en verano, la convivencia entre españoles y extranjeros de color existe como el hecho más natural. No hay diferencias ni exclusiones bajo ningún aspecto y éste es un hecho que se comprueba diariamente en centros de estudio, en cafés, en fiestas, en la vida normal de la ciudad. Jóvenes de los más diversos países de África, del continente asiático — japoneses, indios, chinos — alternan con nuestros muchachos, con nuestras chicas sin ningún complejo, en la más entrañable camaradería.

Cuando es frecuente leer noticias de la hostilidad con que se acoge en muchos países a la gente de color, los incidentes y agresiones que se producen, las campañas que se promueven para excluirlos de la convivencia entre los demás seres humanos, aquí, en Santander, en España, se les recibe y acoge no precisamente con indiferencia, sino con afectuosa cordialidad. Nuestros hijos, nuestras hijas en su círculo de amistades tienen chicos y chicas de color que, muchas veces, son preferidos a otros. ¿Que nuestra ciudad es cosmopolita? Ciertamente, pero no por eso en Londres, en París, en Washington y en tantas otras grandes capitales se deja de registrar una instintiva repulsión hacia otras razas. En España nunca se ha producido este hecho y las personas de color se encuentran entre nosotros como en su propia casa, como entre hermanos o cordiales amigos. Por eso somos diferentes de otros grandes países que pretenden aleccionarnos o despreciarnos.

Inevitablemente viene a nuestro recuerdo la experiencia de América, donde los españoles se fundieron con las razas aborígenes mientras otros europeos mantuvieron la «pureza» de su sangre y exterminaron a las otras razas.

LA SEÑORA D.ª María Covadonga San Emeterio Escobedo

Falleció el día 7 de julio de 1973, en Oviedo, a los 26 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la B. A.

D. E. P. Su hijo, José Luis; padres, Pedro y Covadonga; hermanos, Mariano, José Antonio y Luis Angel; hermana política, Clotilde; tíos, sobrinos, primos y demás familia.

ROGABAN a sus amistades una oración por su alma y asistan al funeral de cuerpo insepulto, que tendrá lugar HOY, a las CINCO de la tarde, en la iglesia parroquial de COLOMBRES, siendo a continuación la inhumación del cadáver en el cementerio de dicho lugar. Favores por los cuales les quedaran agradecidos. Casa mortuaria: Bustio, Bustio (Colombres), 9 de julio de 1973.

J. J. OTEIZA PARTOS Y GINECOLOGIA TELEFONO 23-14-00

Dr. GARCIA MATA PULMON Y CORAZON SOLICITE DIA Y HORA ISABEL II, 22, 2.ª derecha TELEFONO 23-70-40 y 27-06-65

S. DIEZ AJA PSIQUIATRIA Burgos, 11, 2.º Teléfonos 23-44-05 y 23-97-88 SOLICITE HORA

C. LEON SISNIEGA TOCOGINECOLOGIA Nicolás Salmerón, 2, 1.º Consulta de 5 a 8 Teléfono 22-59-9

Dr. NAVARRO ENFERMEDADES DE LA PIEL De 11 1/2 a 1 y de 3 1/2 a 6 ISABEL II, 32 Teléf. 22-78-88

A. GARCIA DE TUNON UROLOGO CONSULTA TARDES, 4 a 7 ISABEL II, 32. Teléf. 22-63-65 DOMICILIO: Teléf. 27-92-99

FELIX SANDOVAL CIRUGIA INFANTIL Calderón de la Barca, 18, sexto, izqda. Teléf. 22-95-83

F. FONSECA FIGAZO MEDICO ODONTOLOGO Santa Clara, 10. Teléf. 228621

A. Sarmiento GINECOLOGIA Y PARTOS Cirugía general Digestivo De 11 a 1 y de 4 a 7 Plaza Iel Reenganche, 3, 2.º (Junto Alfa) Teléf. 23-87-87

M. SILVAN ESPECIALISTA EN A. DIGESTIVO Santa Lucía, 1, 2.º C Teléfono 22-59-50 Consulta de 5,30 a 7,30

DR. RUIZ LLOREDA GARGANTA - NARIZ - OJOS CIRUGIA ESTETICA Calvo Sotelo, 13, 3.ª, derecha Teléfono 22 91 02

DR. DE LA HOZ GARGANTA - NARIZ - OJOS CIRUGIA FACIAL y de CUELLO P. de Pereda, 25 - Teléf. 220567

Perez-Vizcaino ESPECIALISTA EN Medicina interna CALDERON DE LA BARCA, 4, 8.º D TELEFONO 22-49-4

CLINICA VILLA MARIA de HERMANOS CABELLO GINECOLOGIA Y PARTOS HORAS DE CONSULTA: Don Carlos: Pasaje Peña (Tinel), de 4 a 6 Don Emilio: Reina Victoria, 4, de 4 a 6 CLINICA: Urgentes, doce y media a doce.

Dr. Calvo Picó ESPECIALISTA EN OFTALMOLOGIA Comunica la apertura de su consulta a partir del día 19 de julio, en Santander, calle Juan de Herrera, número 1, 4.ª derecha. Teléfono 229808. Se ruega petición de hora.

J. SANTIUSTE GARGANTA, NARIZ Y OJOS HERNAN CORTES, 17 Teléfono 21-13-63

A. L. PEREA Huesos y articulaciones PELAYO, 2 (Edificio G. Cinema) Teléfonos 23-41-64 y 23-12-41

DOCTORES MOZOTA GARGANTA - NARIZ - OJOS CIRUGIA FACIAL y de CUELLO Joste de Monasterio, 6, 1.º 5 a 7 tarde.

RAMON BARCENA DE LA CALZADA OCULISTA Hernán Cortes, 23 Tel. 212535

ROMERO RAIZABAL DENTISTA Ensalada, 23, 1.º Teléf. 211547

L. IRIGO OCULISTA P. de Pereda, 1

JULIO LEQUERICA PUENTE PSIQUIATRA CONSULTA DE 4 a 7 Santa Clara, núm. 12, 2.º Ing. Teléfono 22-58-70

LUIS MARINA VELEZ GINECOLOGO

GERARDO MARTINEZ PRACTICANTE Lealtad, 8, 2.º izquierda Teléfono 22-55-17 Teléfono 22-40-67 Antonio López, 6, 5.º derecha

Isidoro J. Casanueva MEDICO ANALISTA EMILIO PINO, 6, 3.º (esquina Lealtad) Consultas 10 a 2 y 4 a 8 Festivos: Teléfono 223205

CLINICA VILLA MARIA de HERMANOS CABELLO GINECOLOGIA Y PARTOS HORAS DE CONSULTA: Don Carlos: Pasaje Peña (Tinel), de 4 a 6 Don Emilio: Reina Victoria, 4, de 4 a 6 CLINICA: Urgentes, doce y media a doce.

R. LARIOS Riñón, Próstata, Genitales, vejiga. Vías urinarias, Esterilidad, Emilio Pino, 3, Teléf. 22 93 65.

SANCHEZ DE COS Médico dentista CONSULTA TARDES ALONSO VEGA, 1. Tel. 230908

DOCTOR Francisco Vázquez ESPECIALISTA CIRUGIA DIGESTIVO Paseo de Pereda, 20, 3.º Diaria: 4 tarde. Tel. 22 90 06

J. UBALDE MERINO Sistema nervioso Cádiz, 1, 5.º (Plaza Estaciones) Consulta tardes. Solicite hora. Teléfono 22 00 78

A. SANCHEZ CUADRADO MEDICO DENTISTA Consulta tardes Alonso Vega, 21 TELEFONO 23 08 80

A. RUIZ MUCIENTES CORAZON - NUTRICION MEDICINA INTERNA Cádiz, 13, 5.º - Teléfono 228297

A. SAEZ CORAZON - ENDOCRINO NUTRICION RUIZABAL, 33.º Teléfonos 230198 y 271294 Tardes: 4 a 2.

CUBRIA MIRAPEIX ANGIOLOGIA Cirugía vascular Enfermedades de las arterias, venas y linfáticas. Lealtad, 21, 2.ª derecha. Tel. 228481. Solicite hora.

C. López-Dóriga APARATO DIGESTIVO MEDICINA Y CIRUGIA SOLICITE DIA Y HORA Teléfonos: 22-85-00 y 22-66-81 LEALTAD 13

S. TRUJILLO RADIOLOGIA Y ELECTROLOGIA Consulta: 10 a 1 y de 4 a 7 RUALASAL, 23, 1.º Teléfono 22-85-20

CALLISTAS HNOS. BALBAS Nuevo Gabinete en: Amés de Escalante, 4

F. PALAZON ESPECIALISTA DE NIÑOS Nicolás Salmerón, 2, 6.º izquierda. Teléf. 22 78 21. SOLICITE HORA

E. TERAN DIAZ MEDICINA INTERNA Consultas 4 tarde. Teléfono 22 47 88 Calderón de la Barca, núm. 8, 2.º B. (Plaza de las Estaciones)

ANGEL GARCIA ACHA Oculista Plaza de los Remedios, 2. Teléfono 21 00 68. RESERVE HORA De 10 a 12 y de 4 a 6.

C. SAMANIEGO PSIQUIATRIA Ruamayor 6, 2.ª derecha SOLICITE HORA Teléfono 22-81-08

JOSE DE LA TORRIENTE Enfermedades del riñón y vías urinarias Consulta tardes 4 a 8 Cádiz, 20, 4.º A. Tel. 211146

I. A. Lamelas Oláran MEDICINA INTERNA CARDIOLOGIA Consulta de doce y media a una y media y de tres a ocho. CASTELAR, 8 - Teléfono 228888

A. Cobo Garcia Garganta - Nariz - Ojos (Audiología) Hernán Cortes, 14, sexta.

al filo de la SEMANA Santander, centro veraniego de la intelectualidad española

SANTANDER vuelve a ser este año, de nuevo, el centro veraniego de la intelectualidad española, con la iniciación de un nuevo curso, el pasado martes, en nuestra Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

La moneda de la semana ofrece una cara sonriente y satisfactoria. Porque tenemos que agradecer, a nuestros dos comentaristas precedentes, esa magna concentración de deportistas que han venido tomando parte en los VII Juegos del Cantábrico.

Peró, sobre todo, ha estado presente esta juventud entregada con amor a su actividad deportiva favorita, en las canchas, en los campos, en las piscinas y en toda esa serie de instalaciones puestas a su disposición para que, en la singular y amistosa confrontación, se corrasen después con el laurel de la gloria y del triunfo de los mejores...

Son más de 40 millones de pesetas los que se invertieron en el replanteo de los terrenos cerca de la fábrica «S. A. Cross, de Mafraño, así como en el trazado sobre el que han de ir las vías, cruzando la finca de Alday, hasta el ferrocarril Santander-Bilbao y carretera a San Salvador.

No queremos, creer que el país se deba a un obstáculo tan simple como el que se dice: el paso superior sobre dichas vías y carretera.

Ahora bien, si no es así, como todos creemos, ¿quién sabe a ciencia cierta el porqué de esta suspensión de obras en una realización iniciada y que tan necesaria es no sólo para el desenvolvimiento comercial, industrial y portuario, sino también en orden a la necesaria y mejor fidelidad del tránsito por la ciudad...



CRONICAS DE MAR A MAR

LAS TRES CARPETAS DE LOPEZ RODO

Por Lucio DEL ALAMO

En para verdad —la para meteorológica— es que a mediados de hoy en Madrid y en Helsinki hay la misma temperatura ambiente...

Los negociantes de Bruselas? El proyecto de mandato ofrecido a España —lo dice el Gobierno, los industriales, los agricultores y hasta los serenos dignificados por García Carrás— es inaceptable...

En un delicioso libro de viajes de Carmen Llorca está la noticia de que en aquel palacio vivió Khrushchev cuando visitó Finlandia...

Lo que le apetece. En la cena de Helsinki se habrá intentado un menú compartido. Ni para la Iglesia ni para el Estado vale —por muy aparente liberal que sea— la consigna del "emgerbreid"...

INTENTABAN HUIR DE LA ZONA ROJA

INCIDENTE EN BERLIN

LOS GUARDIAS FRONTERIZOS ABRIERON FUEGO CONTRA TRES FUGITIVOS. Berlín. (Efe).—Guardias fronterizos de Alemania Oriental abrieron fuego esta madrugada contra tres habitantes del Berlín comunista que trataban de refugiarse en Berlín Occidental...

MAGISTERIO DE LA SANTA SEDE

TESTIMONIO DE LA VERDAD

Y DEFENSA DE LA DOCTRINA CATOLICA ANTE ALGUNOS ERRORES

Ciudad del Vaticano. (Efe).—El magisterio de la Santa Sede hace escuchar su voz, afirmó el Papa Pablo VI, al poner de relieve la presencia de la enseñanza...

po de la mentalidad verdaderamente humana y universal respecto a la instauración de la Justicia y de la paz en la actual histórica convivencia entre los pueblos. En otro aspecto, por la auténtica interpretación de los elementos de nuestra fe, especialmente sobre su coherente estabilidad y su finalidad salvadora...

El Santo Padre, dirigiéndose a los millares de peregrinos que acudieron a la Plaza de San Pedro para la oración del Angelus, manifestó que debe ser cada verdad por todos la importancia de este magisterio, y se ponga de manifiesto un aspecto común...

EL CRIMEN DE UN LOCO

MATO A SU MUJER

Y se ahorcó de un árbol. Nerja (Málaga). (Cifra).—Tras acometer con un azadón de monte a su mujer, cuando ésta se hallaba amasando pan, Fernando López Castillo, de 52 años, puso fin a su vida ahorcándose de un árbol...

FUGA DE UN PELIGROSO DELINCUENTE

ESTA ACUSADO DE MAS DE OCHO MUERTES

EVASIONES MASIVAS EN LAS PRISIONES ARGENTINAS

Buenos Aires. (Efe).—La huida del peligroso delincuente, Roberto Puchi, autor de más de once muertes, esta madrugada, de la Prisión Modelo de La Plata, a poco más de un mes de haberse evadido Francisco Chlappe, delincuente internacional, del Penal de Villa Devoto...

El ministro de Justicia, Jorge Benítez, hizo referencia a los recientes amotinamientos en varias prisiones e hizo hincapié en la falta de edificios adecuados. Esta creencia es, indudablemente, factor de importancia, ya que sin los medios necesarios es imposible encarar cualquier reforma carcelaria.

EN DEFENSA DE LOS DERECHOS DEL TERCER MUNDO

ARGENTINA, NO ALINEADA

REGRESA EL AVION SECUESTRAO

Buenos Aires.—La incorporación de la Argentina como miembro del grupo de países no alineados hace ascender a siete de las naciones latinoamericanas que revisitan ese carácter: Cuba, Chile, Perú, Guyana, Trinidad, Tobago y Jamaica.

En círculos diplomáticos se desconfía que adoptarán igual decisión México y Panamá. Como observadores se han comprometido asistir a la reunión cumbre en Argel en los primeros días de septiembre, Barbados, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Uruguay y Venezuela. El anuncio de la incorporación argentina fue hecho por el canciller Juan Carlos Ruiz.

El embajador de Argelia, Mohamed Kellou, en manifestaciones a la Prensa, ha dicho que la política de Juan Perón y del Gobierno Popular de defensa del Tercer Mundo y de los intereses legítimos de los países que lo componen corresponde a los principios generales de la no-alineación.

DELINCUENTES MUERTOS

MISION IRANI EN MADRID

Córdoba (Argentina). (Efe).—Cuatro delincuentes asaltaron el restaurante que Carlos Enrique Fernández posee en la localidad de Santa María, en el interior de la provincia. Amenazando con sus armas a Fernández y a los parroquianos que había en aquellos momentos en el local se apoderaron del dinero que había en la caja y del que llevaban los clientes. Inmediatamente se apoderaron de Fernández, llevándolo como rehén en el automóvil que les esperaba. Denunciado el asalto, la policía salió en busca de los delincuentes, dándole alcance poco después. Al conminarles para que se detuvieran, los delincuentes hicieron fuego con sus armas contra los representantes del orden originándose un tiroteo, que terminó con la muerte de los cuatro individuos.

FERNANDEZ DE LA MORA, EN LEON Y LUGO

Visitó los accesos a Galicia

Ponferrada (León). (Cifra).—El ministro de Obras Públicas, Gonzalo Fernández de la Mora, llegó a esta ciudad por carretera, procedente de Madrid, a la una de la tarde, y fue cumplimentado por el gobernador civil, señor Ameyde Aguiar, en el momento de la entrada a Ponferrada a Villafraanca, que tendrá una longitud total de 290 metros, con un vano de 130 y dos laterales de 65. Más tarde continuó su visita a las obras de la carretera nacional VI, hasta Lugo.

EL SEÑOR D. Leopoldo Pérez Cuevas

Falleció en el día de ayer, víctima de accidente, a los 86 años de edad, habiendo recibido los Auxilios Espirituales. D. E. P. SUS SOBRINOS, ROSARIO GUTIERREZ LUIS VAZQUEZ ROSA MARIA, MARIBEL Y JOSE VAZQUEZ GUTIERREZ, Y DEMAS FAMILIA.

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará HOY, A LAS CINCO Y CUARTO, desde la Casa de Salud Valdecilla a la iglesia parroquial de San Martín, 1.º de Mayo, donde se celebrará el funeral de cuerpo presente, inhumándose a continuación en el cementerio de Peñascosillo. La misa de alma se dirá HOY, A LAS OCHO Y MEDIA, en la parroquia antes citada. Santander, 8 de julio de 1973

EN ACCIDENTE DE TRAFICO EN VALENCIA

Pereció un matrimonio

EN LERIDA MURIERON LOS TRES OCUPANTES DE UN TURISMO

Valencia. (Cifra).—En la carretera de Nazares a Oliva, chocaron dos turismos, uno matriculado francesa, conducido por Jean Michel Gallon, vecino de París, y el otro, de Valencia, conducido por Antonio Martínez Bolufer.

Como consecuencia del fuerte empujón, el conductor del vehículo español y su esposa, Francisca Peuch Arnau, resultaron muertos en el acto. El conductor francés, su esposa, Montse Froloise Cadoret y el hijo de ambos, Muriel, resultaron con graves lesiones.

TRES MUERTOS

Lérida. (Cifra).—Al chocar con gran violencia un turismo con un camión en la nacional dos Madrid-Francia, término de Soses, resultó muerto el conductor del turismo, Joaquín Hervellá Alvarez, de 21 años, residente en Barcelona y un muchacho joven y una señora de edad media que aún no han sido identificados.

A CONSECUENCIA DE LAS LLUVIAS

Méjico. (Efe-Reuters).—Veinticuatro personas han resultado muertas a causa de las intensas lluvias que han producido inundaciones, derrumbamientos de casas y el desmoronamiento de un tren de dos Estados mejicanos, según ha anunciado la Policía.

EN LA INDIA

Nueva Delhi. (Efe-Reuters).—Cinco personas han resultado muertas anoche cuando un autobús se precipitó contra una multitud de personas que estaban durmiendo en la calle. Otras cinco personas han resultado muertas al ser arrollado por la rueda del automóvil en que viajaban a unos 55 kilómetros de esta ciudad, donde se desbordó un arroyo.

MUERTOS POR RAYOS

Budapest. (Efe-Upi).—Seis personas perecieron fulminadas por rayos en diversos lugares de Hungría durante una serie de tormentas que se consideraron como las peores de las sufridas por el país a lo largo de los últimos 25 años, informan la Policía y los servicios meteorológicos.

PERECEN DOS JOVENES

Guatemala.—En un tiroteo entre componentes de bandas juveniles rivales, resultaron muertos Licio Castillo López de 18 años y Anilo Aons Aldana de 20. Otro individuo resultó herido y permanece en estado inconsciente. La Policía informa que ignora el motivo del sangriento choque.

UN AUTOBUS CAYO POR UN BARRANCO

Medellín (Colombia). (Efe).—Tres personas han muerto y otras veinticinco resultaron heridas, al precipitarse por un abismo un autobús de servicio público.

PARA LOS TURISTAS INGLESES VACACIONES MAS CARAS

Londres. (Efe).—Miles de personas que salieron este fin de semana a Europa para pasar unos días de vacaciones en grupos organizados, debieron abonar un suplemento de 7 libras a causa de la confusión monetaria internacional, que ha devaluado la libra esterlina en un 4 por ciento esta semana. Únicamente España, Italia y Grecia continúan manteniendo el incremento de entre 1,00 y 2 libras en sus viajes.

Un portavoz de la Asociación Británica de Agentes de Viajes dijo hoy: "Todo el mundo esperaba un recargo en el precio de los viajes, pero nunca fue tan alto como esta semana. Sin embargo, el 50 por ciento de la gente comprende que no se culpa nuestra y paga de problemas".

PRESIDIDO POR MARIANO RUMOR

JURA DEL NUEVO GOBIERNO ITALIANO

SON VEINTIOCHO MINISTROS

Roma. (Efe).—El trigésimo Gobierno de la República, y cuarto presidido por el democristiano Mariano Rumor, ha prestado juramento al mediodía ante el jefe del Estado, Giovanni Leone.



El jefe del nuevo Gobierno, Mariano Rumor.

La ceremonia, que tuvo lugar en el palacio del Quirinal, sede de la Presidencia de la República, dio comienzo con el juramento del jefe de Gobierno, Rumor. Posteriormente, 27 de los 28 nuevos ministros (estaba ausente el titular de la cartera de Comercio Exterior, Matteo Matteotti, quien no pudo llegar a tiempo al Quirinal, por haber sufrido una avería en su coche) pronunciaron su juramento individual sobre una de las tres copias originales del texto de la Constitución, con la fórmula ritual: "Juro por mi honor ser fiel a la República, observar lealmente la Constitución y ejercer mis funciones en el interés supremo de la nación". Una vez concluida la ceremonia, el presidente de la República, Giovanni Leone, posó para la televisión y la prensa gráfica, juntamente con los miembros del Gobierno, con quienes mantuvo seguidamente una cordial conversación.

ZONA DE SEGURIDAD EN TORNO A MURUROA

Para las pruebas nucleares

PARIS. (Efe).—El Gobierno francés ha decidido la creación en torno al atolón de Mururoa (Pacífico) de una "zona de seguridad de sesenta millas marítimas, contigua a las aguas territoriales" anuncia un decreto que publica el Boletín del Estado francés. Según dicho decreto, Francia "se reserva el derecho de suspender temporalmente la navegación marítima" en la citada "zona de seguridad" en torno a Mururoa.

De hecho, el decreto oficial precisa que la navegación marítima queda suspendida en torno al atolón de Mururoa, y la zona de seguridad, a partir del 11 de julio. La prohibición de navegar permanecerá vigente "hasta nuevo aviso" oficial francés.

Fuentes gubernamentales precisas que la promulgación del decreto que establece la zona de seguridad de 60 millas y prohíbe la navegación marítima está destinado a "preservar la seguridad de personas y navios".

En caso de no ser respetadas las ordenes, el comandante de centro de pruebas franceses de Mururoa, a pesar de la prohibición francesa de que se acerquen barcos a aquella zona a partir del próximo miércoles.

El ministro de Defensa, Paulmier dijo anoche: "Tenemos intención de que el barco entre en los límites fijados. El barco lleva a bordo 245 personas, incluyendo un ministro del Gobierno y un científico. Dos aviones militares franceses sobrevolaron la ruta que sigue el barco.

LA MAYOR UNIDAD EN PUERTO ESPAÑOL

DESPLAZA 300.000 TONELADAS

ES UN SUPERTANQUE BRITANICO QUE LLEGO A LAS PALMAS

Las Palmas de Gran Canaria. (Cifra).—Ha llegado a este puerto, en viaje inaugural, el supertanque de bandera inglesa, etanía Chandriá, de 300.000 toneladas de peso muerto y 144.000 brutas, con 347 metros de eslora, que viene a ser la mayor unidad que atracó en un puerto español en toda la historia.

Para su atraque necesitó unos 416 metros del Dique del Generalísimo y tuvo que contar con cinco remolcadores. Va en lastre al Golfo Pérsico.

El récord de fondo lo sigue teniendo el supertanque español "Artega", que lo hizo en su viaje inaugural.

Pequeños montañeses en León



El "Diario de León", decano de la Prensa leonesa, publicó días pasados la siguiente nota: "Si, señores; aquí tienen ustedes a estos cuatro pequeños turistas montañeses, ataviados con su típico traje sanderino que dieron, en el día de ayer, la nota graciosa y colorido en el pintoresco lugar de Nuestra Señora la Virgen del Camino. Ni que decir tiene que los atractivos chiquillos, llamados Montserrat, Marta, Ana y Juanete, fueron la atracción de cuantos allí se encontraban".

¡Bien por estos pequeños, improvisados representantes de nuestra tierra cántabra. Redacción ELLE

Vertical text on the left margin containing various small advertisements and notices.



**SAN  
CRISTOBAL**

1973



Una imagen de San Cristóbal realizada en líneas modernistas, que se apartan de la línea tradicional con que los escultores representaron a este Santo patrono de los conductores, y cuya fiesta se celebra mañana día 10 de julio (Foto M. Busiamante).

# SAN CRISTOBAL: ENTRE LA HISTORIA Y LA LEYENDA

MURIO MARTIR EN LA PERSECUCION DE DECIO, EN EL SIGLO III

SU FIGURA INSPIRO A MUCHOS PINTORES

La imagen de San Cristóbal un hombre casi gigantesco, con la figura del Niño Jesús en sus hombros se ha convertido en la constante compañía del automovilista. El Patrono de los conductores ha sido reproducido en llaveros empuñaduras de palancas de cambio medallas para filar en el salpicadero y en una larga serie de objetos destinados a ser colocados en los automóviles. Su presencia al lado del conductor es constante y, como paradoja muchas personas desconocen la historia de este mártir.

La figura de San Cristóbal ha quedado un tanto desdibujada porque la leyenda se apoderó de este santo mezclando la realidad con la ficción y haciendo un tanto difícil distinguir la una de la otra. Lo cierto es que San Cristóbal existió en el siglo III de nuestra era y que murió mártir en la persecución de Decio emperador romano, siendo torturado y decapitado.

En el mismo nombre de San Cristóbal radica su condición de Patrono de los conductores: Cristóbal viene del griego y significa el que llevó a Cristo, con-

firmado la tradición que afirma que San Cristóbal portó sobre sus hombros al Niño Jesús a través de un río.

● 10 DE JULIO

La devoción a este santo mártir se acrecentó en la misma métrica del pueblo cristiano siendo muy profusas sus imágenes en todas las iglesias. Las reliquias de San Cristóbal fueron trasladadas a Toledo, desde donde se dispersaron hacia varios puntos de España.

La fiesta del Patrono de los automovilistas se celebra el día 10 de julio aunque en algunas provincias se conmemora el día 25 de este mismo mes de julio. Mañana es pues el día de San Cristóbal, el día de los conductores en la más amplia acepción de la palabra, pero sobre todo de los que tienen en la conducción de vehículos su medio de vida, su profesión. Para éstos, San Cristóbal es un santo familiar, le tienen siempre a su lado en la cabina del camión, sobre la guantera del taxi en una constante petición de ayuda en unas carreteras que cada día hacen pagar un

alto tributo de vidas humanas.

● ARTE

La figura de San Cristóbal ha inspirado a muchos pintores y escultores a lo largo de la historia. Figuras tan señeras como Tiziano, Alberto Durero y Rubens dedicaron lienzos a reflejar la figura de este hombre, casi gigante, que llevó sobre sus hombros a Dios hecho Niño, de este mártir que concitó la devoción del pueblo de Dios. Las esculturas también han sido numerosas y felices, desarrollando el tema que va los pintores plasmaron.

La imagen de San Cristóbal es de todos conocida. Con la masiva entrada del automóvil en la sociedad de consumo la figura de este santo se ha visto repetida a millones en diversos objetos, hasta el punto de que puede decirse que no hay automóvil que no lleve al menos una imagen de este santo que tiene bajo su tutela a los conductores.

La devoción a San Cristóbal se ha ido arraigando y pese a que la documentación histórica sobre este mártir es escasa, pese a que la leyenda se apodera-

rase de él, pese a que, con un justo criterio, la Iglesia en su reforma del santoral, ha dejado a San Cristóbal desprovisto de todo adorno no histórico; la gente, el pueblo, los conductores, siguen teniendo fe y devoción en él.

Quizás ocurra que el hombre, en su consustan-

cial egoísmo, se acuerda más de aquellos santos a los que más a menudo necesita y conoquera que la carretera es un peligro costoso para los que circulan por ella, el conductor tiene una especial devoción a su Patrono.

Mañana se celebra la fiesta de San Cristóbal, debe

ser un día de prudencia en la carretera, de orden en el caos urbano, de respeto mutuo, de ayuda, de solidaridad. Si conducir es una penosa labor, un peligroso oficio, la dureza puede aliviarse con una verdadera solidaridad, con la prudencia, la cortesía y el amor fraterno.

## GARAJE PORTALES

FELICITA EN EL DIA DE SAN CRISTOBAL  
A TODOS LOS TRANSPORTISTAS Y  
AUTOMOVILISTAS EN GENERAL

M. de la Hermida, 62 Tel. 212917  
SANTANDER

## COMERCIAL TERRESTRE MARITIMA

UNA EXTENSA RED  
POR TODA ESPAÑA,  
CON AGENCIAS EN  
LAS PRINCIPALES  
CIUDADES, GARAN-  
TIZAN LA SEGUI-  
RIDAD DE SUS  
ENVIOS.

### EN SANTANDER:

Antonio López, 24 - 26  
Telfs. 229624 y 225273

### EN TORRELAVEGA:

Paseo del Norte, 6  
Teléfono 882392



### Relación de Agencias COMARITIMA

ALCOY	LA LINEA
ALGECIRAS	LEON
ALICANTE	LERIDA
ALICANTE	LINARES
ALMERIA	LOGROÑO
ARANDA DUERO	LUGO
ASTORGA	MADRID
AVILES	MADRID
BADAJOS	MADRID
BADAJOS	MADRID Suc.
BARCELONA C.	MALAGA
BARCELONA LL.	MEDINA DEL C.
BEJAR	MIRANDA DE E.
BENAVENTE	MOTRIL
BILBAO	MURCIA
BILBAO	ORENSE
BURGOS	OVIEDO
BURGOS	PALENCIA
CACERES	PALMA DE M.
CADEZ	PAMPLONA
CADEZ	PENARANDA
CASTELLON	PLASENCIA
CIUDAD ROD.	PONFERRADA
CORDOBA	PONFERRADA
CORDOBA	PUERTO S. M.
CUELLAR	REUS
EIBAR	SABADELL
ELCHE	SALAMANCA
ELDA	SAN FERNANDO
EL FERROL	SANTICAR B.
ESTELLA	SANTANDER
FUENTES ONORO	SAN SEBASTIAN
GERONA-SALT	SEGOVIA
GIJON	SEVILLA
GRANADA	SEVILLA Suc.
GRANADA	TARRAGONA
GULVELO	TARRASA
HUELVA	TORO
IRUN	TORRELAVEGA
JAEEN	VALENCIA
JEREZ FRA.	VALLADOLID
LA BANEZA	VIGO
LA CORUNA	VITORIA
LA CORUNA	ZAMORA
LA CORUNA	ZARAGOZA

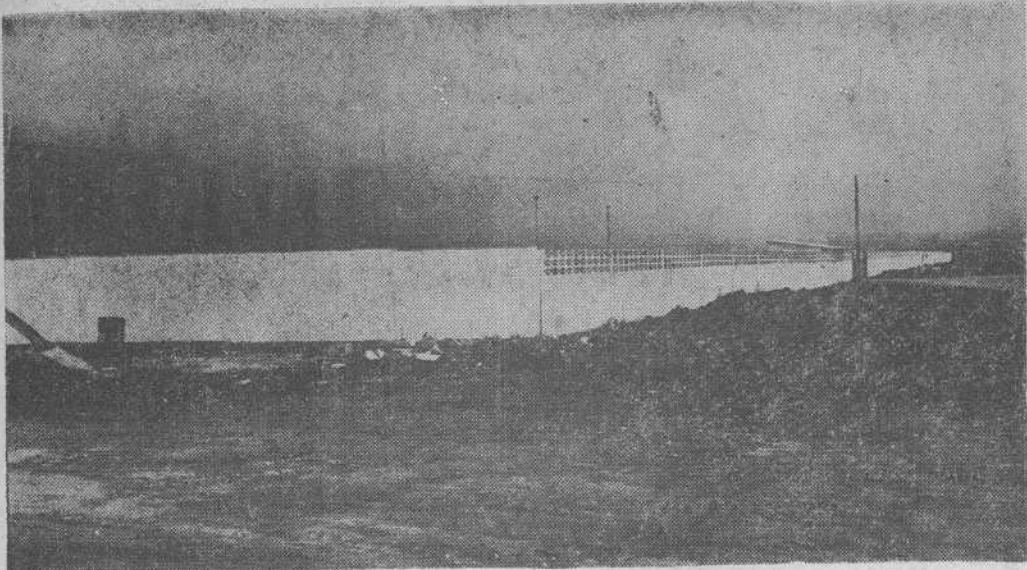
NOSOTROS... LE OFRECEMOS SU TRANQUILIDAD,  
DENOS VD. SU CONFIANZA.



SAN CRISTOBAL

1973

# NUEVO ESTACIONAMIENTO PARA CAMIONES



Para dentro de unos días está previsto que comience a funcionar este aparcamiento de camiones y autobuses, cerca de Nueva Montaña. En él cabrán cerca de quinientos vehículos pesados. (Foto M. BUSTAMANTE.)



Camiones aparcados en la zona marítima, junto a la calle de Antonio López. Muy pronto esta es-tampa será historia. (Foto M. BUSTAMANTE.)

● EN LAS AFUERAS, EN LA ZONA DE PARAYAS

El movimiento de camiones en Santander es importante. El constante tráfico de mercancías que origina el puerto, unido al que proporcionan las industrias del cinturón fabril de la ciudad, ha dado consistencia a una serie de empresas que tienen por misión proporcionar a las industrias sus materias primas o llevar hasta los mercados consumidores los elementos manufacturados.

En la zona portuaria, concretamente en la calle Antonio López, hay una zona en la que encuentran aparcamiento gran parte de los camiones que vienen o van. Este aparcamiento es ya insuficiente y su ubicación resulta céntrica en exceso, creando problemas de circulación, por lo que muy pronto este gran aparcamiento de camiones se trasladará más a las afueras, siguiendo la línea de Mercaderes, a un gran estacionamiento que ya se ha habilitado en la zona próxima al puerto de Raos.

Convenría que en este nuevo estacionamiento de grandes dimensiones se proyectaran los servicios complementarios imprescindibles.

Hasta ahora, junto a la calle de Antonio López se abrieron oficinas de gran parte de las empresas, para dar un servicio ágil a sus camiones. El traslado requerirá nuevas oficinas, cafetería, buenas comunicaciones con la ciudad, teléfonos, etc. En suma, que el nuevo estacionamiento tiene que ser algo más que eso. (Fotos M. Bustamante.)

## TRANSPORTES

# BOLADO

A. T. 1.014

### TRANSPORTES GENERALES

TODA ESPAÑA

Oficina Comercial:

TELEFONOS:

211631-210450

210454-210458

Rodríguez, 11

SANTANDER

Sección Tráfico:

TELEFONO:

225394

SU VIDA BIEN VALE UN CAMBIO DE PLACA — Dele más seguridad a su vehículo

# TALLERES CEMA

Confecciona sus placas de matrículas con las nuevas normas de Industria y Tráfico. Visítenos y en TRES MINUTOS le colocaremos sus nuevas matrículas.



EL LABORATORIO CENTRAL OFICIAL DE ELECTROTECNIA de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid certifica que todos los ensayos efectuados con las placas de matrículas reflectantes de TALLERES CEMA reúnen las características que exigen el Ministerio de Industria y la Jefatura Central de Tráfico.

ENSAYOS EFECTUADOS Y RESULTADOS OBTENIDOS:

- 1.—Especificaciones generales: Se ha comprobado que las muestras presentadas satisfacen las especificaciones generales.
- 2.—Especificaciones colorimétricas: Se han medido las coordenadas y tricromáticas de cuatro muestras de 6 por 6 centímetros, obtenidas de una de las placas presentadas a ensayo. Después del análisis se cumplen las especificaciones colorimétricas.
- 3.—Especificaciones fotométricas: Sobre las mismas muestras del ensayo de colorimetría se ha medido la luminancia por unidad de iluminación, comprobándose que se cumplen las especificaciones fotométricas.
- 4.—Resistencia a los agentes exteriores: Se han efectuado los ensayos sobre las placas completas, una grabada y otra sin grabar, obteniéndose los siguientes resultados:

- 4-1 Resistencia al agua ..... CUMPLE
- 4-2 Resistencia a la corrosión ..... CUMPLE
- 4-3 Resistencia a los carburantes.. CUMPLE
- 4-4 Resistencia a los agentes de engrase. .... CUMPLE
- 4-5 Resistencia al calor ..... CUMPLE

Finalizados los ensayos de resistencia a los agentes exteriores se ha comprobado sobre las placas completas ensayadas que no han sufrido alteración apreciable, tanto las especificaciones colorimétricas como las fotométricas.

Estas pruebas han sido realizadas por el Laboratorio Central Oficial de Electrotecnia, MADRID.

MAQUINA ESPECIAL PARA CONFECCION DE MATRICULAS EN SOLO TRES MINUTOS

Único fabricante en Santander y provincia de placas verdes, placas turísticas, S. P. placas de tractores, de pruebas, transporte y de toda clase de vehículos.

DISTRIBUIDOR APLICADOR OFICIAL AUTORIZADO PARA ESPAÑA DE MATRICULAS REFLECTANTES



# TALLERES CEMA

Calle Madrid, 10 y Plaza del Progreso, 9  
Teléf. 224305 ■ SANTANDER



ENCUESTA

SAN  
CRISTOBAL

1973

# SE PRECISA UNA LEY DE TRANSPORTES

● EN LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE HAY MAS DEMANDA QUE OFERTA, YA QUE EL NUMERO DE TONELADAS A DESPLAZAR SE HA INCREMENTADO NOTABLEMENTE

Para conocer cuál es la situación real de una industria, que no tiene el lugar que merece dentro de la consideración nacional, hemos realizado una encuesta entre los responsables de las empresas de transporte de Santander, una encuesta para que sean los directamente implicados en el transporte los que analicen la actual situa-

ción. Las consideraciones que han hecho son acertadas y ponderadas. La espontánea unanimidad en lo sustancial revaloriza estas opiniones que resumen de un modo sistemático el presente de una industria que es pieza clave en el desarrollo de la nación y, lógicamente, en la economía provincial.

- 1.—¿CUAL ES LA SITUACION ACTUAL DEL TRANSPORTE EN SANTANDER? ¿CRECE EL VOLUMEN DE TONELADAS TRANSPORTADAS, O DECRECE?
- 2.—¿QUE PROBLEMAS PRINCIPALES TIENE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE A ESCALA LOCAL Y NACIONAL?
- 3.—¿COMO VE USTED EL FUTURO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA?

Don Santos Postigo  
(de «Transportes Postigo»)

1.—En conjunto se puede afirmar que la situación presente es buena con una demanda creciente en ocasiones superior a la capacidad de oferta. No obstante hay algunos sectores en tensión al trabajar aún con precios inferiores a sus costos reales.  
2.—Pensamos que el principal problema a escala local como nacional reside en la falta de futuro, en un no saber a qué atenerse de cara al mañana. Se va imponiendo cada día en forma más evidente la necesidad de un auténtico Plan Nacional de Transportes, que, en fase con los Planes Nacionales de Desarrollo tenga en cuenta las verdaderas necesidades del país en materia de transportes, dejando a un lado tanto los tratos de favor hacia determinado medio de transporte —claramente prohibidos en el Tratado de Roma—, como las competen-

cias innecesarias entre los diversos medios buscando la colaboración entre ellos en beneficio del usuario.

3.—Supeditado plenamente a las necesidades reales del país. Parece que en determinados sectores se olvida con frecuencia —o no se tiene suficientemente en cuenta— que en España el transporte por carretera se realiza, venciendo muchas dificultades, pero a satisfacción de los usuarios a satisfacción de la economía nacional casi un 75 por ciento del tráfico de mercancías. Se olvida también que en estos últimos quince años, la contribución del transporte por carretera al desarrollo del país ha sido fabulosa.

Don Federico Rubio  
(Director gerente de «Transportes Gerposa» y consejero delegado de «TEISA»)

1.—La situación del transporte en Santander no puede ser buena hasta dentro de dos años aproximadamente. (Pasa a la página siguiente)



## AUTO-ESCUELA PAZ

CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE SAN CRISTOBAL, FELICITA A TODOS LOS CONDUCTORES Y LES OFRECE SUS SERVICIOS DE

### AUTO-ESCUELA GESTORIA SEGUROS

AMOS DE ESCALANTE, 10

Teléfonos: 22-95-25 y 21-18-90

SANTANDER

## Dos adelantados para el transporte de hoy



DESDE 8 A 38 TONELADAS

MOTORES DE:

90-125-240-260 y 325 H. P.

INVIERTA SU DINERO CON AUTENTICO ACIERTO

Concesionario: **JOSE VIDAL DE LA PEÑA**  
PASEO DE PEREDA, 35 ■ SANTANDER ■ TELEFONO 27-31-00

EXPOSICION Y VENTAS:

Floranes, 2 y 4 (Plaza de Numancia)  
Teléfono 23-18-50

TALLERES:

Carretera de Parayas, Km. 3 (Mallaño)  
Teléfono 25-04-50

EN TORRELAVEGA:

Ceferino Calderón, 77  
Teléfonos: 88-33-03 y 88-22-16

**J-4 de SAVA**  
hermano menor de Pegaso,  
cómodo como un turismo,  
duro como un camión

SAVA, la gama más variada en vehículos para transporte ligero. En ella todo ha sido considerado para que siempre haya un modelo que llene completamente sus necesidades. La línea J-4 de SAVA tiene 5 modelos diferentes: Combi, Microbus, Plataforma, Capitoné y Furgón. Además, Va, puede elegir entre puertas abisagradas o corredizas. Vehículos confortables, ágiles, versátiles y duraderos.

para llevar y llegar

EN.N.A.S.A.  
EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S. A.

SAVA  
UN PRODUCTO  
EN.N.A.S.A.

## TRANSPORTES POSTIGO S. A.

A su servicio en...

- MADRID
- SANTANDER
- BURGOS
- ALCOBENDAS
- TORRELAVEGA
- VALLADOLID
- REINOSA
- LEON
- SANTOÑA
- VALENCIA
- ALICANTE
- MURCIA
- SEVILLA
- CADIZ
- MALAGA

Nuevos servicios a...

- OVIEDO
- GIJON
- AVILES
- BILBAO
- VITORIA
- SAN SEBASTIAN
- PAMPLONA
- ZARAGOZA
- BARCELONA

40 años transportando...

...y transportando bien



ENCUESTA

# Santander, una provincia netamente exportadora

SAN

CRISTOBAL

1973

## EN UN PERIODO DE DOS AÑOS SE CLARIFICARA LA ACTUAL SITUACION

(viene de la página anterior)

mente. No hay uniones ferroviarias con la Península y nuestra zona es mucho más emisora de mercancías que receptora de las mismas. Por eso, prácticamente, no existen camiones para contratar, en actividad legal de agencia, los mal llamados de «retorno», término éste absurdo y desgraciadamente extendido.

El tonelaje a transportar crece afortunadamente; y digo afortunadamente por-



que es índice claro del desarrollo industrial montañés. Pero hay otro crecimiento subjetivo y no es otro que la falta de crecimiento del parque de vehículos industriales del país, lo que supone lo mismo que si el crecimiento industrial hubiese sido cuatro o cinco veces mayor de lo que en realidad ha sido.

De forma natural, se ha impuesto la ley de la oferta y la demanda. Por eso, ha subido el precio del transporte fuertemente.

Los que además de agencia, somos empresa, esta-

mos aumentando intensamente nuestra flota propia. Y un camión propio es una máquina cara muy difícil de controlar.

2.—En mercancías tiene un sólo y grave problema: no existe una auténtica ley que regule el transporte desde 1947, pero cerca de sesenta disposiciones y órdenes ministeriales dictadas en veintiséis meses están estructurando claramente esa futura ley nueva que todos los profesionales anhelamos.

No hay que olvidar que los camiones transportan el 74 por ciento de las mercancías del país, y que nuestra actividad es casi la única que no se puede importar; en este aspecto solamente se puede comparar con nosotros la industria del petróleo, nuestro «alimento», y una gran parte de la energía eléctrica.

Otro grave problema hace tiempo lo hicimos salir en la prensa. Desde hace años estamos rogando a los industriales y comerciantes consideren al conductor de camión como un gran profesional especializado.

3.—Con gran optimismo y una inculcable fe al menos en mercancías. Nos estamos aproximando a tener la misma consideración que se nos brinda en el resto de la Europa adelantada económicamente. Sin ánimo alguno de aliar el oído de nadie, estimo que el 80 por ciento de las órdenes ministeriales, todas ellas impulsadas por

la Organización Sindical y publicadas en los dos últimos años largos, van a

dar para siempre la dignidad a nuestro sector que indudablemente se la merece.

No se olvide, que en cifras aproximadas (por desgracia, no tenemos ni buenas estadísticas a nivel gubernamental) la industria del transporte por carretera factura al año más de cuatro veces lo que factura la siderurgia, y también aproximadamente el doble que la hostelería, en un país turístico como es el nuestro.

Sólo me queda añadir el agradecimiento a la Prensa por haberme dado esta oportunidad de dar esta opinión que creo no es solamente mía, sino que estimo que coincide con todas las opiniones de los empresarios de transporte.

Don Rodrigo Bolado

(De «Transportes Bolado»)

1.—La situación actual del transporte en Santander es aparentemente buena, y digo aparentemente porque, si es verdad que los precios se han revalorizado, no es menos cierto que los gastos fijos han aumentado considerablemente, por lo que la situación es más aparente que real. Además, hay otra contrapartida, que es la del regreso a Santander, pues siendo esta provincia netamente exportadora en cuanto a materias primas se refiere, sin embargo no somos importadores en la misma medida, por lo que

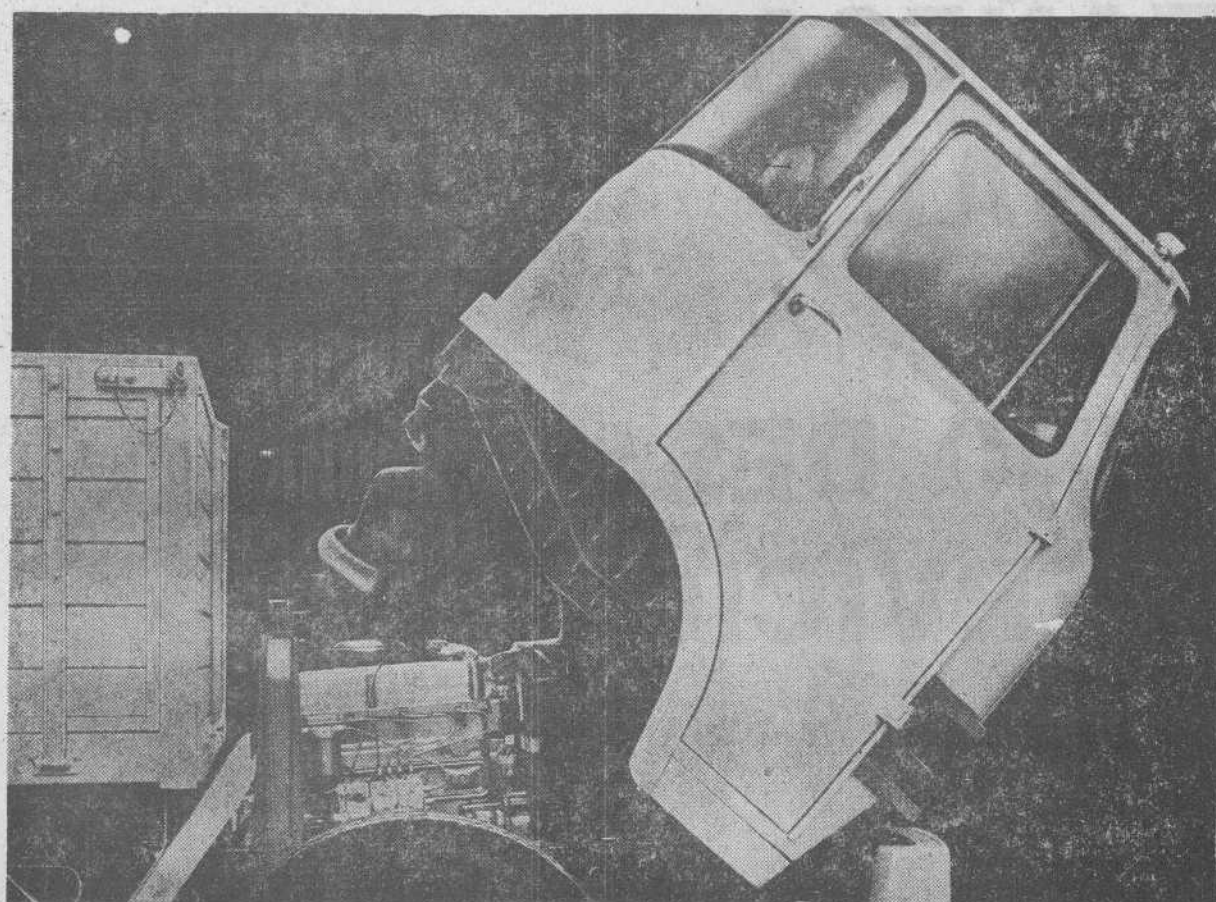
se produce un desequilibrio que incide muchísimo en el rendimiento de los camiones.

2.—El volumen de toneladas aumenta constantemente por lo que los transportistas nos encontramos con muchísimas dificultades para poder dar un servicio adecuado, agravado por la falta de entrega de vehículos y la carencia de tarjetas de transporte.

3.—El principal problema que tenemos los transportistas de Santander es el archimanoseado problema de los accesos. Las rutas que tenemos que seguir son extremadamente duras por lo que se producen una gran cantidad de averías que traducidas a pesetas suponen un capítulo muy elevado a la hora de hablar de rendimientos.

El futuro del transporte por carretera, para mí, es un enigma. Es verdad que en lo que respecta a Santander como plaza exportadora, el porvenir es esperanzador pero, como decía anteriormente, sin una debida reciprocidad en el trato, me refiero al transporte desde otras provincias hacia la nuestra, el futuro ya no es tan halagüeño. De todas las maneras creo que es muy pronto para manifestarse en este sentido, habrá que esperar un poco para ver los resultados de las últimas disposiciones sobre la materia para poder hablar de futuros.

## camiones EBRU



DE 1.500 A 10.000 KILOS DE CARGA UTIL • TODOS LOS MODELOS CON MOTORES «PERKINS» Y CABINA ABATIBLE.

### IGNACIO PALACIOS, S. A.

TORRELAVEGA • SANTANDER • REINOSA

TALLER ELECTRICO DEL AUTOMOVIL

# LECIO

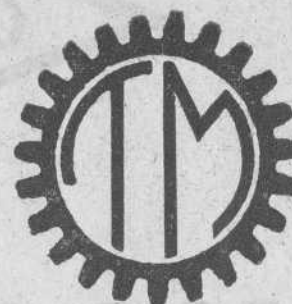
Le ofrece sus nuevas instalaciones donde le atenderá con la más moderna maquinaria.

Reparaciones del sistema eléctrico de camiones, automóviles y vehículos industriales.

Diagnosis del automóvil con una tecnología avanzada.

Marqués de la Hermida, 72 — Teléfono 234285

SANTANDER



FUNDADA EN 1920

## talleres martínez



- RECTIFICADO DE CILINDROS Y CIGÜENALES
- REPARACION DE MOTORES Y MAQUINARIA INDUSTRIAL
- CONSTRUCCIONES MECANICAS
- CROMADO DURO
- APORTACIONES POR PROYECCION Y SOLDADURA
- VENTA DE RECAMBIOS

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS:



TARABUSI

Oficinas ( 210549

C/ Castilla, 19 — SANTANDER — Teléfonos: Almacén ( 212840

Talleres ( 224855



## C. y TRANSPORTES ESPAÑA S.A.

SERVICIO REGULAR DE MERCANCIAS

CENTRALES: MADRID. Divino Vallés, 18. Teléfonos: 2303014 - 2274915 y 2398255  
BARCELONA Moyanes 17 Teléfono: 2243209.

Delegaciones en España: BILBAO BURGOS IRUN LERIDA PAMPLONA SAN SEBASTIAN SEVILLA VALENCIA VITORIA ZARAGOZA.

Admitimos envíos para todas las poblaciones de: CATALUÑA, BALEARES, CANARIAS, ARAGON, NAVARRA, VASCONGADAS, SANTANDER, BURGOS Y VALENCIA.

SANTANDER: Plaza Progreso, 7  
Teléfono 22-78-02

LAREDO: Revellón, 23  
Teléfono 60-56-42



HACIA UNA NUEVA IMAGEN DEL CAMIONERO

## EL CONDUCTOR PROFESIONAL, PIEZA BASICA EN EL DESARROLLO ECONOMICO



● EL CAMIONERO ES YA UN HOMBRE PREPARADO, UN VERDADERO PROFESIONAL QUE TIENE EN LA CARRETERA SU LUGAR DE TRABAJO

La marea mitificadora ha llegado hasta el camionero haciendo de él un tópicos que muchas veces deforma la realidad. El profesional del volante es ante todo eso: profesional, y como tal se comporta; a diferencia de los que utilizan los vehículos por diversión, de modo arribético, el chofer sale todos los días a la carretera, conoce sus peligros, sus acechanzas y sus ventajas y su amor a la profesión le impulsa a ayudar a todos los que se encuentran al volante, creando así la cadena de solidaridad que se extiende a todas las rutas del mundo.

Físicamente, el camionero tiene que soportar bruscos cambios de temperatura y de presión atmosférica, debe mantener su atención fija durante horas y horas soportar posturas más o menos forzadas, luchar con el tráfico urbano, vencer el tiempo y el espacio, comer de prisa, dormir poco y estar siempre dispuesto a salir hacia cualquier lugar.

### ¿PARA QUÉ?

Pero todo no sería más que pura anécdota si al final la labor no estuviera respaldada por la eficacia. Cuando se recurre a la metáfora se compara la nación con el cuerpo humano, siguiendo este hilo, el transporte en sus diferentes formas, sería como el riego sanguíneo, como el motor que permite el crecimiento económico.

Una nación tiene un buen baremo para medir su grado de desarrollo por el número de toneladas transportadas. A medida que crece la expansión económica, el trasiego de mercancías se hace mayor hasta tal punto que si no se previenen estas tasas de crecimiento y el transporte queda desbor-

dado, el desarrollo quedaría paralizado. La labor del camionero es fundamental, su trabajo es una pieza clave en la marcha de la economía nacional y por ello debe dársele a su trabajo y al de las empresas para las que labora el rango que merece.

Debe dejarse a un lado el viejo cliché del camionero simplemente bonachón, para dar paso a una imagen de hombre dinámico, pilar fundamental en el enriquecimiento de la sociedad.

### E. L. T. I. R.

Las relaciones internacionales están prologando los transportes en régimen T. I. R. Este sistema permite una gran ganancia de tiempo en los trámites aduaneros, ya que la carga sale precintada y llega precintada hasta el lugar de destino, donde una vista de aduanas comprueba el contenido del camión, evitando así revisiones constantes a cada paso de frontera. La abundancia de viajes internacionales, ha supuesto la formación de conductores expertos en este tipo de viajes, hombres que necesitan conocer carreteras, ser capaces de resolver sobre la marcha los imperativos, hombres que tienen que hacer viajes que duran veinte días, choferes que recorren Europa de punta a punta llevando en sus camiones las más variadas mercancías.

Los nuevos modelos de camiones han aliviado mucho el duro oficio de conductor de camiones; Las cabinas son más confortables, llevan literas más lujosas y una serie de adelantos que permiten pequeñas satisfacciones. Lo más importante para el conductor es que los camiones tienen mo-

res más potentes capaces de andar mucho más de resistir mejor y de desarrollar velocidades jamás soñadas para vehículos pesados.

### EL NUEVO CHOFER

El camionero de hoy en día debe tener una completa preparación, porque cada día su trabajo cobra mayor importancia y necesita una serie de conocimientos completos. No basta ya con saber conducir, se requieren otra serie de valores que cada día son más estimados por las empresas de transporte.

En estos últimos años la profesión de camionero ha variado mucho y sigue en constante evolución, logrando escapar peligros en importancia y categoría. El incremento de este sector de servicios, ha creado infinidad de puestos de trabajo, puestos que cada día se amplían por lo que puede asegurarse que el camionero no tiene problemas para encontrar trabajo, ya que el transporte está en constante expansión.

Los años setenta son los que nos presentan una nueva imagen del transporte por carretera y de su protagonista: el conductor de camiones, una imagen más dinámica, de un hombre con una preparación completa y sobre todo, con una clara conciencia de sus deberes profesionales: un hombre que está cumpliendo una tarea decisiva para que sea posible el milagro del desarrollo económico. El tópicos debe quedar desterrado, las nuevas técnicas de los autocamiones, las nuevas necesidades del transporte y la evolución de una profesión han variado al viejo cliché del camionero, formando un nuevo tipo humano, más completo, más profundo y más eficaz.



# MAPFRE

GRUPO ASEGURADOR

SEGUROS DE TRANSPORTES - POLIZAS  
PRIMA FIJA - FLOTANTES  
ECONOMICAS - NECESARIAS

## CONOZCA NUESTRA POLIZA GRANDES DAÑOS

- EFICAZ ● DECISIVA
- LE INTERESARA

INFORMESE EN NUESTRAS OFICINAS:

C/ CALDERON DE LA BARCA, 4  
(Plaza de las Estaciones)  
Teléfono 21-28-39 — SANTANDER  
C/ CARRERA, 10 — Teléfono 89-07-90  
TORRELAVEGA

# MAPFRE

UNA ORGANIZACION A SU SERVICIO



## Acumuladores KLG

12 meses de garantía.

### A. REVUELTA SALCINES

Daoiz y Velarde, 22  
Tel. 274048 y 228124 - SANTANDER



**CADA VEZ: MAS MONTAÑESA**  
**CADA VEZ: MAS NACIONAL**  
**CADA VEZ: MAS FUERTE**  
**CADA VEZ: MAS EN PLENO DESARROLLO**  
**CADA DIA: MAS A SU SERVICIO**

*Saluda al público en general, muy cordialmente, en la festividad de*  
**— SAN CRISTOBAL 1973.**

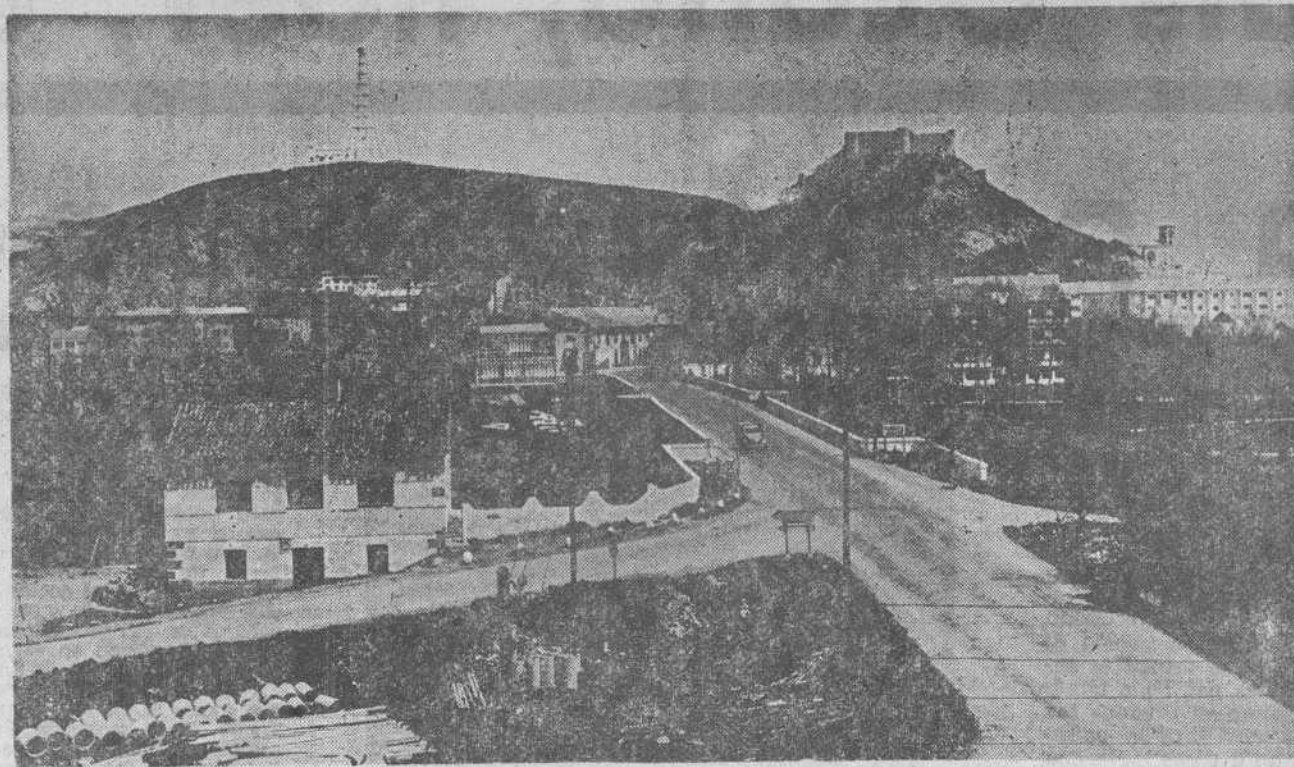


TRES MIL KILOMETROS SE CONSTRUIRAN EN DIEZ AÑOS



# LAS AUTOPISTAS, UN FACTOR DECISIVO

● SANTANDER HA QUEDADO MARGINADA DEL PLAN NACIONAL DE AUTOPISTAS Y ESTO AFECTARA A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE Y A TODOS LOS AUTOMOVILISTAS

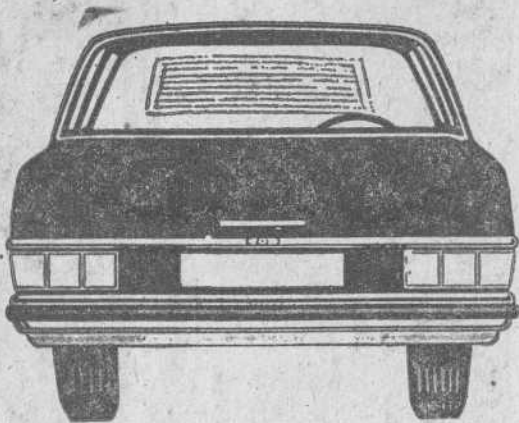


Una de las rutas que conocen bien nuestros transportistas es la que enlaza las provincias de Santander y Palencia. El creciente tráfico por esta vía hace de ella uno de los más importantes puntos neurálgicos de nuestras comunicaciones.



Pantallas eléctricas para lunas de automóviles

● Sin alambres conductores ● Adhesivo automático ● Fácil de colocación ● Vista trasera perfecta bajo todas las condiciones atmosféricas: hielo, nieve, niebla, empañamiento y lluvia.



Antena interior para toda clase de vehículos

MONTAJE EN CINCO MINUTOS, SIN HACER NINGUNA CLASE DE PERFORACION AL COCHE. SE COMPLETA CON 1,5 METROS DE CABLE Y TRES PIEZAS ADHESIVAS.

Distribuidor para Santander y provincia:

## MILLARTO

CALDERON DE LA BARCA, 13

Teléfonos: 22-48-98, 21-23-61 y 22-81-02 ● SANTANDER

La puesta en marcha del Plan Nacional de Autopistas puede cambiar de modo radical el transporte por carretera, no sólo el transporte pesado de mercancías, sino el de viajeros. Nada menos que 170.000 millones de pesetas van a invertirse, mejor dicho se invierten ya, en dotar a España de unas autopistas que permitan desplazamientos más rápidos, más cómodos y más seguros. El precio es sumamente elevado y únicamente es posible esta obra de romanos gracias al peaje, sistema que ha atraído hacia España una serie de capitales europeos que están financiando el nacimiento de estas fastuosas carreteras, préstamos que están avalados por el Estado.

En muchas regiones españolas se vive ya este fenómeno de las autopistas. La autopista Sevilla-Cádiz ya está en servicio y otros muchos tramos de larga extensión en la zona catalana, Madrid y, más cerca, entre Bilbao y San Sebastián. Cuando el Plan Nacional esté terminado, la infraestructura de España habrá variado sensiblemente, los problemas del transporte serán diferentes y la mentalidad de las empresas habrá tenido que adaptarse a las nuevas condiciones creadas.

### ● TRES MIL KILOMETROS

Las previsiones nos muestran cómo en diez años España contará con nada menos que tres mil kilómetros de autopistas, tres mil kilómetros que enlazarán las principales poblaciones españolas y que serán como una gran red arterial por la que discurra el tráfico. El gran problema reside en el peaje, porque los españoles tendremos que pagar por utilizar estas lujosas carreteras, cuando nuestra costumbre de utilizar las carreteras sin pago directo, no debe olvidarse que el coche paga innumerables impuestos, hará difícil la adaptación al nuevo sistema.

El Plan Nacional de Autopistas tiene defensores y detractores. Es lógico que una obra de esta envergadura, que se realiza a una velocidad inusitada en esta España de obras a largo plazo, despierte inquietud y polémica. Los argumentos de unos y otros tienen peso.

Quienes defienden el peaje dicen que si no fuera por este sistema, España tendría que renunciar a tener autopistas porque no tiene dinero suficiente para financiar una obra de esta magnitud y afirman que el turismo, al utilizar y pagar estas carreteras, contribuirá de una manera directa al desarrollo español.

Los detractores se preguntan si son necesarias estas autopistas y si ese avalado por el Estado no puede comprometer excesivamente nuestra economía si luego el negocio no es tan bueno como se piensa. Por supuesto, hay también críticas al trazado elegido.

### ● SANTANDER

Y en este baile de los tres mil kilómetros, de los 170.000 millones de pesetas y de los diez años de plazo, los que miramos los problemas con óptica local, nos preguntamos: ¿Cómo afectará a Santander este Plan Nacional? En principio, nuestra provincia se siente, con razón, un tanto postergada, ya que

sólo se ha previsto una autopista que nos enlace con Bilbao y Oviedo, dentro de una gran carretera de peaje que llega de Francia a Galicia. Los accesos a la Meseta, solucionados para Vizcaya y Guipúzcoa y algo peor para Asturias, no han sido incluidos en este Plan, o, al menos, no lo han sido en su primera fase. El transporte y toda la industria quedarán, pues, con este problema sin resolver.

La cuestión de la autopista entre Santander y Torrelavega tampoco se incluye en el Plan. Dada la escasa distancia entre estas poblaciones y la densidad del tráfico, parece lógico pensar que esta obra debería haberse emprendido ya hace tiempo, pero paradójicamente no está ni siquiera a nivel de anteproyecto.

Todo esto trasladado a escala de transporte es importante, ya que el estar en inferioridad de condi-

ciones en cuanto a vías de comunicación, supone un grave handicap para los transportistas y para todo lo que sea un esfuerzo por el desarrollo. No debe perderse de vista que las carreteras estatales serán mucho más transitables cuando la autopista paralela esté en funcionamiento, ya que quedarán desahucadas de un gran cúmulo de vehículos, permitiendo a los camiones viajar con mayor holgura.



Las autopistas han contribuido a dar más fluidez al tráfico rodado.

# CAMIONES BARREIROS RAPIDOS, POTENTES Y DUROS.



FINANCIADOS CON AMPLITUD Y SERIEDAD; INFORMESE EN:

## AUTO-NORTE

Carretera Parayas km. 0'5 - tlf: 23 66 00 - SANTANDER

CONCESIONARIO DE CHRYSLER ESPAÑA

# NUEVOS CAMIONES PARA NUEVAS NECESIDADES

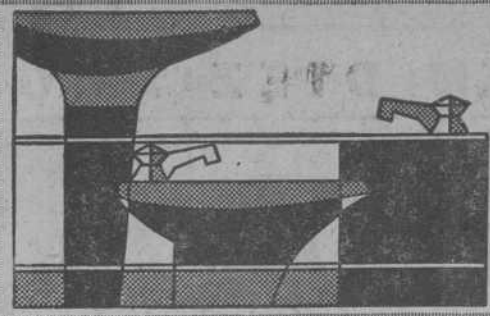
— EL P-137, DE EBRO, UN VEHICULO CONCEBIDO PENSANDO EN LAS ACTUALES CARACTERISTICAS DEL TRANSPORTE

En el Salón del Automóvil 1973 se presentó el modelo «Ebro P 137» que pertenece a la serie «P», en la que se fabricarán modelos para gran tonelaje. Este nuevo camión, diseñado totalmente por «Motor Ibérica», ha adaptado a sus sistemas mores los últimos adelantos técnicos procurando lograr una mayor comodidad para su conducción, un motor más potente y al mismo tiempo más silencioso y una capacidad de trabajo que le permita

rodar en cualquier condición climatológica. Desde el año 1967 se está trabajando en esta serie «P» para lograr unos camiones que se adapten a las exigencias del usuario de los años setenta cuando la velocidad, potencia, capacidad de carga y comodidad son factores fundamentales.

El trabajo culminó en el Salón del Automóvil con la presentación del «P 137», que causó admiración.





JACOBO DE LAFON 8 PLACE D'IENA-PARIS 16'

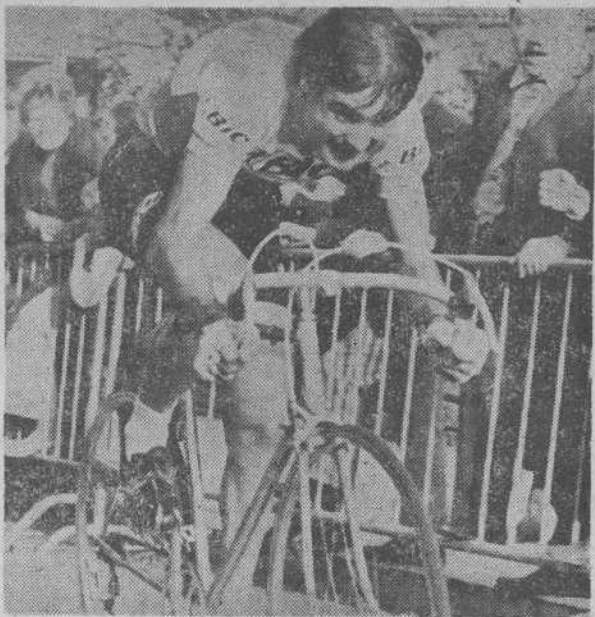
la más imaginativa gama francesa de Salas de Baño, AHORA TAMBIEN EN ESPAÑA EN LOS PRINCIPALES ALMACENISTAS

TOUR

Luis Ocaña, líder, dominó en la primera etapa alpina

Gaillard (Servicio especial de "Aifil").

Luis Ocaña ya es maillot amarillo del Tour 1973. Tal vez lo sea demasiado pronto. El primer sector de la séptima etapa que es el disputado esta mañana de Divonne Les Bains a Gaillard, tenía 86,50 kms. de recorrido, con la subida al puerto de Saleve. Ciento veintitrés supervivientes del Tour tomaron la salida en Divonne Les Bains, a las 8.07 de la mañana. La nota destacante fue que Cyrille Guimard tomó la salida y declaró en el control de salida que su maitrecha rodilla le daba menos guerra y que le dolía que la visera, después del tratamiento de acortadura a que fue sometido. La zona herida es la rótula, donde los médicos se han dedicado a anular las curvas que parecían haber puesto al francés en condiciones a seguir el Tour.



Luis Ocaña, nuevo líder del Tour.

La carrera comenzó bajo los mejores auspicios: calor y cielo despejado y los primeros kilómetros se corrieron a gran velocidad, para disiparse en el km 18 de la etapa volante de Saint Geis Pully, donde ganó Meyer, seguido de Hoban y de De Geest.

Inmediatamente después de basarse por la meta volante se produjo el primer intento de escaramuza, a cargo de Godefroot, quien tomó 45 segundos de ventaja. Detrás, Dangillaume, Debrauer, Alain Santy y Cateau encabezaban el pelotón en persecución del líder que tenía su ventaja para convertirse en 1-30 en el km 38. Sin embargo, el pelotón no insistió y en el kilómetro 50, al paso por Dyr, Godefroot había aumentado su ventaja a 2-05, mientras Guimard recababa a la cola del pelotón.

Godefroot inició la subida al puerto de Saleve con 2-15 de ventaja. Pero detrás del escarado empezaba a inquietarse el pelotón y fue Delisle el que lanzó el primer ataque serio, por los "ases" a ocupar la cabeza del pelotón, en seguimiento de Delisle. A mitad de subida —el puerto tiene once

kilómetros de cuesta— Martínez que también había atacado, se unió a Godefroot y luego le distanció. Detrás, Thevenet también atacó y también atrajo a Godefroot, mientras varios corredores iban a la zaga de Thevenet y de Martínez, que baía de ritmo y que fue atrapado y rebasado por Ocaña, Fuente, Zoetemelk, Poullidor y Van Impe. A veinte segundos de atrás, rodeados por Thevenet, con Delisle, Pedro Torres y Martínez.

A cuatro kilómetros de la cumbre del puerto, Luis Ocaña lanzó un formidable ataque y se quedó sólo en cabeza, seguido a distancia por Fuente, Poullidor, Zoetemelk y Van Impe. A dos kilómetros del puerto, Ocaña llevaba 30 segundos de ventaja sobre Zoetemelk y 35 segundos sobre Thevenet, Poullidor y Fuente.

Más tarde, Zoetemelk fue alcanzado por Thevenet, Delisle, Pedro Torres y Martínez, a los

que se unió Galdos y luego José Manuel Fuente. En la cumbre del puerto, Luis Ocaña fue el primero con cuatro segundos de ventaja sobre Van Impe, Pedro Torres, Fuente, Thevenet, Zoetemelk, Galdos y Martínez; a 1-10 De Orvion a 1-25 de Agostinho; a 1-50 de Ollivier, Poullidor y Martos.

Luis Ocaña irremediablemente aumentó su ventaja en el descenso hacia Gaillard y a 10 kilómetros de la meta tenía 45 segundos de ventaja sobre sus inmediatos seguidores. En ese momento, Thevenet se distanció por pinchazo y Cateau por caída.

Maribel-Les-Allees (Francia). (Servicio especial de "Aifil"). — El calor es aún muy fuerte cuando los 123 corredores, tras un muy breve descenso, toman la salida de la segunda parte de la séptima etapa, disputada entre Gaillard y Meribel-Les-Allees sobre un recorrido de 150,500 kilómetros. Son exactamente las 12,15 horas.

El pelotón rueda agrupado, y Thevenet que sufre un pinchazo en los primeros kilómetros, alcanza al grueso de los corredores sin dificultad con ayuda de Dan Guillaume. En el pequeño Bernard (kilómetro 31), de Meyer gana el sprint de la meta volante, ante Riote, Carletti y Van Impe. En este momento Guimard hace venir al doctor y recibe cuidados. Ocaña y sus compañeros de equipo marcan el ritmo del pelotón en la ascensión hacia Saint-Jean de Sint. Todos los corredores ruedan aún juntos al pie del puerto de Tamié. En la ascensión Fuente cambia su máquina, la carrera no se anima sino ante la cercanía de la cumbre, y bajo la bandera (kilómetro 81,500) Pedro Torres llega en primer puesto ante Hochard, Pustjens, Van Impe, Carletti y el pelotón. Únicamente Guimard y Moneyron están ligeramente retrasados.

VAN DER LE, PLANCKAERT Y ROQUES Al término de un ataque de Van Springel, en el kilómetro 125, Ocaña sale del pelotón con Mintkiewicz y Gaida. El reagrupamiento se efectúa poco después. Este aceleración hace perder el contacto con Guimard a cuyo lado permanece Delepin. A 19 kilómetros de la meta, Dangillaume ataca y emprende la larga subida final con 35" de ventaja.

Tras dos kilómetros de ascensión, Delisle intenta a su vez la escapada. Ocaña dirige la persecución, y el normando deberá ceder, mientras que el pelotón para desfilachar. Agostinho, detenido por fallos mecánicos es adelantado por muchos corredores.

Fuente emprende la escapada, pero Ocaña responde, seguido por Thevenet, Zoetemelk y Van Impe. Estas aceleraciones son fatiga para Dangillaume, que es atrapado a 15 kilómetros de la cima. Pronto ataca Thevenet, Ocaña se aplica y se une a él, seguido por Fuente, Van Impe y Zoetemelk, Poullidor, Van Springel, Ovion, Delisle, Mortensen, Martínez, Aymar, Martos, Gandarias y López Carril se encuentran en el segundo grupo que atrapa a los primeros un poco más lejos. Gandarias, Van Springel

gel y Martos caen entonces, y hasta algo más adelante no se reincorporan al grupo. Nuevo ataque de Fuente, a nueve kilómetros de la llegada, demarcado en dos ocasiones. Ambas veces, la respuesta de Ocaña es inmediata, pero el primer pelotón se disgrega. La lluvia comienza entonces, a caer con violencia. A cuatro kilómetros de la llegada, Thevenet inicia una nueva ofensiva. Ocaña alcanza el primero, limitado por Van Impe y Zoetemelk y luego por Fuente. Thevenet emprende la escapada algo más lejos, mientras que el granizo se añade a la lluvia, y la tormenta parece aumentar. Thevenet, finalmente, se destaca y gana la etapa. Ocaña en quinta posición conserva el maillot amarillo, y el español Fuente obtiene la tercera posición.

PING-PONG MESA REGLAMENTARIA PATENTADA... CATALOGO Y LISTA DE PRECIOS

TORNEO DE WIMBLEDON

Owen Davison y Jean King ganaron la final de mixtos

Wimbledon. (Aifil). — En el encuentro de tenis, final de mixtos de los Campeonatos Internacionales de Wimbledon, Owen Davison de Australia, y Billie Jean King, de Estados Unidos, vencieron a Raúl Ramírez (México) y Janet Newberry, de Estados Unidos, por 6-3 y 6-2.

En el partido final, de dobles veteranos, J. Bugá (Estados Unidos), y P. Sedgman (Australia), vencieron a L. Bergelin (Suecia) y J. Drobny, de Inglaterra, por 4-6, 6-3 y 6-4.

ORANTES EN EL BAASTAD

Esecolmo. (Aifil). — Los organizadores del gran premio de tenis de Baastad

anunciaron hoy que el checo Jan Kodeš, había decidido en el último minuto no participar en la citada competición. Jan Kodeš será remplazado por el español Orantes, que ha expresado el deseo de participar en el encuentro de Baastad.

Los organizadores anunciaron hoy la tabla de clasificación por valor de los diferentes jugadores que participan en el Torneo: 1, Stan Smith, EE. UU.; 2, Manuel Orantes, España; 3, Pilić, Yugoslavia; 4, Björn Borg, Suecia; 5, Jln Connors, Estados Unidos; 6, Vilas, Argentina; 7, Amritraj, India; y 8, Rahin, Pakistán.

CURSILLO DE VERANO PARA LA PREPARACION DE ASIGNATURAS PENDIENTES DE:

COU 4., 5. y 6. BACHILLER en JOTATRESA FRANCISCO QUEVEDO, 7 - MENENDEZ PELAYO, 6

Este Centro, dedicado exclusivamente a la preparación de Asignaturas Técnicas, ha dado comienzo el día 4 de julio un Curso de preparación, para la convocatoria de septiembre, de aquellas asignaturas que han quedado pendientes en la reciente convocatoria de junio.

JOTATRESA garantiza que el profesorado que imparte estas asignaturas es del más alto nivel, estando cada uno de ellos especializado en la asignatura que imparte. El desarrollo de las clases es eminentemente práctico, proponiéndose diariamente una serie de ejercicios que el alumno deberá entregar resueltos al día siguiente. Estos problemas, junto con los resueltos en clase, permite al alumno disponer, al final del curso, de varios cientos de problemas resueltos y coleccionados. Los padres tienen un conocimiento periódico de la marcha de los estudios de sus hijos mediante boletines periódicos, en los que se les informa de las Notas, Faltas a clase, Interés personal del alumno, etc.

JOTATRESA dispone a partir de ahora de, además de los locales tradicionales de Francisco Quevedo, 7, unas nuevas y modernas instalaciones en Menéndez Pelayo, 6. En cualquiera de estos sitios, o bien llamando al teléfono 226120, le informaremos sobre cualquier problema de asignaturas pendientes. FRANCISCO QUEVEDO, 7 - MENENDEZ PELAYO, 6 TELEFONO 226120

¿OBRAS DE ARTE? Vimos los zapatos y nos parecieron obras de arte. Por eso los hemos rodeado del mejor marco: nuestro establecimiento. Zapatos de señora y caballero, bolsos, cinturones, etc. Lealtad, 13 - SANTANDER PRESTIGIA A LOS ELEGANTES

CLASIFICACIONES

- PRIMER SECTOR 1. Luis Ocaña (España), 2-20-32 (media de 36,900 kilómetros por hora). 2. Mariano Martínez (Francia), 4-44-30. 3. Lucien Van Impe (Bélgica), id. 4. Bernard Thevenet (Francia), id. 5. Pedro Torres (España), id. 6. Joop Zoetemelk (Holanda), id. 7. José Manuel Fuente (España), 4-44-40. 8. Lucien Van Impe (Bélgica), id. 9. Luis Ocaña (España), 4-44-45. 10. Herman Van Springel (Bélgica), 4-45-20. 11. Francisco Galdos (España), 4-45-24. 12. Mariano Martínez (Francia), 4-45-55. 13. Raymond Delisle (Francia), 4-46-19. 14. Régis Ovion (Francia), m. t. 15. Antonio Martos, 2-21-31. 16. Manzanque, 2-23-10. 17. Lazcano, id. 18. Zurrero, 2-25-12. 19. Torres, id. 20. Gandarias, 2-24-19. 21. Balagué, id. 22. González, 2-25-12. 23. Zubero, id. 24. Esperanza, id. 25. Grande, id. 26. González Linares, id. 27. Meiero, id. 28. Menéndez, 2-26-44. 29. Tamames, 2-27-28. 30. Viejo, 2-29-00. POR EQUIPOS 1. Peugeot-BP, 7-04-55. 2. Kas, id. 3. Bic, 7-05-46. 4. Sonior, 7-07-36. 5. Gan-Mercier, 7-07-52. 6. La Casera - Bahamontes, 7-08-42. 7. Gilane-Prigecrema, 7-09-36. 8. Canada Dry-Gazelle, 7-11-19. 9. De Kova-Lefeuve, 7-11-37. 10. Ekkado, 7-11-37. 11. Plandria - Shimano, 7-14-13. 12. Watney-Maes, 7-15-02. 13. gica, 4-44-42. SEGUNDO SECTOR 1. Bernard Thevenet (Francia), 4-44-30. 2. Joop Zoetemelk (Holanda), 4-44-38. 3. José Manuel Fuente (España), 4-44-40. 4. Lucien Van Impe (Bélgica), 4-44-45. 5. Luis Ocaña (España), 4-44-45. 6. Herman Van Springel (Bélgica), 4-45-20. 7. Francisco Galdos (España), 4-45-24. 8. Mariano Martínez (Francia), 4-45-55. 9. Raymond Delisle (Francia), 4-46-19. 10. Régis Ovion (Francia), m. t. 11. Martos (Esp.), 4-46-24. 12. Pedro Torres (España), 4-46-29. 13. Zubero (Esp.), 4-46-50. 14. Gandarias (España), 4-46-50. 15. López Carril (España), 4-47-21. 16. Herman Van Springel (Francia), 4-48-13. 17. Aja (España), m. t. 18. González (Esp.), 4-49-05. 19. Balagué (Esp.), 4-49-16. 20. Meiero (Esp.), 4-49-33. 21. Dámazo Torres (España), 4-49-53. 22. Manzanque (España), 4-50-00. 23. Aja (España), 4-50-38. 24. Menéndez (España), 4-50-38. 25. Grande (Esp.), 4-51-24. 26. Lazcano (Esp.), 4-51-31. 27. González Linares (España), m. t. 28. Tamames (España), 4-52-32. 29. Viejo (Esp.), 4-56-54. 30. Esperanza (España), mismo tiempo. 31. Zurrero (Esp.), m. t. FUERTE DE SALEVE (PRIMERA CATEGORIA) 1.-OCAÑA, 15 puntos. 2.-VAN IMPE, a 40 segundos. 3.-P. TORRES, 10. 4.-FUENTE, 8. 5.-THEVENET, 6. FUERTE DE TAMIÉ (SEGUNDA CATEGORIA) 1.-Thevenet, 12 puntos. 2.-Zoetemelk, 10. 3.-FUENTE, 8. 4.-Van Impe, 6. 5.-OCAÑA, 5 puntos. LA GENERAL 1.-LUIS OCAÑA, 40-12-20. 2.-Zoetemelk, a 2-31. 3.-Van Springel, a 2-36. 4.-Thevenet, a 3-17. 5.-Van Impe, a 3-19. 6.-Mortensen, a 6-14. 7.-Poullidor, a 6-24. 8.-Delisle, a 6-38. 9.-Cateau, a 7-04. 10.-Perrin, a 7-54. 11.-FUENTE a 8-10. 12.-BORGES, a 11-50. 13.-LOPEZ CARRIL, a 12-48. 14.-GANDARIAS, a 14-22. 15.-MANZANEQUE, a 15-21. 16.-ZUBERO, a 15-46. 17.-AJA, a 16-07. 18.-DAMAZO TORRES, a 16-38. 19.-ZUBERO, a 17-38. 20.-GALDOS, a 18-33. 21.-CONZALEZ, a 18-38. 22.-PEDRO TORRES, a 20-02. 23.-G. LINARES, a 20-40. 24.-BALAGUE, a 20-56. 25.-ESPERANZA, a 26-56. 26.-MEIERO, a 27-21. 27.-MENENDEZ, a 29-46. 28.-GRANDE, a 30-12. 29.-LAZCANO, a 30-29. 30.-TAMAMES, a 34-23. 31.-VIEJO, a 44-23. GENERAL POR EQUIPOS 1.-Bic, 121-59-02. 2.-Gan-Mercier, 126-01-44. 3.-Kas, 122-16-49. 4.-La Casera - Bahamontes, 122-24-47.

EL MARTIRIO DE GUIMARD

Meribel-Les-Allees. (Aifil). — Cyrille Guimard entró el último en la séptima etapa de la Vuelta Ciclista a Francia. Parece que los que le rodean están decididos a impedir continuar un calvario, que se ha convertido en inútil. Guimard inspira piedad.

ESPECIALISTA EN RELOJES... DOGMA 1.550 pts. CORONA DESPLAZADA Y PROTEGIDA. TAPA A ROSCA. CALENDARIO. SEGUNDO CENTRAL. ESFERAS SURTIDAS. ARMYS DE ACERO. su relojero. carlos herrero Ruamayor, 4 (acera cine Los Angeles) TALLERES PROPIOS

SORDOS Los más modernos modelos en calidad y precisión suiza REXTON Aparatos invisibles, sin cordones y sin pilas. Gafas auditivas. Solicite una demostración. LUDY OPTICO DIPLOMADO EN ALEMANIA REDONDO, 4 - TELEFONO 21.012 - SANTANDER



piensos **NUTREN**  
**Biona** CUNDEN  
 RINDEN

Fabricado por **IGAMOSA** Tel. 236208-Santander  
 CARRETERA DE PARAYAS, K. 1

GOLF.—CATEGORIA FEMENINA

# INGLATERRA, CAMPEON DE EUROPA

Bruselas, (AMI). — Inglaterra se ha adjudicado el Campeonato europeo femenino aficionado de golf, por cuarta vez consecutiva, al vencer a Francia por 4-3, en una final muy reñida.

Francia, tres veces campeona, quedó en segunda posición, delante de Suecia, que venció en la última jornada a España, que se clasificó cuarta.

- La clasificación final fue ésta:
1. Inglaterra.
  2. Francia.
  3. Suecia.
  4. España.
  5. Irlanda.
  6. Italia.
  7. Escocia.
  8. Holanda.
  9. Suiza.
  10. País de Gales.
  11. Alemania Occidental.
  12. Bélgica.
  13. Dinamarca.

Los jugadores argentinos regresarán mañana en la noche a Buenos Aires para incorporarse a la selección nacional argentina, que se enfrentará el miércoles a la de Chile, en la capital argentina.

Ambos jugadores se incorporarán definitivamente al Atlético el ocho de octubre.

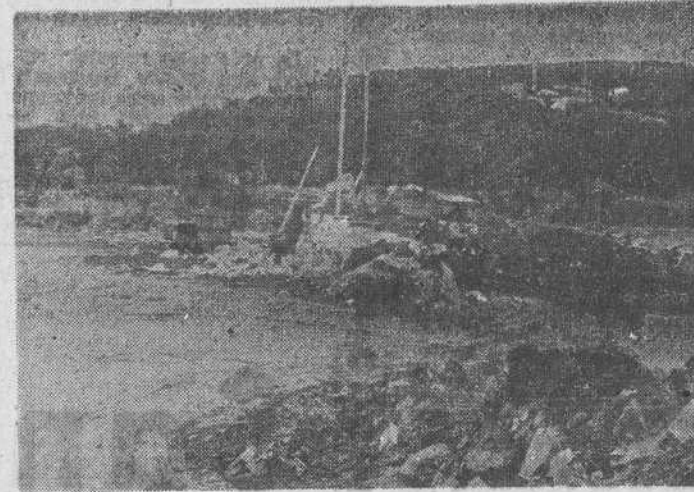
## AYALA Y HEREDIA, EN MADRID

FIRMARON AYER CON EL ATLETICO

Madrid. — «Prácticamente, hemos contado solamente con cuatro y ocho horas para dejar bien sentadas las condiciones en que vienen Ayala y Heredia, para ultimar la documentación española y la contratación de Epanadero Díaz, y para... encontrar y contratar un entrenador, Juan Carlos Lorenzo, ha explicado hoy a Atila, el director del Atlético de Madrid, Salvador Santos, que viajó a Buenos Aires para efectuar las gestiones indicadas el pasado jueves —llegó a la capital argentina a las nueve y media de la mañana— y que a las 10.30 de hoy estaba ya de regreso en Madrid, con Ayala y Heredia y con los contratos de Epanadero Díaz y de Juan Carlos Lorenzo en el bolsillo.

«Estamos muy contentos de venir a jugar a España», fue el comentario de los jugadores

## El nuevo campo de fútbol del Malecón



Así están ya de avanzadas las obras en el nuevo campo de fútbol que se está construyendo detrás de la portería sur del Malecón. Este campo, costado íntegramente por la Federación, solucionará un grave problema de falta de terrenos de juego en la ciudad. Esto irá en beneficio de muchos clubs modestos y de la propia Gimnástica, que verá el Malecón más «descansado» que en temporadas anteriores.

Parece ser que estas obras del nuevo campo llevarán aparejadas otras no menos importantes. Los vestuarios pasarán a situarse debajo de la tribuna, por ejemplo, y también se habla de que, por fin, la General será cubierta. Esto, de confirmarse, no cabe duda que incrementaría sensiblemente la venta de carnés para la próxima temporada, que se presenta llena de aficionados para la Gimnástica, ya que está logrando hacer un buen conjunto.

## Derrotó al Cacereño AFICIONADOS EL ANAITASUNA, CAMPEON DE ESPAÑA

por cuatro a uno

Azcoitia (Guipúzcoa), (AMI). — Anaitasuna se ha proclamado campeón de España de aficionados al derrotar en Azcoitia al Cacereño, por cuatro goles a uno. El primer encuentro terminó con tres a dos a favor de los extremeños.

A los 24 minutos, Berasategui, de penalty, inaugura el marcador. A los 42, Didi, de cabeza, consigue el empate, dos minutos más tarde, Juaristi II, desde muy cerca, establece el dos a uno, con el que se llega al descanso. En el segundo tiempo, a los 7 minutos, Agustín marca un nuevo punto para Anaitasuna y a los 30 Berasategui, también de penalty, consigue el definitivo cuatro a uno, que da a su equipo el campeonato de España de aficionados.

Merecida victoria de los locales, que presionaron siempre con más insistencia que el Cacereño, que sólo inquietó algo a Martín en los últimos quince minutos.

Al final, gran júbilo en los gradados y en toda Azcoitia por este triunfo.

### EN SOMO

## Gonzalo Campa, campeón provincial de Surf

EL CLUB SARDINERO, POR EQUIPOS

Entre el sábado y ayer, domingo, se han celebrado, en las playas de Somo, el Campeonato Provincial de Surf, con la participación de treinta jóvenes de la capital y provincia.

Con mucho público se celebraron ayer, domingo, las fases finales en dos tandas de cinco, clasificándose siete participantes para la selección santanderina, que representará a nuestra provincia en el Campeonato Nacional que en el próximo mes de

septiembre se celebrará en Baño (Vizcaya).

**GONZALO CAMPA, CAMPEON**

Con 86 puntos se proclamó campeón provincial el conocido aficionado Gonzalo Campa, del Club Sardinero, seguido por Juan Bosco de la Mora, con 85 puntos.

Con puntuaciones meritorias ocuparon los restantes puestos Pedro Rodríguez Pareta (77), Carlos Beraza (64), Jesús Fiochi (57), José Manuel Mecolay (44) y José Pedraza (38).

A continuación se verificó una

confrontación entre surfistas santanderinos, vascos, guipuzcoanos y extranjeros, con la colaboración del gran surfista californiano Aaron, que nos hizo una prueba de habilidad y técnica digna de mención.

Dado el gran auge que está tomando este bello deporte, el Club Tablas Santa María tiene programado para el día 19 de agosto, y en las playas de Somo, un Campeonato con carácter internacional entre Francia y España.

GUADALUPE

### CICLISMO

## Rodríguez Inguanzo venció en Ruiloba

CANTABRIA, QUINTA EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Ayer hubo una interesante prueba para juveniles en Ruiloba. La carrera constituyó un éxito para los jóvenes corredores del equipo La Casera, ya que triunfaron individualmente y por equipos.

Los árbitros de la prueba desquitaron el encuentro por

cientos de los premios a los corredores clasificados a partir del cuarto clasificado, a causa de su pasividad. Ya que hicieron una carrera sin interés.

Dos corredores disputaron la victoria al sprint, triunfando José Luis Rodríguez Inguanzo, quien venció en los úl-

- timos metros a J. A. Pomar, del Karpy.
- La clasificación de los primeros fue la siguiente:
1. Rodríguez Inguanzo, 2-32-00.
  2. J. A. Pomar, id.
  3. Fernández Bastillo, 2-04-45.
  4. Pedro Cueli, 2-12-30.
  5. Felipe Sánchez, 2-13-35.

### EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

En San Sebastián se celebró ayer el Campeonato de España de aficionados, Cataluña fue el equipo vencedor, y el montañés ha tenido una buena actuación, terminando en quinto lugar. Estaba formado por montañés estaba formado por Juan Manuel Menéndez, Alejandro Menéndez, Urquiza y Félix González.

### LA HERMANA

## MARIA DEL PILAR ARGUINANO ARAMENDIA

(RELIGIOSA DE LA COMPANIA DE MARIA)

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

D. E. P.

SU HERMANA, MARIA DEL CARMEN (RELIGIOSA CARMELITA DE LA CARIDAD); LA SUPERIORA Y COMUNIDAD DE LA COMPANIA DE MARIA.

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan al funeral de cuerpo presente, que se celebrará HOY, A LAS CUATRO, en la capilla del Colegio de la Compañía de María (Enseñanza), inhumándose a continuación en el cementerio de Ciego.

Santander, 9 de julio de 1973

# AUMENTE SU ESTATURA

EN POCAS SEMANAS

Con el único Método que garantiza un crecimiento efectivo.

Destaque su personalidad y sea la admiración del sexo opuesto, aumentando 8, 12 ó 16 cms.

AHORA



ya es posible

- en su casa
- en su tiempo libre
- coste limitado
- consejos médicos
- máxima discreción
- salud
- fuerza
- elegancia

¡MANDE ESTE CUPON AHORA MISMO!

¡MILES DE CLIENTES NOS LO AGRADECEN DIARIAMENTE!

Envíe hoy mismo este cupón y le remitiremos una revista ilustrada a todo color SIN COMPROMISO!

INSTITUTO INTER — Enrique Granados, 111 Apartado de Correos, 1164 Sec. RA-26 — Barcelona-8

Infórme sin compromiso sobre sus métodos de desarrollo y crecimiento

Nombre \_\_\_\_\_  
 Domicilio \_\_\_\_\_  
 Población \_\_\_\_\_ Dto. Postal \_\_\_\_\_

## La Madrileña

SANTA CLARA, TELEFONO 22-61-15

ULTRAMARINOS FIAMBRES

SERVICIO A DOMICILIO Artículos de máxima calidad y al mejor precio

## LA SEÑORA DOÑA ELVIRA ZALACAIN LIAÑO

(VIUDA DE FRANCISCO RUIZ)  
 Falleció en Santander, en el día de ayer, a los 72 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

D. E. P.

Sus hijos, Ramón, Carmen, Avelina y Francisco; hijos políticos, Isabel Delgado, Luis Varela, Theonissen (ausente) y Angelina García; hermanos, Francisco, Gorgonio (ausente), Fernando (ausente), Aureo y Marcelino; hermanos políticos, Avelina San Martín (Vda. de Ramón Zalacain), María Macías (ausente), Amelita García (ausente), Rosario López y Casilda Ruiz; nietos, hijas, sobrinos, primos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan al acto del sepelio, que se efectuará HOY, A LAS DOCE Y MEDIA, desde la Residencia Cantabria al cementerio de Monte, donde recibirá cristiana sepultura, favores por los cuales les quedarán agradecidos. La misa de alma se celebrará HOY, A LAS NUEVE Y MEDIA, y a continuación el funeral por su eterno descanso, ambos sufragios en la parroquia de San Pío X.

Monte, 9 de julio de 1973

## LOS FAMILIARES DE DOÑA ASUNCION GARCIA

(q. e. p. d.)  
 VIUDA DE FEDERICO PEDROSA  
 agradecen por medio de estas líneas los numerosos testimonios de pésame recibidos.

## GUÍA del autoMóvil

<p><b>auto novedad</b></p> <p>Distribuidor de:  <b>Fundas Customagic.</b>        El otro traje de su coche.  <b>Auto-Radios De Wald</b>        La mejor compañía con un CASSETTE-STEREO.        Montaje gratuito meses julio y agosto.        CASTELAR, 21</p>	<p><b>arriola</b></p> <p><b>AUTO-ESCUELA</b></p> <p>Alquiler sin conductor</p> <p>RENT A CAR</p> <p>Castelar, 3        Teléfono 27-61-90</p>	<p><b>mudanzas</b></p> <p><b>YREZABAL</b></p> <p>Capitonés de 30, 40 y 50 m.<sup>3</sup></p> <p>Consulte precios. Presupuestos sin compromiso.</p> <p>TELEFONO 23-88-36</p>
<p><b>jose vidal de la peña</b></p> <p>Concesionario exclusivo para Santander y provincia de <b>RENAULT</b></p> <p>EN SANTANDER: Paseo de Pereda, 35. Teléfono 273244. C/ Parayas. Teléfono 238905. EN TORRELAVEGA: Ceferno Calderín, 77. Teléfono 882216.</p>	<p><b>loriente SEAT</b></p> <p><b>PUERTOCHICO</b></p> <p>600 E... 75.700 pta.        850 NORMAL... 86.800 »        127... 107.600 »        127 3 puertas... 108.900 »        124 NORMAL... 125.500 »        124 L. S... 144.500 »        1430 BERLINA... 135.000 »        1800... 271.400 »</p>	<p><b>talleres venero</b></p> <p>2.ª Travesía de Florescaes Taller especializado en suspensión dirección y frenos. Banco de comprobación. Servicio oficial de amortiguadores:</p> <p><b>ARMSTRONG BOGE KONI</b></p> <p>Teléfonos 233737 y 231621</p>
<p><b>auto-escuela paz</b></p> <p>Con los más modernos sistemas alemanes. Trámites del auto-móvil - Seguros Amós de Escalante Santander</p>	<p><b>alqui auto</b></p> <p><b>RENT A CAR ALQUI AUTO</b>        COCHES SIN CONDUCTOR</p> <p>Teléfonos 238485 y 238486</p>	<p><b>TALLERES pedro gutierrez liebana</b></p> <p>Con la mejor asistencia a su vehículo. Personal especializado. Recambios originales. Suspensión Stromberg. San Fernando, 72.</p>
<p><b>ramón gonzález TORRELAVEGA</b></p> <p>Concesionario de <b>CHRYSLER ESPAÑA</b></p> <p><b>DODGE SIMCA BARREIROS</b></p> <p>Paseo del Norte</p>	<p><b>carmelo</b></p> <p><b>POR MUCHAS RAZONES...</b></p> <p>Estamos en condiciones de tener en stock el vehículo usado que usted necesita. Amplias facilidades de pago y con garantía TALLERES Y EXPOSICION: CISNEROS 89</p>	<p><b>hercos-seat COLINDRES</b></p> <p>Entregas inmediatas Vehículos usados procedentes de cambio. Facilidades. Vea nuestros modelos en COLINDRES y en SANTANDER Barrio de la Luz (Calle Alta, 115)</p>
<p><b>auto nortes.a.</b></p> <p><b>DODGE-SIMCA</b></p> <p>Facilidades de pago Vehículos usados procedentes de cambio totalmente revisados. TODAS LAS MARCAS Carretera de Parayas</p>	<p><b>citroën</b></p> <p>Recorre su vehículo usado para la compra del nuevo valorándolo a su mejor precio actual</p> <p><b>AUTO-GOMAS</b></p> <p>Hernán Cortés 25 Teléfono 22-02-31</p>	<p><b>setién herrá y cia..s.a.</b></p> <p>Camiones de importación Vehículos usados de todas las marcas. C/ Parayas Teléf. 239001</p>
<p><b>lecio</b></p> <p><b>TALLER ELECTRICO</b></p> <p>Diagnóstico del autom.vil. Instalaciones eléctricas. Motores de arranque. Dinamos. Alternadores. Baterías, etc. M. DE LA HERMIDA, 72. Teléfono 22-42-85.</p>	<p><b>INDUSTRIAL</b></p> <p><b>COMERCIANTE</b></p> <p>SI PERSIGUE RENTABILIDAD PARA SU EMPRESA, NO OLVIDE PROGRAMAR SUS CAMPAÑAS PUBLICITARIAS EN HOJA DEL LUNES</p>	



**TALIA COSTA AZUL**

Del 13 al 28 de julio  
EXCURSIONES DE JULIO:

- Día 15: VIÑAYO - LOS TORNOS - LAREDO.
- » 18: COPIÓNGA.
- » 22: COPIÓNGA - SAN VICENTE LA BARQUERA.
- » 29: CASTRO URDIALES Y LAREDO.

Informes en: **ALTAMIRA**  
VIAJES

c./ Obispo Plaza, 1.-Telfs. 229099-210347

Visitando: Turín - Milán - Padua - Venecia - Florencia - Assis - Roma - Pisa - Niza - Lourdes.

Precio: 11.500 ptas. plaza

**Hoja del Lunes**

**SANTANDER**

9 DE JULIO DE 1973

**muebles galerias MERCA**

C. ALONSO VEGA 1 - TFO. 235327

"LA ESQUINA DE CUATRO CAMINOS"

**BUSQUE CON TIEMPO SU MOBILIARIO ADECUADO EN UNA DE NUESTRAS TRES PLANTAS COMERCIALES**

**EL MUEBLE QUE VD. BUSCA AL PRECIO QUE DESEA**

**Empezaron el martes y terminaron el sábado**

**LOS VII JUEGOS DEL CANTABRICO, UN EXITO EN TODOS LOS ASPECTOS**

**No ha sido el menos importante el de la organización**

**EMPEZO el martes y terminó el sábado y en todos estos días la actualidad deportiva ha estado centrada en Santander en los VII Juegos del Cantábrico.**

Comenzó el martes —decimos— con la traslación de la antorcha por Clonin Villagrà, a la Plaza del Generalísimo, y acabó el sábado, en La Alberca, con la clausura, que presidió, con las autoridades locales, un general laureado, don Adolfo Escoban Acestión, director de promoción de la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, a la que representaba.

Dieciocho modalidades deportivas, unos mil quinientos deportistas, en números reducidos, de las seis provincias del litoral han puesto a prueba a una organización nada fácil, por supuesto, la cual ha salido, no ya bien librada, sino magníficamente librada, con algunos leves fallos, por otra parte, insignificantes y no siempre a cargo de la organización, sino de algunas federaciones algo remisas a la hora de presentar sus clasificaciones. Nada importante, insistimos. La verdad es que llevar a cabo una organización de la envergadura de ésta sin más tropiezo puede estimarse —y así lo estimamos— como excelente. Y ésta es un tanto que se ha apuntado Cantabria.

En el aspecto deportivo, las setenta y seis medallas conseguidas por Santander —22 de oro, 31 de plata y 23 de bronce— sustituyen un buen balance, del mismo modo que la gran figura de los juegos, con un guipuzcoana María José García, ha sido el santanderino Jaime Piñero, el único atleta que ha batido cuatro récords y uno de los tres que ha obtenido cuatro medallas de oro, en su tan cotizada a la vez que prestigiosa especialidad de natación.

La prensa diaria ha venido informando ampliamente acerca del desarrollo de los

Juegos de manera que no es cosa de repetir aquí lo conseguido, por otra parte difícil, dada la profusión de los deportes y sus resultados, ya que nuestro fin no es la estadística, sino dejar constancia del incuestionable éxito de un certamen deportivo que se inició precisamente en Santander hace nueve años.

No obstante, y a modo de resumen, diremos que tras la reseñada concesión de medallas por Santander, Vizcaya le ha seguido con 18 de oro, 26 de plata y 30 de bronce; Guipuzcoa, 18-20-19; Asturias, 24-14-14; La Coruña, 16-10-13, y Lugo, con menor participación de deportistas, 6-3-4.

El gran derrotado santanderino ha sido el baloncesto; uno de los hechos tal vez más significativo y estimulante, la asistencia de gran número de espectadores a las pruebas de atletismo y uno de los deportes que, por su tradición y popularidad, convocó a mayor número de aficionados, el remo de banco fijo, en su especialidad de traineras, terminó con el triunfo de Astillero, representante dignísimo de Santander, sobre Puenterrabía, el Kalku y la Jubia de un modo de ensayo de las ya próximas regatas, a otros niveles, que tendrán como escenario las aguas del Cantábrico.

En fin, terminaron los VII Juegos del Cantábrico con el éxito ya conocido de todos y con el triunfo de Santander —al margen de su clasificación específicamente deportiva— por su organización.

Y esto también vale. ¡Y tanto!

PEPE

EXITO DE ORGANIZACION, DEPORTIVO Y DE PUBLICO

**BING JOCK GANO LA SUBIDA A PEÑA CABARGA**

Pocas veces el automovilismo montañés ha alcanzado un éxito tan grande como el de ayer, con ocasión de la Subida a Peña Cabarga, que organiza la Escudería Santander. Exito fuera de serie. Exito por parte de la organización, de los aficionados y de esa extraordinaria participación de destacadas figuras del automovilismo español. Solamente faltó a la cita Juan Fernández, líder del Premio de la Montaña.

No tenemos calificativos para elogiar la prueba. Hubo unos minutos de retraso en los comienzos de las pruebas oficiales, ocasionados por la invasión de cientos de vehículos, por lo que hubo necesidad de prohibir la subida a cientos de ellos. Miles de personas presenciaron este espectáculo. La invasión a Peña Cabarga por parte de los aficionados fue total. Ha sido una jornada inolvidable y un éxito fuera de lo normal.

La prueba ha revestido un interés muy grande. Había una lucha de titanes entre las primeras figuras: Baturone, Bing Jock, Gargallo, Etchebers, Clot, Crady, grandes figuras del automovilismo español que nos ofrecieron ayer unas actuaciones sensacionales. La lucha entre Baturone y

Jock fue de gran belleza y espectacularidad. Al finalizar la primera prueba, Baturone iba en cabeza. Había realizado un tiempo de 2:32 por 2:43 Bing Jock.

Un segundo solamente separaba a estas dos figuras, por lo que la segunda prueba era de vital importancia. Y surgió la sorpresa: Bing Jock, en una actuación sensacional, en un alarde de temeridad y, sobre todo, de magnífico piloto, consiguió rebajar el tiempo y vencer a su más inmediato rival. Ha sido una lucha de titanes la mantenida por estos dos colosos en la tarde de ayer.

Después tenemos que citar a Gargallo, que terminó el tercer y a Etchebers, y, de los montañeses, a León de Cos, en una gran actuación; a Ricardo Ribayaguas; a Javier Borrás, a Arceaga, a Escalada y a los demás, pues todos han tenido notables actuaciones.

En cuanto a la organización, fue perfecta. Todos los pilotos han hecho grandes comentarios elogiando el montaje de la prueba a cargo de la Restinga. Para nosotros ha sido el mayor éxito que han tenido en las tres pruebas celebradas.

Colaboró decididamente en el éxito la Guardia Civil de Tráfico y la Rural. Su comportamiento



Un L430-L600, en el momento de entrar en una de las difíciles curvas que jalonan el recorrido. (Foto M. Bustamante.)

(Foto M. Bustamante.)

**TRAINERILLAS**

**Santoña OJE, campeón provincial**

**CASTRO SE CLASIFICO EN SEGUNDA POSICION, A NUEVE SEGUNDOS DE DISTANCIA INCIDENTES EN EL SORTEO DE BALIZAS**

gar y salir delante para el tercer largo.

**SUPERIORIDAD DE LA O. J. E.**

Fue aquí donde la embarcación santonesa demostró su superioridad. Con una boga profunda, fuerte y rítmica, se impuso a sus contrarios. Hemos de confesar que existía cierto temor por la regata, ya que en la dotación de la OJE faltaban dos de sus mejores remeros. Los que ocuparon sus puestos en las banderas fueron dignos sustitutos, comprándose su buena forma y fortaleza.

La tercera ciboga fue clara, y Castro, en un gesto de amor propio se multiplicó para empujar con su oponente, constituyendo el estuerzo un bello espectáculo para los miles de aficionados que presenciaron la regata.

**EL CUARTO LARGO DE PODER A PODER**

El remo de banco fijo tiene este; emoción, mucha emoción aumentándose en el cuarto largo.

Por delante, la OJE y Castro en supremo estuerzo, tratan de acortar distancias, pero ya no es posible. Tranquilos y fuertes, los remeros de la OJE, vienen raudos hacia la meta, entrando ante el jurado con nueve segundos de ventaja sobre la embarcación santonesa, ocupando la tercera posición Colindres y más distanciado, y en cuarto lugar, la trainera de Laredo.

El público acogió a los nuevos campeones provinciales de trainerillas, con el aplauso unánime como asimismo a los demás embarcaciones por el estuerzo realizado. El triunfo de los de la OJE ha sido justo, pero ya también es el segundo puesto de Castro, embarcación que ha mejorado mucho en relación a anteriores actuaciones. Así pues, Santoña OJE y Castro representarán a Cantabria en el Campeonato de España de Trainerillas que tendrá lugar en Luanco (Asturias) el día 18 de julio.

**TIEMPOS DE LA REGATA**

Finalizada la prueba se proce-

to en esta jornada difícil fue admirable. Lo mismo tenemos que decir de Radio Popular, que hizo un alarde de información.

En resumen, una gran jornada dentro de un ambiente extraordinario.

Por la noche, en los salones del Tenis, se celebró el reparto de premios, al que asistieron las primeras autoridades, pilotos y numerosos invitados. Nuestra enhorabuena a la Escudería La Restinga.

**CLASIFICACION**

1. Bing Jock, 2-48-9.
  2. Baturone, 2-50.
  3. Gargallo, 2-56-3.
  4. Etchebers, 2-58-4.
  5. J. M. Clot, 2-59-8.
  6. Crady, 3-4-8.
  7. Niki, 3-15-5.
  8. Pombo, 3-15-5.
  9. Argüelles, 3-17-2.
  10. Antoranz, 3-18.
- Hasta los 32 clasificados.

dió a computar los tiempos empleados por las embarcaciones, siendo éstos como siguen:

1. Santoña OJE, 13 m. 24 s. 1/10
2. Castro, 13 m. 33 s. 7/10
3. Colindres, 13 m. 41 s. 1/10
4. Laredo, 14 m. 24 s. 2/10

**ENTREGA DE TROFEOS**

Dados a conocer los tiempos de la regata, se pasó a efectuar la entrega de los trofeos. Elías, patrón de la OJE, nuevo campeón provincial de trainerillas, recibió de manos del presidente de la Federación Cantábrica de Remo, don Antonio Corino, el donado por dicha Federación, siendo entregados los demás trofeos por las principales autoridades de Castro Urdiales, entre el entusiasmo del público.

ARENADO

**EL RACING Y LOS FICHAJES... QUE NO ACABAN DE LLEGAR**

Al estrépito, el silencio. Es decir, al estrépito de aquellos días no muy lejanos en los que cualquier jugador con nombre estaba destinado al Racing —recuérdese: Velázquez, Méilas, Marcial y un largo etcétera— le sucedía, ahora, el silencio sin más nombres a la vista que Marañón, y éste sin acabar de decidirse por venir, no obstante estar de acuerdo con el Racing y tener el beneplácito, aunque condicionado, del Madrid.

Nos hemos pasado toda la semana sin ningún rumor potable que ofreciera y menos aún sin fichaje que entregara al aficionado.

Se está —nos diría hace unos días el presidente racinguista, Valentín Valls— en el compás de espera, pero como éste se prolonga demasiado, el aficionado se impacienta, y hasta teme de que sólo Grande y Genupi sean las únicas novedades...

**BOLOS.—CAMPEONATO INDIVIDUAL DE PRIMERA CATEGORIA**

**BUENOS REGISTROS EN LA PRIMERA VUELTA CLASIFICATORIA**

**REGISTROS ESPECTACULARES Y NOVEDADES**

Ayer se efectuaron las tiradas de la primera vuelta para la clasificación del Campeonato Provincial de Primera Categoría, en las boleras de Molledo de Portolín y Arenas de Gueña. La clasificación de esta primera tirada —con señalar algo— ese día no se ni mucho menos definitivamente puesto que el domingo será otro día y... la situación puede cambiar puesto que lo que hoy salió mal a uno, el domingo se puede salir a otro y la situación estabilizarse, aunque hay que destacar que hubo boladas —ocho verán a continuación— que pueden ser definitivas.

Evidentemente se registraron tiradas extraordinarias, que enseñan una buena disposición de nombres nuevos, que pueden hacer sonar la sorpresa en el Campeonato Provincial 1973.

**LAS BOLADAS**

En la bolera de Molledo se dieron estos resultados: Hoyos, 109; Viadero, 97; Sousa, 114; Bugarcía, 117; Cuetara, 106; Quintana, 114; San Martín, 98; A. Mallavia, 108; Puente, 100; Fuentevilla, 117; Ventisca, 122; J. A. Saiz, 81; Belgas, 108; Salas, 101; Miguel García, 115; Angel Lavín, 138; Manolín Fernández, 89; Cabello, 113; Tito Mallavia, 106; Francisco González, 112; Cebada, 109; M. Pérez, 108; Agustín Escalante, 103; Sidorin, 117; Paco, 117; Lima, 103; Luis Castiello, 110; M. A. Castañedo, 95.

En la bolera de Arenas de Gueña: J. A. Gómez, 99; Hidalgo, 79; José González, 137; César Roiz, 114; Biciardiello, 104; J. A. Franco, 106; César Fernández, 89; M. A. Callejo, 104; Angel Castillo, 134; A. Revués, 95; J. J. Sainza, 88; Maraca, 117; cñalía, 114; J. L. Mallavia, 119; Julio Braun, 123; A. Rodríguez, 121; Arenal, 125;

des —muy buenas por cierto— con las que se va a presentar el equipo en la próxima temporada en Primera División.

¿Qué hay de verdad en todo esto? Pues, según nos dicen, el Racing sigue trabajando para la adquisición de jugadores, aquí y allá, en el Norte, Sur, Este y Oeste, y cuando terminen las gestiones —algunas de ellas bastante difíciles— se dará a conocer y desaparecerá la incipiente.

Nos recuerdan que en la pasada temporada sucedió algo parecido a ahora, y al final se destapó el club anunciando una serie de fichajes que causaron sorpresa... y alegrías.

En ésta —nos siguen asegurando— sucederá lo mismo.

¿Quiénes vendrán? Aquí está el quid de la cuestión. Miguel Pérez ha declarado en "Marca" que tiene una oferta muy interesante del Racing y otra del Castellón.

Pero está indeciso, sin saber cuál de las dos aceptar.

Rodrí, portero del Atlético de Madrid, es otro de los jugadores que están en cartera, y el hecho de que los rojiblancos hayan firmado a Reina inspira confianza al Racing. Pero la venida de Rodrí está por ver. Y así la de todos esos jugadores en "estudio", muchos de los cuales se dejan caer pidiendo su buena cantidad de millones.

El día 17 tendrá lugar la asamblea general, por el sistema de los compromisarios, y para entonces es fácil que se sepa algo. Pero no nos sorprendería que el misterio —el silencio— se empezara a desvelar en esta semana.

La verdad es que el aficionado está deseando que se le diga algo, lo que sea, pero cierto, a ver si así termina su inquietud y su justa impaciencia.

PEPE

Eduardo Fernández, 118; Peña, 122; Onésimo, 102; Pachina, 97; J. J. Ingelmo, 136; Linares, 113; F. Ceballos, 86; Valdes, 96; J. A. Mallavia, 112; Ramiro, 111; Ricardo Ceballos, 86; Vacas, 113 y «Nani», 100.

**CLASIFICACION**

La clasificación que no es, tal, ya que las boladas no pueden considerarse decisivas, es la siguiente:

Arenal, 145; Angel Lavín, 131; José González, 137; Ingelmo, 136; Angel Castillo, 134; Braun, 126; Peña, 122; Ventisca, 122; A. Rodríguez, 121; J. L. Mallavia, 119; Eduardo Fernández, 118; y en empatado a 117: Puentevilla, Manolín, Sidorin y F. Ceballos.

A estos números tenemos que añadir que Vacas y Braun, por circunstancias especiales, han tirado ya la segunda vuelta, logrando Vacas 108 bolos, con los que totalizó 219 y Braun, 137, con los que suma 260 bolos, que le darán —a no dudar— la clasificación.

**LAS TIRADAS DE PEDREÑA**

Continúan las tiradas de clasificación en Pedreña, valdeparaíso para el concurso que en la bolera de Enrique Bedia patrocinada el Ayuntamiento de Marina de Cudeyo.

Ayerche los primeros en las tres categorías abiertas eran los siguientes:

Primera categoría — Calixto, 124; Sidorin, 123; Arturín, 120; Quintana, 119; Sousa, 119; Peña, 117; Miguel García, 116; Cebada, 116.

Segunda — Secundino Gómez, 126; Marcelino Solar, 117; Adolfo Gutiérrez, 116; Rafael García, 116; Alfredo Miera, 5; Mario Cuetara, 113; José María Gutiérrez, 111; M. Vello, 108.

Tercera — M. Fernández, 109; Ramoroso, 111; J. García, 111; A. Añón, 104; Manuel Vega, 104; Francisco Soriano, 102 bolos.

MARCELINO

**¡que buenas son las galletas fontaneda!**

**Fontaneda**