

MUSSOLINI DECLARA QUE NO HAY MOTIVOS PARA UNA GUERRA

'Pero es necesario preguntarse: al deseo sincero de paz de los Estados totalitarios, ¿corresponde un igual deseo sincero de paz por parte de las grandes democracias?'

EL DUCE LLEGA A TURIN. Turin.—Procedente de Roma ha llegado a las 10.30 de la mañana, en tren especial, el Duce.

ANUNCIO DE LA FIRMA DE LA ALIANZA MILITAR. Esta no es solamente la opinión de Italia, sino también la de Alemania y, por consiguiente, del Eje... (La muchedumbre aplaude)

En Zaragoza se celebra una misa de campaña organizada por los ferroviarios. Zaragoza.—En la explanada de la estación del Norte se ha celebrado una misa de campaña organizada por los ferroviarios.

NOTICIAS de toda España. EN SAN SEBASTIAN SE COLOCA LA PRIMERA PIEDRA DEL CONVENTO-COLEGIO DE SAN JOSE DE LA MONTAÑA.

LA FIESTA DE LA VIRGEN DEL CAMINO, PATRONA DE PAMPLONA. Pamplona.—Se celebró hoy la fiesta de la Patrona de Pamplona, la Virgen del Camino, en la iglesia de San Saturnino, donde se venera la imagen.

Fallece en Córdoba el chófer del Generalísimo. Córdoba.—Ha fallecido el chófer del Generalísimo, Rafael Gálvez.

LOS QUE ESPERAN LA CATASTROFE. Desde hace diez y siete años nuestras entretelas esperan el vusno la famosa catástrofe, y añ...

DISCURSO DEL DUCE. Seguidamente el Duce llegó a Turin, en el Gran Plaza de Vittorio Veneto, escenas hechas, una impresión de mucho...

Visitas al Ministro de la Gobernación. Burgos.—El Ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer, recibió en el día de hoy las siguientes visitas:

LA FIESTA DE LOS TOROS. EN ZARAGOZA. Zaragoza.—Con media entrada se ha celebrado una novillada, en la que se lidiaron bichos de la ganadería de Cipriac, por Lázaro Obón y Luis Mata.

LA FIESTA DE LA VIRGEN DEL CAMINO, PATRONA DE PAMPLONA. Pamplona.—Se celebró hoy la fiesta de la Patrona de Pamplona, la Virgen del Camino, en la iglesia de San Saturnino, donde se venera la imagen.

CONFERENCIA DE ACCION CATOLICA EN EL TEATRO CIRCO DE ZARAGOZA. Zaragoza.—En el Teatro Circo dió una conferencia a la Juventud Femenina de Acción Católica don José María Taboada Lugo.

Inte:esante conferencia en Burgos. Burgos.—Organizada por la Asociación «Cardenal Albornoz», que preside el ministro de la Gobernación, el próximo día 16, a las cuatro de la tarde, tendrá lugar en el Cine Avenida, de esta ciudad, una interesante conferencia con proyecciones a cargo del escultor italiano De Marchis, sobre el tema «Miguel Ángel».

UNA IMPORTANTE PREGUNTA. Pero es necesario preguntarse. Al deseo sincero de paz de los Estados totalitarios, ¿corresponde un igual deseo sincero de paz por parte de las grandes democracias? (La muchedumbre grita a coro: «No!»)

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

Solemne entrega de un banderín a la tercera bandera de Asturias. Oviedo.—En Turón se celebró esta mañana el acto de entregar un banderín a la tercera Bandera de Asturias, a la que recientemente le fué concedida la medalla militar como premio a su heroísmo en la defensa de la cota 303 del frente de Castellón.

LA FIESTA DE LOS TOROS. EN ZARAGOZA. Zaragoza.—Con media entrada se ha celebrado una novillada, en la que se lidiaron bichos de la ganadería de Cipriac, por Lázaro Obón y Luis Mata.

LA FIESTA DE LOS TOROS. EN ZARAGOZA. Zaragoza.—Con media entrada se ha celebrado una novillada, en la que se lidiaron bichos de la ganadería de Cipriac, por Lázaro Obón y Luis Mata.

LA FIESTA DE LOS TOROS. EN ZARAGOZA. Zaragoza.—Con media entrada se ha celebrado una novillada, en la que se lidiaron bichos de la ganadería de Cipriac, por Lázaro Obón y Luis Mata.

LA FIESTA DE LOS TOROS. EN ZARAGOZA. Zaragoza.—Con media entrada se ha celebrado una novillada, en la que se lidiaron bichos de la ganadería de Cipriac, por Lázaro Obón y Luis Mata.

LA FIESTA DE LOS TOROS. EN ZARAGOZA. Zaragoza.—Con media entrada se ha celebrado una novillada, en la que se lidiaron bichos de la ganadería de Cipriac, por Lázaro Obón y Luis Mata.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

TRIUNFOS DE ITALIA. Ha luchado y vencido en África contra un enemigo al que los héroes italianos europeos en cuestiones militares garantizaban como absolutamente invencible.

LA JORNADA DEPORTIVA DE AYER

Ha empezado el Campeonato COPA DEL GENERALISIMO. El Oriamendi vence, por 2 tantos a 0, al Juventud Unión Montañesa.

EN MIRAMAR

Ya estamos metidos hasta la cintura en el Campeonato. Ahora va de veras. Los montañeses disfrutamos de un epílogo a pie de subcampeones...

EL SEGUNDO TIEMPO

El segundo tiempo comienza con el dominio de los forasteros. Hay una impetuosa arrancada unionista, con fuerte chute que va fuera.

LOS EQUIPOS

A las cuatro y media en punto, Celestino Rodríguez ha alineado así a los equipos contendientes: Oriamendi.—Jauregui; Ortúzar, Ocea; Piñero, Astoreca, Donado; Marino, Santos, Bata, Arrieta, Egula.

EL PRIMER TIEMPO

Escoge el Oriamendi en contra del sol. Sale la Unión Montañesa, que en los primeros instantes denota un gran nerviosismo. Pero domina. La defensa forastera muy segura, ha de activar sus funciones...

EMPEATE EN SARÓN

Empate en Sarón. El partido de Sarón se ha jugado esta tarde el anunciado partido de octavo de final para la Copa del Generalísimo entre los equipos del Oasuna y el Zaragoza.

EN PAMPLONA

Vence el visitante. Pamplona.—Con buena entrada se ha jugado esta tarde el anunciado partido de octavo de final para la Copa del Generalísimo entre los equipos del Oasuna y el Zaragoza.

EN CEUTA

Triunfa el visitante. Ceuta.—El Ceuta y el Sevilla han jugado hoy en partido de octavo de final para la Copa del Generalísimo.

EN BILBAO

Ganó el visitante. Bilbao.—En el campo de San Mamés jugaron en partido de octavo de final el Bilbao Athletic y el Deportivo Alavés.

EN SAN SEBASTIAN

Un partido amistoso. San Sebastián.—En el terreno de Atocha jugaron esta tarde un partido amistoso la Real Sociedad y el Real Unión de Irún.

CICLISMO.—Las pruebas celebradas ayer en Sarón.

- Ayer se celebraron en Sarón las anunciadas pruebas ciclistas. La bondad del tiempo contribuyó a aumentar la animación que tales pruebas habían despertado...

ROYALTY GRAN HOTEL-CAFE RESTAURANT CONFORT MODERNO Julián Gutiérrez

MONTE DE PIEDAD Y CAJA DE AHORROS.- Santander. Colaboradora del Instituto Nacional de Previsión. BAJO EL PROTECTORADO DEL ESTADO ESPAÑOL.

Visita privada del general francés Weigand a Londres.

PAZ DE PRENSA SIGNIFICA PAZ ENTRE LOS PUEBLOS

En su discurso del 28 de abril ante el Reichstag, señaló Adolfo Hitler la agitación bélica de cierta Prensa como causa del hecho de que se lamentaba el Presidente Roosevelt, de que vivían hoy centenares de millones de hombres en constante temor de guerra.



HAMBURG-AMERIKA LINIE. Línea Cuba y Mejico. Salidas de Lisboa. Motonave «ORINOCO»... el 3 de junio.

Instructiva historieta de los relojes suizos fabricados en Rusia.

Berna.—Un relojero suizo, vuelto hace tiempo del "paraíso" soviético, donde había sido llamado con otros compañeros de oficio para organizar la industria reojera...

EL VIAJE DE LOS PRINCIPES DE YUGOSLAVIA. Terminada su visita oficial, los Principes de Yugoslavia continuaron hoy en esta ciudad, donde también permanecieron los ministros de Relaciones Exteriores de Yugoslavia e Italia.

El discurso del Duce en Turín

(Viene de la página primera.) La rápidamente y que va desde el Mar Báltico hasta el Océano Indico, no se dejará abrumar. Todo ataque será inútil y rechazado con la más firme decisión.

FIEMES A LOS POSTULADOS FASCISTAS. (El público prorrumpe clamorosamente: Duce, Duce, Duce.) Desde el punto de vista social nosotros permanecemos rigurosamente fieles a nuestros viejos postulados.

NOTAS NECROLÓGICAS

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica, dejó ayer este mundo la respetable y virtuosa señora doña Pascasia Villegas Martínez...

Disposiciones del Boletín Oficial del Estado.

Burgos.—El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras disposiciones, las siguientes: Orden del Ministerio de Hacienda...

Jura de la bandera en San Sebastián por los capitanes provisionales de Ingenieros

San Sebastián.—Esta mañana, a las once y media, en el cuartel de Loyola se celebró el acto de la jura de la bandera por los nuevos capitanes provisionales de Ingenieros.

mentari... as relacior... cabe duda que el... estos días más pr... y a Europa ent... existente hoy en... Varsovia... causa también... la reivindicación... Alemania, de la c... de Dantzig y la c... a través del corredo... de la Prusia orient... de las provincias slem... uno de tantos p... por el nefasto T... Polonia, al que Polonia... resurgimiento. Au... cuestión se consideró... nada fácil de... obstante, grand... que las dos... hallarían una... Polonia mism... de que, más... emprendo, Dantzig... a su nación d... construcción otro pue...

Comentarios sobre el momento internacional. Instituciones de los regímenes totalitarios.

Las relaciones germano-polacas.

Debe dudar que el problema de estos días más preocupado a Europa entera, es la situación existente hoy entre Berlín y Varsovia.

La causa también es bastante reciente, por parte alemana, de la ciudad de Danzig y la comunicación a través del corredor polaco, la Prusia oriental y el resto de las provincias alemanas.

Uno de tantos problemas que por el nefasto Tratado de Versalles, al que Polonia debe su resurgimiento. Aunque esta cuestión se consideró siempre sencilla y nada difícil de resolver, no obstante, grandes esperanzas de que las dos Potencias vencedoras hallarían una solución satisfactoria. Polonia misma estaba convencida de que, más tarde o temprano, Danzig tenía que ser su nación de origen.

La resolución de este caso, se apresuró a construir otro puerto en el

Original innovación en Polonia. Trabajos forzados en vez de cárcel a los condenados a multas que no quieren pagar.

Varsovia.—Ha sido instaurada en el sistema penal polaco y precisamente en la parte relativa a las medidas que regulan la falta de pago de las multas, una novedad que ciertamente puede ser calificada de original. Hasta ahora, dice la Agencia Central-europea, y como sucede en otros países se admitía que esta pena fuera redimida permaneciendo en la cárcel un número de días proporcionado a la suma que no se había pagado o no se había podido pagar por las personas que habían sido castigadas. Desde un cierto punto de vista, esta commutación de pena financiera por pena personal, podría parecer discutible, ya que de ella se infería una carga para la administración de prisiones en vez de la utilidad que el cumplimiento de la pena reportaría al Estado. Así ha debido juzgarlo el ministro de Justicia polaco, señor Grabowski que, por virtud de una disposición reciente, ha dispuesto que las multas no pagadas sean desde ahora en adelante cobradas en prestaciones forzadas de trabajo realizadas en los trabajos públicos de los Ayuntamientos en que los deudores de este tipo habitan.

La Obra Nacional Dopolavoro en Italia.

Una de las actividades más importantes consiste en la colaboración que la O. N. D. presta a la Obra Nacional contra el analfabetismo, instituyendo en las zonas en que todavía existe un porcentaje, aunque sea mínimo, de gente que no sabe leer y escribir, cursos para analfabetos y semianalfabetos adultos.

Pero la acción del Dopolavoro se manifiesta en la forma más vasta sobre todo en el campo de la asistencia post-escolar.

Es sabido que el trabajador, después de haber frecuentado las primeras escuelas elementales—frecuencia obligatoria por ley—se abandona a su propia inclinación. De aquí, que el Dopolavoro se preocupe en el sentido de que no se olvide al cabo de algunos años, las pocas nociones aprendidas.

Esta asistencia post-escolar del Dopolavoro se manifiesta, sobre todo, en el hecho de ofrecer a los dopolavoristas la posibilidad de tener a su disposición libros de lectura amenos y de cultura, apropiados para su desarrollo mental; y, además, en la organización de cursos especiales de cultura general que ofrecen al trabajador la posibilidad de mejorar su preparación.

Donde la necesidad es mayormente sentida, a saber, donde las Comunas no hayan instituido, por su cuenta, escuelas nocturnas de cultura general, dando gran importancia a la enseñanza de la historia y de la geografía, ambas materias utilísimas para la vida pública de los Ayuntamientos en que los deudores de este tipo habitan.

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

Paro mundial durante invierno 1938-1939.

La Oficina Internacional del Trabajo acaba de dar a conocer los resultados de un estudio en torno al desarrollo del paro mundial en los meses de invierno de 1938-39. De las naciones que disponen de estadísticas del paro, registradas en el número de desempleados, según dice la Agencia Internacional del Trabajo, Dinamarca, Alemania, Dinamarca, Danzig, los Estados Unidos, Lituania, Nueva Zelanda, Polonia, Rumania y Suecia.

El contrario, se ha registrado un aumento en la cifra de parados en Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Francia, Inglaterra, Irlanda y Suecia.

Las cifras precisas de parados en las naciones que no disponen de estadísticas, se efectúan de las personas que trabajan en el mundo del invierno 1937-38. En las 13 naciones siguientes: Alemania, Austria, Hungría, Letonia, Lituania, Yugoslavia, Estonia, Eslovenia, Francia, Italia, Japón, Polonia y Unión Soviética, disminuyó, por el contrario, el número de parados en Australia, Canadá, Finlandia, Luxemburgo, Suecia y Noruega.

El "Niño Campeón"

La Prensa nos trae la noticia, escueta, y el dolor vuelve a apretarnos la garganta.

Nistal, el gran campeón de Boxeo, ha caído para siempre, a manos de la barbarie roja.

Muchas veces me refirió sus principios en la "boxeo". Fue en sus primeros pasos donde se puso de manifiesto su afición enorme y su voluntad férrea. El asistía a gimnasios, salas de deportes y cuantas veladas de boxeo tenían lugar en "su Madrid". Y fué así, estudiando y "trabajando" luego en sus entrenamientos íntimos, en el gimnasio original de sus carnícerías, sin más testigos que el ganado que colgaba de los ganchos.

Cuando se creyó en condiciones de cruzar guantes, se alistó en el Campeonato "Amateur", en el que por salir al ring daban "hacia dentro" los que empujaban de las chicas las glorias de Dempsey.

Todavía resuena en mis oídos su risa infantil, al referirme su primera salida al "cuadrado de los sustos".

Principiaba el Campeonato Amateur Madrileño. En el sorteo me correspondió un muchacho que llevaba varios años peleando en el campo amateur, y en el que había gran confianza. Tres horas

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

Paro mundial durante invierno 1938-1939.

La Oficina Internacional del Trabajo acaba de dar a conocer los resultados de un estudio en torno al desarrollo del paro mundial en los meses de invierno de 1938-39. De las naciones que disponen de estadísticas del paro, registradas en el número de desempleados, según dice la Agencia Internacional del Trabajo, Dinamarca, Alemania, Dinamarca, Danzig, los Estados Unidos, Lituania, Nueva Zelanda, Polonia, Rumania y Suecia.

El contrario, se ha registrado un aumento en la cifra de parados en Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Francia, Inglaterra, Irlanda y Suecia.

Las cifras precisas de parados en las naciones que no disponen de estadísticas, se efectúan de las personas que trabajan en el mundo del invierno 1937-38. En las 13 naciones siguientes: Alemania, Austria, Hungría, Letonia, Lituania, Yugoslavia, Estonia, Eslovenia, Francia, Italia, Japón, Polonia y Unión Soviética, disminuyó, por el contrario, el número de parados en Australia, Canadá, Finlandia, Luxemburgo, Suecia y Noruega.

El "Niño Campeón"

La Prensa nos trae la noticia, escueta, y el dolor vuelve a apretarnos la garganta.

Nistal, el gran campeón de Boxeo, ha caído para siempre, a manos de la barbarie roja.

Muchas veces me refirió sus principios en la "boxeo". Fue en sus primeros pasos donde se puso de manifiesto su afición enorme y su voluntad férrea. El asistía a gimnasios, salas de deportes y cuantas veladas de boxeo tenían lugar en "su Madrid". Y fué así, estudiando y "trabajando" luego en sus entrenamientos íntimos, en el gimnasio original de sus carnícerías, sin más testigos que el ganado que colgaba de los ganchos.

Cuando se creyó en condiciones de cruzar guantes, se alistó en el Campeonato "Amateur", en el que por salir al ring daban "hacia dentro" los que empujaban de las chicas las glorias de Dempsey.

Todavía resuena en mis oídos su risa infantil, al referirme su primera salida al "cuadrado de los sustos".

Principiaba el Campeonato Amateur Madrileño. En el sorteo me correspondió un muchacho que llevaba varios años peleando en el campo amateur, y en el que había gran confianza. Tres horas

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

Paro mundial durante invierno 1938-1939.

La Oficina Internacional del Trabajo acaba de dar a conocer los resultados de un estudio en torno al desarrollo del paro mundial en los meses de invierno de 1938-39. De las naciones que disponen de estadísticas del paro, registradas en el número de desempleados, según dice la Agencia Internacional del Trabajo, Dinamarca, Alemania, Dinamarca, Danzig, los Estados Unidos, Lituania, Nueva Zelanda, Polonia, Rumania y Suecia.

El contrario, se ha registrado un aumento en la cifra de parados en Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Francia, Inglaterra, Irlanda y Suecia.

Las cifras precisas de parados en las naciones que no disponen de estadísticas, se efectúan de las personas que trabajan en el mundo del invierno 1937-38. En las 13 naciones siguientes: Alemania, Austria, Hungría, Letonia, Lituania, Yugoslavia, Estonia, Eslovenia, Francia, Italia, Japón, Polonia y Unión Soviética, disminuyó, por el contrario, el número de parados en Australia, Canadá, Finlandia, Luxemburgo, Suecia y Noruega.

El "Niño Campeón"

La Prensa nos trae la noticia, escueta, y el dolor vuelve a apretarnos la garganta.

Nistal, el gran campeón de Boxeo, ha caído para siempre, a manos de la barbarie roja.

Muchas veces me refirió sus principios en la "boxeo". Fue en sus primeros pasos donde se puso de manifiesto su afición enorme y su voluntad férrea. El asistía a gimnasios, salas de deportes y cuantas veladas de boxeo tenían lugar en "su Madrid". Y fué así, estudiando y "trabajando" luego en sus entrenamientos íntimos, en el gimnasio original de sus carnícerías, sin más testigos que el ganado que colgaba de los ganchos.

Cuando se creyó en condiciones de cruzar guantes, se alistó en el Campeonato "Amateur", en el que por salir al ring daban "hacia dentro" los que empujaban de las chicas las glorias de Dempsey.

Todavía resuena en mis oídos su risa infantil, al referirme su primera salida al "cuadrado de los sustos".

Principiaba el Campeonato Amateur Madrileño. En el sorteo me correspondió un muchacho que llevaba varios años peleando en el campo amateur, y en el que había gran confianza. Tres horas

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

Paro mundial durante invierno 1938-1939.

La Oficina Internacional del Trabajo acaba de dar a conocer los resultados de un estudio en torno al desarrollo del paro mundial en los meses de invierno de 1938-39. De las naciones que disponen de estadísticas del paro, registradas en el número de desempleados, según dice la Agencia Internacional del Trabajo, Dinamarca, Alemania, Dinamarca, Danzig, los Estados Unidos, Lituania, Nueva Zelanda, Polonia, Rumania y Suecia.

El contrario, se ha registrado un aumento en la cifra de parados en Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Francia, Inglaterra, Irlanda y Suecia.

Las cifras precisas de parados en las naciones que no disponen de estadísticas, se efectúan de las personas que trabajan en el mundo del invierno 1937-38. En las 13 naciones siguientes: Alemania, Austria, Hungría, Letonia, Lituania, Yugoslavia, Estonia, Eslovenia, Francia, Italia, Japón, Polonia y Unión Soviética, disminuyó, por el contrario, el número de parados en Australia, Canadá, Finlandia, Luxemburgo, Suecia y Noruega.

El "Niño Campeón"

La Prensa nos trae la noticia, escueta, y el dolor vuelve a apretarnos la garganta.

Nistal, el gran campeón de Boxeo, ha caído para siempre, a manos de la barbarie roja.

Muchas veces me refirió sus principios en la "boxeo". Fue en sus primeros pasos donde se puso de manifiesto su afición enorme y su voluntad férrea. El asistía a gimnasios, salas de deportes y cuantas veladas de boxeo tenían lugar en "su Madrid". Y fué así, estudiando y "trabajando" luego en sus entrenamientos íntimos, en el gimnasio original de sus carnícerías, sin más testigos que el ganado que colgaba de los ganchos.

Cuando se creyó en condiciones de cruzar guantes, se alistó en el Campeonato "Amateur", en el que por salir al ring daban "hacia dentro" los que empujaban de las chicas las glorias de Dempsey.

Todavía resuena en mis oídos su risa infantil, al referirme su primera salida al "cuadrado de los sustos".

Principiaba el Campeonato Amateur Madrileño. En el sorteo me correspondió un muchacho que llevaba varios años peleando en el campo amateur, y en el que había gran confianza. Tres horas

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

Paro mundial durante invierno 1938-1939.

La Oficina Internacional del Trabajo acaba de dar a conocer los resultados de un estudio en torno al desarrollo del paro mundial en los meses de invierno de 1938-39. De las naciones que disponen de estadísticas del paro, registradas en el número de desempleados, según dice la Agencia Internacional del Trabajo, Dinamarca, Alemania, Dinamarca, Danzig, los Estados Unidos, Lituania, Nueva Zelanda, Polonia, Rumania y Suecia.

El contrario, se ha registrado un aumento en la cifra de parados en Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Francia, Inglaterra, Irlanda y Suecia.

Las cifras precisas de parados en las naciones que no disponen de estadísticas, se efectúan de las personas que trabajan en el mundo del invierno 1937-38. En las 13 naciones siguientes: Alemania, Austria, Hungría, Letonia, Lituania, Yugoslavia, Estonia, Eslovenia, Francia, Italia, Japón, Polonia y Unión Soviética, disminuyó, por el contrario, el número de parados en Australia, Canadá, Finlandia, Luxemburgo, Suecia y Noruega.

El "Niño Campeón"

La Prensa nos trae la noticia, escueta, y el dolor vuelve a apretarnos la garganta.

Nistal, el gran campeón de Boxeo, ha caído para siempre, a manos de la barbarie roja.

Muchas veces me refirió sus principios en la "boxeo". Fue en sus primeros pasos donde se puso de manifiesto su afición enorme y su voluntad férrea. El asistía a gimnasios, salas de deportes y cuantas veladas de boxeo tenían lugar en "su Madrid". Y fué así, estudiando y "trabajando" luego en sus entrenamientos íntimos, en el gimnasio original de sus carnícerías, sin más testigos que el ganado que colgaba de los ganchos.

Cuando se creyó en condiciones de cruzar guantes, se alistó en el Campeonato "Amateur", en el que por salir al ring daban "hacia dentro" los que empujaban de las chicas las glorias de Dempsey.

Todavía resuena en mis oídos su risa infantil, al referirme su primera salida al "cuadrado de los sustos".

Principiaba el Campeonato Amateur Madrileño. En el sorteo me correspondió un muchacho que llevaba varios años peleando en el campo amateur, y en el que había gran confianza. Tres horas

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

El tráfico aéreo a través del Atlántico septentrional.

La noticia de que los aviones transatlánticos Nordmeer, Nordwind y Nordstern han atravesado 50 veces el Atlántico meridional en un servicio postal regular, recuerda que estos son los mismos aviones que el año pasado realizaron los brillantes vuelos de prueba en el Atlántico septentrional. Creyóse entonces que el establecimiento de un servicio aéreo postal regular entre Europa y Norteamérica sería cuestión de poco tiempo, pero la autorización de los centros correspondientes norteamericanos no llegó. Los Estados Unidos alzaron una barrera en el cielo, según escribió un diario alemán a raíz de una conversación con un miembro de la Directiva de la Lufthansa.

Los esfuerzos alemanes para la comunicación aérea a través del Atlántico pueden retroceder al año 1929, cuando la Lufthansa implantó los vuelos catapultados desde los trasatlánticos "Bremen" y "Europa" para poder lograr así una considerable aceleración en la llegada del correo. Con el establecimiento del servicio postal aéreo a Sudamérica atesoró la Lufthansa un enorme cúmulo de experiencias en el vuelo transatlántico, que la capacitaron para proceder a la exploración del Atlántico septentrional. En 1936 y 1937 se realizaron en dos series de ensayos 22 vuelos nordatlánticos. En virtud del brillante resultado se formuló la solicitud de concesión postal americana, la cual fué rechazada a principios del año pasado, diciendo que "la puntualidad y la regularidad del servicio postal alemán no estaban todavía suficientemente aseguradas".

GRAN CINEMA

TELÉFONO 17-27.

Hoy, lunes, 15 de mayo. A las 7:30 y 10:30. Funciones Femeninas. Gran éxito de la admirable producción Metro:

LA NOVIA ALEGRE

Por Carole Lombard y Chester Morris. Butaca, señora, tarde, 1. Mañana, martes, últimas exhibiciones de "ENTRE ESPOSA Y SECRETARIA", por Jean Harlow, Myrna Loy y Clark Gable.

El jueves, gran estreno "Ufa": "SAVOY HOTEL 217", por Hans Albert y Gusti Huber.

SALA NARBON

Hoy, lunes. A las 4:30 y 7:30. Butaca, 0'50; a las 10:30: Butaca, 0'40. Últimas exhibiciones del emocionantísimo reportaje de largo metraje, titulado: "DERRUMBAMIENTO DEL EJERCITO ROJO". Explicado en español. Las mil facetas emotivas de la guerra. La gracia, el entusiasmo, el sentimentalismo, el dolor y el triunfo. Sus horrores, sus luchas terribles, su exaltación heroica.

POPULAR VICTORIA.—Desde las 6:30, continua: "DERRUMBAMIENTO DEL EJERCITO ROJO". En español.

MARIA LISARDA-COLISEVM

TELÉFONO 35-58

Hoy, lunes, a las 7:30 y 10:30. Últimas exhibiciones de la emocionante producción de espionaje M. G. M. EN ESPAÑOL:

CODIGO SECRETO

Por William Powell, Rosalind Russell y Binnie Barnes.

Mañana, martes, Shirley Temple, Jane Withers y James Dunn en "OJOS CARINOSOS".

Pronto, ESTRENO de la última película de IMPERIO ARGENTINA "LA CANCIÓN DE AIXA".

SALON LICEO

A las 4:30 y 7:30. Último día de la gran producción "Metro". EN ESPAÑOL: "LA HERMANA BLANCA", por H. H. Hayes, Clark Gable y Lewis Stone.

CONTINENTAL AUTO, S. A.

concesionaria de las líneas de viajeros entre Madrid, Toledo, Guadalajara, Soría, Burgos, San Sebastián, Vitoria y Santander, tiene el honor de poner en conocimiento del público en general que dentro de breves días inaugurará el servicio directo entre

SANTANDER-MADRID

Informes en esta capital: JESUS PAZ, Fernández de Isla, núm. 15. Teléfono 18-90.

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857, Y

Caja de Ahorros

ESTABLECIDA EN EL AÑO 1878

Capital 10.000.000 de pesetas.
Fondo de reserva 8.807.000 "

SUCURSALES: Alceda-Ontañeda, Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Herrera de Pisuegra, Laredo, León, Osorno, Potes, Reinosa, Riaño (León), Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Filial: BANCO DE TORRELAVEGA

Capital: 2.000.250 pesetas.

CON SUCURSALES EN CABEZÓN DE LA SAL Y MOLLED.

Realiza toda clase de operaciones de Banca.

DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILER

CINEMA DEL SOLDADO

TELÉFONO 12-42 POR LA PATRIA Y PARA LA PATRIA

Hoy, lunes, 15 de mayo de 1939. Año de la Victoria. A las 4:30 y 7:30. Últimas exhibiciones, a precios populares, de la superproducción "Warner Bros", hablada directamente en español:

El cantante de Nápoles

Con Monna Maris, Enrico Caruso (hijo) y Carmen del Río. La vida del eminente Caruso, llevada a la pantalla por su propio hijo. Completará el programa el interesantísimo documental "Luca": "MEJORAMIENTO MORAL Y MATERIAL DE ITALIA".

A las 4:30: Butaca, 1 peseta. A las 7:30, 1'25.

Precios.—A las 4:30: Butaca, 1'00; Delantera, 0'75; Principal, 0'50. A las 7:30: Butaca, 1'25; Delantera, 1'00; Principal, 0'50.

Mañana, martes, extraordinario éxito. Martha Eggerth, Paul Herbig y Paul Kemp, el célebre cómic, en la deliciosa superopereta: "LA PRINCESA DE LA CZARDA".

Pronto: "PATRIOTAS". (Estreno).

Santander-Madrid.

CONTINENTAL AUTO, S. A.

inaugura en el día de mañana este servicio regular de viajeros. PRECIO 50 PESETAS BILLETE. Para reserva de asientos Jesús Paz, Fernández de Isla, 15. TELÉFONO 18-90

Si quiere usted pintar su casa, comercio, industria, etcétera, nadie mejor que la

Casa ALONSO DE TORAYA

Draíz y Velarde, 17. Tel. 17-47. (Presupuestos gratis.)

GRAN CINEMA

TELÉFONO 17-27.

Hoy, lunes, 15 de mayo. A las 7:30 y 10:30. Funciones Femeninas. Gran éxito de la admirable producción Metro:

LA NOVIA ALEGRE

Por Carole Lombard y Chester Morris. Butaca, señora, tarde, 1. Mañana, martes, últimas exhibiciones de "ENTRE ESPOSA Y SECRETARIA", por Jean Harlow, Myrna Loy y Clark Gable.

El jueves, gran estreno "Ufa": "SAVOY HOTEL 217", por Hans Albert y Gusti Huber.

SALA NARBON

Hoy, lunes. A las 4:30 y 7:30. Butaca, 0'50; a las 10:30: Butaca, 0'40. Últimas exhibiciones del emocionantísimo reportaje de largo metraje, titulado: "DERRUMBAMIENTO DEL EJERCITO ROJO". Explicado en español. Las mil facetas emotivas de la guerra. La gracia, el entusiasmo, el sentimentalismo, el dolor y el triunfo. Sus horrores, sus luchas terribles, su exaltación heroica.

POPULAR VICTORIA.—Desde las 6:30, continua: "DERRUMBAMIENTO DEL EJERCITO ROJO". En español.

MARIA LISARDA-COLISEVM

TELÉFONO 35-58

Hoy, lunes, a las 7:30 y 10:30. Últimas exhibiciones de la emocionante producción de espionaje M. G. M. EN ESPAÑOL:

CODIGO SECRETO

Por William Powell, Rosalind Russell y Binnie Barnes.

Mañana, martes, Shirley Temple, Jane Withers y James Dunn en "OJOS CARINOSOS".

Pronto, ESTRENO de la última película de IMPERIO ARGENTINA "LA CANCIÓN DE AIXA".

SALON LICEO

A las 4:30 y 7:30. Último día de la gran producción "Metro". EN ESPAÑOL: "LA HERMANA BLANCA", por H. H. Hayes, Clark Gable y Lewis Stone.

CONTINENTAL AUTO, S. A.

concesionaria de las líneas de viajeros entre Madrid, Toledo, Guadalajara, Soría, Burgos, San Sebastián, Vitoria y Santander, tiene el honor de poner en conocimiento del público en general que dentro de breves días inaugurará el servicio directo entre

SANTANDER-MADRID

Informes en esta capital: JESUS PAZ, Fernández de Isla, núm. 15. Teléfono 18-90.

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857, Y

Caja de Ahorros

ESTABLECIDA EN EL AÑO 1878

Capital 10.000.000 de pesetas.
Fondo de reserva 8.807.000 "

SUCURSALES: Alceda-Ontañeda, Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Herrera de Pisuegra, Laredo, León, Osorno, Potes, Reinosa, Riaño (León), Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.

Filial: BANCO DE TORRELAVEGA

Capital: 2.000.250 pesetas.

CON SUCURSALES EN CABEZÓN DE LA SAL Y MOLLED.

Realiza toda clase de operaciones de Banca.

DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILER

CINEMA DEL SOLDADO

TELÉFONO 12-42 POR LA PATRIA Y PARA LA PATRIA

H

Nuestro oro para el Estado

No necesitan los españoles de la España de Franco que les recuerden sus deberes, ni es necesario acudir a su patriotismo para que aquellos tengan su máxima efectividad. Bien saben todos que con la terminación de la guerra, con la Paz victoriosa del invicto Caudillo, se acurda, quizá con más fuerza que durante la contienda, la necesidad de prestar al Estado una máxima colaboración, capaz de los mayores sacrificios.

Pero no estará de más recordar a los tibios y a aquellos que dejan para mañana lo que pueden hacer hoy, que nuestras aportaciones pecuniarias para compensar al Tesoro del despojo a que le sometieron los malos españoles, siervos de Moscú, y toda el hampa internacional que luchó a su lado, haciendo armas contra la integridad de España, son, más que nunca, de vital interés para el porvenir de la Nación.

Y en este aspecto no basta con la puntualidad en el pago de las contribuciones, ni con la declaración exacta de los bienes a efectos fiscales, sino que es preciso el calor de aportaciones voluntarias, que pongan al Tesoro en condiciones de atender con la máxima holgura y el mayor crédito internacional a la gran obra de la reconstrucción de la Patria.

Si en el frente no hubo vacilaciones ni regateos en la aportación generosa de la sangre, y los que, dándole por España, lo ofrecieron todo, no puede haber en estos momentos de Paz constructiva y después de la Victoria por aquellos conseguida, ni vacilaciones ni regateos nacidos de un materialismo mal avenido con la espiritualidad de los primeros y la esencia misma del Glorioso Movimiento Nacional. En nuestra bandera hay dos colores, símbolos de estas aportaciones: el rojo, sangre de nuestros héroes y mártires, y el oro, signo de riqueza y poderío. Hacer honor a ellos es honrarnos nosotros en particular.

Gobierno Militar.

SALVOCONDUCTOS

En la Oficina de Salvoconductos, sita en la calle de Castelar, número 15, entresuelo izquierda, se hallan depositados salvoconductos a favor de los señores que en la siguiente relación se expresan, y que pueden ser recogidos de 10 a 1 y de 16 a 19:

- 2.682. Vicente Cabo; 2.711. Gonzalo Alzaga; 2.712. Pierlina Barzán; 2.729. José Delgado; 2.733. José Pardo; 2.735. Luisa San Emeterio; 2.737. Andrés Jalón; 2.738. José Ocoel; 2.739. Antonio Peláez; 2.740. Luisa Oliveira; 2.742. César Rojo; 2.744. Marcelino Pascual; 2.746. Félix Alvarez; 2.749. Jesús Pino; 2.750. Avelino Martínez; 2.753. Manuel Revuelta; 2.754. Manuel de Lemos; 2.755. Manuel Pérez; 2.756. doña Marina Rumoroso; 2.757. Josefa Gómez; 2.758. Rafael Vega; 2.761. María Pilar Kellet; 2.762. Ernesto Kellet; 2.763. Jaime Atienza; 2.765. Manuel Juventino Gutiérrez; 2.766. Benjamín Barquín; 2.767. Mercedes Pérez; 2.768. Casto Rodríguez.

Fernando Estrani

SISTEMA NERVIOSO

Consulta: de 11 a 1 y de 3 a 5. CASTELAR, 1. Teléfono 11-42.



GOBIERNO CIVIL

SECRETARIA DE ORDEN PUBLICO

Se han recibido en la Secretaría de Orden Público de este Gobierno, para los destinos que más abajo se indican, los salvoconductos que tenían solicitados las personas que a continuación se relacionan, que podrán recogerse los días hábiles en dicha Secretaría, sita en la calle de Castelar, número 1:

- PARA MADRID.—Doña Paz Pérez, doña Victoria Villoslada, doña Encarnación Mata, doña Ascensión Gutiérrez, doña María White, doña Matilde Fernández, doña Leonor Bousan, doña Angela Ruiz-Sánchez, doña Jovita Robledo, doña Margarita Laguerre, doña Justa González, doña María Luisa Ayuso, doña Francisca Sagrario, doña María Bueno, doña Estela Neira, doña Eugenia Martínez, doña Juana Serrano, doña Rosario Galiano, doña Elvira Goulard, doña Valentina Castaneda, doña Avelina Iglesias, don Bruno Gómez, don Anibal Porcel, don José Fernández, don Pedro Sancho, don Eliseo Abascal, don Antonio Gómez, don Fidel Ruiz, don Gregorio Martín, don Amalio Torcel Lacuadra y don Francisco García.

PARA BARCELONA.—Doña Angela Consuelo García, doña María Rosa Fernández, doña Josefa Delgado, doña Carmen Cánovas, doña Ascensión Grau, doña María del Socorro Morante, doña Matilde Puig, don Joaquín María Fábrellas, don Pedro Mollada, don Manuel Ruiz, don José Puig, don José Mayoral, don José González, don José María Tejedor, don Francisco Gutiérrez, don Antonio Villanueva y doña Soledad Díez.

FLECHA: La disciplina es Imperio.

Animación extraordinaria en Santander, ante las próximas Fiestas de la Victoria.

Los esbozos de programa hechos por la Jefatura del Servicio de Propaganda acerca de lo que serán las Fiestas de la Victoria, han tenido la virtud de entusiasmar al vecindario, que se apresura a colaborar con las autoridades en todo cuanto redunde en el brillantez de los actos a celebrar.

Las fiestas montañesas, que hace muchos años no se han visto a ver en Santander, constituyen un número de mucha fuerza, que tienen el buen éxito que se merecen, porque en ellas han de intervenir los elementos más valiosos de la montaña, como los danzantes, los mozos y mozas de Ruloba, los cantadores y bailarines, más fancesos y cuantos cuadros vistosos de ese género existen en la provincia. Unos p'caycs con letras alusivas a las Fiestas de la Victoria estarán admirablemente.

La otra fiesta, la militar, tendrá todo el afecto de la ciudad, deseosa siempre de mostrar a los valientes defensores de España su adhesión incondicional.

Y no hay nada que decir de los aditamentos que tendrán estos días de holgorio, tales como la hoguera de Peña Cabarga, las verbenas con sus bailes populares, la cabalgata de antorchas y carrozas lujosas y otros atractivos no menos interesantes.

También habrá arcos triunfales en la mayoría de las calles céntricas, y decorando el escenario de la ciudad, las banderas y colgaduras y los retratos del Generalísimo en todas las casas y balcones, presidiendo el júbilo popular por la grandiosa victoria de las Armas españolas sobre las que asgrimia Rusia.

Los esbozos de programa hechos por la Jefatura del Servicio de Propaganda acerca de lo que serán las Fiestas de la Victoria, han tenido la virtud de entusiasmar al vecindario, que se apresura a colaborar con las autoridades en todo cuanto redunde en el brillantez de los actos a celebrar.

Las fiestas montañesas, que hace muchos años no se han visto a ver en Santander, constituyen un número de mucha fuerza, que tienen el buen éxito que se merecen, porque en ellas han de intervenir los elementos más valiosos de la montaña, como los danzantes, los mozos y mozas de Ruloba, los cantadores y bailarines, más fancesos y cuantos cuadros vistosos de ese género existen en la provincia. Unos p'caycs con letras alusivas a las Fiestas de la Victoria estarán admirablemente.

La otra fiesta, la militar, tendrá todo el afecto de la ciudad, deseosa siempre de mostrar a los valientes defensores de España su adhesión incondicional.

Y no hay nada que decir de los aditamentos que tendrán estos días de holgorio, tales como la hoguera de Peña Cabarga, las verbenas con sus bailes populares, la cabalgata de antorchas y carrozas lujosas y otros atractivos no menos interesantes.

También habrá arcos triunfales en la mayoría de las calles céntricas, y decorando el escenario de la ciudad, las banderas y colgaduras y los retratos del Generalísimo en todas las casas y balcones, presidiendo el júbilo popular por la grandiosa victoria de las Armas españolas sobre las que asgrimia Rusia.

En el pueblo de Pámanes se rendirá un homenaje a los Caídos por Dios y por España

Pasado mañana, miércoles, tendrán lugar en el pintoresco pueblo de Pámanes solemnemente funerales por las almas de los Caídos por Dios y por España pertenecientes a aquella localidad. Forman este péyade de héroes y mártires Fernando Solana, Domingo Zúrate, el presbítero don Emilio Fernández, Félix Agudo, Manuel Oti y Bonifacio Velasco, los cuatro primeros cayeron victoriosamente en el frente de batalla y los restantes a manos de la horda roja, vilmente asesinados.

Patrocina este homenaje a los Caídos la Falange local y la Junta municipal.

Continúa el atroz de la Iglesia parroquial se ha levantado la Cruz de los Caídos, y a pie se hallan los nombres de los inolvidables montañeses, como acuerdo firme e inolvidable que dedica, ofrenda y consagra al pueblo de Pámanes a tan claros hijos.

Terminados los funerales, que se celebrarán a las diez de la mañana, se verificará la bendición de la mencionada cruz, y a continuación dirigrán la palabra los asistentes al acto algunos reputados oradores.

Jefatura Provincial de Sanidad.

Constantemente se reciben en esta Jefatura escritos suplicando se indiquen los trámites para ingreso de enfermos tuberculosos en Sanatorios.

Simplificados los referidos trámites, al máximo, para que los enfermos tengan el mayor número de facilidades para ser colocados en el turno riguroso de ingreso en Sanatorio, se advierte que en todos los Centros oficiales y Ayuntamientos de la provincia existe extracto del Reglamento sobre las condiciones de admisión de dichos pacientes. El Jefe Provincial de Sanidad, Enrique Alvarez Romero.

Inspección de Primera Enseñanza.

La Jefatura del Servicio Nacional de Primera Enseñanza comunica a esta Inspección que autorice al personal femenino de la provincia, afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las Jons, para que pueda acudir a la concentración de Medina del Campo, siempre que su asistencia a dicho acto quede debidamente justificada.

JUVENTUDES ESPAÑOLAS: Vuestro destino es ser vanguardia de la España Imperial.

Cuerpo de Telégrafos.

Se han recibido en el día de la fecha y destinados en dicha oficina por no encontrar a sus destinatarios:

- De Palencia: Gloria Martín, Paseo de Pereda, 37.
- De Tordesillas: Ignacio Ulloa, Hospita. Cantabro.
- De Alicante: María García, Valcuena, 47, quinto.
- De Burgos: Pablo López, Calleja, 64.
- De León: Emilio Nieto Dicon, Hospital militar, primera sección.
- De Tervrán: Elvira Buroaga, Valdecilla.
- De Madrid: San Ruiz, Hospital número 8.
- De Madrid: Lolita Ortega, fábrica "La Rosario".
- De Guadalupe: Fernando Peña, Paseo de Pereda, 22.
- De Sevilla: María Cordero, Concordia, 11, primero.
- De Tarragona: Foyahá.
- De Zaragoza: Amalia Cillos, Esperanza, 7, tercero.
- De Madrid: Encarnación Sombrera, Paseo de Pereda, 25.
- De Zaragoza: José María Las Cadell, Bailén, 18, segundo.
- De Reus: Josefa López Fernández, Paseo del General Dávila, 78.
- De Madrid: Pilar Pérez Pardo, Hospital Cantabro.
- De Cádiz: Lola Matoruza, San Simón, 11.
- De Barcelona: Ricardo López, Peayo, 2.
- De Torrelavega: Francisco Sáez, Avenida Marqués Valdecilla.
- De Aliseda: Dolores Rodríguez, Renda Sevilla, 47.

Normas para devolución del ganado requisado durante la campaña.

Dispuesto por Decreto de fecha 29 de abril de 1939 ("Boletín Oficial" número 121) la devolución a los ganaderos y agricultores del ganado requisado durante la campaña para atender las necesidades del Ejército nacional, por las Comisiones provinciales de clasificación, creadas por el mencionado Decreto en su artículo octavo, se remitirán a los Ayuntamientos el número de fichas impresas necesarias (artículo quinto del Decreto) para que, una vez cumplimentadas, se envíen por duplicado a la Comisión Clasificadora provincial respectiva, la que devolverá un duplicado, que será entregado a los interesados como resguardo (artículo noveno).

Dispuestos clasificadores con arreglo a necesidades de los agricultores, traducida en el número que se asigne a cada ficha, en el momento de la misma se hará con todo cuidado, evitando que a un mismo ganado se le asignen números correlativos, pues de otro modo podría suceder que a uno mismo se le devolvieran todos sus animales, y a otro más modesto, tal vez, no podría devolverse ninguno. Esto en el caso de que haya que restituir un número de ganado que el que se interviene. Las oficinas de estas Comisiones quedan localizadas, por ahora, en las Inspecciones Provinciales Veterinarias, donde se dirigen todos los escritos, dirigidos al señor presidente de mencionadas Comisiones.

Junta Provincial de Abastos.

Precios de aceite que regirán desde el día 15 del corriente para las nuevas partidas que se reciban, con arreglo a la orden circular del Servicio Nacional de Abastecimientos.

100 kgs. 285,85; al público, litro, 2,85. Aceite entrefino: mayorista, 100 kgs. 312,85; al público, litro, 3,05. Aceite refinado: mayorista, 100 kilogramos, 312,85; al público, litro, 3,05. Aceite fino: mayorista, 100 kilogramos, 326,85; al público, 3,20.

Estrenos en los cines

Tres son los estrenos que ha habido en los cines santanderinos en los últimos días. Dos en el Cine "El Estrella", "Entre esposa y secretaria" y "Derrumbamiento del frente rojo", y uno en el Coliseum, que lleva por título "Código secreto".

Pertenece este al género llamado de espionaje, y la trama está muy bien urdida para interesar al espectador, que puede admirar a la vez la magnífica labor de William Powell, tan natural y simpático como siempre. En esta película pueden apreciarse nuevos trucos empleados por el actor espionaje, que no se para en barras ni en procedimientos cuando se trata de reventar al enemigo liquidando vidas al precio de las más viles triciones.

"Entre esposa y secretaria" está tomada de una novela americana y qu'ás por eso sigue una acción lógica, que desarrolla la perfección el aplaudido galán Clark Gable, la bellísima Jean Harlow y la sugestiva Mirna Loy, que representa el papel de encantadora recién casada que cree que el amor de los maridos es inagotable. La trama esta cha con un tacto exquisito, aunque en la proyección puede contarse hasta veinte besos de amor—apretados, lagos y furtivos—no pesa nada que hacer catáogar la película entre las peligras para la juventud mexicana. Al contrario, se trata de demostrar en el argumento que hay que tener cierta coherencia en las personas que amamos, aunque las apariencias nos pongan en el trance de dudar de ellas.

La otra cinta, de carácter trágico, está hecha en las más lindas de fuego por el famoso actor Antonio Calvache, y sirve de lección en algunos Centros militares alemanes para los muchachos que siguen la carrera del Ejército, porque en ella pueden apreciar los efectos de la guerra moderna y el aprovechamiento de los elementos guerreros del que el hombre es el más principal.

La película gustó mucho, agotó el papel de la taquilla, las des secciones.

Parte meteorológico.

Facilitado por el Observatorio de Santander. Resumen de las observaciones efectuadas en el día de ayer: Presión barométrica media, 760,2 milímetros. Temperatura barométrica, firme. Temperatura máxima, 14,2 grados. Viento dominante, Noroeste. Fuerza media del viento, 30 kilómetros por hora. Horas de sol eficaz, 9 horas. Situación general: Las presiones del Atlántico se extienden de Oeste de Portugal a Groenlandia con un máximo hacia los 52 grados Norte y 26 Oeste; hay presiones altas de presión intensidad en el Báltico, Golfo de Finlandia (1.020 milibares). Desde el centro de Europa al Norte de Africa hay presiones relativamente bajas con un mínimo de 1.010 milibares, otro de presión intensidad en el centro de Italia y mar Tirreno, otro al Sur de Túnez y Argel. Tiempo probable desde las diez horas de ayer a las 18 de hoy: Vientos moderados de cuarto cuadrante. Nuboso o cubierto. Algunas lluvias. Visibilidad regular. Sierras generalmente envueltas en nubes. Marcjada.

Exposición de Artesanía

ESTABLECIDA EN EL MINISTERIO DE O. Y A. SINDICATO. Se advierte al público en general que la Exposición de Artesanía continúa abierta y puede visitarse todos los días, incluidos los domingos, de once a una hora, mañana y de cinco a siete y media, tarde. Precio de la entrada, 0,50 pesetas.

En la Gran Vía en fila oficiales de recoger las ap muchas personas, y gado para la gran Falange gran par que llevaban consigo. En el orden patrio un nuevo tributo (Art. 1.º).

En la Gran Vía en fila oficiales de recoger las ap muchas personas, y gado para la gran Falange gran par que llevaban consigo. En el orden patrio un nuevo tributo (Art. 1.º).

En la Gran Vía en fila oficiales de recoger las ap muchas personas, y gado para la gran Falange gran par que llevaban consigo. En el orden patrio un nuevo tributo (Art. 1.º).

En la Gran Vía en fila oficiales de recoger las ap muchas personas, y gado para la gran Falange gran par que llevaban consigo. En el orden patrio un nuevo tributo (Art. 1.º).

En la Gran Vía en fila oficiales de recoger las ap muchas personas, y gado para la gran Falange gran par que llevaban consigo. En el orden patrio un nuevo tributo (Art. 1.º).



REVOLUCION CONSIGNA

Nuestra tarea revolucionaria está en pie, porque el espíritu nacionalsindicalista, acabado el impetu guerrero, se vuelve entero a su norma. Y su norma es revolución, más en el fondo que en la forma de las cosas, que no es en la forma donde está nuestro espíritu, ni es un uniforme, ni un saludo, por obieto y noble que sea, nuestro estilo. Estilo, ya lo definió José Antonio, es el modo de ser. Y nuestro estilo ha de ser el nacionalsindicalista, completo, sin añadiduras ni atenuantes.

Tenemos en la Falange un Jefe Nacional, Franco, que hace vivir este pensamiento. Y que mantiene íntegra la pureza de nuestra fe y nuestra doctrina, que tiene como base primera la Revolución de nuestro estilo único, como la ocasión quírtica de que habló José Antonio. No puede haber disingos ni sutilezas; para ser falangistas ha de sentirse plegamente la doctrina nacionalsindicalista, toda, cono-

ciéndola y aceptándola entera, ya que podemos conocerla porque ha quedado la obra íntegra de José Antonio. Quienes por pequeñez de espíritu no puedan comprender ni sentir el concepto de revolución y pretendan formarse para su uso personal una idea blanducha y cómoda de la Falange, como partido de momento, y creen que pasadas los tiempos difíciles debe tener la postura de descuido de los viejos partidos, mutilando su magnífica misión, no pueden ser falangistas.

Como la criatura más inútil puede encerrarse dentro del más noble disfraz, pero no será nunca el nacionalsindicalista íntegro, sin esos rasgos ni mezclas, que, por radiando una frase de nuestro Profeta, es una de las pocas cosas serias que se puede ser en la vida. Tenemos ya las normas de la Revolución; toda la acción está encerrada en las líneas que marcó José Antonio. La Revolución

no es un tópico; es una palabra precisa y definida suficientemente, pero sobre todo sentida, porque para crear es necesario sentir la creación. No puede ser un tópico la idea revolucionaria, en el sentido de norma nueva, que el César creó con la Falange, no como un ideal vago, sino basado en renovaciones prácticas. Podrá haberse repetido muchas veces, pero sin pasar a ser una frase hecha que suena bien y no tiene significado ni se piensa realizar nunca. España empezará a marchar al paso firme de la Revolución, que es la única razón de guerra y la causa que justifica la lucha y la muerte de nuestros camaradas.

Camaradas del S. E. U.:

Ahora que habéis oído a los clarines el cese de fuego, no creáis que ha llegado la paz en la nueva España. Simplemente, la lucha cambia.

CAMARADA: La guerra ha terminado, pero no la tarea y el sacrificio. Recordad aquellas palabras de JOSÉ ANTONIO: "Queremos que la dificultad signifique el final y después del final; que la vida nos sea difícil antes del triunfo y después del triunfo". Hombres miserables vendrán ahora a cantar los palinodios triunfal de los vencedores, y, entre halagos y alabanzas, tratarán de apartaros, ofreciéndonos un "mercado" descensado. Querán convenceros de que vosotros, que fuisteis revolucionarios, paséis ahora, por arte mecánico del triunfo, a la categoría de reaccionarios; que vuestra misión se reduce, desde

ahora, a una actitud de vigilancia y defensa de las posiciones conseguidas. Alejados de un puntapié, ¡Mientes! Precisamente ahora es cuando ha de empezar a hacerse efectiva nuestra Revolución; y el realizarla es una forma distinta de lucha, pero lucha y combate al fin. Hasta este momento todo ha sido conquista del Poder y establecimiento del mismo. Logrados los objetivos, comienza la labor de construcción nacionalsindicalista. Las Centurias de nuestros Caídos, capitaneados por JOSÉ ANTONIO, nos miran desde las alturas. Ellos nos indicaron el camino al darsé en cuerpo y alma a la tarea. Sólo siguiendo su ejemplo será digno de formar mañana junto a ellos. Supiste ofrecer tu vida a la guerra. Pondrás ahora toda tu alma en la Revolución Nacionalsindicalista. (Del número 12 de la Revista Nacional del S. E. U.: "Haz".

Noticiario del S. E. U.

DELEGACION PROVINCIAL DE SERVICIOS TECNICOS DE INTERES PARA LOS PADRES

De interés para los padres. Se pone en conocimiento de los padres de nuestros camaradas afiliados a este S. E. U. y que cursen sus estudios en el Instituto Nacional de Enseñanza Media, que a partir de hoy, lunes, día 15, les serán entregados a sus hijos por el correspondiente delegado de Curso las notas que proporciona el Servicio de Inspección Escolar dependiente de esta Delegación Provincial. Debemos advertir que las ligeras anomalías que observamos en la Hoja-Informe correspondiente a este mes son COMPLETAMENTE AJENAS a esta Delegación Provincial y a los camaradas encargados de tal Servicio que, incansables trabajan para que la mencionada Hoja-Informe sea lo completa que nosotros deseamos.

Lo que de orden del camarada jefe provincial de este S. E. U. se hace público para conocimiento de nuestros camaradas.

DEPORTES

Sabemos que en la Delegación Provincial de Deportes de este S. E. U. se trabaja activamente para reanudar, en cuanto el Curso finalice, las tareas deportivas y hoy nos complacemos en comunicar a nuestros camaradas que para el verano se preparan importantes actos deportivos atléticos, así como marchas y tras por el campo, para lo que la Delegación de Deportes espera la máxima colaboración de los afiliados.

Y para las afiliadas de la Sección Femenina también se está confeccionando un magnífico programa de Deporte, que quedará alguna ha de ser del agrado de nuestras camaradas.

SOMOS NACIONAL SINDICALISTAS

HC SANTAN El Caudi El gener LAS ORGANIZACI VENILES MAD FORMAN UNA G MANIFESTACION MANDO AL CA Madrid.—Esta n todos los domingos, a ciones Juveniles, a distritos, a las mis en diferentes iglesi Cuartel de Falange l dicionista y de las Terminadas las i muchísimos los asie trasladaron a las cer lio para tributar u Caudillo, formados dices manifestación, las calles principales cantando los himn imiento y desfilando. Las Bandas de tam pueñonados y vitore La primera c de Auxilio en Madi Madrid.—La prir don de Auxilio Soc un éxito franco, se r a lo previsto. Millares de cama lio Social se Ma caudado durante to mando las luchas ces. En la Gran Vía en fila oficiales de recoger las ap muchas personas, y gado para la gran Falange gran par que llevaban consigo. En el orden patrio un nuevo tributo (Art. 1.º). Los industriale nos se dispon lar la laureada Madrid.—Los ind dieños han manife pósito de regalar a el Generalísimo Fra nias de la gran Cru San Fernando, que l na el pasado día 14 de las fiestas de la LA CONCENT EXPONENTE DE VENTUD FEMENI SIGNIFICA L TRIBUTO DE GUI TE LA SECCION I UN TRIBUTO LA INDIFFERENCI UN TRIBUTO UN TRIBUTO Disposicioe Burgos.—El "E del Estado" public otras disposiciones. Decreto del Minis os Exteriores conce llar de la Orden de blica a Su Excele don Antonio Oliveir sidente del Consejo de la República por Decreto concede Cruz de Isabel la C alador y secretario Ministerio de Nego ros de Portugal, do de Campello. Orden del Minist aclarando la de 1938, por la dno del servicio do fias, funcionario de Orden reintegranc denie de la Audite Cruz de Tenerife a llejo Quero. Orden reintegrat dtrado de los Au toriales de Sevilla, de la Coruña, de l Palencia a los seño dican. Orden nombrad interino juez de tencia e Instrucció número 2 de Almer a los señores que Orden del Minh cienda señalando e debe cobrarse por durante la tenora de mayo. Orden del Minis púbtice resolviende tes de construcción diorarios del Carg Casales y Puertos.