BOLETIN

DE LA

Sociedad Geográfica de Lima

Pedido 15-65

SUMARIO

	Pág.
Itinerario de los viajes de Raimondi en el Perú.—De Niepos á Saña y regreso á Lambayeque (1868)...	1
El caucho y la shiringa.—Conferencia dada en la Sociedad Geográfica de Lima, el 28 de diciembre de 1900, por el doctor Manuel Patiño Samudio (*con un mapa*).....	62
Una obra sobre el Perú, por José T. Polo.....	114
Observaciones tomadas en San Ignacio, Cailloma, departamento de Arequipa, en el mes de abril de 1901, por H. Hope Hones.....	120

22 ENE 1963
I.G.H.

AÑO XI.—TOMO XI.

TRIMESTRE PRIMERO

[Abril, Mayo y Junio]

LIMA

IMPRENTA Y LIBRERIA DE SAN PEDRO
Calle de San Pedro N. 96

1901

MCD 2018

SOCIEDAD GEOGRAFICA DE LIMA

PRESIDENTE NATO

Excmo. Sr. Presidente de la República

VICE-PRESIDENTE NATO

Sr. Ministro de Relaciones Exteriores

CONSEJO DIRECTIVO.—1901

PRESIDENTE..... Ingeniero Eulogio Delgado.
VICE-PRESIDENTE..... Dr. Javier Prado y Ugarteche
INSPECTOR DE TESORERÍA. D. Felipe Barreda y Osma.
INSPECTOR DE BIBLIOTECA. ,, José Toribio Polo.

VOCALES

Sr. D. Felipe Arancibia
Cap. de N. M. Melitón Carvajal
Sr. D. José Castañón
Dr. D. Olivo Chiarella
,, ,, Federico Elguera
Sr. Teodoro Elmore
Capitán de Navío Ramón Freyre
Sr. D. Fernando Fuchs
,, ,, Alejandro Garland
,, ,, Ricardo García Rosell
,, ,, Eduardo Habich

Coronel Ernesto de La Combe
Dr. Ignacio La Puente
,, Felipe de Osma y Pardo
Sr. D. Ricardo Palma
Dr. Pablo Patrón
,, Enrique Perla
,, Eleodoro Romero
Sr. D. Alberto Ulloa
,, ,, Darío Valdizán
Dr. Federico Villareal

SECRETARIO: Sr. D. Carlos B. Cisneros

DIRECCIÓN:

SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE LIMA
Altos de la Biblioteca Nacional
Correo: Apartado N.° 889.—Teléfono, 556.

MCD 2018

BOLETIN

DE LA

Sociedad Geográfica de Lima

TOMO XI

Lima, domingo 30 de junio de 1901.—Nos. 1, 2 y 3.

ITINERARIO DE LOS VIAJES DE RAIMONDI EN EL PERU

De Niepos á Saña y regreso á Lambayeque—(1868)

SIGUE EL CAMINO DE LA MINA CUSHURO Á NIEPOS

(PROVINCIA DE CHOTA) (1)

Se pasa un arroyo que baja al N. á reunirse con otro que toma origen á la derecha.

Se continúa al OSO., se pasa otro arroyo y luego un tercero que se reune con el precedente como á 200 metros de distancia.

Se marcha en dirección NO. y se sube al ONO. Se pasa un arroyito que baja al NNE. y se continúa al NO. faldeando luego al ONO. Poco después se sube.

Se llega al punto culminante y se baja al N. 75 O. Se va al O.

Se pasan dos arroyos, se entra á la quebrada de la Argolla y se pasa el riachuelo que baja de S. á N. Algunos centenares de metros más abajo hay casa en ambos lados, que forman por su reunión la estancia que lleva el mismo nombre que la quebrada.

Se continúa en dirección O. y después de un pequeño trecho de montaña se pasan dos arroyos que se unen á pocos pasos, bajando juntos á la quebrada de la Argolla. Se sube.

Camino llano pero sinuoso que faldea á la derecha. Su dirección general es al ONO.

(1) Véase el Boletín Nos. 10, 11 y 12, año X, tomo X.

MCD 2018

Se deja á la izquierda un camino que va directamente á Nancho pasando por la montaña de Paujal; se sigue faldeando y subiendo al N. por camino muy sinuoso dando vuelta á una hoyada que baja á la quebrada de la Argolla. Sigue el camino llano en dirección ONO.

Se llega á un punto desde el cual se ve la costa y empieza la bajada á Niepos.

Saliendo de la cumbre de la lomada se baja en dirección O. por camino bueno en tiempo de sequía y muy malo en el de aguas, porque pasa sobre arcillas ferruginosas que forman mucho barro con el agua.

Se baja en caracol por la montaña con dirección general al O.

Se ve el pueblo de Niepos al N. 75 O. y se baja en espiral en dirección SO.

Se pasan dos arroyitos que bajan á la derecha. El terreno es muy resbaloso y muy inclinado.

Se marcha al ONO. A la izquierda del camino baja un arroyo y otro de derecha á izquierda que se encuentra con el principal.

Se llega á la población de Niepos que forma un distrito de la provincia de Chota y que comprende además la quebrada de la Argolla, la hacienda de Nancho, el pueblecito de Tingues y algunas estancias.

Niepos está situado en una meseta llana en la cabecera de la costa.

La población es reducida, y exceptuando algunas pocas casas de los principales vecinos, no presenta de notable sino su posición que está como colgada en la cabecera de la costa. De la plaza del pueblo se divisa á los pies gran extensión de la costa con el mar á lo lejos, el cual ofrece una hermosa vista á la puesta del sol.

Niepos tiene sembríos de cebada y trigo y sus habitantes crían también un poco de ganado vacuno, que es lo único que se exporta, porque las sementeras sirven para la alimentación.

DE NIEPOS Á NANCHO.—(22'5 kilómetros).

30 de julio, 1868.—El camino entre Niepos y Nancho es muy ma-

MCD 2018

lo, pues hay una bajada de más de 15 kilómetros en medio de la montaña por camino en partes fangoso y con muchos hoyos y en partes muy pedregoso.

Se sale de Niepos en dirección SSO.; se pasa el riachuelo que lleva el mismo nombre y se sigue en las direcciones OSO., O., OSO. (arroyito), O., OSO., O., NO. y OSO.

Se faldea y se pasa un hilito de agua que baja al NNO.

Se pasa otro hilito de agua que baja al N., se sube en dirección NO. y se marcha en seguida al ONO. Se ve terrenos secos por falta de agua, que en tiempo de lluvias se cubren de pasto.

Se llega al punto desde el cual empieza la bajada y desde donde se ve Nancho al SO.

El camino baja por una montaña y más abajo continúa en medio de una quebradita en dirección OSO.

El pueblecito de Tingues queda al S. 75 O.

Se continúa la marcha bajando al ONO. y luego en caracol al SSO. y SO. El camino es malo por los hoyos producidos en tiempo de lluvias, en cuya estación el piso es pésimo por el barro.

Empiezan en seguida los escalones de piedra; el camino se hace todavía peor por ser muy montuoso, y las ramas molestan muchísimo. Una vez que desaparecen los escalones, se sale de la montaña y se baja en caracol al SSO. por una hoyada grande que tiene su origen á la izquierda del punto donde principia la bajada.

Se continúa en medio de esta hoyada en dirección S. 75 O.

Se pasa un arroyo que viene de la izquierda y se sigue por esta banda en dirección O.

Se pasa otra vez el arroyo que en este punto tiene más agua por habérsele reunido otro pequeño que viene de la derecha casi enfrente del primero.

Se continúa en dirección OSO.

Se deja á la derecha el camino que va á Tingues y también el centro de la quebrada, para faldear los cerritos en dirección SO. En este punto el arroyo se deseca completamente.

Se llega á la hacienda de Nancho situada en un terreno llano en la banda derecha del riachuelo que nace de las montañas inmediatas.

MCD 2018

Las casas de la hacienda son de miserable aspecto y los cultivos muy distintos, pues se siembra maíz, arroz, ají, tabaco, etc.

Tiene una magnífica montaña con árboles variados y corpulentos, que dan excelente madera.

La montaña de Nancho se llama de Pingomarca y Paujal.

El río de Nancho tiene su origen en un punto situado á 81°; baja de N. 55 E. á N. 55 O. y en seguida viene de S. 55 E. á N. 55 O. pasando por la hacienda.

Desde la casa se ve un cerro cónico llamado Pan de Azúcar, en la dirección de 120° 30'.

El pueblo de San Gregorio está casi en la misma dirección de Pan de Azúcar, pues está á 118°30', á 25 kilómetros de distancia.

De la casa se ve también un chorro de agua que cae del alto (hacia 99° 30').

DE NANCHO Á LA HACIENDA DE CULPÓN.—(25 kilómetros).

31 de julio.—El camino de Nancho á Culpón es ya enteramente llano, pues es camino de costa.

De Nancho se deja la quebrada por donde corre el riachuelo y se toma á la derecha por una pampa con árboles de palo santo y de zapote, por unos 4 kilómetros. En seguida se llega al río de Nancho que se pasa y se sigue por la banda izquierda por pocas cuadras hasta llegar al pueblecito de Tingues.

Se continúa el camino por la banda izquierda de la quebrada por una senda estrecha, y en seguida por un camino mejor.

Como á 10 kilómetros de Tingues se reune el río de Nancho con el de Niepos, quedando la hacienda de Olloctum encerrada en el ángulo formado por los dos ríos. La casa queda más arriba, casi enfrente de Tingues.

En la banda derecha del río Niepos queda la hacienda Udima.

Casi á 10 kilómetros más abajo de la reunión de los dos ríos, se encuentra la hacienda de Culpón.

Saliendo de Nancho en dirección NNO. se deja el valle á la iz-

MCD 2018

quierda, detrás de unos cerritos, y se marcha por una pampa seca con zapotes y cactus.

Se pasa el cauce del arroyo que baja al camino de Niepos, se marcha al O. á poca distancia de dicho cauce y se llega al río de Nancho que deja los cerritos, detrás de los cuales corría á algunas cuadras más arriba.

El río baja de S. á N. Se pasa y se sigue por 150 ó 200 métros en dirección N.; se deja luego, se marcha por un callejón y se llega á Tingues.

Tingues es pueblecito formado por una sola serie de ranchos de caña dispuestos al rededor de un espacio cuadrado de terreno que constituye la plaza.

Entre sus habitantes se ven algunos morenos que son los representantes de todas las rancherías de la costa.

Se sale de Tingues al ONO., se marcha en seguida al NNO. por una senda estrecha y pedregosa al pie de los cerros y á poca distancia del riachuelo de Nancho.

Se continúa en dirección N. y luego al ONO. El valle se ensancha; se marcha al pié de los cerros.

Los cerros de la izquierda se alejan formando gran ensenada.

Se marcha por una pampa seca con cactus y zapotes. El río de Nancho en este punto está enteramente seco. Terminada la ensenada el camino pasa al pié de los cerros.

Como se ha dicho, la hacienda de Olloctum está entre el río de Nanchos y Niepos y la de Udima en la banda derecha del río de Niepos, limitando por arriba con los terrenos de Niepos y por los de abajo con los de Chubenique.

Continuando en dirección NO. se encuentran dos cruces, una en cada lado del camino.

Entre el camino y el valle hay á la derecha un cerrito aislado.

Empieza otra ensenada de cerros á la izquierda y se toma la dirección ONO. En este punto, á 2 ½ kms. á la derecha y en dirección N. 15 E., se reune la quebrada de Niepos.

Termina la ensenada de cerros que había empezado desde las dos cruces.

Hay pequeños cerritos entre el camino y el valle.

MCD 2018

Antes de llegar á Culpón se toma sucesivamente las direcciones N. 80 O., OSO., S. 80 O. y O.

La hacienda de Culpón no tiene casa aparente, de manera que se puede pasar sin conocerla. Su casa actual es una ranchería de caña embarrada.

En la hacienda se cultiva forraje y maíz. Actualmente se piensa extender más el cultivo de la alfalfa y del gramalote para traer animales de ceba, principalmente para el ganado vacuno.

Los terrenos de Culpón como casi todos los del valle de Saña, son muy profundos y fértiles; pero son escasos de agua en ciertas épocas del año.

DE CULPON Á SAÑA (25 KMS).

Agosto 1.°—El camino entre la hacienda de Culpón y Saña es enteramente llano, y continúa por la banda izquierda de la quebrada hasta 2'5 kms. antes de Saña, en cuyo punto se pasa el río y se sigue por la banda derrecha.

Saliendo de Culpón en dirección NNO. se continúa al O. y luego al OSO.

Se llega á la ranchería llamada de las Trancas perteneciente á Culpón y se entra luego á los terrenos de la hacienda de la Viña de Sarrapo.

Terminan los terrenos de Chumbenique en la otra banda y empiezan los de Cayaltí. Cerro del Callejón en la otra banda, donde empiezan los terrenos de Cayaltí.

A la izquierda hay gran pampa formada por una ensenada de cerros. Estos terrenos podrían ser cultivados sacando una acequia del río por los terrenos de la hacienda de Culpón; el propietario de la Viña no puede, pues, regar estos terrenos sin entrar en un arreglo con el de Culpón.

La hacienda de Chumbenique queda al frente de Culpón y limita por arriba con Udima y por abajo con Cayaltí.

Se llega á la ranchería de Saldaña perteneciente á la hacienda de la Viña, se pasa una acequia que sale del río de Saña y se continúa al N. 75 O. y luego al O. por la pampa de las Carreras. Esta

MCD 2018

pampa se llama así porque á veces realizan en ella carreras de caballos. Se marcha sobre el camino del inca el que tiene resto de pared á un lado; este camino iba de Saña á Cajamarca.

En la otra banda del río y en la falda del cerro hay casas; á este lugar llaman Congoy y pertenece á Cayaltí.

Se llega á la hacienda de la Viña que está en ruinas. Su propietario era don Tomás Lafora, quien á su muerte la cedió para hospital. La hacienda puede valer 40,000 pesos, pero se está perdiendo por falta de cuidado.

Antes de la hacienda de Cayaltí se sigue las direcciones N. 80 O., O. y ONO.

Después de Cayaltí se marcha en dirección N. 70. O., 5 kms. en línea recta por la otra banda. Desde este punto se goza de la hermosa vista del valle que es muy ancho, y forma extenso llano verde como si fuera un gran lago de vegetación.

Cayaltí es hacienda de mucha importancia; pertenece á Saracondegui, el que ha plantado buena extensión de terreno de algodón, pero desgraciadamente no ha producido los resultados que se esperaba.

Se marcha sobre arena espesa en dirección S. 80 O.

Cerro prieto queda á la izquierda, á una cuadra de distancia, y señala el límite entre los terrenos de la Viña y los de la hacienda llamada Otra banda.

Se continúa al OSO. sobre arena menos profunda y luego al S. 75 O.

Se entra al monte nuevamente. Los cerritos continúan á algunas cuadras á la izquierda del camino.

Se pasa una acequia y se entra en los terrenos de la hacienda "El Potrero". La acequia sigue á la izquierda del camino.

En la otra banda del río hay un cerro grande y aislado llamado *Cerro del Salitral.*

Se marcha por un callejón entre cercos y se deja el camino que vá á la hacienda de la Otra banda, que dista 1.25 kilómetros.

Se sigue al S. 60 O. y luego al ONO. hacia el cerro del Salitral.

Continuando al O. se pasa el río de Saña sobre un puente, que

MCD 2018

actualmente tiene poca agua, y se sigue sobre los terrenos de la hacienda del Salitral al ONO. y O.

Poco después hay una oficina antigua para el beneficio del salitre, actualmente abandonada. Hay también huacas y muchas paredes bastante elevadas pertenecientes á la época de los incas.

De todos estos terrenos se saca *salitre*.

Las ruinas se extienden hasta el pié del cerro grande del Salitral que dista solamente 200 ó 300 metros á la derecha del camino.

Se marcha por camino ancho en dirección N. 80 O. y se llega á la casa de la hacienda del Salitral pasándose por el patio.

Esta hacienda es en la actualidad de caña y tiene una casa nueva y de regular construcción.

Antes de llegar á la población de Saña se deja un camino á la izquierda tomando antes las direcciones N. 80 O. y N. 75 O.

Saña es población de recuerdos: fué importante en tiempo de los incas, como lo manifiestan los numerosos caminos que en aquel tiempo conducían á ella; grande en tiempo del gobierno español como lo indican los restos de numerosos templos construidos en aquella época; y en la actualidad miserable villorrio que no es ni sombra de lo que ha sido.

¿Qué es lo que ha causado tanta ruina? Qué fuerza convirtió á la floreciente ciudad en montón de escombros?

El viajero que recorre ahora este lugar y no sabe la suerte de esta desgraciada población, admira atónito los restos de los grandes templos que se levantan acá y allá, aisladamente, en medio de las miserables casuchas de la actual población que casi por ironía conserva todavía el nombre de ciudad, se pregunta á sí mismo ¿qué cataclismo ha acaecido en este lugar? Si está dotado del genio observador, no tardará en descubrir que los cimientos de cal y ladrillo del ruinoso templo de San Agustín y el pedestal de una cruz situada cerca de la plaza están gastados y oxidados, y al ver que esta corrosión de los ladrillos ofrece un nivel constante, comprenderá luego que la acción destructora se debe al devastado é incontenible elemento, al agua.

La opulenta ciudad de Saña fué invadida en el siglo pasado por gran inundación determinada por excepcional creciente del río, que en

MCD 2018

pocas horas causó completa ruina. Como las casas no estaban sólidamente construídas, cayeron y desaparecieron casi por completo y en el día no queda ni una sola pared que dé idea de las construcciones de aquella época, á no ser algún raro cimiento de cal y ladrillo que no sale del suelo sino 2 ó 3 pulgadas.

Como los templos estaban construídos con más solidez, no han caído por completo, quedando de unos tan solo algunas paredes, y otros, aunque muy maltratados, han podido resistir la acción destructora del agua.

El que merece especial mención es San Agustín.

Este templo pertenecía al convento del mismo nombre del que ha quedado el claustro, formado por un corredor de arcos del orden toscano y algunas celdas. El templo tiene tres naves con techo abovedado de cal y ladrillo, con un enlace de cordones del mismo material que se sostienen mútuamente apoyándose sobre distintos centros Esta construcción es idéntica á la de la iglesia del pueblo de Guadalupe, pudiendo asegurarse que ha sido hecha por la misma mano.

A la izquierda, cerca del altar mayor, hay un altar de madera esculpida.

En el piso de la iglesia hay bóvedas que sirvieron de sepultura, así como en los altares laterales. Lo que hace conocer bien que Saña era población de importancia y que vivían en ella personas de categoría, es la existencia en el piso de dos losas escritas donde se indica el nombre de la persona y su derecho al asiento y sepultura, tanto para ella como para sus herederos.

El templo de San Agustín ha servido hasta ahora pocos años para la celebración de las ceremonias religiosas, pero se ha abandonado por amenazar ruina.

El templo de la Merced, situado fuera de la población, queda como aislado en medio de los arbustos de *bichayo*. Es de bonita arquitectura con dos torres y construído de cal y ladrillo. La Merced es de una sola nave y tiene la forma de una cruz latina, esto es, tiene en su extremo una capilla á cada lado del altar mayor. Una gran parte de la media naranja cayó ya y el resto queda como suspendido, amenazando caer de un día á otro.

Esta iglesia sirve ahora de panteón. Por una puerta lateral que

MCD 2018

dá al monte ha hecho su invasión una planta de *cuncuno*, que apesar de tener sus raíces afuera, las ramas crecen en el interior de la iglesia.

San Francisco que está situado á un extremo de la población, también tiene una sola nave, y está construído de cal y ladrillo. No tiene techo, pues no existe sino una pequeña parte de la bóveda que hace conocer haya sido construída de ladrillos puestos de plano, de manera que es muy delgada.

Del templo de San Juan de Dios no existe en pie sino una pared y se halla colocada en medio del monte. En San Juan de Dios está el hospital, que fué trasladado á Santa Lucía.

La Matríz es el único templo que se halla en buen estado y en actual servicio; es de tres naves y de aquitectura muy sencilla. Tiene bóvedas donde se enterraba los cadáveres y el piso es muy húmedo.

Cerca del altar mayor y á la derecha hay otro donde se dice murió Santo Toribio y en el que se conserva un pedazo del hueso cúbito en una custodia.

En esta iglesia hay varias efigies en bulto y otras pintadas en tela: estas últimas son muy estimadas por los habitantes del lugar, pero como objeto de arte no valen mucho. Lo único regular es un cuadro de San Juan Bautista que hay á la derecha del altar mayor.

Además de estos templos hay algunas capillas, como la de Santo Toribio situada detrás de la Merced casi en el monte: fué mandada construír por Santo Toribio, pero actualmente se halla en completa ruina, la capilla de San Francisco, construída después de la catástrofe por algunos frailes franciscanos que quedaron; la capilla de Santa Lucía, construída después de la destrucción de Saña por los habitantes de Chérrepe, pueblo destruído por una invasión del mar, casi en la misma época ó poco después de la inundación. Más tarde, los mismos indios fundaron el pueblo de Lagunas á la desembocadura del río de Saña en el mar y se llevaron casi todas las efigies de Santa Lucía. Entónces se trasladó el hospital á esta capilla siendo abandonada en seguida; actualmente sirve de panteón como el templo de la Merced.

La población ó ciudad de Saña era habitada por muchas fami-

MCD 2018

lias de importancia, que emigraron y fueron á fundar Lambayeque, pero con tanta desgracia que se establecieron en otro lugar sujeto á inundaciones, las cuales en varias ocasiones causaron la ruina de parte de la población.

El pueblo actual de Saña no pasa de 300 habitantes, la mayor parte zambos y descendientes sin duda de los esclavos de las antiguas familias de Saña.

El distrito tendrá como 800 habitantes,

El pueblo de Saña es célebre por sus conservas de dátiles y naranjas.

La población actual está formada por casitas en su mayor parte de caña brava, enlucidas con barro y un poco de cal para blanquear la parte exterior. Muy pocas son las casas que por su construcción pueden llamarse tales. En otro tiempo Saña producía bastante tabaco y de mucho renombre.

DE SAÑA Á LAMBAYEQUE (60 KILÓMETROS.)

Agosto, 2.—Para ir de Saña á Lambayeque hay dos caminos: uno pasa por el pueblo de Reque y el otro deja á Reque á la izquierda, y pasa por la Punta, la Calera, Calupe, Pomalca, etc. El otro camino queda poco más abajo, pero se hace tal vez más pronto y es menos fácil perderse en los caminos de la hacienda.

Se sale de Saña en dirección O, se cambia al OSO. se pasa un zanjón que viene de Cayaltí y se marcha por los terrenos de la hacienda que se prolongan hacia este lado del zanjón.

Siguiendo en dirección O. y S. 80 O. se llega á la hacienda destruída de San Nicolás. A la derecha hay un cerro llamado también San Nicolás.

Se sube con poco declive por terreno cubierto de arena, dejando á la izquierda los terrenos cultivados.

A 12.5 kilómetros á la izquierda empiezan unos cerros que separan la pampa por donde se marcha de la hacienda de Ucupe.

El camino se acerca poco á poco á los cerros. En seguida hay

MCD 2018

á la derecha unos cerros que forman límite entre la pampa de las haciendas de la Calera y de la Punta.

Poco después empiezan los médanos. El cerro de Eten se vé al S 80 O; terminados los médanos se marcha al ONO. y luego al N. 75 O. A la derecha queda el cerro de la Punta.

Luego, y en medio de árboles de algarrobo, se entra á la población de Reque, pueblo de indígenas situado en la banda izquierda del río de Eten del que dista 400 ó 500 m. y como 10 kilómetros de la población del mismo nombre. No se ven en él sino ruinas de ranchos abandonados, pues solo en el centro hay algunas habitaciones regulares. No tiene iglesia, pues la que existe está en cimientos, y no se sabe cuándo se concluirá, porque hace muchos años que está en tal estado.

Una palmera de dátiles situada cerca de la plaza, puede servir de señal para conducir al pueblo, puesto que no hay nada que sobresalga y permita distinguir la población de distancia.

Reque es uno de los pueblos que ha sufrido más con la actual epidemia de fiebre amarilla. Se puede decir que han fallecido más de la tercera parte de sus habitantes, pues sobre una población de 1,000 almas poco más ó menos, los muertos pasan hasta hoy de 350.

Admira ver los estragos que puede hacer una epidemia y la facilidad con que puede desaparecer la familia humana en gran extensión de terreno. Si algunos átomos imponderables de materia miasmática pueden matar más de la tercera parte de los habitantes de un país, un cataclismo que hiciera cambiar ó modificar la superficie del terreno subacuoso, que dejara en seco lo que antes era regado por el agua, y de consiguiente mueran y se descompongan todos los seres vivientes radicados sobre aquel terreno sumergido, ¿qué efecto produciría esta infección en tan grande escala?

Los habitantes indígenas de Reque usan el mismo vestido y tienen las mismas costumbres que los de Eten, Monsefú, Mórrope, etc.

¿No sería lógico pensar que los habitantes de estos pueblos tienen el mismo origen, y que en Eten, como más apartado del camino, se haya conservado su lengua, mientras que en los demás pueblos se haya sustituído por el castelleno por la frecuencia de hablarlo? Al-

MCD 2018

gunas casas de Reque, como por ejemplo, tiene en la del cura, un corredor elevado sobre el piso de la calle al que se sube por gradas.

Saliendo de Eten, se pasa el río del mismo nombre y se llega á la haciendita de Larán.

Se sale de Larán en dirección NO, continuándose al N. y N. 10 O. Después de una huaca y en dirección N 40 O. se llega á la población de Chiclayo.

Saliendo de Chiclayo en dirección á Lambayeque se llega poco después á esta población.

El clima de Lambayeque ha cambiado muchísimo. Las mañanas están comunmente cubiertas y son algo frías; por las noches sucede casi lo mismo. Hacia el crepúsculo vespertino sopla un viento frío del S. el que á veces dura toda la noche.

La sensación de frío en Lambayeque es un fenómeno verdaderamente admirable; porque si se observa el termómetro á las 7 a. m. y se vé que acusa una temperatura de 18°, no se puede uno explicar esta sensación de frio que debería llamarse fisiológico y no físico.

Examinando con más detención este fenómeno, se vé que la sensación de frío se experimenta tan sólo cuando el cielo está cubierto y la atmósfera cargada de humedad, y como el termómetro marca 18° con cuya temperatura no se puede tener frío, es claro que la atmósfera cargada de humedad nos roba parte del calor de nuestro cuerpo. La razón es muy sencilla: como todos los cuerpos que tienen diferentes temperaturas y que se hallan en contacto unos con otros, el que tiene mayor temperatura cede una cantidad de su calor al que tiene menos hasta ponerse en equilibrio, y como la atmósfera cargada de humedad tiene mucha mayor capacidad para el calórico que la atmósfera seca y necesita de un mayor número de unidad de calor para elevar en un sólo grado su temperatura, resulta que cuando la atmósfera se halla cargada de más humedad y no puede ser calentada por el sol por estar el cielo cubierto, nuestro cuerpo pierde una gran cantidad de calor para calentar el aire saturado de humedad que lo envuelve por todas partes; entonces, aunque el termómetro no marca una temperatura baja, nuestro cuerpo experimenta una sensación de frío por el calor que le roba la atmósfera. Es por esta razón que daría yo el nombre de frío fisiológico al que siente nuestro cuerpo en estas circunstancias.

Esta sensación de frío es común á Lambayeque y á Lima, pero

MCD 2018

en Lambayeque se experimenta al aire libre y principalmente cuando hay viento ó el aire está ligeramente agitado; en Lima se siente aún en el interior de las casas, pero esto se explica fácilmente por la diferencia de latitud y la consiguiente diferencia en la temperatura.

En Lima, en estas circunstancias, la temperatura que señala el termómetro es de 13 á 14°, mientras que en Lambayeque es de 18°, en consecuencia en Lima el cuerpo pierde mucho más calor del que pierde en Lambayeque, y si en este lugar basta abrigarse del aire libre para no experimentar sensación de frío, no es lo mismo en Lima donde nuestro cuerpo sufre mayor pérdida. Lo que prueba que la sensación de frío se debe al fenómeno que acabo de dar á conocer, es que cuando el aire está agitado, aunque el termómetro señale la misma temperatura, la sensación de frío es mucho mayor, por que en este caso la pérdida de calor es mucho más grande, pues renovándose continuamente el aire al rededor de nuestro cuerpo, reemplaza el ya calentado por otro más frío.

DE LAMBAYEQUE Á FERREÑAFE (15 KILÓMETROS.)

Agosto 18.—El camino entre Lambayeque y Ferreñafe es poco más ó menos lo mismo que entre Lambayeque y Chiclayo, en cuanto á los derrames de los ríos y de las acequias que forman grandes fangales muy profundos que á veces son peligrosos. Cuando en este camino hay fangos es intransitable y es preciso alargar muchísimo la marcha yendo por otro camino que llaman del rodeo.

En cuanto á la distancia entre Lambayeque y Ferreñafe, es un poco mayor que la de Lambayeque y Chiclayo, pero la diferencia no pasará de 2'5 kilómetros.

Se sale de Lambayeque hacia el N. por el camino principal, se pasa el río y se continúa en dirección N. 10 E.

Se pasa un zanjón que viene de la hacienda de Capoto y se sigue al NE. y NNE.

Se marcha por una especie de lomadita artificial hecha sin duda en tiempo de los españoles para evitar que el camino se inundara.

MCD 2018

Hay un molino de arroz con maquinaria á vapor llamado Moxi ó también de *Millones* por un apodo de su dueño.

Se continúa al N. 15 E, se deja el camino de Piura que vá en línea recta á Mochumí y se tuerce al NE. para ir á Ferreñafe.

Se pasa por las grandes huacas llamadas de Moxi. Estas huacas en número de cuatro son bastante elevadas, enteramente formadas de adobes y situadas unas cerca de otras á pocos pasos de distancia.

Muy luego se deja el panteón á la izquierda y se continúa por camino llano. A la izquierda queda un caminito llamado del rodeo por el que se transita cuando el camino está inundado.

Se sigue al ENE. y al NE.; se pasa una acequia sin agua. A poca distancia hay un trapiche para moler caña.

Continuando en dirección ENE, se ven muchos caminos á derecha é izquierda por donde se marcha á veces para evitar los atolladeros que se forman cuando crece el río y se derrama el canal del Taime que es el que riega estos terrenos.

Se llega al valle llamado Miraconcha donde se reune el camino del rodeo. Este lugar es célebre por los ladrones. Se sigue al N. 30 E. y luego al NE. por camino bueno y no expuesto á inundarse.

Se marcha en dirección NE. hasta Ferreñafe.

Ferreñafe es una población antigua cuyos habitantes en su mayor parte son indígenas y usan su *casuyo* como los de Eten, Monsefú, etc. Además de los indígenas hay también otros vecinos.

Esta población fué casi completamente destruída por fuertes aguaceros que sobrevinieron en 1828, año memorable para la meteorología del Perú, principalmente por lo que toca á la costa del norte. Cuando se conoce un pueblo de indios de la costa del Perú, con ranchos en su mayor parte fabricados con quinchas de cañas y un poco de barro ó de simples cañas sin enlucido alguno y por techo algunos palitos cubiertos por gran torta de barro, se comprende fácilmente el daño que pueden causar fuertes aguaceros como los de la sierra. Tales casas bajo la acción del agua se embeben como un pedazo de azúcar en una taza de café. Las paredes se desquician, el techo cae y felices sus moradores si no son aplastados dentro de sus casas.

MCD 2018

Después de esta época fatal Ferreñafe quedó muy arruinado y siguió así hasta estos últimos años que, gracias á la industria del algodón por la guerra de los EE. UU. y de haber subido muchísimo el precio del arroz, se despertó un poco de vida en este pueblo y se han ido fabricando en el centro de la población algunas casitas de regular aspecto.

Continúa adelantando aunque poco y las casas mejorando mucho, notándose ya algunas de buena construcción, con altos y decentemente arregladas.

La iglesia, á pesar de hallarse en la actualidad un poco ruinosa, tiene bonita aquitectura, al menos en su fachada que es toda de cal y ladrillos con dos torres del mismo material bien construídas, que dán al conjunto agradable armonía.

La industria principal del pueblo es la agricultura y en especial el cultivo del arroz.

Grandes progresos ha hecho esta industria en los valles de Chicama y Lambayeque con la introducción del vapor y Ferreñafe no ha quedado atrás, pues ha establecido hace poco una maquinaria á vapor que sirve tanto para pilar arroz como para despepitar algodón.

Además de este molino de arroz á vapor hay otros dos movidos por el agua, uno de ellos bastante grande y bien arreglado.

Las calles no están empedradas y fuera del centro no hay más que ranchos de caña habitados por indios.

En la plaza hay como en Lambayeque unas columnas aisladas para sostener faroles.

Todos los terrenos se riegan con agua del canal sacado del río Chancay, que se conoce con el nombre de río Taime. A Ferreñafe llegan los últimos residuos y lo poco sobrante lo estancan para las necesidades del cultivo, de modo que se puede decir que el Taime muere en este pueblo, pues nunca llega hasta el mar.

En Ferreñafe hay una que otra palmera de dátiles.

Además del arroz: se cultiva maíz, yucas, camotes, garbanzos, arvejas y algo de alfalfa.

El algodón no ha producido muy bien y se puede decir que su cosecha es eventual.

MCD 2018

Se han ensayado todos los modos y el mejor ha sido podar la planta en el mes de abril ó mayo hasta la altura de un pié, de modo que el algodón viene á madurar en diciembre y enero cuando hay mucho calor y poca humedad.

Hay algunas tiendas de comercio.

La plaza del mercado está bien surtida de carne de vaca, pescado y verduras.

Hay más vecinos de lo que parece.

Las indias no usan el vestido de capúz entero, sino que casi todas llevan sobre un vestido oscuro, un paño de tela de dibujos blancos y azules que hacen en la sierra.

DE FERREÑAFE Á JAYANCA (32'5 KILÓMETROS)

Se sale de Ferreñafe en dirección NNE.

Después de pasar la acequia del pueblo, se marcha en esta misma dirección.

Aquí están los pozos donde estancan el agua para el consumo.

Después del panteón se sigue al N, se deja un camino á la derecha que vá á Túcume y se marcha por otro camino en dirección ONO.

A la derecha hay un monte de algarrobo.

Se sigue al N, N. 40 O. y ONO. y luego se llega á fangos producidos por los riegos del arroz. Poco después hay maizales.

Llegando á la repartición de caminos, se deja uno á la izquierda para seguir otro en dirección N, N. 30 O., ONO. y N. El camino se halla cercado y continúa por una senda.

En seguida se toman sucesivamente las direcciones siguientes: N. 15 O., N. 80 O. (encuentro del camino cercado) NO, ONO, O. (se deja un camino á la izquierda) NO, O, N. 75 O, N. 55 O, N. 15 O, N. 75 O, O. NNO, y O. Se llega á un inmenso llano con piso duro. Los terrenos son magníficos, pero muy escasos de agua. El piso está cubierto en gran parte por pequeñas cepas de algarrobo y parece haber sido en otro tiempo un monte que se cortó poco á poco para hacer leña.

MCD 2018

Se llega al pueblecito de Muchumí formado de corrales de palos de algarrobo, colocados verticalmente en el terreno. Hay algunas casitas aisladas que se hallan enteramente rodeadas por estos cercos de palos.

La iglesia es algo pobre.

Pocas casas tienen sus paredes blanqueadas.

Sus habitantes son indígenas en su mayor parte y hablan el castellano.

Muchumí es pueblo escasísimo de agua y actualmente no tiene sino un charco de donde se surten todos los habitantes.

Algunas cabras y uno que otro asno son todos los animales domésticos que se ven en este pueblo.

Muchumí tiene el aspecto más seco y árido que se puede imaginar.

Se sale de Muchumí en dirección NNO. El camino es arenoso con muchos pedacitos de conchas.

A la derecha hay maíz, plátanos y algunos árboles frutales. Continuando al NNO. se observa un sembrío de algodón hecho desde hace mucho tiempo y que dá continuamente algunas cosechas muy buenas y otras muy malas.

A veces siembran fréjoles, garbanzos, etc. con el algodón.

Se sigue en dirección N. por camino muy ancho entre cercos de algarrobo hasta llegar al pueblo de Túcume.

Este pueblo es un poco más grande que Muchumí y mejor dispuesto, puesto que sus casas forman dos calles. Gran parte son como las de Muchumí, formadas de palizadas de algarrobo. Otras son regulares y con paredes blanqueadas.

Lo que produce verdadero contraste en este pueblo, es un edificio de muy bella construcción donde hay una máquina á vapor para despepitar algodón; y choca ver una fachada tan bonita en medio de estos ranchos miserables.

Túcume es como Muchumí muy escaso de agua y la que sirve para el consumo de la población se toma de un charco. A la vista repugna, porque es de un color verde por la gran cantidad de materias orgánicas que contiene; pero no es de mal gusto.

MCD 2018

Los habitantes de este pueblo se quejan muchísimo del estado de la población. Dicen que Túcume tenía en otro tiempo muchos charcos y de consiguiente se podía mantener muchos animales, lo que ahora es imposible por carecer de agua.

Tucume tiene municipalidad.

A 300 ó 400 metros al S. 80 E. de Túcume, hay una huaca muy elevada (una de las más altas), que sobrepasa en altura á un cerrito situado muy cerca.

Casi en la misma dirección y poco más lejos hay un cerrito aislado bastante elevado. De la huaca al cerro hay 500 ó 600 metros. Se sale de Tucume casi en dirección N. Hay pequeñas huacas donde van á excavar los habitantes cuando están muy pobres y sacan algunos cantaritos de cobre y algunos otros objetos que venden.

El camino continúa muy arenoso por corto trecho, al NNO. y luego al NO.

Antes del pueblo de Illimo el terreno es muy arenoso.

Illimo no merece ni el nombre de pueblo, pues está formado por pocos ranchos de palos que producen el más extraño aspecto, pues no se vé sino palos por todas partes.

Hasta la iglesia está formada por una sola quincha de caña. Un palo atravesado sobre dos horcones sostiene tres campanitas. Todo respira miseria y aridez, de modo que Illimo parece un sembrío de palos.

Se marcha al NNO. por una especie de cauce arenoso que tiene agua cuando el río se llena mucho.

Se sale á la banda derecha y se pasa el verdadero cauce del río que es de arena y que se halla seco en la actualidad.

El río baja de N. 48 E. á S. 48 O.

Se continúa al N. y luego al N. 15 E.

Se pasa una zanja que cuando se llena de agua impide el paso.

En dirección NE. y luego al NNE. se llega al pueblo de Pacora, pasando antes por terrenos cultivados en los que se observan algunos platanares.

Hay caña dulce y arrozales y también un poco de alfalfa. Es población de más recursos.

MCD 2018

Su iglesia se asemeja á la de Muchumí.

Este pueblo es mucho mejor que los anteriores; tiene más agua y mejores casas.

Sin embargo tiene multitud de ranchos de palos y corrales del mismo material. Se ven casas destruídas, otras en construcción y todas están armadas de palos parados que ofrecen el aspecto de un erizo.

En medio de esta confusión se vé algunos ranchos regulares y blanqueados.

Se sigue al N. 15 O. y se pasa un zanjón con puente.

Un canal ó acequia que pasa por encima lleva el agua á unos terrenos situados á la izquierda. Luego se pasa otra zanja que atraviesa el camino y se sigue al NNE.

Hay un trecho de camino bajo algarrobos, observándose antes de llegar á Jayanca cañaverales y algunos árboles frutales como paltos, naranjas, limoneros, parras, etc.

El pueblo de Jayanca es mucho mejor que los ya citados. Está formado por tres largas calles de las que la central es la mejor.

La plaza se halla situada al principio del pueblo. Su iglesia es regular, pero tiene una torre baja y tan mal hecha que no gusta.

Las casas son mucho mejores, no viéndose en este pueblo aquella cantidad de ranchos formados por palos de algarrobos.

Hay buenas tiendas de comercio y se están fabricando algunas que son lujosas para estos pueblos.

Posée dos molinos para pilar arroz, movidos á vapor y se puede decir que esta población fué la primera á la cual se introdujo maquinaria á vapor en toda la costa del Perú.

Los habitantes de Jayanca se dedican principalmente á la agricultura. Cultivan: arroz, caña, maíz y viña, con cuya uva preparan buen vino.

Como todos estos puntos, Jayanca escasea de agua, y aunque tenga terrenos cultivables, no puede extenderse por falta de este elemento.

Jayanca se surte de agua del río de la Leche que pasa por Batán grande, y como en tiempo de sequía la hacienda retiene para sus terrenos casi toda la que viene, los habitantes de Jayanca en general ven de mal ojo á los propietarios de la hacienda y si pueden causar-

MCD 2018

les algún daño no dejan de hacerlo. Este ha sido en gran parte el origen del incendio de todos los cercos de algarrobo de la hacienda de la Viña, aprovechando para esto de las revueltas políticas.

El pueblo de Pacora toma agua del mismo río, un poco más arriba de Jayanca, y como á veces saca más de la que le corresponde, se originan molestias entre los dos pueblos. Los de Pacora para disculparse acusan á la hacienda de Batán grande, situada más arriba.

DE JAYANCA Á MOTUPE (30 KILÓMETROS)

El camino entre Jayanca y Motupe es muy bueno, exceptuándose los primeros 5 kilómetros que tienen mucha arena.

Se sale de Jayanca al N. 20 E. por la calle principal del pueblo; se ve mangos. El camino aunque muy arenoso es agradable por su anchura y por los árboles de algarrobo que lo flanquean, dándole deliciosa sombra.

Se pasa una acequia que riega unos terrenos en la otra banda del río de Motupe y que lo atraviesa por medio de un *coloche*. En esta parte del Perú llaman coloche á un canal ó acequia sostenida por un puente para hacer atravesar el agua una quebrada ó río.

Siguiendo al ENE. se pasa por una huerta con árboles de naranjos y paltos bien alineados, lo cual es muy raro en el Perú.

En seguida empiezan los terrenos de la Viña y los cercos quemados y enteramente destruidos, de los que no ha quedado como vestigio sino una línea algo rojiza. A la izquierda hay parra y platanares pertenecientes á la Viña y para defender en algo estos cultivos se han formado cercos de espinos que reemplazan los de algarrobo que han sido quemados.

Por un callejón y en dirección S. 75 E. se va á la casa de la Viña que ha sido incendiada y destruida. El lugar de la casa dista como 4 kilómetros del camino.

Según se sabe por los antiguos habitantes del lugar, fué escena terrible aquella de ver reunidas en este camino más de 2,000 personas (con mujeres y niños) excitadas por las pasiones de partido, gritando, gesticulando é incendiando estos cercos de palos de algarro-

MCD 2018

bo, que formaban dos hogueras á lo largo de la vía, lo que aumentaba más todavía lo horrible de la escena.

Pocos pasos á la derecha hay una huaquita llamada Podococha. Según los títulos que dicen poseer los habitantes de Jayanca, por esta huaca pasa el lindero de los terrenos del pueblo de este nombre con los de la Viña, y según ellos todos los terrenos desde el punto señalado como de la Viña, han sido usurpados por los propietarios de la hacienda.

El lindero, según los habitantes de Jayanca, pasa por la huaca Podococha y se dirige al NO.

A la izquierda hay un algodonal.

Después está la acequia de Sancarranco. En este punto habían unos ranchos ó posaditas que ya no existen, de modo que el nombre ha quedado para el terreno.

Se marcha por una gran pampa en que hay escasos algarrobos; le atraviesa una acequia sin agua.

En estos terrenos llueve algo en los meses de febrero y marzo durando algunas veces hasta abril. Los aguaceros no son garúas sino de mayor consideración, de modo que corre agua por estas pampas. También suele haber truenos y relámpagos, pero no se conocen los efectos del rayo.

En los años que llueve regular como el pasado (1867) crece mucho pasto y aún ahora todo el terreno se nota cubierto de pasto seco.

Se marcha por el cauce seco del río de Salas que pocas cuadras más abajo tuerce á la izquierda; se sigue al N. y luego al N. 15 E.

Se llega á una hoyada de terreno cultivado llamada *Vega de la ancha vida*. En esta hoyada se notan muchas plantas que en tiempo de lluvia deben presentar hermosa vista.

Después se llega á un lugar llamado la Ramada, por tradición de una construída en la época en que un Obispo pasó por allí.

Según los motupanos este es el punto por donde pasan los linderos entre los terrenos de la hacienda de la Viña y los del pueblo de Motupe.

Hacia el O. señala el límite una senda que abrieron los motupanos en una ocasión que vino el juez para hacer el deslinde. Este ca-

MCD 2018

mino ó callejón en el monte se dirige á la extremidad de un gran cerro llamado cerro Rajado.

Por el otro lado del lindero pasa de este punto á un cerrito situado á unos 400 metros en dirección N. 80. E. El cerrito se llama Apurle. Después se sigue en la misma dirección hacia un cerro lejano llamado de los Hornillos.

El camino continúa al NNO., NE. y NNO. debajo de monte de algarrobo.

El río seco de Motupe corre en este fundo de ESE. á ONO. hacia el cerro Rajado que dista 2'5 kilómetros; en seguida tuerce al O. y OSO. y pasa á 200 metros del pueblo de Jayanca y á otros 200 del pueblo de Pacora, sin dar agua á estos pueblos.

En el mes de febrero y principalmente en el de marzo, el río tiene agua.

Los montes por donde se marcha son muy buenos, todos cubiertos de pasto.

Continuando en dirección N. termina á la izquierda el cerro Rajado.

Pocas cuadras á la derecha hay un cerrito llamado Repón y también de la Vieja, de donde se ha traído la piedra que se halla en el camino. El cerrito está aislado.

Se marcha al N. 40 E. y se llega al límite de la Viña con Motupe, según los propietarios. En dirección NE y N 15 E. se llega al pueblo de Motupe.

Este pueblo es mucho más grande que Jayanca y tendrá más de 4,000 almas, incluyendo los pequeños caseríos de las inmediaciones.

Motupe no tiene plano tan arreglado como Jayanca, pues las casas del pueblo están más desparramadas.

En Motupe se ven casas de aspecto lo más variado, desde algunas muy decentes hasta el rancho más miserable.

Hay varias tiendas de comercio, algunas de ellas bien surtidas.

El comercio de Motupe es algo activo tanto en el pueblo como en la sierra.

La industria principal de Motupe es el cultivo del tabaco que dá muy bien y de muy buena calidad; se trasporta en cantidad á Chile bajo la forma de mazos.

MCD 2018

Además se cultiva algo de maíz que en el estado de *panca* sirve también para las bestias, porque la alfalfa es bastante escasa.

En Motupe como en los demás pueblos, el agua escasea y por esta causa aunque posée muy buenos terrenos que gozan de nombradía por su fertilidad, no los pueden cultivar. En tiempo de escasez Motupe no tiene sino 2 ó 3 riegos. Hay mil proyectos para traer el agua de la otra banda de la cordillera y todos hablan como de cosa muy fácil, pero nadie dá razón exacta del punto de donde se quiere traer dicha agua.

Parece extraño que con tanta escasez, nadie haya pensado hasta ahora en pozos para sacar agua y levantarla á la superficie del terreno valiéndose de bombas ó norias. Dos kilómetros y medio más arriba de la población, se une al río de Motupe que viene de Penachí, otro que nace cerca de Santa Lucía y pasa por Chiñama y Huanama. De este río sale una acequia que vá á la hacienda de Tongorape situada á 7'5 kilómetros de Olmos.

DE MOTUPE Á OLMOS

21 de Agosto.—El camino entre Motupe y Olmos ya no es tan llano como los anteriores, pues entre la quebrada de Motupe y la de Olmos media una pequeña cadena de cerros, de modo que á unos 10 kiló metros de Motupe se sube poco á poco hasta llegar á un portachuelo y se baja en seguida á la quebrada de Olmos. Tanto la bajada como la subida no son muy malas, pero sí un tanto pedregosas.

Se sale de Motupe hacia el N., después del Panteón se sube hacia el N. 15 E, hasta la estancia de la Mojonera, donde hay varios ranchos y una acequia. Hay también una casucha con un pozo de agua.

Continuando en dirección N. se sube por un terreno ligeramente inclinado con algunas piedras y luego al N. 10 E.

A la izquierda queda el camino que vá á la hacienda de Tongorape, la cual queda á 200 metros de distancia. Hay una acequia que atraviesa el camino de derecha á izquierda, pasándose luego un pequeño cauce.

En seguida se pasa un cauce más grande que viene de derecha á izquierda y luego otro. Todos estos cauces son de quebraditas que bajan de los cerros inmediatos y que casi nunca traen agua.

MCD 2018

Después se marcha por una especie de cauce, se sube por una encañada y se sigue al NO.

A ambos lados de la encañada hay unas lomaditas cubiertas de pasto.

Marchando al ONO se sube una cuesta y se llega á la cumbre del Portachuelo. Se baja por camino pedregoso al NO. y luego al ONO. Después el camino es llano y sin piedras. Se pasa un cerco de algarrobo y se sigue al O y al OSO.

Poco después se pasa el cauce del río de Olmos que es bastante ancho y sin agua. Este cauce baja de N. 55 E á S. 55 O.

Antes de llegar á Olmos se siguen las direcciones OSO, S 55 O. y O.

Olmos es una población antigua que en el siglo pasado pertenecía al partido de Piura y que hoy forma parte de la provincia de Lambayeque.

El plano de la población es algo irregular y muchas casas se hallan diseminadas. En el centro de la población hay casas de regular construcción y pocas tienen techos de teja; las situadas en los alrededores de la población son ranchos miserables de indios.

Olmos ha sido pueblo casi enteramente de indígenas, pero en el día cuenta muchos vecinos, entre los cuales hay personas muy respetables.

Tiene terrenos cultivables muy extensos y de fertilidad asombrosa, pero por la gran escasez de agua permanecen improductivos.

El pueblo tiene un río que baja de los altos de Porcuya, pero su cauce está siempre seco y solo en mayo y abril se ve correr agua en poca cantidad; pero esto no sucede todos los años, pues hay épocas en que pasan 2 y 3 sin que se vea una gota de agua, dándose el caso que por falta de lluvias en la serranía ha continuado seco el cauce por 7 ú 8 años. En épocas aciagas, el pueblo de Olmos ha sufrido mucho, porque han llegado á secarse hasta los manantiales y ha habido necesidad de traer el agua para beber desde 15 ó 20 kilómetros de distancia, llevándola en calabazas que contienen poco más ó menos una arroba de agua. Por esta pequeña ración se pagaba un real. En estas circunstancias, todas las chacras se perdían y había que traer los víveres de Motupe, sufriendo los pobres indios de Olmos la sed y el hambre con bastante frecuencia. Pero basta que

MCD 2018

llueva un solo año en la sierra, para que se conerve agua en los manantiales y en el mismo río por 2 ó 3 años.

Aunque el río no tenga agua junto del pueblo, tiene casi siempre un poco á 10 ó 15 kilómetros más arriba, pero en este punto empieza un terreno muy cascajoso en el que toda el agua se pierde por infiltración y no puede llegar hasta el pueblo. Notando este fenómeno, ha habido algunos que opinaron por la construcción de una acequia de cal y canto desde este punto hasta el pueblo, que con seguridad llevaría el agua que de otro modo se pierde bajo la tierra.

Sería preciso ver en este caso, si al emprender esta obra que impida al agua del río perderse bajo la tierra, no sufriría el manantial llamado Filoque, con cuya agua se riegan todas las chacras de Olmos. Este manantial está situado á 5 kilómetros al NO. de Olmos y según todas las probabilidades se debe al agua de infiltración del río.

La población se puede decir que debe su vida á ese manantial que forma una especie de lagunita, de la cual corre como un riego de agua.

A Filoque vienen contínuamente los habitantes á proveerse de agua y á dar de beber á sus animales. Para conservarlo le han hecho una especie de desagüe por el lado de abajo.

Pocas cuadras antes de llegar al manantial hay otro más pequeño que se llama Filoque chico del que sale un arroyito que se junta con el que sale de Filoque grande, y juntos se dirigen al NO, y N. 50 O. hacia la quebrada de Cascajal que dista 10 kms. En este trayecto se ven todas las chacras de riego de Olmos.

Estos manantiales se hallan situados al NO. de la población y el camino vá al pié de unos cerritos de esquisto arcilloso más ó menos metamórfico. A la derecha hay monte formado y una gran hoyada hacia el río. El agua de los manantiales es de suponer que sea debida á infiltraciones del rio.

La gente pobre se suerte de agua de estos manantiales; pero la acomodada tiene su pozo ó noria. El primero de estos pozos fué hecho ahora 5 ó 6 años y otros dos se excavaron en 1867. El agua del primer pozo se halla á la profundidad de 19 metros.

Parece imposible que en las épocas de tanta escasez que ha atravesado el pueblo de Olmos y en las cuales hasta el manantial de Fi-

MCD 2018

loque se había secado, no se hubiese tenido idea de excavar un pozo hasta encontrar el agua. Lo que se llama en Olmos noria no es sino un pozo con su torno de mano sobre el que se enrosca la soga que sostiene el balde.

Todo el terreno situado sobre el camino que vá al manantial y al río está cubierto de vegetación, teniendo por debajo una capa de agua. En estos terrenos se hallan todas las chacras temporales en que se siembra maíz.

Como estos terrenos son bastante húmedos, basta con un solo riego para que puedan cosechar sin necesidad de más.

Los habitantes de Olmos siembran maíz, alfalfa, tabaco y un poco de algodón, además de la sementera que emplean para su alimentación y de algunos árboles frutales.

Los vegetales que se hallan en las inmediaciones de Olmos, son los mismos de Lambayeque, á los que se puede añadir un grande y corpulento árbol de frutos más pequeños que una guinda, pero con su superficie cubierta de puntos raros, como verrucosos, y de una sola semilla. Este árbol se llama *Palo blanco*, y su madera se emplea para la construcción de las carretas.

La necesidad de dar agua á Olmos está reconocida desde el siglo pasado, puesto que el Sr. José F. Astete, cura de ese pueblo, inició en 1797 un expediente que tuvo varias providencias del sub-prefecto del partido de Piura y dió origen á un decreto del Virey Osorno que mandaba entonces en el Perú.

En dicho expediente se trataba de sacar el agua de los derrames del cerro de Valentón, situado en los terrenos de la hacienda de Santa Lucía, y traerla al pueblo de Olmos por medio de una acequia. También se trata de recoger las aguas que caen al otro lado de la Cordillera de un lugar llamado Condayaca y hacerlas pasar por debajo de un portachuelo por medio de un socavón para descolgarlas luego sobre el pueblo de Olmos.

En Olmos, en los meses de febrero, marzo y abril llueve más que en Motupe y el pasto crece muy alto.

El ganado vacuno se mantiene muy gordo con este pasto. Por lo que hemos dicho se vé claramente que las condiciones climatológicas de la costa del Perú van cambiando notablemente á medida

MCD 2018

que se avanza hacia el N., notándose lluvia en los meses de febrero y marzo cuando son enteramente desconocidas al sur de Trujillo.

La atmósfera en el N. se mantiene con más humedad durante todo el curso del año, porque en los meses que corresponden al invierno en Lima, aunque no llueve, las mañanas están cubiertas y el sol aparece á las 9, 10 ú 11 a . m. permaneciendo nublado muy rara vez todo el día.

En los otros meses, cuando al S. de Trujillo la atmósfera está muy seca por falta completa de lluvias, aquí se carga de humedad por los aguaceros que caen de cuando en cuando.

Hay otra diferencia, y es que los relámpagos y truenos que son completamente desconocidos al S. de Trujillo, acompañan aquí algunas veces á los aguaceros.

Todo este aumento de humedad en la atmósfera contribuye á que la vegetación sea más activa, y aunque el suelo se halle completamente seco, se vén algarrobos, espinos, zapotes y vichayos muy frondosos, tan solo por estar rodeados contínuamente por atmósfera cargada de humedad.

Esta humedad obra principalmente sobre la vegetación durante la noche, puesto que bajando la temperatura, la tensión de los vapores acuosos disminuye; ó en otras palabras, la atmósfera no puede tener en suspensión todo el vapor acuoso que tenía durante la elevada temperatura del día; por consiguiente, queda completamente saturada de humedad y parte de ella se condensa sobre la vegetación.

Muy sabido es que sin agua no puede haber vida, de lo que se deduce que si no la hay en el terreno ni tampoco en la atmósfera, toda planta perece. Ahora bien, si se observan los árboles de zapote, se verá que vegetan con mucha fuerza en terrenos completamente privados de agua; como prueba se puede citar un árbol de zapote cerca de la hacienda de la Viña del valle de Saña. Este árbol crece frondoso en la cúspide de una huaca de terreno arcilloso, completamente seco, lo que prueba que los zapotes viven á expensas de la humedad de la atmóstera.

MCD 2018

DE OLMOS Á MOTUPE [25 KILÓMETROS.]

Una industria de este último pueblo y otros por el mismo estilo es alquilar pastos para el ganado cabrío. Se acostumbra pagar por cada punta de 1,000 cabras 3,50 pesos cada mes, lo que representa una bonita renta para los propietarios de los pastos.

Motupe tiene una buena entrada de 40,000 á 50,000 pesos anuales con el tabaco que produce. En los años de cosecha extraordinaria puede subir hasta 80,000 pesos.

Además, Motupe produce algodón y solo en el año pasado se puede calcular que por este artículo han entrado al pueblo cerca de 40,000 pesos.

En 1845 secando la acequia de las Puntas, se halló una huaca con mucho oro, plata, cobre y huacos, que se llama también de las Puntas.

Atravesando la cordillera por Ingahuasi y bajando hacia el río de Huancabamba, se encuentra la estancia de Yerma donde hay ruinas llamadas el Palacio del Inca. Desde este punto se puede ir á Piura pasando por San Felipe sobre el Huancabamba.

DE MOTUPE Á SALAS 17'5 KMS.

Agosto 23.—Se sale de Motupe al N. 80 E., se pasa una acequia dejando un caminito á la izquierda y se continúa al SSE., S. 80 E. y ESE. Después de una pequeña huaca se pasa el río Motupe y se va por el pié de unos cerritos al SSE. y luego al SE. Los cerros se alejan y se marcha por una pampa, acercándose después al camino. El pasto seco cubre todo el terreno poco después.

El cerro de Repón ó de la Vieja queda á la derecha.

Se marcha al ESE. y luego al SE. Los cerros se alejan todavía más. Se pasa un cauce que viene de los cerros inmediatos y se llega al lindero entre Motupe y Salas en donde hay una cruz. Una quebradita baja de los cerros inmediatos.

Se sigue al S. 50 E. y luego al SE.

MCD 2018

Se vé muy buenos pastos, siendo los mejores los que se conocen con el nombre de *manga larga* y *cordoncillo.*

A la derecha hay unos cerritos que se desprenden de la cadena situada á la izquierda y forman dos ensenadas casi en círculo.

El río de Salas baja de unos cerros y marcha de NE. al SO. Este río tiene origen á muy poca distancia y solamente tiene agua cuando llueve mucho en las inmediaciones.

Otra grama llamada *jadillo* crece tan alta como la manga larga y en su fruto se asemeja al cordoncillo, pero tiene pelos híspidos en sus frutos. No es muy buen pasto.

Se continúa al S. 50 E. y luego al ESE. llegándose al pueblo de Salas, situado á 17'5 kms. de Motupe en una ensenada.

El terreno se halla cubierto de pasto enteramente.

El pueblo de Salas es muy seco y ahora más escaso de agua que Olmos, puesto que la que tenía era suministrada por la hacienda de Canchachalá, y desde 1860 no viene porque los del pueblo tuvieron una molestia con el hacendado, y éste se niega á dar agua, aunque desde tiempo muy remoto el pueblo de Salas ha estado en posesión de ella, existiendo una acequia á propósito para conducirla. Si se ha hecho pues esta acequia, es porque el pueblo tiene derecho á exigir el agua y el hacendado está en la obligación de darla.

El agua que venía al pueblo de Salas de la hacienda de Canchachalá era cantidad equivalente á dos riegos constantes, y habiendo cesado, el pueblo no tiene más que la de una pequeña vertiente llamada pozo de Pato, que se reune en un lugar llamado la Pirca y de allí viene á 2 pozos llamados Lagunas, situados en el mismo pueblo.

Como la cantidad de agua que sale es tan poca que se necesita algún tiempo para llenar el depósito, se tapa éste y cuando está lleno se destapa por debajo, y viene á los pozos. Estos cuando se llenan bien, pueden abastecer al pueblo durante un mes.

El agua para beber la toman de un arroyito que sale de la vertiente llamada pozo de Pato y que entra al pozo de la Pirca.

El pueblo de Salas es pequeño: tendrá más de 600 almas. Sus casas son casi todas de cañas, algunas enlucidas con barro y otras á la rústica. La iglesia es mezquina y tiene su campanario en ruinas.

MCD 2018

Aunque presenta aspecto miserable, se encuentra algunos recursos.

Las calles no están empedradas.

La plaza se halla adornada con varios árboles de *plumeria tricolor* llamada Caracucho.

Este pueblo recibía el agua por una acequia que viene del manantial llamado la Cruz de Cochapita y de la quebrada de Hualtaco.

La acequia tiene unos 70 kms. de curso.

El pozo de la Pirca, donde se reune el agua que viene del pozo de Pato, tendrá 8 ó 10 metros de alto; en su fondo tiene un canal cilíndrico formado de un pedazo de tronco de palo blanco que sirve para llevar el agua del pozo á la acequia del pueblo, que es la que viene de Canchachalá y vá á las chacras. Cuando se tapa la entrada á éstas el agua vá á las dos lagunas.

El arroyo que sale del Pato, con otros pequeños que nacen en las inmediaciones, forman un total de medio riego.

Para llenar el pozo de la Pirca, se necesitan 8 dias, y como el contenido de la laguna basta para un mes, todo lo demás sirve para el riego de las chacras.

Los cultivos principales de Salas, son: tabacos, maíz y algo de alfalfa, pero no se puede extender por la falta de agua.

A pocas cuadras del pueblo, hacia el ESE., pasa un cauce que viene de la montaña y su origen dista unos 15 kms. Este cauce tiene agua muy raras veces y es el mismo que baja hacia Jayanca y que pasa entre este pueblo y Motupe. El otro cauce que se pasa cerca del pueblo viniendo de Motupe, tiene origen en los cerros inmediatos á 2'5 kms. de distancia á lo más.

DE SALAS AL POZO DE LA PIRCA Y AL DE PATO

Se sale de Salas en dirección ENE., y luego al E., N. 80 E. y ENE. En seguida hay una acequia que viene de Canchachalá á la derecha.

Se llega al pozo ó depósito de agua de la Pirca.

Un arroyito entra á este pozo y emplea 8 días en llenarlo y cuando tiene bastante agua el arroyo lo llena en dos; á veces dismi-

MCD 2018

nuye tanto que emplea muchos días y en algunas ocasiones ha llegado á secarse casi completamente. Para esto han hecho un dique en la parte superior, casi en su origen, para represar una pequeña cantidad que sirve para el consumo de la población y para los animales.

Se sale del pozo de la Pirca, se pasa la acequia de Canchachalá y se sigue al NE.

Se vuelve á pasar la acequia y se marcha al N. y NE.

Los dos arroyitos se reunen: el de la derecha es más pequeño y viene del N. y el otro de NNE.

El origen del arroyito de la derecha está cerca de unos cerritos en medio del monte.

Se sale del punto de reunión de los arroyitos y se sigue al de la izquierda, bajando en dirección NNE.

El arroyo recibe otro pequeño por la derecha, el que nace á pocos pasos. Luego recibe otro por la misma banda y á pocos pasos se halla el pozo llamado de Pato, que es la vertiente principal.

DE SALAS Á LA HACIENDA DE MAYASCÓN

Agosto 24.—Se sale de Salas al S. y se sigue al ESE., E. y SE.

El cauce seco que viene de la montaña baja de NE. á SO. Se pasa otro cauce que se junta al precedente á pocos pasos de distancia, y ambos bajan en la dirección indicada. El principal tiene origen á unos 15 kms.

Se marcha al SSO y luego al SO. Los cerros á la izquierda distan 2'5 kms. Sigue al S. 15 O.

Se sube ligeramente y se pasa un portachuelo.

Se pasa una cadenita de cerros que se desprenden de la que sigue á la izquierda del camino. Esta cadenita sigue algunos kilómetros.

A la derecha y á lo lejos se vé el cerro Rajado.

Se entra á otra ensenada de cerros en dirección S.

Se sube pocos metros con insignificante declive y se pasa casi por camino llano otra cadena de cerros que se extiende 1'25 kms. á la derecha. Se entra á una ensenada de cerros y al SE. se entra otra

MCD 2018

vez en medio de los cerros y se sube para llegar al portachuelo grande.

Esta cadena tiene cerros elevados y se prolonga por más de 5 kilómetros.

Se baja al ESE. y se vé el monte del río de Batán.

El camino se bifurca: se toma el de la izquierda y se camina al ESE. por terreno llano pero pedregoso.

Después se pasa un pequeño cauce que baja y se marcha al pié de unos cerritos á la izquierda del camino.

Se sube hasta el portachuelo, se baja al E. y luego al ESE.

Se pasa un pequeño cauce que viene por una quebradita á la izquierda.

Se entra á la quebrada de Mayascón al E. y luego al ENE.

Se baja para atravesar la quebrada y se sigue al SE. y E., llegándose á la hacienda de Mayascón.

Esta hacienda está situada en la banda derecha del río de la Leche y es de arroz, algodón y caña.

Para el beneficio de la caña tiene trapiche de bueyes, pero actualmente se implanta uno movido por una turbina con cilindros de más fuerza. Este trapiche tiene 4 cilindros en vez de tres.

En la hacienda de Mayascón se fabrica azucar de regular calidad y para la purga de los panes no se emplea el barro ni la disolución de azucar como en las demás haciendas, sino que usan paja mojada, método introducido por los mismos chinos de la hacienda que lo han visto usar en su país. Con una escobilla quitan la paja cuando el pan ha purgado. Este método es ventajoso cuando en las inmediaciones no se encuentra tierra á propósito para esta operación como sucede en Mayascón.

Las mieles de purga van á la oficina de destilación donde se convierte en aguardiente. El aparato destilatorio es de buena construcción y de destilación continua, pudiéndose obtener más de 12 botijas.

En Mayascón el aguardiente tiene salida diaria, porque contínuamente vienen de los pueblos inmediatos á comprar, principalmente de Salas donde hacen gran consumo.

MCD 2018

En Mayascón hay también centrífugas para obtener azucar moscabada.

Para el algodón hay una maquinita de despepitar, sistema norteamericano, movida por un caballo que maneja las piernas como si marchase sobre plano inclinado; pero estando éste formado de tablitas amarradas por cadenas sin fin que dan vueltas alrededor de 2 cilindros situados en los extremos, se mueven estas tablitas bajo el impulso de las patas del caballo que no cambia de lugar y hace girar los cilindros. Estos, por medio de correas, comunican el movimiento á una máquina de despepitar.

Para el arroz se emplea hasta ahora el método chino, que consiste en un pilón situado al extremo de una palanca que se pone en movimiento por medio de uno ó dos chinos, que apoyando el pié en el otro extremo, hace levantar el pilón, el cual, por su propio peso, cae en el mortero.

Ahora que se está construyendo la turbina para el trapiche de caña, se fabricará también un buen ingenio para el arroz.

La hacienda de Mayascón, situada muy cerca del río y casi en la misma caja, no tiene terrenos tan buenos como los de Batán grande, Muchumí, etc., situados más abajo; pero hallándose más arriba que estos lugares tiene en compensación más abundancia de agua y puede regar todos los terrenos cultivables que tiene.

En Mayascón siembran poca alfalfa y como forraje para los animales cultivan de preferencia el gramalote, aunque aquella produce bien en sus terrenos cascajosos.

A Mayascón pertenece también la hacienda llamada Muchumí que no debe confundirse con el pueblo que lleva el mismo nombre situado más abajo. La hacienda de Muchumí se halla á 7'5 kms. quebrada arriba y en la desembocadura de la de Singata.

En Muchumí hay grandes potreros de gramalote que sirven para la inverna de los animales.

En la quebrada de Singata que, como hemos dicho, desemboca cerca de la casa de Muchumí, hay cría de burros salvajes que se mantienen casi exclusivamente de palo santo. Solo la costumbre y el haber nacido allí, hace que estos animales puedan alimentarse y aún engordar con los brotes de esta planta tan cargada de materia resi-

MCD 2018

nosa de olor muy fuerte, porque las bestias que vienen de afuera ni siquiera la huelen. Actualmente habrá poco más ó menos unos 200 burros que viven enteramente libres. En la quebrada de Singata hay muchos venados.

La hacienda de Mayascón tiene muy buena casa y progresa contínuamente por la actividad de sus dueños.

DE MAYASCÓN Á BATÁN GRANDE (17'5 KMS.)

Agosto 24.—El camino entre Mayascón y Batán grande es enteramente llano y muy bueno.

Se sale al O. y se continúa al SO. y OSO.

Después de unos ranchos hay una pared de piedra baja que sirve de lindero entre Mayascón y Batán grande.

Hay ranchos pertenecientes á la hacienda de Batán grande en el lugar llamado la Tranca.

Después se sigue sucesivamente las direcciones O., OSO., SSO., S., OSO. y SO.

Continuando en dirección S., se divisa desde este punto el cerro de Chaparri, situado en el origen de la quebrada al S. 70 E.

A la izquierda se abre mucho el valle formando gran ensenada de cerros por donde viene la quebrada de Chaparri.

Antes de llegar á Batán grande se toma las direcciones OSO., S. y O.

Batán grande era la hacienda más floreciente ahora un año y por un acto de barbarie de los habitantes de los pueblos de Motupe y Jayanca en la pasada revolución, está ahora reducida á montón de ruinas.

Bajo el pretexto de que los hacendados les habían usurpado gran extensión de terreno y que retenían además toda el agua en sus haciendas de Batán grande y la Viña, los habitantes de dichos pueblos capitaneados y excitados por unos pocos y aprovechando del trastorno en que se hallaba el país, quemaron todos los cercos é incendiaron en seguida las mismas haciendas de la Viña y Batán grande; robaron todo lo que pudieron, incluso el ganado; dispersaron á los

MCD 2018

chinos, quemaron las pacas de algodón y llevaron su barbarie hasta el extremo de saquear la capilla, incendiar las chozas de los operarios y chinos y hasta destruír algunos árboles caros como una palmera de coco y algunos mameyes que daban los frutos más estimados de la provincia.

Batán grande en otra época fué hacienda de caña y todavía se notan los restos de la oficina para la elaboración de azúcar. Más tarde sus dueños celebraron contrato con el Gobierno de Chile para suministrarle tabaco, y se emprendió el cultivo de esta planta que se continuó cerca de 30 años. En esta época la hacienda de Batán grande producía un millón de mazos (llamados huaños) de tabaco del peso más ó menos de una libra que se exportaban para Chile, en virtud de las obligaciones del contrato.

El mayor trabajo para el contratista no era el cultivo de la planta ni su beneficio, sino el poder procurar en cantidad suficiente la materia que sirve para envolver los mazos, que llaman *chante* y que se prepara con las hojas del tronco de los plátanos. Muchas veces no bastaba la que se podía producir en el lugar y había necesidad de encargarla á Lima y hasta Guayaquil.

En la provincia de Jaen, donde se cultiva el mejor tabaco del Perú, no emplean esta materia sino que se sirven de otra llamada *pasaya* y que es la materia fibrosa de la corteza de un bombax.

Desde 1864 se ha dejado este cultivo por haberse terminado el convenio, y entonces se emprendió el del arroz y algodón en grande escala, que fué extendiéndose de año en año; había además cría de ganado vacuno y cabrío del que existían unas 20,000 cabezas. La producción fué extendiéndose poco á poco, de modo que el último año la hacienda daba 280,000 pesos anuales, y no se habría detenido en su adelanto si el terrible incendio acaecido á principios de este año, no hubiera destruído toda la maquinaria existente para el beneficio del arróz y algodón, así como la que estaba encajonada y que se debía implantar á 10 kilómetros más abajo de Batán grande en un punto llamado Calupe, donde se construía hermosa oficina toda de cal y ladrillo de 300 pies de largo por 50 de ancho.

Para la fábrica existía en este lugar una máquina á vapor para hacer ladrillos, que fué destruída por el incendio.

MCD 2018

En Calupe se debería establecer para el arroz un ingenio de nuevo modelo que pilara una cantidad mucho mayor que la conocida hasta el día. Para el algodón se iba á instalar no solo una gran máquina para despepitar, sino también una prensa para sacar aceite de las pepitas, que sirve para lubrificar las maquinarias, vendiéndose á un peso el galón.

La casa de la nueva hacienda de Calupe se pensaba fabricar sobre una huaca inmediata, habiéndose construído, mientras tanto, una casa para los empleados que eran casi todos extranjeros. Esta casa también fué incendiada.

Todos estos adelantos para el país se perdieron por la barbarie de un pueblo ignorante. En la actualidad, todo se halla paralizado porque no hay garantías de ninguna clase para emplear fuertes capitales.

La hacienda de Calupe se halla situada á 10 kilómetros al O. de Batán grande. A pocos pasos al pié de la huaca pasa el camino del inca que va de la Viña á Pátapo. Este camino forma como un terraplén de 8 metros de ancho por cerca de uno de alto y en ciertos puntos se notan todavía restos de paredes que ladean el camino por ambas bandas.

DE BATÁN GRANDE Á CALUPE

Agosto 25.—A la izquierda del camino y á pocos metros está el cerro de la Bandera, no muy lejos del cual se halla la hacienda de Calupe.

Ferreñafe queda al S. 80 E. de Calupe y la Viña casi al NO.

Regresando de Calupe á Batán grande se anda muy poco pasando un zanjón que va al río, el cual dista de Calupe unos 300 metros.

En seguida se entra al camino del inca y se marcha por él hacia el SE.

Se deja el camino del inca y se marcha por otro que cruza en dirección N. 80 E.

El camino pasa por magníficos terrenos que no están cultivados por falta de agua, pero que se les puede echar toda la que tiene la hacienda por hallarse más bajos.

MCD 2018

Estos terrenos no tienen huarangos por falta de agua, de modo que son muy limpios.

Se pasa el zanjón que viene por la quebrada de Chapami y que se pasó cerca de Calupe. Este zanjón tiene 59 metros de ancho y en el año 1845 que fué de muchísima agua para estos lugares, pues llovió hasta en Guadalupe, el zanjón se llenó bastante. El año 1864 fué otro de mucha agua, pero no tanto como el de 1845. En dicho año de 1864, el zanjón tuvo más de metro y medio de agua. Por último en 1867 también hubo agua pero en menor cantidad. En los años de agua todos estos terrenos se cubren de pasto como el que se ve todavía en las inmediaciones de Motupe, Olmos, Salas, etc.

En dirección E. se llega á la hacienda de Batán grande.

Cerca de un cerro de calcareo hay un puquio permanente que dá mayor cantidad de agua en tiempo de sequía, empezando á correr desde octubre.

Todos los terrenos de las inmediaciones de Batán grande no cultivados, están cubiertos de montes de algarrobo y huarango llamado *faique*.

El primero es muy estimado tanto por su madera incorruptible como por sus frutos que sirven para alimentar el ganado y su resina que se emplea para varios usos. Al contrario, el huarango ó espino es un árbol perjudicial, puesto que su madera se pica muy pronto, especialmente cuando las obras que se construyen con ella están en reposo; de manera que para sacar alguna utilidad de ella, hay que emplearla solo para hacer objetos que estén en continuo uso, como ruedas de carretas, arados, etc.

Los frutos del huarango no sirven para la alimentación del ganado por los principios astringentes que contiene.

Este árbol es sumamente perjudicial en los terrenos cultivables por la facilidad con que se reproduce, principalmente cuando se quema un bosque. Parece que la ceniza es favorable á su desarrollo, puesto que cuando se quema nace en tanta abundancia como si fuera sembrado.

Cuando se quema el monte para hacer chacras y luego se abandona, casi no nacen algarrobos, y al contrario los faiques se reproducen en número asombroso.

MCD 2018

Una chacra entre Batán grande y Calupe que fué abandonada ahora 6 meses, se halla hoy enteramente cubierta de faiques como de dos metros y medio de alto, como si fuera sembrada á propósito.

En los lugares en que es escasa el agua, se pueden matar los faiques quitándoles todo riego.

El algarrobo resiste mucho más la sequedad que el faique y cuando el terreno tiene agua á bastante profundidad, puede vivir, puesto que para este árbol basta que la atmósfera sea húmeda, lo que no sucede con el faique.

Las chacras de arroz en terreno virgen, cuando se quema el monte, dán hasta 300 por 1, mientras que en chacras ya sembradas da solamente de 120 á 150 por 1; de modo que aunque sea más costoso la preparación del terreno, es ventajoso siempre quemar monte para hacer chacra. En el cultivo del arroz hay muchos términos que son del lugar, porque cada parte del Perú tiene un lenguaje particular para sus sembríos. Así, en Batán grande y en general en la provincia de Lambayeque, se dice *tapar el arroz*, por cubrir el arroz con tierra después de sembrado. Se acostumbra tapar en seco ó en terreno mojado.

Cuando se siembra en terreno virgen ó *rozo* se acostumbra tapar en seco, porque como no hay semillas extrañas en el terreno, no nacen yerbas malas, cuando se echa el agua después; pero si se siembra en terreno ya cultivado, lo que se dice *sembrar en rastrojo*, entonces se echa primero el agua para que nazcan la mayor parte de las semillas contenidas en la tierra, y en seguida se pasa el arado que destruye todas las plantas tiernas y las extrae; después se siembra, y de consiguiente se dice sembrar en terreno regado.

Se dice *chacra entablada* cuando se han hecho los bordes de los cuadros que deben contener el agua, lo que se puede hacer antes ó después del primer riego.

El primer riego después de la siembra se llama *remojo*. El segundo que comunmente se dá á los 15 días, cuando el arroz ha nacido, se llama *seguro*, porque con este riego ya no se pierde la semi-

MCD 2018

lla y si le falta agua no puede dar espiga, al menos conserva la raíz, la que *macolla* después que se le riega.

Después de este segundo riego se acostumbra tener el arroz en terreno anegado, no porque necesite de tanta agua, sino para matar las yerbas.

El arroz da mejor en terreno que no se halla completamente anegado, y una prueba patente es que en los bordes de las chacras produce con más abundancia, pero el terreno queda muy sucio.

Se dice que el arroz está *preñado* cuando ha cuajado el grano.

En el cultivo del algodón hay también frases particulares al lugar. Así dicen: el *algodón está en estuche* cuando la planta tiene los botones de la flor ya gruesos y próximos á abrir. El *algodón está en pepino*, cuando ya han caído las flores y el ovario fecundado se ha engrosado un poco. El *algodón está en diente de perro*, cuando el fruto ó capullo empieza á abrirse mostrando las puntas de las valvas; *mi algodonal está riéndose ó me hace burla*, cuando el fruto ó capullo por la humedad de la atmósfera no se abre bien y queda como entreabierto, simulando una boca que se ríe.

En Batán grande se cultiva distintas variedades de algodón, tales como el común, el de Egipto y el de Chachapoyas. Este último da copos más grandes y resiste mejor á lo que llaman hielo en el país, aunque no se puede aplicar este nombre.

Está probado hasta la evidencia, que en el norte del Perú no es la baja temperatura la causa de que se pierdan las cosechas de algodón, sino los muchos riegos á destiempo, esto es, en la época en que está madurando el fruto y también la suma humedad de la atmósfera.

Tres son las causas que pueden hacer perder la cosecha del algodón: primera, un terreno gredoso por debajo de la capa superficial, la cual no dejando pasar el agua la mantiene en las raíces de la planta: segunda, mucho riego ó humedad del terreno en la época de madurar el fruto y principalmente cuando está cerca la dehiscencia del fruto para soltar el copo de algodón, así como la suma humedad de la atmósfera y principalmente las neblinas.

Como esta última causa es constante en el Perú en los meses de

MCD 2018

junio á noviembre, se debe evitar en lo posible la cosecha en estos meses y arreglar para que la cosecha principal sea en febrero ó marzo.

Habiendo en el Perú terreno seco algo cascajoso y agua para regarlos á voluntad, se puede obtener magníficas cosechas de algodón en los meses de febrero y marzo, porque quitando el agua al terreno, se agosta la planta por todo el tiempo que se quiera, puesto que el algodón no muere facilmente aún en los terrenos más secos, y si después de podado un poco, se le echa agua, todas las plantas se cubren luego de innumerables flores.

Una vez que el fruto ha cuajado bien, se le debe quitar el riego, calculando que la abertura de los frutos se realice en pleno verano.

Dado el caso que las plantas se cubran de muchos frutos en los meses de julio á octubre y que estos no se abran con la humedad de la atmósfera, antes que perder la cosecha, se debe coger todos los capullos y extenderlos en lugar seco, pues de este modo abren por sí solos; si no se obtiene un hermoso copo se saca al menos uno más compacto que la máquina de despepitar desenvuelve dando un algodón de mediana calidad.

La alfalfa en Batán grande produce muy bien, principalmente si se siembra semilla traída de Mórrope. Comunmente la traen de Monsefú, pero esta produce bien la primera vez, en seguida se agosta en tiempo de calor y se agusana. Lo que sucede en Lima respecto á la semilla de alfalfa traída de Chile y la que se lleva del norte, se verifica aquí con la de Monsefú y de Mórrope. La razón es muy sencilla y bastarán algunas palabras para comprenderla.

La alfalfa es indígena de países un tanto fríos de Europa y cuando se transporta á lugares muy cálidos, sufre, principalmente en la época de mayor calor. Ahora si se trae semilla de alfalfa de Chile á Lima ó de Monsefú de Batán grande, se hace pasar esta planta de un lugar más frío á otro más cálido, y de conguiente aunque la primera cosecha dé muy bien por la fuerza de la semilla, en seguida siente la influencia de la mayor temperatura y se agosta.

Como todas las plantas más ó menos sujetas á aclimatarse y á ponerse en equilibrio con las condiciones del lugar en que viven, las alfalfas de los lugares cálidos, aunque se agostan en tiempo de ma-

MCD 2018

yor calor, se adaptan sinembargo poco á poco á las condiciones del lugar y pueden resistir el calor más que las recientemente introducidas. Se comprende ahora que la semilla de la alfalfa aclimatada durante muchos años en lugares muy cálidos, pueda ser cultivada con ventaja en lugares que lo son menos, porque estando acostumbrada á sufrir los fuertes calores del lugar en que se le cultiva, podrá resistir, sin agostarse, los veranos de otros lugares menos cálidos, y es lo que sucede precisamente con la alfalfa que se cultiva en Lima con la semilla que traen del norte ó con la que llevan á Batán grande de Mórrope.

Por esta misma razón es más ventajoso sembrar alfalfa con semilla de Mórrope, aunque cueste 4 reales la libra, y no con la de Monsefú que vale solamente 2.

La fanega de arroz en el valle de Chicama es de 6 arrobas. En los valles de Chiclayo y Lambayeque es de 12 arrobas y en Jayanca de 14.

En el pueblo de Jayanca cuando se habla de fanega se entiende 14 arrobas, si es que no se dice fanega común, que es solo de 12.

Los indios de todos estos lugares tienen mil preocupaciones; prueba de ello es que en Salas existe un *brujo* de mucha fama al que se consulta para todo.

Una de sus principales enfermedades es el susto y cuando á un individuo se le ha metido en la cabeza que padece de este mal, pierde la gana de comer y enflaquece hasta morir. Para sanar del susto llaman al brujo de Salas, el que hace una composición de yerbas que les da á tomar para que les salga el susto del cuerpo. Esta bebida obra más bien sobre la imaginación del individuo, que sana tan solo por la fé que tiene en la sabiduría del *brujo*.

Cuando las mujeres paridas quieren hacer venir la leche, arrojan un poco de este líquido sobre el fuego y con esta ceremonia tienen la seguridad de conseguir su objeto.

Cuando tienen alguna persona ó animal querido y muere de repente, creen que algún individuo los ha mirado, y dicen que ha muerto por que lo han *ojeado*.

En las inmediaciones de Batán grande existen numerosas huacas pequeñas como cerca de Magdalena de Cao; pero los habitan-

MCD 2018

tes del lugar creen que los cantaritos y objetos de cobre, plata ú oro de los gentiles no se pueden hallar sino en semana santa, en cuya época, según ellos, los restos de los gentiles vienen á la superficie del terreno.

Llaman huaquear á la acción de ir á buscar los objetos en las huacas.

Como se ha dicho, en Batán grande se cultivó tabaco por mucho tiempo, pero no de buena calidad. No sólo es inferior al de Jaen sino aún al de Motupe.

La planta de tabaco en Batán grande trasuda una materia cerosa, que dá al tabaco gusto amargo, lo que lo distingue inmediatamente.

Esta secreción cerosa se conoce inmediatamente en el acto de descollar la planta, esto es al quitar la punta para que las hojas inferiores se desarrollen. Los operarios encargados de esta operación se llaman descogolladores y como tienen que romper continuamente los tallos del tabaco, se ensucian con la materia que trasuda la planta que les pone los dedos muy negros, y si se frotan los ojos con las manos sucias de esta materia, les origina una fuerte irritación y algunos han llegado hasta cegar.

Esta secreción cerosa del tabaco de Batán grande se debe á la sequedad del terreno, puesto que en el Perú todas las plantas que crecen en los lugares secos, se cubren siempre de una película de cera resinosa, que impide la evaporación del agua, contenida en la planta, por la superficie.

Como en Jaen llueve frecuentemente no se produce esta secreción tan común en Batán grande.

El nombre de Batán grande dado á la hacienda, viene de que en una quebradita cercana se encuentra gran número de batanes de piedra que sin duda han sido empleados por los gentiles para el beneficio de algunos minerales de cobre ó de oro, pues existen indicios de cobre en los cerros inmediatos. Por haberse encontrado cerca de la hacienda uno de estos batanes que era más grande que los demás, se le dió tal nombre.

MCD 2018

DE MAYASCÓN Á TOCMOCHE (32'5 KILÓMETROS)

Agosto, 26.—El camino entre Mayascón y Tocmoche es muy malo por varios trechos de cuesta con escalones de piedra cortados en la peña y también por la fuerte subida que hay.

El que sale por los caminos llanos de la costa, experimenta mayor sensación al pasar tan bruscamente de éstos á otros que parecen hechos tan solo para que transiten las cabras.

Se sale de Mayascón al E. Hay muchas rancherías.

En dirección NE. se llega á un lugar propio para hacer una represa con el objeto de reunir gran cantidad de agua en época de abundancia y repartirla después cuando escasea. La quebrada en este punto se estrecha y tiene cerros de peña viva en ambos lados.

Los propietarios de la Viña y Batán grande son los más interesados en esta empresa, pero como una vez verificada se cubriría de agua y de consiguiente se inutilizaría cierta extensión de terrenos cultivables de la hacienda de Mayascón, los indicados propietarios tendrían que ceder una porción correspondiente de terrenos de la hacienda de Batán grande para indemnizar el perjuicio que sufriría la de Mayascón.

Se pasa por dos veces un brazo de río. En la otra banda y en dirección E. hay una quebrada seca.

Hay hermosos potreros de gramalote.

La quebrada de Singata viene por la derecha. Esta quebrada está casi siempre seca y en ella viven unos 200 burros chúcaros que se alimentan con palo santo.

Se llega á la casa de la hacienda de Muchumí que pertenece hoy á Mayascón.

No se debe confundir esta hacienda con el pueblo del mismo nombre que está situado más abajo.

La casa de Muchumí se halla situada á la derecha de la desembocadura de la quebrada de Singata en la de Mayascón. Se continúa hacia el N., marchando al pié de cerritos de grés.

MCD 2018

El camino continúa por una ladera estrecha de grés en dirección N. 15 E. y luego al NE. por una pequeña llanura.

Se continúa por una laderita al N. 15 E. y luego al NE., hasta llegar al lugar llamado Palo blanco, conocido por este nombre por existir algunos árboles llamados así.

Se sube después una pequeña cuesta y se sigue marchando por la falda de grés al NE.

En la otra banda hay un trapiche de bueyes en la orilla derecha de un pequeño cauce seco que viene de una quebradita.

Se baja al plano de la quebrada y terminados los terrenos de la hacienda de Mayascón, empiezan los de Tocmoche.

Se sigue al SE. por una quebrada seca llamada Playa morada, por el color del terreno (debido á detritus de pizarra).

Se suben algunos escalones sobre grés.

En la otra banda queda la quebrada de Moyán, por la que corre el brazo principal del río que tiene origen en los altos del pueblo de Ingahuasi.

La quebrada se estrecha mucho y á cada lado tiene un elevado barranco.

Se sube una cuesta muy mala con grandes escalones de grés. Bajando, el camino es muy malo, por ser muy pedregoso y lleno de escalones.

Se marcha al NE. y se sube nuevamente en dirección de ENE., y después se sigue al E. y ESE., llegando á una ladera casi llana.

A la derecha se deja un camino que vá directamente á Tocmoche.

Se toma la dirección ENE. y luego al E.

El molino de Tangasca está situado en la desembocadura de la quebrada de Tocmoche en la que viene de Sangana (en la orilla izquierda de la quebradita de Tocmoche). En este lugar hay una ó dos casuchas.

El camino sube en dirección S. y continúa al SO. y al SE.

En dirección S. se baja á una quebradita seca que se pasa y se sale al NE.

Se pasa el río de Tocmoche y se continúa al ESE. Después hay un manantial de agua.

MCD 2018

El pueblo de Tocmoche se vé al S. 75 E.

Después de una acequia se entra al pueblo.

Tocmoche pertenece á la provincia de Chota y al distrito de Cachén.

Es pueblo muy pequeño, situado sobre una lomada inclinada. Sus casas están diseminadas y solo la plazuela y la capilla se hallan en terreno llano.

El temperamento de Tocmoche es templado y bastante agradable; pero por lo demás el pueblo no ofrece nada que merezca la atención, á no ser sus chirimoyas que son muy grandes, de muy buena calidad y casi sin pepitas.

Al pié del pueblo hay cañaveral con trapiche.

DE TOCMOCHE Á CACHÉN (15 KILÓMETROS)

Agosto, 27.—El camino entre Tocmoche y Cachén está formado por una sola cuesta que se sube continuamente, pero no es tan malo como el de Mayascón á Tocmoche.

Se sale de Tocmoche faldeando al N. 80 E.—Se pasa un arroyito, se sigue al SE. y luego al E. y NE.

Al pié del pueblo entra una quebradita por la otra banda.

Se pasa un hilito de agua y se sigue la quebradita de Tocmoche en dirección NO. y N.

El camino continúa al NNE. y N. 55 E. sobre terreno arcilloso.

En dirección ESE. se llega á la cumbre de una lomada, y se marcha sobre el filo de otra, en la misma dirección.

A la derecha baja otra quebrada en dirección contraria al camino.

Se atraviesa un camino y se sigue al ENE.

El pueblo de Tocmoche queda al E.

En dirección SE. se llega á Cachén.

El pueblo de Cachén está situado en la cumbre de una lomada que divide las aguas que van al río de la Leche de las que bajan al de Lambayeque. Las aguas de Cachén podrían dirigirse á tres puntos distintos: al río de Lambayeque, al de Nieves que forma el de la Leche y al de Tocmoche.

MCD 2018

Cachén es pueblo que tiene plano más regular que el de Tocmoche. Sus casas están dispuestas en calle y gran parte tienen sus paredes blanqueadas.

El temperamento de Cachén es algo frío, principalmente durante las noches.

Como casi todas las chacras se hallan situadas más abajo, sucede que á veces no se encuentra á nadie en el pueblo, pues cada uno está en su chacra y las casas de la población quedan con sus puertas cerradas.

Los desagües de Cachén caen á la quebrada de Nieves.

Los habitantes crían ganado vacuno, que se mantiene con la queñua (*polylepis*).

Como hemos dicho, Cachén está sobre una lomada, la cual es contrafuerte de la cordillera cuya cumbre se halla á 15 kilómetros de distancia.

DE CACHÉN Á LAS LAGUNAS DE MISHACOCHA (15 KILÓMETROS)

Agosto, 28.—Se sale de Cachén al N· 80 E. El camino es llano y algo ondulado en dirección E.

Se toman las direcciones N. 40 E. y NNE. y se llega á una pampita.

Se faldea por un caminito con muchas ramas, siguiendo la pequeña acequia que dá agua al pueblo.

Se continúa al ENE. en medio de mucha vegetación; al NNE. y ENE.; se llega á la primera laguna.

Esta laguna en este momento [agosto] no puede recibir tal nombre, porque no tiene agua, y consiste tal solo en una pampa pantanosa rodeada de morritos.

Siguiendo por pocas cuadras al NNE., se llega á la segunda laguna que actualmente tiene agua y desagua por una especie de canal bastante angosto, que podría cerrarse con facilidad por medio de un dique.

Por último, siguiendo al rededor de la segunda, por algunos centenares de metros, se llega á la tercera que es la más grande. Esta y la

MCD 2018

segunda que son las que tienen agua durante todo el año, se hallan cerradas al E. y N. por enormes paredes de peña casi cortadas á pico.

Formando un dique al desagüe de la segunda, se cerraría la hoya entera en la que se hallan las dos mayores, y se formaría una sola de bastante extensión que tendría como 3 kllómetros de circunferencia, y según la elección del dique podría tener gran cantidad de agua para repartirse en tiempo de escasez entre los pueblos y haciendas situadas más abajo.

El pueblo de Cachén recibe el agua de estas lagunas, pero sus habitantes son tan desidiosos, que difícilmente se prestan para estas obras.

La laguna de Mishacocha queda al N. 60 E. del pueblo.

DE CACHÉN Á LA HACIENDA DE SANGANA [25 KILÓMETROS]

Agosto, 28.—El camino entre Cachén y Sangana es bastante quebrado, pero no muy malo. Desde Cachén empieza una bajada bastante larga, pues tiene más de 10 kilómetros. En seguida se pasa el río de Sangana y se sube á la otra banda por un camino que faldea hasta llegar á la hacienda.

Se sale al N. 55 O. de la población y se toman las direcciones ONO., NNE. [bajando en caracol sobre tierras arcillosas], NNO., NNE., NNO. y ONO.

Se llega á un lugar con casas llamado Chalunis y se sigue al O. y NO.

A la derecha y muy abajo baja un arroyo que toma origen en el contrafuerte de la cordillera que une esta al pueblo de Cachén y que divide las aguas que bajan al río de la Leche de las que bajan al de Lambayeque.

Continuando al N. 15 O. y N. se llega al arroyo que es algo grande y forma el río de Nieves.

Se pasa este arroyo y luego otro igual que baja de la cordillera en ángulo agudo.

Se sigue al OSO. y luego se baja en dirección O.

Se pasa una acequia y se marcha al ONO. y NNO. Se pasa nuevamente esta acequia y se sigue al NO. y N. 55 O.

MCD 2018

Antes de llegar á la hacienda de Nieves se pasa un hilito de agua y después de la hacienda se pasa otro arroyito.

En dirección O. y SO. se llega á otro arroyito que se junta con los primeros.

Se continúa al ONO., se pasa un arroyo y luego al N. 55 O. En seguida se pasa un hilito de agua y luego un arroyo regular que viene de una abra de la cordillera.

El camino continúa por la banda derecha de la quebrada de Nieves.

Se entra á la quebrada de Sangana en dirección al N.

Se baja el río en caracol en dirección N. 60 O.

Se llega á la hacienda de Lutis, situada en la orilla derecha del río de Cachén en su desembocadura al de Sangana.

La hacienda Lutis tiene un poco de caña y ganado vacuno.

Se pasa el río y se sube al camino que va por la otra banda y que viene del molino de Tangasca.

Se sigue en las direcciones NNE., NE. y N.

Se baja por pequeño trecho de camino malo para pasar una rinconada y luego se sube al ENE.

El camino continúa con dirección general al ENE., haciendo entradas.

Se pasa un hilito de agua y luego una cueva que consiste en una gran peña y en seguida otro hilito de agua.

Se camina al NNE. y al N 15 O. se entra á una quebrada.

Se pasa un hilito de agua y luego un arroyo que es casi un riachuelo y que baja á reunirse con el de Sangana.

Se sube faldeando al ESE. y se continúa al NNE. por el riachuelo de Sangana.

Se pasa un hilito de agua, se sube al S. 15 O. y se entra á otra quebradita.

Se pasa un arroyo y se sube al ESE.

Los cerros no tienen vegetación.

En dirección NE. se llega á la hacienda de Sangana.

Esta hacienda está situada cerca del origen de un brazo del río de la Leche. Es de ganado vacuno, pero sus terrenos son algo secos y estériles, de modo que el pasto no crece mucho. Esta esteri-

MCD 2018

lidad parece que se debe en gran parte á la naturaleza del terreno, pues siendo una roca cristalina que se descompone fácilmente en arena gruesa, resulta que el terreno es por lo general arenoso y poco hondo; además no retiene el agua por supermeabilidad y de consiguiente se seca muy pronto.

La casa de la hacienda se halla en una hoyada, rodeada por cerritos bajos. La hoyada tiene sus manantiales y es la única parte que se ve cubierta por un poco de vegetación.

Hay chirimoyos, pero casi todas las plantas están actualmente enfermas.

Como el hacendado no reside en Sangana, el lugar está desprovisto de toda clase de recursos.

Al pié de la hacienda se reunen dos quebradas: una viene de S. 75 E. y la otra de NNO.

La casa de la hacienda se halla situada en la banda derecha del riachuelo, formado por la reunión de las dos quebradas.

La que viene de S. 75 E. baja casi de la misma cordillera de Cachén, que está al S. 78 E.

En la parte elevada, casi en el origen de una quebradita que baja de la cordillera de Cachén al riachuelo que viene de S. 75. E., hay un lugar llamado Calungata, perteneciente á la hacienda de Sangana en donde hay unas casitas.

DE SANGANA AL PUEBLO DE INCAHUASI [MÁS DE 20 KILÓMETROS]

Agosto, 30.—El camino entre Sangana é Incahuasi es malo, pos ser quebrado y en parte montuoso, pero no tiene pasos peligrosos exceptuándose unas laderas muy angostas.

Saliendo de Sangana se toman las direcciones O., ONO., O. y NO. La cordillera de Cachén vé al S. 48 E.

Se faldea por arriba la misma quebrada que baja de Sangana á Lutis.

Después se sigue en las direcciones SO. y NO.

Se pasa un arroyito y se sube al SO. Se camina al S. y luego al O. Se pasa otro hilito de agua que baja á juntarse con el primero.

MCD 2018

Se sube en caracol y se llega á la cumbre de una lomada. Se baja aldeando al N. 15 O. y se continúa en dirección N.

Se pasa un arroyito y sube al O.

Se baja faldeando para pasar otro arroyo, el que á poca distancia se une con el precedente. Se sube, siguiendo el arroyo en dirección N. 15 O.

Se deja el arroyo y se cambia al SSO.

Se pasa otro arroyo que se reune en la misma quebrada y se sube en caracol al O.

Hay cultivos de *cheuchi* ó *sambamba*, llamado en Lima *lacayote*. Se dá 10 por medio real.

Se sube por un trecho en medio de la montaña por camino malísimo, tanto por lo angosto de la senda y los escalones, como por el monte cuyas ramas no dejan pasar libremente.

Se toman las direcciones S., OSO., O., NO., N., NO., O. y NO.

Se llega á una abra elevada que sirve de lindero entre las haciendas de Sangana y Janque.

Desde este punto se ve Cachén al S. 40 E. y la cordillera de Cachén al ESE.

Se continúa al N. y se llega al punto más elevado del camino.

Después se continúa al NNE. faldeando.

En seguida se faldea por un camino llano en dirección N. bajando insensiblemente.

En dirección ESE. se llega á un hilito de agua y se marcha al N.

Se baja al ENE. y se pasa un arroyo que baja de SE. á NO.

Se sube al NO. y antes de llegar al pueblo de Incahuasi se toman las direcciones N., SSE., N. y NE.

Si nos atenemos á la etimología del nombre de este pueblo, que quiere decir *casa del inca*, debíamos hallar en esta población algunos restos de edificios de aquella época; pero si es verdad que no se encuentra casa alguna que justifique el nombre de esta población, no hay duda que Incahuasi es pueblo muy antiguo y que era habitado aún en tiempo de los Incas.

Prueba patente de lo dicho es una acequia sacada en aquella época y que servía para conducir el agua de la laguna de Yanahuanga situada en la cordillera, hasta los terrenos del pueblo. Esta ace-

MCD 2018

quia se halla ahora abandonada, pues está destruída y rellenada en muchas partes.

Actualmente, el pueblo de Incahuasi es insignificante; consiste en pequeño número de casas situadas en una falda que forma como una hoyada entre una quebradita que tiene un pequeño arroyo y otra quebrada más grande que se puede considerar como el verdadero origen del río de la Leche, porque es la que viene de mayor distancia, pues toma su origen en la cordillera á más de 10 kilómetros de la población.

Una lomadita de tierra arcillosa divide al pueblo de esta quebrada y en su parte culminante hay una poza ó depósito de agua que sirve para dar de beber los á animales.

Incahuasi es población de indígenas puramente y aunque muchos de ello hablan castellano, se puede decir que todavía es un pueblo de la época de los gentiles, con la diferencia que sus habitantes han perdido todas las buenas cualidades de los indios de aquellos tiempos, tal como la afición al trabajo; en cambio han conservado sus vicios, agregando á los que tenían sus antepasados, la borrachera por el aguardiente.

El carácter desconfiado es siempre el que predomina en los indios, y los de Incahuasi lo tienen en grado superlativo. No pueden comprender que un hombre pueda practicar una acción desinteresada, de modo que de todo dudan y lo ven todo de un modo torcido y con desconfianza.

Cuando el cura de Incahuasi está ausente, no se sabe con quién tratar y se hace muy difícil conseguir el más pequeño recurso, porque todos sus habitantes, inclusive el alcalde, se van á sus chacras y dejan el pueblo completamente desierto.

Sus casas son como todas las de la sierra, construídas de piedras y adobes con techos de paja, y son por lo común oscuras, pues carecen de ventanas.

En Incahuasi cultivan en pequeños corralitos un poco de trigo, cebada y alfalfa, pero todo en pequeña escala por la escasez de agua, aunque con poco trabajo podían poner corriente la antigua acequia de los gentiles; pero por su desidia y preocupaciones no hacen nada y se contentan con satisfacer sus más premiosas necesidades.

MCD 2018

Las chacras se hallan en la quebrada principal, donde hay bastante agua, y es por esta razón que dejan el pueblo desierto.

Los indios de Incahuasi tienen la preocupación de que no se puede traer agua por la acequia antigua, porque creen que por el hecho de haberla construído los gentiles, el agua que corre por ella no puede venir al pueblo y regresar á la laguna. Es indudable que actualmente no podría venir el agua por esta acequia por haberse rellenada en algunos puntos, y sería necesario hacer antes algunas reparaciones; pero estos indios son tan supersticiosos que atribuyen la causa á algo maravilloso que cierra su razón y no les hace ver el verdadero motivo por el que el agua no corre.

Otros indios del pueblo creen que no se puede sacar agua de la laguna sin que ésta se embravezca y la naturaleza entre en revolución, desencadenándose vientos muy fuertes en la cordillera y cayendo rayos para castigar el atrevimiento de los hombres.

Muchas veces, siemples coincidencias dan origen á ciertas creencias y si los hombres que me relataban tales cosas y que me impedian fuera á dichas-lagunas, hubieran sufrido el fuerte viento á manera de huracán que experimentamos yendo á ellas en compañía de D. Eulogio Delgado, se habrían confirmado más en su creencia.

Los indios de la región de Incahuasi, Canchachalá, etc., tienen multitud de preocupaciones, y entre ellas es digna de citarse la que tienen respecto de las lluvias. Cuando la estación es muy seca y no llueve desde mucho tiempo y de consiguiente sus sembríos se están perdiendo, bajan á la costa con odres y dirigiéndose hasta el puerto de San José, los llenan con agua del mar, que llevan hasta su tierra y la desparraman con ceremonia en los terrenos donde quieran que llueva.

Esta absurda preocupación encierra sin embargo una idea que es una especie de veneración hacia el mar, que comunmente llaman *atuncocha* ó *mamacocha* (que quiere decir laguna grande ó madre de la laguna) ó también, la creencia de que toda el agua de las lluvias viene del mar lo que es una verdad científica.

Para hacer que llueva tienen también la costumbre de quemar los pastos, lo que hace que entonces se vean fogatas por todas partes.

MCD 2018

DE INCAHUASI Á LA LAGUNA DE YANAHUANGA (10 KILÓMETROS.)

Agosto, 31.—Se sale de Incahuasi subiendo al SSE. y se continúa al E. NEE. y ESE.

Se si gue un arroyito que baja á la izquierda del camino; luego se pasa y se sube faldeando al NE.

En seguida se toman las direcciones E, ENE, N, ENE y se marcha por un caminito que ha sido acequia en tiempo de los incas con dirección NNO.

Se pasa un arroyito y se sigue por una acequia antigua al E. Este arroyo baja de una laguna.

Se marcha en las direcciones SE, E y ENE. Se dejan las bestias y se sigue á pie algunas cuadras, llegando después á la laguna de Yanahuanga.

Aquí como en las de Cachén, hay 3 lagunas: las dos superiores con agua y la inferior seca con algunos charcos solamente.

La superior es la mayor de todas y tiene la forma de herradura.

Esta laguna está rodeada completamente por cerros elevados y muy inclinados (de gruostein y gres metamórfico.)

Las aguas de esta laguna se podrían represar con mucha facilidad, porque presenta en su desagüe un callejón de peña viva bastante angosto que se presta admirablemente para la construcción de un dique.

La dirección del eje principal de la laguna es al N 15 E.

Toda el agua de estas lagunas baja á la quebrada de Sangana y ni una sola gota pasa al otro lado de la cordillera.

En los pueblos de Jayanca y Motupe hay mil cuentos sobre esta laguna, pues dicen que casi toda su agua baja al otro lado de la cordillera y tan solo cuando está muy llena dá un poco para la vertiente occidental. Según ellos, parecía casi imposible llegar á ver esta laguna quedando todo envuelto como en un misterio. Ahora está visto que la tal laguna de Yanahuanga no dá agua al otro lado de la cordillera, pues toda baja á la quebradita de Sangana. La verdad es que en tiempo de creciente tiene dos desagües, pero ahora tiene uno solo y el agua sale solamente por la punta situada hacia el O.

MCD 2018

DE INCAHUASI Á LA HACIENDA DE MOYÁN (20 KILÓMETROS.)

Setiembre, 1º.—El camino entre Incahuasi y Moyán es todo de bajada por la quebrada; tiene algunos trechos angostos y algunos pequeños pasos algo malos, pero en general es pasable.

Se sale de Incahuasi bajando en caracol al SO. hacia el arroyo. Se sigue por la orilla izquierda al ONO y luego en las direcciones NO., NNO. y NO.

Termina el arroyo que desemboca en el río de la Leche ó río principal que viene del N. 40 E. y su origen, en la cordillera, distará casi 15 kilómetros.

Se continúa por una ladera estrecha al SSO.

En la otra banda hay una quebrada con arroyo que viene del NO. 2'5 kilómetros más arriba se reunen dos ramas para formar este arroyo.

Se marcha al SSE. entrando á una ensenada y en seguida se toman las direcciones ONO, O. y OSO.

Se entra á otra ensenada y se baja al S. 55 O.

Se pasa un hilito de agua continuándose al SO.

Se pasa un río sobre un puente. Se deja un caminito que sube y se faldea más abajo por la banda derecha del río á pocos pasos de distancia. El camino de arriba se junta más abajo con el que se sigue.

Se pasa un hilito de agua y se toman las direcciones S. 80 O y OSO.

Después de una gotera de agua se camina en dirección S.

En la otra banda hay una quebradita con un hilito de agua.

Se continúa al OSO y luego al SSO., atravesando antes dos hilitos de agua.

Se pasa una quebradita con hilito de agua, la que se reune á la de la acequia para cultivar unos terrenos.

En la otra banda hay una quebrada con arroyo.

Se deja un camino que faldea muy arriba y luego se encuentra el que se dejó.

Se pasa un arroyo que baja al río de la Leche con dirección de NO. á SE.

MCD 2018

Se llega á la hacienda de Moyán. En esta hacienda se cultiva caña, con la que se prepara aguardiente de chancaca. Tiene también grandes sembríos de gramalote que sirve para invernar el ganado.

La hacienda de Moyán se halla entre dos quebradas: una que tiene el arroyo que se pasa para llegar á la hacienda y la otra es la que baja de Canchachalá y tiene un riachuelito.

La hacienda se halla en la orilla derecha del río de la Leche, á 15 kilómetros del punto de reunión con la de Sangana y á 30 de la hacienda de Mayascón. Moyán dá su nombre á la rama del río de la Leche.

En la otra banda del río, á 300 ó 400 metros más arriba de la hacienda, desemboca la quebrada de Yanque, viéndose desde Moyán la casa de la hacienda que dista 5 kilómetros al N. 85 E.

DE MOYÁN Á CANCHACHALÁ Y AL PORTACHUELO.—(20 KILÓMETROS.)

Setiembre 2.—El camino de Moyán hasta Canchachalá es todo de subida, pues hay algunas laderitas. Entre uno y otro punto hay casi 2½ kilómetros.

De Canchachalá se baja continuamente hasta el río de Penachí por camino malo, principalmente en tiempo de aguas, pues el terreno formado por arcillas ligosas, se pone muy resbaloso.

Desde el río se sube y se faldea hasta el pueblo de Penachí por camino malo, pero siempre mejor que el de bajada.

Por último desde el pueblo se faldea y se sube muy poco para llegar al Portachuelo.

Se sale de Moyán al N. 10 E. y se cambia al N. 10 O.

Se sube al NO. entre las dos quebradas caracoleando. Se sigue sobre la cuchilla que divide las dos quebradas. La de la derecha es corta y se llama de Yerba buena y la otra viene desde Canchachalá y tiene este nombre.

En la misma cuchilla hay una casita. Una acequia baja para regar un gramalotal que cubre toda la falda de la quebrada de Yerba buena.

MCD 2018

En la otra banda de la quebrada de Canchachalá hay un hilo de agua al NNO.

Continuando la subida, se deja la cuchilla y se marcha por la falda hacia la quebrada de Yerba buena.

Se sube en escalones al NO. y luego en espiral por la cuchilla.

Se entra faldeando á la quebrada de Canchachalá; se pasa varias veces una acequia y se sigue al NNO. y luego al NE. dejando una quebradita en la otra banda.

En dirección NNE. el terreno es casi llano y sin monte.

Se pasa un hilito de agua y se sigue el arroyo de la acequia en dirección NNO.

Se pasa otro hilo de agua y se marcha al NO. por la orilla izquierda del arroyo.

Se pasa éste y se entra á la hacienda de Canchachalá, que se halla casi en la cumbre de una lomada que separa las aguas que bajan al río de la Leche de las que bajan al de Penachí.

La hacienda tiene regular casa.

Se siembra trigo, cebada y papas, y además se cría ganado vacuno.

Los terrenos inmediatos á la casa son arcillas amarillentas.

En Canchachalá sopla mucho viento que á veces destruye la mayor parte de los techos, pues les quita la paja.

El arroyo que baja á la hacienda viene de cerros muy elevados á muy poca distancia. De este mismo arroyo salía el agua que bajaba á Salas por medio de la acequia que tiene más de 70 kilómetros y que no se sabe por quien fué construída; tal vez es obra de los gentiles.

En seguida se sale de la hacienda de Canchachalá al ONO.

Se pasa un arroyito con agua estancada y con *bagres* pequeños. El arroyo principal se deja detrás de unos cerritos al pié de otros muy elevados.

Se atraviesa la acequia que vá á Salas y se baja faldeando una quebrada que toma origen á la derecha del camino.

La acequia de Salas faldea á la izquierda.

Se marcha al ONO. y luego al O., describiendo una ensenada; se sale al NNO. y se baja en caracol al NO.

MCD 2018

Se pasa un hilito de agua que baja en medio de la montaña. Toda la falda de los cerros están cubiertas de vegetación.

En seguida se faldea y se baja al O. en medio de vegetación. Se continúa al ONO. y se sale del monte.

Se baja en espiral por terreno arcilloso muy resbaladizo, continuándose al N.

Se llega á un arroyo que se pasa y luego á la orilla de un riachuelo que se pasa sobre un puente. Este rio baja de Chochos que es comunidad de Penachí.

El río baja al ONO.

Se continúa por la otra banda al N. 55 O., se sube al NNO., y se faldea en dirección O.

Se toman las direcciones SO., O. y ONO. Se pasa una lomada al N. y se sigue en dirección O.

Se pasa después una acequia que viene en sentido contrario de camino y se baja al N. Se pasa un gran arroyo que baja de NNE. á SSO.

Se sube al OSO. y en dirección O. se llega al pueblo de Penachí, que es uno de los más desamparados del Perú, pues no hay recursos de ninguna clase y el viajero padece muchísimo si hace pascana en él.

Es muy pequeño y compuesto sólo de la iglesia y de pocas casas. Sus habitantes son casi todos indígenas y viven á cierta distancia en sus chacras, porque el pueblo no tiene terrenos cultivables.

En Penachí sopla bastante viento y las casas en la época de mi tránsito se hallaban en su mayor parte con el armazón del techo fuera de su lugar, habiéndose llevado el viento todas las hojas de caña brava con que estaban cubiertos.

Las casas de Penachí están construídas con adobes y piedras.

El pueblo está sujeto á ser envuelto por las neblinas.

Se sale de este pueblo al N. 50 O.

Se pasa una lomada para bajar á otra quebrada. A la izquierda se eleva mucho un cerro cónico.

Se deja el camino principal para marchar hacia una casa en dirección N.

Se continúa al NO. hasta llegar al lugar llamado el Portachuelo.

MCD 2018

DEL PORTACHUELO Á LA HACIENDA DE CHIÑAMA (20 KILÓMETROS LARGOS)

Setiembre, 3.—El camino entre el Portachuelo y la hacienda de Chiñama es muy quebrado, pues consiste todo en subidas y bajadas.

Se sale del Portachuelo bajando al ONO.

Se sigue al NNO. y N., bajándose en caracol hacia el NO.

Se llega á un riachuelo que baja al N. 75 O. y se pasa por un puente.

Se sube por la otra banda al N. 40 O.

El río se llama Shuso y baja á reunirse con el de Chochos, que pasa al pié de Penachí.

En ambas bandas hay en la falda de los cerros casitas con sus maizales.

Hacia abajo y á la izquierda se vé la pampa de Motupe.

Se continúa al N., se pasa un arroyo que baja de ENE. á OSO. Se sube al N. 70 O. y se sigue al NO.

Portachuelo queda al S. 40 E.

En el lugar llamado Huaratara hay casas y cultivos de maíz. Se pasan dos hilitos de agua y se sube al NNE. siguiendo el curso del segundo hacia su origen, por una cuchilla.

Los indios de Canchachalá, Penachí, etc., hablan keshua y usan pelo largo amarrado en una ó dos trenzas, una sobre otra. El pantalón es corto, escotado en su parte inferior y rematado por detrás en punta por los dos lados. Algunos usan dos pantalones, blanco uno, á manera de calzoncillo, y otro de lana de la misma forma que el primero. A veces las faltriqueras son remangadas por afuera y forradas con género colorado.

Su tipo es marcado como el del Cuzco y su color cobrizo.

Se sale de la cumbre bajando al N. Desde la cumbre empiezan los terrenos de la hacienda de Chiñama.

Se observa por todas partes restos de casas y cultivos. Estos terrenos pertenecían á Huaratara, pero la hacienda dice que son suyos y los indios han tenido que abandonarlos.

Se sigue al NNO. y después de un hilito de agua al N. 10 O. se baja en caracol á un río.

MCD 2018

Se cultiva trigo.

Un riachuelo que se pasa viene de E. á O. Se sube al NO. y se faldea al NE. bajando á una hoyada.

Se pasa un arroyito que baja de NNE. y se sube al N. 75 O. y luego al ONO.

Se continúa al NO. y se pasan dos arroyitos: el último baja de ENE.

La casa de la hacienda de Chiñama queda á 300 metros á la izquierda antes de pasar el arroyito.

Se marcha al NNO. bajando y subiendo continuamente. Se entra faldeando á la quebrada en dirección N. y luego al NNE.

Se pasa un arroyito que baja de E. á O. y se continúa al NNO.

Se sigue al NNE. por una acequia que viene faldeando y al SE. se baja una hoyada con caña y se llega al lugar llamado Guayabo. En este punto hay un cañaveral.

DE GUAYABO Á SUCCHA (40 KILÓMETROS)

Setiembre 4.—Se sale subiendo por la hoyada al NE., luego se atraviesa y se sube al O.

En dirección N. se faldea y se baja al ENE. hacia unas casitas.

Se marcha al N. siguiendo por la banda izquierda de otra rama del río de Motupe, hacia su origen.

Se baja en caracol al NO. hacia el río y se llega al plan de la quebradita. Hay un camino que va á Santa Lucía y á la provincia de Jaen. En todos estos puntos, para indicar la provincia de Jaen, dicen simplemente la provincia.

Se pasa dos veces el riachuelo y se sigue al N. 10 E.

De Guayabo á Huanamas hay 5 kilómetros, á Santa Lucía 15 y á Motupe 30.

Se pasa dos veces el riachuelo y se continúa al NE. En seguida se pasa el río y se sube al NO. y luego al N. El camino que va á Santa Lucía se separa del que va á Succha. En la separación del camino se reunen tres arroyos.

El camino de Santa Lucía pasa por dos arroyos y sigue subiendo entre el 2.° y el 3.° casi en la dirección NNE.

MCD 2018

El de Succha sigue al primero en dirección NNE. por su orilla derecha subiendo hacia su origen. Este punto es Chiñama y no hay casa de hacienda. A la derecha se deja un camino.

Se baja el arroyo por un trecho de camino pedregoso y se pasa seis veces consecutivamente.

Se deja un arroyo que entra por la otra banda y se sigue por la orilla derecha.

Se pasa el arroyo y se sigue en las direcciones O., NO. y NNO.

Se pasa el arroyo y un hilito de agua que entra á dos pasos más abajo y se sube por un camino muy malo al ONO.

Después hay una cuchilla casi en el origen de la quebrada que se seguía y que la divide de la otra que baja á reunirse con la de Motupe.

Se sigue en dirección N. por la cuchilla y luego por la misma en dirección N. 40 O.

A la derecha del camino continúa todavía la quebradita que se seguía.

A la izquierda baja la quebrada hacia el río de Motupe.

Se marcha al N. 15 O y luego al NO. hasta la cumbre.

Se baja en caracol al N. 75 O.

A la derecha toma origen una quebrada que baja á la de Olmos en dirección NNO. Se sigue sobre la cuchilla al S. 75 O. y luego sobre otra de 3 y ½ metros de ancho que está á manera de puente entre las dos quebradas. En dirección N. 40 O. se faldea, se marcha sobre la cuchilla que divide dos quebradas que bajan á la de Olmos y se desciende en caracol al N. 75 O.

En dirección N. se pasa un hilito de agua, luego un grueso arroyo que baña la quebrada y se llega al lugar llamado el Naranjo.

Se toman las direcciones ENE. y NNE., se pasa una lomada y se baja á otra quebrada que tributa á la de Olmos.

Se sigue al NNE., se pasa el arroyo que baña la quebrada y se sube por un camino malo, con escalones.

En dirección N. se llega á la cumbre de una lomada y se baja al NO. por camino malo.

Se sigue por una lomada que divide la quebrada de una hoyada.

Se deja la lomada y se baja al NE.

MCD 2018

Después se pasa un arroyo que baja por la hoyada y se sube al N. 55 O.

Se baja al NO. para pasar un riachuelito, sigue camino de cabras. Luego se pasa otro hilito de agua.

Poco después hay una casita á 100 metros á la derecha. Se sube faldeando al NO.

Se llega á la cumbre, para del otro lado, bajando, llegar á la hacienda de Succha.

EL CAUCHO Y LA SHIRINGA

CONFERENCIA DADA EN LA SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE LIMA EN LA NOCHE DEL VIERNES 28 DE DICIEMBRE DE 1900, POR EL DR. MANUEL PATIÑO SAMUDIO, PRESIDIDA POR EL DR. FELIPE DE OSMA, MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES.

Lima, diciembre 8 de 1900.

Señor Presidente de la Sociedad Geográfica:

Hace algún tiempo que dedico parte de mi labor al estudio de la región oriental, estando cada día más persuadido de que ella puede causar la rehabilitación del Perú, si el Gobierno y los hombres de estado formulan y proceden á la realización de un plan administrativo de navegación fluvial, guarniciones militares, aduanas interiores é inmigración; plan que si se lleva á cabo simultáneamente, puede producir una contrata seria de colonización y empréstito, que realice fines de orden elevado.

Con el objeto de iniciar la discusión en tan importantes problemas, solicito de la Sociedad Geográfica una sesión ó conferencia pública, para tratar del caucho, la shiringa y demás riquezas orientales, y proponer medidas indispensables que ya puede adoptar el ejecutivo, ya puede tener estudiadas para someterlas al Congreso próximo.

MCD 2018

No pretendo decir la última palabra en asunto trascendental sobre el que no se ha dicho la primera; sólo abrigo la esperanza de que mi estudio patriótico ha producido unas cuantas ideas, que pueden servir de base á trabajos más sólidos y oportunos.

Mi trabajo está concretado en el croquis adjunto.

La buena voluntad de S. E. el Jefe del Estado y la decisión del Gabinete, capaz y laborioso, con la alta asesoría de las comisiones consultivas y la competencia de la Sociedad Geográfica, producirán resoluciones más eficaces.

Si se posterga la reglamentación cardinal de las instituciones que han de regir nuestras hoyas amazónicas, el Perú tendrá que deplorar muy funestas consecuencias.

Sea del agrado de la muy digna Sociedad que usted preside, acordarme día y hora para la conferencia que pido, recibiendo la expresión antelada de mi gratitud.

Dios guarde á usted.

MANUEL PATIÑO SAMUDIO.

EL CAUCHO Y LA SHIRINGA.—NAVEGACIÓN FLUVIAL.—COLONIZACIÓN.—

PLAN DE GOBIERNO

Señor Ministro:

Señores:

I

La Geografía y la Historia han hecho conocer lo suficiente sobre nuestros rios, montañas y regiones orientales, para pensar ya en un plan administrativo que resuelva su porvenir.

Hace más de dos siglos que los padres misioneros y conversores, auxiliados por las cajas reales y tesoro independiente, nos dieron los primeros planos y bosquejos que imponen las siguientes conclusiones:

Las exploraciones eclesiásticas no conducen á resultado positivo y práctico, sin el auxilio permanente de la fuerza pública.

MCD 2018

La civilización no cunde en las selvas con el lenguaje único de los misioneros, porque los chunchos son, por regla general, indómitos, traidores y rebeldes al cruzamiento civilizador.

II

Durante el gobierno de España, nuestras regiones mediterráneas no tienen Geografía. Bloqueada la pobre colonia por medidas de administración egoista, contra el acceso de la civilización y cultura de otra raza, tenía que permanecer en oscuro estacionarismo, solo con la geografía é historia consignadas en memorias de virreyes é informes reservados de los propagadores de la fé católica.

Al advenimiento de estado libre, se inició la época de libertad comercial, inmigración, estudios y exploraciones científicas, que nos han proporcionado datos para conocer el interior.

El Gobierno independiente, procediendo de manera paulatina y no obstante los conocimientos geográficos é históricos que alcanzó, podemos afirmar que en la administración insustancial del Oriente ha demorado la obra de evolución radical, que ya se impone, para transformar esos ricos y vastos territorios en centros de población bien cruzada y de incalculable riqueza pública y particular.

Se siente pena profunda contemplando al Perú en su situación actual, cuando debiera tenerla próspera, como la del primer estado de Norte América; y más pena se siente, si cabe todavía, considerando que, aún perdidos el guano y el salitre, le quedan riquezas más valiosas para hacerlo subir al nivel que le corresponde.

Y es indudable que, si la cuestión raza progenitora es causa principal de desigualdad entre los destinos de uno y otro pueblo, debemos sacar de la Historia Contemporanea los ejemplos de buena vida y buen gobierno que nos enseña la república modelo, para adoptarlos aquí, con altura, actividad, competencia y patriotismo.

Así, podemos acelerar, sin obstáculo, el itinerario de progreso nacional; y así, la voz escéptica de publicistas de importancia, no repetirá las siguientes palabras:

"La gran cuenca del Amazonas es el asiento providencial de

MCD 2018

una nueva nacionalidad y de un poderoso pueblo, *que tal vez se llamará Perú, tal vez si llevará otro nombre en la Historia.*"

III

No quiero distraer al auditorio con citas históricas ó geográficas de verdad indiscutible.

Solo deseo presentarle premisas concretas, hechos incuestionables, para deducir consecuencias claras que comprueben concienzudamente las medidas de administración, absolutamente indispensables en la actualidad.

Mis ideas y opiniones son el resultado lógico de estudio perseverante, sobre los departamentos centrales, rios navegables y región oriental.

Están fundadas en la lectura de cuanto documento he podido adquirir, desde las memorias de Ocopa, hasta la obra del inmortal Raimondi, y desde los folletos posteriores hasta las memorias de los valientes exploradores, don José Benigno Samanez, Carlos Fry y coronel don Pedro Portillo. Están fundadas también en el examen personal de algunos departamentos del centro y sur.

Sentiré que no sean conformes á las ideas y opiniones de la mayoría; en tal caso, debo ser juzgado con benignidad, si se atiende á que distraigo la cabeza y el corazón de mis conciudadanos, con la sóla pretensión de poner un grano de arena, para despertar á mi patria del sueño pesado que la confunde, y destruir el polo de nieve que injustamente la oprime.

IV

Ya no se pone en duda, que son navegables á vapor, los siguientes ríos:

El *Marañón*, desde el pongo de Manseriche;
El *Huallaga* desde Yurimaguas;
Todo el *Bajo Ucayali*;
Todo el *Alto Ucayali*;

MCD 2018

Todo el *Pachitea*;

Todo el *Tambo*;

Todo el *Ene*;

El *Perené*, desde el punto en que termìnan sus cascadas, á cuatro ó cinco millas de la boca del *Pangoa*;

El *Urubamba*, desde Capanashi ó Capanachiri, 219 millas;

El *Apurimac*, desde Simariba ó Quimpitiriqui.

La discreción estudiada es razón de que no sean objeto principal de mis consideraciones actuales, otros ríos importantes.

En los ríos nombrados, existen puntos notables que se imponen como puertos fluviales y poblaciones modernas de venturoso porvenir.

Tales son:

El *Pongo de Manseriche*;

La confluencia del Marañón con el Huallaga;

Yurimaguas;

El *Mayro*;

La confluencia del Pachitea con el Alto Ucayali;

La confluencia del Tambo con el Urubamba;

El *Sepahua* en el río Urubamba;

El *Pangoa*;

El *Perené*;

El *Mantaro*;

Y los puertos *Bolognesi* y *Huaura* en el Apurimac.

V

Poco más abajo del Pongo de Manseriche se establecerá el centro de comercio fluvial de los departamentos de Piura, Cajamarca y Amazonas. La corriente ha comenzado, y el camino formal se hace por contrato del Gobierno con la casa de Izquierdo Hermanos. La confluencia del Huallaga y Marañón debe adquirir mayor fuerza de propulsión comercial, como vínculo de comunicación necesario entre los departamentos de Amazonas y Loreto.

MCD 2018

El Mayro, colonia y plaza militar decretada desde 1766, á cuatro jornadas de Huánuco, con camino corriente, mejorable en las diez leguas de cordillera que lo cruza; tiene que ser puerto y capital de una de las provincias centrales más importantes, con jurisdicción inmediata sobre la Pampa del Sacramento.

La confluencia del Pachitea con el Alto Ucayali, centro de la región de los ríos navegables peruanos, será el apostadero ó establecimiento naval que dirija el tráfico y preste toda clase de garantías á la navegación; será también la capital de la provincia del Alto Ucayali Occidental, formado por el territorio que cierran los ríos Alto Ucayali y Pachitea, tomando por base la línea del río Unini que será el límite Sur, con la otra provincia del Pajonal ó Alto Perené.

En Providencia, vértice de unión del Tambo y Urubamba, debemos tener ya la aduana central más importante, que ha de recoger los derechos del caucho y de la importación que se hace por Sepahua y bien pronto se hará por Pangoa y Bolognesi. Allí será también el centro de la inmigración colonización é instrucción primaria.

El Pangoa que riega y fertiliza territorios de la provincia de Jauja, alimenta una de nuestras más interesantes montañas, descubierta en 1684 por la expedición que se preparó en la ciudad de Concepción. Entonces se hizo la primera exploración al Ucayali, por ese lado; y el padre venerable Manuel Biedma bautizó con el nombre de Jesús María el puerto ó confluencia del Pangoa con el Perené; y con el de San Luis el punto de unión del Perené y Ene, que se halla á pocas millas. De Ocopa á Pangoa dista treinta leguas máximum, por la ruta trillada de los pueblos de Comas y Andamarca. Será pues el puerto obligado de Jauja y Huancayo y será también una de las más próximas provincias de nueva creación.

El Perené es puerto fluvial de Tarma y lo será de la provincia del Alto Perené, formada sobre la base de la colonia que tiene allí la Peruvian Corporation, hasta la latitud geográfica de la desembocadura del Unini en el Alto Ucayali.

El Mantaro hará la exportación de las montañas de Huancayo, Tayacaja y parte de Huanta.

Por último los puertos Bolognesi y Huaura á veintiuna leguas de la ciudad y capital de Ayacucho, unidos ya por un camino carre-

MCD 2018

tero, donde puede colocarse un ferrocarril, tienen que ser los primeros centros de colonización espontanea.

Y poco después, como si la columna vertebral del Perú fuera formada por los ríos Urubamba, Alto Ucayali y Bajo Ucayali, vendrán á la vida de mórbida civilización, los tres departamentos orientales del mismo nombre, si desde hoy se procede con talento y con firmeza.

VI

Todo esto debe realizarse pronto, porque sobre muchas razones hay una:

El caucho y la shiringa valen más que el guano y el salitre, y las inmensas regiones que lo producen, no deben, no pueden continuar entregadas á su propia suerte.

El estado salvaje no puede continuar imperando en el corazón del Perú.

No puede el Gobierno seguir de espectador frío, impasible; dejando que estados limítrofes llenen sus aduanas fluviales con los impuestos que nos corresponde.

Y lo que es más grave, presenciando actos de posesión y usufructo de nuestro territorio, sin colocar siquiera sobre las ramas de los arbustos seculares, ubicados en nuestros linderos, el hermoso pabellón peruano.

Saludemos, señores, las auroras del siglo XX, protestando contra la incompetencia y espíritu negligente de ochenta años, y señalando derroteros de rehabilitación pronta y eficaz.

VII

Los primeros gobiernos de la emancipación, pretendieron atraer inmigrantes con los incentivos de tierras y primas de dinero; mediando empresarios de lucro y aventura; sin caminos y lugares fijos preparados para las colonias; sin fuerza pública ni autoridades es-

MCD 2018

tablecidas que garantizaran el ejercicio de la vida civil; sin campañas reales, estudios y levantamientos de planos que dan la posesión y conocimiento verdaderos. Medidas fugaces, teóricas, incoherentes en su mayor parte.

En 1865 y 66 se hicieron los primeros reconocimientos del Ucayali y Pachitea en buques á vapor, mereciendo elogio digno la expedición de los tres buques "Morona", "Napo" y "Putumayo", al mando del prefecto señor Benito Arana, que bajó anclas, por primera vez, en el antiquísimo puerto fluvial del Mayro, el día 1.° de enero de 1867.

Vienen después, trabajos serios y constantes desde la ley de inmigración del año de 1872 y establecimiento de la "Sociedad de Inmigración Europea" en 1873.

Si quisiera explayarme en la narración de los actos de aquel período administrativo, no bastarían las horas de algunas conferencias como ésta. Los anales de la Junta Central de Ingenieros enseñarán la mano laboriosa, desde las riberas del mar, hasta los puntos fluviales marcados con la ancla roja, ó señal de navegación á vapor; y la colonia de Chanchamayo, y los nombres de La Torre, Raimondi, Whertheman, Tucker y otros exploradores de provecho, certificarán en la Historia los primeros pasos sólidos para la inmigración al Perú.

VIII

El año 81 en la Asamblea de Ayacucho, se dió toque de atención á los caminos del porvenir, comenzando por la ley que mandaba abrir la ruta de Ayacucho al puerto "Bolognesi".

Esta ley, el conocimiento de las márgenes meridionales del Apurímac y un corazón patriota y audaz, nos legaron la memoria de la expedición de D. José Benigno Samanez en los años 83 y 84, cuyo resultado positivo anuncia la navegación á vapor del Apurímac, desde la boca del Simariba, uno de sus afluentes, y confirma la del "Ene", Tambo y Urubamba hasta Capanashí, á 24 millas del Pongo de Mainique.

MCD 2018

Desde 1886 principió la gestación de una ley que satisficiera las imperiosas exigencias de construír puentes y caminos en Ayacucho, y establecer la navegación fluvial hasta Iquitos, sobre la base de un impuesto á la coca que se extrae de las provincias de Huanta y La Mar. No quiero ceder la honra de haber presentado el primer proyecto en la Cámara de Diputados.

El 16 de setiembre de 1891 se promulgó esa ley, que concentraba los esfuerzos anteriores, principalmente los del estadista doctor don Luis Carranza y senador Niño de Guzmán; previsora ley que marcará época notable en la historia de la colonización, cual lo veremos más adelante.

No son menos importantes los procedimientos del Gobierno de 1891. Sin autorización legislativa ni partida presupuestada, comenzó el camino del Pichis con trece ó catorce mil soles economizados en la administración de la Imprenta del Estado.

Posteriormente, los espíritus prevenidos dirán cuanto quieran sobre las gruesas cantidades de dinero invertidas en esta vía; nosotros mismos la hemos cambatido desde el interior, demostrando la excelencia, superioridad y economía de las rutas del "Mayro" y "Pangoa"; pero es preciso convenir en tres cosas:

1.° En que una idea levantada inspiró los actos de los que decidieron y llevaron á cabo la nueva ruta;

2.° Que ella es la primera que ha resuelto seriamente el problema de la comunicación directa, periódica y oficial con Iquitos, por medio de los ríos;

3.° Que es la base fundamental para hacer las otras vías fluviales, proceder á los trabajos de colonización del Oriente Peruano y dictar medidas de importancia inconmensurable, en orden á otros cuantiosos intereses de la República.

Lo cual no me impide el declarar que los partidarios y aconsejadores de la ruta del Pichis, olvidando la del Pangoa, se han rebelado contra la Geografía, la Historia, la Hacienda Pública y la Naturaleza.

MCD 2018

IX

Desde que no pretendo sustentar erudición histórica, y solo para el efecto de completar el cuadro ó índice de datos sobre la región oriental, me permito hacer recomendación de los buenos trabajos presentados ante esta Sociedad Geográfica y en conferencias como la presente, por los señores Dr. D. Romualdo Aguilar, don Rafael Quiróz y don Luis M. Robledo, mediante tésis tituladas: "Las Hoyas del Madre de Dios y Paucartambo", "El Valle de Loreto" y "El Departamento de Loreto", y "El Valle de Marcapata" y "La Hoya del Madre de Dios; tésis que fueron explicadas en las sesiones del 21 de noviembre de 1896, 30 de diciembre del 99 y 29 de abril del presente año.

Faltaría á un deber de justicia si no llamara la atención del auditorio sobre la importante tésis leída en la apertura de la Universidad del Cuzco, del año 1898, por el catedrático doctor don Angel Colunge sobre el misma tema desarrollado por el señor Robledo, en cuanto á la necesidad del camino más corto al Madre de Dios.

Los importantes estudios anteriores, completan la colección de antecedentes que tengo en la memoria, y confirman la necesidad de dictar medidas administrativas de carácter inaplazable.

El trabajo del señor Robledo es nutrido de Geografía y Estadística; muy especialmente en lo relativo al estado de la exportación del caucho en nuestras regiones del Purús y Madre de Dios, que son dos objetos primordiales, de entre los que me han determinado á solicitar esta conferencia.

X

Llega el momento de ocuparme de la ley de 16 de setiembre de 1891, tan ligada con la reciente exploración del patriota y modesto coronel don Pedro Portillo.

Esa ley manda: 1.° construír un camino de herradura, desde la capital de Ayacucho hasta el puerto "Bolognesi" en el Apurímac; 2.°

MCD 2018

hacer puentes y caminos en el departamento; 3.º el establecimiento de colonias y navegación fluvial; 4.º la refección del acueducto que alimenta á la capital de agua potable; y 5.º levantar puentes de cal y piedra sobre el río "Pampas" que baña y separa los departamentos de Ayacucho y Apurímac.

Para estas obras crea el impuesto de "Alcabala de Coca", cobrable en las provincias de Huanta y La-Mar, á razón de 40 centavos cada 12 kilogramos de hoja que se extraiga de sus valles, por una Junta de Administración.

Desde que se promulgó hasta el 18 de enero de 1896, en que tomó posesión del mando el prefecto señor Portillo, ni el Gobierno ni autoridad alguna se ocuparon de su cumplimiento.

Era convicción general, dentro y fuera de Ayacucho, la imposibilidad absoluta de implantar el impuesto, dado el carácter rebelde de la mayoría de los contribuyentes; muy en particular los montañeses de Iquicha, Carhuarán, Anco y Chungui, de las dos provincias nombradas, á quienes se conoce leyendo el diario de la expedición del señor Samanez.

Se consideraba esa ley como un sueño del patriotismo de los legisladores.

El señor Portillo no podía pensar del mismo modo. De carácter perseverante, buena voluntad, valor, fé; y llevando como dos artículos primeros de su programa administrativo, el respeto á las leyes y el progreso efectivo de los pueblos, encontró en dicha ley todo un plan de desenvolvimiento, de prosperidad y porvenir; quiso cumplir la ley y la cumplió, sin hacer caso de las objeciones del escepticismo, ni á los muchos peligros que envolvía su ejecución.

Establecer el impuesto en tales poblaciones semi-salvajes; colocar puentes de alambre, interprovinciales en los ríos "Pongora", "Pampas" y "Huarpa"; dejar expedito y en estado de colocarse un puente nuevo sobre el río "Mantaro" y los puentes departamentales de "Trapiche" y "Totorabamba" en el camino de Ica; hacer dos caminos principales de Ayacucho al río Apurimac, colocando la capital á veintiuna leguas escasas del puerto de navegación á vapor; mejorar los caminos trasversales é interiores del departamento; aumentar agua

MCD 2018

potable á la primera población, mediante largo trabajo de paciencia y gasto; y sobre dos giras de reconocimiento preliminares, hacer un tercer viaje, para ofrecernos el fruto de la primera exploración seria y detenida de los ríos Ene y Tambo, por sobre las flechas de los terribles salvajes, para dejar expedito el derrotero de la primera línea de navegación interior y colonización en alta escala: he allí la obra de un prefecto bien intencionado, en cuatro años de consagración concienzuda al ejercicio de su autoridad.

El primer remate público de la alcabala de coca se hizo el año 1898, por la cantidad de "veinte mil soles" al año. Y como aún dispusiera de tiempo para hacer el bien, pagó la más sagrada deuda del Perú, erigiendo un monumento á la memoria de los héroes de la jornada del 9 de diciembre de 1824.

XI

Me detengo, respetuoso, para dibujar ligeramente los contornos de ese mausoleo, dando motivo, en acto tan solemne, á las expansiones más gratas y más puras del corazón; expansiones cuyo fondo se asemeja al conjunto de sensaciones que inspiran los panoramas del cielo, en la aurora y el ocaso; moviendo todo lo grande y noble del alma, sin alcanzar á pintarlo bien.

En setenta y tres años, pasaban los viajeros por las dos faldas del Condorcunca, sin contemplar siquiera un montón de piedras sobre la tumba de los héroes y mártires del *9 de diciembre de 1824.*

Algunas veces he pasado, en la mañana, en la tarde, en la noche, frente á ese altar mudo y bendito de la gloria y la inmortalidad. Alegre, triste, animado ó pensativo; envuelto en las ambiciones y esperanzas de la juventud; al encontrarme hollando el campo de Ayacucho, se contenían mis facultades dentro de la admiración y el silencio; y después del dulce lenguaje del suspiro, rezaba mi oración y seguía mi camino, dejando entre las tristezas del paraje y los murmullos del viento, la constancia de mi apóstrofe:

¡Los hijos, la patria, los colegios, las universidades, los prohom-

MCD 2018

bres, las revoluciones, los caudillos, los congresos,.....ni una cruz, con tanto tiempo de guano y salitre!

Pasaba siempre ese altar bendito de la gloria y la inmortalidad, concluyendo por decirme: Todavía no somos patria.

Hoy, está colocado el sencillo monumento de piedra, de nueve metros de alto, en el centro de la pampa y del combate.

La estátua de la libertad, descansando sobre el opresor de tres siglos, anuncia al tiempo, á la geografía, á la historia del Perú, que el coronel don Pedro Portillo, prefecto de Ayacucho, le pagó la deuda; sin ley de Congreso, sin partida de presupuesto, sin viajes á Europa de literatos artistas, ni concursos de arquitectura.

Desde lejos, desde los balcones de Ayacucho se contempla la columna blanca, á manera de religioso dominico, que llama á las generaciones, les enseña el Condorcunca y les predica su grandeza.

De cerca, se ven esculpidas en las cuatro caras rectangulares de la base, los cuadros que hacen imaginar las batallas de Junín y Ayacucho y las dos inscripciones que comienzan así:

"*Nueve de Diciembre de 1824*".

Aquí al pié del altivo Condorcunca se decidió la terrible contienda entre la libertad y la servidumbre.

Aquí Sucre, La Mar, Córdova, Miller, Lara, Gamarra, vencieron en nombre de la emancipación de un Continente, á los que en Bailén abolieron el vuelo de las águilas francesas.

Aquí, Castilla, Morán, San Román, Nieto, Vivanco, Salaverry, Tudela y cinco mil héroes de la América del Sur, nos dieron patria y hogar, rompiendo las cadenas de trescientos años de esclavitud.

Generaciones Venideras:

¡Postraos en este lugar de gloria y heroismo, para retemplar vuestra fé en los altos destinos de la América!

XII

La inauguración tuvo lugar el 29 de julio de 1897, con los discursos, detalles y pormenores que se hallan en uno de los anexos de la memoria de los viajes y trabajos del señor Portillo.

MCD 2018

Sólo recordaré algunos párrafos de los elocuentes discursos pronunciados por el representante del padrino benemérito coronel D. Domingo J. Parra, y uno de los jefes del regimiento "Carabineros de Torata" que hizo los honores de la inauguración.

El Dr. D. Rafael Galván, ilustrado presidente de la Corte Superior, decía:

" Me siento abrumado de inmensa gratitud, por el alto honor con que he sido favorecido para representar en esta ceremonia de magestuosa solemnidad, al ausente amigo, al distinguido señor coronel Parra. Yo debía confundirme en el número de los ciudadanos que han afluído aquí á bendecir este suelo afortunado, donde se hundió para siempre el poder colonial, donde se cabó la tumba de la dominación española y se anunció la cuna de la libertad del Nuevo Mundo.

" La inauguración de este monumento, esperado, ansiado, postergado por mucho tiempo, que se alza hoy bajo el doble amparo de la Religión y del Patriotismo, es el tributo obligado que se consagra á los titanes que pelearon y vencieron en este llano, para darnos patria.

" Este monumento despierta en la memoria los recuerdos de pasados sufrimientos durante tres siglos de coloniaje; las desventuras de nuestras armas por el espacio de catorce años de horrorosos sacrificios y de perseverante batalla; la fé de nuestos mayores en la causa de la democracia, y los esfuerzos de nuestros padres que se sostuvieron sobre la brecha, siempre arma al hombro, calcinados por los rayos de un sol abrasador ó azotados por el viento de las cordilleras, hambrientos, descalzos; pero sin mirar retrospectivamente: marchando adelante, con el pensamiento fijo en la imagen de la patria; este monumento, repito, que ahora recibe el agua lustral de la Iglesia, y deposita los más ardientes suspiros de todos los corazones agradecidos, es el altar de la Patria que se alzará como una columna miliaria, á través de las edades, y hasta la última hora de la destrucción universal."

.....

El sargento mayor D. Enrique M. Gonzáles, se expresaba así:

"Terminadas sus horas y sus días, los años, unos tras otros, fue-

MCD 2018

ron sumergiéndose en la inmensidad del tiempo, sin que una sola piedra perpetuase en Quinua el hermoso resultado de encarnizada lucha de la opresión y la tiranía, contra la libertad y el derecho; para hacerlo, era necesaria la investidura de la autoridad sobre la honradez y modestia ciudadana, y gracias al esfuerzo de estas calidades reunidas en el actual prefecto, se levanta ahora esta humilde columna de granito.

" Por ley de contradicción, las obras magníficas cúbrense á veces con la sencillez y la pobreza; y por efecto de esa contradicción, nos toca en honor y suerte, á un pequeño grupo de ciudadanos, descorrer el velo de la Historia, contemplar el pasado; admirar la descripción del día que nació aquí nuestra libertad, y descubrir para siempre este monumento de significación tan poderosa.

" Como jefe del ejército, vengo con el intento de hablar en su nombre, y apropiarme el alto honor de expresar sus sentimientos.

" Al recordar el pasado, la imaginación como fiel fotografía, me reproduce ahora ese ejército patriota que aprendió á sufrir para ser grande, que supo luchar para vencer, mi frente se inclina por admiración y por respeto.

" Siento en mi cerebro completo desorden, fomentado por los recuerdos de aquella época, por los altivos sentimientos de hoy, y las legítimas aspiraciones de más tarde; y en fuerza de todo ello, palpita mi corazón.....mi labio tiembla!!!.....

" Aquí, en las faldas del Condorcunca, el ejército del Perú todo completo, debió encontrarse formado en línea; alumbrados sus estandartes por este mismo sol de Ayacucho que iluminó á nuestros padres en su gran batalla....., y con las armas rendidas, por respeto á su memoria.

" Yo quisiera que cuando otra guerra nacional nos amenace, todos nuestros defensores batallones, al caer el Sol perpendicular á Quinua, pasaran por sus alturas, para que aspirasen las emanaciones ardientes de la valerosa sangre de nuestros padres, y fortificado su espíritu con esa aspiración, con ese aliento, y con el amor á la libertad, fueran los más formidables combatientes, y los vencedores de todos y de siempre.

" Algo puro, algo noble siente hoy el corazón; para conservarle

MCD 2018

más tiempo, rasguemos esas tinieblas envolventes con todo lo absurdo de las políticas variables; dediquémonos un poco más á la Patria; y avergonzados de no haber podido imitar los grandes ejemplos que aquí se encierran, dejemos este solitario campo, tan humilde sepulcro de nuestros héroes, como grandiosa cuna de nuestra vida republicana."

.....

Hace muy pocos días que el ministro de guerra, señor Portillo, ha contratado la construcción de cuatro grandes planchas de bronce que contengan los cuadros é inscripciones del monumento, á fin de premunirlos, en cuanto sea posible, de la acción insalvable del tiempo, la soledad y la intemperie.

Cada plancha tendrá más de un metro por lado, y el peso de dos quintales.

La fé de ese hombre ha colocado al Gobierno en el punto de dar el primer paso sólido en las dos materias importantes de navegación fluvial y colonización; y esa fé coloca hoy al departamento de Ayacucho, tan olvidado años atrás, en la situación de los primeros del Perú.

XIII

Ese departamento, puede ya recibir las corrientes primeras de inmigración, con arreglo á las exigencias de la Economía Política y á las razones de semejanza que nos enseñan dos primeras potencias del continente americano.

El ministro de fomento debe nombrar el ingeniero que levante los planos de un puerto que contenga edificios públicos, hotel de inmigrantes, lotes de terrenos urbanos y rústicos, caminos coloniales, factoría central, que alimente á las colonias de los artesanos necesarios, oficina de colonización, escuela, etc., etc.

El ministro de hacienda está obligado á establecer la aduana indispensable para sistemar y organizar la percepción de las rentas aduaneras que producirán la importación y salida.

El ministro de guerra está llamado á organizar la capitanía

MCD 2018

de puerto y la navegación fluvial, dedicando al tráfico del Apurímac y Ene con Iquitos una ó dos de las lanchas que tenemos en la actualidad, mientras se adquiera dos ó tres embarcaciones propias para el servicio exclusivo de Ayacucho.

Un centro administrativo en el puerto y agentes de inmigración en EE. UU. é Italia, completarán el cuadro de medidas que reclama con urgencia el floreciente estado de las provincias de Huanta y La Mar, para recibir la colonización en mejores condiciones y con más facilidades que otro lugar del mundo.

Nada cuesta al erario nacional lo que se expresa, ni hay inconveniente legal para proceder sin dilación: 1º porque la ley del 91 lo prescribe: y 2º porque la renta de alcabala es suficiente para subvenir á todos estos servicios

Y si no lo fuera, la renta de la aduana y producto del precio ó arrendamiento de los terrenos preparados, darían lo suficiente para cubrir el gasto más prolijo y esmerado de toda implantación.

El Gobierno, en cualquiera emergencia ó supuesto, sólo haría pequeños anticipos cubiertos próximamente, con grandes beneficios para el fisco, juntas departamentales y municipios de ocho provincias, que van á sentir los efectos de una circulación casi radical, girando al rededor de un centro común de toda clase de movimiento industrial, que será Ayacucho.

Haciendo los cálculos más sencillos, sobre bases mínimas, las tres rentas nuevas de la alcabala, aduana y terrenos, responden no sólo á las obras preliminares apuntadas, sino también al servicio del importe de un ferrocarril de vía angosta del puerto á la capital, y al del precio de dos lanchas que hagan y garanticen el tráfico de Iquitos con el Apurímac.

En los primeros años de la impulsión gubernativa, se sacarán las cifras siguientes:

Producto de la alcabala de coca..... S. 25,000

Producto de la aduana sobre el movimiento comercial de importación que alimente á las provincias de Huanta, La Mar, Andahuaylas, Cangallo, Ayacucho, Tayacaja, Angaraes y Huancavelica, con parte de Luca-

MCD 2018

nas, y con tarifa aduanera mínima..... ,, 150,000
Producto de la venta de veinte mil hectáreas de terrenos..... ,, 100,000

Que hace un total de .... S. 275,000

Por la gran razón del menor flete, menor distancia al puerto y menor tiempo, es increíble el vuelo rápido que tomará la exportación directa al Atlántico de los productos de las ocho provincias indicadas. Se mandará al extranjero, en proporción cada día mayor: coca, vino superior, aguardiente, café, azúcar, cacao, vainilla, trigo, arroz, ganado, lana de oveja y alpaca, calzado, ponchos ordinarios, jergas, etc., etc.

Toda ponderación es poca sobre la bondad de los bosques y selvas del Apurímac.

Si el profundo cariño al departamento me hiciera interesado, apelo á la respetable palabra de los exploradores Samanez y Portillo.

Para que todo satisfaga el incentivo de mayor lucro que guía al inmigrante, se ha descubierto por los trabajadores del Gobierno, casi al medio del camino principal de Ayna, orilla derecha de este río perteneciente á la provincia de La-Mar, un gran manto ó lavadero de oro que, por ahora, tiene la extensión cateada de seis kilómetros siguiendo el curso del río y camino, con probabilidades de mayores descubrimientos. Según los ensayos del ingeniero de la obra del camino, Sr. Masías, y los mandados hacer en Lima, la ley del mineral es notable y la calidad del oro es de 22 kilates.

Dicho ingeniero parece que ha formado inmediatamente un buen sindicato de explotación en esta capital, y yo sé que se han llevado algunas máquinas para el beneficio.

Las obras que se implanten en el puerto Bolognesi y en la primera colonia que se funde, deben ser simultáneas, obedeciendo á un plan general y bien combinado; recomendando, ante todo, la reserva de los mejores terrenos, para venderlos posterior y sucesivamente á buenos precios en remates públicos y dedicar este ingreso á la instrucción popular.

MCD 2018

Tal es la grandiosa práctica de los EE. UU. de Norte América.

La ciencia de la Economía Política señala tres factores simultáneos, cuando se trata de vías de comunicación y otras obras públicas á la vez: el Gobierno, los centros administrativos inmediatos, y empresarios para contratos parciales, á fin de controlar los abusos y garantizar prontitud y honradez en la ejecución. Allá se deben observar estas reglas, comenzando el ministerio los estudios y reglamentación preliminares, siguiendo la junta administradora de la alcabala de coca conforme á la ley, por medio de subastas públicas que garanticen el empleo del trabajo y capital de los particulares en contratos diferentes.

XIV

Hay hombres que se adelantan á los hechos, trazan su camino y lo siguen con fé.

Uno de ellos es Braulio Zúniga.

Por los años 84 y 85 era el primer comerciante de Ayacucho, con capital propio adquirido á fuerza de trabajo y con bastante crédito en las casas de Lima.

Contrató con la casa de Polis 2000 arrobas de coca; y para colectarla me dió pequeña participación en el negocio. Este motivo originó mi viaje á Tambo, boca de las montañas, donde fuí á cambiar coca por mercaderías, donde conocí el rico sabor del pan ganado con la traspiración muscular, gocé con el estudio de una naturaleza bella y vigorosa y adquirí conclusiones que se arraigan en el corazón.

Viajábamos y conversábamos con Zúniga frecuentemente. De esas conferencias y discusiones contínuas sobre la grandeza de las montañas de Ayacucho y de la noticia del atrevido viaje del Sr. Samanez, resultó la inquebrantable firmeza de mi amigo íntimo, para abandonar Ayacucho y establecerse en las márgenes del Apurímac, seguro de que tarde ó temprano otros seguirían su ejemplo y él compensaría sus esfuerzos.

Realizó todos sus intereses comerciales, emprendió viaje al valle

MCD 2018

de Simariba, gastó su dinero en componer y abrir camino, mandó traer poderosa maquinaria del extranjero y formó la hacienda *Vista Alegre* en la desembocadura de ese afluente.

Más de diez años de trabajo tenaz y constante, de sacrificio, no le hacían cambiar de resolución.

Hoy es dueño de un fundo competidor de los más valiosos de la costa.

Ha decuplicado su fortuna; pero ha hecho cosa más grande: dar ejemplo de carácter, y servir de apóstol en la obra de transformación de su país.

XV

Es ya tiempo de que la administración mande otro ingeniero, que con el Sr. Masías director del camino central, hagan los planos necesarios, arreglados á las exigencias de aquellos valiosos territorios.

No perdamos los años de vida social, dando tregua de lustros entre la iniciativa y la ejecución. El departamento de Ayacucho está preparado, cual ningún otro, para recibir las primeras corrientes de población civilizadora, sin apelar al funesto medio de dar primas á los empresarios aventureros.

Las distancias del centro vital á las capitales de las provincias favorecidas son las siguientes:

De Ayacucho á	Huanta	7	leguas
,, ,, ,,	San Miguel	9	,,
,, ,, ,,	Cangallo	12	,,
,, ,, ,,	Pampas	24	,,
,, ,, ,,	Lircay	21	,,
,, ,, ,,	Andahuailas	34	,,
,, ,, ,,	Huancavelica	30	,,
,, ,, ,,	Puerto Bolognesi	21	,,

Con venia del señor Portillo, me permito consignar el itinerario exacto de la distancia de Ayacucho á los dos puertos contiguos del

MCD 2018

Apurímac, por el camino ancho, sobre el cual se puede tender rieles inmediatamente:

	K.	M.
De Ayacucho á Quinua (pueblo)	17	,,
,, Quinua á Tambo (pueblo)	20	,,
,, Tambo á Pichín (caserío)	1	,,
,, Pichín á Osno (pueblo)	3	,,
,, Osno á Vicos (pueblo)	5	150
,, Vicos á Seccsecca (caserío)	7	850
,, Seccsecca á Yanamonte (tambo)	7	,,
,, Yanamonte á Ccarapa (puente)	4	,,
,, Ccarapa á Sillaccasa (campamento)	7	,,
,, Sillaccasa á Puente Machinte	10	,,
,, Puente Machinte á la plaza de Monte–huasi	4	450
,, Monte–huasi á Ramos-pampa (caserío)	1	550
,, Ramos-pampa á San Pedro (chácara)	4	,,
,, San Pedro á Míraflores (campamento)	6	700
,, Miraflores á Puerto Huaura	7	300
Total en kilómetros	106	,,

Las hoyas del Apurímac, al frente de Ayacucho, presentan horizonte inmenso. La vegetación es asombrosa, así como la riqueza del camino que lo mantiene. Considerables llanuras se extienden en ambas bandas. Hermosísimos llanos cruzados casi todos por ríos de bastante caudal, sobre todo el lindo y extenso valle del Simariba. Este es el retrato textual que hace el explorador Samanez.

Y si sobre un exagerado conjunto de condiciones naturales, agregamos los puentes, caminos de tierra y de río, y el fondo propio que da la ley y se está percibiendo actualmente, tenemos el derecho de no dudar de la pronta implantación de los trabajos.

Propongo desde ahora que la colonia ó pueblo fundado en el centro del valle de Simariba, se llame *Condorcunca*, en homenaje al cerro levantado por Dios para monumento de la Libertad.

MCD 2018

XVI

La fundación inmediata de la aduana de *Sepahua* es otra exigencia clamorosa.

El rio Sepahua es afluente derecho del Bajo Urubamba, navegable hasta Casingari, según lo llevamos dicho. Remontando el Sepahua por seis días en canoas, se llega al istmo de Cuja; atravesando éste, por una hora de camino terrestre, se llega al río del mismo nombre, origen del gran río Purús.

Las márgenes del Cuja constituyen hoy uno de los centros que producen caucho y shiringa en grande escala.

No los exportan por la vía brasilera del Purús, porque pagan fuertes derechos aduaneros y escogen la vía más barata y cómoda de Cuja, Sepahua, Urubamba y Ucayali.

Por estos ríos entran al Cuja anualmente dos millones de soles en mercaderías extranjeras y sale la misma cifra en caucho.

En las regiones del Cuja existe una colonia ambulante de tres mil trabajadores peruanos, brasileros y diferentes.

En esa colonia impera el dominio del más fuerte: los rifles consagran los derechos y santifican los crímenes.

Hasta hoy el gobierno del Perú no ha enviado un agente de aduana, un gobernador, un soldado. Después de las derrotas y la humillación, ha quedado á los hombres públicos el calambre ó la inacción de una debilidad sin límites. Nada hacen por devolver fuerzas al enfermo convaleciente, porque tiemblan á la idea de ofender.

Apenas puede concebirse que, en tantos años de explotación de regiones tan ricas pertenecientes al Perú, no se haya enviado una comisión competente, con todas facultades, que propendiera á la fundación de una colonia formal, permanente, con los mismos ingresos aduaneros de Sepahua, que serían mayores de S. 200.000.

Mientras tanto, pueblos que aman la integridad territorial y proclaman el *uti possidetis*, están llenando sus arcas con lo nuestro, y fundando puertos fluviales que rinden más de un millón de soles al año.

MCD 2018

La acción del Gobierno del Perú en aquellas zonas no se siente.

A la vuelta de tantos viajeros, expediciones, estudios y conferencias, nos queda un consuelo:

Fiscarrald, Franchini, el campa Venancio y el chino Francisco, son los dueños únicos del Ucayali, del Tambo, del caucho y de la shiringa!!.....

No hay alma misericordiosa que haga ostentar la soberanía; que solicite una piltrafa de impuesto público para los tesoros nacionales; que siquiera garantice la vida en las corrientes de civilización y progreso de aquellas importantes cuencas.

Muy descansados se hallan los estadistas, con dejar sola la aduana de Iquitos, para que los fondos concentrados allí sean el germen fecundo de la revolución y la anarquía!

Pido, señores, la aduana de Sepahua, el puerto de Sepahua, la guarnición militar del Cuja y la colonia del Sepahua.

XVII

Las montañas del *Pangoa* están constituídas por la región central más hermosa y codiciable bajo todo aspecto.

Por el Norte, la derecha del Pajonal que descansa sobre el Perené y Tambo; al Occidente los llanos y selvas de Pampa Hermosa dominados por el distrito de Comas perteneciente á Jauja; al Oriente el paraíso circunscrito por el Perené, Ene y Mantaro.

En las tierras vírgenes del Norte está el famoso cerro de la Sal, sin número de vertientes salinas, y hay capacidad para fundar multitud de haciendas de ganado de toda clase; en las del Oriente está el caucho, la shiringa, los productos de climas cálidos; en las de Occidente se comienza á extraer la coca de superior calidad; quedando el Sur señalado por una cadena de cerros minerales que comienza en los nevados de Comas y concluye en Tayacaja.

Desde el puerto del Pangoa, camino fluvial á vapor, en llena ó creciente, á los pueblos y márgenes de la región fluvial entera y al Atlántico, camino real por tierra, á los centros comerciales de Huan-

MCD 2018

cayo, Concepción y Jauja; y hasta la Oroya, en menor tiempo que cualquiera.

Hace más de dos siglos que estas montañas llamaron la atención de los conversores de Ocopa; en ellos fundaron el convento de San Buenaventura de Saviñi, sucursal del inmediato de Santa Rosa de Ocopa, centro de sus operaciones evangélicas.

En calidad de los terrenos, clima, producciones, extensión, las montañas del Pangoa son iguales á las de Huanta y La Mar; y se parecen hasta en su desenvolvimiento sociológico. A su pronta colonización se oponen los salvajes cristianos, que son más pícaros que los salvajes chunchos. Del mismo modo que en las montañas de Ayacucho habían los miserables de Iquicha, Anco y Chungui, de quienes nos habla Samanez; así están en la actualidad los indios de Comas, Andamarca, Punto y otros del distrito de Pariahuanca, ocupando las cejas, con el propósito de ahuyentar, por el abuso y el crimen, todo acceso de pobladores útiles.

No consienten el ingreso de los *ulpas* (mestizos ó blancos) de Jauja y Huancayo. El que por casualidad tiene cabida entre ellos, ha de ser, tarde ó temprano, la víctima de su encono irreconciliable. En la actualidad, no se conforman con hacer la guerra del asalto y del asesinato, contra los dueños de las haciendas antiguas y valiosas de los valles próximos, con el propósito de quedarse con ellas.

Se ha de sorprender el auditorio cuando sepa que, el día de hoy, bajo nuestro régimen constitucional, en plena paz, á cuatro jornadas de la capital de la República, esos foragidos poseen y gozan dos haciendas, propiedad de los señores Cevallos de Huancayo, tomadas por asalto y saqueo, sin título ni pretexto alguno. Encastillados allí, hace años que el menguado grupo de Punto se burla de la justicia y escarnece las leyes tutelares.

Ellos no entienden de respetar derechos: cuando quieren roban, cuando quieren asesinan, y obedecen á la autoridad cuando les conviene. Estos son los actuales cancerberos del Pangoa, ni más ni menos que los iquichanos, antes de la oportuna y conveniente lección del 96; ellos son el único obstáculo para que la juventud, nacionales y extranjeros de las dos provincias, se establezcan y formen buenas

MCD 2018

haciendas con pocos capitales; esa escoria de Junín es la única que impide el paso al primer puerto central del Perú.

El puerto Pangoa no necesita que el Gobierno se preocupe en gastar mucho dinero, para provocar corrientes de inmigración, porque la región tiene todos los elementos preparados por la naturaleza para el cruzamiento de importación y exportación, que es lo que produce la colonización espontánea.

De allí puede exportarse, desde el primer momento y con gran provecho: la sal, que se vende en los puertos del Amazonas á precios exorbitantes, y cuyo impuesto, según la respetable opinión del señor Portillo, daría lo suficiente para construír el gran camino del Perené al Unini; inmensas cantidades de minerales de cobre, descubiertos recientemente, con ley de 20 á 60%, que hoy se trabaja en poca escala por el fuerte flete que se paga de las minas á La Oroya; los productos de montaña, como caucho, azúcar, aguardiente, ganado vacuno, lanas, etc., etc.; los ricos minerales de plata de Comas y del norte de Tayacaja.

Se recibiría en cambio, todas las mercaderías extranjeras que se consumen en las dos provincias y un buen saldo de libras esterlinas para dedicarlo al ensanche de los establecimientos agrícolas y mineros ó á la implantación de industrias nuevas.

XVIII

Ultimamente, por el Congreso del 98, se dictó la ley que grava la coca que se consume en la provincia de Jauja, con el impuesto de 40 centavos arroba, para aplicarlo á la irrigación del valle de Jauja y después á la mejora del camino de la ciudad de Concepción á Pangoa.

Se ha dado el primer paso y se está recaudando el importe, por remate público.

Pero, sin desconocer el propósito elevado que esa ley persigue, debo advertir que necesita modificación y ampliación, en un sentido igual al de la ley del 91, sancionada para el departamento de Ayacucho.

MCD 2018

Es decir, el impuesto debe aplicarse: en primer término, á la reconstrucción y mejora de la ruta de Santa Rosa de Ocopa, haciendo caminos carreteros hasta el puerto; en segundo lugar, al establecimiento de una línea propia de lanchas á vapor; tercero, á la colonización: y en seguida á la irrigación y obras comunes á las dos provincias.

Huancayo tuvo razón de excluirse de la gabela, cuando solo Jauja había de ser la favorecida por mucho tiempo; pero sus representantes debieron dar el giro necesario al asunto, hasta conseguir otra ley, como la que se refiere á Huanta y La Mar.

Hoy, Jauja percibe un pequeño rendimiento que no satisface el fin de la contribución, y Huancayo tiene ventaja aparente dañando un ingreso que puede ser capaz, haciéndolo común, de dar tan buenos resultados como en Ayacucho.

Si se modifica y amplía la novísima ley, irá del Pangoa la irrigación más valiosa representada por la ruta perpendicular al centro de la línea que determina la longitud del hermoso valle que contiene á Jauja y Huancayo, todo poblado; la cascada de oro que significa los fuertes retornos comerciales; más que eso, la corriente propulsora de trasfusión, á nuestra raza, con sangre de más carácter, más resolución.

El Pangoa de hoy, para trasformarse, necesita antes que todo, una guarnición militar permanente, situada entre Andamarca, pueblo de inmejorable clima, y el convento de San Buenaventura de Saviñi ó el castillo de Sonomoro, para garantizar la vida y propiedad de la mucha gente del valle, que irá á establecerse en aquella montaña, desde el instante que los soldados pongan sus plantas en el distrito de Comas.

El establecimiento de medio batallón ó un batallón de línea en la montaña, no amplía sus gastos presupuestados, y produce bienes incalculables en la vida económica de los pueblos jóvenes que custodia, y en la misma moral, disciplina y adelanto militar.

Siempre recordaremos con gratitud al Gobierno de don Manuel Pardo. A la vez que las comisiones de estudio y exploración cruza-

MCD 2018

ban los ríos, el batallón permanente de Chanchamayo garantizaba la fundación de una de las colonias más importantes.

La sóla presencia de la guarnición militar, determinará el viaje de miles de personas del departamento y la formación consecutiva de fundos agrícolas de importancia. Porque es presiso agregar que las montañas del Pangoa tienen por el Sur un semicírculo de gente con toda clase de ganado, víveres y abastecimientos. Los distritos de Pariahuanca, Comas, San Jerónimo y Concepción, suman más de treinta mil habitantes.

El itinerario del camino antiguo, susceptible de bastante modificación, es el siguiente:

De Ocopa á Comas	7	leguas
De Comas á Andamarca	11	,,
De Andamarca á San Miguel	3	,,
De San Miguel á la Cueva	3	,,
De la Cueva (Perol) á Santa Ana	3	,,
De Santa Ana á Utsacucho	2	,,
De Utsacucho al Pangoa	5	,,

XIX

Cuando discutíamos cierto tratado de límites, un diputado de talento, instrucción y carácter, nos decía: en el trascurso de los tiempos, las hoyas del Amazonas pertenecerán al estado que tenga más propulsión, que manifieste más vigor, más energía, más potencia vital.

¡Con cuánta pena escuché tan desconsoladora sentencia!

Pensar que sólo el trascurso secular determinaría la última nacionalidad de esas cuencas legendarias, cuyas riquezas no tienen rivales en el globo, era algo triste, muy triste, para el corazón patriota.

Tener haciendas inmensas de riquezas naturales, y mirarlas con desprecio, no querer gravarlas siquiera para su habilitación y laboreo; y poseerlas por los siglos de los siglos, para sus mejores dueños, era cosa que no podía soportar la ambición de peruano.

MCD 2018

Felizmente no es así.

Contra toda la indiferencia de los hombres públicos; contra el torrente de falta de ilustración y energías gubernativas de tiempos anteriores, hay una razón suprema que nos arrastra á definir pronta, perentoriamente, la vida política del Oriente.

Esa razón es la más poderosa de todas las argumentaciones: el *caucho* y la *shiringa*.

Contra las convicciones de los estadistas, sociólogos y pensadores; contra el escepticismo ignorante de los que han manejado los negocios públicos; contra los vientos solapados que soplan por tres puntos cardinales; contra el veneno que destilan sus enemigos claros y encubiertos; yo veo á mi patria próxima á la era de rehabilitación y prosperidad.

Contemplo ese precioso tejido de filigrana que forman nuestros ríos mediterráneos, cual conjunto de arterias combinadas que dan vida y sangre á la cabeza, pulmones y corazón; veo las franjas azules del Amazonas cruzadas por infinito número de lanchas á vapor, que anuncian con sus banderas la concurrencia del Comercio Universal; veo la bandera bicolor tremolando en los apostaderos y puertos fluviales, como para designar los numerosos centros donde las delegaciones de la soberanía brindan todo género de garantía y facilidades á la vida, á la propiedad; ya siento la mano de las aduanas fiscales, recogiendo los derechos de importación y exportación, bajo mínimas tarifas, para dedicarlos á la colonización y mejora de las regiones mismas que los producen; ya sigo orgulloso á las fajas de acero, desprendidas de los puertos fluviales, por donde la locomotora eléctrica ó de aire comprimido, trae á las provincias criollas los brazos, capitales, cruzamiento y civilización, en menor tiempo y á menor costo; ya admiro el grandioso espectáculo de un pueblo que centuplica sus hogares con miles de ciudadanos que vienen á radicarse, con su culto, creencias é instituciones propias, para ser queridos y respetados bajo el principio de la más lata confraternidad.

¿Por qué tanta perspectiva de felicidad?

—Porque tenemos caucho y shiringa; así como tenemos petróleo; así como tuvimos guano y salitre.

MCD 2018

XX

Otra de las arterias principales para elaborar el porvenir, es el puerto del Perené, en la orilla izquierda del río del mismo nombre después de las cascadas.

Este puerto es la resurrección de la industria del café, y el punto d salida más facil y barato para las producciones de las dos colonias de Chanchamayo y Perené y de la no menos importante que debe fundarse en el Pajonal: allí donde están concentradas unas pocas tribus de los campas.

Es opinión del juicioso explorador coronel Portillo, que debe darse preferencia á la terminación del camino del Perené, ó sea un ramal que partiendo del puente de *Paucartambo* siga la dirección paralela al Perené hasta el término de las cascadas; camino adelantado en extensión considerable por la importante colonia implantada en los terrenos setentrionales que corresponden á la Peruvian Corporation.

Y según lo dicho en la memoria de su viaje y lo que me ha manifestado personalmente, los rendimientos del Cerro de la Sal serán suficientes, no sólo para concluir el camino de que se trata, sino para abrir otro que una directamente la región de las salinas con el puerto Washington, península ubicada en la desembocadura del Unini al alto Ucayali, según lo dicho al hablar del Pangoa.

Estoy enteramente de acuerdo con mi respetable amigo, porque la fundación del puerto Perené no excluye la del Pangoa; por el contrario, los dos pensamientos se dan la mano, y en la ejecución, las dos obras se auxilian recíprocamente, obedeciendo á fines de igual importancia.

Sin embargo de estar á seis millas uno de otro, ambos son indispensables en el orden económico.

El Perené es puerto de Tarma, de colonias diferentes y bien pronto lo será de pueblos diferentes; porque allí, donde está radicado el capital extranjero, y donde la colonia dueño de ese capital tiene el perpétuo dominio de la preciosa faja de territorio que ha ocupado en toda la margen izquierda, se establecerá, sin dudarlo, una de las provincias centrales más hermosas: *El Alto Perené.*

MCD 2018

Pero es preciso que el Gobierno se muestre menos frío, menos indolente con la vida de esos territorios que están en el Perú, y cuya grandeza es también la grandeza nacional.

Y lo que es más, teniendo presente que todo auxilio, apoyo y garantía que se preste, no sólo es obligatorio del gobierno, sino que redunda en provecho inmediato y positivo del Estado, porque el ensanche y perfección de la colonia inglesia ó yanke del Perené, conduce al mayor movimiento de inmigración espontánea, por ese lado de nuestras montañas.

Tan importante es la región central del Perené, que hace tres años se estudió y presupuestó, por dos respetables ingenieros de esta Sociedad Geográfica, el ramal de ferrocarril de la Oroya al Paucartambo, y con ese motivo el ilustre presidente doctor Carranza, publicó un memorandum para demostrar que el servicio de intereses y amortización de los nueve millones de soles, importe de esa vía férrea, se podía hacer sólo con el movimiento de la industria del café.

Respetando tan alta opinión, creo que mejores resultados se obtendrían, haciendo el camino de Paucartumbo á las cascadas, y gastando mucho menos en el puerto que nos ocupa, para exportar por allí el café y demás productos.

El ferrocarril de La Oroya al Paucartambo, en la extensión de 170 kilómetros, solo beneficiaría en parte á las colonias de Chanchamayo y Perené. Y digo en parte, porque por razón de menor flete y más corto tiempo en la travesía, el café y los productos del Perené tienen que preferir, forzosamente, el camino fluvial.

Después del camino de herradura que cruce la región izquierda del Perené, ocupada por la Peruvian, se impondrá el ferrocarril industrial de vía angosta, que comenzando del puerto fluvial se interne á los centros de producción, con el curso que el tiempo dé á la colonización estable ó á la mayor potencia industrial.

Resumamos, pues, este capítulo, manifestando que la conclusión del camino de herradura, la séria exploración, estudio y explotación de las salinas, la guarnición militar y la aduana, son absolutamente indispensables en los puertos del Perené.

MCD 2018

XXI

Hay más todavía.

El Cerro de Pasco ha de centuplicar su movimiento industrial por dos razones incontestables: la producción del cobre, y el desagüe general de sus minas.

A ese movimiento tiene que contribuír poderosamente el camino abierto en 1897 por el laborioso prefecto coronel Ernesto Zapata; camino de dos jornadas, que sigue el curso de los ríos *Ulcumayo* y *Oxabamba*, y une al Cerro de Pasco con la floreciente población de la Merced, distante una jornada de la colonia del Perené.

Sea ó no sea próxima la prolongación del ferrocarril Central oriental de la Oroya al Cerro de Pasco; los industriales y capitalistas, mineros y agricultores, tanto de la capital del departamento como de las colonias de Chanchamayo y Perené, tienen que fijar su atención en el estudio de un ferrocarril de vía angosta que partiendo del Cerro, recorra toda la *Vía Zapata* y el camino del Perené hasta el punto ó término de sus cascadas; ya para conseguir brazos y víveres, ya para mandar sus metales al extranjero por nuestra vía fluvial, si las pretensiones exageradas del ferrocarril central hacen conveniente y provechosa la implantación de la otra ruta.

Aun cuando fuera solamente camino de herradura entre el Cerro de Pasco y el puerto del Perené, creo que siempre sería conveniente tener el puerto fluvial á cuatro jornadas y media del gran centro productor de plata y cobre.

La producción del cobre, y la gran empresa del socavón de desagüe, harán del Cerro de Pasco el eje de potencia industrial, el factor de la más memorable revolución mercantil de la República. Y para la exportación de inmensa cantidad de barras, y para la compra de víveres, y para el enganche de peones, necesitará de los caminos del Oxabamba y Perené.

El aumento de las armadas de guerra decretado por las potencias de primer orden, y la multiplicación del consumo progresivo del cobre en las maquinarias y aplicaciones eléctricas, determinarán la

MCD 2018

alza constante en el precio de ese artículo y la fuerte demanda; llevando al Cerro de Pasco al puesto de primer asiento productor de cobre en los mercados del Mundo.

Ese prepotente nudo mineral, cuyas bifurcaciones están marcadas hacia el Oriente por la cadena de las vetas de Comas, Huaritanga, Huari, Tayacaja y Huanta, hasta el otro notable nudo de Rasuilca; y por el Occidente y Sur la línea de Yauli.—Yauyos, Sincos, Santa Inés y Huancavelica, tienen que recuperar su antiguo esplendor, cuando la empresa científica moderna haga flotar las barras de plata ocultadas por la Naturaleza.

XXII

Las regiones centrales del Perené y Pangoa, son tan importantes, que ya el sabio Raimondi ha insinuado la idea de llevar el camino que cruza todo el corazón de la República, por la vía de Lima, Oroya, Tarma, Paucartambo hasta el fin de las cascadas; de allí la vía fluvial del Tambo y Bajo Urubamba, hasta el término de su navegación á vapor en las entrañas de la gran provincia de Convención.

Son tan importantes, que los viajeros, exploradores y caucheros del Ucayali, desde Carlos Fry, abogan por el siguiente itinerario:

De la boca del Unini (puerto Washington, á las cabeceras del mismo río.....	1	día de navegación.			
Al Pajonal.....	6	días de bosque á pie.			
,, Riverón ó Pampa Hermosa	1	id.	de camino	de herradura	
A Paucartambo ó Convento Buen Pastor.....	1	id.	id.	id.	id.
A Pan de Azúcar.....	1	id.	id.	id.	id.
A Tarma	1	id.	id.	id.	id.
A Oroya.....	1	id.	id.	id.	id.
A Lima.....	1	día de camino por ferrocarril.			
Total.....	13	días desde la capital de la			

MCD 2018

República al centro del Alto Ucayali, donde se pueden formar las mejoras colonias, por sus óptimas calidades de geología, clima y abundancia de todo género de elementos.

El sabio misionero Fray Gabriel Sala ha declarado su predilección por ese itinerario recorrido por él mismo en su última exploración, donde recogió el germen de su prematura muerte.

Esas regiones centrales son tan dignas de llamar la atención séria y pensadora, que muchos hombres técnicos y periodistas han defendido la vía del Perené, tanto en contraposición á la del Pichis, como para que, sobre ella, se coloque la linea de fierro, prolongaciónu del ferrocarril central trasandino.

El máximum de tiempo con que tan ilustrado auditorio honra una de estas conferencias, no me permite, dar la extensión que deseo á este punto, que envuelve otro de los problemas más trascendentales en el orden financiero, político é internacional.

Séame permitido, solamente, dejar constancia de mi opinión, que puedo defender y explayar después.

De los caminos terrestres oficiales Mayro, Pichis, Perené y Pangoa, el más corto, menos costoso y más sólido, es el último.

La prolongación del ferrocarril central oriental debe hacerse por los 160 kilómetros que se recorre desde la Oroya, siguiendo por Jauja, Concepción, Huancayo hasta Pampas, capital de Tayacaja, que dista 21 leguas de Ayacucho.

Las aduanas que han debido establecerse en Perené, Pangoa, Tambo, Sepahua, Mayro y Manseriche, mucho antes del contrato de cancelación de la deuda externa, pueden dar hoy losu ficiente para el servicio de las £ 80,000 anuales que tarde ó temprano tenemos que pagar, cubriendo cómodamente los presupuestos aduanero, militar y naval correspondientes.

XXIII

El punto de confluencia del Tambo y Urubamba, es el corazón administrativo del Oriente peruano. Es el puerto que debe llamarse *Antonio Raimondi* en concepto del señor Portillo, fijándolo en el vértice del ángulo que forman el Tambo y Alto Ucayali.

MCD 2018

Allí deben establecerse las oficinas que respondan, con talento, patriotismo y honradez, á los servicios primordiales del Alto Ucayali y sus tributarios, que son los siguientes:

Guarniciones militares y puertos navales;

Instrucción primaria y jueces;

Aduanas y resguardos aduaneros;

Colonización.

Estos cuatro elementos son á la vida de nuestro Oriente, lo que los otros cuatro de la naturaleza á la vida del hombre.

En esa confluencia debe existir el verdadero centro de distribución inmediata de todo servicio administrativo.

Como el río Ucayali se navega en lanchas de las mayores dimensiones y vapores, y sus afluentes se surcan en las de menor calado y tonelaje, es natural que la conveniencia y actitud del comercio exijan una doble linea fluvial: las lanchas pequeñas que hagan el tráfico de todos los afluentes, hasta el puerto central de carga y descarga, y las lanchas mayores que obedezcan al servicio ó tráfico de ese depósito central con Iquitos y con el extranjero.

Tal necesidad exige la colocación hábil de un centro que sea Comandancia General, ó como se quiera llamarla, con amplitud de facultades para atender inmediatamente á la profusión en el tráfico comercial, que es lo que constituye la riqueza de los pueblos y de los estados; que es el más halagüeño horizonte que puede ofrecerse á la inmigración espontanea, liberal; al cruzamiento, y á la fácil cuanto sólida colonización.

En esa confluencia ha de existir, precisamente, el conservatorio propagador de la enseñanza popular; el depósito de la fuerza pública; la superintendencia de las aduanas fluviales; porque con el ejemplo de las revoluciones y vientos deletéreos que soplan en Loreto, es urgente distribuir las atribuciones discrecionales de aquellas zonas, dejando á Loreto lo que legítimamente le corresponde.

XXIV

El sitio de confluencia del Pachitea con el Ucayali, es punto de

MCD 2018

importancia militar y la estación media obligada de la linea fluvial del Occidente, que une á puerto Victoria con Iquitos.

Hace pocos días que el ministro de guerra señor Portillo, ha enviado instrucciones claras para que se proceda á establecer el apostadero del Pachitea, en la confluencia mencionada; dictando á la vez medidas necesarias para la mejora del personal de las tripulaciones y mayor exactitud en el servicio de las seis lanchas á vapor propiedad del Estado, que forman la flotilla actual.

El digno y competente marino señor Nicanor Asín, sabrá cumplir con el Gobierno y con el país, en el ejercicio de su importante comisión.

Es indudable que hay tres istmòs importantes del Oriente, en los órdenes político y militar: el que separa el río Yuruá del río Chessea, en el grado 9 de latitud y 75 ½ de longitud; el de Cuja que separa el Purús del Sepahua á los 11 grados de latitud y 75 de longitud; y el paso Fiscarrald á los 12 grados de latitud y 74½ de longitud.

El más interesante de todos es el primero, por muchas razones. Por allí debe existir un buen camino, y la región industrial debe ser muy rica, porque continuamente aparecen fuertes partidas de brasileros, bien armados, á robar el caucho, á quitarlo con el derecho de los rifles, alegando que nuestras márgenes del Ucayali pertenecen al Brasil.

No me puedo imaginar que el Gobierno vecino apoye semejante estado de bandalaje; pero es necesario contener á esos valientes filibusteros, preparando un establecimiento militar y autoridades regulares, como lo tengo designado en el plano.

Por la indolencia sin justificativo, es preciso que no suceda mañana en el Yuruá, lo que hoy en el Acre.

XXV

Hace treinta y tres años, que por primera vez fué navegado el Pachitea hasta *Mayro*, puerto de la reina del Huallaga.

Hé aquí el parte oficial de 11 de marzo de 1867:

MCD 2018

"El 1º de enero de 1867, el estampido de 21 cañonazos, repercutiéndose en el espacio, se hizo oir en las selvas vírgenes del Mayro; era el saludo al pabellón nacional que *por primera vez* se izaba en aquel paraje solitario, por la artillería de *tres naves á vapor* de la armada fluvial de Loreto, que largaban sus anclas en la hermosa ensenada de la confluencia de los ríos Palcazu, Chuchurras, Pozuzo y Mayro, que anunciaban á la nación, con su presencia en ese lugar, el triunfo alcanzado al haber resuelto prácticamente el problema, hasta entonces dudoso, de la navegación á vapor de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu, hasta el puerto de Mayro, distante solo nueve leguas de la colonia del Pozuzo y treinta de la importante ciudad de Huánuco; dejando así abierta una vía fluvial para el fácil acceso á las riquísimas hoyas del Amazonas."

Desde entónces no se ha mejorado el camino central, ni el Gobierno ha hecho cosa alguna por el establecimiento del puerto militar y provincia del Mayro, dándole mayor extensión, cuando menos en un grado geográfico de las Pampas del Sacramento.

Felizmente, para ventura de Huánuco, el caucho y la shiringa resolverán pronto los problemas de su adelanto merecido.

En el mismo Huánuco se han formado sociedades serias y entusiastas para la explotación de esos artículos en sus ricas montañas.

En otro estudio sobre el objeto que motiva esta conferencia, publicado á principios del 98 en *El Ferrocarril* de Huancayo, formulé un proyecto de ley sobre creación de la provincia del Mayro. Espero próxima oportunidad para insistir en tema tan interesante.

XXVI

El ensanche progresivo del departamento de Loreto, la necesidad de ampliar la demarcación territorial de Amazonas, con las fronteras occidentales del Huallaga, y razones de equilibrio político, hacen indispensable la fundación de puerto y aduana en la confluencia del Huallaga y Marañón.

MCD 2018

XXVII

Es objeto digno de la atención inmediata y preferente del Congreso y del Ejecutivo, el establecimiento de otro puerto en el lugar más apropiado del Marañón, entre el Pongo de Manseriche y la desembocadura del Morona.

El caucho tiene que dar en las márgenes de los ríos navegables movimiento comercial cada dia más extraordinario; y la concurrencia de exploradores, comerciantes y consumidores de los establecimientos militares de agua y tierra, tiene que hacer necesario el comercio de ganado, que produce con ventaja el coloso que se llama departamento de Piura.

Sobre todo, es preciso la continuidad de territorio del departamento primero del Norte con los terrenos del Alto Marañón. Las razones que abogan por esta proposición, aparte de ser bien claras, no podría explayarlas en este corto trabajo.

Solo sé y digo ahora que es urgente ensanchar la esfera de acción del departamento más rico, de nuestra costa, señalando como una de sus principales arterias el camino en proyecto que cruza la cabecera de Jaen y llega al Pongo de Manseriche.

Es igualmente necesidad de prudente y provechosa administración, establecer allí la aduana conveniente.

Las tendencias federalistas de los aventureros que emigran á Loreto, y nuestra previsión para discusiones internacionales venideras, hacen preciso el control inmediato para contener ideas funestas y pretensiones injustas.

XXVIII

En un ratazo del Cuzco se puede formar otro Perú, más rico que el Perú del guano y del salitre.

Sobre Historia y Geografía de sus montañas, cedamos respetuo-

MCD 2018

sos á las palabras del mártir coronel La Torre, ingeniero Göhring, Samanez, Fry, Fiscarrald, Colunge, Aguilar, Robledo y otros tantos viajeros y exploradores que dijeron lo suficiente.

Como mi pretensión se reduce á poner unas cuantas ideas en el plan administrativo que hoy debe operar la evolución radical, pasando de la inacción á la acción, de la oscuridad á la luz, del reposo á la actividad, de la indolencia al entusiasmo, de la penumbra á la fé, del consumo á la producción; sólo me limito á hacer presente que, además del puerto y aduana de *Sepahua*, es deber ineludible del Gobierno establecer en el día las colonias militares del Cuja, Paso Fiscarrald y Valle de Marcapata; procurando por cualquier sacrificio, el camino que una este valle con la estación ferrocarrilera de Sicuaní.

XXIX

Aprobado por el gabinete el plan sencillo de operaciones preliminares que contiene todo lo expuesto; llevado simultáneamente á la práctica en la parte que está dentro de las atribuciones constitucionales del Ejecutivo; y planteado al Congreso con todos sus detalles en lo que no pueda hacer desde luego, creo firmemente que se obtendrán los siguientes resultados:

1º Levantar la condición del Estado;

2º Aumentar las rentas públicas;

3º Establecer las corrientes de inmigración espontánea en todas las montañas occidentales;

4º Contratar con una potencia extranjera la explotación y colonización de los tres grandes departamentos orientales del Bajo Ucayali, Alto Ucayali y Urubamba, sin menoscabo de la soberanía nacional, por veinticinco, cincuenta ó cien años;

5º Asegurar la integridad territorial del Oriente; y

6º Levantar un fuerte empréstito con el que podamos obtener escuadra, rifles y cañones para hacernos respetar.

Todo esto pueden hacer el caucho y la shiringa.

MCD 2018

XXX

El Perú vivía entre el hambre y la necesidad, cuando fué dueño absoluto del guano y del salitre. Los empleados de hacienda de aquella época, sabemos el manejo de los vampiros y pelícanos para hacernos soportar esa condición.

Comparar lo que producían las aduanas de Iquique, Arica y Pisagua, con las cifras que rinden hoy, es para morir de desesperación.

Hoy, Chile tiene para cubrir un presupuesto de ochenta millones, y tiene, señores, para comprar en un solo lote:

"395 cañones, 170,000 fusiles "Mauser," 27,000 revólveres, 29,000 lanzas, 52,000 sables de infantería, 125,000 de caballería, 105,000 carabinas, 85.000,000 de tiros, 185 granadas Schrapnels, 2.000,000 de cápsulas de revólveres y cien carros de trasporte."

¿Y nosotros?

Continuamos dejando que los aventureros extraigan el caucho, la shiringa, los productos naturales de nuestras montañas; unas cuantas operaciones judaicas con empresas astutas. Y en el desarrollo de la más rica industria del nuevo siglo, guardaremos todas las hoyas del Amazonas para entregarlas al coloso de mayor propulsión en la América del Sur!

Ni las tremendas lecciones recibidas nos despiertan del letargo, ni nos levantan de la indolencia criminal.

Teniendo en las manos territorios inmensos de sustancias saneadas, con los cuales se pueden obtener tres cosas:

1º Inmigración y colonización vigorosas, inclusive caminos de fierro en el interior;

2º Un fuerte empréstito; y

3º Vinculación á una potencia de primer orden, que sirva de control á las pretensiones temerarias venideras.

No, Señores!

Es preciso gritar bien alto, para que el caucho y la shiringa no

MCD 2018

corran la suerte del guano y el salitre durante nuestra administración horriblemente vergonzosa.

Cuando recuerdo que, al cargarse el guano, la mitad entraba al buque y la mitad se botaba al agua; que se hacía criminal descuento por las PIEDRAS que llevaba el cargamento, llamando piedras á los trozos más valiosos de extracto del abono; que perdíamos un 40 % en la diferencia entre el tonelaje de registro y el tonelaje efectivo; las estadías, sobre estadías y contratos de carguíos, consignación y venta; cuando recuerdo que la casa Dreyffus rogaba al Gobierno del Perú para que le disminuyera el saldo deudor de 21.000,000 de soles y hoy nos demanda ante el tribnnal de Berna una deuda mayor que la pagada con todos los ferrocarriles á los Tenedores de la Deuda Externa; tiemblo y me exalto, porque ya se dibujan los primeros pasos de falta de estudio y resolución formal, en la explotación del guano y salitre en jugo, de la plata y el oro en árboles, que hace años se exportan del Ucayali, Marañón, Pachitea y Urubamba, sin a atención circunspecta del Gobierno.

Y es tanto más delictuosa nuestra conducta, si se tiene en cuenta que son fáciles y hacederas las obras preliminares que, en cinco años, harían cambiar la faz del Oriente, el estado de la Hacienda Pública y la situación internacional.

No han soñado los gobiernos del Perú en la suerte que le aguarda, con el dominio del Oriente. Por eso la Geografía de aquellas portentosas regiones y su lógico é irresistible desenvolvimiento, han palpitado solo en el corazón universitario y embargado sólo el espíritu de la juventud estudiosa y trabajadora.

Si desde 1873 cuando se fundó la Facultad de Ciencias Políticas y Administrativas, fueran diplomados los funcionarios de la alta administración, distinta sería la suerte del Perú. Entonces, la colmena administrativa sabría buscar las abejas y sembrar las flores para cosechar la miel.

Por fortuna no es tarde, porque, como dijo Girardin, el pasado es de los tontos, el presente de las medianías, el porvenir de la inteligencia.

MCD 2018

XXXI

Antes de concluir, debo fijar las ideas que desarrolladas por hombres más aptos y competentes del Gobierno, constituirán un sistema bien combinado de administración.

Es necesidad de satisfacción urgente establecer *guarniciones y colonias militares* que son la muestra de la soberanía nacional, garantía de vida y propiedad en el primer paso de gestación para poblaciones. Todos nuestros viajeros lo creen así.

Tiene el mismo carácter, la fijación de *puertos fluviales*, con la debida clasificación y reglamento.

No es menos imperiosa la necesidad exigente de crear *aduanas interiores* de primera y segunda clase ó simples agencias aduaneras, según la importancia y desarrollo comercial de las regiones respectivas.

Es igualmente necesario reglamentar el servicio de la *navegación fluvial*, aumentando el número de lanchas á vapor de poco calado, en las que nuestros hábiles y valerosos marinos pueden finalizar los estudios de exploración, levantamiento de planos y acopio de datos para extender los conocimientos en la Geografía del Oriente.

Y deben coronar la primera obra administrativa, los inmediatos trabajos de *inmigración, colonización, caminos terrestres é instrucción primaria*.

XXXII

No es mi objeto discutir largamente sobre la naturaleza de la inmigración que conviene al Perú.

La malísima suerte de nuestros ensayos sobre inmigración oficial; los ejemplos de la espontánea en EE. UU. de N. A. y República Argentina, son tres razones poderosas para que sólo contratemos á hombres libres, con el más pequeño gravamen al Erario Nacional.

Me permito consignar los datos estadísticos de la República Argentina en los nueve años últimos:

MCD 2018

En 1890.....	110,594	inmigrantes
,, 1891.....	52,097	,,
,, 1892.....	73,294	,,
,, 1893.....	84,420	,,
,, 1895.....	80,988	,,
,, 1896.....	135,205	,,
,, 1897.....	105,143	,,
,, 1898.....	95,190	,,
,, 1899.....	111,083	,,

En Norte América, la inmigración asciende á 800,000 personas por año. Hoy comienzan las restricciones para admitir nuevos vecinos.

El Perú debe confiar en el éxito, con más razón, si tiene en cuenta que esa inmigración espontanea se realiza en el estado que ofrecen territorios medianamente ricos; y que con mayor motivo afluirá á las sanas y feraces selvas de nuestros ríos, donde comienza el ocupante por ser propietario y cosechando frutos valiosos, naturales, que les brinda el suelo.

Esta es razón que no tiene réplica; que nos conduce á la persuación intima de que, cuando menos, seremos tan felices como los países más favorecidos, siempre que los pasos del poder público obedezcan á plan meditado, científico y de caracter general.

XXXIII

Faltaría al primero y más sagrado deber, si no dedicara á la instrucción popular la parte que es posible en el presente trabajo.

No es cuestionable que, de los tres grandes elementos que arranca el poder formidable de la Unión del Norte, la primera fuerza de tan grandiosa resultante es la instrucción primaria, doblemente obligatoria en el Estado que la otorga y en el pueblo que la recibe, dentro de la igualdad y libertad más apetecibles.

Allá donde los padres de familia tienen acción de daños y perjuicios contra la Municipalidad que no educa á sus hijos; allá donde los presupuestos públicos llenan las primeras páginas con cantida-

MCD 2018

des ingentes para el primer culto de la enseñanza; allá donde los habitantes claman para ser acotados en beneficio del progreso escolar; allá donde no hay testamento sin cláusula de buen legado para la escuela, el colegio ó la universidad: allá tiene que haber patria que llene al más ambicioso corazón; patria de ciudadanos verdaderos, para ejercer derechos, cumplir obligaciones, desarrollar los músculos cada día más hercúleos de nación adelantada y respetable, que pesará cual la primera, en las futuras evoluciones del Globo.

Y ese gran pueblo es hoy lo que es, porque ahora un siglo que fué lo que somos nosotros, pensó que la instrucción primaria más lata, más práctica, fuera la compañera inseparable de la inmigración y de los caminos; pensamiento que ejecutó con perseverancia y fe, desde la fundación de cada colonia.

¿Y aquí?

La metrópoli basaba su maternidad en el oscurantismo y la servidumbre, y desde que entramos á la pubertad nominal, las revoluciones militares se preocuparon de todo, menos de la educación; de donde tenía que resultar que la carencia de opinión pública ilustrada dejara á los gobiernos al garete.

Tratándose, pues, de la colonización del Oriente, tengamos la gloria de secundar el ejemplo de la Gran República, preparando una escuela moderna, donde quiera que se funde un puerto, un pueblo, una colonia.

Este pensamiento patriótico sólo puede llevarlo á término una institución ilustrada y digna como la Sociedad Geográfica. Por esto soy de opinión que, por lo menos, durante los diez primeros años de la vida social y política del Oriente, es á ella á quien corresponde la organización de la enseñanza popular.

XXXIV

En cuanto á caminos, me limito á dar tres datos estadísticos que harán sugerir la más extensa argumentación.

Los Estados Unidos del Norte han construído 168,402 millas de

MCD 2018

ferrocarril, con un gasto de 9.829,475.015 dollars, dato reciente hace subir la cifra á 190,000 millas.

La República Argentina tenía enrielados:

En el año 1880	2,313	kilómetros
,, ,, ,, 1890	9,432	,,
,, ,, ,, 1896	14,462	,,
,, ,, ,, 1898	14,799	,,
,, ,, ,, 1899	15,245	,,

que costaron 1.240,424.297 $.

Y el Perú sólo cuenta de años atrás, con 1990 kilómetros que costaron 128.550,000 soles.

Este absurdo no puede, no debe continuar, porque el caucho y la shiringa no lo permitirán.

El ferrocarril de Piura al Pongo de Manseriche; el Central Oriental atravesando los departamentos de Junín, Huancavelica, Ayacucho y Cuzco hasta el origen del Madre de Dios, son obras que se imponen para conservar el derecho de personalidad.

He cumplido incansable con defender la implantación de puentes y caminos, así como el desarrollo de la instrucción, en la tribuna de los comicios, de la prensa y del parlamento, porque cada día tengo más fé en la fuerza de mis convicciones.

Los puentes y caminos hacen el mismo rol que las venas y arterias en el cuerpo del hombre. Así como éstas determinan el vigor de la existencia con la buena circulación de la sangre, aquellos fijan la prosperidad social, con la rápida producción, distribución y consumo de la riqueza, comercio de la cultura, tráfico del adelanto, cruzamiento de la raza, llegada de nuevos brazos y capitales, establecimiento de industrias, acrecentamiento de población y potencia vital.

Así lo comprendió la Gran República. Hoy inspira la admiración de la tierra.

En el trascurso de un siglo, tiene puentes y vías de comunicación que han dado por resultado tantos pueblos libérrimos como burbujas de sangre hay en nuestras venas; y rieles tendidos en suelo tan feliz, como el tejido muscular que maneja todas nuestras facultades externas.

MCD 2018

Siempre he pensado que los departamentos mediterráneos, para progresar, solo necesitan autoridades que dediquen su atención á dos cosas: la instrucción primaria y los caminos; y que el grave problema de la transformación nacional, se resuelve con el establecimiento de caminos que conduzcan de nuestros centros cultos y poblados, á las orillas del Madre de Dios, del Purús, Urubamba, Apurimac, Pangoa, Ucayali, Marañón, Mairo, y con la prolongación del ferrocarril central; que sólo consagrando nuestras fuerzas á la instrucción y á los caminos, podremos sepultar la servidumbre comercial del Océano Pacífico, y establecer camino recto al Viejo Mundo mediante el uso de nuestros ríos navegables.

Ante el Congreso del 86 (el día 6 de octubre) presenté el primer proyecto de ley creando la contribución sobre la coca para aplicarla á los caminos de la provincia de La Mar; proyecto que originó el estudio y ampliaciones que contiene la ley de 16 de setiembre de 1891.

A renglón seguido, en el siguiente congreso de 1892, presenté otro proyecto de ley para el establecimiento de guarniciones militares en cada uno de los caminos del Pozuzo, Pichis y la notable hacienda de Ninabamba, que ocupa sesenta leguas en contorno, dentro del corazón del valle de Simariba.

Al fundar este proyecto decía á los legisladores:

Los caminos del Pozuzo, del Pichis y de Ninabamba, resolverán, en los departamentos de Huánuco, Junín y Ayacucho, cuestiones inmediatas de su engrandecimiento; y contribuirán eficazmente á la solución mediata de nuestros problemas de Población, Comercio, Agricultura y balanza Mercantil.

Se han dado los primeros pasos con las leyes sancionadas y decretos supremos expedidos, impulsando la apertura de esos caminos por medio de fondos que se crean y subvenciones que se establecen.

Pero lo hecho no basta para conseguir tan altos fines, porque nada hace el país con leyes y decretos bien concebidos, sino despertan el interés guiado por el patriotismo; si los encargados de cumplirlos olvidan la trascendencia de su ejecución.

Es preciso que los legisladores, por nuestra parte, cumplamos la obligación sagrada de recomponer el país, consagrándonos, de toda

MCD 2018

preferencia, á dar las demás leyes que tiendan á llenar los objetos referidos.

Entre éstas se encuentran la ley de inmigración ya sancionada por la Cámara de Diputados y pendiente en la Cámara de Senadores.

Y si el pensamiento de la inmigración aún encuentra dificultades y glacial indiferencia, quizá por los elementos que se necesitan en la forma proyectada, busquemos otros medios más sencillos que nos conduzcan al mismo resultado.

Es uno de estos el establecimiento de guarniciones militares en lugares céntricos de los caminos nombrados, que más tarde se convertirán en grandes poblaciones, tan sólo con el esfuerzo de la inmigración particular.

Este medio es fácil, y aún cuando su realización podía depender del Ejecutivo, que distribuye la fuerza pública, es necesario hacerlo por una ley, que garantice perennemente el establecimiento y desarrollo de las nuevas poblaciones.

XXXV

Dos son los ferrocarriles cuya constucción se impone sobre toda dificultad, para prevenir al Perú de complicaciones no lejanas en el orden internacional, y darle vuelo en su desenvolvimiento político é industrial.

El primero es el ferrocarril de Piura al Marañón.

El 23 de octubre de 1851 se celebró un tratado con el Brasil para promover la navegación y colonización del Amazonas y sus confluentes, estipulando facilidades y condiciones solo para las embarcaciones y súbditos de las dos altas partes contratantes.

Y cuando en 15 de abril de 1853 el Gobierno del Perú expidió un decreto supremo, concediendo á los súbditos de otras naciones, en nuestra región fluvial, el mismo derecho que á los brasileros, el Ministro Plenipotenciario del Brasil don José Francisco de Paula Cavalcanti, en oficio de 30 del mismo mes y año, hizo observaciones á ese decreto supremo, con la siguiente declaración:

MCD 2018

"Antes de pasar adelante, no puedo menos, señor Ministro, de manifestar á V. E. que me ha sorprendido el no hallar la más ligera declaración á cerca del Gobierno de quien depende el permiso mencionado (para navegar en el Amazonas). Siendo necesaria toda claridad en asuntos tan importantes, era de esperar que el Gobierno Peruano se aprovechase de la ocasión que oportunamente se le ofrecía, y diese á conocer de un modo explícito su opinión de que *solo el Gobierno Brasilero tiene la facultad de abrir ó cerrar las puertas del Amazonas.*"

Sin más comentarios, y en previsión de las emergencias que pueden sobrevenir, á medida que tome cuerpo la explotación del Oriente Peruano, el Perú necesita entradas propias y fáciles á nuestros ríos navegables, para el improbable, pero posible caso, de que la desgracia política nos lleve al extremo de ponerse en tela de debate el uso de una servidumbre forzosa, reconocida por el Derecho General.

Nosotros necesitamos, á todo trance, comunicación rápida y propia del Pacífico con el Marañón, antes que las inclinaciones despertadas por el caucho y la shiringa, nos encuentren sin defensa real.

Por otra parte, nuestros hombres de estado que combatieron, con mapa en mano, el tratado García-Herrera, se aferraron á la importancia de conservar el último serpenteo de los ríos Morona y Pastaza, cuyas lejanas márgenes se cedían al Ecuador por ese pacto.

Y ¿qué han hecho hasta hoy esos apóstoles teóricos, para aprovechar, para conservar solamente, la posesión de esos ríos?

Si el error de las mayorías legislativas creó la situación delicada por nuestros linderos del Norte, es justo que el Gobierno prevea el porvenir, colocando al departamento de Piura en condición de prestar prontas facilidades y garantías al ejercicio de las acciones inherentes á nuestra soberanía é integridad.

El ferrocarril Central Oriental obedece también á consideraciones de igual importancia.

Ligar, por lo menos, nuestro puerto fluvial central *Bolognesi* con la capital de la República, por medio de la prolongación del ferrocarril de la Oroya, siguiendo el itinerario trazado, es resolver

MCD 2018

muchos problemas, con la línea férrea, más corta, más barata y más fácil, al mismo corazón del Perú.

Sólo se necesita resolución para cumplir la ley sagrada contenida en un pacto vigente.

Salir del *statu quo* en que nos encontramos, es proceder con altura, y conseguir fines de trascendencia.

La Peruvian Corporation construiría los 160 kilómetros hasta Pampas, capital de Tayacaja; y de allí al puerto *Bolognesi* sólo hay 180 kilómetros.

Aquí me preguntarán los escépticos: ¿de dónde sacamos tanto dinero? Desde hoy les contesto sencillamente:

El caucho y la shiringa puede dar para todo, si el Gobierno piensa desde hoy en una combinación extensa y radical.

Respecto del ferrocarril Central Oriental, hay otra faz demasiado importante.

Los hombres del poder, los ministros, estuvieron acostumbrados, con honrosas excepciones, á conformarse con cambiar empleados y distribuír las partidas presupuestas, á lo que es labor fácil y mecánica de los funcionarios permanentes de la administración.

Fué siempre mi entender que, en el ramo á que pertenezco, la misión del ministro era y es, levantar la hacienda pública, uniformando la legislación tributaria; simplificando procedimientos y disminuyendo *tasa* á los contribuyentes; estudiando concienzudamente el aumento de los ingresos, la economía en los gastos; y más que todo procurando nuestra independencia económica, con arreglo á los medios preceptuados por la ciencia y por los conocimientos adquiridos en la práctica.

Los pueblos no se levantan sólo con la potencia de los rifles; más que eso, se hacen poderosos, aumentando la energía de sus factores económicos.

La prolongación del Ferrocarril Central hace inmenso beneficio á los departamentos del Centro, á la colonización de las más ricas montañas; levanta la agricultura y la minería á un vigor considerable; y nos liberta de algunos millones de soles que pagamos anualmente á Chile, para que nos traiga lo que tenemos en la hacienda propia.

MCD 2018

Los minerales, el trigo, cebada, maíz y víveres de los departamentos de Junín, Ayacucho y Huancavelica, que se trajeran por ese ferrocarril, pagarían la vida y el provecho de la línea y empresa; harían desaparecer de la Estadística Comercial de Chile el nombre del Perú como segundo consumidor, doblando su carácter de fuerte importador de azúcar, arroz y minerales, que vendemos á los mercados chilenos.

Es necesario sentar una verdad: para la reconstrucción del país, nos sobra elementos y nos falta valor. Es que los hombres públicos no quieren prepararse, ni solicitar el concurso de la juventud preparada. Hasta hoy, los diplomas de Ciencias Políticas sólo se buscan y respetan en el Ministerio de Relaciones Exteriores.

XXXVI

Desde luego, es preciso la acción simultánea del Supremo Gobierno sobre los objetos siguientes:

Colonización y línea fluvial de Ayacucho, sobre la base de los fondos propios y en cumplimiento estricto de la ley de 16 de setiembre de 1891.

Guarniciones militares. Por el Norte en Manseriche é Isla del Cedro; por el Oriente en el origen de los ríos Yuruá, Purús, Pilcopata, y en el paso ó istmo Fiscarrald; por el Occidente en el Mairo y Andamarca; y por el Sur, en los puertos *Carranza* (bautismo del señor Portillo á la desembocadura del Mantaro) y *Huaura*.

Fortaleza militar. En el Alto Ucayali, frente á la desembocadura del río Chessea, su afluente de la izquierda que probablemente tiene su origen cerca del nacimiento del Yuruá.

Puertos, aduanas y colonias principales: En los extremos y confluencias de los rios, en toda la región navegable á vapor.

Centro administrativo de servicio fluvial, militar, aduanero, instrucción primaria y colonización: el puerto Raimondi, ó sea la confluencia del Tambo con el Urubamba.

MCD 2018

XXXVII

Feliz Perú el día que los principales periódicos extranjeros contengan el siguiente aviso oficial:

En el Perú hay mil leguas de ríos navegables por embarcaciones á vapor.

En los ricos y extensos valles de sus márgenes, alimentados por numerosos ríos afluentes, existen terrenos vírgenes para poblaciones productivas, cuyo precio es de cinco soles cada hectárea.

El Gobierno adelanta los pasajes, las herramientas y siete días de hospedaje en los centros de inmigración, para reembolsarse desde dos años después de establecido el inmigrante.

Los terrenos colonizables contienen: caucho, shiringa, gutapercha y otros gomales; maderas de construcción y finas de toda clase; cascarilla, canela, vainilla, pucherí y otros vegetales de importancia; caza y pesca muy abundantes.

Los derechos de libertad y propiedad garantidos ampliamente.

Para pormenores, dirigirse á todos los consulados del Perú.

XXXVIII

Adaptando al Perú la ley nacional argentina de 19 de octubre de 1876, creo que debemos encomendar á la Sociedad Geográfica de Lima las labores del Departamento General de Inmigración, dedicándole el manejo de los fondos siguientes:

El 50 % del producto de las salinas del Pajonal;

El 50 % del producto líquido de las aduanas fluviales;

El 50 % de todo gravamen que sufra la extracción ó consumo de la coca;

El 50 % de todo impuesto que paguen los alcoholes elaborados en las montañas, bajo cualquier forma;

Producto de las rentas de los terrenos de montaña;

Pagos hechos por los inmigrantes, en reembolso de los anticipos;

Un centavo de sol por derecho especial de exportación sobre

MCD 2018

cada kilo de caucho, shiringa, gutapercha ú otro gomal de igual valor;

Precio de la leña de montaña, consumida por las embarcaciones á vapor, á razón de cinco centavos el quintal;

Cantidades consignadas en el Presupuesto General de la República;

Cantidades consignadas en los presupuestos departamentales;

Cantidades consignadas en los presupuestos provinciales;

Suscriciones particulares intervivos ó por testamento.

Con independencia de los ingresos anteriores, creo que se puede levantar un empréstito respetable, contratando la colonización y usufructo de las tres grandes regiones orientales que he citado antes, para dejar á nuestros pósteros, la herencia saneada y no contradicha de un pueblo íntegro y poderoso.

Y á la adopción de los ingresos anteriores, se irá agregando paulatinamente el concurso de nuevas rentas, por pequeñas que parezcan al principio, y se incrementarán las actuales, si el Supremo Gobierno se digna recargar la atención administrativa en los siguientes puntos: personal de las oficinas; reglamentación uniforme de las contribuciones generales, departamentales y provinciales; rebaja de contribuciones; supresión de gracias y exenciones en el pago de los impuestos; reducción de clasificaciones arancelarias; afianzamiento del crédito público.

Para ampliar mis ideas, necesito agregar consideraciones de órden internacional. Pero en este punto, he creído siempre que los particulares no podemos avanzar nuestros juicios en público. Tengo el derecho de presentar memorial separado al Ministerio de Relaciones Exteriores, y la obligación de satisfacer las interpelaciones de mis compatriotas.

Algunas palabras más.

La juventud universitaria, inspirada del mismo propósito que cuando dió vida á la Liga de la propaganda del Derecho en Sud-América, puede fundar otro centro de su noble apostolado, en favor de las instituciones prácticas, necesarias al porvenir oriental.

Yo que conozco hasta donde sube la pureza y el entusiasmo de la juventud de los claustros, tratándose de ideas nobles y patrió-

MCD 2018

ticas, me permito someter á su iniciativa la organización de otra sociedad para defender nuestros límites orientales, propagar la grandeza de las hoyas Amazónicas, y colaborar en la obra de población de sus selvas.

XXXIX

En la sociología del Perú, termina el período de fuerza y de ignorancia.

Después de ligera crisis, nuestras instituciones, algo heterogéneas, llegarán pronto al período civil, conformadas á la democracia verdadera.

Y con la independencia, alternabilidad, mérito y sanción en toda clase de funciones públicas, serán más felices nuestros hijos, presenciando mejor época de nuestra vida republicana, desde los albores del siglo XX.

Yo deseo para ese nuevo siglo: que su ídolo sea la ley moral; su sacerdote, la razón; su iglesia, la libertad; sus apóstoles, el talento, la cátedra, la prensa y la tribuna; sus pueblos, la ciencia y la virtud; su tesoro, el trabajo; y su aspiración, la justicia.

Si el Mundo avanza, iluminado por la antorcha del Progreso, EL CANAL DE NICARAGUA precipitará nuestra evolución comercial favorable, haciendo que crucemos, con la hermana del Norte, el cobre, las lanas, los algodones, el caucho y la shiringa, con la educación, los brazos, las máquinas y los capitales que necesita el Perú.

Lima, diciembre 28 de 1900.

MANUEL PATIÑO SAMUDIO.

MCD 2018

UNA OBRA SOBRE EL PERÚ.

DICE un periódico alemán: que en la Biblioteca Nacional de la ciudad de Göttingen (Hanóver), se ha hallado el manuscrito, que se creía perdido, de la *Historia de los Incas del Perú*, que compuso, en 1572, el español Pedro Sarmiento de Gamboa; obra que adquirió dicho establecimiento por compra que hizo, en 1785, á la librería del Bibliotecario de la Universidad de Leiden, Abraham Gronow, que murió en 1775.

Aunque no tenemos otros datos para apreciar el mérito del libro, que algunas noticias sobre el autor, ellas bastan,—nos parece—para hacer desear su pronta publicación; en lo que no pueden menos de interesarse las personas cultas y los amigos de la Historia Nacional.

Publicar ese libro después de dos centurias de olvido, y cuando de él se espera luz sobre un período oscuro del antiguo Perú, es muy conveniente, ahora que se procura con afanoso empeño ilustrar la historia americana, estudiando las razas, lenguas, monumentos, costumbres, tradiciones, etc., de todas las secciones del Nuevo Mundo.

De los incas y de su imperio trataron, antes que Sarmiento, Cieza de León, Betanzos, Polo de Ondegardo, Santillán, Molina.....; y poco después, Cabello de Balboa, Acosta, Anelo Oliva, Murúa, Garcilaso, Montesinos, García, Santa Cruz Pachacuti, Salinas..... La obra de Sarmiento, una vez conocida, permitirá hacer comparaciones, y revelará el espíritu y el pensamiento íntimo del autor, y si anduvo feliz en el desarrollo del tema que se propuso.

Sarmiento nació, hacia 1530, en la villa de Pontevedra en Galicia; era docto en astrología, según Acosta; entró en la marina real en 1550; estuvo en Nicaragua; tuvo el mando de una de las naves que salió del Callao, en noviembre de 1567, al descubrimiento y conquista de las islas de Salomón en Oceanía, bajo la dirección del general don Alvaro Mendaña de Mendoza, sobrino del gobernador don Lope García de Castro; y aparece acompañando al virrey Toledo en la visita general del Perú, de 1570 á 1575: visita que debió servir al historiógrafo para conocer el país, tomar datos de los indios, y formar-

MCD 2018

se una idea del establecimiento y progreso de la monarquía peruana y de la conquista española.

En la fuerza que mandó Toledo á la montaña de Vilcabamba, contra el inca Túpac-Amaru, en abril de 1571, figura Sarmiento como alférez real.

Tal vez la inmolación del inca en el Cuzco, en 1572, le sugirió la idea de estudiar la dinastía de los hijos del Sol; con el intento de justificar la conquista, haciendo resaltar las ventajas de la civilización cristiana, y la necesidad de extinguir la estirpe imperial para afianzar la dominación extranjera.

Y podemos suponer, que esa obra fuese indirecta apología de Toledo, y á éste grata, toda vez que, en 1579, le confiaba á Sarmiento, como general, el comando de una expedición contra Drake; yendo en su busca al estrecho de Magallanes los navíos "Nuestra Señora de la Esperanza" y "San Francisco", con 200 hombres de guerra y mar.

Sarmiento pasó el Estrecho por el canal de San Isidro (probablemente el de Cockburn y Magdalena), hizo una prolija descripción del viaje, y después de tocar en Cabo Verde, pasó á Sevilla, y de allí á la corte, á dar informes y pedir mercedes. Felipe II le confió otra expedición de 23 buques, en 1581, al mismo Estrecho, que debía poblar y fortificar; y sin embargo del mal éxito de ella, fundó Sarmiento *Nombre de Dios* (Jesús) y *San Felipe* (Filipópolis), pueblos abandonados luego á causa del hambre y los desastres.

Tristán Sánchez de Sandoval, en su libro "De Virreyes y Gobernadores del Perú", publicado en el tomo VIII de la COLECCIÓN de Mendoza, viene á robustecer mi conjetura acerca de la índole del tratado de Sarmiento sobre los Incas. Dice así: "Mandó hacer (Toledo) informaciones y averiguaciones de la genealogía, principio y descendencia de los Ingas por escrito y por pintura, y verificó ser tiranos y no verdaderos señores, como hasta allí se había entendido. Y porque lo que en dos libros impresos estaba escrito, uno del origen de este descubrimiento, otro del discurso de las guerras civiles que entre españoles habían sucedido, hizo hacer con los conquistadores antiguos la información de todo, para que ambas historias dudieran salir á luz nuevamente corregidas y llenas de verdades que

MCD 2018

faltaba en muchas cosas á las demás. Cometióla á Pedro Sarmiento de Gamboa, cosmógrafo y de entendimiento muy capaz para ello, con escribano ante quien los dichos y deposiciones pasase y que de ellas diese fe. No sé en el estado que este negocio quedó, ni lo que de los papeles se ha hecho, que eran de alta importancia y consideración."

Así se expresaba, á fines del siglo XVI, un empleado de la real Hacienda del Virreinato, á poco de concluídos los escritos de Sarmiento, quien se vió obligado á seguir las huellas del Palentino, por la influencia oficial.

Antonio de León Pinelo dice, en su *Epítome de la Biblioteca Oriental y Occidental*, impreso en Madrid en 1629:

"PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA. Derrotero y viaje de Lima á España, por el Estrecho de Magallanes, el año de 1579. Hizo el viaje por orden del Virrey don Francisco de Toledo. El Derrotero presentó en el Real Consejo de las Indias que le mandó guardar en la Casa de la Contratación de Sevilla. M. S."

Probablemente, como censor nombrado por el Consejo de Indias, anotó Sarmiento las *Elegías de los Varones Ilustres* de ellas, de Juan de Castellanos, cura de Tunja, cuya primera parte se imprimió en 1589.

No sé si nuestro autor era ó no pariente de don Juan Sarmiento, presidente de dicho Consejo el año 1564, en que murió; y á quien se atribuyó la segunda parte de la Crónica de Cieza, recientemente publicada por Jiménez de la Espada. Pero el haber escrito don Pedro la *Historia de los Incas*, pudo también dar ocasión al error de atribuír un libro ajeno, del mismo título, á don Juan, que no vino al Perú ni se ocupó en el estudio de su historia.

Ello es cierto, que don Pedro Sarmiento de Gamboa estuvo aquí desde 1555 á 57; que permaneció en el país algunos años; que mereció consideraciones y honores del Virrey y altos funcionarios; que le tocó representar un papel importante como marino, después que en Oceanía, en las expediciones contra el corsario Drake; y que, si no fué muy afortunado en sus dos viajes al Estrecho, logró prestar á la Geografía un valioso contingente, agregando datos y noticias á los que se tenían sobre esas tristes é inhospitalarias regiones.

MCD 2018

De la residencia y viajes de Sarmiento en el Perú y de su laboriosidad fueron fruto, no sólo el mapa y descripción del territorio, que acaso llevó á España D. García Hurtado de Mendoza en 1596, sino la *Historia de los Incas*, que aparece escrita en el mismo año en que, por razón de Estado, y sin justicia, el hacha del verdugo decapitaba la monarquía indígena en la persona del primer Túpac Amaru.

Del *Derrotero* de las costas de Chile y el Estrecho, hablaron Pinelo, ya citado; D. Nicolás Antonio que á este se refiere, y otros bibliófilos, hasta D. Martín Fernández Navarrete en su *Biblioteca Marítima*, y en su *Disertación sobre la Historia Náutica:* no habiéndose publicado hasta 1768, en Madrid. Pero de la Historia de los Incas ni se hacía mención, ni se tenía noticia de su paradero, hasta el hallazgo que tan brevemente narra el periódico alemán, omitiendo pormenores.

Es por eso disculpable, que el General Mendiburu, en su *Diccionario*, al rectificar el error de que Sarmiento acompañó en la visita á D. García Hurtado de Mendoza, diga: "El Virrey que hizo la revisita fué Toledo, y lo que se llama historia de los incas sería el trabajo de las genealogías que arriba hemos recordado, y que desempeñó Sarmiento por encargo del Virrey."

Ahora que ya se conocen las informaciones sobre los Incas, en que intervino Sarmiento, publicadas en 1882 por Jiménez de la Espada, á continuación de las *Memorias* de Montesinos, el encuentro de la historia del mismo Sarmiento viene á probar, que se trata de un trabajo distinto, aunque basado, en parte, en los datos recogidos en esa indagación.

Es también error de Mendiburu el aseverar, que Sarmiento dió á luz, después de su primer viaje, el "Derrotero de Lima á España por el Estrecho de Magallanes;" aduciendo en confirmación el testimonio de Pinelo y Antonio, que hablan únicamente del Derrotero manuscrito, y no impreso.

Nuestro amigo el Dr. Pablo Patrón fué el primero aquí en refrescar la memoria de Sarmiento, como geógrafo é historiador, en sus eruditas *Observaciones sobre la obra "El Perú" de Raimondi*, publicadas en 1878 (página 84).

El novísimo historiador de Chile Barros Arana, que añade algu-

MCD 2018

nas noticias á las de Navarrete sobre Sarmiento, nada nos dice sobre la *Historia de los Incas;* y refiere, que éste era en 1592 almirante ó segundo jefe de la armada de galeones que salió de Sevilla, á cargo del general Juan de Uribe Apallana, en conserva de la flota de Nueva España.

No siendo nuestro ánimo trazar, sino á grandes rasgos, la biografía de aquel audaz marino, omitimos, como impertinentes, su cautiverio en Inglaterra, su acusación ante el Santo Oficio de Lima, y los pormenores de sus viajes, hasta su muerte en 1587; creyendo que basta lo dicho para formar concepto de sus obras.

Hoy que ha llegado para el Perú la época de la reconstrucción de su historia; en que se palpa la necesidad de compulsar, con criterio fino y sagaz, para escribirla, todos los documentos, Sarmiento es un testigo, cuya deposición se ha menester para pronunciar un fallo concienzudo. Quiérese, al fin, sostituir al relato de imaginación, otro, si menos bello y animado, más verídico y severo; á la leyenda antigua, y aun en boga, la verdad depurada en el crisol de la crítica: para que ese estudio no sea mero entretenimiento, sino provechosa lección para el individuo y para el pueblo.

Cuando el edificio histórico alcance toda la solidez y duración que reclama, pueden en buena hora embellecerlo las imágenes, el estilo y la dicción más primorosa; pero sin que esto sea á expensas de su firmeza y estabilidad, y convirtiendo la historia en novela seductora.

Ojalá que estas líneas sirvan siquiera para que nos procuremos una copia del libro descubierto de Sarmiento, mientras se le entrega á la publicidad; y que no se haga esperar un estudio bibliográfico sobre él, hecho por persona capaz y con la preparación debida.

(De "El Comercio" de Lima, de 6 de mayo de 1893, N.° 18560; sección Inserciones)

*
* *

Cuando instado por el doctor Luis Carranza publiqué este artículo, en 1893, creyendo se procurase para la Sociedad Geográfica una copia de la *Historia de los Incas del Perú* por Pedro Sarmiento

MCD 2018

de Gamboa, no conocía el folleto de don Marcos Jiménez de la Espada, que salió á luz el año anterior,—tan interesante como todos los suyos,—que se titula *Las islas de los Galápagos y otras más á poniente.*

En ese opúsculo se ensalza á Sarmiento, como hábil y valiente explorador del Estrecho de Magallanes; se da cuenta prolija de la parte principal que á él le cupo en el descubrimiento de las islas de Salomón, yendo al mando del navío Capitana *Los Reyes;* y se reproduce su carta al Emperador, ya impresa en las *Las tres relaciones de antigüedades peruanas*, y que acredita, que se procuraban oscurecer los servicios de Sarmiento, y que ya había escrito la *Historia de los Incas.*

Oigamos, para concluir esta nota, á dicho eminente y no reemplazado americanista:

"El gran pontevedrés, á quien deben los fastos chilenos algunas de sus glorias más legítimas, Pedro Sarmiento de Gamboa, principalmente celebrado por su genio náutico, sus arriesgados hechos de marino y su entereza en las adversidades de la vida, debe asimismo merecer alabanza como historiador, anticuario, cartógrafo y pintor, pues escribió una *Historia de los Incas*, una *Crónica del Perú*, de autoridad y consulta, y dibujó la traza de la tierra de aquel reino para unos paños ó tapices que por cenefas llevaban historias ó pinturas de las insignias, atributos y vestimentas del uso de sus soberanos, y sus retratos y de sus mujeres, y escenas de las fábulas acerca de su origen, de su culto y religión, los sucesos del reinado de cada cual, y de sus armas. Todas estas obras se han perdido; pero queda de su existencia irrecusable testimonio en multitud de documentos".....

Por fortuna no están perdidos los trabajos de Sarmiento; su *Historia de los Ingas* reposa manuscrita en Göttingen, hasta que algún extraño le de publicidad; y su *Relación de viaje*, aunque ya incompleta, existe también manuscrita, en el Archivo de Indias, según don Cesáreo Fernández Duro. (*Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid*—1895, tomo 37, pág. 411, nota.)

J. Toribio Polo.

Lima, Junio de 1901.

MCD 2018

OBSERVACIONES TOMADAS EN SAN IGNACIO, CAILLOMA, DEPARTAMENTO DE AREQUIPA

ABRIL 1901

Días	Máximum	Mínimum	Aguacero Pulg. inglesa	NOTAS
1	18.—	—3.—		
2	17.—	—2.—		
3	16.—	—1.5		
4	15.—	—3.—		
5	18.—	—6.—		
6	17.—	—5.5		
7	17.5	—5.—		
8	18.—	—0.5		
9	15.5	+0.5		
10	21.—	—2.—		
11	17.5	—4.5		
12	19.—	—5.—		
13	20.5	—8.—		
14	20.—	—8.—		
15	17.—	—8.—		
16	18.—	—7.—		
17	16.—	—6.5		
18	17.—	+1.—		
19	14.—	1.5	$\frac{1}{8}$	
20	14.—	—6.—		
21	15.—	—7.—		
22	15.5	—7.—		
23	20.5	—4.5		
24	17.—	—4.5		
25	17.5	—6.—		
26	17.—	—6.—		
27	13.—	—4.5		
28	14.—	—2.5		
29	19.—	—2.—		
30	18.5	—4.—		

Máximum	21.—	
Mínimum	8.—	bajo cero
Máximum término medio	17.1	
Mínimum término medio	4.32	,,
Aguacero	$\frac{1}{8}$	

H. HOPE JONES,
Socio corresponsal de la Sociedad Geográfica de Lima.

MCD 2018

CROQUIS

DEL PROYECTO DE UN PLAN ADMINISTRATIVO, EXPUESTO ANTE LA SOCIEDAD GEOGRÁFICA DE LIMA, POR EL

Dr. Don Manuel Atiño Zamudio.

EXPLICACION

- Guarnición militar
- Colonia
- Fortaleza militar
- Puerto y Aduana
- Comandancia fluvial
- Superintendencia de las aduanas orientales
- Centro de Inmigración, Colonización é Instrucción Primaria en el Oriente
- Ferro-carriles en explotación
- Id. del Central Oriental

ESCALA DE 1: 3.000,000

1900.

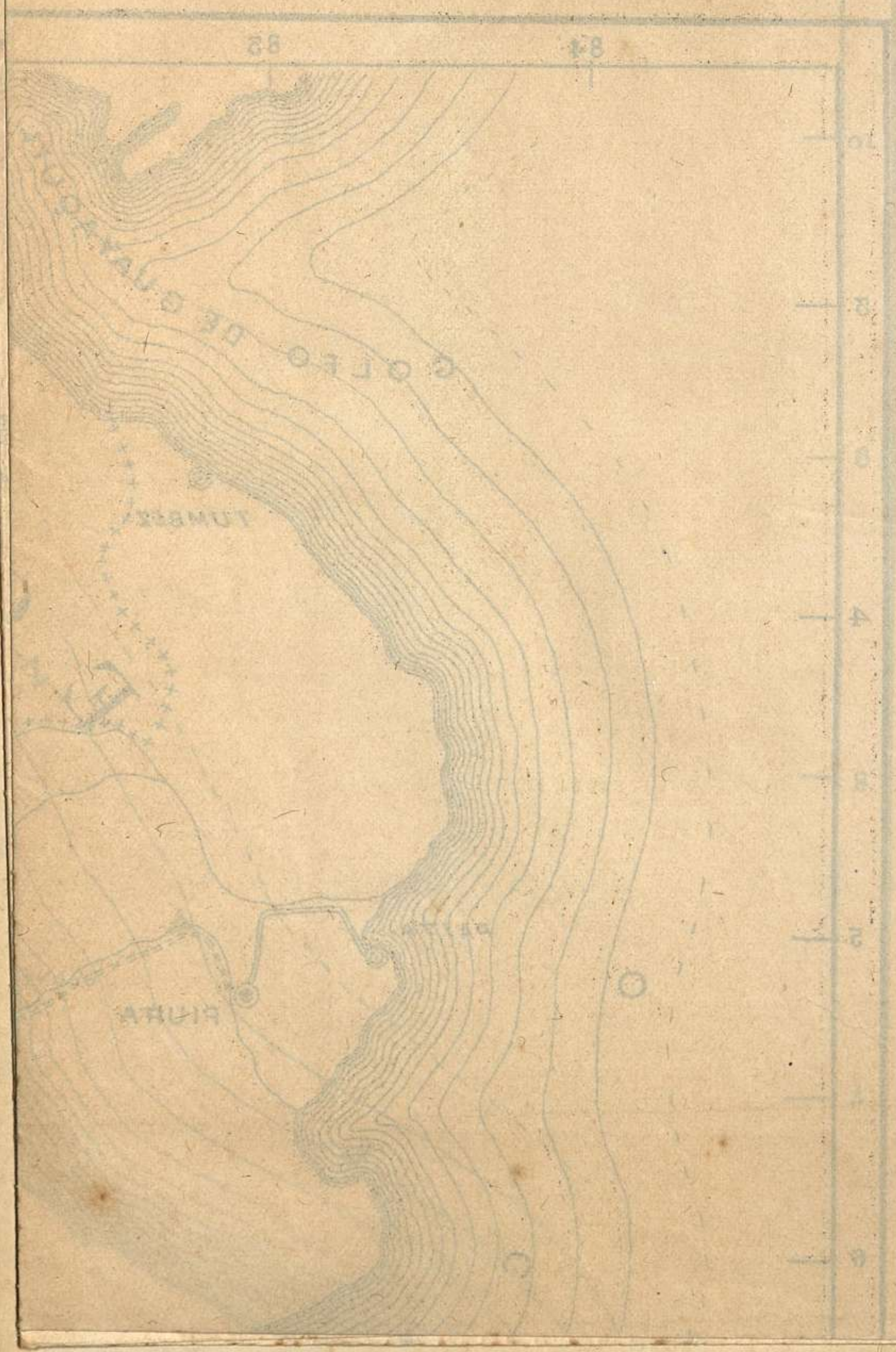
ECUADOR — BRASIL — BOLIVIA — OCEANO PACIFICO

GOLFO DE GUAYAQUIL — TUMBEZ — PAITA — PIURA — HUANCABAMBA — JAEN — CHOTA — CHICLAYO — PACASMAYO — S. PEDRO — CONTUMAZÁ — CAJAMARCA — CAJABAMBA — HUAMACHUCO — TRUJILLO — CHACHAPOYAS — MOYOBAMBA — TARAPOTO — SAPOSOA — PARCOY — CORONGO — POMABAMBA — CARÁZ — HUARÁZ — HUANUCO — CERRO DE PASCO — TARMA — OROYA — JAUJA — CÓMAS — CONCEPCION — HUANCAYO — CALLAO — LIMA — YAUYOS — PAMPAS — HUANCAVELICA — LIRCAY — AYACUCHO — CANGALLO — ICA — PISCO — CAMANÁ — MOLLENDO — AREQUIPA — CAYLLOMA — CHUQUIBAMBA — APLAO — PUNO — LAGO TITICACA — LAMPA — AZÁNGARO — HUANCANÉ — LA PAZ — SICUANÍ — MACUSANI — SANDIA — CHALHUANCA — ANTABAMBA — TAMBOBAMBA — PARURO — ACOMAYO — URCOS — CUZCO — CALCA — PAUCARTAMBO — URUBAMBA — ANTA — ABANCAY — ANDAHUAYLAS — S. MIGUEL — HUANTA — S. ANA — CARRANZA — ANDAMARCA — PONGO DE MANSERICHE — YURIMAGUAS — IQUITOS — PEBAS — BATINGA — MASSISEA — PUERTO VICTORIA — PONGO DE MAINIQUE — PASO FISCARRALD — ROSALINA — BOLOGNESI — PUERTO HUANTA — LONG. O DE PARIS

RIO MARAÑON — RIO PASTAZA — RIO MORONA — RIO SANTIAGO — RIO TIGRE — RIO NAPO — RIO PUTUMAYO — RIO YAVARI — RIO YURÚA — RIO PURUS — RIO ACRE — RIO MADERA — RIO MAMORÉ — RIO MADRE DE DIOS — RIO BENI — RIO UCAYALI — RIO HUALLAGA — RIO PACHITEA — RIO PERENÉ — RIO MANTARO — RIO PAMPAS — RIO CRUBAMBA — RIO MANU — RIO INAMBARI — RIO ALTO PURUS — RIO PICHIS — RIO PACAYA — R. CHESSEA — COMUNICACION NAVEGABLE

LIT. Y TIP. FABBRI, HNOS., LIMA.

MCD 2018



MCD 2018