

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

REDACCION Y TALLERES: TELEFONO 1924  
CALLE DE RAMOS DEL MANZANO, 36

ADMINISTRACION: TELEFONO 1018  
CALE DE LA RUA, 15.—APARTADO 10

## Entrega de despachos a los nuevos oficiales de Artillería

Segovia.—En la Academia de Artillería se ha celebrado el acto de entrega de despachos a los caballeros oficiales alumnos que han terminado el presente curso. El acto ha tenido lugar en el patio de armas de mencionado Centro militar, espléndidamente adornado. Asistieron los generales Perogordo y Sánchez Gutiérrez, todas las autoridades militares, civiles y eclesiásticas y jerarquías del Movimiento. (Logos.)

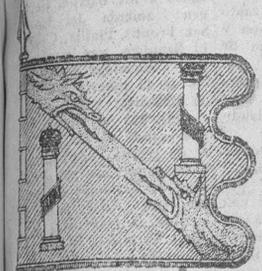
## GRANDIOSA CONCENTRACION SINDICAL EN VIGO

# 100.000 personas aclaman al Caudillo en apoteósico acto celebrado en la industriosa ciudad gallega

### Con el Jefe del Estado, presencian el desfile de 60.000 productores, el ministro secretario del Partido y el ministro de Marina

“Este acto dice Franco en su discurso” quiero que sea una afirmación noble y clara de España: una afirmación de nuestra unidad y nuestra fe”

“La Historia nos dice a cada paso que los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía, están condenados a la muerte”



cional, escuchado brazo en alto por la multitud. En la Plaza del Cardenal Martín Herrera se habían congregado las autoridades civiles y militares, presididas por el gobernador civil de la provincia, jefe del Movimiento y otras autoridades y jerarquías, las cuales saludaron al jefe del Estado.

des del Himno Nacional. Los gritos de Franco y Falange continuaron hasta que hubo desaparecido el coche ocupado por Su Excelencia. (Logos.)

**El paso por Pontevedra.**  
Pontevedra.—Hoy llegó a esta capital, de paso para Vigo, Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco. Con tal motivo la población ha puesto una vez de relieve su patriotismo, engalanando sus balcones con banderas, reposteros y tapices. Al mismo tiempo demostraba su entusiasmo por el Caudillo liberador de España. Desde las primeras horas del día, el entusiasmo popular era enorme. Grandes masas de gente acudían a la Avenida de Montero Ríos, punto designado para el recibimiento al Caudillo. La animación se hacía bulliciosa a medida que se acercaba la hora de la llegada.



(Continúa esta información en cuarta plana.)

Acompañaban a Su Excelencia, su esposa, doña Carmen Polo, y el ministro secretario general del Partido, camarada José Luis Arrese; jefes de las Casas Militar y Civil de S. E., general Moscardó y Muñoz de Aguiar, respectivamente, y demás personalidades del séquito.

El Jefe del Estado, después de cambiar los saludos de rigor, subió la escalinata de las Platerías para hacer su entrada en la Catedral, a cuya puerta fue saludado por el señor Arzobispo de Compostela, don Tomás Muñiz Fábros, y el Cabildo catedralicio. El Generalísimo, bajo palio, cuyas varas portaban seis canónigos, se dirigió, en medio de la multitud que llenaba el templo, al altar mayor del Apóstol, ocupando un reclinatorio, colocado al efecto, al lado del ocupado por el excelentísimo señor Arzobispo.

Permaneció de rodillas orando durante algunos momentos. Seguidamente subió al camarín del Apóstol para abrazar su imagen pétrea. Luego descendió a la cripta para orar ante los sagrados restos del patrón de España. Acompañado del Arzobispo, del ministro secretario general del Partido, séquito y autoridades, el Caudillo dio poco después por terminada su visita a la Catedral.

Seguidamente, a la una en punto S. E. emprendió el viaje con dirección a Vigo, siendo acompañado con los mismos honores que a la llegada y a los acor-

Gaitas del país recorrían la población, que ofrecía un brillante aspecto. Cerró el comercio y todas las industrias paralizaron sus actividades.

A la una de la tarde, la Avenida de Montero Ríos ofrecía un aspecto imponente. Allí se encontraban millares de almas extendidas a lo largo de la espaciosa avenida y sus alrededores.

## El frente que duró diez horas

# UN RELATO DE LA TRAGICA AVENTURA DEL DESEMBARCO EN DIEPPE

### La aviación británica perdió 112 aparatos. Fueron HUNDIDOS un destructor, un patrullero y cinco mercantes, y averiados, cuatro cruceros, cuatro destructores y otras embarcaciones menores

Ciento doce aviones británicos derribados.

Berlín.—Ciento doce aviones británicos han sido derribados por la caza y las baterías de la DCA alemanas, según las últimas informaciones, en el curso de la lucha contra el intento de desembarco de los ingleses en el litoral del Canal de la Mancha. (Efe.)

**Un destructor, un patrullero y cinco mercantes, hundidos.**

Berlín.—Un destructor británico, un patrullero y cinco mercantes, con un desplazamiento total de 13.000 toneladas, han sido hundidos por la aviación alemana en las operaciones de defensa contra el intento británico de Dieppe. La artillería de la DCA y formaciones aéreas averiaron gravemente, además, a cuatro cruceros, cuatro destructores, cuatro lanchas rápidas, un remolcador y varias lanchas de desembarco, así como a cuatro barcos de transporte, con un desplazamiento total de 15.500 toneladas. (Efe.)

**Alocución del primer ministro canadiense.**

Ottawa.—El primer ministro, Mackenzie King, dirigiéndose por radio al pueblo canadiense, ha declarado, respecto al intento de desembarco en Dieppe: “Los canadienses estamos orgullosos de que nuestras tropas hayan sido las primeras en pisar el suelo de Dieppe. Los acontecimientos de la jornada no deben hacernos perder la perspectiva de conjunto de la guerra”. (Efe.)

**Participación de las fuerzas francesas.**

Londres.—Se anuncia que algunos de los franceses que par-

ticiparon en el ataque a Dieppe, lucharon solamente a unos pocos kilómetros de sus hogares. El contingente francés se componía de varias unidades de la marina de guerra francesa combatiente; de la escuadrilla “Isla de Francia”, que opera con aviones de caza británicos, y una sección de “commandos” franceses combatientes. Un oficial, representante del general De Gaulle, acompañaba a la fuerza expedicionaria. La escuadrilla “Isla de Francia” destruyó cuatro aviones alemanes. (Efe.)

**Relato de la operación.**  
Berlín.—La acción de la defensa alemana en la costa del Canal de la Mancha es puesta de relieve en la siguiente información del frente, transmitida por la D. N. B.: “Una larga columna de canadienses marcha por la carretera de Dieppe. También hay ingleses. Mil quinientos hombres —oficiales y soldados— siguen el camino de la cautividad. Son hombres fornidos, cubiertos de polvo y extenuados por las fatigas del combate.

En las primeras horas de la mañana de ayer, los puestos de los fortines alemanes próximos a Dieppe oyeron el estruendo de un combate librado en alta mar. Hacía las seis de la mañana, unas siluetas se perfilaron frente al puerto. Eran lanchas rápidas, transportes de desembarco y barcos de asalto ingleses. El fuego de la defensa alemana entró inmediatamente en acción. Protegidos por niebla artificial, los ingleses lograron desembarcar carros de combate e infantería. Del lado del mar, la artillería naval británica bombardeaba la ciudad y el puerto.

Aviones de la misma nacionalidad volaron sobre la ciudad, bombardeándola. Los cazas llegaron en oleadas sucesivas. Este fue el momento tan esperado por los soldados alemanes. Las armas germanas están preparadas, a pesar de la larga espera.

Artillería y baterías antitanques y antiaviones desencadenaron un nutrido fuego contra las lanchas de desembarco. Una pieza de la DCA emplazada en una altura del Norte, barría con su tiro toda la playa. De frente, una manzana de casas oculta al enemigo. Los carros ingleses desembarcados no lograron entrar en la ciudad. Verdaderas murallas antitanques bloquean en todo el recorrido la carretera.

Los carros enemigos se ven obligados a atravesar al azar por la playa y hacen su aparición detrás de una manzana de casas, disparan una salva y desaparecen al momento. Nuestros soldados están preparados detrás de sus cañones antitanques. A pesar de los proyectiles que silban sobre los soldados alemanes y a pesar de las bombas y de las armas de a bordo, cuatro carros de asalto enemigos son destruidos en pocos minutos. Todos los tanques desembarcados corren la misma suerte.

En varios lugares del Dieppe, hasta el oeste y este de la ciudad, el enemigo intenta desembarcar grandes fuerzas. En dos puntos logró poner pie en tierra con carros e infantería. Las unidades alemanas pasan al contraataque. Refuerzos de cañones antitanques y de la DCA son traídos al campo de batalla. Antes de que hayan podido intervenir, el enemigo había sido ya derrotado. La lucha ha sido encarnizada.

## Consigna del Caudillo a las masas populares gallegas

“Camaradas y españoles todos aquí congregados: Es para mí una satisfacción el encontrarme en esta ciudad gallega en medio de los elementos productores de esta región, no solamente representada por cuantos en este lugar aquí os congregáis. Este acto quiero que sea una afirmación noble y clara de España; una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe.

Soy poco amigo de palabras; muchos de vosotros, por haber pasado una gran parte de la juventud española durante treinta años bajo mis órdenes, conocen muy bien cuán poco amigo soy de palabras; me gusta predicar con actos y con el ejemplo. Pero sería desatención el que no aprovechara este momento para transmitir a vuestra consigna que deseo quede grabada en vuestro ánimo: que la vida es lucha, y la paz es sólo un accidente, y porque ellos es así, después de vuestro esfuerzo en la campaña, después de haber arrancado la España física de la barbarie roja, hemos de continuar nuevamente, con el mismo ahínco, la preparación para la lucha, porque la historia nos dice a cada paso que los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía, están condenados a la muerte.

En estos mismos momentos vemos en el mundo el fruto de las predicaciones democráticas y pacifistas y cómo muchas naciones europeas pagan con su esclavitud la creencia de aquellas utópicas teorías. Y porque la vida es lucha y la paz sólo un accidente, hemos de prepararnos en cada mo-

mento para la lucha, preparación que alcanza al orden moral, al religioso, al político, al militar y al industrial. Es la unidad completa de España la que se necesita. Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política, si fracasase la solidaridad de los españoles ante el destino histórico de la nación.

Y este toque de clarín, esta preparación, esta llamada para la preparación de la lucha, no quiere decir que nosotros amemos la guerra y desdiciémos la paz; que si la preparación de un pueblo para la prueba suprema exige la preparación moral, la preparación bélica, la preparación política y la preparación industrial, de todo ello derivan bienes fecundos para la vida de la Patria, ya que tal preparación representa el crear nuestra autarquía, que se muevan y se exploren nuestras minas; que se abran nuevos caminos; que se levanten nuevas fábricas; que se multiplique el trabajo; se extienda la riqueza; se investigue en los laboratorios; se impulsen las inteligencias; los españoles todos, subordinen sus egoísmos y sus intereses a la España grande, a la España una y a la España libre; que descansen en esta unidad política, moral, militar e industrial que tanto os recomiendo.

En prueba de que así será, gritad conmigo con toda la fuerza de vuestros pulmones:

¡ARRIBA ESPAÑA!”



## Honrosa contienda

Ayer ha sido Vigo la ciudad que ha tenido el honor de recibir al Generalísimo de los Ejércitos y Jefe Nacional de la Falange. Y el entusiasmo con que ha acogido su presencia ha sido indescriptible. 100.000 personas, 60.000 productores le han rendido calido homenaje. En todas cuantas poblaciones visita, existe un ansia de superación en las manifestaciones de adhesión a Su Excelencia. Es natural que así sea porque se trata del Caudillo de España. Toda Galicia estaba allí presente, material o espiritualmente. Toda Galicia, como antes lo hicieron otras regiones, se encontraba con el alma henchida por la intensidad y acuciada emoción de este día incomparable cuyo recuerdo habrá de permanecer ya vivo para siempre entre los que han tenido la suerte de ser testigos presenciales de tan memorable jornada.

El buen pueblo gallego ha visto, una vez más, de cerca, al salvador de España, al forjador y símbolo supremo de su Unidad indestructible: esa Unidad a la que con tanta frecuencia alude en sus discursos, y ha escuchado religiosamente su consigna: “Que la vida es lucha y la paz es sólo un accidente”, excelentes palabras que quedarán bien grabadas en todos los españoles. Y en la nobleza de su sonrisa y de sus palabras, ha percibido claramente reflejada la magnanimidad de su corazón, en el que caben espiritualmente todos los hijos de la Patria que por su esfuerzo es ya una, y habrá de ser inconvertiblemente grande, libre e imperial.

En Vigo se ha puesto nuevamente de manifiesto la rivalidad existente entre las ciudades, las villas y las demás localidades de Galicia, para demostrar al Jefe del Estado Nacional-sindicalista que ninguna de ellas, como ocurre en el resto de España, está dispuesta a dejarse arrebatar la primacía en el apasionado amor que se le profesa. El intento de establecer cuál de ellas ha vencido en esta honrosa contienda, ofrece la máxima dificultad, porque todas han rayado a una altura sin precedentes.

Hoy le ha tocado el turno a la bella región gallega de hacer la ofrenda al Caudillo como testimonio de su voluntad irrenunciable de servir a España bajo su mando hasta la muerte. Los gallegos que viven del trabajo, que todo se lo deben al trabajo, han mostrado en el apoteósico acto de Vigo, su orgullo, legítimo y plausible orgullo, alardeando de este atributo creador, ciudadano, marítimo, agrícola, industrial y comercial, y se han visto ennoblecidos con su presencia en tan grandiosa concentración, exaltando con ello al trabajo.

Por otra parte, la hermandad indestructible que existe entre Franco y la Falange, ha quedado, una vez más, demostrada con la presencia del ministro secretario del Partido, camarada Arrese, junto al Caudillo.

Como queda dicho, el afán de cada ciudad es no dejarse aventajar por ninguna de las demás en sus demostraciones de entusiasmo al recibir la visita del Jefe del Estado, que habla a las multitudes con voz firme, serena y clara y que da consignas que todos estamos dispuestos a cumplir.—LUCIA NO S. FRAILE

## Delegación Nacional de Prensa

“PREMIO SIMANCAS”

De acuerdo con la base quinta de la convocatoria de esta Delegación Nacional de Prensa de fecha 1.º de agosto de 1942, el día 5 de septiembre próximo, a las veinticuatro horas, expirará el plazo para la admisión de los artículos que han de concurrir al “Premio Simancas”, correspondiente al mes de agosto.

Dichos trabajos han de ser enviados a esta Delegación Nacional de Prensa, consignando el nombre y domicilio del autor, siendo requisito indispensable para su admisión que sean inéditos.

El tema del concurso para el mes de agosto versará sobre el tema “Las Cortes españolas y la Revolución Nacional-sindicalista”.

Una batería alemana fué atacada por los ingleses. Resulta imposible utilizar ya los cañones. A pesar de la superioridad numérica de los adversarios, los servidores de las baterías no retroceden. Defienden sus posiciones en un encarnizado cuerpo a cuerpo. Hasta que llegan los refuerzos. Nuestros veteranos de gran experiencia dan una nueva prueba de su capacidad militar. El enemigo logró desembarcar gracias a la niebla artificial. Las minuciosas medidas de defensa preparadas de antemano permitieron rechazar el ataque y aniquilar cualquier tentativa futura.

Cuando llegamos al campo de batalla desde Dieppe, los soldados están sentados en la arena o en la carretera. Las cocinas de campaña han hecho su aparición y se distribuye el rancho. Los labradores franceses continúan sus labores en el campo.” (Efe.)

## Duelo nacional en Hungría

# Ha muerto, en el frente de batalla, el hijo del Regente de Hungría, ESTEBAN HORTHY

### Hace pocos meses había sido designado sustituto de su padre para casos de enfermedad o muerte

Budapest.—Ha muerto en el campo de batalla del frente oriental, el hijo del Regente, Esteban Horthy. La noticia llegó esta mañana a Budapest. Las ceremonias anunciadas para hoy con motivo de la fiesta nacional húngara, han sido suspendidas. (Efe.)

**Personalidad del fallecido.**  
Budapest.—El viceregente de Hungría, Esteban Horthy, muerto en el frente, nació en Fola, en 1904. Antes de ser designado en febrero último para el cargo de sustituto del Regente, su padre, desempeñaba los puestos de subsecretario de Estado y director de los ferrocarriles húngaros.

Después de terminada la última guerra mundial, Esteban Horthy hizo numerosos viajes por Europa y América y trabajó durante un año en las fábricas Ford, de Detroit.

Nombrado ingeniero jefe y posteriormente director de las fábricas del Estado húngaras, Horthy llegó a la Dirección General de Ferrocarriles el 20 de mayo de 1940. Fué un experto piloto de caza y puso gran interés en el desarrollo de la aviación húngara. Batió la marca de velocidad en el recorrido aéreo Budapest-Bombay. En 1939 fué promovido teniente del Ejército.

Cuando Hungría entró en la guerra contra los soviets al lado de Alemania e Italia, Esteban Horthy, que se distinguió siempre por su devoción y entusiasmo por la causa antibolchevique, se presentó como voluntario y tomó el mando de una escuadrilla de aviones de caza, que se ha distinguido en los numerosos combates, librados contra los bolcheviques.

No se conocen detalles acerca de las circunstancias en que ha muerto el viceregente. La forma en que fué conocida la muerte de Esteban Horthy tiene caracteres de emoción trágica. Cuando el cortejo de la gran procesión de San Esteban llegaba frente al Ministerio del Ejército, se destacó un emisario con un despacho que entregó al ayudante del ministro de la Guerra.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Nuevas tarjetas de pan

Circular a los industriales panaderos y titulares de cartillas familiares e individuales

Los industriales panaderos, su parte, de seguir el suministro abastecedor de la población de esta capital, efectuarán su presentación en el Negociado de Estadística y Racionamiento (Pozo Amarillo, número 22), de cuatro en adelante de la tarde, durante los días que a continuación se indican, llevando consigo las tarjetas de pan antiguas para ser canjeadas por las nuevas.

Día 21
Juan Manuel Arévalo García, Viuda de Jerónimo Borrego, Viuda de Luis Cenizo, Antonio Cuéllar Puertas, Francisco García Rodríguez, Belisario García Varas, Agapito López Recio.
Los que sean de fuera de la capital quedan autorizados para presentarse los días 22 ó 24.

Día 21
Ulpiano García Varas, Feliciano Gómez del Rey, Viuda de José González, José Gutiérrez, Pascual Livianos, Manuel Paniagua Rodríguez, Antonio Picado Jiménez.
Los residentes fuera de la capital pueden presentarse el 24, caso de no poder hacerlo el 22.

Día 23
Patricio Hernández, Paulino Hernández Sánchez, Eduardo López Rojo, Aquilino Lozano Holgado, Antonio de la Mano Martín, Alberto Pérez.
Santiago López, Fermín Marcos García, Fausto Marcos Ramos, Enrique Martín Blanco, Ángel Martín Huerta, Tomás Sánchez.

Día 25
Samuel Martín, Lorenzo Mesonero, Fidel Ruiz, Ramón Sánchez.
Luis Nieto, Ángel Pérez, Felisimo Redondo.

Día 28
Primitivo Pérez, Antonio Prieto, Francisco Regalado, Abilio Sánchez.

Día 29
Ramón Rodríguez, Teófilo Rodríguez, Miguel Vicente, Carlos Mulas, Serafín Sánchez.
Antonio Almaraz, Enrique Rodríguez, Celestino Ingelmo.

Estos industriales cumplirán exactamente las instrucciones que se les ha dado mediante circular. Los titulares de cartillas tendrán muy en cuenta el día en que su abastecedor ha de presentarse con objeto de realizar las alteraciones necesarias que pudieren ocurrir antes o después del día indicado.

Salamanca a 20 de agosto de 1942.—El Gobernador civil.—Por delegación: El secretario técnico, Jesús Baeza.

ORDEN A LOS TITULARES DE CARTILLAS INDIVIDUALES O FAMILIARES
Todo titular de cartilla familiar o individual viene obligado a entregar al industrial panadero proveedor su tarjeta actual con el fin de ser canjeada por la nueva antes del día 1.º de septiembre.

Los proveedores tienen instrucciones concretas sobre esta entrega, y existe obligación, por

parte, de seguir el suministro abastecedor de la población de esta capital, efectuarán su presentación en el Negociado de Estadística y Racionamiento (Pozo Amarillo, número 22), de cuatro en adelante de la tarde, durante los días que a continuación se indican, llevando consigo las tarjetas de pan antiguas para ser canjeadas por las nuevas.

Los días en que han de presentarse los panaderos se publicarán también en la prensa de esta capital.
Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

Con esta fecha queda finalizada la distribución del racionamiento a la población infantil, debiendo los tenedores de cartillas de lactancias hacer efectivo el mismo a partir del lunes, 24, en los comercios de los industriales que a continuación se relacionan:

Lactancia artificial
Detallista, Fausto Orja, con domicilio en la Plaza del Poeta Iglesias.
De uno a doce meses: Seis botellas de leche condensada, un kilo de azúcar, uno de harina, uno de legumbres y uno de jabón.

Lactancia mixta
Detallista, Viuda de Laporta, con domicilio en la Plaza Mayor.
De uno a doce meses: Harina, un kilo; uno de legumbres, uno de medio de azúcar y uno de iabón.

Lactancia natural
Detallista, Esteban Blas, con domicilio en la Avenida de Italia.
De uno a doce meses: Dos kilos de legumbres, uno de azúcar y uno de jabón.

NOTA.—Todas las altas que se produzcan a partir de la fecha de la publicación de esta orden serán despachadas por el industrial detallista Joaquín García Pericacho, calle del Generalísimo Franco, con arreglo a las distribuciones anteriores y según lactancias.
Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

AVISOS
Con el fin de no retrasar el racionamiento infantil, se pone en conocimiento de los poseedores de cartilla de lactancia artificial, que por el industrial detallista que ha de suministrarles las leches será entregado tres botellas y un vale para ser canjeado por la cantidad restante tan pronto como se reciba.
Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

INFORMACION MUNICIPAL

Comisaría de Recursos 9.ª ZONA

NOTA
De interés para los ganaderos

La Comisaría General de Abastecimientos ha dispuesto que la totalidad del cupo de ganado para necesidades de abastecimiento nacional ha sido fijado a esta Zona, salga durante los meses de agosto, septiembre y octubre.

Esta época de salida supone las entregas de ganado en las mejores condiciones de peso. El plan de transporte impuesto exige rapidez en las operaciones de contratación y embarque, así como el que los pueblos cumplan la orden sobre los pesos en canal que deben tener las reses presentadas.

Oportunamente se comunicará a cada pueblo día de contratación en búsca. Aquellos pueblos que han solicitado ser enterradores, será respetada su voluntad y reunidos para formar trenes completos, de cuyo detalle recibirán instrucciones.

El punto de destino de ganado, salvo casos excepcionales, será Barcelona. Lo que se comunica para conocimiento de los interesados. Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El comisario de Recursos, José Centeno.

Circular número 36
Para cumplimentar órdenes de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, a partir de la publicación de la presente circular, queda terminantemente prohibido el empleo de las hojas de remolacha azucarera como pienso o para consumo público, ya que el arranque de dichas hojas está prohibido en los contratos de cultivo por determinar una disminución en el peso de la raíz y, sobre todo, en su riqueza sacarina.

Lo que se publica para general conocimiento y cumplimiento. Salamanca, 12 de agosto de 1942.—El comisario de Recursos, José Centeno.

EL PROGRAMA DE FESTEJOS
Muy en breve será publicado y repartido el programa oficial de los festejos organizados por S. E. para la próxima feria de septiembre, por haber ultimado el acoplamiento y redacción la Comisión correspondiente.

al objeto de adjudicarles el cupo de harina para el mes de septiembre. Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

PRECIOS DE JUDIAS VERDES Y DE LA SANDIA
Los precios, como máximo, que regirán en esta provincia para la judía verde y la sandía, serán los siguientes:

Judías verdes
De venta al detallista, 1,20 pesetas, y al público, 1,50.
Sandía
De venta al detallista, 0,68, y al público, 0,85.

Lo que se hace público para general conocimiento, pudiendo venderse por debajo de estos precios los que estimen oportunos. Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

VIDA RELIGIOSA
TRIDUO AL CORAZON DE MARIA
Durante los días 21, 22 y 23 del mes actual se celebrará en la iglesia parroquial de San Pablo un solemne triduo al Corazón de María.

Por la mañana, a las ocho y media, misa de comunión. Por la tarde, a las ocho, exposición del Santísimo, rosario y sermón a cargo del R. P. Angel Tejedor (S. J.), terminando con solemne reserva.
La parte musical y cánticos están a cargo del coro de la Juventud Femenina de Acción Católica de la parroquia.

NOVENA A SAN AGUSTIN
Ayer comenzó en la iglesia de la Purísima la solemne novena que en honor de San Agustín ha organizado la Comunidad de Madres Agustinas.
Todos los días de la novena, a las ocho y media de la mañana, misa de comunión. A las ocho y media de la tarde, exposición de S. D. M., rosario, lectura de la novena, reserva y gozos del Santo.

El día 28, a las ocho de la mañana, misa de comunión general; a las diez y media, misa solemne. Terminada la santa misa, se expondrá el Santísimo Sacramento, quedando expuesto todo el día. A las ocho y media de la tarde, los cultos de los días anteriores, con sermón que predicará don Eloy González Sánchez, beneficiado sochantre de la S. I. B. Catedral. Después de los cultos se dará a bendecir la reliquia del Santo.

REGISTRO CIVIL
Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho en el Registro civil las inscripciones siguientes:

Nacimientos
Gloria Merino San Agapito, Emerenciano Carril Silva, Celestino del Brío Escrubano, Bernarda Ciudad Mateos, Antonio Ciudad Mateos.

Defunciones
Raimundo Sánchez García, de sesenta y dos años.
Matrimonios
Salvador Hernández Sagrado con María Vicente Gallego.

Comisaría de Recursos 9.ª ZONA

NOTA

De interés para los ganaderos
La Comisaría General de Abastecimientos ha dispuesto que la totalidad del cupo de ganado para necesidades de abastecimiento nacional ha sido fijado a esta Zona, salga durante los meses de agosto, septiembre y octubre.

Esta época de salida supone las entregas de ganado en las mejores condiciones de peso. El plan de transporte impuesto exige rapidez en las operaciones de contratación y embarque, así como el que los pueblos cumplan la orden sobre los pesos en canal que deben tener las reses presentadas.

Oportunamente se comunicará a cada pueblo día de contratación en búsca. Aquellos pueblos que han solicitado ser enterradores, será respetada su voluntad y reunidos para formar trenes completos, de cuyo detalle recibirán instrucciones.

El punto de destino de ganado, salvo casos excepcionales, será Barcelona. Lo que se comunica para conocimiento de los interesados. Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El comisario de Recursos, José Centeno.

Circular número 36
Para cumplimentar órdenes de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, a partir de la publicación de la presente circular, queda terminantemente prohibido el empleo de las hojas de remolacha azucarera como pienso o para consumo público, ya que el arranque de dichas hojas está prohibido en los contratos de cultivo por determinar una disminución en el peso de la raíz y, sobre todo, en su riqueza sacarina.

Lo que se publica para general conocimiento y cumplimiento. Salamanca, 12 de agosto de 1942.—El comisario de Recursos, José Centeno.

EL PROGRAMA DE FESTEJOS
Muy en breve será publicado y repartido el programa oficial de los festejos organizados por S. E. para la próxima feria de septiembre, por haber ultimado el acoplamiento y redacción la Comisión correspondiente.

al objeto de adjudicarles el cupo de harina para el mes de septiembre. Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

PRECIOS DE JUDIAS VERDES Y DE LA SANDIA
Los precios, como máximo, que regirán en esta provincia para la judía verde y la sandía, serán los siguientes:

Judías verdes
De venta al detallista, 1,20 pesetas, y al público, 1,50.
Sandía
De venta al detallista, 0,68, y al público, 0,85.

Lo que se hace público para general conocimiento, pudiendo venderse por debajo de estos precios los que estimen oportunos. Salamanca, 20 de agosto de 1942.—El gobernador civil, por delegación, el secretario de Abastecimientos, Jesús Baeza.

VIDA RELIGIOSA
TRIDUO AL CORAZON DE MARIA
Durante los días 21, 22 y 23 del mes actual se celebrará en la iglesia parroquial de San Pablo un solemne triduo al Corazón de María.

Por la mañana, a las ocho y media, misa de comunión. Por la tarde, a las ocho, exposición del Santísimo, rosario y sermón a cargo del R. P. Angel Tejedor (S. J.), terminando con solemne reserva.
La parte musical y cánticos están a cargo del coro de la Juventud Femenina de Acción Católica de la parroquia.

NOVENA A SAN AGUSTIN
Ayer comenzó en la iglesia de la Purísima la solemne novena que en honor de San Agustín ha organizado la Comunidad de Madres Agustinas.
Todos los días de la novena, a las ocho y media de la mañana, misa de comunión. A las ocho y media de la tarde, exposición de S. D. M., rosario, lectura de la novena, reserva y gozos del Santo.

El día 28, a las ocho de la mañana, misa de comunión general; a las diez y media, misa solemne. Terminada la santa misa, se expondrá el Santísimo Sacramento, quedando expuesto todo el día. A las ocho y media de la tarde, los cultos de los días anteriores, con sermón que predicará don Eloy González Sánchez, beneficiado sochantre de la S. I. B. Catedral. Después de los cultos se dará a bendecir la reliquia del Santo.

REGISTRO CIVIL
Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho en el Registro civil las inscripciones siguientes:

Nacimientos
Gloria Merino San Agapito, Emerenciano Carril Silva, Celestino del Brío Escrubano, Bernarda Ciudad Mateos, Antonio Ciudad Mateos.

Defunciones
Raimundo Sánchez García, de sesenta y dos años.
Matrimonios
Salvador Hernández Sagrado con María Vicente Gallego.



EDUCACION Y DESCANSO

Excursión a Béjar

Tras de un sin fin de gestiones llevadas a cabo por esta Jefatura y apoyados por la Inspección del Tráfico de los Ferrocarriles en nuestra capital, aunque un poco tarde, se ha conseguido la implantación de un servicio ferroviario para poder cómodamente desplazarse, quien lo desee, a la Sierra de Béjar, los días festivos.

Dicho servicio se realizará de la siguiente forma: Salida de Salamanca, en el tren ordinario de las 9,25 de la mañana, al que se le agregan coches para este servicio, para regresar de Béjar a las 22,35 de la noche, en los mismos coches de viajeros, que se le adosarán al tren que pasa a esta hora por dicha ciudad.

Como en todas partes, Educación y Descanso ha conseguido que un buen número de las plazas de este servicio, las puedan ocupar los productores afiliados a esta Obra Sindical, con el descuento en el billete a que su condición les da derecho.

Por esto, el precio del viaje ida y vuelta para ellos, es de DIEZ pesetas. Las inscripciones y obtención del billete ha de hacerse a partir de hoy, en las oficinas de esta Jefatura, hasta las siete de la tarde del sábado, 22, previa la presentación del carnet de afiliado.

Se divierte que quienes no recojan en esta Jefatura el boleto y lo hagan en las taquillas del ferrocarril, abonarán por el importe del viaje lo estipulado por la tarifa ordinaria, que supone un considerable aumento en el importe del viaje, y que en estas taquillas no servirá para nada el hacer valer la condición de afiliado a Educación y Descanso, pues todos los que no se hayan inscrito en la Jefatura de esta Obra se considerarán como viajeros ordinarios.

Salamanca 20 de agosto de 1942.—El jefe provincial de la Obra.

Central Reguladora de la Patata
AVISOS
Se advierte a los señores productores de patatas, en relación con la reserva concedida con carácter general en la última circular de 20 de julio, que no basta el talón correspondiente al productor para el traslado de la reserva a una localidad a otra, siendo necesaria en este caso la correspondiente guía, la cual habrá de solicitarla de la Delegación provincial de Abastecimientos y Transportes, llenando además los trámites pertinentes para los efectos de la baja en el racionamiento.

El talón arriba indicado sirve, por lo que al productor se refiere, simplemente como resguardo creditivo y para trasladar la mercancía desde la huerta a sus casas dentro de la localidad, nunca fuera.

Cupón pro ciegos
Lista de números premiados del Cupón Pro Ciegos, correspondiente al sorteo celebrado el día 20 de agosto de 1942:

Premio de 25 pesetas, número 298.
Premiados con 2,50, todos los terminados en 98.

Instituto Nacional de Enseñanza Media de Salamanca
SECCION PROVINCIAL DE SELECCION Y PROTECCION ESCOLAR
Becas
En virtud de lo dispuesto en el orden de 16 de diciembre de 1938, se celebrará un concurso-oposición para la adjudicación de becas, dotadas con la cantidad de 1.500 pesetas por curso académico.

Las solicitudes se presentarán en la Secretaría del Instituto antes de la una de la tarde del día 5 de septiembre. En ellas se hará constar la calificación obtenida en el curso anterior, que no habrá de ser inferior a ocho puntos, para ser admitido a ocho ejercicios, y presentarán el Libro de Calificación Escolar para la indispensable comprobación.

Asimismo presentarán una declaración jurada, firmada por el padre o representante legal, en la que claramente expresen domicilio y situación económica. Los ejercicios de oposición se celebrarán el día 10 de septiembre, a las nueve de la mañana. Todas las pruebas que los alumnos hayan de realizar serán escritas, por lo que los opositores pueden completar su información sobre esta cuestión, leyendo la disposición citada, que se halla en el "Boletín Oficial del Estado" de 22 de diciembre de 1938.

Salamanca 17 de agosto de 1942.—El presidente de la Sección P. y P. E., Manuel G. Barroso.



La PROVINCIA Y LA REGION

De Ciudad Rodrigo

Notas diversas
Por el industrial de ésta, don Fulgencio Martín y su señora doña María Méndez, ha sido pedida días pasados en Martiago, para su sobrino don Ezequiel Vegas la mano de la preciosa señorita Emilia Rodríguez Montero, hija de doña Josefina Montero, viuda de Rodríguez.

Entre los novios se cruzaron los regalos de ritual. La boda se celebrará a últimos de septiembre próximo.
—El día 22 del actual se cumple el primer aniversario del fallecimiento de don Leopoldo Gómez, gerente que fué de esta Caja de Ahorros de la Federación Agrícola Mirobrigense.

—Después de pasar en esta una temporada con sus hijos, marchó para Bujalance, el secretario de aquel Ayuntamiento don Eduardo Jarrín y familia.
—Se encuentra en ésta, la señora doña Carlota Aparicio de Martín.

—Regresó de Salamanca, donde fueron con motivo de la boda de su hermano, el industrial de ésta, don Manuel Martín Orive y señora e hijo.

S. VEGAS ARRANZ

BECAS - Se admiten solicitudes para cubrir las reglamentarias en el Colegio Español P. Manjón, 3 (Sanjurjo, 2.ª izqda.)

De Fuentes de Oñoro
GRANDES FIESTAS: CORRIDAS DE TOROS. — VELADA TEATRAL Y OTROS ACTOS
El vecindario del pintoresco e importante pueblo fronterizo de Fuentes de Oñoro, amante de sus tradiciones, ha festejado durante estos días a su excelsa Patrona la Asunción de Nuestra Señora; con brillantes solemnidades religiosas y profanas, a la vez que dos notables corridas de toros y velada teatral, lo que ha motivado que multitud de personas de los pueblos limítrofes se hayan desplazado a disfrutar y tomar parte en cuantos actos se han llevado a cabo para lo cual, los vecinos de Fuentes de Oñoro han tenido toda clase de atenciones y distinciones, expresando repetidas veces su generosidad y esplendor a cuantos han concurrido de fuera.

El programa de festejos no ha podido ser más halagador y atrayente, el cual ha sido compuesto por la Corporación Municipal que tan acertadamente preside el alcalde don Angel Mateos y el celoso secretario don Andrés Bravo.

Festividad religiosa. — Misa solemne.
El venerable párroco de dicho pueblo, don Luciano Rodríguez, hombre virtuoso por excelencia, que no solamente predica y convence con su elocuente palabra, sino con su vida ejemplar ha procurado dar el mayor esplendor a esta gran fiesta religiosa.

La víspera de la fiesta tuvieron lugar en la parroquia vespers, cantadas solememente.
El día de la Asunción de Nuestra Señora, a primera hora, fueron numerosos los feligreses que se acercaron a comulgar.

Más tarde tuvo lugar la misa solemne, para la cual las jóvenes de Acción Católica habían engalanado con gusto y elegancia la iglesia, adornándola con follaje, flores, plantas e iluminada. El templo presentaba un aspecto hermoso, asistiendo las autoridades; el Ayuntamiento, presidido por el alcalde y secretario, señores Mateos y Bravo; el jefe local de Falange y demás jerarquías del Movimiento; el jefe de Aduanas, don Felipe Vicente y demás funcionarios; el inspector jefe de la Policía gubernativa, don Carlos Gil Casquete y agentes, autoridades militares y judiciales; el jefe de Telégrafos don Juan Jiménez; el de Correos, señor Zúñiga, entidades y numerosos público que llenaba el templo.

También asistió el culto médico titular y jefe de la Estación Sanitaria, doctor don Ramón Domínguez, una de las figuras más destacadas por su prestigio, en unión del médico de Espinosa. La misa fué cantada por los jóvenes de Acción Católica, ocupando la sagrada cátedra el celoso párroco don Luciano Rodríguez, que expuso en párrafos brillantes lo que representa la Asunción de la Virgen.

Actuaron de madrinas en dicha fiesta, las preciosas señoritas Cecilia Miguel y Socorro Patiño, que según costumbre hicieron la ofrenda a la Santísima Virgen.

Corridas de toros
Por la tarde, en la explanada de la ermita donde está la plaza, se celebró la primera corrida de novillos-toros pertenecientes de la acreditada ganadería de don Heliodoro García del Aguila, siendo presidida por las au-

Zamora al día

La transformación de la capital
Por la Dirección General de Arquitectura, se ha remitido a este Ayuntamiento un proyecto de esta capital el plano de urbanización y ensanche de la misma, cuyo interesantísimo documento da idea de las grandes formas que va a sufrir la población, será expuesto al público en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, para que los zamoranos puedan dar su cuenta de la importancia de las obras que van a acometerse.

Van a sacarse a subasta los portes al alamburdo que se instalarán en la calle de Clara, que en este aspecto que resultará deslumbrante. Dichos brazos, adosados a las fachadas de dicha calle, a parar al centro de la misma. Las obras de conducción de aguas a los barrios de la zona izquierda del río Duero San Frontis, Pinilla, Caballeros y El Sepulcro, van muy adelantadas, habiéndose hecho el tendido de la tubería por las calles de Balbarráz y de la Plata, para dirigirla a citados barrios, atravesando el río por el puente de piedra. También se está terminando las de pavimentación de bastantes calles y plazas, entre ellas la de Villar, que queda magnífica, y la de Arias Gonzalo, en las inmediaciones de la Catedral.

Imagen restaurada
Por acuerdo de la Junta pro Semana Santa, ha sido restaurada la imagen del Jesús del Via Crucis de dicho nombre establecido en la iglesia del barrio de San Frontis, habiendo llevado a cabo la restauración con un acierto singular el señor capitán del Hogar Provincial, don Julián Manso, destacado artista que realizó una reparación en el Jesús Yacente, atribuido a Gregorio Fernández, en la Semana Santa última.

El señor Manso ha legado presentarnos una imagen nueva, conservando el aspecto primitivo de la talla del Jesús, en la que ha introducido algunas modificaciones de una mano afeitada, por lo que está todo de felicidad, pues se sabe que todas las obras que realiza este sacerdote, lo son por afición.

ANTONIO MOSTAJO GONZALEZ

Excmo. Ayuntamiento de Salamanca
Aviso a los contribuyentes
Próximo a finalizar el mes de agosto, con el que termina el período voluntario de recaudación de los recibos correspondientes al actual mes, se recuerda a los contribuyentes, que para hacer efectivos tales recibos estarán los recaudadores en la Casa Consistorial, piso principal, durante los días 24 al 29, de ocho a siete de la tarde.

Transcurrido dicho plazo serán devueltos los recibos con sus timbros y entregados a la Agencia Ejecutiva, para su expedición por la vía de apremio con el cargo correspondiente.

Lo que se hace público para general conocimiento y en consecuencia de los perjuicios consiguientes.

Salamanca, 19 de agosto de 1942. El alcalde, Antonio García Benito.

Dr. José Gómez Diez
OCULISTA.—CONSULTA A LAS 10. Generalísimo Franco, 26, segundo. R. E. I.

M. MARTINEZ
APARATO RESPIRATORIO TUBERCULOSIS
RAYOS X Radiografías en general PLAZA GABRIEL Y GALAN, 1. (Plaza Casa Socorro). Tel. 1001. R. E. I.

Mutua Comercial Española
que por una pequeña cantidad de dinero liquidará en breve plazo. Asesoría Jurídica. Cobros de créditos. Informes comerciales. GENERALISIMO FRANCO, 48. Teléfono 4073, SALAMANCA

MIGUEL BECERRO
MATRIZ Y PARTOS
Concejo, 9, 2.ª izqda. Tel. 1285
Horas de consulta: de ONCE A DOS

EGIDO ANDUJAR
MEDICINA GENERAL
PIEL - SIFILIS - VENEREO
Consulta: 12 a 2 y 6 a 9
Caleceros, 5, pral. R. E. I.

JOSE A. SERVIA
Profesor Auxiliar de la Facultad ENFERMERAS DE LA INFANCIA
RAYOS X. — Consulta a las 12
Prado, 4. — Teléfono 1435
R. E. I.

BALNEARIO DE LEDESMA
Reumatismo - Catarro - Piel
Coche en Estación Salamanca A TODOS LOS TRENES.
Temporada oficial: 15 de junio al 30 de septiembre.
(Censura Sanitaria provincial número 15).
Publicidad R. E. I.

Toales de seda para ropa interior de señoras
LUSANCY, S. L.
PLAZA DE ONESIMO REDONDO, 11
PROXIMA APERTURA
Publicidad ARENAS

Anuncios por palabras

Hasta 20 palabras, 4 pesetas. Cada palabra más, 20 cts.

Ventas
CASA. VENDO, planta baja y principal, cuatro viviendas. Bien situada. Indemnidad. Plaza de San Boal, número 3 (céntrica). — 3.2

CASAS vendo en todas las calles. Mercedo, 150.000, 160.000, Carmelitas, 80.000, Gran Vía, 300.000. En Garrido desde 18.000 hasta 200.000, una con tres viviendas y negocio 47.000, produciendo 6 por 100. Anís, 8.000, 11.000, 30.000, 40.000, 60.000, 80.000, 115.000, 400.000. Damos dinero en hipoteca toda reserva. Traspaso de cualquier negocio. 3.500, 7.000. Solares en todos los sitios Santos Bustarriet, Fronda escuelas Alamedilla, Julián Sánchez, 5. — 2.a-2

SE VENDEN sillones, lunas, estantes y todo lo necesario para una pulquería. Plaza Onésimo Redondo, 12, Pulquería Santiago López. — 3.a-2

VENDESE gran partida madera negrilla en rollo, seca seis años, immejables condiciones, gruesos 15 e 60 centímetros diámetro, para 200 metros cúbicos, y mucha cantidad grueso inferior a 15 centímetros, toda seca. Informar: Publicidad R. E. I. San Pablo, 5, Salamanca. — 1.1

BICICLETA, seminueva, bien equipada, se vende. Nicolás Juanes, en Arco. — 2.1

CARRO DE VARAS, para dos mulas, se vende. Para tratar, con José Hernández, en Goncello. — 1.1

TERRENO PARA EDIFICAR. — Se venden 2.600 metros, aproximadamente, junto carretera Valladolid, parcelas chalet señor Angoso. Informes, Espoz y Mina, 16. — 4.2

SE ARRIENDA, la exquisita agua de CASABLANCA, para la venta al público, con dos carros de veinticuatro cántaros. Informes, Café Nacional. (Arenas). — 2.2

SE ARRIENDA amplio local, sitio céntrico, para comercio o industria, y grandes locales para industria. Zona Madrid. Razón: Publicidad AVIL. — 1.1

TRASPASAMOS FRUTERIAS Y PESCADERIAS en Garrido, 1.500, 2.500, 3.000. OTRA, con vivienda, 5.500 pesetas. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

TRASPASAMOS establecimiento de VINOS, con vivienda en el mismo, muy céntrico y acreditado. 35.000. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

TRASPASAMOS CAFE BAR con vivienda en calle principal, con magnífico negocio, en 32.500 pesetas. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

LOCALES, se amueblan dos en Pello Martín, 24. Tratar de doña a una en las mismas señas. — 2.2

SE ARRIENDA, la exquisita agua de CASABLANCA, para la venta al público, con dos carros de veinticuatro cántaros. Informes, Café Nacional. (Arenas). — 2.2

SE ARRIENDA amplio local, sitio céntrico, para comercio o industria, y grandes locales para industria. Zona Madrid. Razón: Publicidad AVIL. — 1.1

TRASPASAMOS FRUTERIAS Y PESCADERIAS en Garrido, 1.500, 2.500, 3.000. OTRA, con vivienda, 5.500 pesetas. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

TRASPASAMOS establecimiento de VINOS, con vivienda en el mismo, muy céntrico y acreditado. 35.000. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

TRASPASAMOS CAFE BAR con vivienda en calle principal, con magnífico negocio, en 32.500 pesetas. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

SE ARRIENDA, la exquisita agua de CASABLANCA, para la venta al público, con dos carros de veinticuatro cántaros. Informes, Café Nacional. (Arenas). — 2.2

SE ARRIENDA amplio local, sitio céntrico, para comercio o industria, y grandes locales para industria. Zona Madrid. Razón: Publicidad AVIL. — 1.1

TRASPASAMOS FRUTERIAS Y PESCADERIAS en Garrido, 1.500, 2.500, 3.000. OTRA, con vivienda, 5.500 pesetas. GONZALEZ Y LOZANO, Sánchez Ruano, 17. (R. E. I.) — 1.1

# Los Deportes

## ANTENA DEPORTIVA

**LA SITUACION DE LOS JUGADORES DE FUTBOL EN EDAD MILITAR**

Sabemos que la Federación Española de Fútbol ha dirigido al Consejo Nacional de Deportes una exposición razonada sobre la situación de los jugadores de fútbol en edad militar. En esta propuesta de la Federación se proponen soluciones a los conflictos que plantea a los clubs, que no tratan de eludir de manera alguna los deberes militares para con la Patria, pero sí de acompañarlos en lo que sea posible con la actuación en sus equipos de los jugadores a que afecta.

**LA NUEVA REGLAMEN-TACION DEL FUTBOL**

La nueva reglamentación del Fútbol debe estar a punto de terminarse. Sabemos que Sánchez Ocaña, secretario de la Nacional, ha visitado en Gijón a don Aurelio Blanco, miembro de la Comisión, y se dispone a ir a Bilbao para cambiar impresiones con don José María Mateos.

Desde luego, el nuevo reglamento está bien meditado y analizado, pues son unos dos años los que lleva en estudio.

**LOS JUGADORES DEL ATLETICO AVIACION**

El Atlético Aviación cuenta con los siguientes jugadores para la presente temporada: Tabales y Martín, guardametas; Aparicio, Mesa, Cobos y Rafa, defensas; Gabellondo, Gemán, Machín, Blanco, Colón, Nico y Escudero, medios; Adrover, Manjón, Arce, Mariano, Camps, Vázquez, Moeda, Herminio Muñoz, Miranda y Domingo, delanteros. No se adquirirá ningún nuevo jugador.

**EL GRANADA, CON DE-RECHO A MAS DE 350.000 SETAS**

El presidente del Granada ha publicado una nota, en la que habla de la situación económica del club y de las adquisiciones hechas. Como la pasada temporada fue la primera en que pasó a Primera División y a pesar de haber desfilado por el campo de los cántabros los grandes equipos, no asistió gran cantidad de público, el déficit es de doscientos mil pesetas. A esta cantidad hay que agregar las adquisiciones hechas de Más, Nicola y Leal, y la retención de algunos jugadores por determinadas cantidades, lo que supone que los gastos iniciales para la próxima temporada ascienden a 350.000 pesetas. Para sufragar estos gastos tomarán determinadas medidas. Se cortará el gran derroche de entradas gratuitas, y se entregará a cada jugador una entrada si es casado. Los pasajes de oficina quedarán reducidos al mínimo. Se elevarán las cuotas de socios de las entradas. Además de la ficha de Uria, se gestiona acerca de los jugadores del Hércules, Maciá y Perdomo, para su ingreso en el Granada. Estos jugadores llegarán en la presente semana a esta ciudad, y se ultimarán las gestiones hechas.

**LA FERROVIARIA NO QUIERE TUTELAS**

Recorre que la Ferroviaria no quiere más protección del Madrid y volverá a caminar sola por su cuenta. Por lo pronto, ya no los entrena Quesada. Trata de que vuelva a entrenarlos Manolo Valderama.

**ALTAS Y BAJAS**

El Barcelona ha hecho gestiones con el Coruña para que le traspasen al portero Acuña. La negativa ha sido rotunda. Según un periódico coruñés, sólo le cederán "si dejaban la deuda del club reducida a cien mil pesetas". Tendrían que pagar medio millón?

Granada y Murcia han llegado a un acuerdo para que éste ceda a aquél a su delantero centro Uria. El jugador ha dado ya la conformidad.

Renovaron sus licencias: Patria, Azúa y Chillidá, por la Real Sociedad; Pappilo, por el Sevilla; Corona, por el Hércules; Pedrín y Reboredo, por el Deportivo de la Coruña; Bertoli, por el Valencia; Marín, por el Granada.

El entrenador de la Real Sociedad será Benito Díaz, antiguo jugador del club.

**ANTESALA DE LOS ASES**

D. HERCULES

Se ruega la presentación de los jugadores del primero y segundo equipos, hoy, a las siete y media de la tarde, en el campo del Pradillo.—El presidente.

**NOTAS DE SOCIEDAD**

**VIAJES**

Han llegado: De Santander, don Julián Fuentes, médico de guardia del Hospital provincial.

**PETICION DE MANO**

El pasado miércoles, por don Constanza y don Manuel Caballero, industriales de Valverde del Fresno (Cáceres), para su hijo y hermano, respectivamente. Segundo, teniente de la Policía Armada de esta capital, ha sido pedida a don Domingo Sánchez, industrial de esta plaza, y don Fidel González, la mano de su encantadora hija Irenita. Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor. La boda se celebrará en breve.

**FALLECIMIENTOS**

A la edad de treinta y un años, falleció, el día 18 del actual, en esta ciudad, el industrial barbero de esta plaza, don Justo Mira Benito.

Una cruel dolencia ha segado en flor una vida lozana y sumido en tristeza un hogar donde reinaba la felicidad.

Lamentamos tan irreparable pérdida y expresamos a su viuda, doña Basilia, e hijos, Margarita y Justo, así como a sus hermanos, Luis, David, Pepe, Ramón y demás familiares, nuestro sincero y sentido pésame, a la vez que elevamos una oración por su alma.

Confortado su espíritu con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, y rodeado de los solícitos cuidados de los suyos, ha dejado de existir ayer en Salamanca, el bondadoso y afable caballero don Nicolás Micó González (fallecido franciscano). Unia a su afabilidad y simpatía unos admirables sentimientos cristianos y caritativos, por lo cual cuantos le conocieron y trataron conservarán siempre el más grato recuerdo de sus bondades y de su trato.

Ame tan dolorosa pérdida nos unimos a la condolencia general, nuestro pésame más sentido y deseamos a su desconsolada esposa, doña Teresa García (maestra nacional) y don José (del comercio), hijas políticas, doña Encarnación y doña

# IMPORTANCIA DE LAS ANTIGUAS FERIAS

## Toros en la Plaza Mayor.—Actualidad de las ferias y festejos

Las necesidades de la vida moderna, las vías y comunicaciones fáciles han transformado la vida de los pueblos y han variado el carácter de las ferias, que tuvieron gran importancia cuando los pocos caminos, los viajes en mula y galera, el transporte de las mercancías hacían reunir en los centros de población a trajinantes y arrieros, a mercaderes y labradores, unos para vender, otros para proveer de las cosas necesarias para el consumo de parte o de todo el año.

En España, la feria más famosa, sin duda, era la de Medina, que duraba cincuenta días, donde se generalizó la letra de cambio y adonde venían a parar las mercancías desembarcadas en Sevilla, procedentes de América, como café, cacao y productos ultramarinos, siendo las mayores transacciones de lana, que se llevaban los extranjeros y las enormes cantidades de cera que consumía la Casa Real.

Allí acudían con tapices y paños de seda, fabricados en la península, y con joyeles, brazaletes y sortijas de plata y oro de ley, cuya contrasta era muy vigilada; los de Salamanca, que iban con ganados, o bien a comprar el paño de los colegiales. Este paño, procedente de Guernica, Segovia y Villacastin, se vendía en puestos al aire libre, pagándose el impuesto del "poyo".

Las dos ferias principales de Salamanca fueron la de botijos, celebrada en Pascua, y la de ganados, en septiembre.

En el archivo de la Universidad, en minúscula viciata, escrito en pequeños caracteres, se conserva el privilegio que otorgara el día 27 de agosto de 1467, en Medina, el rey Enrique, al regreso de la batalla de Olmedo, al obispo don Gonzalo Vivero (cuyo sepulcro está en la vieja Catedral) "por los buenos e señalados servicios que vosotras me habedes hechos... en los días de verdadero desamparo, cuando no tenía una almeja que no fuese sin sangre." Para que se celebre otra feria franca en el Teso además de la de San Giral.

Antes que hubiera corridas de toros, como el pueblo se educaba para la guerra, el espectáculo que enardecía a las multitudes consistía, bien en las plazas, bien en el sitio donde estaba el Rollo o piqueta, en el lanzamiento de bohodros o lanzas arrojadas, con las que tiraban las tablas que, en forma de castillete, elevaban en los sitios públicos, a fin de destruirlas, con las lanzas tiradas a galope tendido, quedando siempre una tabla sin derribar, donde se ponía la fecha de los días de los espectáculos, dando, sin duda, origen a la "mariseca", cuando el juego de caballeros se convirtió en corridas de toros.

En dos suertes principales se dividía la antigua lidia: la primera consistía en inutilizar al toro a pie o a caballo, con lanza o con espada, y después no era ley de buenos caballeros rematarla, estando inútil para correr, tocando entonces los clarines y abalillados a la suerte del destarte, o sea, cortarle los tendones con la media luna.

Algunas veces se permitía echar al toro perros de presa (de los que hemos conocido raza selecta): éstos, agarrándose al cuello, orejas y partes blandas del animal, le sujetaban con la mordaza de su dentadura.

La fiesta era más cruel que ahora; tanto los rejoneadores como los capeadores, no eran profesionales, y su única retribución consistía bien en alguna bandeja o salvilla de plata, cortas de júbón o un par de medias de seda, que usaban los hombres, y alguna moneda de oro. Estos premios se ponían en el balcón de la presidencia, que si no era del corregidor, era de los "doctores" en la Casa de la Universidad (todavía conserva el escudo pontificio), que aquel día estrenaban sus borlas y arrojan desde dicho balcón (adornado con tafetanes y ricos reposteros), las tres docenas de pares de garrochas de que se les proveía para este fin.

Desde los tablados se arrojaban arponillos con divisas.

La muerte del toro con reñón, lanza o espada, no era la más inhumana, siendo peor la del toro encochado, llamado así porque era cargado, desde el toril, con pólvora y fuegos de artificio, haciéndole vomitar llamas en medio del coso y casi pacer chamuscado.

También el "formar la sulza" o ponerse los mozos con chuzos y estoque en hilera en vez de alabardas, para acribillarle a pinchazos, fué espectáculo más sangriento que el que hoy presentamos.

Mesonero Romanos, estando en una de aquellas corridas, le pareció la plaza una de las más concurridas de España y muy grande, aun disminuida con los tablados, por lo que, a veces, se dividía en dos partes.

Para defensa de los lidiadores se pusieron unas barreras de ma-

dera portátiles (que costaron 28.000 reales) alrededor, y en medio un garitón o burladero en forma de castillete.

Los billetes para entrada en los tablados, a la letra, decían: "Corrida de toros a la festividad de Santiago Apóstol, administrada por la ciudad y producidos sus carnes y pieles los ingresos de 29.894 reales." Aquella entrega segunda paqueta de mujeres número tal", y en el reverso: "J. H. S. que el dulce nombre de Jesús a los demonios espanta, de las culpas me levanta para alabar a Dios y hombre".

Los Colegios mayores, los de las Ordenes Militares y de Gramática, que tenían mantas de paño verde, blanco, morado y negro, así como los paños empleados en los lutos, hacían gran parte del comercio vendiendo este paño.

Las mantas y lienzos, además de los fabricados en la Casa Hospicaria, los traían de las fábricas de lienzo de Béjar, de Cepeda y Madroñal. Venían lienzos portugueses, azúcar de Sevilla y loza de Talavera. Los especiosos substituían a los drogueros modernos y vendían naipes, agua de Anjeles (colonia), ámbar, incienso y perfumes; se consumía gran cantidad de zumaque para curtir y gualda para tintorerías.

Los precios de algunas cosas en el año de 1734, de gran sequía, llamado de la Enamita, eran: una libra de carne de vaca, 24 maravedíes, de azúcar cuatro reales, un cántaro de vino 10 reales, un pan de 4 libras 13 cuartos, o sea, real y medio, y una fanega de trigo 20 reales.

Mientras los mercaderes aguantaban a pie quieto un sol que derrite en lumbre, apoyados en sus largas varas de Fresno, los que traen novillos y mulas de pueblos y alquerías de varias leguas a la redonda, un vendedor pregona agua fresca con miel o hidro-miel, porque apenas hay azúcar. Mas no eran sólo los vendedores de agua y sandía los que se acercaban al rodeo; había también, servicios de descomer y sus servidores humildes entonaban este poco poético cantar:

A la cola, a la m...  
bañin colorao,  
¿quién por dos cuartos  
no lo hace sentao?

# MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

## COMISARIA GENERAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

En cumplimiento de lo anunciado en el apartado cuarto de la Circular número 313, a continuación se publica la relación de artículos intervinientes que para circular requieren ir acompañados de guía:

Abonos de la S. A. Cros, de la Coruña; aceite de Oliva; aceites de orujo, turbios y borra; aceites y grasas de frutas y semillas; oleaginosas, nacionales, y de importación (excepto aceite de ricino y linaza); arroz y subproductos; azúcar; bacalao; café; carbón vegetal; carnes frescas y congeladas; cereales: alpiste, avena, cebada, centeno, escalfa, maíz, mijo, panizo, sorgo y trigo; cornezuelo de centeno; chocolate; frutas y verduras (excepto naranja y cebolla); ganado de abastos: (vacuno, lanar, cabrio y de cerda), de consumo, recría y transhumante; harina de arroz; harina de boniato; harinas de cereales y legumbres; jabón, leche condensada, leche en polvo; legumbres: algarrobas, almorías, altramuces, garbanzos, guisantes, habas, judías, lentejas, veza y yernos; pan; pasta para sopa y fideos; patatas y boniatos; piensos: alfalfa, pulpa de remolacha, garrofa, esparceta y alholva; productos del cerdo (excepto jamones y paletillas); productos dietéticos; purés; queso de vaca y mantequilla; subproductos de molinería: salvados; carbón mineral; chatarra; lana.

Ministerio de Agricultura

Acéituna; corcho; maderas: (incluidos los postes creosotados y excluidas las completamente elaboradas para uso definitivo: muebles, juguetes, puertas, ventanas, cajas y cajones armados, etcétera); patata de siembra; pieles: (excluidas las de ganado lanar y cabrio); plantas vivas; plantas de vivero, estaquillas, barbados, injertos y cuantos se utilicen para repoblación o plantación; salmón, en época de pesca; semillas de pino, albar, salgarroño, rodeno, carrasco, negro y monterrey (excluyendo piñones comestibles) de ciprés y eucalipto.

La presente relación anula a la inserta en la Circular número 313, publicada en el "Boletín Oficial del Estado" número 176, de 25 de junio de 1942, y deberá retirarse de su aparición en el citado "Boletín Oficial del Estado" hasta tanto no sea derogada por disposición posterior.

**JULIO PEREZ MARTIN**  
MEDICO  
MATRIZ Y PARTOS  
Consulta a las doctas.  
San Justo, 26. Tl. 1303.

**Cámara Oficial de Comercio e Industria de Salamanca**

La Cámara Oficial de Comercio e industria de mi presidencia, se complace, desde las columnas de este periódico, en dar las más cordiales gracias a cuantas autoridades, funcionarios y abogados del Estado, en el Ferreráril, han coadyuvado para conseguir el restablecimiento del tray que parte a las diez y media de la mañana de esta capital para regresar a las siete, y con destino a Medina, y que la Cámara había solicitado oportunamente, viendo lo necesario que era su restablecimiento.

Con esta misma fecha he dirigido al director general de Ferrocarriles para darle, en nombre de los comerciantes e industriales, las más cordiales gracias por haber atendido a lo solicitado.—El presidente.

**J. ASENSIO GARCIA**  
ELECTRO-RADIOLOGIA  
Rayos X - Diatermia - Ultravioletas  
Corrientes - Gerra del Gorrillo, 4  
Teléfono 2112  
R. E. I.

**SE HA PUESTO A LA VENTA**

**TEMPO**  
en español  
150 PTAS.

**EN LIBRERIAS KIOSCOS, etc.**

**SOCIEDAD IBERICA DE PUBLICACIONES MADRID**

**MARIANO DE SANTIAGO CIVIDANES**  
Agosto de 1942.

# noticias de TOROS

## La novillada de ayer en Madrid

**TARDE TRIUNFAL**  
(De nuestro corresponsal especial)

Cuando arrastraban el sexto novillo, los tres espadas, entre aplausos y aclamaciones, daban la vuelta al ruedo, homenaje general que ya se había repetido en diversos momentos de la tarde. Miguel del Pino se llevaba tres orejas para el Puerto; Manolo Escudero, la de su primero, y José Roger (Valencia III), el eco de las ovaciones más envidiadas que se han oído en esta plaza de las Ventas.

El ganado de don Vicente Murriel, en general, ha dado buen juego, si bien alguno, como el segundo, gazaeba; el quinto tiraba derrotes, y el sexto, un tanto difícil a la hora de la muleta, pero al fin todos lidiables.

A Miguel del Pino, su toro le ha llevado al éxito, y ha cortado la oreja de su primero, y por partida doble en el segundo, que pareó entre la aclamación general, merced a una faena de muleta muy ajustada, muy torera y muy valiente; en ambos realizó faenas de buena calidad, a base de derechazos mandones, molinetes ajustadísimos y manolefinas, para terminar cada una de ellas con una estocada hasta la sujeción.

Tarde risueña para este torero alegre, que si bien es verdad no tiene demasiada calidad, lo sunle con valor y decisión.

Si en actuaciones anteriores Manolo Escudero dió la sensación de medroso e indeciso hoy, este torero, arrogante y marchoso, está dispuesto a desmentir estas objeciones y lo consiguió en buena parte. Su toro de capote relució desde el primer momento en toda su plasticidad, como impresionado por la cámara lenta, y esto hizo que a lo largo de toda la jornada, Manolo no cesara de saludar montes que le tributaban las veintitantas mil almas a su capote lento, lentísimo y mandón. Un poco gazaebado desde muy cerca por la muleta y el cuerpo del torero madrileño, acudió a aquella para dejarse mandar en una serie de naturales, derechazos, en redondo y unos molinetes muy garbosos que cerró con cuatro manolefinas (la suerte de moda) de limpia ejecución, aplaudidas por el público con mucho calor. Entró de cerca y agarró una estocada hasta el pomo, de la que "Barquillero" rodó, y Manolo pasó la oreja con el aire señorial y ceremonioso que siempre preside sus movimientos.

Se segundo novillo derrotaba, ofreciendo algún peligro, pero Escudero, desoso de valmas, se arrojó, logrando una faena des-

pués de unos pases de castigo, de torero enterado y artista. No tuvo suerte con el pincho. Tres pinchazos y tres descabellos y aún salió al tercio a corresponder.

Y si a estos toreros les facilitó el triunfo su voluntad y su arte, a José Roger (Valencia III), su valor, su desmedido valor, que derrochó por toneladas, llevando a los tendidos la emoción de la fiesta. No hubo apéndices para el de Fuencarral, pero las ovaciones que en su honor sonaron fueron de las que hacen refulgar una plaza. Pepe se ha liado los toros al cuerpo en todo momento, y para señal ahí está su vestido teñido en sangre. Dos faenas de muleta variadas, con pases de buena ley, más completa la primera, y si no es porque en el pincho la suerte le volvió la espalda, la faena hubiera sido de premio. Aun así, ha dado la vuelta al ruedo en sus novillos y salió, con sus compañeros, compartiendo el triunfo.

La gente abandonó la plaza muy contenta, haciendo los comentarios tan propios de esta tarde.—EMILIO MONTES.

**CRONICA INTERNACIONAL**

**COMENTARIOS a la entrevista de Moscú**  
por Carlos de CANTILLANA

Las proposiciones bélicas para los anglo-sajones son un continuo "ritornello". Es decir, por necesidad se comienza a hablar de que se va a llevar a efecto una operación. Los periódicos y las radios lanzan sus noticias más o menos veraces y sus comentarios más o menos acertados. Luego, el Estado Mayor planea la operación. Más tarde, otro organismo militar, la estudia, la critica y la modifica. Pasado algún tiempo, el Gran Consejo de Guerra la vuelve a estudiar, a criticar y a modificar. Cuando ya nadie se acuerda de que era imperioso el hecho de producir un acto militar en esta o en otra parte, una conferencia, ya sea sobre la superficie del mar, o jeteando en el espacio, la saca del olvido. Y se nos preguntará, ¿a qué este exordio? ¡Ah! Este exordio viene, precisamente, como anillo al dedo acerca de lo que está pasando. Desde hace más de seis meses, desde que los rusos previeron que las armas alemanas iban a completar la conquista del territorio soviético en aquella relación que a ellas les interesa, solicitaron la apertura de un segundo frente en Europa. Nos consta que la solicitud pasó a estudio del alto Estado Mayor. Después navegó por las oficinas del Ministerio de la Guerra. Más tarde, llegó al Alto Consejo. Allí naufragó durante unos meses. La visita de Eden a Moscú reverdecía la petición, al mismo tiempo que Litvinoff solicitaba lo mismo de Roosevelt en la Casa Blanca. Parece que también fué tema del que se habló en la entrevista del Atlántico. Pero ese segundo frente, había muchas dificultades para crearlo, y se olvidó. Pero ahora resucita con más vigor. Para ello se aprovecha la visita de Churchill a Moscú, visita que se efectúa en los momentos más intensamente dramáticos para la política de los soviets y para la marcha de sus ejércitos, continuamente en retraso ante las fuerzas victoriosas alemanas. Todos los informes de Prensa coinciden en que dicho viaje se llevó a efecto ante la angustia que sufren los dirigentes soviéticos al ver su ejército derrotado allí donde se proponen derrotarlo los soldados del Reich. Se dice que los cuatro días que Churchill ha permanecido en el Kremlin, desde el miércoles al sábado, las conversaciones sostenidas entre ambos jefes no han sido otras que las de ver cómo sería posible pegarle a los alemanes el tirón en otro sitio, a fin de debilitar, en lo posible, los frentes del Este. ¿A qué acuerdo se ha llegado? Este es solo el que conocerán Churchill, Stalin y Roosevelt. Pero conviene no perder de vista nada de lo que en estas inmediatas semanas suceda, porque tenemos la impresión de que en fecha no lejana se ha de producir el acontecimiento más histórico de la guerra actual.

**Comisión Inspectora provincial del Cuerpo de Mutilados de Guerra**  
AVISO

Debido a comprobarse por cada Comisión comarcal la situación en que se encuentran los expedientes de ingreso en el benéfico Cuerpo de todos los PRESUNTOS Caballeros Mutilados que se hallen sin título, y aun de los que, poseyéndolos, sean con carácter provisional, se ordena la urgente presentación en las Comisiones respectivas, de todos los que se hallen en las condiciones indicadas, sea cual fuere su categoría.

Salamanca, 18 de agosto de 1942.—El presidente, P. D., el comandante vocal, Isaias Romero.

**El Estudiante triunfa en Bilbao**

Así como la feria de Sevilla ha sido siempre la piedra de toque para la temporada en general, estas corridas del Norte—San Sebastián y Bilbao, especialmente—son siempre presagio de lo que puede acontecer en la feria salmantina. Y, a veces, se repiten los éxitos en un tono mayor, porque los toreros adquieren en esta época su mayor firmeza artística. Castilla—ferias de Salamanca y de Valladolid—tiene en esa "embalada" de los coletados la mayor garantía para su afición. Triunfadores de San Sebastián, de Bilbao, de Gijón, no cabe pensar en que se interrumpa la marcha. Y en esas plazas van siendo acariaciados por el éxito, Manolete, Pepe Luis, Belmonte, Ortega, Morenito de Talavera... todo el "elenco", en fin, de toreros que integran el cartel de nuestra feria. Y al lado de esos primates, han resurgido un torero que incomprensiblemente había caído en esa zona del escalafón taurino que acusa la tibieza artística de apenas una docena de corridas al año. Nos referimos a Luis Gómez (El Estudiante).

El Estudiante—no olviden ustedes que viene a Salamanca a torrear la corrida de Miura—ha sorprendido a todos. Fué a Bilbao como sustituto de Manolete, y constituyó su actuación la nota cumbre de la famosa feria. Testigo del resurgir de El Estudiante fué, entre otros críticos, Federico Alcázar. He aquí cómo éste narra el acontecimiento:

"Plaza de Bilbao. Crédito, reputación, señorío. Primer momento de la corrida de esta tarde. Un toro bravo y un torero valiente. El toro es de Domecq. El torero, El Estudiante. Toro terciado, fino, bien hecho, bien encornado, un poco caído de grupa. Por el tipo reconocemos la raza Parladé. Sale encerrando toreros. A Luis no le encierra. Le sale al encuentro y arma un aboroto con el capote pañándose el toro cerca, muy cerca; tan cerca, que más que unidos, parecen fundidos. El toro, más enclavado cuanto más burlado, va y viene mientras el capote amarillo y grana le va trazando el camino como un reguero de luz. Cuando el toro arremete a los caballos se apoya en las patas, dobla las manos, mete los riñones, alarga el cuello, hunde la testa bajo la estribera y la cola descansa en la arena como si en ella se apoyara. Raza, genio, casta, sangre, fibra. Fiereza. Se cambia el tercio. Ya están frente a frente el toro bravo y el torero valiente. El toro espera. El torero desafía de rodillas. Luego de dos pases se alza el torero y gira tres veces en redondo. Cunde la emoción y toca la música. Ahora desafía y entra en funciones la mano torera. Tres naturales y el de pecho, arrogante, soberbio. Explosión de entusiasmo. El bravo toro no deja reponer al valiente torero, y la faena sigue, sigue creciendo en intensidad, en emoción, en verdad, en hombría. Todo es rápido, ardoroso, candente, abrasador. Hay una trepa que aprovecha el torero para meter el pie y dejar medio toro que un poco tendido. El toro herido, queda un momento parado. Un cuajaron de sangre le llena la boca, que va cayendo rumiada y todavía quiere arrancarse a la muleta que ve delante como si quisiera limpiarse el hocico. Descabello final. Vuelta al ruedo. Bravo, bravo toro. Valiente, valiente torero. Dos orejas, rabo, dos vueltas. Triunfo."

# 100.000 personas aclaman al Caudillo, en Vigo

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

Cubría la carrera una centuria de Falange con banda de música. Una escuadra de la misma daba guardia de honor al exterior del Palacio.

Procedente de Marín llegó el ministro de Marina, vicealmirante don Salvador Moreno, acompañado del jefe del Departamento de El Ferrol del Caudillo, vicealmirante señor Estrada. Entre el elemento oficial que aguardaba al Caudillo, figuraba el general Luque; el director general de Sanidad, doctor Palanca; todas las autoridades provinciales y locales, jorjarcas del Movimiento, la Corporación municipal, la gestora de la Diputación y todas las demás corporaciones, entidades y elemento oficial.

A las dos en punto llegó el Caudillo, acompañado del ministro secretario del Partido, señor Arrese; el jefe de la casa militar de S. E., general Moscardó; el de la casa civil, señor Muñoz Aguilari; el vicesecretario del Partido, camarada Luna; el gobernador militar, general Alonso, y el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Rodríguez Acosta, que había salido a esperar al jefe del Estado al límite de la provincia.

A aparecer en la mencionada avenida el coche que conducía al Generalísimo, la multitud prorumpió en una clamorosa ovación, aplausos y vítores. S. E. revisó las fuerzas que le rindieron honores. Luego le saludó el alcalde, en nombre de la ciudad. Las aclamaciones duraron largo rato, respondiendo a ellas el Caudillo alzando la diestra. Después de saludar a las autoridades, el Caudillo subió al salón principal del palacio, en donde conversó con el alcalde y demás autoridades. Como las aclamaciones continuaban insistentemente, el Generalísimo se asomó al balcón principal, apodándose de la multitud que se aglomeraba ante el edificio un entusiasmo desbordante.

Invitado por el Ayuntamiento pontevedrés, el Caudillo almorzó en una de las dependencias de la Diputación, sentando a su mesa al ministro de Marina, al ministro secretario del Partido, al comandante general del Departamento de El Ferrol del Caudillo, comandante general de la Escuadra, gobernador civil, alcalde de la capital, gobernador militar, presidente y fiscal de la Audiencia, delegado de Hacienda, presidente de la Diputación, general Moscardó, señor Muñoz Aguilari, vicesecretario del Partido y a sus ayudantes.

Después de almorzar, el Caudillo salió para Marín, embarcando allí, para dirigirse a Vigo a bordo del destructor "Almirante Valdés", al que daba escolta el también destructor "Sanchez Barcaiztegui".

También llegó la esposa del Caudillo, acompañada de la del ministro secretario del Partido trasladándose a la residencia que en Vigo posee el ministro de Marina, donde almorzaron. El alcalde le obsequió con un ramo de flores en nombre de la ciudad. (Logos.)

En Marín.—Al paso del Caudillo por esta ciudad era esperado por las autoridades, que le ofrecieron sus respetos, y por numeroso público, que le ovacionó con gran entusiasmo, no cesando las aclamaciones hasta que hubo embarcado. El jefe del Estado bajó del coche que ocupaba para dirigirse al destructor "Valdés", y se despidió de las autoridades. El numeroso público que esperaba en el muelle agitó sus pañuelos hasta que el barco en que realizó el viaje S. E. y el de escolta se perdieron de vista en el horizonte. (Logos.)

Recibimiento apoteósico en Vigo.

Vigo.—La población apareció desde las primeras horas de la mañana llena de colgaduras y banderas, notándose en las calles gran animación. El comercio, bares y cafés cerraron durante la tarde, y la población en masa se lanzó a la calle. A las tres horas de la tarde empezaron a llegar los productores a las avenidas en que había de celebrarse la concentración. Frente al edificio de viajeros del muelle se había levantado una tribuna, cuyo

centro estaba reservado al jefe del Estado. La parte derecha, a las representaciones militares, y la izquierda, al Cuerpo consular. A las 5,20 se avisó el contratorpedero "Almirante Valdés", en el que viajaba el Caudillo, que era escoltado por el destructor "Sanchez Barcaiztegui", que había salido de Marín a las 4,30 de la tarde. Al divisarse el buque de guerra en el que viajaba el jefe del Estado, la flota pesquera que esperaba la llegada de S. E. hizo sonar las sirenas y las baterías de la guita y los cañones del crucero "Navarra" fundeado en la bahía, hicieron las salvas de ordenanza.

Los dos navíos, escoltados por barcos de la flota pesquera, se dirigieron al muelle del Arsenal, en donde desembarcó el Generalísimo, quien en automóvil se dirigió a las avenidas, a donde llegó a las seis menos diez.

Acompañaban a S. E. los ministros secretario del Partido, camarada Arrese, y el de Marina, almirante Moreno; los jefes de su Casa militar y civil, generales Moscardó y señor Muñoz Aguilari; capitán general de la octava región, almirante jefe de la escuadra y otros jefes de distintas armas y cuerpos.

Momentos antes de llegar el Caudillo lo hizo su esposa, acompañada de otras damas. El obispo de Madrid-Alcalá, que se hallaba en la tribuna de invitados, se acercó a saludar a la es-

posa de S. E., con la que conversó largo rato. También fue cumplimentada por las autoridades y la muchedumbre la ovación con entusiasmo.

A la llegada del Caudillo, fue recibido a los acordes del Himno Nacional, que la muchedumbre escuchó brazo en alto, ovacionando a S. E. y repitiendo los gritos de ¡Franco, Franco, Franco!

El jefe del Estado saludó brazo en alto al gentío y pronunció un discurso ante sesenta mil productores de toda la provincia. Se calculan en más de cien mil personas las que se congregaron. De Marín han llegado a Vigo tres mil productores, y Caldas de Reyes envió una representación de cinco mil agricultores, y por este estilo todos los pueblos y parroquias de Pontevedra.

Al terminar el Caudillo su discurso, comenzó el desfile de productores, figurando al frente de éstos un grupo de banderas y otro de gaiteros, vestidos éstos con los trajes típicos. Durante el desfile, la muchedumbre no cesó de aclamar al Caudillo.

Finalizado el desfile, S. E. con su esposa y acompañantes, se trasladó a los salones del Casino de Vigo, donde el Ayuntamiento le obsequió con una copa de vino español. Inmediatamente después el jefe del Estado y su séquito regresaron al Pazo de Meirás. (Logos.)

## LOGOS DEL DESEMBARCO EN DIEPPE

### COMENTARIOS alemanes, italianos, franceses y angloamericanos

**"El nombre de Churchill va siempre ligado al de empresas previstas a la ligera"**

Comentarios franceses.

París.—El intento anglo norteamericano de desembarco en la costa del Canal de la Mancha, es objeto de comentarios de todos los periódicos parisenses.

"Le Petit Parisien": El intento de desembarco en gran escala de ingleses y yanquis, ha terminado con una derrota aniquiladora.

"Le Cri Du Peuple": Una vez más los ingleses han sido arrojados al mar. La población francesa ha observado un comportamiento disciplinado.

"La France Socialiste": Jamás podrá constituirse en Francia el segundo frente. La respuesta europea ha sido dada ya a las órdenes de Moscú.

"Le Matin": La derrota de ayer no solo constituyó un fracaso militar, sino también el desastre político de Churchill.

"Aujourd'hui": Para hacer fracasar esta loca aventura de Dieppe, ha bastado con que intervinieran las fuerzas regulares de la costa, sin necesidad de acudir a las reservas. (Efe.)

Comentario alemán.

Berlín.—La operación combinada de ingleses y norteamericanos contra Dieppe es comentada en primera plana por todos los diarios berlineses, que publican detalladas informaciones acerca del intento de desembarco de los angloamericanos en la costa francesa del Canal de la Mancha.

"Un segundo frente que durará diez horas", "catástrofe de una invasión intentada por orden de Stalin" y otros semejantes, son los titulares que con gran relieve insertan los periódicos.

El "Boelkischer Beobachter" hace constar que el nombre de Churchill va siempre ligado a empresas previstas a la ligera, que como la de Dieppe, terminan siempre en catástrofe. El mismo periódico hace observar que el intento de Dieppe ha sido efectuado contra el consejo explícito de los técnicos militares y exclusivamente por deseo de Stalin, que ha impuesto la "ley de acción". (Efe.)

Comentarios norteamericanos.

Nueva York.—Los diarios norteamericanos esperan otros golpes de mano análogos al de Dieppe. Uno de los periódicos

se expresa así: "Este plan estratégico culminará en el segundo frente". Los comentaristas de la radio califican el ataque a Dieppe como "un mensaje de esperanza para los pueblos ocupados", y su repetición general culminará en la invasión del continente".

El "New York Times" declara que la incursión "ha sido un ensayo audaz, ejecutado con precisión y osadía, añade que llenó su finalidad, no solamente en Dieppe, sino en Alemania, por el eco que ha de llegar a los países ocupados de Europa". (Efe.)

Comentario británico.

Londres.—Comentando la incursión contra Dieppe, el editorialista del "Times" escribe que esta operación se ha efectuado, evidentemente, en gran escala.

"Se puede resumir—añade—que esta incursión ha sido la mayor operación realizada en suelo francés, desde que el segundo contingente de fuerzas expedicionarias británicas se vio obligado a reembarcar a raíz de la caída francesa". Seguidamente el diario londinense se hace la siguiente pregunta: ¿Si esto no es la apertura de un segundo frente, qué alcance puede darse a la operación?

El articulista prosigue: "No se trata en este caso de una improvisación para satisfacer las necesidades originadas por la situación de la URSS, o de otro punto cualquiera."

Es una medida que forma parte de una política general. Esta operación es el mejor medio de poner a prueba operaciones combinadas en el sentido más exacto de la palabra. Además se presume que en esta región poderosamente fortificada existen instalaciones que había interés en destruir. Finalmente se trata, asimismo, de obtener informaciones sobre los métodos alemanes."

Termina el periódico diciendo que sería insensato suponer que con la operación contra Dieppe el sistema general de defensas alemanas ha sido puesto a prueba." (Efe.)

UN ATRACADOR EJECUTADO en La Coruña

DIO MUERTE A UN CONDUCTOR DE AUTOMOVIL

Coruña.—En la mañana de hoy ha sido ejecutado en esta plaza Bartolomé Argay Santacruz, condenado recientemente a sufrir la última pena, por un Consejo de Guerra, como autor, convicto y confeso, del atraco a mano armada realizado el día 24 de enero último, en el término de Iñas, próximo a esta capital, en que dio muerte al conductor del automóvil que le trasladaba desde Lugo a La Coruña, despojándole del dinero que llevaba encima y dejando su cadáver abandonado en un arroyo que existía próximo al lugar del hecho.

Este individuo, que se hacía pasar por oficial del Ejército, para cometer sus fechorías, estaba reclamado por las autoridades de diferentes puntos de España y había sido condenado por los tribunales franceses. (Logos.)

## Radio Nacional de España

PROGRAMA PARA EL VIERNES, DIA 21 DE AGOSTO

De 2,30 a 2,45 (retransmitida): Información general. Noticiario extranjero y nacional. Tarde.—De 7 a 8 (especial): La voz de España para Europa. Emisión en francés. Intermedio musical: "Largo", Minuet. Emisión en inglés. Intermedio musical. Información nacional. Música española.

Noche.—De 8 a 9 (especial): Música variada. División Azul. Información nacional. Música española: "En el puerto", pasodoble; "Arrellando", conga; "Llamándome a casa", fox; "Qué será de mí", fox; "Golondrina", tango; "Caminito soleado", Música variada: "La viña en la Rumbak", rumba; "Las mujeres que se pintan", corrido; "Reina a los catorce años", fox; "Tú solo", fox; "Un día en las carreras", fox; "Los hijos de la noche", pasodoble; "La gracia de Dios", pasodoble; "Luces de Buenos Aires", "Tomo y obligo", tango; "Gracia mía", pasodoble; "Cha digo con la vieja", ranchera.

De 9,45 a 10 (retransmitida): Noticiario extranjero y noticiario nacional.

De 10 a 10,15: División Azul. Información nacional y mensajes.

Madrid.—De 1 a 2 (especial): La voz de España para América. Emisión en inglés. Información nacional. Intermedio musical. Emisión en español. Información nacional. "Exposición nacional", a cargo de don Manuel Lorente, jefe del Departamento de Propaganda del Ministerio de Industria y Comercio. Concierto a dos pianos; intérpretes, Alfredo Romero y señora. Conferencia de don Joaquín Rodrigo. (Logos.)

## Norte de Africa

### Escasa actividad en el frente egipcio

Los ingleses pierden ocho aviones en combates aéreos

Comunicado italiano.

Roma.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas.

"El enemigo intentó en el sector meridional del frente egipcio otro golpe de mano, que fué rápidamente rechazado, viéndose obligado el enemigo a retirarse, dejando algunos muertos sobre el campo de batalla. A consecuencia de vivos combates aéreos, ocho aparatos británicos fueron derribados por los cazas alemanes e italianos. Uno de nuestros aviones no ha regresado a su base. La isla de Malta fué atacada reiteradamente por los bombarderos del Eje. Los cazas alemanes destruyeron en combate un "Beaufighter" y seis "Spitfires". (Efe.)

Bombardéo de Malta

Malta.—Comunicado oficial: "Los aviones enemigos arrojaron bombas sin causar daños, en Malta, durante la noche del martes. En la mañana del miércoles, una patrulla de cazas enemigos se aproximó a la isla, pero tuvo que alejarse sin presentar batalla, al despegar los cazas británicos para interceptarlos el paso. No se registraron daños ni pérdidas." (Efe.)

Actividades de la RAF.

Londres.—Se declara oficialmente que la actividad aérea sobre el frente de batalla de El Alamein, durante los días 15 al 18 de agosto, ha sido limitada. Los cazas y bombarderos continuaron sus ataques contra los transportes y destacamentos enemigos en las regiones avanzadas, incluidos Marsa Matruh y Tobruk. En el Mediterráneo hubo varios ataques eficaces contra buques del Eje. Dos de los buques fueron seguramente destruidos y otros averiados. Se registraron impactos directos sobre embarcaciones enemigas a lo largo de la costa del Norte de África. Nueve aviones del Eje fueron derribados sobre Malta. Dieciocho aparatos aliados no regresaron a su base. (Efe.)

Cruceiro australiano hundido.

Melbourne.—El comunicado del Cuartel General aliado anuncia que el cruceiro australiano "Camberra" ha sido hundido en la batalla de las islas Salomón. El "Camberra" era el cruceiro de más tonelaje de la Marina australiana. El número de víctimas es relativamente pequeño. (Efe.)

Envío de refuerzos.

Washington.—Las últimas informaciones que se reciben sobre las operaciones del suroeste del Pacífico indican que las fuerzas norteamericanas desembarcarán en las islas de Salomón están reforzando apresuradamente los primeros efectivos de Infantería de Marina que ocuparon varios puntos estratégicos de la costa de alguna de esas islas.

Protesta de Chile por el hundimiento de cinco barcos brasileños

Santiago de Chile.—El Gobierno chileno ha publicado la nota dirigida al Reich, con motivo del torpedeamiento de cinco barcos brasileños. En la nota se dice, entre otras cosas, que "estos ataques gravemente la moral de todas las naciones y que el Gobierno chileno se considera afectado por la actitud observada con un país amigo, razón por la que formaliza de manera explícita su protesta más enérgica". (Efe.)

## Fecha histórica

### HOY HACE SEIS AÑOS de la gesta del cuartel de Simancas

Entre las ruinas calcinadas del Cuartel de Simancas de Gijón, bajo los escombros de lo que fué viejo convento, abrasado por la furia marxista después de bien tapadas todas las salidas, quedaron sin vida los heroicos defensores de aquella honrosa fortaleza; que este carácter le dieron con su decidido empeño de resistencia, por Dios y por España, aquellos valientes, empeño que sólo la muerte pudo coronar.

Junto a los nombres del Alcazar de Toledo, del Santuario de Santa María de la Cabeza, de Santa Catalina y de Oriado, el de Simancas ocupa honroso lugar como ejemplo cumbre del sacrificio supremo en aras de la Patria y del ideal.

Desde el 17 de julio al 21 de agosto de 1936, hora tras hora, con cuantos procedimientos pudieron imaginarse, fueron combates por los rojos los defensores del Simancas. Tuviron en cuenta los ataques, el grosor de muros, la resistencia de bóvedas y sótanos para emplearse a fondo; pero nada sirvió para reducir el alto espíritu de los sitiados. Hasta que la gasolina, los explosivos y el fuego en su mayor proporción destruyeron el fuerte de España en el Gijón rojo y bajo sus escombros quedaron sepultados los héroes.

"Ni uno solo podrá librarse", aseguraban en sus omisiones particulares los jefes marxistas. Y así fué, mas no porque los atacantes lo impidieron, puesto que tantas veces los habían invitado a ello; sino porque la salida significaba rendición y los defensores del Simancas habían decidido no someterse más que a la muerte redentora de su honor.

Gloria giraron para sí y para la Patria y en aquella medida se le honra al grito de ¡Presentes!

EL ALEMÁN

Peñín.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Como ya se hizo público en comunicado especial, tropas inglesas, norteamericanas, canadienses y degallistas efectuaron ayer un intento de desembarco en un sector de 25 kilómetros de la costa francesa, con la protección de numerosas fuerzas navales y aéreas y la intervención de carros de asalto. La intención fué rechazada por la defensa costera, integrada por tropas alemanas, que infligieron al enemigo graves pérdidas, sin que se hubiera hecho necesario poner en juego las reservas del Alto Mando.

Las tropas enemigas, que desembarcaron con ayuda de cuatrocientas canoas, fueron destruidas en el curso de combates a pequeña distancia, o rechazadas hacia el mar. Todos los carros de asalto desembarcados, en número de 28, fueron destruidos. Hasta el momento se han contado 1.500 prisioneros, entre los cuales figuran 60 oficiales canadienses. El enemigo dejó sobre el terreno gran número de muertos y heridos se elevan únicamente a 400. Todas las bases, posiciones artilleras y estaciones de telegrafía sin hilos sobre la costa fueron conservadas en poder de nuestros soldados. El grueso de las fuerzas enemigas, que se encontraban preparadas en alta mar a bordo de 35 navíos de transporte, escoltados por gran número de cruceros, destructores y patrulleros, tuvieron que regresar a sus puertos de partida, sin haber podido intervenir en el desembarco.

El asalto fué rechazado con el concurso de la artillería y de los aviones. El ataque fué continuado por nuestros aviones hasta que dichos navíos desembarcaron en las unidades que transportaban a los puertos ingleses.

La flota adversaria de transporte perdió tres destructores, dos torpederos y dos barcos con tropas, por el fuego de nuestra artillería.

EXTREMO ORIENTE

### El cruceiro australiano "Camberra" fué hundido en la batalla de las islas SALOMON

Los norteamericanos envían refuerzos de tropas regulares

Comunicado australiano.

Melbourne.—Comunicado del Cuartel General aliado del suroeste del Pacífico: "Islas Salomón: Nuestros bombarderos pesados atacaron los barcos de guerra enemigos. Se desconocen los resultados de esta operación. Nuestros aviones tropezaron con intenso fuego antiaéreo. Todos los aparatos regresaron a sus bases.

Timor: Bombarderos de tipo medio atacaron desde poca altura una ciudad ocupada por el adversario. No pudieron ser observados los resultados." (Efe.)

Cruceiro australiano hundido.

Melbourne.—El comunicado del Cuartel General aliado anuncia que el cruceiro australiano "Camberra" ha sido hundido en la batalla de las islas Salomón. El "Camberra" era el cruceiro de más tonelaje de la Marina australiana. El número de víctimas es relativamente pequeño. (Efe.)

Envío de refuerzos.

Washington.—Las últimas informaciones que se reciben sobre las operaciones del suroeste del Pacífico indican que las fuerzas norteamericanas desembarcarán en las islas de Salomón están reforzando apresuradamente los primeros efectivos de Infantería de Marina que ocuparon varios puntos estratégicos de la costa de alguna de esas islas.

Envío de refuerzos.

Washington.—Las últimas informaciones que se reciben sobre las operaciones del suroeste del Pacífico indican que las fuerzas norteamericanas desembarcarán en las islas de Salomón están reforzando apresuradamente los primeros efectivos de Infantería de Marina que ocuparon varios puntos estratégicos de la costa de alguna de esas islas.

Envío de refuerzos.

Washington.—Las últimas informaciones que se reciben sobre las operaciones del suroeste del Pacífico indican que las fuerzas norteamericanas desembarcarán en las islas de Salomón están reforzando apresuradamente los primeros efectivos de Infantería de Marina que ocuparon varios puntos estratégicos de la costa de alguna de esas islas.

# El Adelanto

Fundado en 1933

Viernes, 21 de Agosto de 1942

Suscripción 15 pta. trimestre

## LA GUERRA EN EUROPA

### Duro castigo infligido a los anglosajones en su intento de desembarco en el continente

Importante sistema de fortificaciones conquistadas al sur de STALINGRADO

3.300 prisioneros, 52 carros, 56 cañones, 90 ametralladoras y 66 lanzallamas perdieron los soviets en la jornada última

EL ALEMÁN

Peñín.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Como ya se hizo público en comunicado especial, tropas inglesas, norteamericanas, canadienses y degallistas efectuaron ayer un intento de desembarco en un sector de 25 kilómetros de la costa francesa, con la protección de numerosas fuerzas navales y aéreas y la intervención de carros de asalto. La intención fué rechazada por la defensa costera, integrada por tropas alemanas, que infligieron al enemigo graves pérdidas, sin que se hubiera hecho necesario poner en juego las reservas del Alto Mando.

Las tropas enemigas, que desembarcaron con ayuda de cuatrocientas canoas, fueron destruidas en el curso de combates a pequeña distancia, o rechazadas hacia el mar. Todos los carros de asalto desembarcados, en número de 28, fueron destruidos. Hasta el momento se han contado 1.500 prisioneros, entre los cuales figuran 60 oficiales canadienses. El enemigo dejó sobre el terreno gran número de muertos y heridos se elevan únicamente a 400. Todas las bases, posiciones artilleras y estaciones de telegrafía sin hilos sobre la costa fueron conservadas en poder de nuestros soldados. El grueso de las fuerzas enemigas, que se encontraban preparadas en alta mar a bordo de 35 navíos de transporte, escoltados por gran número de cruceros, destructores y patrulleros, tuvieron que regresar a sus puertos de partida, sin haber podido intervenir en el desembarco.

El asalto fué rechazado con el concurso de la artillería y de los aviones. El ataque fué continuado por nuestros aviones hasta que dichos navíos desembarcaron en las unidades que transportaban a los puertos ingleses.

La flota adversaria de transporte perdió tres destructores, dos torpederos y dos barcos con tropas, por el fuego de nuestra artillería.

Nuestra aviación hundió, por su parte, un destructor, una lancha rápida, un patrullero y cinco buques de transporte con un total de 13.000 toneladas. Entre estas unidades figuran dos navíos especiales. Cuatro cruceros, cuatro destructores, cuatro lanchas rápidas, un remolcador, una canoa de desembarco y cinco transportes con un total de 15.000 toneladas, fueron alcanzados y averiados por nuestros aparatos.

En el curso del bombardeo de las fuerzas navales británicas en fuga la aviación alemana causó daños en las instalaciones portuarias de Portsmouth y en otros objetivos militares importantes de la costa meridional inglesa. La aviación alemana perdió 18 aparatos en el curso de estas operaciones.

Partes de los tripulantes se salvaron. Nuestros cazas y la DCA derribaron doce aviones enemigos. En estas luchas perdimos, por nuestra parte, otros 17 aparatos. Algunos pilotos fueron recogidos cuando flotaban a la deriva en alta mar.

En la noche del 19 de agosto, las fuerzas de desembarco enemigas rozaron, inesperadamente, con fuerzas navales ligeras alemanas, las cuales echaron a pique inmediatamente una canoa de desembarco, cargada de tropas, y varios cañoneros rápidos de gran tonelaje.

Las fuerzas alemanas avararon a una embarcación almirante de flota y a varias lanchas rápidas con fuego de artillería. Cuatro aviones adversarios fueron derribados. Un cazasubmarino alemán resultó hundido en esta operación, es la única pérdida que sufrimos.

Todas las fuerzas que participaron en la defensa contra el desembarco enemigo se ha fatigado de una manera ejemplar.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado al asalto un sistema de posiciones enemigas poderosamente fortificado desde hace tiempo.

En los combates del 18 al 19 de agosto, el enemigo perdió 3.300 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento de la retaguardia de las líneas soviéticas.

Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 220 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 1.º de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al este de Viazma y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado al asalto un sistema de posiciones enemigas poderosamente fortificado desde hace tiempo.

En los combates del 18 al 19 de agosto, el enemigo perdió 3.300 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento de la retaguardia de las líneas soviéticas.

Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 220 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 1.º de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al este de Viazma y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado al asalto un sistema de posiciones enemigas poderosamente fortificado desde hace tiempo.

En los combates del 18 al 19 de agosto, el enemigo perdió 3.300 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento de la retaguardia de las líneas soviéticas.

Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 220 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 1.º de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al este de Viazma y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado al asalto un sistema de posiciones enemigas poderosamente fortificado desde hace tiempo.

En los combates del 18 al 19 de agosto, el enemigo perdió 3.300 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento de la retaguardia de las líneas soviéticas.

Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 220 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 1.º de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al este de Viazma y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado al asalto un sistema de posiciones enemigas poderosamente fortificado desde hace tiempo.

En los combates del 18 al 19 de agosto, el enemigo perdió 3.300 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento de la retaguardia de las líneas soviéticas.

Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 220 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 1.º de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al este de Viazma y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado al asalto un sistema de posiciones enemigas poderosamente fortificado desde hace tiempo.

En los combates del 18 al 19 de agosto, el enemigo perdió 3.300 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento de la retaguardia de las líneas soviéticas.

Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 220 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 1.º de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al este de Viazma y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres.

Fueron rechazados varios ataques enemigos, algunos por contraofensivas, en el sector del frente. El enemigo perdió ayer 104 aviones en el frente del Este. (Efe.)

EL INGLÉS

Londres.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Nada que señalar en el curso de la noche". (Efe.)

## EUROPA Y EL REICH

### Situación actual de la Prensa en Rusia

Entre las medidas de reconstrucción en los territorios ocupados del Este, se han conseguido, gracias a la activa colaboración de la población civil indígena, éxitos notables en el terreno del periodismo. Aparte de la fundación de cinco importantes periódicos políticos alemanes en Riga, Reval, Kauen, Vilna, Minsk y L