

EL CORREO DE MALLORCA.

DIARIO DE NOTICIAS Y AVISOS.

AÑO 2.º

Sábado 21 de julio de 1860.

NÚM. 515.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.
Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.
Redaccion de este periódico.—Cuesta den Palet. 7.

Sale el sol á las 4 horas y 50 minutos.
Pónese á las 7 horas y 22 minutos.
Sale la luna á las 9 h. y 25 m. de la mañana.
Pónese á las 9 h. y 32 m. de la noche.

PRECIOS DE SUSCRICION EN ESTA PROVINCIA.
Un mes, 6 reales.
Un número suelto 6 cuartos.
Anuncios cada linea 3 cuartos.

EL CORREO.

EL VIAGE DE RECREO. (1)

Conforme se habia anunciado, el vapor Jaime II verificó anteayer el viage de recreo al puerto de Andraitx con motivo del eclipse. Mientras las personas inteligentes combinan y ponen en claro el resultado de sus observaciones científicas, con las cuales esperamos vernos favorecidos para poder comunicarlás á nuestros abonados, nosotros, legos como somos en estas difíciles materias, daremos cuenta de aquella alegre expedicion, para la cual merecimos de la galanteria de la empresa el obsequio de ser invitados: conste lo primero nuestra gratitud por la atencion de que fuimos objeto.

Por lo que hace á observaciones del fenómeno astronómico, hoy por hoy no podríamos hacer mas que referirnos á las que corren entre el vulgo: por esto preferimos aguardar uno ó dos dias mas á fin de que las que publiquemos sean las que por razon de su procedencia puedan merecer mas entera fé.

El vapor emprendió su marcha á las seis y cuarto de la mañana, llevando á su bordo mas de trescientos pasajeros, entre los cuales se contaban gran número de señoras, las comisiones científicas, algunas autoridades y personas que ocupan elevados puestos oficiales, y multitud de convidados. En pocos de los viages que hacen nuestros paquetes puede verse tanta animacion, tanto placer, tanta alegria: esta vez no habia precedido al momento de zarpar el llanto de las despedidas: esta vez no se veía la tristeza pintada en el semblante de los pasajeros, ni se observaba aquel silencio imponente, aquella indiferencia á todo lo que no sea el dulce recuerdo de las personas que dejamos, como suelen principiar las expediciones marítimas. Ahora todo era algazara, y animacion, y barahunda: la tristeza y el mal humor se habian quedado en tierra: abordo tan solo estaban admitidas las risas, los chistes, la expansion, el movimiento. Los pasajeros invadían todos los sitios; aquel riguroso ceremo-

nal, si así puede decirse, que se observa en los buques, aquella circunspeccion con que se hace ocupar á cada cual el puesto á que le dá derecho su papeleta, todo eso habia desaparecido: cada uno se acomodaba en donde mejor le parecia; quien recorria las vastas y lujosas cámaras y escogia para mas tarde el mejor de los camarotes, quien se tendia sobre cubierta con sin igual franqueza y libertad, quien examinaba curiosamente los complicados movimientos de la máquina, quien contemplaba la hermosa perspectiva de la ciudad que se iba alejando, quien devoraba con desusado apetito un par de gruesas chuletas, ó unas lonjas de sabroso *beefsteck*, quien vaciaba un sendo vaso de helado (porque tambien helados teniamos abordo), quien en fin formando corro con otros alegres compañeros referia anécdotas y cuentos, ó arreglaba su itinerario para aquel dia, ó hacia sus pronósticos sobre el fenómeno que debiamos observar. Y entretanto el hábil marino á cuya pericia estaba confiada la felicidad de aquel viage, sin dejar de atender á todo, sin cesar de obsequiar los pasajeros y de participar de su alegria, guiaba el magnífico buque tan inmediato á la costa que no parecia sino que nos invitaba á coger con la mano las flores silvestres y las ramas de solitarios arbustos que desde la orilla se inclinan hácia el mar. Un ligero falucho no se hubiera tal vez atrevido á pasar tan cerca de la orilla, y sin embargo el capitán con la mas natural tranquilidad, con un conocimiento sorprendente de los puntos que recorria, llevaba el arrogante vapor casi rozando con las peñas.

Mas ay! hemos doblado la punta de San Carlos y el mar que antes parecia dormido dulcemente tambien quiere participar de nuestra animacion: la brisa de la mañana lo despierta, y las olas se levantan bulliciosas para saludar desde los costados del buque á aquellos alegres viajeros. ¡Cuántos rostros placenteros antes y espresivos palidecen en un instante! ¡qué languidez se apodera de nuestras lindas y delicadas compañeras! ¡cómo se convierte en hospital aquel salon que antes contenia una animada reunion! Entonces los téés y los cafés disfrutaban durante un rato las generales simpatías; los mozos ocupados en el servicio de las cámaras se preparan á lucir su ac-

tividad, y corren, y suben, y bajan, y se multiplican, y á todo atienden, y todo lo satisfacen: los pasajeros que tienen la fortuna de no marearse se convierten en otros tantos camareros, y las pálidas y casi exánimes hermosuras son objeto de toda clase de atenciones. ¡Cuánta angustia para ellas! ¡cuánto placer para ellos! Nosotros confesamos nuestra bárbara aficion, pero no hallamos una felicidad comparable con la de prestar nuestros auxilios á una bella que sufre las agonías del mareo: entonces aquellos ojos que siempre nos miraron indiferentes pagan la mas insignificante de nuestras atenciones con una mirada llena de gratitud y de afecto; el mas frívolo de nuestros consuelos obtiene una sonrisa llena de amor y de dulzura; y ¿qué importa si hay en ello algo de egoismo, si en cambio tambien hay mucho de sinceridad? ¿qué importa que despues, pasados aquellos angustiosos instantes, merezcamos de nuevo la misma indiferencia?

Volvamos á nuestro relato: las olas se han convencido del mal que habian hecho, y han calmado su imprudente alegria. Apenas hemos ganado el cabo de Calafiguera y contemplado el nuevo y elegante edificio, obra de un inteligente amigo nuestro, en donde brillará muy pronto la salvadora luz de un faro, el mar se ha sosegado completamente, y la presencia de la isla Dragonera, en cuya elevada cúspide se ostenta otro magnífico edificio perteneciente al alumbrado marítimo, nos indica la proximidad de nuestra llegada. La isla llamada *el Toro* ha quedado á popa ya hace rato: volvemos á tocar casi con la mano las peladas peñas del cabo que guarda el puerto de Andraitx: unos gavilanes se anticipan á salirnos al encuentro y son recibidos con una general rechilla: el mar está tan tranquilo como si navegásemos por dentro de un estanque; el eco ha cesado de reproducir el estruendo de la máquina; los objetos no pasan corriendo como antes á nuestra vista; se oye el ruido de una cadena que se precipita en el agua; el vapor paró su marcha... estamos en Andraitx!

Dejemos á los pasajeros que se apresuren á saltar en tierra, y bajemos á la cámara para dar algun consuelo á nuestro estómago que no transige con la idea de que todo haya de ser hoy para

(1) El presente artículo estaba escrito para el número de ayer, en el cual no pudo insertarse por efecto de una mala inteligencia.

los ojos. Ya se ve! ¿como contentarse con un ligero chocolate tomado al amanecer, despues de hora y media de viaje, y cuando los ayres del mar despertan tanto el apetito? y aun cuando esta vez los mozos de servicio no andan tan listos como durante los mareos, á lo menos nos servirá de agradable entretenimiento la presencia de los succulentos manjares que ya tienen á su disposicion los que han tenido la fortuna de anticipar-senos.

¡Qué bueno es un almuerzo en la cámara de un buque! La algarabía de la gente que corre por encima de nuestras cabezas, los gritos de los marineros, el olor particular de que viene impregnado el aire que entra por las ventanas, la vista del tranquilo mar que nos rodea, todo parece contribuir á que sea mas agradable la prosaica operacion en que nos ocupamos. Pero nos llaman para saltar y es preciso contener las extremadas exigencias de nuestro entusiasmo gastronómico. En el puerto nos aguardan nuestros amigos, gran parte de la poblacion de Andraitx ha salido á recibirnos, y multitud de personas de Palma que han llegado por tierra nos esperan con sus carruages para llevarnos al pueblo.

Cada uno procura acomodarse para pasar el dia; quien piensa comer á bordo, quien se prepara para hacerlo en el mismo puerto; quien, como nosotros, se ve obligado á aceptar la invitacion de amables y obsequiosos vecinos de Andraitx para acompañarles á la mesa. Ellos se consagran completamente á nosotros, nos acompañan á todas partes, nos enseñan sus ricas fábricas, nos llevan á sus casas, nos dispensan toda clase de delicados obsequios, disponen la expedicion para ir á ver el eclipse desde el punto mas á propósito, nos ofrecen una espléndida comida, y no nos abandonarán hasta que el vapor se disponga para partir. A tanta amabilidad nosotros no podemos corresponder mas que con nuestro sincero agradecimiento: pocas horas de permanecer en el alegre pueblo de Andraitx nos bastan para inspirarnos hácia todos sus habitantes las mas sinceras y puras simpatías.

Y ahí nos tienen ustedes subiendo en alegre caravana las empinadas cuestas de *la Mola*, altura en cuya cima se levanta una antigua torre que es el centinela del puerto, y desde donde podremos ver, Dios mediante, la funcion extraordinaria que nos preparan esta tarde los astros del dia y de la noche. Hemos dejado el carruage junto á un antiquísimo edificio, parodia de un castillo que yace casi olvidado á la mitad del camino: nuestras piernas se han de encargar ahora de hacernos ganar aquella altura, y á fe que no es poco el trabajo que les damos. El cabo de *la Mola* se adelanta mucho dentro del mar; á la derecha descubrimos la isla Dragonera, y á la izquierda se nos presenta un horizonte dilatado: estamos de

tal manera situados que la sombra producida por el eclipse vendrá desde la derecha, cruzará rapidamente la inmensidad de los mares, cubrirá despues el cabo en donde nos hallamos dejandonos sumidos en la imponente obscuridad, y mientras la luz volverá á teñir las elevadas cumbres de la vecina isla la ancha faja de sombra empezará á abandonarnos y veremos encapotarse el horizonte por la izquierda. Tendremos durante breves momentos la aurora hácia un lado y la noche completa hácia el otro.

No es extraño pues que *la Mola* sea uno de los puntos mas favorecidos por la concurrencia, que en ella se haya situado una de las comisiones científicas, y que hasta nuestras lindas y delicadas compañeras de viaje hayan sacrificado las molestias de la difícil subida al deseo de contemplar desde allí tan sorprendente fenómeno.

La luna ha principiado ya su atrevida evolucion: el sol no ha tenido medio de contener la osadia de su impertinente compañera, y un buen trozo de su disco ha desaparecido completamente. Aqui de los instrumentos para auxiliar la débil vista. Desde el humilde cristal ahumado hasta el ostentoso telescopio, enantos aparatos han inventado la ciencia y el ingenio para que nuestros ojos puedan vencer grandes distancias ó para que podamos despojar al sol de sus incómodos rayos, todos se hallan allí reunidos en gran número de ejemplares. Quien preparaba un octante, quien limpiaba los cristales de un sextante, quien sacaba un largo anteojo, quien los elegantes gemelos de teatro, quien sus vidrios de colores; y entre tanto todos hacian sus observaciones, que se repetian luego entre la multitud con estrepitosa griteria, y uno descubria una mancha en el sol, otro notaba una imperfeccion en la redondez de la luna, aquel examinaba las oscilaciones de la brújula, el de mas allá contemplaba las variaciones del termómetro, este se encaraba con un barómetro, aquel se las habia con un higrómetro, quien encontraba algo de extraordinario en el canto de los pájaros, quien creia observar cierta misteriosa novedad en el vuelo de las gaviotas; y este tomaba apuntaciones, y aquel reía y el otro hablaba y el de mas lejos gritaba, y todo formaba una algarabía imposible de describir.

Poco á poco empezaron á formarse hácia el lado por donde el sol se iba ocultando espesas nieblas producidas tal vez por el desequilibrio que causaba en la temperatura de la atmósfera la misma desaparicion del sol, y á medida que este disminuía sus resplandores las nieblas subian mas y mas, y se sobreponian las unas á las otras y formaban una nube que nos amenazaba con frustrar nuestros afanes si acertaba á pasar algo mas á nuestra izquierda. ¡Ah, pícaro y caprichosa nube! parate por breves instantes si no quieres que cai-

gan sobre tí las maldiciones de todos; no avances mas en tu importuna carrera si no quieres desvanecer todas nuestras ilusiones. Hay tanta extension en el espacio y justamente te empeñas en colocarle en este sitio? podemos verte todos los dias y á todas horas y no reparas en privarnos de un espectáculo que ya no volveremos á ver?... Y entretanto la luna caminaba con rapidez, y el sol ya no enseñaba mas que un arco diminuto, y la nube subia, y subia, y se acercaba á la luna y la iba cubriendo poco á poco. Adios bellas esperanzas; los dos astros desaparecieron completamente! ¿qué harán allá el sol y la luna cuando así se empeñan en sustraerse á nuestras miradas escondiendose tras el nublado?...

De repente todo se oscurece: una aparente noche envuelve el firmamento: las elevadas cumbres de los montes quedan confundidas entre la obscuridad: un imponente silencio reina en todas partes: las cigarras que á millares cantaban en los campos enmudecen completamente: ni un pájaro, ni una gaviota se descubre por ningun lado: aquella multitud de personas tan alegres antes y animadas, permanecen mudas, inmóviles, sin atreverse casi á respirar mirando fijamente al cielo: el terror está pintado en todos los semblantes.... ¡qué momentos tan solemnes! ¡qué escena tan grandiosa! Y brillan algunas estrellas, y una obscuridad espantosa se precipita desde lejos sobre la Dragonera haciendola desaparecer á nuestra vista, y luego cubre la altura en donde nos hallamos, y permanecemos durante largo rato casi sin conocernos los unos á los otros! Poco á poco la vecina isla reaparece y la débil luz de la aurora tiñe insensiblemente su cumbre, luego empezamos á distinguir algo mas claros los objetos, la naturaleza parece que se va reanimando, y la densa obscuridad que antes nos cubria va marchando magestuosa y ennegreciendo el horizonte á nuestra izquierda. Ya la traidora nube va pasando como si acompañase á la obscuridad, ya se descubre otra vez una pequeña porcion del rey de los astros: el eclipse total se ha verificado ya. Y las aves vuelven medrosas á ensayar su vuelo aunque sin atreverse á subir, y renace la animacion en los semblantes, y el sol es recibido con un aplauso general. Entonces observamos que algunos pajaritos habian quedado inmóviles en el suelo, los unos herizando sus plumas, los otros escondiendo debajo de un ala su cabeza como si el miedo no les dejase mirar lo que en la naturaleza acontecia; y multitud de langostas han buscado sobre nosotros mismos su refugio, sin que basten nuestros esfuerzos para despegarlas de nuestras ropas.

Nuestra presencia en el monte carece ya de objeto: continúen en buen hora sus observaciones científicas las personas inteligentes, y bajemos nosotros al puerto para trasladarnos al vapor cuyas chimeneas empiezan á despedir densas

nubes de negro humo.

Y llegan poco á poco todos nuestros compañeros que estaban diseminados en mil puntos, y se refieren unos á otros las impresiones que habian recibido, y principian las despedidas, y multitud de lanchas cruzan las aguas del puerto trasladando pasajeros al vapor; y embarcados otra vez los instrumentos, y las comisiones, y las autoridades, y todos, emprende el buque su camino, que á juzgar por el estado del mar será esta vez mas feliz que á la venida para los que han sufrido las molestias del mareo.

Poco mas de hora y media despues estamos en el puerto de Palma. De todo lo que ha tenido lugar durante el regreso hacemos gracia á los benévolos lectores que han tenido la paciencia de seguirnos hasta ahora.

Suscripcion abierta en la secretaria de Cámara de la diócesis de Mallorca para auxilio de las necesidades del Santo Padre.

Suma anterior.	447,329 rs.
D. Rafael Barrera Pro.	400
El vicario de Deyá.	400
D. Francisco Sastre observante exclaustro.	400
Limosnas recogidas en la iglesia de Petra.	27
Una criada.	4
El rector de Puigpuñent.	300
El vicario de id.	400
El vicario de Estalleñs.	467
Limosnas recogidas en id.	402
El vicario de Galilea.	409
Limosnas recogidas en id.	48
D. Domingo Sampol Pro. de id.	460
Limosnas recogidas en la iglesia de Puigpuñent.	370
D. José Boyer de Estalleñs.	30
D. Francisca Ana Calafell de id.	20
Total.	449,036

Suscripcion al empréstito pontificio.

<i>Continuacion.</i>	
Sr. D. Pedro José Llompart canónigo magistral por una obligacion de á	380 rs.
Sr. D. Pedro de Verí propietario por 5 id. de á	1900
Palma 20 de julio de 1860.—El secretario de cámara episcopal.—Teodoro Alcover Pro.	

SECCION OFICIAL.

BAILIA GENERAL

del Real Patrimonio Balear.

Se suspende hasta nueva orden, la subasta anunciada para el dia 31 del corriente, del arriendo de los pastos del monte de Bellver.—Palma 21 de julio de 1860.—V. F. de Aramburo.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Maria Magdalena penitente.

Cultos.—Para mañana domingo.—En las Teresas tendrá lugar la fiesta que la tercera orden dedica anualmente á Ntra. Sra. del Cármen. A las diez la música cantará la misa mayor en cuyo ofertorio predicará D. Lorenzo Lladó Pro. y vicario de S. Nicolás á las seis de la tarde habrá el trisagio de los serafines y despues continuará el septenario.

En Sta. Magdalena se celebrará la festividad de su titular, cantandose á las diez de la mañana la misa mayor con música y sermon que dirá don Lorenzo Pons Pro.

En la iglesia del Hospital provincial á las nueve y media de la mañana habrá misa solemne en su-

fragio de las almas de los cofrades difuntos de Ntra. Sra. del Cármen.

En S. Nicolás á las nueve de la mañana se dará principio á las cuarentahoras que se consagran á Ntra. Sra. del Cármen. A las diez se dirá la misa mayor y al anocheecer despues de los actos de coro se cantará el Smo. Rosario con música y luego se reservará.

Pasado mañana lunes.—En las Teresas en honor de Ntra. Sra. del Cármen á las diez de la mañana se cantará la misa mayor en la que predicará D. Guillermo Pujol Pro.

En S. Nicolás continúan las cuarentahoras, siendo la esposicion á las seis de la mañana; á las diez habrá misa solemne y al anocheecer despues de los actos de coro la música cantará el Smo. Rosario y se reservará S. D. M.

ALCANCE.

De los periódicos recibidos anoche por via de Alcudia copiamos las noticias siguientes:

Paris 16 de julio.

Leemos en la Patria:

«Dos buques de vapor pertenecientes al comercio italiano y fletados por el gobierno napolitano, acaban de resindir su contrata para tratar con Garibaldi.

Los capitanes de estos buques han escrito á Nápoles para hacer saber que Garibaldi les ofrecia un flete mas ventajoso y aceptaban su oferta. El gobierno napolitano ha enviado un parte telegráfico á Marsella para fletar dos buques franceses á fin de reemplazar los dos que han roto su contrata.

El general Pianelli, nombrado general en jefe de la provincia de Messina, debia, segun se dice, salir de Nápoles el 16 de julio en la corbeta de vapor *Veloz*, puesta á su disposicion.

—Asegurábase que la discusion acerca de las proposiciones napolitanas no empezaria en Turin hasta despues de desempeñada la mision del marqués de la Greca, ministro de S. M. el Rey de las Dos Sicilias, que se encuentra aun en Paris. Hasta entonces, á consecuencia de un acuerdo preliminar entre ambos Estados, se dice que dirigirá su politica de manera que favorezca el establecimiento pacifico del régimen constitucional en Nápoles.

—La *Gaceta militar de Turin*, en su número de 7 del actual, anuncia como un hecho positivo el que el ministro de la Guerra de Francia ha prohibido á los generales que mandan las divisiones militares del imperio el derecho de conceder á los oficiales del ejército francés ninguna licencia, á no ser que sea para dirigirse á Sicilia al servicio de Garibaldi.

Estamos autorizados á desmentir de la manera mas formal el aserto del periódico arriba citado.

—Un diario inglés anuncia que el navio *Duperré* se perdió el 15 de mayo haciendo rumbo hácia la China. Esta noticia es inexacta. El *Duperré* que llevaba á bordo tropas y material para el cuerpo expedicionario francés, fondó el 24 de mayo en Singapure y volvió á salir el 27 del mismo mes dirigiéndose directamente á Hong-Kong.

—Los últimos partes de Beyrouth dicen que la situacion de la Siria seguia siendo muy grave. Un buque de guerra francés enviado á Latakia, puerto del bajalato de Trípoli, se habia visto obligado á fondear á tiro de cañon de la ciudad para imponer á la parte fanática de la poblacion, que, ante esta demostracion, habia permanecido tranquila.

Asegúrase que noticias llegadas al comandante de la division naval, le habian hecho saber que en gran número de puntos se tramaban proyectos culpables contra los cristianos. Las autoridades navales tomaban todas las disposiciones necesarias para hacer frente á las dificultades de la situacion.

—La correspondencia *Havas-Bullier* publica los siguientes partes telegráficos:

Genova 16 de julio.—El príncipe de Carignano ha llegado á Florencia.

Turin 16 de julio.—Se ha aplazado la salida de la mision napolitana.

Se han recibidren Génova noticias de Palermo del 12. Los dos buques que se han pasado á Garibaldi son dos varores transportes mercantes.

Londre 16 de julio.—El *Times* publica un parte telegráfico de Nápoles del 14, el cual asegura que se constituirá cuantos antes un ministerio fuerte que dará, al sistema constitucional una grande estension»

Paris, martes, 17 de julio.

El *Monitor* publica un parte del comandante de la estacion naval de Beyruth, fechado el 11. Al anocheecer del 9 los drusos hicieron en Damasco una carniceria en los cristianos. Todos los consulados fueron incendiados, á escepcion del inglés. Los cónsules francés, ruso y griego se refugiaron en casa de Abdel-Kader. La actitud de las autoridades turcas fué completamente nula.

Un parte particular dice que han sido muertos 500 cristianos, entre ellos el cónsul holandés. El cónsul norte-americano está herido.

Paris 17 de julio.

Corren rumores de haber ocurrido desórdenes en Nápoles.

La Bolsa ha estado hoy floja, á consecuencia de las noticias de Siria.

Paris 18 de julio.

Nápoles 17. (Por la vía de Turin)—Ha habido un choque entre las tropas y el pueblo, á consecuencia de una manifestacion que estaba haciéndose en favor de los refugiados en el acto de desembarcar. De este choque han resultado algunos muertos.

En el nuevo ministerio solo ha quedado el comendador di Martino.

Las cartas de Nápoles del 14 dicen que el señor Manná está encargado de pedir al Piamonte que renuncie oficialmente á la anexion de la Sicilia.

Roma 14.—El Papa ha pronunciado una alocucion enérgica contra la prision de los obispos en el Piamonte.

Las últimas noticias de Siria dicen que en Alepo se teme ocurran iguales escenas que en Damasco.

Paris, miércoles, 18 julio.

El *Times* dice que si la Puerta es impotente para castigar los asesinatos de la Siria, las naciones cristianas deberán tomar medidas al efecto.

Madrid 17 de julio.

Se dice que irán algunos buques de guerra á proteger á los españoles residentes en la república de Venezuela.

Madrid, miércoles, 18 de julio.

Los marroques han empezado en Tánger el pago de la indemnizacion en monedas marroques, españolas y napoleones.

El eclipse ha distraido á los bolsistas y por lo mismo han estado paralizados los negocios.

Bolsin: consolidados, 49—30; diferida, 44

Bolsa de hay

3 por 100 francés, 68-70.—4 1/2 por 100 id., 97-50.—Interior español, 47 3/4.—Diferida, 39 5/8.

Londres.—Consolidados ingleses, 93 5/8.—3 por 100 exterior español, 49 1/4.—Diferida, 40 1/8.

Amsterdam.—Interior español, 48.

Amberes.—Id. id., 48 5/8.

Cotizacion oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Londres en el dia de ayer.

Madrid.—3 por 100, sin cotizar.—Diferida, id.

Paris.—3 por 100, 68-70.—4 1/2, 97-25.—3 por 100 interior, 47 1/2.—Amortizable, 20, 1/2.

Londres.—Consolidados ingleses 93 1/2 á 5/8. El Srio. de la redaccion.—Juan Vittalongu.

SECCION DE ANUNCIOS.

La Tutelar.

Inspeccion y Sub-Direccion Principal
calle de can Savellá núm. 45.

Habiendo puesto diferentes cartas de aviso á D.^a Juana Ana Torrens para que venga á recoger á esta oficina los seis mil cuatrocientos ochenta y dos rs. cincuenta céntimos que podujeron sus dos imposiciones á la Tutelar núms. 5376 y 5377. Se publica en los periódicos de esta capital para que llegue á conocimiento de la interesada ó de sus legítimos herederos en el caso de que haya fallecido, encareciendo que cuanto antes se presenten á recoger dicha cantidad que hace cerca de un año existe un depósito á su disposicion

Economía.

Las ventajas de poder comprar un combustible tan bueno como el carbon de leña por un tercio ó la mitad del precio de este, no se halla bastante apreciado por el público. Esto proviene sin duda de que su uso exige una pequeña variacion en los hornillos de muy poco coste; la sociedad del gas ofrece dar gratuitamente á las personas que deseen servirse de este combustible las instrucciones necesarias para su debida aplicacion.

En Barcelona el coke se emplea en las cocinas de los particulares, fondas, hospitales, cuarteles, fábricas de dulces, para las destilaciones, pastelerías, tintoreros, curtidores, herreros, con especialidad para los clavos, fundidores de metales etc. etc.

Los precios son:

Coke de primera calidad grueso á 11 rs. el qq.
Id. de segunda id. mediano á 8 id. id.
Id. de tercera id. menudo á 5 id. id.

Los pedidos pueden hacerse á las oficinas de la sociedad del alumbrado de gas, cuesta nueva de Sto. Domingo núm. 76, piso principal, de diez de la mañana á las dos de la tarde.

Agricultura é Industria.

En la fábrica del Gas hay un depósito de alquitran (verniz) y de aguas amoniacaes en venta.

El uso y empleo de estas materias es el siguiente:

1.^o El alquitran (verniz) sirve para la pintura de todos los objetos de hierro expuestos al aire y á la humedad, tales como tubos de chimenea, columnas, calderas, etc. como tambien para la conservacion de las maderas que deben estar colocadas bajo la tierra.

2.^o Sirve tambien para preservar á los árboles frutales de los insectos, pintando el pié con una faja de un palmo de ancho.

3.^o Las aguas amoniacaes saturadas de alquitran sirven para aumentar el valor del estiércol, regando cada 60 palmos cubicos con un quintal de dichas aguas, ademas de los principios fertilizadores del amoníaco el alquitran destruye el germen de los insectos tan perjudiciales para ciertas cosechas.

El precio del alquitran (verniz) es de 12 reales quintal; el de las aguas amoniacaes 6 rs.

Las personas que deseen adquirir estos productos servirán acudir á las oficinas de la Sociedad del alumbrado de Gas, Cuesta nueva de Sto. Domingo núm. 76 piso principal desde las diez de la mañana á las dos de la tarde

Aviso.

En la calle de Santa Clara, manzana 44, número 18, algorfa primer piso, se hallan algunas botellas de vino de una de las mejores clases conocidas, de propia cosecha, y es un remedio muy eficaz para los que padecen debilidad de estómago: su precio 5 rs. con botella, y 4 rs. sin ella.

Gran publicacion.

Historia de la muy noble, muy leal, cívica,
y coronada Villa de Madrid

DEDICADA Á S. A. R. EL PRINCIPE
DE ASTURIAS,

por D. Antonio Campani y Monpalau.

Condiciones de la publicacion: Saldrá por entregas semanales de á dos pliegos de impresion en folio ó mayor con viñetas intercaladas en el texto y magnificas láminas tiradas aparte, dibujadas y estampadas por los mejores artistas españoles.

Precios de la suscripcion: Se tiran dos magnificas ediciones.

Una á 20 rs. entrega, y la otra á 12.

Punto de suscripcion en Palma: Escritorio público, en los bajos de casa del Sr. Marqués del Reguer, entre el Mercado y el Borne.

El coste á que por suscripcion tiene que cederse la obra anunciada hoy que con tanta economía se alcanza toda publicacion, habla mas alto que nada respecto al mérito literario y artistico que debe encerrar la que anunciamos, y que segun noticias honrará la libreria despacho ó bufete de toda persona instruida y de gusto.

EUROPA

LA

Guerra de Africa

y los partidos políticos de España.

POR D. MIGUEL VICENTE ROCA

Abogado del ilustre colegio de Madrid, sócio del Ateneo científico, literario y artistico, individuo de la Academia de Legislacion y Jurisprudencia y miembro de otras corporaciones científicas y literarias.

Este folleto se vende á 4 rs. en Madrid, en las librerías de Bailly-Bailieri, calle del Príncipe, número 11; Cuesta, calle de Carretas; Moro, puerta del Sol, y Publicidad pasaje de Mateu.

En provincias á 5 rs. por medio de las principales librerías, comisionados de periódicos y empresas literarias, ó remitiendo el importe en libranzas de la Tesorería central ó sellos de franqueo á casa de C. Bailly-Baillieri, de donde se remesará á vuelta de correo.

Montañés,

recien llegado de la Corte, y sócio en la misma de Pedro Megaz, sastre de S. A. el infante don Francisco, tiene el honor de noticiar al público á instancia de algunas Sritas. de esta capital, que tiene abierto un curso de enseñanza en el ramo de ornatos y adornos en cuyo conocimiento se perfeccionó en su último viaje á París en el año anterior, habiendo tenido el honor de enseñar con buen éxito á su regreso á Madrid á la hija del Exmo. Sr. General Aldama senador del Reino, y á otras varias Sritas. de distincion.

Las horas de leccion serán de once á dos de la tarde los dias no festivos. La retribucion convencional, pasando á domicilio de los que lo soliciten.

Tambien confecciona ornatos para iglesias y particulares desde el precio de seis hasta tres mil reales iguales al que hizo al Sr. Comisario general de los Santos Lugares de Jerusalem para regalo que hizo dicho Sr. á San Isidro el Real en la Corte.

Aviso al público.

Cuesta de Sto. Domingo núm. 68 villar del Círculo hay un depósito de cerveza alemana á 9 cuartos botella en el mismo hallarán los consumidores gassiosas, camuesas, horchatas y toda clase de refrescos.

Venta.

Se venden tanto por conjunto como por separado tres algarfas y otras tantas botigas ó cuartos bajos en el Molinar de Levante y parage can Aleix del Portichol de pertenencias del Rafal Son Flexas. El encargado para su ajuste es D. Geronimo Forteza que vive en la plazuela de las Copiñas núm. 69.

Otra.

Se vende una casa de recreo, acabada de construirse, en el término de Son Rapiña de esta ciudad, situada en el predio de Son Llull, con todas las comodidades apetecibles: se enagena con unos 50 destres de tierra á ella anexos susceptibles á toda aplicacion, hoy ocupados con almendros. Ademas se cederia si así conviniese otra porcion mas de tierra contigua á la misma.

En el Escritorio público de casa el Sr. Marqués del Reguer darán razon.

Caza.

Queda prohibida en los predios Can Gatullas y sus agregados y Vartayent de D. Miguel Costa y Cifre, sitos en los términos de Pollensa y Alcudia.

Al público.

En la tienda de ropas, calle de Sto. Domingo al lado de can Figuera, se ha recibido un surtido de géneros cuyas clases y precios marcados á continuacion bastan por si solos para que merezcan la aceptacion del público.

Cortes de lebita de lanilla á 38 rs. vn.
Id. de pantalon de id. á 25 rs.
Id. de chaleco hilo y seda á 14 rs.
Id. de piqué estrangero superior á 12 rs.
Corbatas de seda á 4, 5, 6, 7, y 8 rs.
Pañuelos bare, lana y seda con cenefa á 40 rs
Id. Bruselas á imitacion á 48, 52, 60, 64, y 70 rs.

Id. Batista para la mano, color mahon y blancos con cenefa á 4 rs.

Tiras bordadas y estampadas de 2 á 80 rs.
Casos de terciopelo para mantilla de 70 á 300 reales.

Un elegante surtido de brillantinas, alta novedad; mangas de tol con camisolin para Sras. y niñas, cuellos bordados y otros géneros á precios módicos, segun tiene acreditado este establecimiento.

Librería de P. J. Garcia.

En dicha librería se halla en venta
**El Romancero de la guerra
de Africa.**

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA.
Cerca del Copreo.

J. V. D. E.
Juan Villalonga