

EL CORREO

DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Ademas de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL TELÉGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mención en España y en el extranjero.—El CORREO sale todos los días excepto los domingos.

<p>PUNTOS DE SUSCRICION. Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.—Id. de los vapores Mallorquiny Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Imprenta de este periódico.</p>	<p>Sale el sol á las 5 horas y 50 minutos. Pónese á las 5 horas y 53 minutos.</p> <p>—</p> <p>Sal el luna á las 4 h. y 34 m. de la mañana. Pónese á las 5 h. 8 m. de la tarde.</p>	<p>PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA.</p> <p>Un mes: { con El Telégrafo 7 r. { sin El Telégrafo 3 ».</p> <p>Un número suelto 3 cuartos. Anuncios cada línea 3 cuartos.</p>
--	--	--

PALMA.

CORRESPONDENCIA.

Barcelona 22 de setiembre.—A matar moros: he aquí la consigna del día, la voz que do quier se oye y que, dicho sea en verdad, tiene electrizados á nuestros valientes soldados. Yo les he visto partir llenos de ardor y de entusiasmo, y los he visto quedar abatidos mostrando envidia por no participar de la suerte de los que marchaban contra los infieles. Esto honra á todos, y honra á nuestra patria; y si yo no fuera tan pacato como Vds. saben, hasta añadiría que me honra á mí, porque siendo yo un cacho de patria, un cacho de su honra tiene que alcanzarme. No la reclamo sin embargo, porque se me burlarian los que conocen mi ardimiento bélico. Este parece se apagó ya en Cochinchina, merced á un tratado de paz, cuyos pormenores se ignoran todavía: ¿se avivará en el Riff y en los campos de Ceuta? A pesar de mis inclinaciones pacíficas creo que el bien de la humanidad muestra que es ya llegada la hora de escarmentar á aquellos feroces africanos y exige que el castigo sea duro para que sea eficaz. Esperemos y confiemos.

Aquí ha habido mucho disgusto con motivo de la cuestión de ensanche de la población, y á pesar de pasos dados, y de comisiones nombradas, y de renunciaciones, y de otras mil peripecias, no se ha logrado encaminar el asunto por donde se deseaba. Se trabaja sin embargo para que mejore de situación.

Los últimos telegramas nos anuncian que acababa de firmarse en Madrid el nombra-

miento del general Serrano para Gobernador y Capitan general de la isla de Cuba, y que en octubre saldrá para su destino. Gracias á Dios habrán concluido los periódicos con la instructiva tarea de si va Pedro ó si va Juan, tema obligado muchos meses ha.

Otro parte de Marsella del 20 anuncia que las tribus marroquíes han renovado sus ataques en las fronteras de las posesiones francesas de la Argelia, robando é incendiando las casas de los franceses, quienes se han visto obligados á suspender los trabajos de la mina Garouban. El general Esterhazy ha rechazado al enemigo en uno de estos ataques, haciendo una brillante razzia. El gobierno marroquí parece extraño á estos ataques, pero es impotente para contrarrestarlos.

Finalmente otro telegrama de París de ayer avisa lo que sigue.

«El Times publica las siguientes noticias de Malta, fechadas el 15:

El almirante Fanshawe con varios vapores y cañoneras ha partido para Gibraltar, á causa de la actitud de España con Marruecos. La escuadra del almirante Mundy seguirá á la de Fanshawe desde Sicilia.

Dejo las cuestiones de fuerza para dar á Vds. algunas de aquellas noticias que se amoldan á mi carácter, y que las gentes de nuestro siglo leen con especial interés.

En Inglaterra acaba de ser ensayada una máquina de vapor destinada á reemplazar los caballos de tiro. Suspendida sobre tres muelles flexibles, rueda fácilmente sobre los caminos menos llanos. Los gastos del combustible solo ascienden á 4 peniques por hora; la celeridad es de dos millas y media. Resulta, pues, una gran economía sobre la aplicación de caballos,

que pueden emplearse con ventaja en la agricultura y en las remontas de la caballería.

Otro progreso ó descubrimiento científico acaba de hacerse, y es cosa que interesa á todas las marinas: tal es el descubrimiento de que la rapidez de los buques de vapor no está en razon directa del poder de la fuerza motriz.

Hé aqui el resultado de los experimentos hechos en varios buques, y especialmente en el *Vectis*, cuya fuerza de 400 caballos reducida á 250, ha dado con la aplicacion del nuevo sistema un aumento de rapidez. Se cree encontrar la explicacion de esta anomalía científica en la suma vibracion dada al buque por una gran fuerza, y que de esta suerte retarda su marcha.

Supongo á Vds. enterados del contratiempo que en su primera salida tuvo el famoso *Leviatan*, llamado ahora *Gran oriental* (*Great Eastern*.) Se ha formado causa en el gran jurado sobre la muerte de los cinco fogonistas, ocurrida en el accidente y el jurado se ha trasladado á Portland-Bay, para examinar el buque. Se está trabajando en reparar las averías. Las pérdidas no pasarán de 5,000 libras esterlinas, de las cuales corresponden 4,000 á la reparacion del gran salon.

El *Globe* de Londres explica así este suceso.

El *Leviatan* ha sufrido ya la doble prueba del fuego y del agua, y ha salido bien de ambas. El accidente del 40 del actual ha dejado muy poco satisfechos á los acérrimos enemigos de esta construccion. No puede darse una cosa mas impresionable que la sencilla relacion de este hecho de tan pocas consecuencias. El buque marchaba con fuerte velocidad llevando á bordo una reunion de amigos de la Empresa, que se felicitaban mutuamente, los cuales formaban grandes proyectos que aumentaban la alegría y la animacion de todos cuantos iban en el inmenso palacio flotante. Algunas de las personas que se encontraban en el gran salon habian salido—felizmente—para contemplar las hermosas vistas que se descubrian desde el puente, mientras que otros estaban felicitando á Mr. Herbet Ingram como el primer gefe de la prensa de este gran buque. De pronto una terrible explosion, capaz de abrir un navio de guerra, viene á interrumpir la alegría de todos. Una gran cantidad de vapor se habia abierto paso reventando uno de los tubos exteriores, y tan luego como se pudo penetrar á través de aquella nube fatal, la gente leyó asombrada una terrible sátira dirigida contra su confianza en el destrozo que habian sufrido los dorados adornos de los camarotes, al paso que contemplaba estupefacta la serenidad de unos hombres que acababan de salvarse de un baño de vapor hirviendo capaz de producir la muerte.

Desde luego se hecha de ver que las obras

del vapor sufrirán una nueva paralización con este golpe; pero el público—que piensa de otro modo que los hombres del «Tres por ciento»—se impresiona siempre mas por la parte dramática de un asunto que por los cálculos y especulaciones.

Si consideramos esta avería apartando la vista de su lado pintoresco y sin prestar la menor atencion á los supersticiosos comentarios de los amigos ó enemigos del *Leviatan*, nos será facil apreciar desde luego la naturaleza del accidente, que no ha sido de gravedad. Todo ha consistido en la explosion de un tubo exterior que cubria la parte baja de las chimeneas hácia la proa del buque. En el espacio que quedaba entre este tubo y el de la verdadera chimenea, debia haber una cantidad de agua fria para mitigar el calor y refrescar la temperatura de los camarotes. Esta agua debia renovarse constantemente por medio de un aparato dispuesto al efecto, pero algun descuido hizo que su mecanismo no funcionase, y entonces, desarrollándose un cantidad de vapor, produjo la explosion.

La disposicion de esta máquina se habia reconocido ya antes como espuesta á causar un accidente de este género, por cuyo motivo los señores Watt y Bolton se habian opuesto á que los tres tubos que habian salido de sus talleres recibiesen una cubierta. El principal objeto de este doble tubo era procurar todas las comodidades posibles á los pasajeros, pero el accidente que acaba de ocurrir ha venido á confirmar cuan justas eran las objeciones de los experimentados señores Watt y Bolton. El resultado ha sido solo una avería en una parte insignificante del buque, que en nada ha interesado lo esencial de la máquina, y el descubrimiento de un defecto de un género que probablemente no hubiera hecho notar la prueba de un corto viaje y que felizmente se ha hecho visible en seguida.

La terrible fuerza de la explosion debe atribuirse á la grande escala bajo la cual se ha construido el buque, pero su marcha imperturbable despues de un choque que hubiera sumergido un navio de guerra, es una prueba mas que suficiente que la solidez del *Leviatan* es proporcionada á su magnitud y fuerza. Debía esperarse que en una obra tan colosal que ha sufrido tantos contratiempos y oposiciones que nada tienen que ver con el plan, como por ejemplo, la enfermedad del primer ingeniero, ocurriese alguna desgracia imposible de prever; pero debemos confesar al mismo tiempo que esto nada tiene de particular, cuando semejantes cosas sobrevienen siempre aun en proyectos que no tienen comparacion con el presente. Despues de todo, el gran buque ha venido á demostrarnos cuan jus-

ta era la gran confianza de sus arquitectos. Su primer ensayo ha confirmado la teoría científica de su construcción, y la aplicación de la fuerza motriz; ha probado su velocidad, la facilidad de dirigirlo, su firmeza, y ha demostrado que puede permanecer fondeado, solo con el ancla, con tanta seguridad como el mas pequeño buque, á pesar de las predicciones de que no poseería ninguna de estas cualidades esenciales.

Esto da lugar á creer que vamos á entrar en una nueva era en la navegación oceánica, en la cual, antes de pocos años, el tamaño común de los buques será de 40,000 toneladas y el término medio de su marcha 20 millas por hora.—*Globe*.

Siguen haciendo de las suyas.—Anteayer un perro mordió á un niño de pocos años causándole una herida bastante grande en un muslo: ayer otro perro mordió á otra persona, la cual quedó también bastante mal parada: el *Matlorquin* de anoche da cuenta de un caso de hidrofobia que por fortuna no tuvo consecuencia alguna desgraciada porque el dueño del perro hizo matar el animal apenas advirtió en él los primeros síntomas de la rabia. Los perros siguen sin embargo vagando por las calles sin que los clamores del público puedan lograr que en su favor se tome alguna medida. ¿Qué significa esa protección que disfruta la raza perruna? Anoche desde el extremo de la Rambla hasta las inmediaciones de la puerta del Muelle, llegamos á contar hasta veinte y siete perros. ¿Porqué no se castiga la inconsideración de sus dueños recogiendo á los perros que se encuentran sueltos por las calles é imponiendo una multa á los que se presenten á reclamarlos?

Serenata.—El Ayuntamiento de Sóller ha obsequiado en la noche del 17 con una serenata al Sr. D. José Villalonga y Aguirre, diputado á cortes por el distrito de Valldemosa, el cual se ofreció á apoyar cerca de la autoridad competente el proyecto de una obra que debe ejecutarse en las Casas consistoriales, y de que nos hablaba días pasados nuestro corresponsal. Así lo escriben desde dicho pueblo á nuestro colega el *Isleño*.

Defuncion.—Ha fallecido el niño del señor Conrado del cual fueron padrinos SS. MM. y en su representación la Exma. Sra. Marquesa de la Romana.

Ventajas de los miriñaques.—Anteayer pasaban por cierta calle dos señoras ostentando cada una su correspondiente crinolina, de esas crinolinas colosales que el bello sexo se ha empeñado en no creer que sean ridi-

culas y escandalosas. Un anciano eclesiástico pasaba junto á esas señoras, la acera no pudo contener tanto volumen, enredóse el pobre cura con el miriñaque de una de ellas y dió tan espantosa caída que durante algunos momentos creímos habia sucedido una desgracia. Lo sentimos por la desdichada víctima, pero hubieramos deseado que la escena hubiese tenido lugar á la luz del dia para que las con-sabidas hubiesen tenido que largarse en medio de una soberbia rechifla.

Llegada.—Ha fondeado en este puerto el vapor de guerra *Liniers*.

SECCION OFICIAL.

Administración principal de correos de Mallorca.

El Illmo. Señor Director General de Correos con fecha 15 del que rige, dice á esta Administración principal, lo que sigue. «El dia 4.º de octubre próximo saldrá del Puerto de Cádiz para Manila, con escala en Fernando Poo, el vapor transporte *Malaspur*, que conducirá para el último punto toda la correspondencia que le sea entregada en la Administración principal de Correos de Cádiz, franqueándose previamente al respecto de 2 rs. por carta de media onza de peso, con arreglo á la tarifa actual.» —Lo que se inserta en los periódicos de esta capital, para conocimiento del público. Palma 23 de setiembre de 1859.—P. A.—Pedro José Sampol.

SECCION COMERCIAL.

Buques llegados.

Dia 23.—De Torreveja en 5 dias land *Virgen de los Angeles* de 24 ton., pat. Macario Clares, con 8 mar., patatas y cebollas.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA.

Santa Maria, de Cervellons virgen.

Santa Maria de Cervellons apellidada por sus favorecidos con el renombre de *Socós* era natural de Barcelona. La llama del divino amor incendió de tal manera su corazón virginal que despojándose de las vanidades del mundo dedicó su vida al alivio de los cautivos, y profesó en el instituto de la Merced, y fué en donde se hicieron mas notables sus virtudes. Gozaba con frecuencia de los dones del cielo dispensando por este medio toda su protección á los afligidos navegantes. Sucedió su feliz tránsito el 19 de setiembre de 1290.

Cultos.—Para mañana domingo.—En la iglesia de Ntra. Sra. de las Mercedes concluyen las cuarenta horas, exponiéndose S. D. M. á las siete de la mañana, á las diez habrá misa mayor cantada, y por la tarde, despues de un rato de meditacion, la música cantará la estacion al Smo. y el Rosario; y se concluirán las cuarenta horas con la procesion acostumbrada.

En S. Francisco de Asis á las once de la mañana y al tiempo de celebrarse una misa principiará otra novena dedicada á su titular y continuará á la propia hora en los dias consecutivos.

En la iglesia del Hospital General á las tres y media de la tarde tendrá lugar el cuarto dia de la novena que se practica para implorar la divina misericordia en sufragio de las almas del purgatorio. Predicará D. Vicente Terrasa Pro.

En el Temple á las siete de la mañana y al tiempo de celebrarse una misa habrá el segundo dia de la novena que se practica con el propio objeto.

En S. Jaime al anoecer se practicará la devocion mensual dedicada al nacimiento de Ntro. Señor Jesucristo.

Por todo lo que va sin firma.

El Srio. de la redaccion.—*Juan Villalonga.*

ANUNCIOS.

EL VAPOR-CORREO

El Rey Don Jaime I

saldrá para Iviza y Valencia el lunes 26 del corriente á las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, núm. 4.

El Rey Don Jaime II

saldrá para Mahon con objeto de limpiar sus fondos el domingo 2 de octubre próximo á las seis de la tarde, en cuyo punto permanecerá unos nueve ó diez dias. Admite cargo y pasajeros.

Sociedad del alumbrado de gas de Palma de Mallorca

La Junta de Gobierno con arreglo al artículo 43 de los Estatutos ha acordado convocar á los Sres. accionistas á Junta general extraordinaria para el dia 28 del corriente á las doce de la mañana en las oficinas de la Socie-

dad, al objeto de pasar al nombramiento de dos suplentes de la Junta de gobierno a causa de la renuncia presentada por los individuos que antes desempeñaban estos cargos. Palma 24 de setiembre de 1859.

Cimiento romano.

Se ha recibido una partida legitimo y de superior calidad; véndese á quince sueldos el quintal; el maestro albañil Gabriel Torres que vive en la Herreria alta n.º 43 dará razon.

Venta.

Se desea vender un birloche en muy buen estado, cómodo y de cabida para seis personas con guarniciones para un caballo, en esta imprenta darán razon.

Baños de mar.

El dia 30 del actual se cerrará este establecimiento.

Hallazgo.

Se ha encontrado un rodete ó medida de metros para medir terrenos: la persona que lo haya perdido puede presentarse en esta imprenta y dando las señas le será entregado.

El profesor Martinez

despues de haber estado varios años en el colegio de Burdeos; ofrece á este ilustrado público enseñarle el idioma francés; con la inteligencia de que los alumnos que no queden satisfechos de su nuevo método de enseñanza no solo queda obligado á abonarles sus honorarios sino que tendrán derecho de proceder contra él para que les abone los perjuicios que se les hayan originado.

Igualmente enseñará á escribir letra inglesa. Dicho profesor pasará á casa de los Sres. que se dignen honrarle con su confianza.

Estará á las órdenes del público travesia de Peraires, casa nueva, 2.º piso n.º 45.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA.
Cerca del Correo.

J. V. E.
Juan Villalonga