

EL CORREO DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Además de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma, poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periodico de aquella capital EL TELÉGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mencion en España y en el extranjero. — El CORREO sale todos los dias excepto los domingos.

PUNTOS DE SUSCRICION.		PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA.
Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.—Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Librerías de Garcia y Colomar.	Sale el sol á las 7 h. y 21 m.	Un mes: } con El Telégrafo 7 rs. sin El Telégrafo 3 «
	Ponese á las 4 h. y 51 m.	
	Sale la luna á la 8 h. y 30 m. de la madrugada.	Un número suelto 2 cuartos.
	Ponese á la 5 h. 48 m. tarde.	Anuncios cada línea 3 cuartos.

PALMA.

Los que hayan leído los varios artículos que ha publicado *El Correo* sobre la necesidad de reformar ó perfeccionar el sistema de conduccion y distribucion de aguas en esta ciudad, comprenderán la satisfaccion que nos cupo al ver publicado en uno de los periódicos de Palma un estenso escrito firmado por el Ingeniero civil de minas señor D. Pablo Bouvi, indicando los medios que pudieran adoptarse para realizar el proyecto. La idea que hemos indicado varias veces de que no basta indicar un dia una mejora, sinó que es necesario ocuparse de ella un dia y otro dia para que llegue á arraigarse y á llamar seriamente la general atencion, nos habia llevado á ir apuntando poco á poco los defectos de que adolece la canalizacion actual, esperando llegar al momento en que tuviesemos reunidos los datos necesarios y creyeseamos oportuno someter á la deliberacion de los inteligentes un plan para la cómoda y económica distribucion del agua. El señor Bouvi se nos ha anticipado, y nosotros nos felicitamos por ello sinceramente, ya porque su carácter de facultativo en el asunto nos releva de un estudio á que nosotros tal vez no pudieramos dedicarnos en mucho tiempo, ya tambien porque dá á la cuestion toda la importancia que debe tener. El señor Bouvi deja indicados ligeramente los defectos que nosotros acusamos dias atras, presenta datos exactamente iguales á los que presentó nuestro periódico sobre la capacidad del manantial y los derechos de la ciudad, y publica luego varios medios de ejecucion entre los cuales da al segundo la preferencia, por estar en él conciliadas la economía y la comodidad del público. Por este sistema pudiera llegar el agua hasta el primer piso de todas las casas, al paso que su coste no sería mas allá de unos cuarenta mil duros. La cantidad como se vé es sumamente diminuta si se compara con el inmenso beneficio que obtendría la ciudad; y pudiera reunirse por medio de obligaciones numeradas de á 100 duros con sus cupones de interés pagaderos por semestres. El Ayuntamiento, empero, debería convocar á los propietarios de derechos de agua para determinar el pago de una cuota, segun la cantidad ó importancia de su derecho, cuyo importe unido á la cantidad que anualmente destinara á este objeto la municipalidad sirviese á la vez para pago de intereses y para amortizacion de capital. El señor Bouvi manifiesta con una modestia que le honra, no tener pretension alguna sobre el proyecto que publica: nosotros tampoco tenemos interés alguno en que se haga

por tal ó cual medio. Tenemos interes tan solamente en que se acometa con fé una empresa que dé los mas ventajosos resultados; y con esta idea escitamos de nuevo al Ayuntamiento para que estudie con detencion este importantísimo asunto y vea el público cuanto antes que se le dá una justa preferencia. Lo primero, pues, creemos que sería el nombramiento de una comision especial compuesta solamente de personas facultativas y presidida por el señor Alcalde, la cual presentase un proyecto completo, acompañado de su correspondiente presupuesto. Sometidos y aceptados que fuesen uno y otro por el Ayuntamiento, pudiera convocarse á los propietarios de derechos de agua para establecer los medios con que en provecho de todos pudiera hacerse frente á los gastos. Insistimos pues en nuestra eficaz recomendacion, y damos las gracias al señor Bouvi por su trabajo así como las daríamos á la autoridad que lo promoviera y á la que lo ejecutase. Todos hubieran prestado á la ciudad un señalado servicio.

—Ayer falleció á la temprana edad de 29 años despues de una penosísima enfermedad, la simpática y virtuosa señora doña Efigenia Francisco esposa del señor don Cosme Velarde, comandante de la division de guarda-costas de estas islas. El cadáver fué conducido al cementerio poco antes de anochecer acompañado de un lucido cortejo, á cuya cabeza vimos á los señores comandante de marina de este tercio y comandante general de artilleria y á otras personas distinguidas. Nos unimos al apreciable señor Velarde en su justísimo dolor.

—Sabemos que ha sido nombrado Ecónomo de la parroquial de santa Eulalia el jóven é inteligente presbítero don Bartolomé Castell.

De nuestro corresponsal de Manacor:

Ayer (31) serian las seis y media de la noche ocurrió un incendio en la casa de D^a. Magdalena Vallespir de esta villa. El siniestro se declaró en el pajar, y aunque pudo haber tenido grandes consecuencias á ser mas entrada la noche, sinembargo merced á la cooperacion de nuestras autoridades, de la fuerza de la Guardia civil y del vecindario que acudieron con rapidez al lugar del incendio, pudo este ser sofocado á los pocos momentos sin que haya habido que lamentarse desgracia alguna. Las pérdidas causadas por el siniestro son, segun se dice casi insignificantes.

El Srio. de la redaccion. = Juan Villalonga.

SECCION COMERCIAL.

BUQUES DESPACHADOS.

Dia 3.—*Para Iviza y Valencia vapor Rey D. Jaime 1.º de 229 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 19 mar. 38 pas. y balija.— Para Barcelona vapor Mallorca, de 135 ton., cap. D. Antonio Balaguer, con 18 mar. 34 pas. y balija.*

SECCION RELIGIOSA.

Santo de mañana.—*San Telèsforo, papa y mártir.*

Elegido papa por sus grandes virtudes y merecimientos despues de la muerte de San Sixto gobernó la Iglesia por espacio de doce años; él fué quien instituyó la misa en la noche de Navidad y el que mandó se añadiese en la cotidiana el himno de los ángeles: *Gloria in excelsis Deo*. Padeció martirio en tiempo del emperador Antonio Pio en el año 154, y murió en el ósculo del Señor, siendo sepultado en el Vaticano.

VARIEDADES.

EFEMERIDES.

640. Muere en Toledo el Rey godo Chintila, sucesor de su hermano Sisenando.

1476. Muere en Madrid la Reina D.^a Juana de Portugal, esposa del Rey Felipe 4.^o

1477. Nace en Polonia Segismundo, hijo de Casimiro 4.^o á quien sucedió.

Movimiento metálico.-Segun nos escriben de Lóndres, el numerario va siendo cada dia más abundante. Las exportaciones é importaciones de los metales preciosos en Inglaterra, segun los estados de los ocho primeros meses de este año, son, á saber: desde el 1.^o de enero hasta el 31 de agosto, se elevan las cantidades siguientes: Oro importado.-384.784,600 francos. Oro exportado.-212.959,050. Diferencia en favor del importe.-171.831,550 francos en oro. Plata exportada.-123.132,400. Plata importada 113.372,350. Diferencia en favor del importe.-8.760,050 francos en plata.

Así, es un hecho que Inglaterra ha recibido en los ocho primeros meses de este año un sobrante de metales preciosos, por valor de 162.071,200 francos. No tiene, pues, nada de extraño que las especies se acumulen en las cajas del Banco, y que su cartera disminuya á pesar de esta abundancia. El banco no ha creído oportuno bajar la tarifa de 3 por 100 de su descuento, y las firmas buenas hallan en la Cité tenedores á 2 y medio por 100. Los consolidados, desde la semana última, han subido 5 y un cuarto por 100, y se han cerrado á 98 y tres octavos. Se habla de dos empréstitos que probablemente se abrirían, uno para Chile de 35 millones de francos, y el otro de 42 millones para la red argelina; pero la perspectiva de estas dos operaciones parecía no preocupar mucho á los espectadores. Vuelve á renacer la esperanza por el buen éxito del cable trasatlántico; las acciones de 320 libras habian subido á 500 libras.

Nuevas líneas de navegacion.-Los proyectos que se anuncian por los periódicos extranjeros, próximos á realizarse, son ya de una importancia notable. La compañía de los paquebotes franceses del Mediterráneo, trata de organizar un servicio de vapores entre Suez y la Isla de Reunion, cuyos buques harán escala en Djeddah, Aden, Yambo, Mayota, Madagascar y otros puntos intermedios. Si este proyecto llega á realizarse, como es presumible, la Inglaterra, que ha sido la única nacion marítima que ha explotado aquellos parajes hasta el dia, se encontraria con un rival y una concurrencia activa en marina francesa.

Al mismo tiempo se anuncia que la compañía rusa de navegacion á vapor del Mediterráneo, piensa establecer desde luego su servicio directo para Smirna, Alejandría y Siria, donde hará seria competencia al Lloyd austriaco. El servicio directo entre Trieste y Odessa será organizado en segundo lugar. La compañía ha encargado á Inglaterra la constraccion de 10 vapores de muchas toneladas y gran celeridad. Además ha tomado á su servicio cierto número de mecánicos ingleses.

Por último, la gran compañía de navegacion norte-americana de la California, se propone establecer un servicio hasta los puertos del Japon.

Maravillas de la telegrafia electrica.-Nuestros abuelos se volverian á morir de miedo, calificándonos á la par ó de brujos ó de embusteros, si resucitasen hoy, y empezásemos por contarles lo siguiente:

-El 18 de enero de 1858, Luis Napoleon pronunció el discurso de apertura de las Cámaras en París, y el mismo dia se tuvo copia en Argel. El dia 19 por la mañana los argelinos pudieron leerlo impreso y fijado en las esquinas.

-Cuando la guerra de Crimea, en 13 horas se recibian en París los partes fechados delante de Sebastopol, ó sea á 900 leguas de distancia.

-Los ingleses reciben, en Lóndres, noticias de la India en 25 dias. La distancia no es más que la friolera de 5,000 leguas.

-El verano pasado Luis Napoleon estuvo á tomar los baños Plombieres, y la Em-

peratriz Eugenia se quedó en Saint-Cloud; pues bien, durante la temporadita de las aguas, los dos augustos esposos conversaban todos los días, por los alambres del telégrafo, lo mismo que si entre ellos no hubiese más distancia ni separación que un sencillo tabique por medio.

-La Reina de España hizo el verano pasado un viaje á Asturias, y en Madrid sabíamos, á las dos horas de ocurridos, todos los pormenores del Itinerario y del viaje.

Otro hecho curioso, y concluimos. Uno de los sábados del mes de marzo de 1858, al pasar su balance ordinario el Banco de Inglaterra, encontró un déficit de cien libras esterlinas en metálico. Toda la noche pasaron en investigar la causa de aquella diferencia, hasta que el domingo por la mañana uno de los empleados sugirió la idea de que tal vez se habría cometido el yerro al expedir unas cajas de numerario que el día antes habían salido para las Indias occidentales, por la vía de Southampton. Acudióse inmediatamente al telégrafo y se cruzó, entre Londres y Southampton, el siguiente diálogo:

-¿Está todavía en el puerto tal paquete de vapor?

-Está á punto de zarpar.

-Deténgase.

-Ya está detenido.

-¿Lleva á bordo tantas cajas con tales marcas?

-Sí.

-Que se pesen.

-Ya están pesadas. Hay una que pesa un poco más que las otras.

-¿Cuánto es el exceso?

-Tanto.

-Puede el paquebote salir cuando guste.

El exceso de peso correspondía puntualmente al de las 100 libras esterlinas. El Banco se limitó, pues, á cargar esta suma de más en la cuenta de la Compañía de Indias, y en menos de una hora á (40 leguas de distancia), se rectificó el yerro sin necesidad de abrir las cajas.

¿Cuándo cesará en sus descubrimientos la ciencia? pregunta, con tal motivo, un diario inglés. ¿A dónde nos conduce el progreso? ¿Cuáles serán los destinos de las generaciones futuras? Efectivamente, al contemplar reunidos los prodigios que se verifican á un tiempo mismo sobre toda la superficie del globo, parece que tal conjunto de ensayos, tal reunión de esfuerzos hechos por la ciencia y la industria son el resultado de un impulso irresistible hácia un término desconocido. La humanidad es un vasto mar cuya calma y cuyas tempestades envuelven siempre misterios. Sobre este océano, sin cesar azotado por las pasiones, despliega el hombre las velas de su frágil nave. ¡Ojalá que el viento del soplo divino se digne dirigirla al través de los escollos, y dejar vislumbrar al hombre el puerto hácia el cual tienden sus colosales aspiraciones!

TEATRO DEL CIRCULO.

Para hoy 4. MARIA DE ROHAN.- A las 7.

Editor responsable: D. Juan García de Paredes.

PALMA. Imprenta de la V. de Villalonga, cerca el Correo.

Juan García de Paredes