

Diario de Burgos



ANOCHÉ LLEGO A BURGOS EL MINISTRO DE INDUSTRIA

Fue recibido por el subcomisario del Plan de Desarrollo autoridades locales y gerente del "Polo" de Promoción Industrial
Hoy inaugurará las cuatro primeras fábricas del "Polo"



El ministro de Industria, señor López Bravo, conversando con el subcomisario del Plan de Desarrollo, momentos después de su llegada a nuestra ciudad. — (Foto FEDE)

Solemne misa en El Pardo, con motivo de la onomástica de la esposa del Caudillo

Firma de la ratificación del convenio hispano-luxemburgués de seguridad social

La Gran Cruz de Malta al Cardenal Quiroga Palacios.

Madrid. — La festividad de la Virgen del Carmen — onomástica de la esposa de Su Excelencia el jefe del Estado — se ha conmemorado en el palacio de El Pardo, con una misa a la que asistieron Sus Excelencias con sus nietos María del Carmen, María de la O y Francisco.

El sacerdote impuso a la esposa del Caudillo al terminar la misa, un escapulario de la Virgen del Carmen.

Después Sus Excelencias recibieron a los jefes y oficiales de las Casas civil y militar, quienes felicitaron a la ilustre dama. El jefe de la Casa militar le ofreció un artístico rosario y a su nieta María del Carmen otro obsequio.

La esposa del Caudillo asistió luego a la ceremonia religiosa celebrada por la Marina española con motivo de su fiesta patronal.

RATIFICACION DE UN CONVENIO

Madrid. — El canje de instrumentos de ratificación del convenio hispano-luxemburgués de seguridad social, firmado en Luxemburgo el 22 de Junio de 1963 y que entrará en vigor el primero de Agosto próximo se ha celebrado esta mañana en el Ministerio de Asuntos Exteriores.

ENTREGA DE DESPACHOS

Madrid. — En la Escuela Naval de Marín, coincidiendo con la festividad de la Virgen del Carmen, se celebró la entrega de despachos a 137 nuevos oficiales de la Armada y la jura de bandera por parte de 102 aspirantes.

REPUESTO

Málaga. — Salió hoy por primera vez del Sanatorio donde se encontraba el subsecretario de Hacienda, don Juan Sánchez Cortés, El subsecretario y su esposa sufrieron un accidente de automóvil el pasado mes de Abril en la carretera de Torre Molinos.

VISITA A LA CLINICA DE LA PAZ

Madrid. — La manternidad y clínica infantil de "La Paz", centro que será oficialmente inaugurado el próximo día 18 de Julio, ha sido visitado hoy por el ministro de Trabajo, don Jesús Romeo Gorria.

El ministro recorrió detenidamente las diversas instalaciones del establecimiento asistencial, que lleva varios días recibiendo enfermos y pudo comprobar su perfeccionamiento.

REUNION DE LA MANCOMUNIDAD DE DIPUTACIONES

Madrid. — La Mancomunidad de Diputaciones provinciales de España ha celebrado hoy sesión plenaria.

Fue elegido presidente de dicha Mancomunidad, el de la Diputación provincial de Madrid, doctor don Carlos González Buenos.

Durante la sesión se personó en ella el ministro de Agricultura, don Adolfo Díaz Ambrona, hasta hace poco presidente de la Diputación provincial de Badajoz, quien saludó a sus antiguos compañeros y se ofreció a todos

(Pasa a quinta página)

"La lucha en Vietnam es similar a la invasión de Corea" -declara Averell Harriman

No han servido para nada las conversaciones ruso-norteamericanas de Moscú

Comienzan las actividades de Mc Namara en Saigón

Washington. — Las conversaciones sostenidas ayer en Moscú, durante tres horas, por el embajador volante norteamericano Harriman y el primer ministro soviético, no han servido para acercar las respectivas opiniones, según informa el Departamento de Estado.

DRAMATICA CONFERENCIA DE PRENSA

Moscú. — El embajador volante norteamericano Harriman en una dramática conferencia de Prensa, sostenida al aire libre en la Plaza Roja ha dicho a los periodistas que como ya había señalado el presidente Johnson, "no debemos bajar la guardia, pero nuestra mano ha de estar siempre extendida. Los rusos y nosotros debemos estar dispuestos a negociar y a solucionar nuestras diferencias. No corresponde a nosotros ni a la Unión Soviética el solucionar el problema del Vietnam, sino al Vietnam del Norte y el del Sur".

"Hasta ahora los norvietnamitas no han dado muestras de estar dispuestos a aceptar las propuestas del presidente Johnson para celebrar negociaciones incondicionales. Señaló igualmente que la lucha en el Vietnam del Norte era similar a la invasión de Corea del Sur en 1950.

"Sólo que en este caso, dijo, se trata de una agresión disimulada bajo una guerra de guerrillas".

ENTREVISTA DE MC NAMARA

Saigón. — El secretario de Defensa de los Estados Unidos ha sido entrevistado durante más de noventa minutos con los más destacados dirigentes militares que gobiernan el Vietnam del Sur.

Las conversaciones del secretario con los dirigentes vietnamitas se refieren a la futura ayuda de los Estados Unidos al Vietnam del Sur.

Los jefes militares creen que los guerrilleros comunistas se están preparando para lanzar la mayor ofensiva de la temporada, ya que los monzones que favorecerán sus movimientos a causa de la poca movilidad de la fuerza aérea.

El secretario, Mc Namara ha declarado que, efectivamente, uno de los propósitos del viaje es considerar la posibilidad, la necesidad de enviar más tropas norteamericanas al Vietnam del Sur, pero que todavía no se ha determinado la necesidad de ello.

ATAQUES EN PEQUEÑA ESCALA

Saigón. — Los guerrilleros del Vietcong han lanzado ataques en pequeña escala contra dos poblados vietnamitas a treinta y seis kilómetros de Saigón.

La última fotografía de Adlai Stevenson



Londres 14-7-65. — Esta fotografía del embajador norteamericano en las Naciones Unidas, Adlai Stevenson, fue tomada sólo 45 minutos antes de que cayera desmayado en una calle londinense y muriera. En la foto aparece Adlai Stevenson frente a la Embajada de los Estados Unidos en Londres, en la plaza Grosvenor. Stevenson cayó desmayado en la calle, tras abandonar la Embajada. — (Telefoto CIFRA)

Negociaciones para compra de gas argelino por parte de España

El Gobierno británico ha prometido "ayuda sustancial" a Gibraltar

Argel. — Están a punto de terminar las negociaciones para una importante compra de gas argelino por parte de España, según se indica hoy en esta capital de fuente allegada a la delegación española.

Se añade que la cantidad de gas argelino que se adquirirá dependerá finalmente del precio de venta que se fije, así como de los proyectos españoles para exportar productos industriales a Argelia.

Las informaciones indican también que el Gobierno español está estudiando la construcción de barcos para el transporte del gas.

ACUERDO EN PRINCIPIO

Madrid. — La posibilidad de establecer un enlace directo de telecomunicación por haz hertziano entre España y Argelia, ha sido el tema de las reuniones celebradas estos días en Madrid entre un grupo de expertos de ambos países.

Al término de estas reuniones se ha ultimado un acuerdo de principio, que fue rubricado en la tarde de ayer.

"AYUDA SUSTANCIAL"

Londres. — Un miembro conservador del Parlamento británico ha sugerido que se imponga un recargo a los artículos importados de España o que se retire al embajador de Gran Bretaña en Madrid, como ayuda positiva a Gibraltar.

Dicho diputado, Patrick Wall, hizo estas manifestaciones al interrogar a Mrs. Eirene White, subsecretaria de Colonias, respecto a la situación de Gibraltar.

Mrs. White contestó que el secretario de Colonias, Anthony Greenwood, y ella se entrevistarán la semana próxima con el ministro jefe de Gibraltar y que espera que después de esta reunión se pudiera hacer "una declaración sobre una mayor ayuda a Gibraltar".

Otro diputado conservador, Nigel Fisher, recordó que el primer ministro, Harold Wilson, había dicho recientemente que el Gobierno defendía y sostenía los intereses del pueblo de Gibraltar.

"En realidad esto no es verdad —dijo Fisher— y porque no es verdad, el pueblo de Gibraltar está cada vez más desilusionado por todas estas promesas que no están acompañadas por ningún hecho".

"Hasta ahora —contestó Mrs. White— el Gobierno había decidido que serviría mejor a los intereses de Gibraltar "no tomar ninguna medida de represalia" que podría "dar alguna satisfacción moral a Gibraltar, pero que no estaría necesariamente de acuerdo con sus mejores intereses".

Después de que el laborista R. Grawshaw y el conservador Duncan Sandys, ex-ministro de Colonias, abogaron también por "golpear al Gobierno español en el bolsillo, donde más le duela" Mrs. White dijo que el Gobierno iba a proponer "una ayuda muy sustancial para Gibraltar en la reunión de la semana próxima con el ministro jefe".

"Simpatizamos plenamente con el pueblo de Gibraltar en esta situación y creo que después de las conversaciones de la semana próxima se anunciará a la Cámara una considerable ayuda", añadió Mrs. White.

El nuevo ministro de Comercio jura en las Cortes



El nuevo ministro de Comercio, don Faustino García Monco, prestando juramento ante el presidente de las Cortes españolas, don Esteban Bilbao, en el primer Pleno de aquéllas celebrado en Madrid y al que por primera vez ha asistido el nuevo Gobierno. — (Foto FIEL)

España tendrá su propio programa espacial

Afirma el general Calvo

Robledo de Chavela. — España tendrá su propio programa de investigación espacial, ha dicho el presidente del Patronato del "Inte".

En la vista efectuada hoy a esta estación por el embajador de los Estados Unidos y respondiendo a las palabras de éste, felicitando al personal de la base y recordando que España fue la que primero conquistó espacios desconocidos, en el siglo XV, el general Calvo Rodes, presidente del Patronato, manifestó la satisfacción que ha sentido el "Inte" por colaborar en el ambicioso programa espacial y dijo que este ayudará probablemente a que en un futuro cercano España cuente con su propio programa de investigación del espacio.

NUEVA «ESTACION COSMICA» RUSA DE CARACTER CIENTIFICO

Pesa más de doce toneladas y pretende estudiar las «partículas atómicas de extraordinaria energía»

Ha sido transmitida ya por el "Mariner" la tercera fotografía de Marte

Moscú.—Rusia ha hecho saber que ha lanzado al espacio una nueva estación cósmica de carácter científico, de algo más de doce toneladas de peso. Este ingenio ha sido puesto en órbita mediante el nuevo y poderoso cohete propulsor, La Agencia soviética «Tass» facilita el nombre de la estación espacial, el «Protón - 1», que va equipado de aparatos científicos especiales para estudiar las «partículas atómicas de extraordinaria energía». Este nuevo ingenio va sin tripulación alguna.—Efe. MAS FOTOGRAFIAS DE

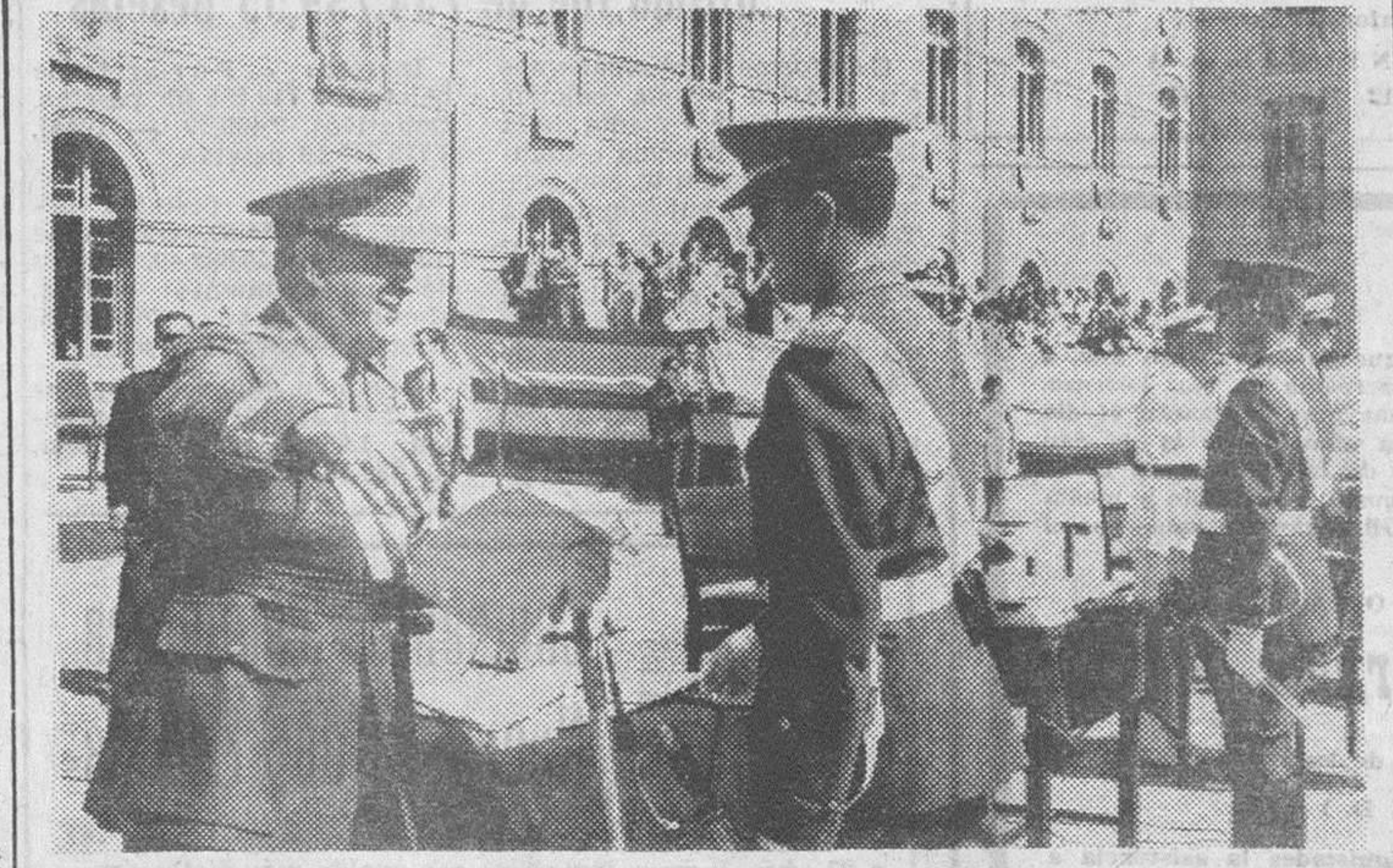
Mañana recepción en Capitanía

Mañana, domingo, con motivo de celebrarse el XXIX aniversario del glorioso Alzamiento nacional, tendrá lugar, a las doce horas, en el salón del trono del palacio de Capitanía, una recepción a la que han sido invitadas todas las autoridades, entidades y Corporaciones.

ATAQUES EN PEQUEÑA ESCALA

Saigón. — Los guerrilleros del Vietcong han lanzado ataques en pequeña escala contra dos poblados vietnamitas a treinta y seis kilómetros de Saigón.

Don Juan Yagüe y Martínez del Campo alférez-cadete de Infantería



Zaragoza (Especial para DIARIO DE BURGOS).—Se ha celebrado la entrega de despachos a la XXII promoción de alférez-cadetes de la Academia General Militar. — Entre los nuevos alféreces figura nuestro querido amigo don Juan Yagüe y Martínez del Campo, hijo del inolvidable capitán general Yagüe, cuya distinguida familia asistió al acto. — En nuestra "foto", el alférez-cadete don Juan Yagüe y Martínez del Campo recibiendo el despacho de manos del general Iniesta, director de la Academia.—(Foto Lozano).

Inauguración del túnel del Mont Blanc

Presidieron el acto los presidentes de Italia y Francia

Courmayeur (Italia). — Los presidentes de Francia e Italia han inaugurado hoy el túnel de carretera más largo del Mundo, que discurre bajo el nevado pico del Mont Blanc, de 4807 metros de altura. Después los dos estadistas han conversado durante una hora sobre la crisis del Mercado Común Europeo, cuya sombra ha nublado la celebración de este triunfo técnico de ambas naciones.

Saragat y De Gaulle, en los discursos pronunciados después de recorrer juntos el túnel, han alabado la obra considerándola un símbolo de lo que la cooperación pacífica europea puede ofrecer al Mundo.

El presidente italiano dijo que "era un instrumento efectivo para la integración económica" y un anticipo "de la unión más amplia que otros pueblos aliados y asociados esperan de nosotros".

Por su parte, De Gaulle instó que otros proyectos del mismo tipo podrían llevarse a cabo en colaboración con los países de la Europa oriental. Añadió que estos esfuerzos conjuntos pueden hacer que la "Europa europea" sea el elemento vital "en el desarrollo de las naciones, en el equilibrio pacífico del Mundo y en el progreso de toda la humanidad".

Al término de los discursos de ambos presidentes, un joven con chaqueta marrón se separó del público y le hizo entrega de una carta. Fue detenido inmediatamente por la Policía.

En la carta procedente de una sección de Turin se solicitaba para la construcción de una Federación europea. Integración política y económicamente.

FELICITACION DEL PAPA

Ciudad del Vaticano. — Su Santidad el Papa ha enviado telegramas de felicitación al presidente De Gaulle y al de Italia Saragat, con ocasión de la inauguración oficial del túnel del Mont Blanc.

El Pontífice dice a los dos estadistas, que estará "presente en espíritu" en las ceremonias de hoy y señala que el túnel "abrirá nuevas perspectivas sociales, económicas y turísticas". Expresa también la esperanza de que esta empresa conjunta constituya "un modelo de acción común al servicio de la concordia y la paz entre los pueblos".

D. Eladio Perlado condecorado con el "aspa verde" de la Fa. adge

Al mérito político



Madrid. — Su Excelencia el jefe del Estado y jefe nacional del Movimiento ha tenido a bien conceder el ingreso en la Orden de Cisneros, con motivo de la conmemoración del 18 de Julio, a los señores siguientes:

Gran Cruz: Excelentísimos señores don Luis Zanón Aldalur, don José Ceano Vivas-Sabau, don José Antonio Giménez-Argañu y Grau, don Fernando Serrano López, don George Villiers, don Isidoro Arzamegüi Carmona, don Jesús Aparicio Bernal Sánchez, don Manuel Valencia Remón, don José María Mendoza Gutiérrez, don Agustín de Asís Garrote, don José Sirvent Dargent y don Luis de Lamo Peris.

Asimismo Su Excelencia el jefe nacional del Movimiento ha concedido el "aspa verde" de la Falange al mérito político a los siguientes señores: camaradas José Manuel Maté de Ros, Luis Ameigüe Aguiar, Víctor Frago de Toro, José González-Sama García, José Utrera Molina, Antonio Fernández Pacheco y González y Eladio Perlado Cadavieco.

(Pasa a quinta página)

Postal

Dob'e bienvenida

BURGOS va a vivir hoy una jornada realmente memorable. Dos augustas personas - SS. AA. RR. los Princes don Juan Carlos y deña Sofia - honrarán nuestra ciudad...

SEÑORITAS

SE PRECISAN PARA IMPORTANTE COMERCIO LOCAL IMPRESCINDIBLE AMPLIA EXPERIENCIA EN VENTA DE ARTICULOS DE BAZAR

De los Centros oficiales

INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA (FEMENINO) CONVOCATORIA ESPECIAL DE EXAMENES DE QUINTO CURSO...

Representante

necesitamos Activo, bien relacionado y serio para esta plaza y su provincia. Escribir dando informes a: LACAS & PINTURAS, S. A

LA SEÑORA D.ª Segunda Martínez Garrido que falleció el día 13 de los corrientes (Q. E. P. D.)

BURGOS AL DIA

Con gran fervor y religiosidad celebró ayer Burgos la tiesta del Carmen



Burgos dio ayer, una vez más, prueba de su fervor mariano. Todas las iglesias se vieron llenas de fieles que querían honrar a la Santísima Virgen...

Valca, S. A. de Sopaños de Mena empresa ejemplar 1965 de la provincia de Burgos

De conformidad con lo resuelto por la Junta clasificadora de la Delegación provincial de Sindicatos ha sido declarada 'Empresa ejemplar 1965' de la provincia de Burgos...

Se desprende una gárgola de la Catedral

En la mañana de ayer, alrededor de las once y media, cayó al suelo una gárgola de la Catedral, de las que vierten el agua a la calle de Diego Porcelo.

En breve comenzarán las obras de la nueva Comisaría

Se espera que dentro de estos meses den comienzo las obras de adaptación del edificio de la plaza de San Juan a donde se trasladarán las dependencias de la Comisaría del Cuerpo General de Policía.

Jóvenes franceses visitan el taller de artesanía

Cuarenta alumnos que integran la segunda caravana del Centro Bretón, han visitado en nuestra ciudad los talleres de artesanía...

NOTICIAS

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO. Durante el día de ayer se verificaron en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Defunciones. - Elena Mata y Ubierna, de Celadilla Sotobrin, 53 años, Calzadas, 2; Santiago Revuelta y Ruiz, de Obregón, 57 años; Clementina Martín y Martínez, de Cereales de Cervera, 54 años, Plaza Santa María, 7.

SE NECESITA Mecanógrafa, con conocimientos de taquigrafía y contabilidad. Escribir ALMACENES CAMARA. San Pedro y San Felices 22. (Rto Oficina Colocación número 3299).

EL CUPON PRO CIEGOS. - En el sorteo celebrado el día de ayer resultó premiado con 500 pesetas el número 378 y con 50 pesetas todos los números terminados en 78.

GRAN BAR 'LA CARTUJA' Paseo de la Quinta Torceda cascada

INCENDIO FORESTAL. - En el monte perteneciente a Quintanilla de Escalada y en los lugares conocidos por 'La Dorada', 'Somaderos' y 'El Rostro', se declaró un incendio forestal en el que fueron pasto de las llamas unas nueve hectáreas de monte bajo. Los daños se...

Religiosa

SANTOS DE HOY. - Se. Alejo, León, cis., Félix, Jacinto, Segunda, mrs., Teodosio ob., Marcelina, vg.

SANTOS DE MAÑANA. - Dominica VI de Pentecostés. Ss. Camilo de lejis, Jr., Sinjolo y su siete hijos, Federico, obispo, Marina, vp., Emiliano, mártires.

Misa, con rito de segunda clase y color verde de la Dominica VI de Pentecostés, segunda oración Et famulos.

Cultos. - SAN LESMES. - Novena de la Virgen del Carmen. Por la tarde, a las ocho.

calculan en unas 9.000 pesetas. En la extinción del fuego colaboraron activamente con las fuerzas de la Guardia Civil los vecinos de Quintanilla de Escalada, Escalada y los jesuitas que descansan en el balneario de Valdelesta.

El fuego fue provocado por una imprudencia de un carbonero.

Se necesitan MECANICOS PRIMERA especializados en 'Seat' GARAJE ORLY (R. O. C. núm. 3312)

FARMACIAS DE GUARDIA. Barrio Canal, Cardenal Segura, 8; Pascual, Barriada Iltera - Plaza Mayor, y Alonso, San Pablo, 37.

LETRAS DE LUTO. - Confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad, entregó su alma al Señor don Sebastián Marcos Gamazo.

A los numerosos testimonios de pesar que en estos momentos está recibiendo su desconsolada esposa doña Estefanía Alvarez Villar; hijos: doña Eneida, doña Ignacia y don Sebastián, industrial de esta plaza; hijos políticos, hermanas, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, unimos el nuestro muy sincero a la vez que rogamos una oración por el eterno descanso del finado.

DIASA 1965 madrid, 26

D. ANASTASIO VALPUESTA, NUEVO PARROCO DE VILLAYUDA. - Ha sido nombrado parroco de la feligresía de Villayuda, don Anastasio Valpuesta Alvarez, presbítero que venía ejerciendo igual cargo desde hace treinta años en Ibeas de Juarros. Para sustituirle ha sido designado el parroco de Mahamad.

SE PRECISAN PEONES RAZON OBRAS. Victoria, 14 y Avenida del Cid, 32 (Registrado Oficina Colocación número 3307)

Enfriadores de botellas 'KELVINATOR' Pts. 9.300 - \$53 al mes RUERA. Pza. José Antonio, 35

BANCOS PARA LOS PAISES. - El Ayuntamiento está colocando en el paseo de la Quinta cincuenta nuevos bancos, situados a partir del cerco final del 'creal' de la feria.

CORTADORA para géneros de punto, se necesita. En Confecciones Ruiz. Llanz. de Afuera, 6, bajo, derecha. Número 3305.

TRANSISTORES Desde 1.000 pesetas. Primeras marcas. Un año garantía. Plus y contado.

APROVECHAMIENTO DE AGUA. - Por la Comunidad de regantes del río Plide, de Brazaorta, se ha solicitado de la Comisaría de Aguas del Duero la inscripción de un aprovechamiento de dicho río, en el indicado término municipal, con destino a riegos.

Coches sin conductor Seat 1500-1400 C 600 D GARAJE TURISMO Teléfono 5594

BURGOS 70 ANOS. Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al miércoles 17 de Julio de 1935

Calificación moral de espectáculos. COLISEO. - "Las aventuras de Nick Carter" (2) y "Suspense... hora cero" (2). GRAN TEATRO. - "Muerte ¿dónde está tu victoria?" (3 R) y "Espías de uniforme" (3). AVENIDA. - "El tren de la muerte" (2) y "Sodomoma y Gomorra" (3). CORDON. - "Héroes de blanco" (3) y "El último tren de Gun-Hill" (3). CALATRAVAS. - "El diablo también llora" (3 R). REX. - "Viaje en globo" (S. C.) y "El hombre que mató a Liberty Valance" (3). ASTORIA. - "Juventud a la intemperie" (2 R) y "El último tren de Gun-Hill" (3). GOYA. - "Trampa secreta" (2). CONSULADO. - "Los Palomos" (2).

Consulado Sensacional estreno LOS PALOMOS. Graicita Morales y José Luis López Vázquez. Una película que le hará verter un caudal de lágrimas... ¡De tanto reír!

GOYA Extraordinario estreno TRAMPA SECRETA Sean Flynn, Madeleine Robinson, Karin Baal. Espías contr espías en una accidentada y violenta aventura (Mayores 14 años)

Gran Teatro Hoy, programa sin precedentes. - Un film valiente, atrevido, sin concesiones. MUERTE ¿DONDE ESTÁ TU VICTORIA? Formidable estreno y el impresionante estreno de ESPÍAS DE UNIFORME con VAN JOHNSON (Mayores de 18 años)

AVENIDA Hoy, gigantesco doble. - Un documento impresionante de las actividades criminales de los cuera de la Ley... EL TREN DE LA MUERTE Apasionante estreno. Además, el mayor triunfo de la cinematografía SODOMA Y GOMORRA Stewart Granger Pier Angeli (Mayores de 18 años)

COLISEO Hoy, programa cumbre. El mago de la acción. EDDIE CONSTANTINE en su más trepidante realización. Aventuras de Nick Carter Sensacional estreno A demás «SUSPENSE... HORA CERO» EMOCIONANTÍSIMA! Dana Andrews Sterling Hayden (Autorizadas todos los públicos)

Esta tarde, a las siete y media se inaugurará la Tómbola diocesana de Caridad

El beneficio obtenido en la del año último fue de 734.739,55 pesetas. Conforme anticipábamos en nuestra última edición, hoy, a las siete y media de la tarde, será bendecida e inaugurada oficialmente, con asistencia de las autoridades, la Tómbola diocesana de Caridad...

Oficiales albañiles - y - cincuenta peones se necesitan. Presentarse en las oficinas de Obras de URBIS. Calle número 4. (Carretera Madrid-Irún) (Registro Oficina Colocación núm. 3300)

AVISO Pablo Hernando Miguel (PAN Y DERIVADOS) Comunica al público de Burgos, que mañana no se elaborará pan, por lo cual se aconseja a las señoras lleven doble cantidad.

Compañía Telefónica Nacional de España. Se admite personal para peones de redes. Edad. 17 a 27 años. Ingreso inmediato con sueldo más dieta; desplazamiento. Informes: Conde Jordana 3 planta baja o teléfono 1238 BURGOS

ALCATRAZ, EL BASURERO DE AMERICA

Por A. DE MURUZARAI

Capítulo V y último

El alcaide, el personaje más inquieto de la prisión

- Cuatro tuvo Alcatraz desde que se convirtió en prisión federal
- Johnston, un «criminólogo científico», la convirtió en superjaula
- Sin embargo, fue de los carceleros menos odiados en toda América
- Madigan instaló aparatos de radio y suprimió los castigos a pan y agua

En sus mejores momentos, Alcatraz llegó a enjamberrarse hasta 600 reclusos extraídos de lo peor de cada prisión federal. El funcionamiento del Peral, la disciplina de los reclusos y la administración de tan complejo mundo recaían sobre un hombre del que Bernard Shaw dijo en una ocasión que era "el inquilino más inquieto de una prisión": el alcaide. Pero el de Alcatraz tenía que ser doblemente inquieto, inteligente y hasta valeroso. Sólo hombres de experiencia y temple reconocido podían dirigir y dominar a cráinales considerados por la ley como totalmente imposibles.

Johnston, el primero y el mejor

JAMES A. Johnston, al que hemos visto en el primer capítulo trepando por los acantilados de Alcatraz para convertir la isla en prisión a prueba de fugas, fue el primer alcaide y el mejor que tuvo la superjaula. Apodado "el saleroso" por los reclusos, hizo lo que pudo por cumplir con el orden que se le dio de construir y habilitar una monstruosa cárcel, pero, a la vez, ayudó todo lo posible a los desgraciados seres que llegaban a La Roca. Algún penado ha confesado que si no hubiera sido por Johnston, al terminar la condena hubiera reiniciado su vida en el mismo punto donde la dejó, pero con una pistola en la mano.

Johnston llegó a la isla con una experiencia formada. Además era un criminólogo sagaz y científico. Levantó un presidio severo y sólido, pero hasta donde pudo intentó suavizar la rigidez. Procuró incluso que fueran agradables los colores de las paredes y, desde luego, montó la cárcel más limpia de América. Ni una mota de polvo consistió nunca. Pero no por eso olvidó que se le había mandado a La Roca para que nadie saliera de ella más que con arreglo a la ley. Detectores electrónicos, por los que habían de pasar hasta ocho veces al día, denunciaban cualquier objeto metálico que llevaran los presos y los visitantes. Los reglamentos de seguridad fueron rigurosísimos y los hombres encargados de hacerlos cumplir, seleccionados y abundantes, Johnston llegó a disponer de una proporción de un guardián para cada tres presos, desconocida hasta entonces en ninguna penitenciaría. Además, elegía personalmente a sus oficiales y reclamaba a sus mejores. Alguno de ellos llegó después a ser también alcaide. Johnston decía que si le mandaban lo peor de cada cárcel debería disponer, en compensación, de lo mejor del cuerpo de prisiones. Y así fue. Solamente se pudo saber una vez de un caso de soborno.

Reclusos que engordaban

El alcaide tenaz que había organizado la gran jaula también consiguió para los presos un régimen alimenticio como no lo había en otras prisiones. Algunos reclusos llegaron a engordar en Alcatraz hasta 20 kilos durante su condena. Pero la mejor maniobra de Johnston fue distribuir abundante tabaco gratis entre los presos. Prácticamente, todo el que querían. Con ello proporcionó a los reclusos un pequeño bienestar a la vez que eliminó los cigarrillos como arma de soborno o instrumento de compra, como ocurría en otras prisiones.

Pese a que La Roca fue ideada solamente para castigar e inculcar criminalmente, sin el menor intento de regeneración, Johnston, que fue alcaide desde 1934 a 1942, montó una serie de talleres que no solamente entretenían a los presos, sino que les hizo ganar algún dinero y, sobre todo, adiestró en un oficio a muchos. Esto es lo que salvó a pistoleros que después de su condena sabían hacer algo, en vez de solamente empuñar una pistola.

En conjunto, Johnston fue una mezcla de hombre duro y humanitario, sagaz y valiente que lo mismo mantuvo incomunicados en celdas de castigo a hombres durante años que supo dar un consejo a tiempo. Su valor personal estuvo sometido a prueba en muchas ocasiones. Diariamente, a la salida del comedor, se situaba de espaldas a la puerta y los reclusos, en doble fila y con las manos libres, se le acercaban por detrás y le iban rebasando poco a poco. Esto en una ocasión le costó una feroz agresión y varios días en el hospital. Cuando regresó a su trabajo no tomó represalias contra el joven recluso que le había agredido... y volvió a la puerta del comedor para que los reclusos pasaran a su derecha y a su izquierda viniendo desde atrás. Johnston fue el carcelero más duro y, quizás, el menos odiado de toda América. No se le conocen violencias o venganzas. Ejerció su autoridad y mantuvo la disciplina de la manera que creyó mejor, que quizá no fue siempre la más acertada. Pero cumplió. No se dejó presionar por nadie, ni siquiera cuando Capone le habló sobre sus amistades fuera del Penal y sobre la influencia de su organización para bien o para mal. Cuando en 1942 llevaron a La Roca al "hombre de los pájaros", Johnston procuró que Stroud sufriera lo menos posible en su nueva vida. Lo mantuvo aislado porque esas eran las órdenes, pero le permitía leer revistas sobre pájaros y hasta ir a la biblioteca o escribir más que otros reclusos. Abolió la ley del silencio en 1937 y cuando se retiró del servicio activo lo hizo creyendo que había cumplido bien con su deber.

Tres alcaides más

Después de jubilarse Johnston, llegó al cargo E. B. Swope. No dejó grandes recuerdos tras de sí, salvo por haber sido aún más duro con "el hombre de los pájaros". Inecesariamente canceló los lazos indirectos que Stroud mantenía con sus lectores y prohibió sus cartas de negocios. Y después de una protesta de éste, extremó su dureza, confiscó los libros de Stroud y le impidió tener más de uno cada vez. Esto y la vesícula biliar terminaron con el "birdman" norteamericano.

Paul Madigan, el tercer alcaide de Alcatraz, se distinguió primero como capitán de los guardianes con Johnston. En 1941 pudo probar su temple y valor cuando Kyle y Cretzer intentaron fugarse el 21 de Mayo. Maniatado y desde el suelo convenció a los reclusos de que su intención era insensata y evitó un mal mayor. Después de ser alcaide, hace diez años, instaló aparatos de radio en las celdas y los presos podían elegir cada día en

tres programas de seis de la tarde a nueve y media de la noche. Durante las grandes ligas de beisbol, sobre todo esto, constituyó un alivio y un entretenimiento para los prisioneros. Madigan abolió también las dietas a pan y agua. Aún y así, la disciplina era todavía durísima y los castigos severísimos podían venir por leer un periódico, pedir prestado un libro o revista o por aparecer un par de caramelos en una celda. Catorce veces al día se pasaba lista.

En Octubre de 1961 fue nombrado alcaide el último director de La Roca, Olin D. Blackwell, que había sido ayudante de Madigan. Le tocó gobernar una prisión que ya no era la de antes. Los famosos pistoleros y criminales que la hicieron famosa ya no estaban allí. Su único y mayor disgusto lo tuvo cuando los hermanos Clarence y Morris consiguieron su famosa fuga. Blackwell, que estaba de vacaciones, hubo de suspender su temporada de pesca y regresar a la isla precipitadamente. El estado ruinoso de Alcatraz había facilitado la evasión y, por lo tanto, estaba sentenciada La Roca. Un año después el último preso de Alcatraz dejó La Roca, sin la menor pena. Nadie sintió tampoco el abandono de la isla, llena de tristes historias y expediente de un sistema penal que no habla muy bien de la Norteamérica de los años 30. Bien cerrada está. Quizás ahora se convierta en gran centro turístico y haya risas y alegría sobre el suelo que tantas lágrimas y sangre recogió. Quizás hasta se levante un monumento para recibir a los visitantes que lleguen a Estados Unidos por el Pacífico. Pero nadie olvidará lo que fue Alcatraz, bautizada por un español y



Los últimos presos de Alcatraz abandonan la prisión, cuando la "Isla del Diablo" fue clausurada. — (Foto AP-LOGOS)

después, sucesivamente, fuerte, hospital, reclusión militar y una de las cárceles más famosas del mundo. Capone, Cretzer, Kelly, Scot y el mismo Johnston vivieron sobre La Roca una parte de la historia penal del país que primero edificó en el mundo una "casa penitenciaria".

(AGENCIA LOGOS. Sobre informaciones de John Godwin en "El penal de Alcatraz" Edición Cid. Madrid. Prohibida la reproducción).

65 milagros de Lourdes son los únicos admitidos por la Iglesia

Se cumple el 107 aniversario de la primera aparición de la Virgen María a Bernardette Soubirous

Por Manuel GOMEZ ORTIZ

Han pasado 107 años, desde la primera aparición de la Virgen María, en Lourdes, a Bernardette Soubirous, el 11 de Febrero de 1858. En todo este tiempo se ha atribuido a intervención milagrosa de la Madre de Dios milares de curaciones y de otros hechos, unas veces quizá con razón y otras muchas, sin ella. Prueba de lo que decimos son las siguientes palabras, tomadas de un documento, publicado en Agosto de 1948, y firmado por el doctor Leuret, presidente de la Oficina Médica de Lourdes, con el que se salía al paso de unas curaciones falsas alegadas por la Prensa francesa. Escribió así: "Es doloroso ver a cristianos y aún a miembros del clero abandonar a una credulidad semejante, sin crítica alguna, sobre todo cuando existe un organismo de control científico, hoy admirablemente provisto de medios, asesorado por cerca de un millar de médicos y que es el único que tiene el derecho, bajo la autoridad de la Santa Iglesia a publicar las curaciones".

La Iglesia no se ha dejado llevar por tales corrientes de fácil credulidad y hoy, un siglo después, solamente son 65 los milagros oficiales de Lourdes. EL MILAGRO 65

El lugar 65, en esta corta serie de milagros admitidos, lo ocupa Juliette Tamburini, quien acudió en peregrinación a este lugar de veneración mariana, en 1959, a la edad de 23 años y cuando padecía una osteomielitis, que se remontaba a doce años atrás y por la que había sido sometida a once intervenciones quirúrgicas, sin lograr sanarla. Se aplicó agua de la gruta, sobre la laga de su pierna izquierda, que era la parte afectada, y al día siguiente, había desaparecido, sin más, la abundante supuración y a partir de entonces, el proceso evolucionó favorablemente.

Esto, como hemos apuntado, sucedía en 1959, y la curación de Juliette Tamburini fue comprobada por todos los médicos franceses y extranjeros que pa-

saron por Lourdes en 1960, 1961, 1962 y 1963 y por la Comisión Médica Internacional, formada por profesores universitarios de distintas Facultades del Mundo en su sesión de 3 de Mayo de 1964, que han encontrado que no se podía dar ninguna explicación del hecho desde el punto de vista médico, como ha ocurrido a lo largo de los años, en los otros 64 casos admitidos.

CUATRO AÑOS DE SILENCIOSA ESPERA

Ya en 1862, el obispo de Tarbes, monseñor Laurence, a quien competía el caso acaecido en su diócesis, declaró tras cuatro años de silenciosa espera y una vez conocido el dictamen de la Comisión Médica creada por él: "¿qué poder ha producido estos efectos en los cuerpos enfermos? Hemos consultado a la ciencia y ha respondido negativamente; por tanto son obras de Dios". Y finalmente: "Nosotros creemos que la Inmaculada María, Madre de Dios, se ha aparecido realmente a Bernardette Soubirous el 11 de Febrero de 1858 y en días sucesivos 18 veces más, en la gruta de Massabiella. Esta aparición reviste todos los caracteres de la verdad y los fieles pueden creerla con certeza".

El doctor Docous llegó a la fe de la mano de los prodigios acaecidos en la gruta francesa y llevado de un fervor encendido presentó 200 casos que tenían caracteres, a su parecer, de extraordinarios, de los cuales solamente siete aceptó la Comisión, como singulares y tocados de notas sobrenaturales. Es célebre la intervención de Alexis Carrel, premio Nobel de Medicina, que informó en una asamblea médica de la curación de un niño a su vuelta de Lourdes y afirmó que el muchacho estaba a disposición de los que quisieran examinarlo. —En nombre de la Ciencia —le interrumpió el presidente— no podemos admitir a un médico que profese tales ideas. —Que conste en todo caso —respondió Carrel— que es en nombre de una "Ciencia" que se niega a examinar un hecho. Queremos destacar, pues, que es escaso el número de curaciones milagrosas, atribuidas a Lourdes, que han sido aceptadas por la Comisión Médica, al no hallarles explicación natural. Lo que no quiere decir que sean las únicas. Pero desde luego, quienes pretenden, llevados sin duda de buena fe, tomar por milagro cualquier cosa, producen confusión y hacen que nazca el escepticismo en torno a estas cuestiones. La Iglesia docente con su prudencia nos enseña a todos la postura que debemos adoptar.

Jesús Giménez Izquierdo

EMPRESA COMERCIAL

FERRETERIA EN GENERAL

Toda clase de menaje y aparatos de uso doméstico.

Instalaciones de Cocinas, Frigoríficos, Lavadoras, Lavaplatos, Freidoras, Aire Acondicionado, etc., para industrias hoteleras, Paradores, Colegios y Restaurantes, todo ello marca ZANUSSI, Italiana.

Hacemos presupuestos sobre planos Frigoríficos de uso doméstico marcas PHILIPS y ZANUSSI.

BUTANO

Distribución zona de Gamonal Cocinas y aparatos para gas Accesorios para instalaciones de butano; soldadores, grifos, bifurcaciones, etc.

SUMINISTROS INDUSTRIALES

Construcción. Talleres. Grandes Empresas.

ESTANTERIAS METALICAS

Material DEXION de Cointra, S. A.

CARBONES

Suministros para grandes y pequeñas instalaciones.

Oficinas Centrales: Avenida del Cid, 1-teléfono: 568 BURGOS.

Sucursal en el Polo de Promoción. Bloque Edificaciones Edisa. Teléfono 6821

SORDOS

WILLCO, TELEX, OTARION, OMINITON, MICROSON y ORAVOX, han depositado su confianza en

GAES

Carrera de San Jerónimo, 31 MADRID

Via Layetana, 158 BARCELONA

Nuestro representante especializado visitará en BURGOS, los días 19 y 20 de Julio, de 10 a 2 y de 4 a 8 (el día 20 sólo de diez a dos), en el Hotel España.

(Censura sanitaria. Nº 980)

BANCO DE ARAGON

Calle Moneda, 7 BURGOS

(Aprobado por el Banco de España con el número 5030)

MODERNFOLD

PUERTAS PLEGABLES

Exposición y venta:

HIJOS DE RIU, S. L.

General Mola, 9

Teléfono: 1749

Se venden magníficos pisos

3, 4, 5 y 6 habitaciones

Informes: Publicidad Atlas

Almirante Bonitaz, 3

Una central eléctrica a 10 kilómetros de altura

Estará montada sobre un gran aerostato amarrado con un cable que servirá también para transmitir a tierra la energía

Helsinki.—(Crónica especial para Agencia «Fiel», por G. I.). El viento es la fuente más accesible y siempre renovable de energía. Una de las más antiguas fuentes de fuerza mecánica, el viento, es frecuentemente clasificado entre las «nuevas» fuentes de energía. Pero la técnica mundial no ha resuelto aún el problema de la asimilación del viento a la escala industrial. Las dificultades residen en primer lugar en la inestabilidad de las velocidades y de la dirección del viento en las capas de la atmósfera. Actualmente, el desarrollo de la aerodinámica, el vasto estudio de toda la capa atmosférica, la experiencia adquirida en la creación de generatrices de velocidad de reacción regulable, la aparición de nuevos materiales de construcción particularmente los sintéticos, todo esto tomado en conjunto, ofrece perspectivas reales para la creación de centrales eólicas poderosas y rentables.

La importancia primordial en el problema de la utilización de la energía del viento pertenece al crecimiento de su fuerza con la altitud. En las latitudes medias, a una altura de 10 a 12 kilómetros, cerca de la capa separadora superior de la troposfera, llamada tropopausa, se ha descubierto en estos últimos años corrientes de viento constantes. Su velocidad alcanza de 70 a 100 metros por segundo. La concentración de la energía eólica en estas alturas es por término medio 25 veces mayor a la registrada en la superficie de la Tierra. Y en las corrientes de aire de la atmósfera la concentración de la energía eólica sobrepasa a la existencia junto al suelo de 500 a 2.000 veces. Una capa de vientos intensos con velocidad media de 20 a 30 metros por segundo se encuentra en cualquier punto del Globo (exceptuando, tal vez, el Ecuador). En invierno, en las latitudes medias, la velocidad del viento aumenta y la altura de la capa baja aproximadamente en un kilómetro y medio, lo que es igualmente útil para la utilización energética.

Recientemente, un equipo de ingenieros soviéticos se ha propuesto utilizar las inagotables riquezas energéticas de la tropopausa para obtener energía eléctrica barata. El proyecto de una central eléctrica de altura ha sido el resultado de sus esfuerzos que han durado cinco años. La gran velocidad del viento y la repetición considerable de su magnitud (del 80 al 95 por ciento) han permitido obtener una fuerza poco ordinaria para las centrales aeromóviles con unas dimensiones relativamente débiles de la rueda eólica. El principal problema en la creación de esta central de altura, llamada TVES, es decir, Central Eólica de Tropopausa, es el de la distribución del equipo energético a una altura de 8 a 10 kilómetros. Los autores han propuesto una solución original: la rueda eólica está conjugada con la envoltura rígida del aerostato portador. Las palas de la rueda salen del aerostato, en el que están montados igualmente el generador y el equipo eléctrico auxiliar.

Gracias a la acertada forma aerodinámica del aerostato, la central eléctrica de altura está retenida por un cable en una posición determinada. Este cable sirve también para transmitir la corriente eléctrica a la Tierra. La fuerza útil de la central es de 1.500 kilovatios y su producción anual es de 10 millones de kilovatios-hora. El aerostato portador, a diferencia de los que existen actualmente, tendrá un armazón rígido de 120 metros de largo y con un diámetro máximo de 40 metros.

Los índices económicos de la central eólica de tropopausa son mucho mejores que los de todos los demás tipos de centrales eléctricas de la misma potencia. ¿Dónde pueden utilizarse las centrales eléctricas volantes? En primer lugar, para la electrificación de la agricultura, sobre todo en las explotaciones alejadas de las líneas de alta tensión. Además, si se instala a bordo del aerostato portador aparatos de radio y de tele-retransmisión, se puede crear una estación de retransmisión de altura con alimentación eléctrica autónoma, su radio de acción sería de 650 a 720 kilómetros.

«No te avergonzarías presentar tu casa sucia desmenuada? El pueblo es la casa de todos los vientos. Por eso debes colaborar para hacerle más bello».

Es mucho más fácil crear una estación de retransmisión que una central eléctrica de altura porque para alimentarla de corriente basta con una débil potencia de 35 a 40 kilovatios tan sólo. Por consiguiente, el peso de los aparatos de la estación y del aerostato disminuirán en varias veces y la longitud de este último se reducirá hasta 80 metros de longitud y de 20 a 25 metros de diámetro. En este caso no es necesario transmitir la energía a la Tierra, lo que simplifica considerablemente el establecimiento de la estación.

Una gran altura, bajas temperaturas, el problema de proteger el conjunto contra las descargas atmosféricas de electricidad, exigen superar grandes obstáculos antes de que pueda crearse una central eléctrica de altura. Pero no se ven dificultades insuperables en este interesante problema.

El tiempo

Madrid.—Información general:

Durante las últimas 24 horas se registró nubosidad variable en la España insular y en la Península. El cielo estuvo despejado, según informa el servicio meteorológico nacional, que predice para mañana, sábado, nubosidad variable en Baleares. En Canarias y Península la nubosidad será escasa o nula.

Las temperaturas extremas han correspondido a Córdoba, con 40 grados y a Soria y León, con 8 grados. Las de Madrid fueron de 30 grados, a las 16,30 horas y de 15,8 grados, a las 5,40 horas.

Como cualquier otro no es ni más subnormal, ni mejor, ni peor, ni más condicional ni la vida cualquiera que sea el grado de su inferioridad

Los setentones no podrán conducir

Cuatro millones de españoles tendrán que revisar sus carnets antes de 1967

Madrid.—Los cuatro millones de conductores existentes en España tendrán que revisar sus carnets de conducir antes de 1967, de acuerdo con las nuevas disposiciones sobre vehículos y en particular para determinar el límite de edad para sus poseedores. Mientras tanto, el parque nacional de vehículos en España fue casi de dos millones de vehículos a finales de 1964, por lo que dos españoles de cada cien, disponen de su propio medio de transporte.

NUEVOS PERMISOS

Entre el uno de Octubre de este año y el 31 de Enero de 1967 cerca de cuatro millones de españoles van a canjear o revisar sus permisos de conducir.

Las medidas reguladas por el decreto 1939-65 tienen por objeto poner a nuestra legislación en materia de circulación, en consonancia con los criterios adoptados en el convenio de Ginebra de Septiembre de 1949.

La Jefatura de Tráfico pretende así, con esas medidas marginales, preparar el terreno a la nueva reestructuración del Código de la Circulación.

Entre las modificaciones introducidas por las nuevas normas, destaca la clasificación de los permisos. Con las siglas A-1 y A-2 se concederán permisos a los usuarios de motocicletas o vehículos de tres ruedas dotados de motor, respectivamente. Las clases B, C, D, E, se refieren a automóviles para transporte de personas o mercancías.

LOS SETENTONES NO PODRAN CONDUCIR

En el cuerpo de la nueva disposición se inserta un cuadro en el que se determinan módulos en cuanto a la revisión de los permisos.

Los permisos que autorizan la utilización de las motos y ciclomotores se concederán, por lo que se desprende del cuadro, desde los 16 años.

Si la edad del titular en el momento de obtener el carnet o revisarlo, oscila entre los 16 y 40 años, los años de validez del permiso son diez. Si el titular tuviera setenta años, el período de validez del permiso será de un año.

En los de las clases, C, D, E, los permisos caducan cuando el titular cumple los setenta años.

Se estima con ello, que a esa edad, normalmente, los usuarios no disponen de la agilidad física ni de los reflejos indispensables para la conducción de automóviles.

EL PARQUE NACIONAL

El Departamento de Tráfico del Ministerio de la Gobernación es un fichero vivo. En cada esquina, rincón de las oficinas, hay estantes llenos de fichas.

La labor de control y coordinación de las incidencias es inusitada.

Al cumplir los cinco años de vida, la Jefatura central de Tráfico publicó un boletín informativo en el que se recogen datos sobre la circulación rodada en España.

El parque nacional de vehículos contaba en Diciembre de 1964 con cerca de dos millones de vehículos. Los turismos representaban el 32 por ciento y las motocicletas el cincuenta y dos por ciento (más de la mitad).

El incremento acumulativo del parque, de cuatro o más ruedas, fue en aquellas fechas del orden del veinte por cien-

to anual. Lo que quiere decir con la actualidad ruedan en España más de dos millones y medio de vehículos.

La mayor regularidad, en cuanto a los índices de crecimiento anual, se presenta en los autobuses, mientras que camiones y turismos acusan una contracción en la expansión correspondiente al año 1963.

El número de tractores en 1964 era dos mil quinientos. Motocicletas, un millón veintiseis mil.

DE CIEN PERMISOS, CINCO SON FEMENINOS

En Diciembre de 1964 se habían computado 3.950.000 permisos de conducir, en toda España. En el citado período se concedieron 290.000 nuevos permisos; de ellos, 10.000 correspondían a conductores del sexo débil. Casi todos correspondían a la clase 2, es decir, el carnet que autoriza el manejo de turismos. Barcelona fue la capital que más conductores femeninas dio 2.843; seguida de Madrid, Vizcaya, Valencia y Baleares.

De los carnets de primera especial, sólo Barcelona y Santa Cruz de Tenerife cuentan con señoras en esta modalidad. Dos permisos cada una.

DE CADA CIEN ESPAÑOLES DOS DISPONEN DE VEHICULO

La posesión del vehículo es un signo externo de riqueza, pero también reflejo de la expansión del desarrollo. Se acerca la hora en que disponer de un vehículo de cuatro ruedas no será signo de lujo. Llegará el momento en que no se pagará el correspondiente impuesto, por concepto sustantivo, el disponer de motor de más de siete HP. Por ese camino va España.

Si se mantiene el índice actual de crecimiento dentro de un año, por cada cien españoles, dos dispondrán de un vehículo.

Y así podríamos decir que eso, es hoy, una realidad.

Generosidad de un guardia municipal de Zaragoza

Zaragoza.—Al encontrarse con el automóvil inservible y sin dinero, un matrimonio alemán que regresaba a su país después de una temporada en el Sur de España, fue alojado durante cuatro días gratuitamente en el domicilio de un guardia municipal de esta ciudad, quien además les entregó la comida y el dinero preciso para que llegaran a su país.

Este rasgo de generosidad del guardia Máximo Barberá Sánchez ha sido hoy recompensado en un acto celebrado en el Gobierno civil en que le fue impuesta la medalla al Mérito Turístico, concedida por el Ministerio de Información y Turismo.

El matrimonio alemán Salewsky sufrió una avería en su automóvil y tras peregrinar por diversos talleres en distintas capitales, en lo que gastaron más de 32.000 pesetas, llegaron a Zaragoza sin dinero y con el vehículo estropeado. Entonces tuvieron la suerte de encontrarse con este guardia municipal, el único de la plantilla del Cuerpo que habla alemán y que se prestó a ayudar en lo que pudo a los afligidos turistas, los mantuvo en su domicilio para que les enviaran las piezas que faltaban para reparar su automóvil. Luego les entregó dinero y comida suficiente para que continuaran viaje hasta su país.

Los dos agradecidos alemanes han prometido volver a España el próximo verano para agradecer como se merece la conducta de este guardia municipal de Zaragoza.

El matrimonio lo forman Harri Horst Salewsky, de 34 años y su esposa Erika Wilhelmine, de 30, a quienes acompañaba su hijo Werner, de seis. Residen en Ahlen (Westfalia), calle Otto Hue.

Mejor hoy que mañana; solicite de cartón la hoja turística. Debidamente rellenada con fotos y tarjetas de visita en el mismo cartón para agilizar la situación como socio beneficiario del Montepío.

Philips Ibérica, S. A. E.

SE COMPLACE EN INFORMAR DEL TRASLADO DE SUS OFICINAS A SU NUEVO DOMICILIO

Gregorio Balparda, 61 - Edificio Philips

Teléfono 31 38 00 (5 líneas)

BILBAO



EL SEÑOR

D. Sebastián Marcos Gamazo

Descansó en la paz del Señor en el día de ayer, a los 77 años de edad, contortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

D. E. P.

Su apenada esposa, doña Estefanía Alvarez Villar; hijos, doña Enedina, doña Ignacia y don Sebastián (industrial de esta plaza); hijos políticos, don Félix Frias, don Gregorio González y doña Ursula González; nietos; hermanas, doña Eugenia, doña Teodora y doña Enriqueta; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia

Ruegan oraciones por el eterno descanso del alma del finado, así como la asistencia a las HONRAS FUNEBRES Y ENTIERRO, que se celebrarán en la iglesia parroquial de SAN LEMES, ABAD, HOY, SABADO, día 17, a las CINCO, y seguidamente la conducción del cadáver al cementerio de San José, por cuyos piadosos actos les anticipan la expresión de su más sincero agradecimiento.

Domicilio: Avenida del General Sanjurjo, 9.

Burgos, 17 de Julio de 1965.

«La Misericordia». — Gran Funeraria.

Propagandas - Folletos - Retas
 OFFSET - TIPOGRAFIA - FOTOGRAFADO
 TALLERES GRAFICOS «DIABUR»
 Vitoria 13 - Teléfono 2852 - Partado 46

ESPAÑA 1970

Los ingresos de los españoles tendrán ya un absoluto nivel de país desarrollado

No habrá peones ni braceros, porque la formación profesional les habrá capacitado para ser especialistas en su trabajo

La seguridad social estará cubierta en todos sus órdenes para todos los españoles

Por José García de FERNANDO

NI «recordar es volver a vivir» —entre otras razones, porque ahora vivimos mucho mejor y se hace difícil el recuerdo—, ni las «dulces horas del ayer» eran tan dulces, sino, más bien, un tanto amargas. Siempre, por estas fechas, mediado Julio, entre los «sanfermines» y Santiago, tiramos los periodistas de pluma y memoria para glosar una efeméride nacional de esas que cambian el rumbo de la historia de los pueblos... En este caso, nuestro 18 de Julio.

El presente es y el futuro será mejor que el pasado

«Pero el 18 de Julio de 1938 queda un poco lejos ya... A 29 años a popa de la nave española que enfila su proa hacia un mundo mejor. Si la glosa merece la pena —por lo que tiene de punto de partida—, el recuerdo no vale tanto, cuando el presente y el futuro ofrecen las perspectivas dinámicas y positivas que los españoles nos estamos ganando con nuestro esfuerzo. ¿Para qué recordar? Bien está, llegado el caso, no olvidar, los que tengan edad para ello. La victoria del Movimiento Nacional tuvo su precio de «sangre, sudor y lágrimas» —no tuvo Churchill que esforzarse demasiado en su «promesa» al pueblo inglés cuando tan reciente tenía el ejemplo español—, pero la postguerra nos deparó el triste privilegio de la incompreensión internacional, de las sanciones incluso, del «apretarnos el cinturón», de los automóviles con gasógeno, de las cartillas de abastecimiento, del pan de maíz al que no había forma de hincar el diente y de tantas otras cosas desagradables de cuyos nombres no queremos acordarnos, como hiciera el hidalgo Cervantes con la patria chica de su «chivaldago» universal. ¿Para qué recordar si en el ánimo y en la experiencia de todos está que nuestro presente es y nuestro futuro será porque así lo queremos y lo hemos decidido, mejor que nuestro pasado?

La guerra ya no puede tener la culpa de nuestros fallos

Si el término «generación» resulta un tanto ambiguo en el tiempo y el espacio, no lo resulta tanto como para privarnos de la rotunda afirmación de que ya existe en España «una generación» de hombres maduros y «varias generaciones» de jóvenes y niños, ante los cuales no puede ni debe justificarse cualquier posible error actual, cualquier evitable fallo futuro en la administración, en la justicia social y en la libertad y dignidad que los españoles gozamos porque merecemos, escudándonos en las secuelas, de aquella fecha trágica y gloriosa al mismo tiempo, que ellos no conocieron.

La nave del Estado ha limpiado fondos y realiza nuevas s...

gladuras. El viejo capitán, fuerte el pulso, clarividente la mirada, sabe dónde va y lleva el timón firme. Y nosotros, los españoles todos, oficiales unos, tripulantes otros y pasajeros los más, estamos embarcados, vamos a bordo en este crucero que ¿por qué no?, también tiene algo de placer junto a tanto de trabajo y esfuerzo común. Quizá no lleguemos por ahora a conquistar la Cinta Azul de esta «travesía del Atlántico Norte» del nivel del progreso europeo, pero nuestra velocidad de crucero es buena, progresivamente acelerada y con los primeros puertos de escala ya a la vista.

El Plan de Desarrollo un «viaje» rentable

NUESTRO crucero metafórico tiene un nombre: Plan de Desarrollo. El Plan de Desarrollo Económico y Social en marcha; con su objetivo diáfano de elevación del nivel de vida de todos los españoles, dentro de las exigencias de la Justicia social, se acerca ya a su «paso del Ecuador». Al vencimiento de la primera fase, para 1967, nos habrá proporcionado a los españoles una renta «per cápita» aproximada a las 30.000 pesetas. La población activa se acercará a los 13 millones de personas y la mano de obra que emigraba al extranjero —para volver cuanto antes a la madre Patria—, habrá disminuido notablemente ante las mejores oportunidades que le ofrece España, pues habrá no menos de un millón de nuevos puestos de trabajo por cubrir.

Resulta inútil adelantar cifras cuando la experiencia de los dos primeros años de titánico esfuerzo está superando porcentajes y cantidades previstas en las distintas ramas de la producción. El plan se nos ha quedado corto como esos trajes que se compran a los adolescentes y ya no les vienen a los pocos meses porque han crecido demasiado.

El «boom» turístico, el «boom» automovilista, el «boom» de la Televisión son otros tantos fenómenos económicos y sociales, tan populares, que huelga la reiteración de planes y cifras. Los estamos viviendo cada día, cada hora. Venos llegar los turistas por millares; el vie-

Un vehículo parado puede ocultar a otro que llega. No cruce jamás sin tener visibilidad y derecha.

Magníficos terrenos

muy aptos para chalets, granja o Parador, con extensión de 7 a 8.000 metros cuadrados en carretera Madrid-Irún y a unos diez kilómetros de la ciudad. Escribir a: Sr. Real Círculo, Carnicerías, 1, 1.º BURGOS

jo problema de cómo poder comprar un automóvil se ha convertido en este otro cotidiano y de mucha más difícil solución, de cómo poder aparcarlo, y las antenas de TV. van formando gigantescas telarañas de «elementos» enracimados sobre los tejados de las casas más humildes y las terrazas de los más modernos rascacielos.

Las grandes magnitudes de la economía española

LAS ciudades se extienden y crecen también hacia arriba y hacia abajo, cuando se empieza a valorar ya la importancia del subsuelo. Cuando vemos las potentes excavadoras arañar con sus palas dentadas la tierra y llenar un «volquete» de un solo «mordisco» de sus fauces de acero abiertas, nos acordamos del consejo del viejo labrador moribundo a sus hijos, apenados tanto por la pérdida del padre como por la penuria del huerto que les dejaba en herencia: «ahondar, hijos, ahondar». Y era cierto. La tierra removida es más fecunda. Los españoles hemos ahondado en algunos parajes, ¡tanto!, que ha salido petróleo.

Y para ahondar en el campo los agricultores españoles se motorizan, crean un parque móvil de tractores y arados mecánicos no inferior a 200.000 unidades, extienden a 300.000 hectáreas la extensión de sus regadíos. Las máquinas en el trabajo del campo permiten a éste ceder a la industria y servicios 340.000 hombres y mujeres.

Los pescadores renuevan su flota. Más barcos y mejores permiten arrancar al mar anualmente millón y medio de toneladas de capturas. Luego nos dirán los viajeros por el Congo que han comido allí anchos de Santoña.

La potencia eléctrica agotará nuestras posibilidades hidráulicas y establecerá la prevista competencia entre las centrales térmicas, ya en funcionamiento algunas, con las nucleares, ya en construcción como la de Zorita de los Canes, para producir esos 62.000 millones de kilovatios hora que los españoles necesitaremos a partir de 1967.

La siderurgia y la construcción volarán sobre «la piel de toro» millones y millones de toneladas de acero, aluminio y cemento y la casi recién estrenada industria del automóvil —empezó a funcionar a gran rendimiento en 1955— produce actualmente a un ritmo de un cuarto de millón de vehículos anuales y se compromete a cubrir íntegramente la demanda del mercado nacional para 1970, esto sin olvidar que cientos de «otros terrenos» ruedan ya por las junglas africanas y sudamericanas españolas en el «morros».

Hemos hecho mucho, pero vamos a realizar más

ANTE la disyuntiva clásica de renovarse o morir, los españoles decidimos hace

mucho tiempo que era preferible vivir y que vivir mejor era más interesante todavía. Con Mercado Común o sin él, tomando en marcha el tren del progreso europeo que parecía escapársenos, comenzamos a crecer y desarrollarnos practicando esa gimnasia de «halterofilia y culturismo» que, por fases sucesivas, va dando a la anatomía humana medidas de prototipo y que, aplicada a la extensa rama de la producción española, va perfilando músculo a músculo, los dorsales y pectorales, los bíceps y tríceps, de la industria y la economía española.

A la expansión y crecimiento de la agricultura, la pesca, la industria, la energía, los transportes y la construcción, corren y correrán parejos la enseñanza, la vivienda y la asistencia social. Hemos hecho mucho, pero vamos a realizar más todavía.

En la calumniada Córdoba de la copilla:

«Córdoba, ciudad bravia con más de dos mil tabernas y una sola librería».

resulta que funciona ejemplarmente una de las mejores Universidades Laborales del Mundo.

El Ejército licencia todos los años, además de soldados, ciudadanos que vencieron en sus filas al enemigo del analfabetismo, y hasta bachilleres; hombres que también, de una u otra forma, tuvieron contacto con la cultura física en los centenares de campos de fútbol, baloncesto, atletismo y piscinas del «militarismo» español, de donde resulta que «vestir el casco» es un privilegio y no una servidumbre de la juventud.

La Promoción Profesional Obrera sitúa a todos los trabajadores a todos los niveles de perfeccionamiento de las especialidades laborales y acaba, rápidamente con peones y braceros.

...Y a nosotros corresponde disfrutarlo

QUE no se diga que estamos trabajando para el mañana, para un futuro mejor, porque eso ya no es cierto. Estamos cobrando ya los réditos de la inversión de nuestro esfuerzo.

Las viejas tiendas de «ultramarinos» se hicieron supermercados; la industria del frío pone el pescado fresco del Cantábrico en la sartén de la Mancha en pocas horas; nuestra mortalidad general tiene un índice del 10 por mil, cual el más adelantado de los países sanitarios de Europa y la longevidad de los españoles se alarga cada año en la medida de nuestro esfuerzo.

Ya no exportamos agrrios y aceite de oliva casi exclusivamente como antes. Ahora, hogaño, exportamos productos manufacturados —somos el primer exportador mundial de juguetería, sonrisas de niños—; inventos y patentes industriales —ahí están los certámenes internacionales de Bruselas en su palmarés español—; Arte, con mayúscula —Picasso, Miró y Dalí, por no citar más—; futbolistas y toreros, ¿por qué no? —que también son buena fuente de divisas, no crean ustedes— y películas, motocicletas de competición...

Los viejos cafés céntricos y de barrio, es cierto que desaparecieron llevándose alguna tertulia literaria de postín, al ser engullidos por la hidrópica sed de sucursales de los bancos, pero, a cambio, proliferan las cafeterías, los cines y lugares de diversión.

Empezamos a hablar de hellpuertos con la misma familiaridad que nuestros padres se referían al tranvía 17; pertenecemos al Club Atómico Internacional con el mismo derecho que a la F.I.F.A., y la «Iberia» se dispone a llevarnos, en un futuro inmediato, a Nueva York en seis horas. Nuestros sabios figuran en el «círculo Nobel» con el mismo derecho y éxito que nuestros ciclistas participan en el «Tour de France».

El Plan de Desarrollo proporcionó los medios de elevar el nivel de vida de los españoles. Cinco años más y allá para 1970, habremos culminado la obra y con ella, el derecho de disfrutar plenamente el tan manoseado nivel europeo que nos corresponde.

Enemigos del manzano y del peral

Parásitos Se combaten con:

Diazinón 40 M

Pulgones, Piojo de San José, Chinche o Tigre del peral, Psilas de manzanos y perales, Hoptocampa del peral, Larvas minadoras de hojas, Arañitas rojas (fases móviles).

Gesafid

Arañuelo («hilandero») del manzano

Diazinón 40 M o Stratilón M

Carpocapsa («gusano», «corca», «barreno»).

Akar 338

Arañitas rojas (grandes invasiones)

Gesarol 50

Orugas varias del follaje

NIDRAFUR

EL PREVENTIVO Y CURATIVO DEL CRD MAS EFICAZ Y ECONOMICO



ES UN PRODUCTO DE



Representante en esta plaza:

D. Aniceto Villanueva Arroyo.- Calera, 37.- Teléf. 3943

Formulario de solicitud de folleto informativo sobre NIDRAFUR. Incluye campos para Nombre, DIRECCION y CIUDAD.



Soliciten folleto instrucciones:

Servicio Técnico Antiparasitario de Geigy Sociedad Anónima Apartado 1628 · Barcelona

Distribuidora: S. A. de Abonos Medem Apartado 995 · Madrid Vara del Rey, 17 · Logroño Príncipe de Viana, 18 · Lérida Madre Vedruna, 14 · Zaragoza General Mola, 12 · Burgos

