

Diario de Burgos

Año LXIX.—Núm. 20.920
Depósito legal: BU. 5. 1958

SABADO 18 DE JULIO DE 1959

APARTADO 121 TELEFONOS
núm. 46 Redacción: 1280.—Administración: 2015

1,50 pesetas

HOY, XXIII ANIVERSARIO DEL GLORIOSO ALZAMIENTO NACIONAL

UNA FECHA Y UN DEBER



El 18 de Julio, con toda su hondísima trascendencia histórica, es una fecha incorporada, de modo definitivo, glorioso y fecundo, a los anales más decisivos de España. Que no en balde, ese día, hoy hace veintitrés años, se iniciaba aquella gesta que liberó a nuestra Patria de los siniestros designios del comunismo y comenzaba una nueva era, merced a la cual el destino histórico de nuestro pueblo volvía a enlazar con las mejores tradiciones y, a la vez, afrontaba el futuro respondiendo a una concepción clásica y dando sentido actual a las exigencias de la hora presente.

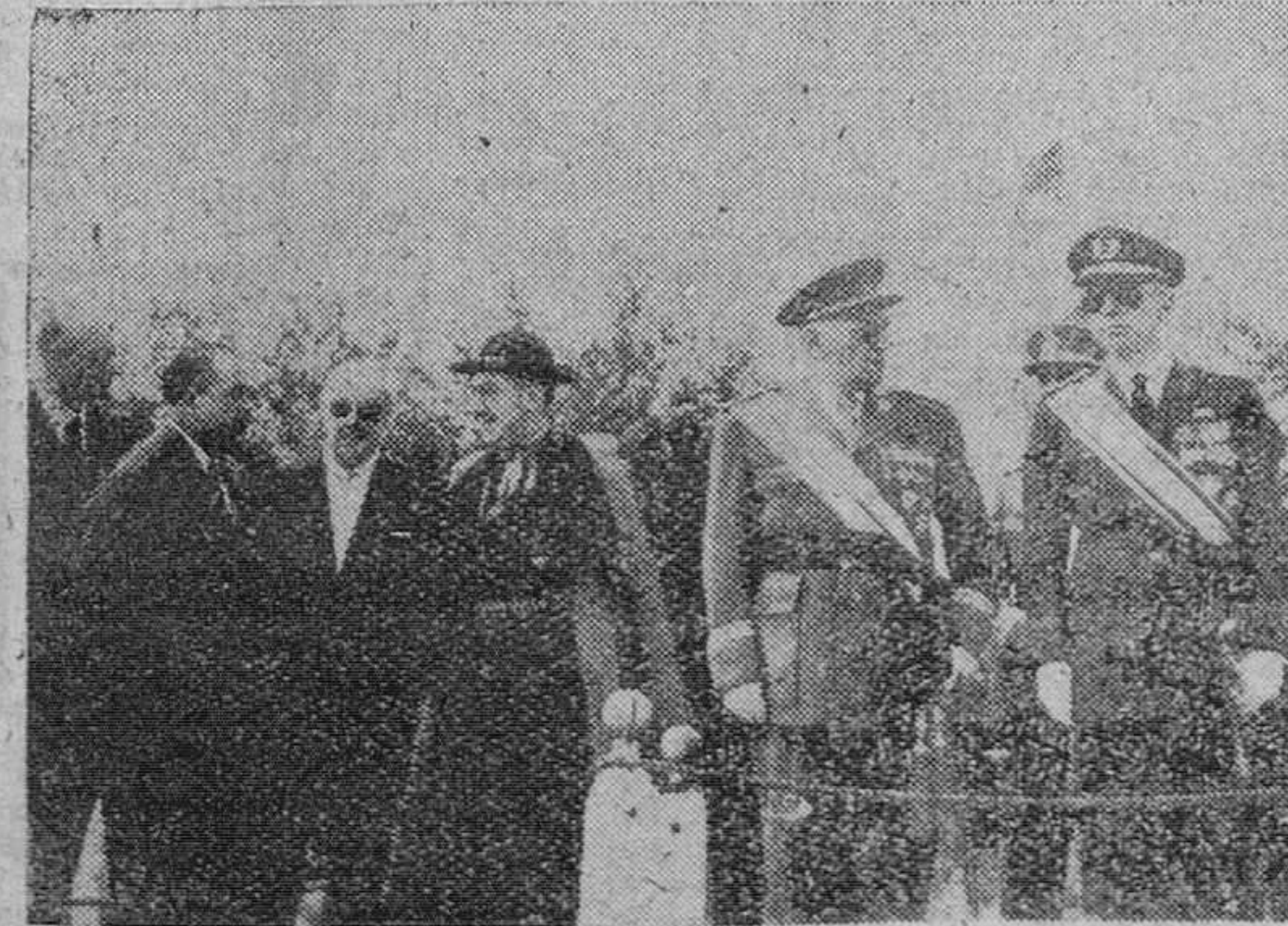
Franco, con su caudillaje en los campos de combate, llevó a la auténtica España al radiante y definitivo triunfo de la Cruzada. Mas el quehacer cívico, constante de la batalla de la paz era el que había de dar contenido real, amplio, positivo, permanente, a aquella memorable epopeya.

Pues bien. Basta recordar lo que el 18 de Julio de 1936 era España y considerar lo que es hoy, el inmenso camino recorrido, la amplísima gama de realizaciones culminadas, para dar testimonio de cómo debemos conmemorar esa fecha histórica, que exige de nosotros, en primer término lealtad a cuantos dieron su vida por la restauración de los valores que el Movimiento nacional representa —en símbolo de íntima hermandad, la del 18 de Julio— y junto a esa lealtad y unión, el inquebrantable testimonio de adhesión, fervorosa y esperanzadora, al Caudillo que liberó a España y la conduce, certera y reclinada, por las rutas de la paz hacia un porvenir de grandeza cada vez más próximo y más seguro.

Anoche lucían artística iluminación las ruinas del histórico Castillo de Burgos

Forma parte del sistema Inminotécnico que afecta a la Catedral y al Arco de Santa María

Agradablemente nos sorprendió anoche la visión de los restos de nuestro viejo Castillo, sobre la cima del cerro que lleva su nombre, luciendo artística iluminación. Hace algún tiempo, informábamos en estas mismas columnas de los proyectos del Municipio al respecto, conformes a un plan de dotar de iluminación permanente al incomparable conjunto artístico-arquitectónico que integran el Arco de Santa María, la Catedral y el Castillo. Ignoramos si lo de anoche era sólo un ensayo o se trata de la instalación definitiva. De todas formas, la novedad es muy grata y digna de sincero aplauso. Deseamos ahora que pronto pueda admirarse bañada en luz marfilina sobre la noche burgalesa, la silueta del Castillo totalmente reconstruido. Y también —y muy vivamente— que el sistema luminoso de nuestro primer templo, insuficiente y anticuado sistema, se mejore y modernice en todo acorde con la belleza, grandiosidad y fama, de una de las mayores maravillas del arte universal.



Jura de bandera en el Aeródromo - Escuela de la M. A. U.

a la izquierda, las autoridades presenciando el desfile de las fuerzas. A la derecha, la formación de alumnos, durante la misa. — (Fotos "Fede")

Altas personalidades nacionales y extranjeras condecoradas con motivo de la fiesta del 18 de Julio

Se conceden a don José Carazo las Encomiendas de las Ordenes de Sanidad y de Cisneros, otorgándose también esta última a don Honorato Martín-Cobos Lagüera

Otros burgaleses galardonados con diversas distinciones

Madrid.—S. E. el Jefe del Estado hará mañana entrega en el palacio de El Pardo de los títulos a las empresas y productores ejemplares, artesanos ejemplares, campeones nacionales de la competición "Destreza en el oficio" y diplomados y premios a los becarios distinguidos de la Organización sindical durante el curso 1958-59.

Son empresas ejemplares: Almacenes Jorba, de Barcelona; explotación agrícola de don Gregorio Corrochano Ortega y don Alfredo Corrochano Miranda ("Berganza" de Toledo); Cartónes Suñer, de Alcira (Valencia) y Minero-Siderurgia de Ponferrada.

Entre los productores ejemplares Eugenio Balderhain (Balder), de Madrid, ventrílocuo, que cuenta 81 años de edad. El mismo confecciona los muñecos que ha paseado en triunfo por Europa y América y sus méritos artísticos le llevaron a actuar en el Palacio Real de Madrid ante SS. MM. los Reyes de España.

EMPRESAS Y PRODUCTORES EJEMPLARES, EN LA DELEGACIÓN NACIONAL DE SINDICATOS

Madrid.—Las cuatro "Empresas ejemplares" y los nueve productores galardonados con el mismo título han sido recibidos esta mañana a la una por el inspector general de Sindicatos, que ostentaba la representación del secretario general de la Organización sindical.

El señor Pro dio la bienvenida a los representantes de las empresas y a los productores a los que felicitó efusivamente. Aseguró que hay muchísimas más empresas y trabajadores que merecen este título y que por ello el acto debe considerarse como un símbolo que llena de júbilo a toda la organización sindical. Terminó abrazando personalmente a todos los reunidos en nombre de la Organización.—Cifra.

ENTREGA DE LOS PREMIOS DE LA FUNDACIÓN "SANZ ORRIO" POR EL MINISTRO DE TRABAJO

Madrid.—En el despacho oficial del ministro de Trabajo se ha celebrado el acto de entrega de premios de la Fundación sindical que lleva el nombre del ministro.

Ha correspondido el primero de ellos a don Joaquín Burec Pons, curtidor, de Blanes (Gerona) y dos diplomas respectivamente a don Antonio Iborra Martínez, especialista de industrias químicas de Madrid, y a don Eutiquiano Paris Herrero, vigilante de minas de carbón (Guardo) Palencia.

DON FRANCISCO DE COSSIO, PERIODISTA DE HONOR

Madrid.—Con motivo del XXIII aniversario del Alzamiento nacional del 18 de Julio, el ministro de Información y Turismo, a propuesta de la Federación Nacional de Asociaciones de la Prensa de España, ha tenido a bien conceder el título de periodista de honor a don Francisco de Cossio y Martínez Fortín, como premio a sus excepcionales méritos y servicios prestados en la profesión periodística.

CONCESIÓN DE TÍTULOS Y CONDECORACIONES

Madrid.—Con motivo de la festividad del 18 de Julio, los distintos Departamentos ministeriales han otorgado diversos títulos y condecoraciones.

Entre las personalidades galardonadas figuran las siguientes:

Medallas de trabajo.—En oro: a don José Ortiz Echagüe, don Luis Jordana de Pozas y don José María Toyos.

Orden de Sanidad.—Grandes cruces a don Eusebio Navarro Rubio, don Norberto Gutiérrez Viches, don Antonio Cortés Lladó, don Julio Sánchez Lucas, don Benigno Lorenzo Velázquez, don Emilio Muñoz Fernández, don Ramón Alberca Lorente, don Juan José López Ibor y don Cristóbal Martínez Bordiú. Encomienda con placa a don José Carazo Calleja.

Orden de San Raimundo de Peñafort.—Grandes cruces a don José María de la Puerta y de las Pozas, don Odon Colmenero y Sa, don Francisco Díaz Plá y don Rafael Monzon Rodríguez. Escondecorado con la Cruz distintiva de primera clase, don Juan Ignacio Tena Ibarra y con la de segunda clase don Eustasio Villanueva Vadillo.

Orden de Cisneros.—Grandes cruces a don Cirilo Canovas García, don Adolfo Muñoz Alonso, don Alberto Martín Gamero, don José Manuel Pardo de Santayana, don José María Finat Escrivá de Romani, don José María Martínez Sánchez Arjona, don Luis Gómez de Aranda y Serrano, don Luis Marzal Albarán y don Francisco Miró Sans.

Entre otras se han concedido encomiendas a diversas personalidades entre las que figura con encomienda con placa don Honorato Martín Cobos y encomienda sencilla don José Carazo Calleja.

Se otorga asimismo la Cruz de Caballero de la propia Orden de Cisneros a don Amancio Hernando Alcubilla, inspector provincial del Movimiento en Burgos, don Rufino Hernández Martínez, delegado provincial de Juventudes en la misma provincia y don Carlos Blanco Esteban, jefe de personal de la Delegación provincial de Sindicatos en Burgos.

Orden de Isabel la Católica.—(Pasa a séptima página).

Inauguración de la Tómbola diocesana de Caridad



Ayer tarde en acto brillantísimo que presidieron las primeras autoridades burgalesas, tuvo lugar la bendición e inauguración de la Tómbola diocesana de caridad, llamada a obtener, como en años precedentes, un completo éxito, en favor de las clases necesitadas atendidas por la «Caritas» burgalesa. En nuestros grabados aparecen dos momentos del acto. A la izquierda, el exultantísimo y reverendísimo señor arzobispo de la diócesis, doctor don Luciano Pérez Platero, revestido de pontifical, bendiciendo las instalaciones, antes de iniciarse la venta de boletos. A la derecha, el doctor Pérez Platero, regalando cariñosamente papeletas por el adquiridas entre numeroso público que se acercó a la Tómbola. La venta obtenida en las primeras horas de apertura ha sobrepasado todos los cálculos, poniendo de manifiesto la caudalosa acogida que esta institución de caridad obtiene entre los burgaleses. — (Fotos Fede)

Ambiente pesimista en Ginebra tras la reunión privada de los ministros que se celebró ayer

Va a reformarse el sistema fiscal en Francia con una reducción de gravámenes a los ingresos modestos y una ofensiva contra los que eluden los impuestos

Ginebra.— Los ministros de Asuntos Exteriores de Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia se han reunido esta mañana en un almuerzo ofrecido por el ministro francés Couve de Murville.

Los cuatro ministros de Asuntos Exteriores acordaron reunirse a comer nuevamente el lunes. También acordaron, a petición de Gromyko celebrar plenaria el martes por la tarde. Se tiene entendido que en el almuerzo de hoy se ha tratado del contexto de la plenaria de ayer en cuya sesión se ocupó la conferencia de un posible arreglo interino para Berlín.

En los círculos occidentales de la conferencia de ministros se dice que el ambiente que ha quedado después del almuerzo de hoy, es de pesimismo. No se ha realizado progreso alguno, añaden los informadores.—Efe.

EL NEGUS, EN BRUSELAS

Bruselas.—El Emperador Haile Selassie ha sido recibido en el aeropuerto de Bruselas por el Rey Balduino, en unión del cual se dirigió al palacio real. A mediodía, el Emperador depositó una corona en la tumba del soldado desconocido y, posteriormente, ha sido obsequiado con un almuerzo por el Rey Balduino en Palacio.

Durante su estancia en Bélgica, el emperador etíope irá a Lieja donde visitará las fábricas de acero, y a Amberes, para conocer su puerto.

REFORMA FISCAL EN FRANCIA

París.—Grandes reducciones en los impuestos para las personas de ingresos modestos y una ofensiva contra los que eluden los impuestos han sido anunciadas como parte del programa de re-

EL CONSEJO DE LA O. E. C. E. EXAMINA EL PROBLEMA DE LA ADHESION DE ESPAÑA A LA CITADA ORGANIZACION

La decisión final será adoptada probablemente el lunes próximo

París.—Todos los miembros del Consejo de la O.E.C.E. han acogido hoy favorablemente el proyecto de adhesión de España a la O.E.C.E., así como las medidas que el Gobierno español ha decidido tomar a fin de colocar la economía del país en armonía con la de los restantes países del mundo occidental.

El Consejo ha tomado, igualmente en consideración el informe del comité de dirección del acuerdo monetario europeo, el cual propone conceder a España un crédito sustancial sobre el fondo europeo a fin de ayudar a la realización del programa de estabilización.

La decisión final del Consejo sobre la participación de España en el acuerdo de cooperación económica europea, así como las diferentes cuestiones relacionadas con esta decisión sobre la concesión de una ayuda financiera a España será adoptada con toda probabilidad el lunes, 20 de Julio de 1959.

Se espera que el Fondo Monetario Internacional apruebe un crédito de estabilización en favor de España

Parece que la Banca norteamericana está dispuesta a conceder un préstamo fuerte (Información en última página)

forma fiscal que va a someterse al Parlamento la semana que viene.

Los grandes agricultores y co-

merciantes, cuyos impuestos se determinaban por medio de un sistema arbitrario, serán los más perjudicados por esta reforma.

Fidel Castro dimite pero el Gobierno cubano no ha aceptado su renuncia

Estimase que todo puede ser un gesto calculado para obtener el poder total

La Habana.— Fidel Castro ha dimitido su cargo.

Fuentes gubernamentales interrogadas al respecto no atribuyen el anuncio de la dimisión a ninguna crisis interna. Al parecer, la medida está encaminada a fortalecer la posición del propio Fidel Castro y de su Gobierno.

NO ADMITEN LA DIMISION

La Habana.— El dirigente revolucionario, Fidel Castro, ha presentado la dimisión del cargo de primer ministro pero el presidente Urrutia, hablando a los miles de personas congregadas ante el palacio presidencial dijo que el Gobierno no aceptará la dimisión.

«Esta revolución no puede ser dirigida por alguien que no sea Fidel Castro —dijo— y podéis tener la seguridad de que la dimisión por él presentada no será aceptada por el Gobierno».

El presidente se reunió con los ministros para tratar de la dimisión y después de una larga reunión celebrada por la mañana, el Gabinete se trasladó a la sede de las fuerzas armadas para pedir oficial-

mente a Castro que estudie su dimisión.

No se ha dado razón alguna que justifique la dimisión. La radio oficial anunció que Castro informará al pueblo por la emisora de radio y la televisión esta noche a las 24 horas.

El partido comunista ha pedido la formación de un «Gobierno verdaderamente representativo» incluyendo una representación comunista. Miles de seguidores de Castro han acudido ante el palacio para pedir al jefe revolucionario que cambie su decisión.—Efe.

COMENTARIOS EN WASHINGTON

Washington.— En los círculos diplomáticos se considera la dimisión de Fidel Castro como un paso para forzar una solución entre la política nacionalista cubana de Castro y los puntos de vista más moderados del presidente Urrutia.

Se añade en estos círculos que al estimular el clamor popular pidiendo su regreso, Castro puede que esté realizando un paso calculado para obtener el poder total en Cuba.

C
B
R
g
An
y
 Ch
 11,42
 fianan
 prim
 sific
 terce
 cia,
 pren
 kilón
 a la
 co-
 mero
 sald
 14,57
 dores
 en ir
 nutol
 La
 tuán
 cione
 comb
 quiti
 gran
 pa r
 Ang
 tran
 Bah
 nuto
S
pa
L
 Di
 en la
 Nant
 do la
 Vuel
 tra r
 entre
 El
 hora
 es el
 ta a
 Jacq
 la et
 clasi
 gar
 serve
 guida
 ry A
 rodil
 ta po
 lo q
 1' 39
 do lu
 An
 sobre
 viera
 ta po
 Ri
 to qu
 a ma
 de s
 40 q
 Te
 defra
 guen
 de a
 G
 cl a
 do s
 nos
 dose
 de E
 Ri
 zado
 ha r
 pio
 E
 pués
 cedi
 dimi
 a P
 a A
 en 1
 Er
 2' 50
 Ri
 rápi

LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

INFORMACION PATROCINADA por COMERCIAL VELO-MOTO CONCESIONARIA DE BICICLETAS B. H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES

Con cuatro minutos de ventaja sobre Anglade Bahamontes saldrá hoy como líder hacia París

Riviere, rodando a 40 por hora ganó la penúltima etapa del "Tour"

Anquetil y el propio Riviere ocupan los lugares tercero y cuarto, a poco más de cinco minutos del toledano

Chalon Sur Saone. — A las 11.42 (hora española) de esta mañana está prevista la salida del primer corredor, último de la clasificación general en la vigésima tercera etapa de la Vuelta a Francia, etapa contra reloj, que comprende una distancia de 69,170 kilómetros. Desde esta localidad a la de Dijon, el español Federico Bahamontes, el primero de la clasificación general, saldrá el último, alrededor de las 14.57 (hora española). Los corredores en esta etapa irán saliendo en intervalos de tres y tres minutos.

La ruta de hoy es llana exceptuándose unas ligerísimas elevaciones. Los ases en esta prueba contra reloj son los franceses Anquetil y Riviere y ambos tienen gran esperanza puesta en la etapa de hoy. Sin embargo, tanto Anquetil como Riviere se encuentran bastante distanciados de Bahamontes, el primero a 10 minutos 14 segundos del español y el segundo a 12 minutos 34 segundos.

Todos los técnicos y periodistas que siguen la Vuelta, opinan que a menos que Bahamontes sufra algún colapso es el virtual ganador.

Gaul ha manifestado al periódico "L'Equipe" que, en su opinión, Bahamontes podrá sujetar a Anglade, su más inmediato rival.

El corredor español, por su parte, ha manifestado, en relación con las declaraciones de Gaul hechas a su favor: "Llevo una ventaja de cinco minutos y 40 segundos sobre Anglade, y no creo que él sea más fuerte que yo en la etapa contra reloj. Me considero feliz si me clasifico entre los 10 primeros en Dijon. Entonces podré decir que he ganado el Tour".

Por otro lado, Anglade, al ser interrogado sobre sus posibilidades en la Vuelta ha dicho: "Cinco minutos y cuarenta segundos se imagina usted lo que esto significa? Tendría que ocurrir un milagro. O tendría que cortar una pierna a Bahamontes para que yo pudiera vestir el "maillot" amarillo en Dijon. —Alfil.

COMIENZAN A SALIR LOS CORREDORES

Chalon Sur Saone. — El corredor Blencau (Oeste-Sudoeste) ha sido el primero en tomar la salida en la etapa bajo la fórmula contra reloj, Chalon Sur Saone-Dijon, sobre un recorrido de 69 kilómetros, 170 metros.

Tres minutos después salió Bisilliat y con el mismo tiempo de intervalo, Buisse, Bartolozzi, Ros-tollan, etc.

El tiempo es magnífico y hace calor. —Alfil.

FANTASTICA MARCA DE RIVIERE

Dijon. — El francés Riviere ha realizado el fantástico tiempo de una hora treinta y nueve minutos y ocho segundos, en su recorrido de la etapa de ayer.

Se le considera virtual ganador de la etapa. —Alfil.

¡¡CUIDADO!!...

...con lo que compra
exija que su bicicleta sea B. H.

Comercial Velo-Moto

Vitoria, 14 - Teléfonos 2023 - 4763

RECORTE ESTE ANUNCIO Y PRESENTELO AL EFECTUAR SUS COMPRAS. — RECIBIRA UN OBSEQUIO

Riviere ha probado que todavía está a su alcance ganar la Vuelta

Pese a ocupar el cuarto puesto de la clasificación

Dijon. — (Crónica de Robert Des-camps, del servicio especial de Alfil). — Roger Riviere, que ha dominado a todos sus adversarios, incluso a Jacques Anquetil, el tercero a quien le aventajó en 1' 38" en la etapa contra reloj, ha demostrado que no puede perder la esperanza de conquistar esta Vuelta a Francia.

Ha probado, en menos de 70 kilómetros que es el mejor campeón y que esta prueba está a su alcance.

A pesar de la hazaña realizada entre la pequeña ciudad bañada por el Saone, donde un día Julio César estableció su campamento, y la antigua capital de Borgoña, Riviere no ocupa en la víspera de la llegada a París más que el cuarto puesto de la clasificación general.

Aunque ha ganado 7' 17" está todavía a 5' 17" de Bahamontes, que sigue en el primer puesto de la clasificación general y es que la ventaja de este era tan grande que resultaba imposible que Riviere lo borraría en una sola etapa contra reloj.

Bahamontes conserva el mismo segundo: Anglade. El campeón de Francia le ha tomado 1' 39" pero ha perdido 5' 38" con relación a Riviere y 3' 30" con respecto a Anquetil. Estos están ahora, encima. El normando, tercero, no cuenta más que 1' 4" de retraso y el recordman mundial de la hora, cuarto, 1' 16".

La carrera es aún problemática. Desde 1947 la última etapa, ha sido siempre de calma. Pero esta vez todo el mundo conjura que habrá una verdadera carrera, una gran batalla entre los ases.

Anglade sigue inquieto porque sufre de las rodillas, debido a su caída en la etapa de Grenoble.

Una ofensiva de los "tricolores" dirigida contra Anglade pondrá también en peligro la suerte de Bahamontes. Por esto, desde Dijon, es imprudente escribir que la carrera ha terminado.

Cabe suponer que todo el mundo dará el máximo: Desde luego los cuatro primeros en la clasificación actual, que no pueden tener el menor desfallecimiento en un recorrido de 331 kms.

Si Riviere y Anquetil ocuparon las dos primeras posiciones desde la salida a la meta, los puestos detrás de ellos han variado mucho entre Longeour y Dijon. Saint, que logró el tercer tiempo mejor, ha ganado seis puestos a costa de Baldini, Brancart, Mahe, Plankert, Anglade y Adriaenssens, que le precedían en mitad del recorrido.

Con la buena clasificación de Anquetil y Riviere, no hay duda de que el equipo de Francia se empleará mañana, para que uno de los dos conquiste el título y, en el peor de los casos, el segundo lugar.

Dentro del equipo francés, a pesar del esfuerzo de hoy, se confía más en Riviere que en Anquetil. —Alfil

Se cree que la etapa de hoy no será un paseo, como lo ha sido tradicionalmente

Las máximas probabilidades están a favor de Bahamontes

Dijon. — Como había triunfado en la sexta etapa de Blain a Nantes, Roger Riviere ha ganado la penúltima etapa de la Vuelta a Francia disputada contra reloj sobre 69,170 kilómetros entre Saone y Dijon.

El recordman mundial de la hora, que ha confirmado, que es el mejor rodador de la Vuelta a Francia, ha aventajado a Jacques Anquetil, el segundo de la etapa, en 1' 38". Bahamontes, clasificado en decimotercer lugar a 6' 17" del vencedor, conserva el jersey amarillo. El segundo de la clasificación, Henry Anglade, si bien sufre de las rodillas, ha terminado en quinta posición a 4' 38" de Riviere, lo que le da un beneficio de 1' 39" para conservar el segundo lugar con un retraso de 4' 01".

Anglade solo lleva ahora 1' 47" sobre Anquetil, y 1' 16" sobre Riviere. Mahe desciende a la quinta posición, a 4' 21" de Anglade.

Riviere, por un recorrido que se ha hecho difícil por el viento que soplo de frente ha rodado a más de 41 kilómetros por hora de velocidad media. La media del segundo, Anquetil, ha sido de 40,92 kilómetros.

Tercero, Gerard Saint, a 3' 38" detrás del primero. Después siguen Brancart a 3' 57", Anglade a 4' 38", Adriaenssens, a 4' 51".

Gaul, vencedor de esta etapa el año pasado, sobre un recorrido similar, ha sido mucho menos brillante esta vez, clasificándose en vigésimo lugar, a 8' 50" de Riviere.

Riviere, con el tiempo realizado, ya se puede suponer que ha marchado delante del principio al fin de la carrera.

En Longeour Plaine, después de 35,500 de la carrera, precedía a Anquetil en 51" a Baldini en 2' 7" a Brancart en 2' 18", a Plankert y Anglade en 2' 19", a Adriaenssens, en 2' 27" y Saint en 2' 31".

En esta localidad había cogido 2' 50" a Bahamontes.

Riviere fue igualmente el más rápido en la segunda mitad de la carrera y tomó 47 nuevos segundos a Anquetil, 1' 7" a Saint, 1' 47" a Brancart, 1' 55" a Dotto, que terminó menor que en la primera parte, 2' 19" a Anglade 2' 24" a Adriaenssens, 2' 30" a Hoevenaers y 3' 12" a Baldini.

La carrera de hoy ha complicado un poco el resultado final, suponiendo que la última etapa no será un paseo como lo ha sido tradicionalmente hasta ahora.

A falta de una etapa, la realidad es que la Vuelta Ciclista a Francia de este año deberá decidirse entre los cuatro primeros en la clasificación general.

MÁS CONJETURAS

París. — Los corredores de la Vuelta Ciclista a Francia ya están cerca de esta capital, con el Parque de los Principes a la vista. Cerca, pero esta proximidad está representada por 331 kilómetros de recorrido, desde Dijon. Normalmente son ocho horas y media de carrera, por lo menos.

Los controles principales de esta última etapa son los siguientes:

Dijon - Chatillon Sur Seine, 82,5 kms; Troyes, 150,500; Romilly Sur Seine, 188,500; Pauvigne, 223; Melun, 271 kms; Longjumeau, 308 y París, 331 kilómetros.

A estas alturas parece que la carrera está circunscrita entre tres corredores, con las máximas probabilidades a favor del corredor español Bahamontes. Los otros dos son Riviere y Anglade. Anquetil posee una remota probabilidad, mientras Mahe actúa aquí como un "outsider".

Como en todo, se cruzan importantes apuestas, sobre todo los apostadores a tanto fijo o book-makers.

Las probabilidades de unos y otros se reflejan perfectamente con las siguientes cotizaciones:

Bahamontes, a la par; Riviere (Francia) dos a uno; Anglade (Centro-Mediodía), tres a uno; Anquetil (Francia), siete a uno; Mahe (Oeste-Sudoeste) veinticinco a uno. —Alfil.

Las ventosas reforzadas de la nueva cubierta FIRESTONE Supreme para turismos

MÁS FLEXIBLE NUEVO PERFIL ESTABILIZADORES RODAJE SILENCIOSO

DE VENTA EN

IGNACIO PALACIOS, S. A.
Merced, 5. — BURGOS

y con la tradicional seguridad Firestone

LA MARCA DE LOS CAMPEONES

BICICLETAS B. H.

CONCESIONARIO

COMERCIAL VELO-MOTO

VITORIA, 14
H. ALCAZAR

Lo que llevan ganado los equipos del Tour

Dijon. — Después de la etapa de hoy el equipo de España lleva ganados más de dos millones de francos.

Por equipos figura en primer lugar el de Francia con más de siete millones. En segundo lugar el equipo de Bélgica con cerca de cinco millones y medio. —Alfil.

Representante

Importante empresa de fabricación de grupos electro-bombas, bombas centrífugas, autoaspirantes y centrífugas autoaspirantes para viviendas, campo, industrias y minas, precisa representante activo introducido en el ramo para la zona de Burgos. Escribir con historial e informes, al número 900 — Apartado 1.140. Bilbao.

Clasificaciones

ETAPA DE AYER

Dijon. — Clasificación de la 21 etapa de la Vuelta Ciclista a Francia:

1. Riviere (Francia), 1-39-38;
2. Anquetil (Francia), 1-41-16;
3. Saint (Oeste-Sudoeste), 1-43-16;
4. Brancart (Bélgica), 1-43-35;
5. Anglade, (Centro-Mediodía), 1-44-16;
6. Adriaenssens (Bélgica), 1-44-24;
7. Baldini (Italia), 1-44-57;
8. Mahe (Oeste-Sudoeste), 1-45-21;
9. Hevenaers (Bélgica), 1-45-29;
10. De Bruyne (Bélgica), 1-45-33;
11. Plankert (Bélgica), 1-45-44;
12. Forestier (Centro-Mediodía), 1-45-49;
13. BAHAMONTES, 1-45-55;
14. Graf (Suiza-Alemania), 1-45-57;
15. Dotto (Centro-Mediodía), 1-46-39;
16. Bono (Italia), 1-47-29;
17. MANZANEQUE, 1-47-56;
18. Pauwels (Bélgica), 1-48-13;
19. Bergaud, (Centro-Mediodía), 1-48-16;
20. Gaul, (Holanda-Luxemburgo), 1-48-32;
21. GOMEZ DEL MORAL, 1-55-41;
22. CAMPILLO, 1-55-53;
23. SAN EMETERIO, 1-57-31;
24. MORALES, 1-58-32.

GENERAL

1. BAHAMONTES, 113-50-53.
2. Anglade, 113-54-54, a 4' 01".
3. Anquetil, 113-55-58, a 5' 05".
4. Riviere, 113-56-10, a 5' 17".
5. Mahe, 113-59-15, a 8' 22".
6. Baldini, 114-01-11, a 10' 18".
7. Adriaenssens, mismo tiempo.
8. Hoevenaers, 114-01-55, a 11' 02".
9. Saint, 114-08-33, a 17' 40".
10. Brancart, 114-11-31, a 20' 38".
11. Pauwels, 114-13-13, a 22' 30".
12. Gaul, 114-14-52, a 23' 59".
13. Bergaud, 114-27-47, a 36' 54".
14. MANZANEQUE, 114-48-22, a 57' 29".
15. Dotto, 114-50-57, a 1-00-04.

POR EQUIPOS

1. Bélgica, 342-14-37
2. Francia, 342-40-28
3. Centro-Mediodía, 343-13-38
4. Oeste-Sudoeste, 343-32-15
5. ESPAÑA, 344-53-35
6. Italia, 344-53-35
7. Holanda-Luxemburgo, 345-29-37
8. Suiza-Alemania, 346-25-27
9. Internacional, 346-48-34
10. Paris-Nordeste, 346-49-56. —Alfil

PLYMOUTH

Buen estado, servicio público o furgoneta, se vende. Tel. 37189. M. Barrio. P. Zurbarán, 1. Bilbao

RELOJES SUIZOS GARANTIZADOS CAJUN-DOGMA CERTINA Y GRANDES MARCAS

PLAZOS CON PRECIOS DE CONTADO

Envíos por correo hasta su domicilio

224 Calle de S. Juan, 1.º

Señal representante en algunas plazas

GARPA-Apartado 896-Madrid

Eco de los triunfos de Bahamontes en Toledo



Toledo. — Los vendedores de periódicos toledanos nunca vendieron tanto "papel" como estos días en que su paisano Bahamontes pone cátedra de Ciclismo en el "Tour" francés. En la foto, un vendedor, asediado por el público en la Plaza de Zocodover. — (Foto CIFRA)

CRONICA AGRICOLA

El superávit triguero puede ser exportado en harina

Mayor producción de remolacha y naranja

Madrid. — (Servicio especial de Argos. Prohibida la reproducción).

Avanzan las faenas de la recolección en la mitad Norte de la Península, trapijándose noche y día en las eras a buen ritmo. Ya se sabe que para los hombres del campo no hay tregua ni descanso en este "tour" de la recolección de la mies, cuyas etapas son todas contra reloj. Todavía hay muchas mieses en pie. Termina la siega y la trilla de la cebada. De Virgen a Virgen es cuando la recolección del trigo llega a su apogeo. Este año el calor canicular está siendo más riguroso que en los anteriores y, a decir verdad, más hubease agrado a los labradores, que el calor no apretase tanto, ro solo por atenuar la tortura física que representa el trabajo en las eras bajo una lluvia de fuego, sino porque las brisas nortenas son ideales para lograr un buen remate de la granazón.

Lo cierto es que el trigo ha muerto abrazado por la hoguera canicular, aunque por suerte no ha sido arrebatado en ninguna parte. Llegan impresiones distintas sobre esta fase decisiva de la granazón de la espiga y parece confirmarse como resultará algo deficiente de peso. Creemos, sin embargo, que no hay nada que rectificar sobre los pronosticos que hemos venido recogiendo. Y nadie duda que este año tendremos excedentes trigueros.

Suponen algunos, empero, que no será necesario enviar este superávit más allá de nuestras fronteras, pues los trigos bajos podrían utilizarse como pienso para el ganado y absorberse los excedentes sacando mayores rendimientos de harina en la molenda, con lo cual se obtendrían salvados de calidad para la alimentación ganadera. Lo que se

sabe de cierto es que España ha suscrito el Convenio Internacional del Trigo, como nación exportadora, y es lógico que concurramos al mercado internacional, exportando grano o, mejor, harina, como desean los fabricantes.

Será prudente, sin embargo, esperar a Septiembre antes de hacer deducciones, siempre sujetas a error, pues de Andalucía y Extremadura, donde ya ha terminado la siega, nos llegan impresiones contradictorias. Se sabe ya de cierto que la región extremeña ha salido este año muy mal parada y ya sido la "genicenta" nacional del año agrícola. En contraste, los resultados cosecheros han sido óptimos en los secanos aragoneses y en Tierra de Campos, dos comarcas de gran importancia cerealista que en los años precedentes tuvieron pesimas cosechas y en este han salido muy bien libradas de las adversidades que les amenazaron.

De otros cultivos las noticias son también satisfactorias. La remolacha presenta inmejorable aspecto, aunque tampoco han faltado algunos contratiempos en el riesgo de pie. Puede vaticinarse aumento de la zafra remolachera, porque la raíz evoluciona bien y tiene humedad suficiente. También habrá aumento de la producción naranjera tan importante para nuestra economía. Se calcula ya que el fruto alcanzará alrededor de 1.700.000 toneladas, disponiéndose para la exportación en la próxima campaña, de 1.200.000, pues los árboles presentan por ahora un aspecto inmejorable, con abundancia de fruto. Y en cuanto al vino, cabe esperar, asimismo, una buena cosecha.

Con estas perspectivas generales, los mercados continúan muy paralizados. Comienzan a sentirse los efectos de la presión vendedora. Bien es cierto que ahora solo se hacen tanteos. La cebada se cotiza a 3,85, con saco; la avena, 3,75 y a 4, también con envase; el centeno, a 4,45 y 4,50; el maíz híbrido, a 5 y 5,15, sobre origen, y las habas, a 4,55 y 4,75. La tónica es cautelosa con tendencia más bien débil. El negocio del vino se encuentra encallado.

JUAN DFL AGRO
(Director de la revista "Mies")

Visite Exposición

CUARTOS DE ESTAR - BUTACAS - TRESILLOS

TAPICERIA Miguel

Calle E. Martínez del Campo, 8

20 AÑOS

de experiencia en el suministro de piezas de excelente calidad para Maquinaria Agrícola le aconsejamos hacer sus pedidos en

CASA GRIGELMO - Burgos

especialidad en cuchillas y piezas para segadoras MS Cormick-Deering-Tigre.

TALLERES

EBANISTERIA DE TAPICERIA BARNIZADO

PRECIOS SIN COMPETENCIA. TRABAJOS GARANTIZADOS

Ronda, 4 — Teléfono 1872. — Burgos

El 18 de Julio, fecha indisolublemente unida a la Historia de España

El desenfreno criminal a que puso coto y la transformación que operó en el cuerpo nacional convierten esa fecha en una de las decisivas de nuestra Historia

Por Javier PORTOCARRERO

Resulta difícil mantenerse neutro ante la fecha, clave en la Historia contemporánea de España, del 18 de Julio. Por muy objetivo e imparcial que se quiera ser, los de "aquí" no podrán olvidar nunca, aquel tremendo día —y días sucesivos— en que un timbre a la puerta de su casa podía suponer el no ver amanecer el día siguiente; tampoco las noticias diarias de que nuestros amigos, nuestros parientes, las personas más allegadas a nosotros, unidas por vínculos de sangre o de fraterna amistad, no vieron, en efecto, amanecer aquel día en que nosotros nos enjambamos de que ya habían caído en las garras feroces de un terrorismo sin precedentes en la historia contemporánea del mundo. Sin precedentes decimos, porque —aunque terriblemente sangrientas también— otro tipo de acciones terroristas en otros países no pudieron compararse, —ni pueden compararse— las que después de nuestra Cruzada han sufrido algunos pueblos —con aquella española, que superó a todas, anteriores y posteriores, por su ferocidad organizada, consentida e incluso alentada por quienes, asaltantes de los poderes públicos, se decían defensores del pueblo. Cualquiera que sea la posición ideológica de un español actual —excluida esa joven generación que ha tenido la fortuna de crecer en paz y bien alimentada— no podrá en un día como hoy volver la vista atrás sin pasmarse y hasta temblar ante aquella matanza de la retaguardia roja, ante aquel heroísmo de los que morían también pero podían hacerlo con una canción en los labios, con el pecho henchido, con la alegría de saber que su vida había servido para cerrar el paso a las hordas soviéticas o, si se quiere, prescindiendo de expresiones políticas, simplemente al crimen.

INDISOLUBLEMENTE UNIDA

Aparte esa realidad sangrienta, aún prescindiendo de ese recuerdo que palpita en el corazón de todos los españoles mayores de treinta años, lo que el historiador del mañana no podrá olvidar es el señalar la fecha del 18 de Julio entre la media docena de grandes fechas de la Historia de España. Media docena, y quizá digamos demasiadas. Por eso, quienes creen que podrá prescindirse de esa fecha, y de lo que ella significa para todos los españoles, tanto por sí misma como por sus ulteriores y grandes consecuencias, no pueden estar más lejos de lo que pueda ser la vida política futura de España. Ni los de un lado ni los de otro, ninguna de las ideologías que estuvieron frente a frente, no sólo en las trincheras sino en los campos todos de la vida nacional, podría, aunque lo quisiera, prescindir de lo que el 18 de Julio representa. Han pasado desde entonces 23 años, y en ellos se ha transformado por completo la estructura de la vida nacional, que apenas si conserva de antaño —y sólo en el terreno jurídico privado— el esquema de los grandes cuerpos legales del siglo XIX que, con todos sus defectos, es el único tanto que aquel siglo puede apuntarse en la Historia

de la España contemporánea. Todo lo demás —desde la mentalidad del español de hoy hasta el más minúsculo adarme de la estructura política— ha sido cambiado. Han surgido nuevas acepciones en los conceptos de trabajo, dignidad personal, derecho de familia, —tanto en su trascendencia privada como pública— régimen de contratación laboral y tantas y tantas otras cosas. Si de la parte sangrienta del 18 de Julio no puede hacerse borrón y cuenta nueva, mucho menos puede hacerse de lo que esa fecha implica en lo que pudieramos llamar "manera de vivir". Las heridas de sangre, en un exceso de generosidad, podrían, con el tiempo (y 23 años son pocos) quedar restañadas; pero ese cambio de mentalidad producida por la influencia de un cúmulo de normas que han cambiado enteramente el signo de España, es cosa, evidentemente, perdurable. ¿Quién sería capaz de desmontar todo el sistema de seguros sociales, de pro-

tección a la familia numerosa, de derechos políticos del cabeza de familia, de todos los bienes garantizados hoy para la inmensa mayoría de los españoles? Por todo ello, el 18 de Julio quedará como una fecha clave en la historia nuestra. El más imparcial historiador futuro, no podrá pasar por alto, ni siquiera en un epitome de primera enseñanza, este día decisivo para los españoles. Repase el lector mentalmente nuestra Historia, si quiera sea desde que se logró la unidad española, desde que con la conquista de Granada y el descubrimiento de América, nace el primer Estado moderno de Europa, lección y ejemplo seguidos luego por otros países. Cuente. Le emplazamos para que encuentre esa media docena de fechas decisivas a que antes aludíamos. Pasados los siglos grandes, llegados al XVII, apenas si encontramos destellos del genio español, pero nunca con la trascendencia histórica del 18 de Julio. Del siglo XIX, acaso más vituperado de lo que merece por lo antes dicho, sólo podemos señalar la decadencia de una política decadente, que no mira como debiera a las Españas de alente el Atlántico, que sufre —aunque en la apariencia viviera una "bella época"— el desajustamiento del cuerpo nacional como consecuencia de un desviacionismo evidente en su responsabilidad histórica tanto en los planos medios como en las más enmarañadas magistraturas políticas. Si todo ello hubiera acaecido sólo en el orden político, pero hubiera redundado en beneficio de la gran masa popular, tal vez se encontrarán disculpadas a ese desviacionismo y a esa indiferencia de los altos magistrados; pero no, ocurría todo lo contrario: esa gran masa parecía sin el menor derecho a exteriorizar, por un cauce legal, su repulsa, porque estaba sometida a un caciquismo pseudopolítico y, desde luego, económico, que oprimía al cuerpo nacional. Era una política que esgrimía como divisa el clásico "pan y toros", pero con más toros que pan.

Con nuestro siglo XX, el giro empezaba a manifestarse, pero desviado también de la trayectoria recta, hasta desembocar en el desenfreno a que puso coto, en lo moral y en lo político, el 18 de Julio. No todo ha sido perfecto desde entonces. No hay obra humana que pueda serlo. Pero se ha mantenido, no sólo el resto, sino el aliento continuo hacia una perfección y perfeccionamiento del entendimiento entre gobernantes y gobernados, se ha dado una razón de ser a la vida política, que dejó de constituir un juego caprichoso de los que presumían de ser "los mayores contribuyentes", —como si no contaran en ello también los mayores beneficios—, ni debiera tenerse en cuenta el tributo del trabajo humilde y perseverante. Si alguien se atreve, en su fuero interno siquiera, a desmentir que desde el 18 de Julio de 1936, todo eso ha muerto, es que no es leal a su propia conciencia. Porque el 18 de Julio lleva consigo un sello histórico que le hará perdurar para siempre como uno de los más trascendentes de nuestra Historia.

Realidades del régimen

Más de 1.000 kilómetros de nuevos ferrocarriles en estos 23 años

En la guerra quedaron destruidas mil locomotoras y 20.000 vagones

25.000 millones se van a gastar en cinco años en mejorar la RENFE

Por Florencio PERATONER

Los ferrocarriles españoles sufrieron en la contienda destrucciones inmensas, y solamente en material móvil, 1.000 locomotoras y más de 20.000 vagones quedaron totalmente inutilizados.

Hubo que poner manos a la obra con todo ahínco, y así, cumpliendo las normas del Caudillo, el Gobierno tuvo un gran éxito cuando en 1945 consiguió que los ferrocarriles españoles, dentro de las enormes dificultades de aquellos momentos, transportaran ciento nueve millones de viajeros y veintidós millones de toneladas y se cargaran no menos de 57.000 vagones de mercancías por semana, por lo que pudo afirmarse que el estado de la ferrovía española era altamente satisfactorio, máxime si se tiene en cuenta que a este estado de cosas llegó después de reparar 878 locomotoras de ellas 210 íntegramente fabricadas en España, 1.381 coches de viajeros y más de 27.000 vagones. El tráfico fue más del doble que en 1935 en lo que se refiere a viajeros y aumento en un 13 % en lo que a mercancías respecta.

En 1946 se publicó el Plan General de Electrificación de los Ferrocarriles Españoles. El Plan anterior, considerablemente la capacidad de transporte, se evitará el gasto de cerca de un millón cien mil toneladas de carbón del que tan necesitadas se encuentran nuestras industrias siderúrgicas. Por sí ello fuera poco, 200 millones de pesetas serán ahorrados cada año y 1.250 locomotoras de vapor quedarán libres de servicio y podrán incrementar considerablemente el tráfico de las líneas en que todavía se conserva a tracción de vapor.

Como complemento se ha aprobado ya el Plan de comunicaciones telefónicas y telegráficas de los ferrocarriles y se ha establecido un sistema uniforme que de momento afectará a 7.000 señales distribuidas en 12.000 kilómetros.

También a principios de ese mismo año, S. E. el Jefe del Estado inauguró personalmente la línea Madrid-Segovia, que en conjunto con la de Madrid-Avila, inaugurada el año anterior, ha supuesto 108 nuevos kilómetros electrificados y un ahorro de carbón del orden de las 80.000 toneladas.

Desde la guerra el esfuerzo constructor de ferrocarriles, pese a las dificultades de todos los órdenes, ha sido extraordinario, y se han inaugurado unos 600 kilómetros de nuevos ferrocarriles. Las líneas inauguradas son las de Huelva a Ayamonte, la de Sevilia a Castellar, Santiago-La Coruña, Alcañiz-Tortosa, Cuenca-Arguñuel, Utiel-Equidano, Toledo-Bargas y Zafra-Jerez de los Caballeros.

Recientemente se concluyó el ferrocarril Zamora-La Coruña, de 453 kilómetros, con 14 viaductos, entre ellos el del Esla, de 210 metros de luz y el mayor del Mundo cuando se concluyó.

Hace 16 años que se creó la Renfe, que enfrentada con el problema de nuestros ferrocarriles, elaboró, para llevar a cabo la



Los aspectos de las obras realizadas por el régimen en la mejora de los ferrocarriles españoles: aquí de salida de Vilches, dentro del Plan de Electrificación de Andalucía (izquierda). — El Jefe del Estado inaugurando el ferrocarril Zamora-La Coruña, el 1.º de Julio de 1947. — (Fotos Cifra)

modernización y perfeccionamiento de la red, el Plan General de Modernización, de ambicioso aliento, escalonado a lo largo de los años.

Pero un proyecto de alcance tan considerable como es la inversión de una cifra que sobrepasa los 72.000 millones de pesetas, es lógico que lleve su tiempo ser analizado, y por ello nació el "Plan Quinquenal de Modernización", marcándose para su realización un plazo no superior a cincuenta años.

El importe del Plan Quinquenal asciende a 24.700 millones de pesetas.

Se prevé la renovación y consolidación de 3.402 kilómetros de vía.

Con este mismo fin, el Plan propone la adquisición de dos millones de traviesas, que permitirán atender las necesidades más importantes.

El Plan Quinquenal destinado a electrificaciones afectará a las siguientes líneas: Monforte-Ponferrada, con el ramal de Villafraña del Bierzo; Avila-Medina; Hontanares-Medina; Medina-Venta de Baños; Venta de Baños-León; Palencia-Alar; Venta de Baños-Burgos-Miranda; Madrid-Alcázar; Madrid-Arcos de Jalón; Port Belpa Empeñal. En total suman 261 kilómetros de vía simple y 593 de vía doble y, como puede apreciarse, se persigue asegurar la continuidad de la electrificación en largos trayectos.

En lo relativo al transporte ferroviario, el Plan Quinquenal de Modernización determina los objetivos fundamentales, que de una manera esquemática se reducen a los siguientes:

a) Seguridad de servicio.

b) Aumento de la capacidad de tráfico. Se prevé un incremento del tráfico de viajeros con respecto a 1956, de 693.000.000 de viajeros kilómetro. Resultados semejantes se alcanzarán en el tráfico de mercancías.

c) Economías en la explotación. A través de las inversiones programadas para mejora de la vía, para la introducción del nuevo motor de combustión interna, ejecución de los programas de electrificación y aplicación de sistemas de entrenamiento automático, se prevé una reducción de los gastos de explotación de 2.483 millones de pesetas anuales, cifra aproximada a la programada.

En 1950, tras de durísimas pruebas, se comenzó a utilizar en la RENFE los trenes "Talgo", con un itinerario de ocho horas entre la capital y San Sebastián.

Para darse cuenta de la reducción de tiempo conseguida, basta observar que las velocidades medias obtenidas en los "Talgos" han sido de 71 kilómetros hora, cuando el más rápido de los trenes de los Ferrocarriles Españoles ha alcanzado solamente 60,5 kilómetros hora, y el subexpreso de Irún, 56,4 kilómetros hora.

En los ocho años que llevan de funcionamiento los trenes "Talgo" han recorrido más de 3.250.000 kilómetros. En este período se han efectuado 3.225 viajes, en los que se han transportado más de 400.000 viajeros.

El programa de ampliación comprende un plan total de 23 trenes. De momento se va a iniciar con once trenes modelo "Talgo 1958", mejorados con diversos adelantos técnicos.

En el año 1950 se realizaron los primeros ensayos con los vagones de ejes intercambiables.

Se mantienen en servicio dos tipos de vagones: el frigorífico y el ventilado. El vagón frigorífico tiene una tara de 17 Tm., con capacidad de carga máxima de 15 Tm., un volumen útil de 51 metros cúbicos y una superficie útil de 20 metros cuadrados. El vagón ventilado, con una tara de 14 Tm., puede cargar 21 Tm., y su volumen y superficie útiles son, respectivamente, de 60 metros cúbicos y de 26 metros cuadrados. En su mayor parte los vagones ventilados están provistos de un piso intermedio plegable que se monta y desmonta rápidamente, duplicando casi, de esta forma la superficie de carga.

A principios de 1951, cuando comienza prácticamente la explotación del parque, éste comprendía cuarenta vagones, que se incrementaron con cincuenta más en el curso del mismo año.

El número de unidades en servicio continúa en aumento, hasta llegar a 312 vagones en Marzo de 1953, de los que 162 son frigoríficos.

Se mantiene dicha cifra hasta que a finales del año 1954 la adquisición de 1.000 modernos vagones amplía el parque móvil a 1.312 unidades actualmente en servicio. En los próximos dos años se proyecta la construcción de otros 1.000 vagones.

Estos datos son sólo una parte del gran esfuerzo que el Ministerio de Obras Públicas y la RENFE están efectuando para colocar a la ferrovía española a la altura que le corresponde.

España, objetivo permanente del comunismo internacional

(Viene de cuarta página)

minas que quedaron en Francia para enlazar con el Comité Central.

Las brigadas planeadas en los primeros momentos pasaron a ser divisiones, quedando a cargo de José Vitini Flores, Antonio Molina, Cristino García Granda y Aymerich. De la acción de Vitini quedaron rastros en el interior por sus acciones terroristas, al estilo de las de García Granda. Ya para entonces habían sido desarticuladas en el interior numerosas intenciones de organización política, que costaron al partido elementos como Jesús Rodríguez y algunos otros. Todos ellos habían alternado las "tareas políticas" con el ejercicio de la violencia.

Tales preparativos bélicos habían de cuajar en algo y así se planea en el exterior la "operación del Valle de Arán", para la que se prepararon las cosas con extraordinaria minuciosidad, pues hasta fue instalado en Toulouse un Hospital, denominado "Hospital Varsovia", en el que fue director el médico Bonifaci, que lo había sido de José Díaz hasta la muerte del secretario general comunista en Tiflis.

Más justo es que consignemos que la "invasión" tenía descontento su fracaso en las altas esferas del partido, aunque era llevada adelante obedeciendo órdenes de Moscú y como medio de demostrar a sus adeptos la potencialidad y buena disposición de sus militantes. En cuanto al efecto perseguido sobre los demás grupos del exilio, pueden deducirse con gran facilidad, pues con la intención demostraban un arrojo y una acometividad que acolecían socialistas, republicanos y separatistas.

Realizada la entrada de los grupos terroristas, su liquidación fue cosa rápida y la Dirección comunista, dándose en tonces por enterada de lo que se estaba produciendo, recibió orden de desautorizar la "Operación", a cuyo efecto envió a Santiago Carrillo, con plenos poderes para disponer la retirada. Realmente estaba conseguido el objetivo principal de hacer una demostración de potencialidad y, lo que fue más importante aún para el partido, logró la infiltración en el interior de elementos perrechados bélicamente y con la consigna de ponerse en contacto con algunos núcleos de huidos en diversas zonas españolas por su actuación criminal en la etapa 1936-1939, a fin de organizar la que no tardaría en denominar "acción guerrillera".

Los «maquis», nueva forma de bandolerismo

Varias comarcas españolas fueron aprovechadas en sus zonas montañosas como refugio y cuartel general de esos grupos armados, que en ocasiones sincronizaban con los dis-

positivos clandestinos establecidos en las ciudades, financiando las actividades con el producto de sus fechorías y extorsiones. Lo más perfectamente organizado por aquel entonces radicó en Levante y Teruel, donde llegaron a establecerse "escuelas de preparación guerrillera", con un "Estado Mayor" del que dependían los que "operaban" en la sierra y en la ciudad. Sus procedimientos caracterizaron a los jefes de perfectos "chequistas", ya que no faltaron "eliminaciones físicas" de sus propios hombres, al menor atisbo de que pretendían apartarse del ambiente criminal en que vivían.

Cristino García Granda y Luis Vitini Flores quedaron encargados de la zona Centro; alguno de sus hechos fueron ya mencionados en líneas anteriores y omitimos la repetición. Su detención por la Policía fue un rudo golpe para el comunismo, que se vio precisado a enviar al bandolero Reguilón, capturado años después por la Guardia Civil.

Justo es mencionar la brillante labor realizada por la Benemérita Institución y la Policía gubernativa en la persecución de esta nueva manifestación del bandolerismo, al que consiguieron exterminar venciendo toda clase de dificultades, dados sus procedimientos de acción.

Pero, no obstante la desautorización de la intención del Valle de Arán, los comunistas proyectaron una nueva "operación" invasora, de la que dio conocimiento "The Tablet" en su número del 12 de Abril de 1947. Patrick Boorman, autor del comentario, aseguraba:

"...El partido comunista español, de acuerdo con los delegados secretos rusos y yugoslavos, así como calificados miembros del partido comunista francés, decidió a primeros de Enero iniciar la acción en el mes de Abril. El comienzo de un plan de armamentos ha sido cuidadosamente estudiado y se han adquirido armas a la empresa Oerlikon, con inclusión de numerosas ametralladoras, cuarenta cañones ligeros y municiones.

"Tan importante acción coincidirá con un vasto movimiento general de los partidos comunistas de la Europa occidental..."

Para completar el número de los efectivos estipulados para el ejército invasor, tratábase de hacer un envío de hombres y armas desde Yugoslavia. Y comenzadas las "operaciones" resurgirían las brigadas internacionales. La inspiración correspondía por entero a Moscú que, como decía el redactor de "The Tablet", en caso de triunfar, procuraría a Rusia el control del Mediterráneo.

No se trató de una elucubración sensacionalista, porque los altos mandos estaban preparados. Eran los yugoslavos Ilich y Otto Katz y los supervisores políticos procedían de Francia: Thorez, Marty, Duclos, Frachon, Guyot (Raymond), Gorbin y Montmousseau. Como "delegado español" figuraba Leandro Carro Hernández, miembro del comité Central del partido. Por cierto que también había aportación

rusa en los mandos, a través de los coroneles Ogrumov y Segalov.

Como queda demostrado, y así lo expusimos a su tiempo, la acción comunista contra España era cuestión directamente llevada por la Unión Soviética, ejerciente de minucioso control de todos sus servidores, sin perjuicio de origen no nacionalidad.

Por entonces, Francia asistía impasible a cuanto en su territorio se fraguaba contra nuestra nación. Dos dispositivos, la sociedad de explotaciones forestales "Fernández, Valedor y Compañía" y el "Hospital Varsovia" constituían los cuarteles generales de la maquinaria sin perjuicio de funcionar en territorio galo numerosas escuelas de capacitación política y terrorista, para lograr una eficiente preparación de los individuos que habían de pasar a España. Junto a todo esto, era frecuente ver en los periódicos franceses informaciones y noticias sobre la situación interior, publicándose hasta croquis y planos de zonas "dominadas por los republicanos" que si bien en España no merecían ni el comentario, por lo disparatadas e irreales, en el exterior conseguían ambiente e impresionaban a las gentes.

Esa "excelente" disposición de nuestros vecinos dio lugar a la medida insólita de decretar el cierre de la frontera. Consecuencia de gestiones policíacas había sido la detención de dos destacados agitadores comunistas llegados con documentación falsa y llamados Santiago Alvarez y Salvador Zapirain. En favor de ellos tronaron las baterías periodísticas francesas, aduciendo que los dos capturados pertenecían a las F. F. I. (Fuerzas Francesas del Interior), en cuyo concepto, decían habían luchado contra los alemanes. La referencia era incierta, como quedó demostrado, por cuanto ninguno de los dos estaba en Francia cuando el dominio alemán. Pero el bulo había comenzado a rodar y se hablaba al otro lado de los Pirineos de represalias, con la ayuda y movilización de varias asociaciones internacionales controladas por comunistas o socialistas.

La «reconciliación nacional» consigna roja

El Gobierno del exilio actuaba entonces como pez en el agua. Sus elementos eran objeto de agasajos por autoridades y organismos y la resolución, por su propio peso, de los incidentes tan burdamente preparados volvió a sumirles en el ostracismo. La definitiva liquidación del "caso español" en la Asamblea de la O.N.U. (Octubre de 1950), les hizo comprender, una vez más, la inutilidad de sus esfuerzos. Y para los comunistas, la publicación en este mismo año de un decreto del Gobierno francés prohibiendo sus ac-

tividades públicas, les restó muchos medios de acción, aunque bajo la capa del partido francés siguieran laborando contra España. El Comité Central, dirigido por "la Pasiónaria" eligió Praga como sede.

Un bache de importancia se produce en la actividad del interior. Pero Marzo de 1951 señala la apertura de una nueva campaña con las huelgas de Barcelona, que luego ensayarían en otras zonas, siempre, a la búsqueda de motivos para atacar a España, atribuyéndose cualquier incidencia o incidente como de su creación y tratando siempre de que sobre nuestro país pueda existir un motivo contra el que dirigirse.

En su labor política, los comunistas han querido adjudicarse cualquier mejora o concesión a las masas de productores. Recordamos a este efecto que las ponencias discutidas libremente y aprobadas en uno de nuestros Congresos Nacionales de trabajadores, aparecían en las columnas del "Mundo Obrero", editado en Praga, como "reivindicaciones" defendidas por los comunistas.

Esos esfuerzos por atraer a la opinión han dado lugar a catastróficos resultados. En Septiembre de 1957, el Comité Central efectuó en su sede de Praga una reunión plenaria. Allí se acordó el comienzo de una campaña en favor de la "Reconciliación Nacional", para la que se haría un derroche propagandístico sólo posible para los financiamentos de Moscú. Y todos podemos recordar aquel día de Mayo de 1958, en que la normalidad más absoluta caracterizó dicha jornada en la vida española. Pero mucho más reciente está la pretendida "huelga nacional pacífica de 24 horas", señalada para el día 18 del pasado mes de Junio. La realidad de lo acontecido nos evita el comentario. Ahora bien, "L'Humanité", de París, órgano central del partido comunista francés, publicaba en la primera página del siguiente día, una fotografía en la que en una calle española aparecían soldados con fusiles y funcionarios de la Policía Armada. Puede suponerse el lector el comentario y la cara dura de los comunistas galos; en la foto, los soldados estaban alineados, en posición de descanso y lo mismo que los policías, con guantes blancos. Era, sencillamente, una fotografía donde las tropas cubrían la carretera para una procesión y el público deambulaba tranquilamente por el centro de la calle, no cerrado el paso por no haber comenzado el desfile.

Esto acredita, sin embargo, que España sigue siendo objetivo preñado del comunismo internacional y que corresponde a los españoles vivir alertas. Quienes piquen el cebo que les pueda ofrecer, no pueden ser conceptuados, a estas alturas, como ingenuos o inconscientes.

(Derechos de reproducción exclusivos de la Agencia "Logos".—Prohibida la reproducción total o parcial.)

Con un gran éxito quedó inaugurada ayer tarde la Tómbola diocesana de Caridad

Ofició en la bendición nuestro Rvdmo. Prelado y al acto asistieron todas las primeras autoridades de la ciudad

Con los beneficios de la Tómbola el Secretariado de Caridad proyecta instalar en Gamonal interesantísimos servicios de asistencia social cristiana

A mediodía de ayer y como acto previo al de la bendición e inauguración de la Tómbola diocesana de Caridad, se celebró en el Palacio Arzobispal, bajo la presidencia de S. E. Rvdmo. Dr. D. Luciano Pérez Platero, una reunión del Patronato de honor y Comisión Ejecutiva de la Tómbola.

Previas unas palabras de salutación del Prelado, se dió lectura al balance de la celebrada el año pasado, cuyo resumen de cuentas es como sigue:

INGRESOS	
Por venta de boletos	2.670.694,00 Ptas.
Donativos recibidos	1.775,00 "
Total ingresos	2.672.469,00 "
PAGOS	
Premios	1.519.254,02 "
Gastos de instalación	59.777,98 "
Gastos de explotación:	
Boletos, papeletas, sobres sorpresa, álbumes y cosas importantes	144.778,76 "
menos 119.030,10 recuperadas de los anunciantes y por venta de álbumes	25.748,66 "
Publicidad y propaganda	14.250,95 "
Seguros	4.009,00 "
Luz, limpieza, portes, etc.	14.755,35 "
Total pagos	1.637.795,96 "
RESUMEN	
Total ingresos	2.672.469,00 "
Total pagos	1.637.795,96 "
Beneficio	1.034.673,04 "

Aprobadas, por unanimidad, las precedentes cuentas, el excelentísimo señor Arzobispo hizo constar que de ese remanente se habían empleado unas doscientas mil pesetas en los fines propios del Secretariado de Caridad, habiéndose anticipado el numerario suficiente para adquisición de regalos de la Tómbola de este año y comunicado a los miembros del Patronato y de la Comisión Ejecutiva que dicho Secretariado tiene en proyecto la inmediata realización, con los beneficios del pasado año y los que se obtengan en el actual, de un interesantísimo proyecto de instalación en Gamonal de los siguientes servicios de asistencia social-cristiana en beneficio de la gran masa de vecinos de dicho barrio, tan necesitados de ellos:

Primero.—Guardería infantil, para niños de seis meses a seis años.

Segundo.—Internado de párvulos, para niños de siete meses a cinco años, por enfermedad o muerte de las madres.

Tercero.—Salas de conferencias.

Cuarto.—Escuela de pre-aprendizaje, Escuelas de Nazaret.

Quinto.—Clases de corte, Mecanografía y Taquígrafa para las jóvenes.

Sexto.—Salón-bar, biblioteca y taller con máquinas y útiles de trabajo para los hombres.

Séptimo.—Escuela de Hogar para las mujeres.

Octavo.—Dispensario.

La idea, expuesta por nuestro Rvdmo. Prelado fue calurosamente aceptada por todos los concurrentes a la reunión, a quienes el propio Dr. Pérez Platero, comunicó asimismo el propósito de establecer en el futuro, igualmente, alguna institución similar en el barrio de San Esteban.

Después se desarrolló un amplio cambio de impresiones sobre dichos proyectos, acerca de los cuales, dentro de la próxima semana, efectuarán un estudio sobre el terreno el propio Prelado, el gobernador civil y el alcalde de la ciudad, pues es vivo deseo del primero que para el otoño próximo estén ya redactados los correspondientes planos a fin de que, inmediatamente después, puedan darse comienzo a las obras.

Por último, el Dr. Pérez Platero, agradeció al Patronato y a la Comisión Ejecutiva su entusiasta colaboración e hizo público, asimismo, su profundo reconocimiento para la generosidad de los burgaleses que, de modo tan ejemplar, vienen prestando su asistencia a la Tómbola diocesana de Caridad.

Ayer tarde, a las ocho y con toda solemnidad, se inauguró la Tómbola Diocesana de Caridad, que como en años anteriores funcionará durante unos días en la planta baja del antiguo Teatro Principal.

Poco antes de las ocho fueron llegando las autoridades que pasaron al interior del local admirando la variedad y riqueza de regalos que hay en la Tómbola.

Asistieron, entre otras personalidades, el capitán general, gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, fiscal general de la Audiencia que representaba al presidente de la Territorial, director del Banco de España, ingeniero jefe de Industria, jefe de Telefonos, concejales señores Arangüena y Giménez Rico, delegado administrativo de Educación Nacional, presidente de las Conferencias de San Vicente de Paul, subdirector de la Caja de Ahorros Municipal, director de la Caja de Ahorros del Círculo Católico de Obreros, don José Antonio Plaza, la mayoría con sus respectivas señoras.

A las ocho en punto llegó el Excmo. Sr. Arzobispo Dr. Pérez Platero acompañado del Excelentísimo Sr. Obispo Auxiliar, vicario general del Arzobispado, secretario de Cámara y su capellán.

Aguardaban al Rvdmo. Prelado los connotados señores Abad, Ayala, Díez (don Julio) y Niño y beneficiados señores López y Del Olmo y los notarios eclesiásticos señores Román Valladolid y Martínez.

Después de saludar a las autoridades y a la gerencia de la Tómbola entre los que se hallaban don Julián Campo y don Raimundo de Miguel y el R. P. José Lasaga, de Valencia, orientador de la Gerencia de la Tómbola, ya que él es el encargado de la organización de la de Valencia y un nutrido grupo de señores que han trabajado, incansables, en su preparación, el Reverendísimo Prelado se revistió de pontifical y procedió a bendecir las instalaciones.

A continuación pronunció una breve alocución en la que, tras saludar a las autoridades y agradecer su colaboración, resaltó la importancia de la Tómbola que no tiene otro fin que el de ayudar a los necesitados. Dijo que sus palabras sólo pretendían infundir en todos los burgaleses, caridad.

Seguidamente, el señor Sanz entregó al presidente de la Junta de gobierno el mencionado pergamino, en el que se le nombra compañero predilecto y ejemplar, en testimonio de admiración y reconocimiento a su acertada labor en favor de los Cuerpos Nacionales de Administración Local.

En el pergamino figuran los escudos de todas las capitales españolas y al pie de cada uno de ellos, la firma de los presidentes de los respectivos Colegios. En el ángulo superior izquierdo aparece dibujada una imagen de la Virgen del Pilar, y en los márgenes, los distintivos de los Colegios y la Medalla de Trabajo que les fue otorgada.

Asimismo, recibió el homenajeado las insignias de oro del Colegio que han sido costeados por todos los asociados.

El señor Fernández-Villa agradeció las pruebas de afecto que se le tributaban. "Sin valorar —dijo— los sacrificios, esfuerzos, trabajos y estudios que realizáis cotidianamente en vuestros cargos, toda esta labor es consecuencia de un trabajo de equipo, y por consiguiente, tanto los éxitos como los fracasos, no pueden atribuirse a una sola persona. Es la labor de equipo la que rinde el fruto esperado. A principios del siglo actual, el tema de mayor trascendencia era el de la reorganización de la Administración local, que figuraba incluido en todos los programas políticos. Advirtiéndolo también don Antonio Maura, propuso varias reformas, que fracasaron por diversas circunstancias. Años más tarde, Calvo Sotelo, con un equipo del que formaban parte los señores Jordana de Pozas, Ruano, Magaña y tantos otros, creó el Código local de los Municipios y de las Provincias, y hoy España tiene una legislación magnífica. Años más tarde el actual ministro de Justicia, con la colaboración de profesores, catedráticos y compañeros, redactó el proyecto de gobierno de Administración local que ha servido para la confección de la Ley de bases. Terminó dedicando un recuerdo a los funcionarios del Colegio que, han puesto en ejecución las órdenes y acuerdos adoptados por la Junta de gobierno.

Cerró el acto el primer teniente de alcalde, señor Soler y Díaz de Guirarro, quien en la persona del señor Fernández-Villa rindió un tributo de admiración a los funcionarios en general, en los cuales —afirmó— está la verdadera solera de la Administración local.

La "Asociación Española de la Carretera" afiliada a la Internacional Road Federation ha realizado un interesante estudio acerca de la red de carreteras nacionales examinando el porvenir en la medida que el tráfico acrece en porcentajes insospechados. ¿Que sucedería si un día pudieran adquirirse, fácilmente, y sin la menor dificultad, coches nacionales o extranjeros por todo el que lo deseara? Indudablemente, España sería como sus carreteras eran en algunos casos insuficientes para el tráfico y como las arterias de las principales capitales españolas se verían frecuentemente "con grandes taponamientos".

Hay que considerar que en España por cada 124,79 habitantes existe un solo vehículo, mientras que en los Estados Unidos cada 2,66 habitantes poseen un automóvil; en Francia el porcentaje es de 8,98; en Suiza, 9,82; en Inglaterra, 10,82 y en Italia, que es uno de los países de pequeño porcentaje, 39,36. Unicamente Portugal también exiguas, pero con 65,95. Es decir, que si nos pusieramos a un índice aproximado de 40 habitantes por vehículo, habría que triplicar el número de automóviles en circulación que actualmente viene a ser de unos 250.000. Esto sin contar, naturalmente, los camiones y los autobuses.

La existencia de carreteras en España de fecha muy antigua pudiéndose afirmar que las primeras constituidas en nuestra patria, fueron famosas "cazadas romanas", cuya magnífica red sirvió durante muchos siglos de cauce a las comunicaciones terrestres de nuestro país. Célebre fue, por ejemplo, el llamado "camino de la plata", que enlazaba Salamanca y Mérida. Una calzada más importante aun, y, sin duda, de las más largas de todas, era la de Cádiz a los Pirineos, pasando por Málaga, Cartagena, Tortosa y Tarragona. La longitud total de las calzadas romanas en España se aproximaba a las 7.000 millas. Los godos conservaron aquellas carreteras, mientras que la invasión árabe y las vicisitudes de la Reconquista perjudicaron la red.

Los Reyes Católicos, después de conseguida la unidad española, promulgaron diversas disposiciones encaminadas al mejoramiento de los caminos y carreteras. Ya en la época moderna, durante la Dictadura del General Primo de Rivera, no solamente se construyeron nuevas carreteras, sino que se modernizaron las existentes.

Durante los tres años de nuestra guerra civil quedaron peraltadas las actividades tanto de construcción como de reparación de la red nacional de carreteras pero, posteriormente, se dictaron distintos planes de modernización que han permitido la mejora y extensión total de 127.163 kilómetros de los cuales 73.924 son carreteras a cargo del Estado.

Comparando estos datos con otros países europeos se ve que en lo que respecta a la longitud de las carreteras, la situación es satisfactoria. "España —señala la A. E. C.— que hasta hace pocos años no disponía de un parque automovilístico del volumen y variedad que hoy alcanza, el cual está en franca línea de crecimiento, va poco a poco adquiriendo el ritmo circulatorio propio de los países adelantados, consiguientemente, crece en las carreteras el movimiento de vehículos automóviles. Los carros y carretas que, todavía, circulan por nuestras carreteras, con su marcha lentísima y su llanta metálica, son los elementos perturbadores de la circulación y los que causan mayores daños y desperfectos en la superficie de rodadura del afirmado".

Es incontrovertible que el índice de utilización de la red de carreteras será función del volumen del tráfico que por ellas tiene lugar, dependiendo, a su vez, del número y clase de los vehículos que circulan y de la frecuencia o intensidad de los recorridos.

Actualmente el parque móvil en España se compone de unos 210.000 turismos, 140.000 camiones y 10.000 autobuses, o sea un total de 360.000 vehículos de cuatro ruedas a los que hay que añadir las motocicletas, que a principios de 1957 estaban matriculadas por un total de 175.645.

Si se compara esta cifra en relación con los kilómetros de carreteras, tan solo corresponde, 1,84 vehículos por kilómetro de carretera, mientras que otros países, como Inglaterra, Francia y Alemania tienen 18, 14,4 y 13,6 vehículos, respectivamente, por kilómetro. Y los más bajos en este aspecto, Noruega, Portugal y Finlandia, 5,4 y 2 vehículos por kilómetro.

También si se compara el número de vehículos con la Red Nacional, se obtiene un porcentaje pequeño en relación con otros países.

En cuanto a la importancia económica en España del transporte por carretera, hay que considerar que en 1956 los carburantes consumidos por los vehículos representaron una suma de 8.850 millones de pesetas.

Por otra parte, en dicho año la recaudación obtenida por los impuestos más importantes que directa e indirectamente afectan al transporte por carretera ascienden a 3.045 millones de pesetas, evaluados en el pasado año a 4.097 millones, lo cual señala de por sí un incremento considerable.

Por último, el Sindicato Nacional de Transportes hizo una evaluación de lo que representaba el transporte por carretera que arrojó una cifra de 15.035 millones de pesetas anuales, que ya representa una cifra considerable con relación a la Renta nacional.

Asistiendo a ambos actos, se gana indulgencia plenaria.

LA BOLSA

Madrid.—La jornada final de la semana no ofreció discrepancias respecto a las anteriores. Aburrimiento y pesadez en el desarrollo de las operaciones y pequeños pero numerosos reblandecimientos.

Acciones Banco España, 690; Hipotecario, 248; Banesto, 626; Hispano, 448; Cataluña, 189; Nuevas, 195; H. Española, 244; Iberduero, 280; 6 por 100, 259; Sil, 173; Aguila, 460; Azucarera General, 203; Encinar de los Reyes, 125; Urbis, 110; Minas Rif, 495; Duro Felguera, 185; Ponferrada, 156; Campsa, 185; Tabacalera, 177; Explosivos, 259; Nuevas, 730; Altos Hornos, 197; Auxiliar Ferrocarriles, 295; Telefonica, 219,50; Sniace, 258.

BANCO DE SANTANDER
BANCA — BOLSA — CAMBIO
CAJA DE AHORROS
Español. 12. — BURGOS

Homenaje del Colegio Nacional de Secretarios, Interventores y Depositarios a don Juan José Fernández-Villa

Le fue entregado el título de compañero predilecto y ejemplar

El Colegio Nacional de Secretarios, Interventores y Depositarios ha rendido en Madrid un homenaje al presidente de la Junta de gobierno y secretario del Ayuntamiento de la capital de España, don Juan José Fernández-Villa y Dorbe. El acto se celebró en los nuevos locales de la entidad y en presencia de los presidentes de todos los Colegios provinciales.

Hizo uso de la palabra el vocal don Valentín Marinas para ensalzar los méritos del señor Fernández-Villa. A continuación intervino el vicepresidente don Ignacio Sanz, secretario del Ayuntamiento de Pamplona. Recordó la fecha de 1 de Noviembre de 1936, de la que arranca la existencia de los tres Cuerpos. España recordó entonces con honor aquellas generaciones que se perdían y nacía en Burgos, con el calor de la fe y de la esperanza, el Colegio Nacional, formado por escasos número de miembros, que, a las órdenes del Sr. Fernández-Villa, hubo de realizar una obra perfecta, colmada de dignidad para los profesionales, de ventajas económicas y consideraciones de carácter general. Para recordar su intensa y benéfica tarea le entregamos hoy un pergamino, expresión del reconocimiento de cuantos forman los distintos Colegios.

Seguidamente, el señor Sanz entregó al presidente de la Junta de gobierno el mencionado pergamino, en el que se le nombra compañero predilecto y ejemplar, en testimonio de admiración y reconocimiento a su acertada labor en favor de los Cuerpos Nacionales de Administración Local.

En el pergamino figuran los escudos de todas las capitales españolas y al pie de cada uno de ellos, la firma de los presidentes de los respectivos Colegios. En el ángulo superior izquierdo aparece dibujada una imagen de la Virgen del Pilar, y en los márgenes, los distintivos de los Colegios y la Medalla de Trabajo que les fue otorgada.

Asimismo, recibió el homenajeado las insignias de oro del Colegio que han sido costeados por todos los asociados.

El señor Fernández-Villa agradeció las pruebas de afecto que se le tributaban. "Sin valorar —dijo— los sacrificios, esfuerzos, trabajos y estudios que realizáis cotidianamente en vuestros cargos, toda esta labor es consecuencia de un trabajo de equipo, y por consiguiente, tanto los éxitos como los fracasos, no pueden atribuirse a una sola persona. Es la labor de equipo la que rinde el fruto esperado. A principios del siglo actual, el tema de mayor trascendencia era el de la reorganización de la Administración local, que figuraba incluido en todos los programas políticos. Advirtiéndolo también don Antonio Maura, propuso varias reformas, que fracasaron por diversas circunstancias. Años más tarde, Calvo Sotelo, con un equipo del que formaban parte los señores Jordana de Pozas, Ruano, Magaña y tantos otros, creó el Código local de los Municipios y de las Provincias, y hoy España tiene una legislación magnífica. Años más tarde el actual ministro de Justicia, con la colaboración de profesores, catedráticos y compañeros, redactó el proyecto de gobierno de Administración local que ha servido para la confección de la Ley de bases. Terminó dedicando un recuerdo a los funcionarios del Colegio que, han puesto en ejecución las órdenes y acuerdos adoptados por la Junta de gobierno.

Cerró el acto el primer teniente de alcalde, señor Soler y Díaz de Guirarro, quien en la persona del señor Fernández-Villa rindió un tributo de admiración a los funcionarios en general, en los cuales —afirmó— está la verdadera solera de la Administración local.

La "Asociación Española de la Carretera" afiliada a la Internacional Road Federation ha realizado un interesante estudio acerca de la red de carreteras nacionales examinando el porvenir en la medida que el tráfico acrece en porcentajes insospechados. ¿Que sucedería si un día pudieran adquirirse, fácilmente, y sin la menor dificultad, coches nacionales o extranjeros por todo el que lo deseara? Indudablemente, España sería como sus carreteras eran en algunos casos insuficientes para el tráfico y como las arterias de las principales capitales españolas se verían frecuentemente "con grandes taponamientos".

Hay que considerar que en España por cada 124,79 habitantes existe un solo vehículo, mientras que en los Estados Unidos cada 2,66 habitantes poseen un automóvil; en Francia el porcentaje es de 8,98; en Suiza, 9,82; en Inglaterra, 10,82 y en Italia, que es uno de los países de pequeño porcentaje, 39,36. Unicamente Portugal también exiguas, pero con 65,95. Es decir, que si nos pusieramos a un índice aproximado de 40 habitantes por vehículo, habría que triplicar el número de automóviles en circulación que actualmente viene a ser de unos 250.000. Esto sin contar, naturalmente, los camiones y los autobuses.

La existencia de carreteras en España de fecha muy antigua pudiéndose afirmar que las primeras constituidas en nuestra patria, fueron famosas "cazadas romanas", cuya magnífica red sirvió durante muchos siglos de cauce a las comunicaciones terrestres de nuestro país. Célebre fue, por ejemplo, el llamado "camino de la plata", que enlazaba Salamanca y Mérida. Una calzada más importante aun, y, sin duda, de las más largas de todas, era la de Cádiz a los Pirineos, pasando por Málaga, Cartagena, Tortosa y Tarragona. La longitud total de las calzadas romanas en España se aproximaba a las 7.000 millas. Los godos conservaron aquellas carreteras, mientras que la invasión árabe y las vicisitudes de la Reconquista perjudicaron la red.

Los Reyes Católicos, después de conseguida la unidad española, promulgaron diversas disposiciones encaminadas al mejoramiento de los caminos y carreteras. Ya en la época moderna, durante la Dictadura del General Primo de Rivera, no solamente se construyeron nuevas carreteras, sino que se modernizaron las existentes.

Durante los tres años de nuestra guerra civil quedaron peraltadas las actividades tanto de construcción como de reparación de la red nacional de carreteras pero, posteriormente, se dictaron distintos planes de modernización que han permitido la mejora y extensión total de 127.163 kilómetros de los cuales 73.924 son carreteras a cargo del Estado.

Comparando estos datos con otros países europeos se ve que en lo que respecta a la longitud de las carreteras, la situación es satisfactoria. "España —señala la A. E. C.— que hasta hace pocos años no disponía de un parque automovilístico del volumen y variedad que hoy alcanza, el cual está en franca línea de crecimiento, va poco a poco adquiriendo el ritmo circulatorio propio de los países adelantados, consiguientemente, crece en las carreteras el movimiento de vehículos automóviles. Los carros y carretas que, todavía, circulan por nuestras carreteras, con su marcha lentísima y su llanta metálica, son los elementos perturbadores de la circulación y los que causan mayores daños y desperfectos en la superficie de rodadura del afirmado".

Es incontrovertible que el índice de utilización de la red de carreteras será función del volumen del tráfico que por ellas tiene lugar, dependiendo, a su vez, del número y clase de los vehículos que circulan y de la frecuencia o intensidad de los recorridos.

Actualmente el parque móvil en España se compone de unos 210.000 turismos, 140.000 camiones y 10.000 autobuses, o sea un total de 360.000 vehículos de cuatro ruedas a los que hay que añadir las motocicletas, que a principios de 1957 estaban matriculadas por un total de 175.645.

Si se compara esta cifra en relación con los kilómetros de carreteras, tan solo corresponde, 1,84 vehículos por kilómetro de carretera, mientras que otros países, como Inglaterra, Francia y Alemania tienen 18, 14,4 y 13,6 vehículos, respectivamente, por kilómetro. Y los más bajos en este aspecto, Noruega, Portugal y Finlandia, 5,4 y 2 vehículos por kilómetro.

También si se compara el número de vehículos con la Red Nacional, se obtiene un porcentaje pequeño en relación con otros países.

En cuanto a la importancia económica en España del transporte por carretera, hay que considerar que en 1956 los carburantes consumidos por los vehículos representaron una suma de 8.850 millones de pesetas.

Por otra parte, en dicho año la recaudación obtenida por los impuestos más importantes que directa e indirectamente afectan al transporte por carretera ascienden a 3.045 millones de pesetas, evaluados en el pasado año a 4.097 millones, lo cual señala de por sí un incremento considerable.

Por último, el Sindicato Nacional de Transportes hizo una evaluación de lo que representaba el transporte por carretera que arrojó una cifra de 15.035 millones de pesetas anuales, que ya representa una cifra considerable con relación a la Renta nacional.

Asistiendo a ambos actos, se gana indulgencia plenaria.

Fiesta de fin de curso de la Graduada Aneja a la Escuela del Magisterio Masculino



Con gran brillantez se ha celebrado la simpática fiesta de fin de curso de la Graduada Aneja a la Escuela del Magisterio masculino. Tras unas palabras del director, don José María López Gacho, intervinieron grupos de párvulos y de la tercera sección, así como un coro de niños y, en la segunda parte, recitaron diversas composiciones Ricardo Heras Martínez, Francisco Martínez Aranzana, José Manuel Pérez Colina, Jesús Rodríguez García y Angel Sagredo Sanz. A dicha velada infantil corresponden las precedentes placas. —(Foto FEDE).

Las carreteras en España

Antecedentes históricos.— La circulación y el transporte.— Importancia económica del transporte por carretera.— Más de 400.000 vehículos circulan por las carreteras españolas

Por Juan de ROCA

3.920 kilómetros a cargo de las Diputaciones forales de Álava y Navarra, 6.670 kilómetros de carreteras provinciales a cargo de las Diputaciones y 42.591 kilómetros de carreteras provinciales a cargo de las Diputaciones. De estas comunicaciones, 19.265 kilómetros comarcales y 79.500 locales.

La longitud total de nuestra red de carreteras relacionada con la superficie del territorio nacional y la población absoluta, determina una densidad de 25 kilómetros por cada 100 kilómetros cuadrados, 4,3 metros por habitante o 232 habitantes por kilómetro.

Comparando estos datos con otros países europeos se ve que en lo que respecta a la longitud de las carreteras, la situación es satisfactoria. "España —señala la A. E. C.— que hasta hace pocos años no disponía de un parque automovilístico del volumen y variedad que hoy alcanza, el cual está en franca línea de crecimiento, va poco a poco adquiriendo el ritmo circulatorio propio de los países adelantados, consiguientemente, crece en las carreteras el movimiento de vehículos automóviles. Los carros y carretas que, todavía, circulan por nuestras carreteras, con su marcha lentísima y su llanta metálica, son los elementos perturbadores de la circulación y los que causan mayores daños y desperfectos en la superficie de rodadura del afirmado".

Es incontrovertible que el índice de utilización de la red de carreteras será función del volumen del tráfico que por ellas tiene lugar, dependiendo, a su vez, del número y clase de los vehículos que circulan y de la frecuencia o intensidad de los recorridos.

Actualmente el parque móvil en España se compone de unos 210.000 turismos, 140.000 camiones y 10.000 autobuses, o sea un total de 360.000 vehículos de cuatro ruedas a los que hay que añadir las motocicletas, que a principios de 1957 estaban matriculadas por un total de 175.645.

Si se compara esta cifra en relación con los kilómetros de carreteras, tan solo corresponde, 1,84 vehículos por kilómetro de carretera, mientras que otros países, como Inglaterra, Francia y Alemania tienen 18, 14,4 y 13,6 vehículos, respectivamente, por kilómetro. Y los más bajos en este aspecto, Noruega, Portugal y Finlandia, 5,4 y 2 vehículos por kilómetro.

También si se compara el número de vehículos con la Red Nacional, se obtiene un porcentaje pequeño en relación con otros países.

En cuanto a la importancia económica en España del transporte por carretera, hay que considerar que en 1956 los carburantes consumidos por los vehículos representaron una suma de 8.850 millones de pesetas.

Por otra parte, en dicho año la recaudación obtenida por los impuestos más importantes que directa e indirectamente afectan al transporte por carretera ascienden a 3.045 millones de pesetas, evaluados en el pasado año a 4.097 millones, lo cual señala de por sí un incremento considerable.

Por último, el Sindicato Nacional de Transportes hizo una evaluación de lo que representaba el transporte por carretera que arrojó una cifra de 15.035 millones de pesetas anuales, que ya representa una cifra considerable con relación a la Renta nacional.

Asistiendo a ambos actos, se gana indulgencia plenaria.

Ayuntamiento de Burgos Servicio de Autobuses

Modificación en el horario a Gamonal

A partir del lunes, día 20 de Julio, los servicios que con dirección a Gamonal salían de la parada central a las horas y diez minutos y a las horas y cuarenta minutos, saldrán cinco minutos después o sea a los cuartos y a los menos cuartos de cada hora y por tanto en la línea de Gamonal habrá a la hora cuatro salidas tanto en una como en otra dirección, con intervalos de un cuarto de hora entre cada salida.

Banco Español de Crédito

Domicilio Social: Alcalá, 14. — MADRID
Capital desembolsado y reservas, 2.078.296.508,09 Ptas.
496 DEPENDENCIAS EN ESPAÑA Y AFRICA
Departamento de extranjero: Cedaceros, 4. — MADRID
SUCURSAL DE BURGOS
Almirante Bonifaz, 15 (Edificio de su propiedad)
U R B A N A. — Calle Miranda, 3 (Frente Estación Autobuses)
ESTA ESPECIALMENTE ORGANIZADO PARA LA FINANCIACIÓN DE ASUNTOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO EXTERIOR, SERVICIO NACIONAL DEL TRIGO Y LIBERTAS DE AHORRO
SUCURSALES EN LA PROVINCIA: Aranda de Duero, Briviesca, Lerma, Melgar de Fernamental, Miranda de Ebro, Pradoluengo, Roa de Duero, Villadiego y Villarcayo.
(Aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones el día 11 de Mayo de 1959, con el número 2.352)

Ayuntamiento de Burgos Servicio de Autobuses.

Se refuerza la línea de Fuentes Blancas

Dada la gran afluencia de público que en días festivos principalmente se desplaza a Fuentes Blancas, este servicio ha reforzado dicha línea con dos autobuses más.

Se recuerda a los usuarios que la parada central a Fuentes Blancas se ha trasladado a la Plaza de Primo de Rivera, frente al edificio del Teatro Principal.

guía facultativa

F. URRACA
OCULISTA
LAÍN CALVO, 17.—TELÉFONO 1311

JOSÉ CARAZO
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Del Hospital de Barrantes y Cruz Roja
Vitoria 31, 3.º — Teléfono 3591

F. J. del Campo Alonso
PIEL Y VENEREAS
Consulta: En la Clínica de San Juan de Dios, martes y sábados de 11 a 1.

DOCTOR MUNOZ CASAS
PIEL Y VENEREAS-ONDA CORTA
DIRECTOR DEL DISPENSARIO ANTIVENEREO
Consulta de 11 a 2 y de 4 a 5
Almirante Bonifaz 12, 1.º Tel. 1539

I. LOPEZ SAIZ
JEFE DE CLINICA DEL SANATO.
RIO PSIQUIATRICO «SAN LUIS»
Enfermedades mentales y nerviosas
Consulta de 12 a 2
Calle Santander, 19, 3.º. — Tel. 3475

Gutiérrez Sesma
Pediatria - Puericultura
Consulta de 10,30 a 12,30
San Juan, 27. — Telfs. 4745 y 3485

DOCTOR GARZON
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER.—ESTERILIDAD
Pl. Rey S. Fernando 3, 2.º, T. 1446

DOCTOR VILLA
HUESOS Y ARTICULACIONES
CIRUGIA GENERAL - RAYOS X
Plaza Rey San Fernando, 3
Teléfono 1047 y 1446

Dr. V. BEATO
PARTOS Y GINECOLOGIA
MONEDA 2-2º TEL. 1423

V. OJEDA CARCEDO
APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION
Análisis Clínicos — Rayos X
Metabolometría
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6
Vitoria 20, 1.º — Teléfono 3667

J. GUTIERREZ MANZANEDO
CARCANTA, MARZ y OÍDOS
Madrid, 1.º — Teléfono 4975

Dr. RENEDO
CIRUGIA - VIAS URINARIAS
Concepción, 15, 3.º — De 11 a 1
Teléfono, 2021 y 2859

J. M. Francés
MEDICINA INTERNA, RAYOS X
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5
Plaza de Vega, 36. — Teléfono 5448
Teléfono 4509

G. BAÑUELOS
OCULISTA
PLAZA MAYOR 2 - TEL. 1046

Reunión de la Comisión municipal Permanente

LOS DEPORTES en

Diario de Burgos

Parece que Angelillo delantero centro argentino jugará en el R. Madrid

Poblet está ya casi repuesto

Barcelona.— El corredor ciclista Miguel Poblet, que resultó seriamente lesionado la semana pasada en un velódromo francés al chocar con un espectador imprudente, en el momento de cruzar la meta, se encuentra muy mejorado de sus lesiones, iniciando una fase de franca mejoría y recuperación que se espera que le permita actuar en varias reuniones que tenía previamente contratadas para la próxima semana en Torroja y Matagorda.

De no surgir un inesperado cambio en su estado, Miguel Poblet podrá hacer frente a tales pruebas con plenitud de facultades.—Alfil.

Vengo a conquistar los títulos español y europeo de los pesos ligeros, ha dicho Galiana

¿ANGELILLO AL MADRID?

Barcelona.— Ha pasado por esta capital, en una luzag estancia, el delantero centro Angelillo, que actualmente actúa en filas del "Inter" italiano.

Angelillo ha venido a pasar unas vacaciones a España, pero al parecer, desea conservar el incognito. Sin embargo, parece ser que en su breve estancia en Barcelona, se ha entrevistado con un agente futbolístico muy ligado a Pepe Samitier, lo que confirma los rumores existentes de que habían hecho gestiones para que el "as" argentino-italiano pasara a formar parte del Real Madrid, en la próxima temporada.—Alfil.

EL BARCELONA PARTICIPA EN EL TROFEO CARRANZA

Barcelona.— Se ha confirmado la participación del C. F. Barcelona en la disputa del quinto trofeo Ramon de Carranza, que se celebrará el próximo mes de Agosto en Cádiz, bajo el patrocinio del Ayuntamiento de la capital.

Con el Barcelona disputará los encuentros de esta competición el Real Madrid, ganador del trofeo en la pasada temporada, el club Standard, de Lieja y el Millán.—Alfil.

Cara y cruz en el deporte burgalés

Resulta bastante paradójico, pero son muchas las cosas que en la vida nos deparan satisfacción y tristeza a un mismo tiempo. Fácilmente podríamos enumerar una larga serie de ellas. No juzgamos necesario hacerlo. Por el contrario, nos limitaremos a recoger y comentar una de esas "cosas". Precisamente la que nos atañe como críticos deportivos: el deporte en nuestra ciudad.

No cabe duda que es una satisfacción grande la que producen los diversos campeonatos que se organizan en las distintas especialidades y la nutrida participación con que cuentan. Otro tanto podríamos decir si nos referimos a la habilitación o creación de nuevas pistas o terrenos de juego. Incluso si hacemos mención—bien merecida—al entusiasmo puesto por no pocos organizadores para enseñar y fomentar el deporte, nos alegramos justamente.

Luego surge el contraste. Después del trabajo, en algunos casos agotador, que supone la formación de los principiantes, o de los ya iniciados, nos encontramos con que a la hora de la verdad, en el momento en que esos muchachos adquieren cierta madurez en sus conocimientos y brillantes éxitos en sus actuaciones, no encuentran el apoyo adecuado.

Esto lleva consigo el que esos valores que destacan se pierdan en muchos casos para el deporte local, bien porque cambian de aires, en busca de condiciones más favorables, bien porque en Burgos—los demás no nos importan, en este aspecto—hay sectores de aficionados que no "tragan" a los de casa bien, en definitiva, porque, debido a su superioridad y a la participación que hayan podido tener en torneos de alguna importancia no pueden competir con otros conjuntos más débiles que, lógicamente, protestan ante la enorme diferencia que supondría el tener que enfrentarse ante un enemigo que les supera ampliamente.

También a este respecto podríamos enumerar un buen número de ejemplos. Tampoco lo haremos más que citando el caso concreto del equipo de baloncesto que hasta ahora ha venido defendiendo los colores del Club Ciclista Burgalés. Conseguida su máxima aspiración de militar en la categoría superior, de que le serviría si ahora nadie le apoyara económicamente para sufragar los gastos a que tiene que hacer frente? ¿Será posible que en nuestra ciudad nos conformemos con crear pistas y descubrir deportistas para que otros se lleven las glorias de sus triunfos o para que esos muchachos tengan que ser quienes nos disputen a nosotros mismos la victoria, enroscados en equipos forasteros?

Creo que esta es una cuestión que vale la pena solucionar. Después de todo no creo sea tan difícil.

Nueva Junta directiva del Club Mirandés de Montaña

Miranda (De nuestro correspondiente).—El infatigable "Club Mirandés de Montaña", en la Junta General Ordinaria últimamente celebrada, ha procedido a nombrar nueva Junta Directiva, reconviniendo los cargos en la forma siguiente:

Presidente, el mismo, don Miguel Menéndez San Miguel, quien viene desempeñando dicha presidencia desde el año 1957.

Vice-presidente, don José María Losa Quintana.

Tesorero, don Manuel García Hernández, que ha resultado reelegido.

Vice-Tesorero, don Jesús Ceberio y Sáez de Arregui.

Secretario, don Pedro Valdazo Fernández.

Vice-secretario, don Rafael Gómez Montavilla.

Vocales: Don Francisco Bocanegra Fuertes, don Guillermo Gil-Esteban, don Prudencio Montemayor Manero (reelegido), don Ángel Solana Aldama, don José María Fernández Prada y don Domingo Gómez Fernández (reelegido).

La nueva Junta Directiva, a la que felicitamos por su elección, tiene grandes proyectos, de los cuales hablaremos en otra ocasión.



Madrid.— «Marca» publica hoy a toda plana una entrevista con «Fred Galiana» que ayer llegó a Madrid acompañado de su esposa y procedente de Buenos Aires.

Entre otras cosas, Exuperancio «Fred» Galiana dice que en dos años celebró 21 combates cuyos resultados fueron de 18 victorias y tres combates nulos. «Vengo para conquistar los títulos español y europeo de los pesos ligeros».

Preguntado si estaba arruinado, Fred Galiana contestó: «La gente dice muchas cosas de los que destacan en el deporte, pero no hay que hacerle caso». En contestación a otra pregunta Galiana dice: «En Europa se paga más al boxeador y éste no ve mermados sus bolsos por los impuestos. Entre pitos y flautas, yo cotizaba el cuarenta por ciento de mis ingresos. Casi la mitad del contrato. Además la vida estaba allí por las nubes».

«Si se cumplen mis deseos—continúa Galiana—habré cogido los guantes dentro de un año. Yo quiero hacer un par de combates o tres en Madrid, este verano. Quiero reaparecer aquí, en Madrid. Y después, en Otoño, a París, para la temporada de invierno». «Me cansa el entrenamiento, pero me divierte boxear. Palabra de honor: me divertiré boxeando. Los momentos más felices de mi vida los he pasado en el ring. Me divierte mucho más que los espectadores se puedan divertir. El día que me aburra, me iré».

Simpático y cariñoso homenaje de la Sociedad de Cazadores y Pescadores a D. Felipe Arroyo

Al acto asistieron el alcalde de la ciudad presidente de la Diputación y otras autoridades y personalidades de nuestra ciudad

A las ocho de la tarde de ayer y en el salón de actos de la Caja de Ahorros Municipal, tuvo lugar un simpático acto de homenaje, dedicado por la Sociedad de Cazadores y Pescadores a don Felipe Arroyo Jalón, por sus meritorios servicios prestados a la riqueza cinegética y piscícola de la provincia, durante más de 25 años, en los que ha ostentado el cargo de tesorero de la entidad.

Un numeroso y selecto público se dio cita en la sala, presidiendo el acto el alcalde de la ciudad, don Mariano Jaquotot Uzuriaga; presidente de la Diputación provincial, don José Carazo; ingeniero jefe del Distrito Forestal, don Antonio María Giménez Rico; ingeniero jefe de la tercera zona de Pesca Fluvial, don Fernando Luera; presidente de la segunda región de Caza, subdirector de la Caja de Ahorros Municipal, don Manuel Fernández Villa; presidente y miembros de la junta directiva de la Sociedad de Cazadores y Pescadores y otras personalidades. Asimismo enviaron su adhesión, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y la sociedad «Unión Artesana», a la que pertenece el homenajeado.

Primeramente fueron proyectados varios curiosos documentales sobre temas piscícolas y cinegéticos, cedidos generosamente por la Caja de Ahorros Municipal. A continuación se celebró la ofrenda al señor Arroyo Jalón de un artístico pergamino—obra primorosa, como todas las suyas, del genial artista burgalés Fortunato Julián—en el que constaba la gratitud y reconocimiento que la Sociedad de Cazadores y Pescadores de Burgos guardan hacia la persona del homenajeado.

El presidente de la entidad ofreció el homenaje, en breves palabras, a las que contestó muy emocionado don Felipe Arroyo, leyendo unas cuartillas en las que recordaba su paso por la Junta directiva y las inquietudes y afanes vividos por la entidad en ese lustro.

Asistieron también al acto, todos los directivos que han pasado por la sociedad durante los 25 años en que el señor Arroyo ha ejercido el cargo de tesorero.

Al final del acto, el homenajeado recibió los parabienes de todas las autoridades y personas que asistieron a tan simpática fiesta.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.



Madrid.— Durante el día de ayer se han registrado aguaceros tormentosos en Castilla la Vieja y en la zona comprendida entre el sistema Central y la sierra de la Demanda. En algunos lugares muy aislados, las precipitaciones han sido de granizo.

Predicción válida para el día 18: Es probable que continúe la inestabilidad en la mitad Norte de la Península, especialmente en la cordillera Ibérica, alto Ebro, Duero y sistema Central. Es probable una nueva alza de la temperatura.

Las temperaturas de Madrid han sido de 33,4 grados a las 14 horas y de 9,5 a las seis horas.

Extremos de España: Sevilla, 38 grados. La Coruña y Pamplona, 12.—Cifra.

Por vez primera en la Historia ha nevado en una zona de Adén

Adén.— Por primera vez en la Historia, ha nevado, anoche, en la cercana localidad de Lahej. La nevada duró 45 minutos, según se informa en los medios oficiales.

Lahej se encuentra al Norte de Adén y en el extremo de la península arábiga.—Efe.

E. A. J. 27 RADIO CASTILLA BURGOS

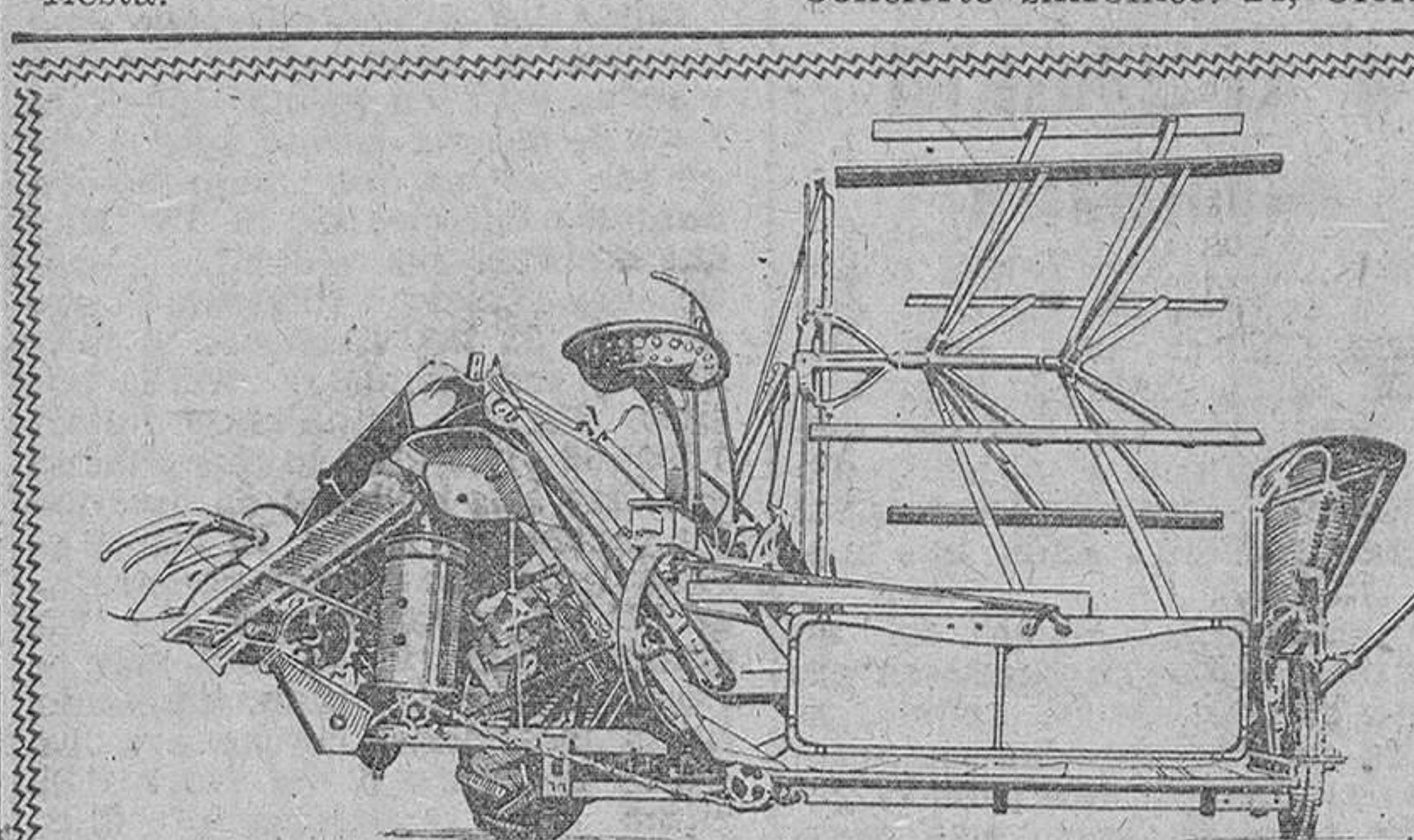
207,2 metros. — 1.448 kilociclos

Programa para hoy

SOBREMESA. — 12, Angelus. Astronomía. Santoral. El arie del torero P-D de Molina. Banda. El mercado al día. Habaneras marineras. 12,30, Discomania. 13, Cantos flamencos por Miguel de los Reyes. Canciones de Sudamérica por el trío "Los Panchos". Nuevas Grabaciones de Juan Carlos Monterrey. 13,45, El disco predilecto. 13,50, Pedro Vargas y Agustín Lara. 14, Que usted lo pase bien. 14,10, Información. 14,15, Concierto en el parque. 14,45, Discos dedicados. 15,30, Emisión de la Sección Femenina. 16, Concierto de la tarde. 16,40, Hablamos Inglés. (Lección 20). 17, Cierre.

TARDE. — 18, Emisión del radioyente.

NOCHE. — 19,15, Crónica de la Vuelta Ciclista a Francia. 19,40, La hora de la zarzuela. 20, Pista de baile. 20,30, Canciones de amor por Mario Lanza. 21, Selección de marchas por banda americana. 21,30, Canciones regionales españolas. 21,45, Canciones por Pedro Vargas. 22, Conexión con R. N. 22,15, Información. 22,30, Retransmisión de Radio Madrid. 22,45, Solo contra todos. 23,30, Concierto sinfónico. 24, Cierre.



DISPONEMOS

para entrega inmediata, de

Atadoras - Gavilladoras

"JOLPA" y "HOZ"

ENSACACADORAS

metálicas de 2 y 3 ventiladores

AVENTADORAS

para mano y motor

TRILLOS MECANICOS «LEON»

MOTORES «REX», «CAMPEON», «CENTAURO»

y «DITER»

a gasolina y gas-oil de 1 a 15 H.P.

MOTOBOMBAS PARA RIEGO

REMOLQUES

de 2 a 20 Tm. para ganado y tractor

ARADOS

de vertedera y discos para tractor

PIEZAS de REPUESTO

para toda clase de máquinas

CASA GRIGELMO

Merced, 3

BURGOS

Teléfono, 1728

Industriales

Comerciantes

anunciándose en DIARIO DE BURGOS

conseguirán una propaganda eficaz

«España ha llegado a su madurez, tanto en el orden interno como en el externo de su economía» (D. Mariano Navarro Rubio)

«Buenos rendimientos, es la fórmula para la actual conjuntura económica» (D. José Solís)

Mensaje de Sanz Orrio a los trabajadores españoles

Madrid.— Acerca del tema «Estabilización económica» y bajo el título «Madurez», publica hoy un artículo el periódico «Pueblo», de don Mariano Navarro Rubio, ministro de Hacienda, en el que dice que si tuviéramos que condensar en un juicio rápido la situación actual de la economía española, y se nos pidiese una sola palabra para definirla, emplearíamos, sin duda, la palabra «madurez». España ha llegado a su madurez—aunque no a su plenitud—tanto en el orden interno como en el externo de su economía.

En el orden interno dice que estamos, tras la etapa de reconstrucción de pasar de una economía de suficiencia; y en el externo, por haber conseguido de los organismos internacionales el reconocimiento de nuestra verdad y la comprensión para nuestros problemas de madurez que tiene la economía española. Resalta la importancia del tránsito de una época de escasez a otra de suficiencia como la alcanzada. Y se refiere a las medidas que exigía una época y las que exige la actual, en cuanto a precios, créditos, comercio exterior, etcétera.

Reconoce cómo hubimos de llevar y alentar la reconstrucción de nuestra economía con nuestros propios recursos. Estima que la madurez interna de nuestra economía corresponde la favorable posición en que España se encuentra frente a los organismos internacionales.

Y termina diciendo: «Ante estas perspectivas tenemos que ser optimistas, pero eso no quiere decir que la realidad no nos pida esfuerzos y sacrificios. Sin todo lo contrario, la realidad nos puede pedir, ahora, de manera consciente, esfuerzos y sacrificios, precisamente, porque hemos llegado a la madurez».

Con el título «Rendimientos», el mismo tema se trató en dicho periódico por don José Solís Ruiz, ministro secretario general del Movimiento y dice que cuando la aspiración a la estabilización económica alcanza a todas las esferas, la posición y la situación de cada cual es distinta. Se trata de rendimientos. Con una política de liberación de nuestro comercio exterior, se preguntan algunos adoptores competir en calidades y costos en el exterior? o, esto otro, con esta exigible obligación de producir barato, y con buena calidad, elevaremos nuestro nivel de vida, teniendo que afanar hasta el último límite en los costes?

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

El señor Solís se responde con esta fórmula: Buenos rendimientos. Dice que cuando habla de rendimientos, no se refiere exclusivamente a organizar el trabajo introduciendo incentivos, sino apelando al buen sentido de nuestros modernos empresarios para renovar su utillaje en tantas ocasiones anticuadas y para una buena organización del trabajo basada en el aprovechamiento hasta el máximo de las nuevas técnicas de productividad y en la confianza.

Calástrofe en el estadio de Fusán

Comenzó a llover torrencialmente y al intentar salir la multitud por una pequeña puerta perecieron en la confusión de 40 a 50 personas

Logroño.— Un muerto y once heridos, uno de ellos gravísimo, seis graves y los restantes leves, han resultado al volcar un camión en la carretera de Logroño al barrio del Cortijo.

El vehículo iba conducido por Francisco López Garrido y llevaba una brigada de obreros municipales para realizar unos trabajos.

Por evitar el atropello de una motocicleta, el conductor dio un viraje, metiéndose con el camión en la cuneta y volcando aparatadamente.

Resultado muerto en el acto Andrés Ajamil San Martín y los restantes ocupantes del vehículo, once en total, heridos, fueron llevados al hospital. En estado gravísimo se encuentra Francisco Ferrolaza Vicente y fueron atendidos de heridas graves Francisco Espiga Vaca, Félix Bejerano, Santiago García Cámara, Santiago Nolla Rodríguez, Ramon Teijo y Domingo Uarte Gómez.—Cifra.

CASTAÑO EN FUSAN

Diario de Burgos

Cada día
UNA NOTA
curiosa

Demasiados nervios
de un futuro "papi"

Las Palmas de Gran Canaria.—El vicio de unos reñidores belgas, llegados ayer de Dakar, ha sido objeto de una curiosa denuncia que un ciudadano pretendió presentar en la Comisaría. El denunciante alegaba, que, encontrándose con su esposa en una clínica, en espera de alumbramiento, escucharon un ruido infernal pensando que se trataba de una desgracia, y sufriendo la señora un desvanecimiento del que pudo reponerse. Añadió el denunciante que inmediatamente subió a la azotea del edificio y vio que dos aviones minúsculos volaban con ruido ensordecedor. "Entonces—añadió—hice señales para que se elevaran más, pero en vez de obedecerme, los dos aviones dieron una nueva pasada casi rasgando los tejados". El buen hombre se mostraba indignado por el susto de su esposa y costó trabajo convencerlo de que su denuncia carecía de fundamento, porque el inesperado vuelo de los reactores belgas respondió a un gesto de pura cortesía de sus pilotos.

Se espera que el Fondo Monetario Internacional apruebe un crédito de estabilización en favor de España

Parece que la Banca norteamericana está dispuesta a conceder un préstamo fuerte

Washington.—El ministro español de Comercio, asistió a una larga reunión matutina de la Junta del Fondo Monetario Internacional.

Se espera que la Junta apruebe un crédito de estabilización en favor de España, crédito que se concederá en relación con el plan de moneda fuerte y de estabilización económica.

Igualmente se tiene entendido que un grupo de banqueros neoyorquinos ha llegado a un acuerdo de principio con el señor Ullastres sobre la concesión de préstamos a España. Se afirma que los Bancos están dispuestos a un préstamo fuerte, lo que se considera claro ejemplo de la confianza que tiene Wall Street en España.—Efe.

TAMBIEN LA O.E.C.E.

Washington.—Al mismo tiempo que el Fondo Monetario Internacional se halla reunido en la capital estadounidense, la Organización de Cooperación Económica Europea lo hace en París para estudiar el ingreso de España.

También se afirma que el O.E.C.E. ha acordado una fórmula de consolidación de créditos a España por parte de varios países europeos.

El Tesoro español tendrá el control de la mayor parte de los dólares y demás monedas extranjeras llevadas a España por los turistas, con tal de que el nuevo cambio oficial sea realista y estable.

La reunión del señor Ullastres con la Banca privada neoyorquina ha demostrado que será posible una inversión de capital particular extranjero en España. En

relación con esto se afirma que España va a aprobar una Ley de Inversiones extranjeras más liberal.

El acuerdo de España con la O.E.C.E. significa, por otra parte, una liberalización del comercio español con las demás naciones de la organización.—Efe.

HOMENAJE A ESPAÑA

Washington.—Un extraordinario homenaje a España y al Generalísimo Franco ha sido rendido en el Congreso por el senador Manfield y un numeroso grupo de diputados, entre los que figuraban los representantes Montoya, Anfuso, Kegan y Mutter.

Los ciudadanos parlamentarios, al referirse al aniversario del Alzamiento español, afirmaron que el Movimiento Nacional constituye una decisiva contribución para el logro de una Europa anticomunista. El Movimiento español evitó que una gran parte del Occidente cayera dentro de la zona de influencia soviética.

El representante demócrata Anfuso, en un extenso discurso, dijo:

"Si no hubiese sido por el esfuerzo realizado hace 23 años, España sería hoy comunista y, quizás, hubiese arrastrado con ella a la mayoría o a todos los países occidentales de Europa". "Por lo tanto, en ese aspecto nos hallamos en deuda con el pueblo español: una deuda de gratitud".

"Hoy—añadió—, todos sabemos que España es el país más amigo y aliado de Estados Unidos. Tenemos importantes bases militares en España, que, debido a su situación estratégica, nos conceden una tremenda ventaja militar en nuestro esfuerzo de defensa".

"En los recientes años—dijo—España ha sido admitida como miembro de la ONU y otros organismos internacionales tan importantes. No hay motivo, pues, para negar a España su ganado derecho a participar plenamente en los sistemas defensivos occidentales".

"Corresponde a Estados Unidos—afirmó—tomar la iniciativa. Tal iniciativa sería tenida en cuenta por nuestros aliados, cuya influencia es notoria".

"Los intereses de los países del Mundo libre exigen tal acción. La participación de España en este momento, serviría como una sólida base para reafirmar la seguridad de toda la Europa occidental".—Efe.

MAS ELOGIOS

Washington.—En vísperas de la fiesta nacional española—el 18 de Julio—el senador estadounidense Styles Bridge dijo en el Senado: "Casi un cuarto de siglo ha pasado desde que un grande y valeroso pueblo comenzó bajo la dirección de un estadista soldado, su heroica y fructífera campaña para re-

peler para siempre allende sus fronteras todo brote de comunismo. Me refiero a España, nuestra amiga y aliada, y su dirigente y Jefe de Estado, Generalísimo Franco.

En su deseo de cooperar en los esfuerzos para el mantenimiento de la paz mundial, España nos concedió voluntariamente valiosas bases militares conjuntas.

España ha sufrido mucho, no sólo por las intrigas y propagandas del comunismo internacional en su propia casa y fuera, sino también por el sangriento intento de estas fuerzas de hacer de España la primera víctima que había de caer bajo el yugo comunista, no hace mucho tiempo, aún cuando, uno a uno, naciones del Este de Europa—como Checoslovaquia, Polonia, Hungría, para citar sólo unas pocas—eran apresadas por los soviets...

No olvidemos nunca que durante los cinco años de la segunda guerra mundial el Generalísimo Franco mantuvo neutral a su país pese a las tremendas presiones de las potencias del Eje, e impidió que los alemanes cruzaran los Pirineos. No olvidemos que Alemania había ocupado Francia, y habría sido una cosa sencilla tomar Gibraltar y cerrar la entrada en el Mediterráneo...

Por su parte el senador Mike Mansfield manifestó también en el Senado su esperanza de que España será tenida pronto en cuenta en la defensa occidental.

"El pueblo español es un gran pueblo—señaló—y se ha hecho acreedor a tal consideración, después de haber hecho frente durante tantos años a tantas dificultades y superándolas siempre.

"Sobre la base de sus contribuciones a la civilización occidental—terminó diciendo—el pueblo español es digno de transformarse en un compañero igual a sus aliados y amigos".—Efe.

Compañía Española de Seguros

trabajando todos los Ramos, desea nombrar Delegado en Burgos y profesional con experiencia. —Escriban con historial profesional y demás circunstancias de interés a: Prosper, núm. 999, calle San Alberto, 1.— MADRID.

Nave millones del sorteo del miércoles a un industrial donostiarra

San Sebastián.—Nueve millones de pesetas de los diez que corresponden a una serie del 21.183, serán para el industrial don José Antonio Sarobe, que fue quien compró el billete y dio un décimo a dos empleados suyos quienes recibirán cada uno medio millón.

Depositado el billete en un Banco en el que se guardaba absoluta reserva, se ha podido saber la noticia por una indiscreción familiar. El afortunado ganador tiene 28 años, está casado y tiene dos niños y su esposa espera un tercero. Posee una industria de baterías para automóviles en Pasajes.—Cifra.

Juventud china: diez horas diarias de lavado de cerebro

Hongkong.—Se han recibido en Hongkong noticias concretas sobre las sesiones de adoctrinamiento, a las que obligatoriamente han de asistir los jóvenes católicos chinos. Los cursos duran varios meses, en ocasiones con unas diez horas diarias de "lavado de cerebro". El método seguido consta de las cinco fases siguientes: crítica libre, argumentación, solemne aclaración, gran combate y misiones abundantes. Los jóvenes comienzan por exponer libremente sus opiniones; a continuación se atacan cortésmente sus ideas. A esta fase ha de seguir la aclaración o sea, la actitud que deciden tomar respecto del comunismo, del anticomunismo y del Papa que el Vaticano IV cuarta etapa es un gran combate o ataque despiadado, a los que no han querido manifestar su opinión o han tenido la valentía de manifestar la fidelidad a su fe. La última fase constituye una gran sesión, en la que se exhiben públicamente los frutos obtenidos y los jóvenes convertidos al comunismo.—(OFIM).

SAN ROQUE QUINADO
Gran reconstituyente

DELEGADO

Para Burgos y provincia precisa Compañía Española Seguros, trabaja todos Ramos. Interesantes condiciones iniciales y de proyección futura. Absoluta reserva. Escribir Oliver, Lista de Correos, Madrid.

HOY coincidi, a la hora del aperitivo, con mi amigo Fernández. Le vi terriblemente serio y me inquietó. Fernández es jefe de Negociado en el Ministerio de Hacienda.

¿Qué te ocurre? ¿Van mal los impuestos?

—No se trata de eso. Estoy pensando en la conveniencia de instalar cámaras en mi Negociado. Naturalmente, sólo durante los veranos y nada más que un día a la semana: los lunes.

—Si, claro—respondí algo nervioso ante el temor de que Fernández se hubiese vuelto loco de repente. Es lo más lógico.

—Lo de hoy ha sido tremendo—me confesó—. Como todos los días, el ordenanza Pérez me llevó un café y una ensaimada a las once de la mañana. Pues bien: cuando iba a dejármela sobre la mesa, me tiró el café sobre el pantalón y la ensaimada sobre el Boletín Oficial del Estado. Perdón, señor—se excusó—. Son los calambrones. Ayer, domingo, lo aproveché para marcharme en bicicleta a mi pueblo. En total, setenta kilómetros de ida y vuelta. Tengo todos los músculos destrozados. No sólo le perdono, sino que le estuve ayudando a recoger los vidrios rotos, pues el pobre Pérez cada vez que se inclinaba al suelo ponase pálido y parecía que iba a desmayarse de un momento a otro.

Pelé una gamba elegantísima, pues la acababan de sacar de la plancha, y continuó:

—No es esto todo. Luego está el caso de Encarnita. La llamé para dictarla varios oficios. Dicto fuerte y dando pasos por mi despacho. Cada vez que hacía una pequeña interrupción para coordinar ideas, me parecía oír un ruidito extraño. Algo así como los maullidos de un gato huérfano. Presté atención al tres por ciento y me di cuenta de que era Encarnita que suspiraba: «¿Qué te pasa, hija? ¿Algún amor contrariado?» «No, jefe. Una insolación. Ayer, domingo, estuve todo el día en la piscina y tengo el cuerpo en carne viva. Al escribir a máquina lo que usted me dicta, el vestido me roza la espalda y me duele. Es un sufrimiento horrible, créame». No tuve más remedio que creerla y, como soy un jefe humano, me puse yo mismo a escribir los oficios.

Lunes burocráticos

Por Evaristo ACEVEDO

MI amigo guardó silencio unos instantes. Luego continuó:

—Y así todos. Los auxiliares se quedan dormidos sobre los expedientes, y cuando los sorprendo se disculpan diciendo que estuvieron el domingo de excursión y que no han podido dormir en toda la noche porque en los trenes de la RENFE no hay quien duerma. Las mecanógrafas se pasan la mañana quitándose trocitos de pellejo de los brazos y dándose cremas, porque están cocidas como cangrejos. Durante el verano no hay forma de conseguir que trabaje nadie los lunes por la mañana. Creo que instalando unas cuantas camas en el Negociado, para que reposasen, se podría solucionar el problema y el martes estarían todos frescos como lechugas.

—¿No tendría más cuenta—opiné tímidamente—darse fiesta el lunes para que durmiesen en sus casas?

—¡Jamás! El burócrata sólo descansa los días de trabajo. Si se le concede permiso el lunes, huirían de Madrid domingo y lunes, y el martes llegarían a la oficina arrastrándose por el suelo. La única solución es obligarles a la fuerza a que descansen el lunes.

Y Fernández apuró el resto de su café de cerveza, con gesto de honda preocupación burocrática.

¡¡INCREIBLE!!

Doce últimos pisos por vender

Hall, comedor, 4 y 5 dormitorios, cuarto de baño y cocina, calefacción, ascensor, parquet, sol todo el día, en la Avenida del General Sanjurjo. DESDE 92.000 pesetas, el resto en 30 y 50 años. Exento al 90 por 100 contribución, derechos reales, etc.

TAMBIEN

DIEZ PISOS SUBVENCIONADOS

en la calle Emperador con tres dormitorios, cocina-comedor y aseo.

Precio total desde 85.000 pesetas

CON GRANDES FACILIDADES

INFORMES:

Construcciones Monje y Celaya, S. L.

CALLE VITORIA, 54

Carta de Madrid

Madrid.—(Crónica de "Tachin", para DIARIO DE BURGOS).

Entre las dificultades con que tropieza la construcción de viviendas está, en primer lugar, la falta de dinero, afirmó ayer el director general de Arquitectura ante los chismes de la TV. Hay que empezar por reducir los costos—prosiguió—utilizando la superficie de las viviendas al máximo y reduciéndolas todo lo posible. En la actualidad faltan 1.200.000 viviendas, lo que supone que hay seis millones de españoles esperando hogar. El Ministerio calcula que pueden construirse 175.000 viviendas por año. En cuanto a Madrid, se está preparando el segundo plan, ampliado hasta localidades cercanas a las aguas del Tajo o del Duero. El ritmo de construcción—dijo, también, el señor Bringas—no puede ser ni demasiado rápido ni demasiado lento, pues en ambos casos aumentan los costos, como también aumentan cuando se rebasa el número de pisos apropiados, pues entonces los últimos resultan, siempre, más caros que los primeros, a medida que la carestía de solares obligue a multiplicar la altura de los edificios. FERMINA

eficaz y sabia cooperación de su perro. Esta le permite distraerse observando el jaleo enorme de la carretera, sobre todo

TOROS

El día de Santiago se celebrará un festival en Quintanar de la Sierra

Actuarán Paco Corpas y Rafael Pedrosa

Para el próximo día 25, festividad de Santiago, Patron de España, se ha organizado en Quintanar de la Sierra un sugestivo festival benéfico, cuyo cartel es el siguiente: Cuatro novillos-toros de don Ignacio Encinas, para Paco Corpas y el diestro burgalés Rafael Pedrosa.

en días festivos. Acostumbrado a contar ovejas, cuenta automovilístico sin un fallo. El sábado por la tarde pasaron por allí trescientos coches cada cinco minutos, sin contar camiones. Y dice, filósofo, y coincidiendo con muchos otros: "Me da la impresión de que en España hay más gente rica que pobre".

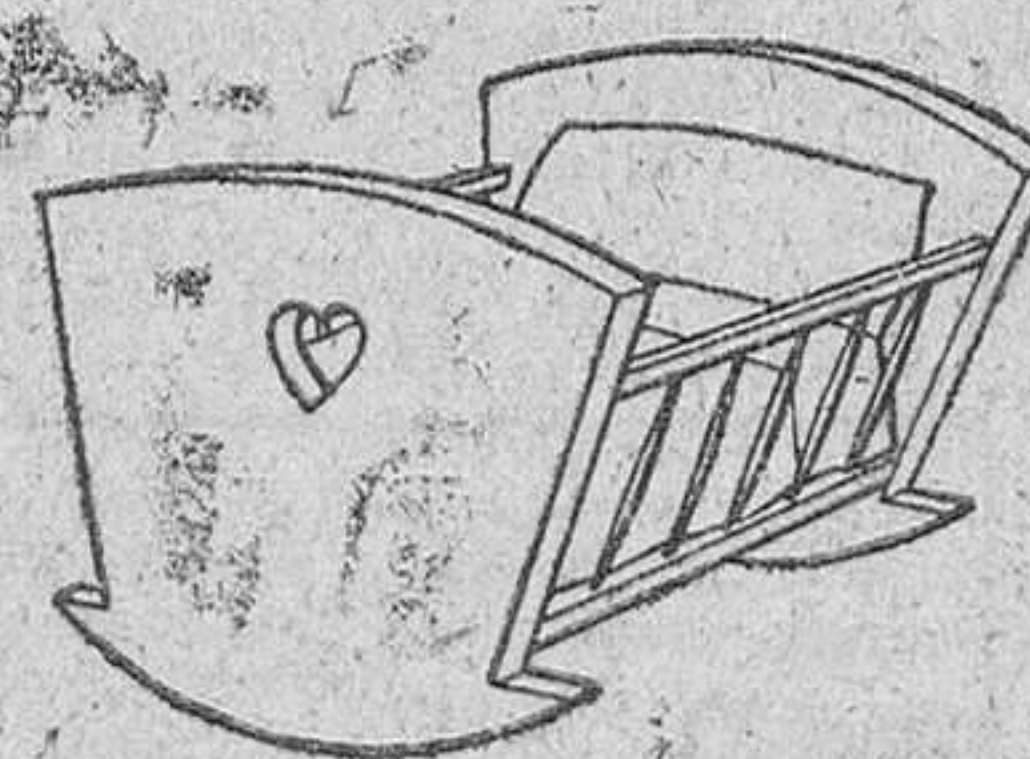
NOTICIAS BREVES

Ha fallecido un señor llamado don Salvador Salvador Salvador. —Otro alumbramiento en un taxi. Sin comentarios. —Sigue el alza termométrica. —La flota mercante española cuenta con 5.518 unidades en servicio.

Para obtener la perfecta impresión de MEMORIAS, FOLLETOS, CATALOGOS, REVISTAS Y LIBROS Encargue su edición a Talleres Gráficos "DIARIO DE BURGOS"

ESTE ES EL ESMALTE PARA EL HOGAR

Para esmaltar esos preciosos mueblecitos que son la nota alegre familiar y para otros de tipo utilitario—armarios, sillas, banquetas, etc.—Es brillante, duradero y en colores modernos y atractivos.



PINTURAS SHERWIN-WILLIAMS

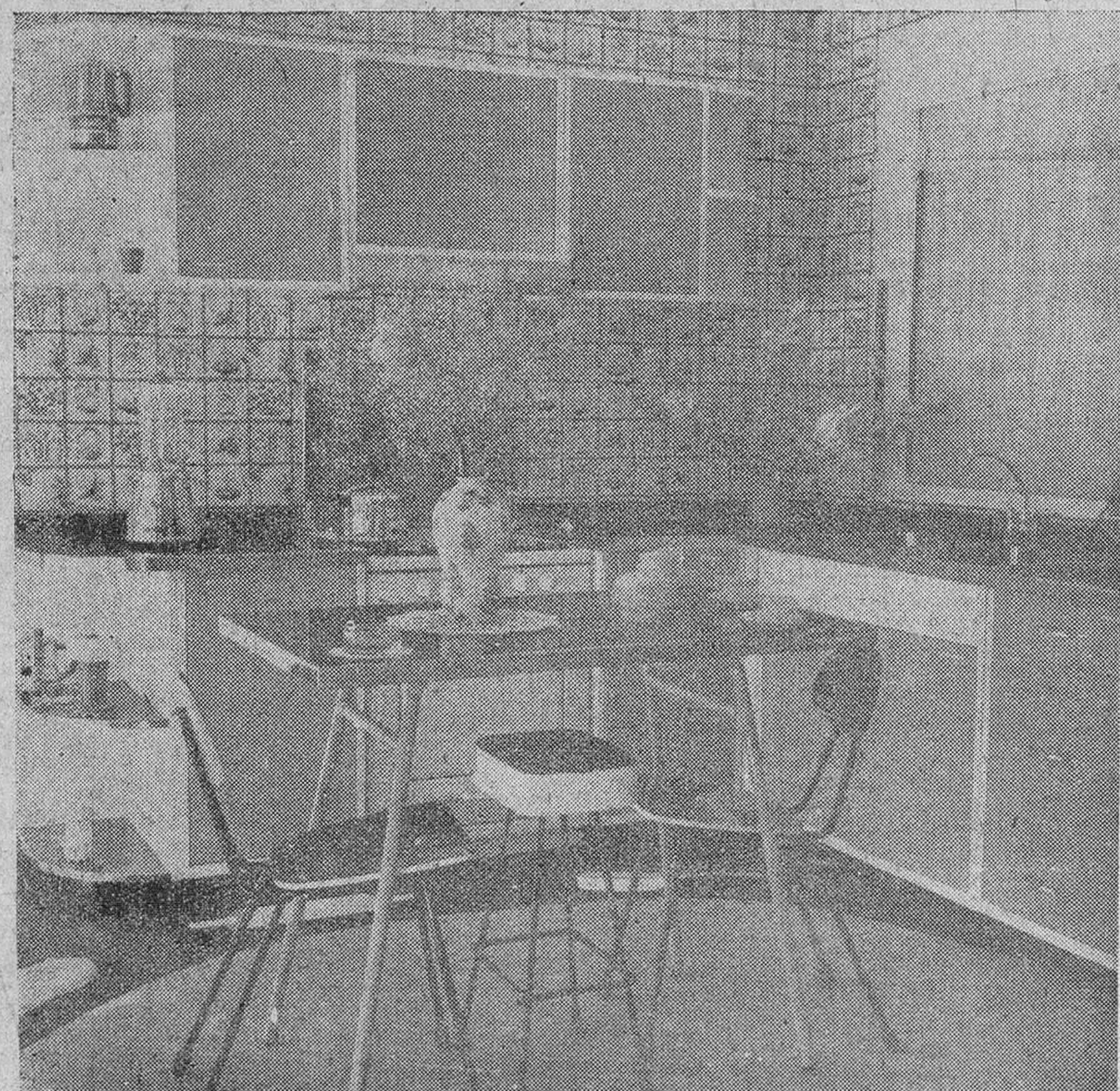
DISTRIBUIDOR:

Ignacio Palacios S.A.

Merced, 5

Teléf. 4700

BURGOS



MUEBLE metálico para cocina y OFICCE

"HELENA"

Distribuidor en exclusiva para Burgos y provincia

"CESAR"

Visite su «Stand» en GENERAL MOLA, 19