

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

UN SERVICIO INFORMATIVO ESPECIAL DE LA AGENCIA ALFIL PARA "DIARIO DE BURGOS"
Desarrollo de las etapas • Clasificaciones • Crónicas técnicas y anecdóticas • Anécdotas • Incidentes

Información patrocinada por
PEREZ CECILIA
DISTRIBUIDOR DE LA
BICICLETA C.R.C.
1.ª MARCA NACIONAL

La etapa de ayer fue algo así como una "huelga de corredores"

Bilbao. (Del enviado especial de la Agencia "Alfil", SAENZ DE SICILIA.)
Ha habido hoy algo así como una huelga de corredores. Premeditada, según nos dicen. Pero nosotros nos resistimos a creerlo porque eso equivaldría, poco más o menos, a que nos hubiesen tomado el pelo, a ustedes y a nosotros, setenta sucedáneos de atletas. Y preferimos seguir creyendo que los corredores que vienen actuando en la Vuelta Ciclista a España, que tanto sacrificio lleva consigo y que tantas ilusiones ha colmado, son atletas auténticos, deportistas puros, a quienes no asustan ni las distancias — por sus facultades — ni las penalidades propias de la carrera, por su espíritu deportivo.
Ha funcionado hoy el equipo español porque ha demostrado que existe ya la unión que echábamos de menos en los albores de la Vuelta. Puede que esta unión sea ya tardía, pero aún puede sacarse mucho provecho de ella en la etapa de mañana, última de una competición que habrá de servir de modelo en lo sucesivo.
El ejemplo de esto que les decimos está en que hoy, cuando aún se esperaba lucha, pinchó Loroño y Bahamontes con Masip — el sufrido Masip — se quedaron a ayudarle por orden de Berrendero.

Piazza bate al "sprint" a Corrales, en Bilbao

Ambos corredores entraron destacados después de escapar pasado Miranda de Ebro

Los 'ases' hicieron la etapa en plan de paseo

Hoy finaliza la Vuelta en la capital vizcaína

Perfecta inteligencia en el equipo español

Para hoy se espera que el vizcaíno Loroño rinda máximo esfuerzo

Bilbao.—(Del equipo de enviados especiales de "Alfil")—"El Correo Español" periódico organizador de la Vuelta a España, publica numerosas informaciones y cuatro páginas extraordinarias impresas sobre papel verde, ofrecidas exclusivamente a la prueba.
En esta población el interés por Loroño, es extraordinario y sólo Jiménez Quiroz, situado muy bien, es el único que puede inquietarle de los españoles. A través de las páginas de este diario se sigue ese interés de los bilbaínos por su corredor y se cree que tiene grandes probabilidades especialmente mañana domingo en la etapa Bilbao-Bilbao, salvando alturas que a él le son familiares para mejorar su posición.

"La Gaceta del Norte" publica las informaciones especiales de "Alfil" y la de su crítico señor Ubieta y encabeza sus informaciones sobre la Vuelta con un titular que resume el juicio del periódico y que dice así:

"Todo pudo haber sido y todo puede ser todavía". En otros términos: califica al momento la caza en solitario de Gemiani, después de sufrir una grave avería en su máquina y destaca que hubo armonía y disciplina.

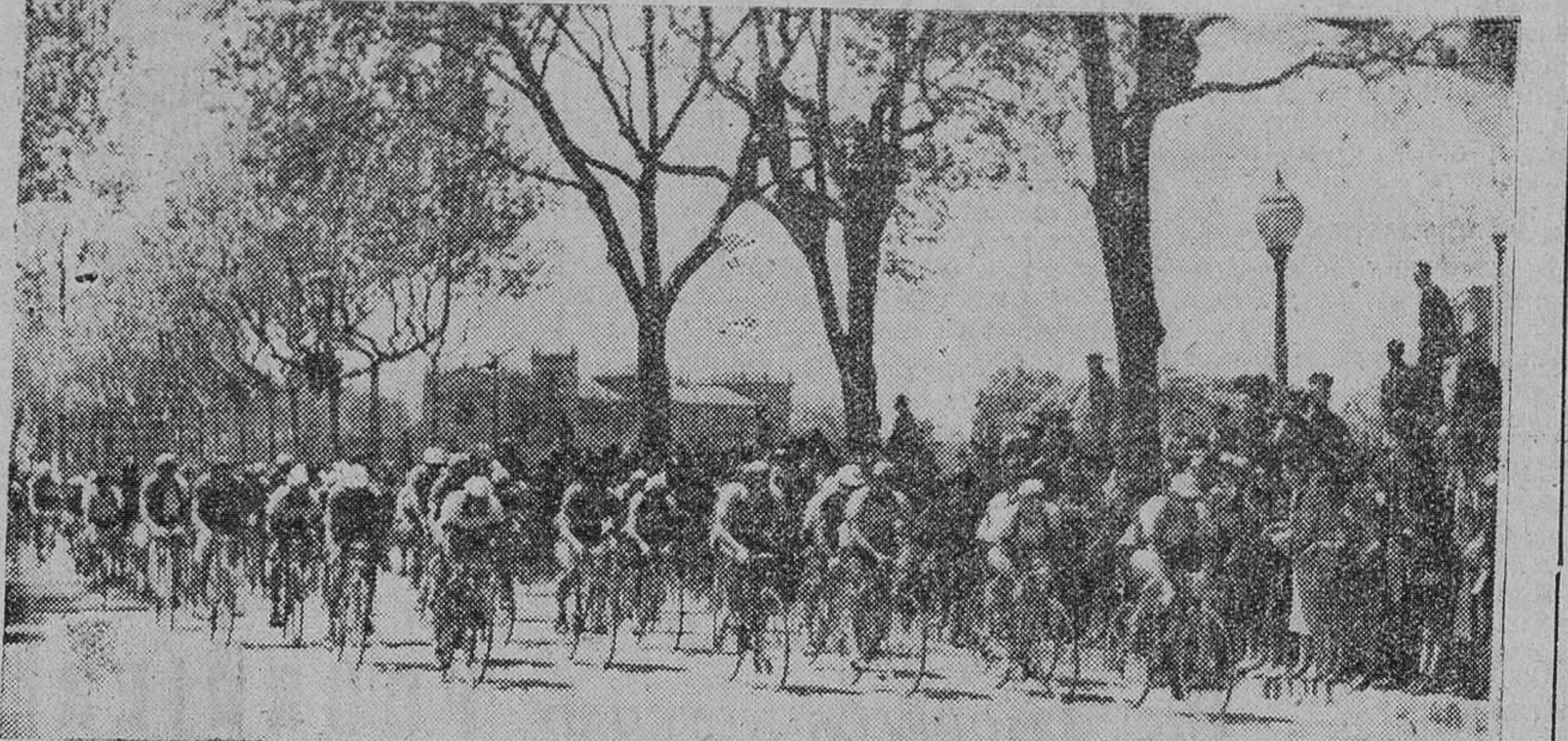
Publica también unas declaraciones hechas ayer en Valladolid por Bernardo Ruiz y Loroño. Destaca la competencia del equipo español, que llegó al punto de que Bahamontes cediera su máquina a Loroño. Piden ambos que se mantenga esta unión hasta el final y que se anime a todo el equipo por igual.

Bernardo Ruiz explica su protesta —no ha sido la primera de la Vuelta— motivada por que el pelotón que seguía a los que iban en vanguardia venía amparado por una nube de coches que le quitaban la resistencia de los vientos de frente y de costado, que soplaban bastante fuertes, mientras que nosotros teníamos que dominar los cuatro vientos.—Alfil

Bilbao.—La penúltima etapa de la Vuelta ciclista a España, con sus 308 kilómetros de distancia, ha sido ganada por Piazza, con lo que los italianos siguen acumulando victorias parciales en esta ronda ciclista. Piazza se impuso al "sprint" al español Mariano Corrales, en unión del cual se escaparon del grueso de los corredores entre Miranda de Ebro y Vitoria.
A las nueve en punto de esta mañana, los 73 participantes tomaron la salida neutralizados desde la Plaza Mayor. Un gran gentío estacionado desde una hora antes presenció la salida de los corredores. A las 9.15 horas se dio la salida oficial en el nuevo tramo de la carretera de Burgos, lugar que, como la Plaza Mayor estaba abarrotado de público.
Desde el primer momento se advirtió que los corredores acusaban el cansancio por el esfuerzo realizado en la etapa de ayer, así como la perspectiva de la larga etapa con la que habían de enfrentarse. Influyó además en su ánimo, la dura etapa de mañana sobre el recorrido Bilbao-Bilbao, con tres puertos puntuales de primera categoría. Si a esto añadimos el hecho de que se encontró aire de cara, se comprendió el ritmo de paseo que adoptaron los ciclistas en la primera fase, comprendida entre Valladolid y Burgos, donde estaba organizado el primer control de avituallamiento. Los 121 kilómetros fueron cubiertos en 4 horas y 26 minutos, a una media horaria de 26,300, cubriendo el itinerario con una hora de retraso. Aunque se rodó flojo, hay que registrar tres bajas sensibles que en este trayecto se produjeron: la del francés Lazarides y la de los españoles Mateo y Ramón Marigil, este último en el mismo control de Burgos, aquejado de una fuerte rotura de fibras en el muslo derecho.
A partir de Burgos el ritmo de la carrera se ha animado algo; se empezó a rodar de acuerdo con el horario señalado, aunque sin reutilizar la hora de retraso que se había producido entre Valladolid y Burgos. Al coronar la Brújula, los participantes se decidieron a plantear batalla. Barrutia corona el pequeño alto en cabeza y en el descenso se destaca Oñaederra, el cual pasa en primera posición por Privasca, adjudicándose la prima de 500 pesetas que allí había señalada. Camino de Miranda, también se destacan el balear Bover y Mariano Corrales, del equipo catalán, los

cuales aceleran raudos para adjudicarse las primas que Miranda tiene anunciadas. En dicha localidad entra primero Corrales, que se adjudica cuatro primas de 750 pesetas, que había señaladas para el primer corredor que cruzara por dicha población y para el primer español. Detrás de él, así que seguidamente, marcha Miguel Bover y Tomás Oñaederra. El pelotón seguía a diez segundos.
Camino de Vitoria es donde se ha decidido la etapa de hoy. El pelotón general dio caza a los tres fugados; pero entonces surgió el ataque del italiano Piazza, a cuya rueda se unió Corrales, sellando después en persecución de esos dos Alomar, del equipo de España B, a todos los cuales les dejaron largarse sin que el grupo de ases experimentara la menor inquietud y saliera de su somnolencia, aunque hubo algunos que intentaron unirse a los primeros escapados.
EL PASO POR VITORIA
En Vitoria estaba organizado el segundo control de avituallamiento.
(Pasa a séptima página)

EL PASO DE LA VUELTA POR BURGOS



Puede decirse que la mayor parte de la población burgalesa se alineó en las calles del trayecto para presenciar el paso de los participantes en la Vuelta a España. En los grabados se aprecia en primer lugar un detalle del pelotón, haciendo su entrada en Burgos; una vista de la tribuna de autoridades y por último a los corredores aproximándose en marcha.
(Fotos Fede)

Varios millares de burgaleses vieron el paso de los ciclistas

El control estuvo perfectamente organizado

Marigil abandonó la prueba en nuestra ciudad

Ayer pasaron por Burgos los participantes de la Vuelta a España, cubriendo la etapa más larga de la ronda, ya que comprendía el trayecto Valladolid-Bilbao, a través de nuestra ciudad y Vitoria. Fue un paso fugaz, rápido, casi relampagueante, pero ello no fue óbice para que la población se volcara en la recepción y en la despedida a los corredores cubriendo toda la calzada desde la entrada en la capital hasta su salida. Fue una continuada sucesión de espectadores a lo largo de tres o cuatro kilómetros, por lo que, sin temor a incurrir en error, puede decirse que sumaban muchos miles los espectadores congregados, perfectamente alineados y sin dar lugar a ningún entorpecimiento.

La diez y media aproximadamente, a partir de cuyo momento emprendieron la marcha hacia Vitoria, después de haber repartido propaganda con profusión.
Esa anticipación advertida en la llegada de la Caravana Publicitaria se trocó en retraso, por lo que respecta a los corredores, ya que estos efectuaron su paso por el control a las dos menos cuarto de la tarde, en lugar de la una menos veinte, que era lo anunciado. Pese a ese retraso hay que consignar que el público, que había tomado posiciones con mucha anticipación, no decreció, sino que por el contrario fué en aumento cada minuto que transcurría.

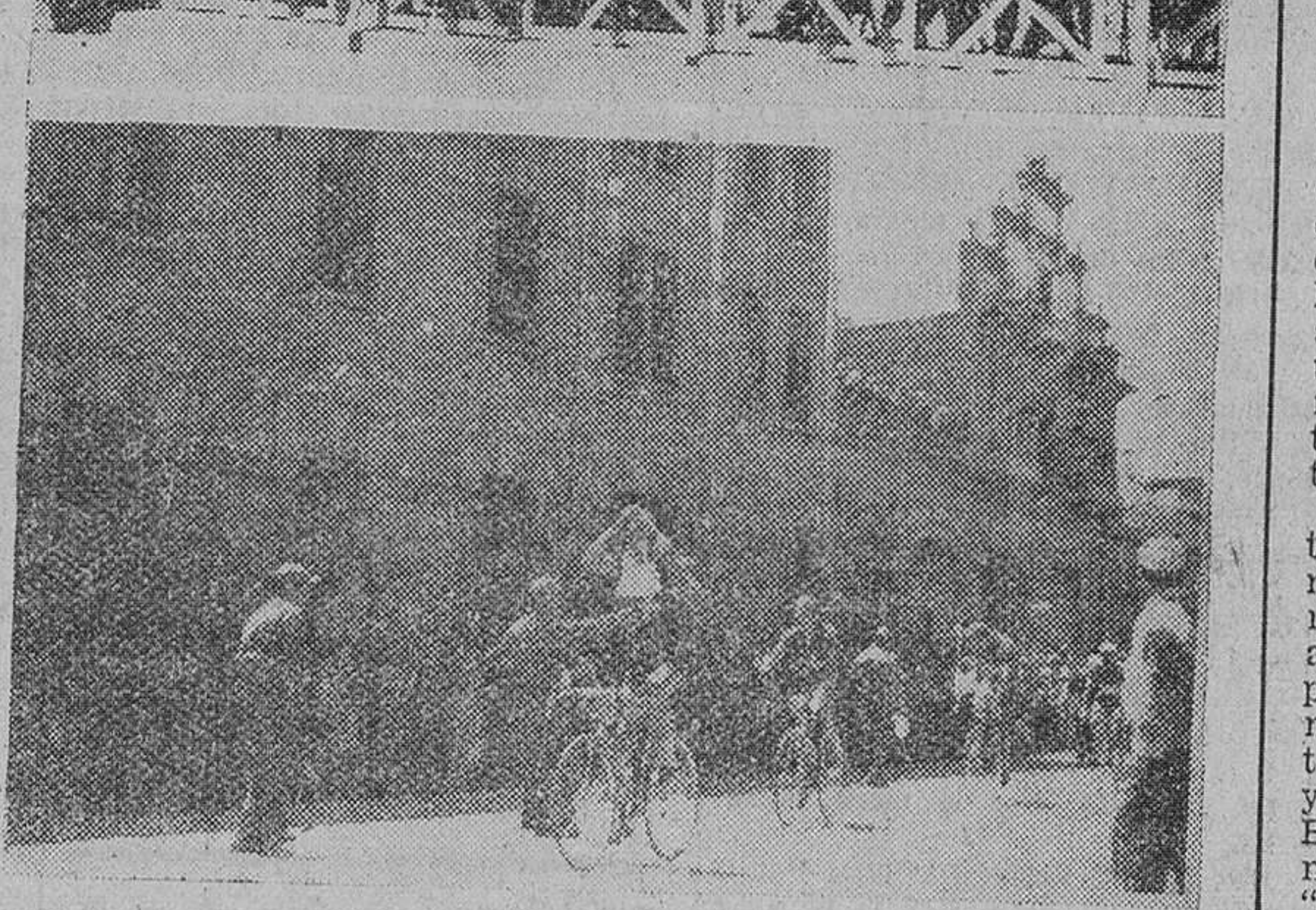
EN EL CONTROL

El control, como ya es sabido, estuvo establecido en la carretera de Valladolid, frente al paso de Andrés Manjón. Los servicios del Excmo. Ayuntamiento habían instalado unas mesas con gran amplitud, así como un espacio acotado para autoridades e invitados.
Mientras en el espacio evolucionaban las dos avionetas de propaganda, la una lanzando obsequios en paracaídas y la otra haciendo oír sus sonoros altavoces, en el control se iban cumpliendo todos los preparativos. Entre esos obsequios se arrojaron cinco mil parches para neumáticos y cinco mil records, como regalo de la firma local "COMERCIAL VELO-MOTO", todos ellos con sus correspondientes y diminutos paracaídas.
Desde las once y media comenzaron a pasar autocares, camiones y vehículos pertenecientes a la carrera y antes de las doce llegó el camión restaurante de la Organización, que preparó las bolsas correspondientes a cada equipo. Estas bolsas contenían higos, azúcar, pasteles de arroz, plátanos y cuatro naranjas. Asimismo se colocaron dos bidones con café y té y botellas de agua mineral. A la salida de Valladolid habían recibido otras bolsas con estas mismas provisiones, además de dulce de membrillo, 100 gramos de queso y medio pollo.

A atender la preparación de
(Pasa a séptima página)

Motoristas

Pruebe una ISO
y después...?
¡después...! comprará ISO
Concesionarios para Burgos y Palencia:
Ignacio Palacios, S. A.



VESPA va siempre a la cabeza

Agencia oficial: José Barrios - Vitoria, 109
BURGOS

Clasificaciones

Bilbao. Clasificación de la etapa Valladolid - Bilbao, 308 kilómetros:
1.º, Piazza (Italia), 10-29-30;
2.º, Corrales (Cataluña), 10-29-30;
3.º, Alomar (España B), 10-33-23;
4.º, Penkoke (Alemania), 10-35-41;
5.º, Deunswyck (Benelux), mismo tiempo;
6.º, Manzanera (Madrid), 10-36-02;
7.º, Morales (Vizcaya), 10-38-16;
8.º, Pintarelli (Italia B), 10-38-34;
9.º, Landi (Italia B), 10-38-35;
10, Otto (Alemania), 10-38-36;
11, Galdeano (Guip.-Nav.), 10-39-26;
12, Magni (Italia), 10-42-32;
13, Baroni (Italia); 14, Saura (Cataluña); 15, Ithurat (Cataluña); 16, V. Garcia (Madrid); 17, Bover (Balears); 18, A. Gil (Madrid); 19, Landa (Vizcaya); 20, Botella (España); 21, Loroño (España B); 22, Masip (España); 23, Bernarodo Ruiz (España); 24, Gómez del Moral (España B); 25, E. Rodríguez (España B); 26, Trobat (España B); 27, Escosano (España B); 28, Bauwerts (Benelux); 29, Dotto (Francia); 30, Gemiani (Francia); 31, Laureti (Francia); 32, Remy (Francia); 33, Baffi (Italia); 34, Pedroni (Italia); 35, Martini (Italia); 36, Huber (Suiza); 37, Rissenberg (Suiza); 38, Uliana (Italia B); 39, Buratti (Italia B); 40, Giaccherio (Italia B); 41, Nencini (Italia B); 42, Caput (Sudeste); 43, Gay (Sudeste); 44, Biblioni (Balears); 45, Campany (Balears); 46, Galabert (Balears); 47, Gual (Balears); 48, Calucho (Cataluña); 49, Chacon (Cataluña); 50, Serrano (Cataluña); 51, Serra (Cataluña); 52, Filba (Cataluña - Aragón - Andalucía); 53, J. Quines (Cataluña - Aragón - Andalucía); 54, Moreno (Galicia-Asturia - León - Valladolid); 55, Vidaurreta (Guipúzcoa - Navarra); 56, Jarque (Levante); 57, Barrutia (Vizcaya); 58, Oñaederra (Vizcaya), todos en el mismo tiempo que Magni; 59, M. Rodríguez (España B), 10-43-08; 60, San Emeterio (Ast.-León-Vall.); 10-43-25; 61, Catalán (Cataluña);

Aragón - Andalucía, 10-45-38; 62, Bahamontes (España), mismo tiempo; 63, Van Buren (Suiza), mismo tiempo; 64, Bauvin (Francia), 10-45-49; 65, Pérez de las Heras (Levante), 10-47-15; 66, Agut (Sudeste), 10-48-55; 67, Vivier (Sudeste), mismo tiempo; 68, S. Blanco (Asturias - León - Valladolid), mismo tiempo; 69, Schneider (Benelux), 11-19-20; 70, Meier (Suiza), 11-19-54.
(Pasa a séptima página)

Motos AYALA

BICICLETAS B.H. Y SUPER B.H.

Las bicicletas de los campeones
La aceptación mundial asegura su calidad

MOTOCICLETAS M.V.

Campeona Mundial de Velocidad

MOTOCICLETAS O.S.S.A.

Campeona de regularidad y resistencia

MOTOCICLETAS DERBY

Distintos tipos de cilindrada. Triunfa en todas partes

NEUMATICOS PIRELLI

¡El amigo del ciclista
...y por qué? Por que correr con Pirelli
eres cor con ventaja.

Concesionario y delegación oficial:

COMERCIAL VELOMOTO

DINERO para pagar su Orbea

No tiene por qué preocuparse. La bicicleta ORBEA se paga sola. Es mucho el dinero que usted gasta en autobuses, tranvías o trolebuses. Con este dinero fácilmente podrá pagar su ORBEA y amortizarla en poco tiempo. Luego ganará dinero.

Distribuidor:
CASA VICAN, S. C.
Concepción, 3 - BURGOS

ante a la temporada próxima abrigamos el mismo propósito que en la anterior: tratar de ascender»

equipo actual apenas si quedará para el próximo año media docena jugadores de los que tienen clase y conciencia de su obligación»

Declaraciones del presidente del Burgos C. de F., D. Pedro Alfaro Arregui



Ya tenemos las fechas en blanco que todos los años elen producirse en la mayoría de los Clubs españoles...

recho a representar a los demás y asistir a la misma (hace falta tener más de 21 años y llevar 4, como mínimo, afiliado al club) y en breve se formarán las "decenas" que la Federación exige y se sortearán, con plenas garantías, los representantes...

Las autoridades y Corporaciones ya han comprendido el valor de nuestro afán deportivo, y su ayuda es magnífica. Ahora precisamos la cooperación al límite de los aficionados y de toda la Ciudad...

Este expurgo del cuadro actual se hará de manera constante y cuidadosa, para procurar evitar repeticiones de sorpresas desagradables. Pronto se irán dando detalles de altas y bajas...

Prácticamente terminado. Como para los jugadores de III División hay un sistema de fichas y contratos especial, el llamado de "compensados", ningún derecho tiene el club sobre el jugador...

El Burgos tendrá, para la próxima temporada, un entrenador con título de tal, no sólo regional, sino nacional, y es muy posible que, dentro de pocos días, se haya elegido su nombre entre las varias ofertas recibidas...

Como tal no Asamblea de socios— la nos pensada hace tiempo, y nos interesa dar a conocer a los socios del Burgos nuestro programa de actuación...

Motoristas de una ISO y después...! comprará ISO Concesionarios para Burgos y Palencia: Ignacio Palacios, S. A.

Partidos y árbitros para hoy

- COPA DEL GENERALISIMO: Coruña - Barcelona, Iturriz - Valencia - Sevilla, Zarquique - Gu. Hércules - At. de Bilbao, Asensi - Valladolid - Real Madrid, Fombona. PROMOCION A PRIMERA DIVISION: At. Tetuán - Oviedo, Caballero. Español - Granada, Marrón. Real Sociedad - Zaragoza, Gardazabal. CAMPEONATO NACIONAL DE AFICIONADOS: Burriana - Palmar, Esteve. Marín - Naval, Iglesias - Miranda. Iruña - Abanto, Martínez - Zugasti. TERCERA DIVISION (Fase de permanencia): Grupo decimoquinto: Zamora - Castilla. Júpiter - Béjar. Salesianos - Juventud. Ponterradina - Segoviana. At. Palencia - Avila.

En la hora del bienestar cuando la vida te sorprende en los ancianos del Asilo de Hermanitas de los Pobres.

HABLEMOS DE MOTOS...

Un poseedor difícilmente confiesa se ha confundido en la elección de marca, casi todos dicen están contentos. Por otro lado el vendedor ensalza como es natural, las propiedades de la que representa, considerándola como la mejor; todo son virtudes en la suya, como defectos en la competencia.

Ignacio Palacios, S. A. Distribuidores exclusivos de ISO - Motor, Italia, S. A. PRECIO SOBRE FABRICA: Pesetas. Moto 17.800, Scooter 18.500, Carro 29.650, Moto T-19 19.600. Facilitades de pago: Motor bicilindrico 125 cc. 7 HP. Su pequeño transporte por carretera o reparto en población admirablemente resuelto con un ISO - CARRO - Carga útil, 330 Kgs.

La Vuelta a España

Lo que fué la etapa de ayer

(Viene de quinta página)

El paso de los corredores por Burgos. salida de Vitoria, para el primero que pasase por la carretera en dirección a Bilbao, a Mariano Corrales. CAMINO DE BILBAO: Ya no se alteraron las posiciones camino de Bilbao. Piazza y Corrales seguían destacados, marchando en solitario Alomar y el pelotón principal después; pero continuamente fueron adelantando ventaja los fugados. Piazza y Corrales llegaron a la cima de Urquiola y el descenso lo hicieron a velocidades impresionantes...

(Viene de quinta página)

El paso de los corredores por Burgos. ro y simpático como siempre. Emplea a repartir unas pelotas de propaganda y se atrae a toda la chiquillería y aun a mayores. Uno de los últimos en llegar es Berreñero. Todos coinciden en señalar que se "anda" con mucha tranquilidad, en compacto pelotón, y del que nadie ha quedado rezagado. Hay quien dice que se vienen hasta contando chistes. Únicamente hay que anotar dos bajas. La del francés-regional Lazariéres, que se ha retirado a los 5 kilómetros de Valladolid y la del catalán Mateo, que sufrió una caída en Madrid y aquejado de dolores, monta en la ambulancia a los 51 kilómetros. También se hace notar que Marigil, una de las revelaciones de la Vuelta, viene rodando con extraordinarias dificultades, pues según parece padece rotura de fibras en el muslo derecho.

(Viene de quinta página)

Como anticipo del arribo de los corredores, comenzaron a llegar los "jeeps" reservados a los directores técnicos de cada uno de los equipos. Uno de los primeros en hacer su entrada es Bernardo Capó, que en nuestra ciudad cuenta con grandes admiradores desde que se anotó la victoria en la primera vuelta ciclista a Burgos. Actualmente dirige el equipo balear, conocido por el de los "Gorilas". Sigue tan dicharachero...

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS: 1, Francia A, 229-30-59 (Dotto-Geminiani-Lauredi); 2, España A, 229-33-30 (Loroño - Botella - B. Ruiz); 3, Baleares, 229-35-54 (Comany - Gelabeert - Gual); 4, España B, 229-56-09 (Trobat - G. Mical - M. Rodríguez); 5, Cataluña, 229-58-21 (Serra - Iturat - Chacon); 6, Vizcaya, 230-18-42 (Barrutia - Morales - Oñaderra); 7, Italia A, 230-20-22 (Magni - Baroni - Baffi); 8, Italia B, 230-38-00 (Buratti - Nencini - Giaccherio); 9, Cataluña - Aragón - Andalucía (J. Quilez - F. Iba - Catalán); 10, Sudoeste, 231-52-31 (Gay-Acút-Caput); 11, Benelux, 232-23-07 (Bauwens - Deussweyck - Schneider); 12, Suiza, 232-39-26 (Huber-Von Buren - Russenberg); 13, Galicia - Asturias - León - Valladolid, 232-44-35 (Morenc - S. Blanco - San Emeterio); 14, Madrid, 234-37-22 (V. García - Manzanecue - A. Gil).

motoristas de una ISO y después...! comprará ISO Concesionarios para Burgos y Palencia: Ignacio Palacios, S. A.

Motoristas

Pruebe una ISO y después...! comprará ISO Concesionarios para Burgos y Palencia: Ignacio Palacios, S. A.

CLASIFICACIONES

(Viene de quinta página)

CLASIFICACION GENERAL: 1, Dotto (Francia), 76-20-58; 2, J. Quilez (Cataluña - Aragón - Andalucía), 76-24-25; 3, Geminiani (Francia), 76-26-03; 4, Loroño (España), 76-27-11; 5, Serra (Cataluña), 76-27-21; 6, Iturat (Cataluña), 76-27-43; 7, Comany (Baleares), 76-27-58; 8, Buratti (Italia B), 76-30-35; 9, Barrutia (Vizcaya), 76-30-35; 10, Gay (Sudoeste), 76-31-93; 11, Botella (España), 76-31-28; 12, Morales (Vizcaya), 76-31-34; 13, Magni (Italia), 76-33-48; 14, Bernardo Ruiz (España), 76-34-51; 15, Trobat (España B), 76-35-12; 16, Gomez del Moral (España B), 76-37-11; 17, Moreno (Galicia - Asturias - León - Valladolid), 76-38-53; 18, Bauwens (Benelux), 76-39-53; 19, Nencini (Italia B), 76-41-10; 20, Gelabeert (Baleares), 76-42-10; 21, Bahamontes (España), 76-42-27; 22, M. Rodríguez (España B), 76-43-46; 23, Lauridi (Francia), 76-43-58; 24, E. Rodríguez (España B), 76-45-17; 25, Gual (Baleares), 76-45-46; 26, Huber (Suiza), 76-46-48; 27, Bibiloni (Baleares), 76-47-03; 28, Baroni (Italia), 76-52-43; 29, Deussweyck (Benelux), 76-53-19; 30, Baffi (Italia), 76-53-51; 31, Mespil (España), 76-57-40; 32, Pedroñi (Italia), 76-58-59; 33, Escolano (España B), 76-59-59; 34, Chacon (Cataluña), 77-03-17; 35, Agut (Sudoeste), 77-07-48; 36, Bauvin (Francia), 77-14-13; 37, V. García (Madrid), 77-16-30; 38, Oñaderra (Vizcaya), 77-16-33; 39, Calucho (Cataluña), 77-21-03; 40, Piazza (Italia), 77-23-37; 41, Penkoc (Alemania), 77-25-17; 42, Giaccherio (Italia B), 77-27-10; 43, S. Blanco (Galicia - León - Valladolid), 77-28-29; 44, Galdano (Guipúzcoa - Navarra), 77-35-59; 45, Remy (Francia), 77-36-01; 46, Alomar (España B), 77-36-31; 47, Filba (Cataluña - Aragón - Andalucía), 77-38-41; 48, Catalán (Cataluña - Aragón - Andalucía), 77-38-47; 49, Pintarelli (Italia B), 77-46-30; 50, Martini (Italia), 77-46-53; 51, Saura (Cataluña), 77-49-24; 52, Ullana (Italia B), 77-50-09; 53, Von Buren (Suiza), 77-51-18; 54, Corrales (Cataluña), 77-64-19; 55, Russenberg (Suiza), 78-01-20; 56, Landi (Italia B), 78-02-38; 57, M. Vidaurreta (Guipúzcoa - Navarra), 78-04-28; 58, Landa (Vizcaya), 78-13-09; 59, Caput (Sudoeste), 78-13-40; 60, Vivier (Sudoeste), 78-15-16; 61, Manzanecue (Madrid), 78-18-57; 62, Rudolf (Suiza), 78-30-38; 63, San Emeterio (Galicia - Asturias - León - Valladolid), 78-37-13; 64, Jarque (Levante), 78-44-22; 65, Schneider (Benelux), 78-49-55; 66, A. Gil (Madrid), 79-01-55; 67, Bdyer (Baleares), 79-15-31; 68, Otto (Alemania), 79-22-29; 69, Mier (Suiza), 80-18-20; 70, Pérez de las Heras (Levante), 81-08-19.

CLASIFICACION JERSEY VERDE: 1, Magni, 127 puntos. 2, Comany, 154. 3, Buratti, 161. 4, Loroño, 169. 5, Botella, 176. 6, B. Ruiz, 177. 7, Iturat, 179. 8, Trobat, 193. 9, Jiménez Quilez, 194. 10, Dotto, 197.—Alfil.

UN TRAJE SELECTO Colores modernos AMBROSIO Lain Calvo, 35, 1.

LABRADOR

No compre nito agavillar sin consultar antes con CORDELE-RIA IGLESIAS. Apartado 815. BILBAO, que tiene el mejor hilo al mejor precio, con mayor metraje y más garantía que el Sisal.

No pida coñac; con decir: "Un VETERANO" ¡ya es bastante! OSBORNE

CADA DIA UNA COSA CURIOSA

El "muerto" escribe a la familia

Toledo. — El día 7 de Abril último se recibió en Robledo del Mazo la noticia de que había fallecido el recluta de aquel pueblo, Juan Muñoz, el cual se encontraba en el campamento de La Granja.

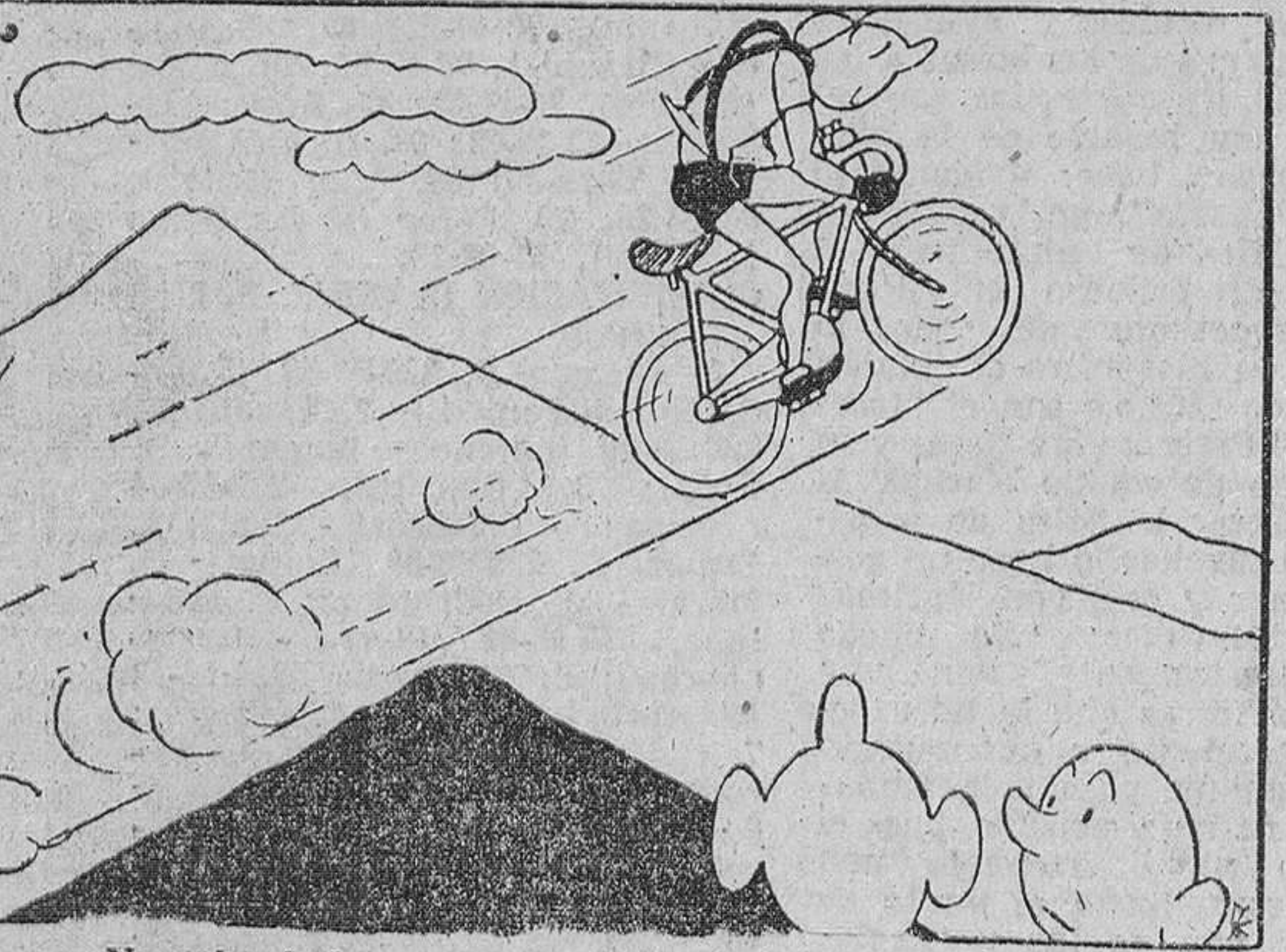
En los cambios de estación vigile Ud. su circulación sanguínea

Todas las personas que, aun no padeciendo ninguna enfermedad determinada, sientan en las épocas calurosas pesadez en las piernas, o se les hinchen los pies, o tengan en invierno las manos y los pies siempre fríos (o padezcan sabañones), sufren mala circulación de la sangre en las venas, por pérdida de elasticidad y fuerza en la pared de éstas.

Plaza de Toros de Burgos

EMPRESA A. GONZALEZ VERA HOY DOMINGO, A LAS CINCO DE LA TARDE EXTRAORDINARIA NOVILLADA PICADA COMO INAUGURACION DE LA TEMPORADA

VUELTA, por RUY



-No cabe duda; es un escalador formidable.

Desde mi balcón de París

Sea usted elegante trabajando...

Por Simona DE MARTIN

citar nombres prestigiosos e inaceptables, me diga que debo hacer para estar a la moda, sin exageraciones ni pretensiones.



El vestido "vedette" de esta colección, en caviar gris. (Creación Grés)

demos inspirarnos en la Alta Costura, que en sus "boutiques" (la de Dior, por ejemplo), presentan blusas faldas y "pull" con ideas nuevas y fáciles de seguir.

Motoristas Pruebe una ISO y después... ¡después...! comprará ISO Concessionarios para Burgos y Palencia: Ignacio Palacios, S. A.

Cine Cordón HOY SENSACIONAL ESTRENO con Maria Piazzai y A. Diosdado en

Viento del Norte Autorizado para mayores de 16 años Sesiones de 5:15, 7:45 y 11 noche Pasiones y celos en un ambiente de trágico fatalismo.

Popular Cinema Gran programa doble de 4 a 11 noche "VIENTO DEL NORTE" y "ME PERTENECES" (Autorizado para mayores de 16 años) Precios 3 y 4 pesetas

Una blusa cerrada hasta el cuello, con mangas quimono tres cuartos, muy cómoda para el trabajo, y al mismo tiempo elegante, hecha de franela (o de lino) del mismo material de la falda, dará la sensación de un vestido entero, y será perfecta con un cinturón de cuero natural.

Y aun nos queda una blusa, que debe ser de estilo camiserio y de nylon blanco, facilísima de tener siempre impecable, lucida con la corbata de tafetán negro, o con una bonita rosa artificial, a ras del cuello, en el día optimista en que se pasa a la caja para cobrar su mensualidad.

Sólo la CALIDAD ofrece GARANTIAS Las BATERIAS K. L. G. Tienen 18 MESES de GARANTIA

SUCESOS EN EL EXTRANJERO

Kodiad (Alaska). — Los cadáveres de catorce víctimas japonesas de un naufragio, han sido rastreados en las playas de la isla de Agattu, cerca del extremo de la cadena de las Aleutianas.

Otro barco el "Kako Maru", con 21 tripulantes, que perdió el contacto por radio con Tokio el sábado, se supone perdido con toda su tripulación.—Efe.

CAPTURA DE CUATRO LADRONES Londres. — La policía y soldados con la bayoneta calada capturaron a cuatro hombres en el foso seco de la torre de Londres, en la madrugada de hoy, cuando se hallaban a unos metros del lugar donde se guarda el Tesoro de la Corona británica.

Los individuos en cuestión huían en un automóvil robado. A través de las desiertas calles de Londres fueron perseguidos por trece automóviles de la policía. Al dar una curva demasiado cerrada se estrellaron cerca de la antigua torre, salieron del coche y preparon por la verja, escondiéndose en los rincones más oscuros del parque que rodea la torre.—Efe.

EL SEGUNDO DE LOS HERMANOS SIAMESES BRODIE, SE HALLA EN GRAVE ESTADO Chicago. — Rodney Brodie, separado de su hermano siamés en la operación del 17 de Diciembre de 1952, se encuentra en gra-

Hablemos del Campeador

El caso de la mujer del cocinero del Cid

Por María Cruz EBRO

brará del yugo musulmán. Louis Bertrand, combate a quienes presentan a nuestro héroe como un rudo soldado, habil sólo para guerrear.

En lo que se refiere a España, "todavía los españoles —escribió Alcalá Galiano— no hemos pagado a Bertrand nuestra deuda de gratitud". En que se basó esta gratitud?

Dicha expresión —quizás protocolaria— es para mi testimonio del lezo saturado de ternura que unió a Rodrigo con Jimena.

En el matrimonio de nuestro héroe rechazó la palabra "conveniencia", de la que se hacen eco algunos historiadores, entre ellos el propio Bertrand y me acocjo al idilio romántico de la leyenda iniciado en la huerta de la antigua fortaleza convertida en granja, burlando la vigilancia de Bibiana, la nodriza.

Los detractores de todo lo español y cristiano extendiendo fútilo velo sobre las ferocidades musulmanas, se recrean presentando al Cid como hombre rudo y sanguinario.

El caso de la mujer del cocinero del Cid ocurrió de la siguiente manera:

El Cid, en el destierro, cabalgaba por la "terrible estepa castellana", seguido de los suyos, "hiero, sudor y polvo". Aquí y allá plantaba sus tiendas.

Cierta mañana, camino de Zaragoza al levantar el campo, uno de sus hombres se le acercó y tras breves palabras dichas por el emisario, el Cid ordenó:

"Que no se toque ninguna tienda, ni se ensille ningún caballo!"

¿Cuál fue el poderoso motivo que impulsó al guerrero, siempre prudente, a suspender la marcha estando como estaba el campo cercado de enemigos?

El emisario con aquella santa llaneza con que en Castilla los siervos hablaban a los señores comunicó al Cid que la mujer de su cocinero estaba en trance de próximo alumbramiento. Y el buen Cid se apresuró a preguntar:

"¿Cuántos días las "damas" castellanas en estos trances, acostumbran a guardar cama?"

El fiel servidor dió contestación exacta. —"Pues bien!", exclamó el Cid, —no levantare campo hasta pasados esos días. Y la mesnada del Campeador —rudos hombres guerreros cercados de enemigos— acamparon bajo el sol, custodiando una de sus tiendas en la que tenía lugar un hecho maravilloso: el maravilloso vagido de un recién nacido incorporándose a la vida.

ve estado. Un portavoz del hospital de la Universidad de Illinois, ha comunicado que Rodney sufre de una hemorragia cerebral, que los doctores no han podido detener.

URODONAL combate el reuma porque disuelve el ácido úrico

AGENCIA TRANSPORTES POSADAS Servicio directo de Paquetería y Tonelaje BURGOS — BARCELONA

aislamientos FERNANDO BEDIA Ingeniero VITROFIL BURGOS

FABRICA DE ESPEJOS ALMACEN DE VIDRIOS PLANOS

Cristalerías del Norte VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL

Exposición, oficina y venta: Vitoria, 20 :-: Teléfono, 2716 Fábrica: Puebla, 37 - Almacenes: San Lesmes, 6

Lunas :-: Vidrios de todas clases :-: Espejos biselados, tallados y grabados

RECUERDE....

que al disponer de modernísimos talleres propios al servicio de mis estimados clientes, CRISTALERIAS DEL NORTE se hace sello de infundible CALIDAD y ECONOMIA.

Desde su estimado aviso para la colocación de un CRISTAL, hasta el espejo de la más alta calidad artística, unido a Vidrieras de Arte, Rótulos de Cristal, Lunas para escaparates, Lunas de seguridad TEMPERIT y TEMPEREX, Molduras para Cuadros, Artículos para regalos.

Burgos