

Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.371 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Miércoles 28 de Agosto de 1940

Los aviadadores franceses, tripulando dos aparatos, Ha quedado paralizado el comercio marítimo inglés en varios puntos a causa de las pérdidas sufridas

RUMBO AL OCEANO ALGECIRAS.

Los dos buques hospitales que se encontraron fondeados en Gibraltar han partido anoche con rumbo al Océano.—Cifra.

INSTRUCCIONES PARA EL SOSTENIMIENTO DE LAS FAMILIAS DE EVACUADOS

ALGECIRAS.

Gran actividad se está desarrollando en Gibraltar, dictando disposiciones nuevas y publicando comunicados de prensa por los que se requiere a las cabezas de familia y tutores de evacuados para que abonen lo convenido para la manutención de los que han marchado. Estos edictos comunicados producen intranquilidad a los interesados si se tiene en cuenta —dicen ellos— las imaginaciones, inquietas por el temor de los peligros que acechan a diario, suelen inducir a la desesperación.

La "Gaceta Oficial" da a conocer dos cláusulas adicionales a los edictos publicados anteriormente, de las cuales, la número 7, "En vista del coste de manutención de evacuados en el Reino Unido u otros lugares, la aplicación y cobro del porcentaje anunciado en la "Gaceta Oficial" se llevará a cabo con toda severidad, como ha habido casos de que algunos han entregado mayor cantidad de la que les pertenecía, se designará una junta que será encargada de estas liquidaciones. Esa cantidad será, en parte, refundida o descontada para deducir pagos posteriores. Con respecto a la manutención de las familias que fueron evacuadas a Marruecos, se hace presente que, no habiéndose satisfecho todavía por algunos responsables las cantidades que se fijaron, éstas deberán ser abonadas en el Ayuntamiento seguidamente y, si las familias o tutores de aquellos desconociesen la responsabilidad que contraen negándose a este abono, se efectuará una minuciosa investigación para tener conocimiento de lo que cobran en sus trabajos. Prueba esta que se realizará seguidamente para aplicar el castigo severo a que se haga acreedor todo aquel que pretenda desentenderse del sostenimiento de sus familiares".

CINCO AVIADORES FRANCESES ENTREGAN DOS APARATOS

ALGECIRAS.

Dos aparatos de bombardeo, tripulados por cinco aviadadores, han aterrizado esta mañana, a las once en el campo de aviación de Gibraltar. Los aparatos, que procedían de la zona del Marruecos francés, fueron entregados por sus tripulantes a las autoridades de la vecina plaza.

PARA TRANSFORMAR EL PEÑON EN UNA ISLA

ROMA.

Día y noche se trabaja en Gibraltar en la construcción del foso destinado a separar el Peñón del continente, transformando la fortaleza en una isla.—Efe.

EL PUERTO DE SOUT-HAMPTON ES UN MONTON DE ESCOMBROS

LISBOA.

Los tripulantes del vapor inglés "Maghles" que ha llegado recientemente de Inglaterra han declarado a los periodistas portugueses que el puerto de Southampton es un montón de escombros. El barco ha estado en el citado puerto más de dos semanas hasta poder salir.—Efe.

CARBURANTES EN COMPRIMIDOS

CLERMONT FERRAND.

El petróleo sintético producido por los alemanes en el año último, asciende a la cifra de 3.000.000 de toneladas. Se declara en los centros técnicos que este producto ha sido fabricado en forma de comprimidos capaces de disolverse en el agua en algunos minutos. Agregan los informadores que los mismos soldados de las unidades motorizadas fabrican estos carburantes. Fácilmente se comprende que el transporte de estos carburantes es lo más sencillo. De esta manera los carros de combate alemanes han podido disponer de una capacidad de marcha casi ilimitada, mientras que los carros franceses disponen de carburantes solo para cuatro horas.

LAS PERDIDAS SUERIDAS POR LOS INGLESES HA PARALIZADO EL COMERCIO MARITIMO

ROMA.

Según noticias recibidas en esta capital, las pérdidas sufridas por los ingleses durante las semanas pasadas, en el comercio mercante, ha paralizado el comercio marítimo inglés en varios puertos. La actividad de los submarinos alemanes e italianos ha hecho que casi desaparezcan los mercantes británicos de el Mar del Norte, del Mediterráneo, del Mar Rojo y del Océano Indico. Las comunicaciones inglesas con el Extremo Oriente han sufrido grandes daños. Merced a estas acciones submarinas, algunos barcos ingleses que habían cargado azúcar en puertos indios, han recibido orden de descargar por no ser posible transportar estos productos a Inglaterra. La necesidad de tener que atravesar por el Canal de Suez hace que el tonaje mercante disminuya en su eficacia, ya que los transportes son mucho más lentos. La gran cantidad de barcos averiados en los puertos ingleses han motivado que el Almirantazgo haya dado órdenes de que los barcos averiados fueran del contorno de Inglaterra sean reparados en Ultramar.—Efe.

FRANCESAS ACEPTAN LAS ORDENES DEL GOBIERNO DE VICHY

LONDRES.

La Agencia Reuter anuncia que las fuerzas coloniales francesas han aceptado las órdenes del Gobierno del mariscal Petain y se han sometido a las condiciones del armisticio. Parece que con muy pocas las que no han manifestado su adhesión al Gobierno de Vichy y obedecen al general De Gaulle.—Efe.

EN FRANCIA NO QUEDAN SOLDADOS ALEMANES CAUTIVOS

BERLIN.

Los últimos prisioneros de guerra alemanes en territorio francés no ocupado que no habían podido ser transportados a causa de sus graves heridas, han llegado a Alemania. Por tanto ya no quedan más soldados alemanes cautivos en Francia.—Efe.

Los ingleses confiesan que los bombardeos alemanes han causado grandes daños en algunas ciudades de la Gran Bretaña

NUEVA ALARMA EN BERLIN

Berlin.—Esta noche se ha dado la alarma aérea en Berlín y los alrededores de la capital. Varios aviones enemigos intentaron el ataque, pero fueron rechazados por la D. C. A., ayudada por los proyectores. Los aparatos enemigos se vieron obligados a retroceder desde las inmediaciones de la ciudad de Brandeburgo. Un avión ha volado sobre la capital del Reich, a gran altura. No fue lanzada ninguna bomba.—Efe.

CINCO LIBRAS POR CADA PARACAIDISTA QUE SE CAPTURE VIVO

LONDRES.

El "Star" y el "Evening Star" publican la noticia de que el comandante Lucas, jefe de una compañía de la guardia cívica, ha solicitado del Ministerio del Aire que se pague una prima de cinco libras por todo paracaidista que sea capturado vivo. Ha justificado esta medida diciendo que de esta manera podrá esperarse que sean muertos los aviadadores ingleses que se arrojan en paracaídas. El comandante Lucas tiene el propósito de presentar su demanda en forma de proposición ante la Cámara de los Comunes.

LOS ALEMANES REBATEN LAS AFIRMACIONES DEL MINISTRO INGLES DEL AIRE

BERLIN.

Sir Archibald Douglas, ministro inglés del Aire, ha declarado últimamente en la Cámara de los Comunes, que los aviones ingleses han atacado con éxito, cincuenta y dos veces, las estaciones de Hamm en Westfalia. De lado alemán se declara a este respecto que el tráfico en esta estación se verifica con absoluta y precisa normalidad. No obstante, si los pilotos británicos necesitan como esos mismos confiesan, cincuenta y dos vuelos para inutilizar, como pretenden, una estación alemana, ese éxito, no sería sino una prueba de la precisión de tiro de los ingleses. Las declaraciones de sir Archibald se deben sin duda al hecho de que los pilotos ingleses han recibido reiteradas veces las mismas órdenes, que no lograron cumplir a causa de la eficiente acción de la DCA alemana.—Efe.

LOS ALEMANES NO HAN ARROJADO BOMBAS SOBRE IRLANDA

BERLIN.

Con motivo de los rumores extendidos por el extranjero, según los cuales los aviones alemanes han arrojado bombas sobre territorio irlandés, se declara de fuente militar competente, que los aviadadores alemanes en sus raids contra Inglaterra no pasan jamás sobre Irlanda y que una información cerca de diferentes escuadrillas no ha dado la menor indicación de que los aviones alemanes hayan tomado la ruta de Irlanda.

Al propio tiempo, los medios políticos alemanes hacen notar que el hecho de arrojar bombas sobre Irlanda y turbar las relaciones con este Estado, sería un acto extraño por parte de Alemania que no

tiene el menor interés en una provocación de este género, que únicamente puede caber en el sentido de la política inglesa.—Efe.

LOS BOMBARDEOS ALEMANES HAN CAUSADO GRANDES DAÑOS

LONDRES.

Los últimos informes recibidos acerca de los bombardeos de aviones alemanes en la pasada noche sobre Gran Bretaña, acusan graves daños en algunas ciudades de la región sureste. Se produjeron numerosos incendios, teniendo que lamentarse víctimas. El incendio de unos depósitos de madera ha causado grandes daños. Las llamas se elevaban a gran altura e iluminaban el espacio en un enorme radio. Gran cantidad de bombas de enorme potencia explosiva han sido lanzadas, así como centenares de bombas incendiarias. Se señala en la primera hora de la mañana y de la tarde, una actividad más limitada.—Efe.

DESDE PRIMERO DE AGOSTO HAN SIDO DESTRUIDOS 1.055 AVIONES INGLESES

BERLIN.

La Agencia D. N. B. comunica de fuente competente que desde el primero de Agosto al 26 del mismo mes, han sido destruidos un total de 1.055 aviones ingleses en combates aéreos, por la D. C. A. y sobre el suelo. En el mismo periodo de tiempo han sido destruidos, igualmente, 18 globos de barreras aéreas.

En cuanto a las pérdidas alemanas, en exacto tiempo son de 271

carburantes ordinarios, se destinaban a la aviación a la marina de guerra y a las necesidades civiles. El periódico recuerda por otra parte que hace varios años, un periodista recibió la visita de un ingeniero ruso, que le explicó los medios de fabricar el carburante con ciertos productos, mezclados en agua pura. El ingeniero se decía descubridor de este invento, que destinaba a Francia, para las necesidades de la defensa nacional. Parece ser que los centros oficiales no tomaron en consideración la propuesta. El "Journal" se dirige a los ingenieros, y les pregunta si es posible reducir el petróleo sintético en comprimidos de escaso volumen, susceptibles de rendir casi inmediatamente la cantidad de carburante utilizable para una simple mezcla con agua pura.—Efe.

CRÓNICA DE LA AGENCIA REUTER

Los alemanes han desencadenado uno de sus más grandes ataques sobre la Gran Bretaña

LONDRES.—Informa la Agencia Reuter: "Los alemanes han mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

En algunas regiones se han dado las alarmas de más duración desde el comienzo de la guerra, aunque el número de bombas arrojadas no está en relación con la duración del periodo de alarma. Algunas cayeron en la periferia de Londres. Pequeños grupos de aviones alemanes, hicieron frecuentes incursiones sobre la región londinense, donde la alarma aérea duró más de seis horas. En otras partes de Inglaterra se señalaron vuelos que duraron casi el mismo tiempo que en la región de Londres. Parece que la táctica alemana

consiste en utilizar sus aviones el mayor tiempo posible, para disminuir la moral de la población, con alarmas de larga duración e impedir los trabajos de producción. El fuego de las baterías antiaéreas, —que actuaron intensamente— el resplandor de las bombas que estallaban en la lejanía y la luz de los proyectores, formaba el dramático fondo del cuadro de este séptimo "raid" sobre Londres, en el periodo de tres días. En una ciudad del suroeste se ha registrado el "raid" más grande de toda la guerra. Los aviones de bombardeo, volaron sobre la ciudad toda la noche, lanzando sobre ella y sus alrededores bombas incendiarias y de gran potencia explosiva. No se conoce aún la extensión e importancia de los daños causados. En el sureste, las baterías antiaéreas hicieron tres blancos sobre un aparato de bombardeo "Dornier 17" que regresaba de Londres. Cinco tripulantes se lanzaron en paracaídas y el aparato cayó sobre dos casas que resultaron destruidas. Sus moradores se encontraban en un refugio. La guardia metropolitana y la policía detuvieron a los tripulantes del Dornier, uno de los cuales estaba herido. Efe.

Clausura del campamento nacional femenino "2 de Noviembre"

Entierro del duque de Guiso

Ciclismo

La tercera etapa del II Circuito del Norte

Anteayer se celebró la clausura del campamento nacional femenino «2 de Noviembre», instalado en «Fuentes Blancas», en cuyo hermoso paraje han estado pasando una temporada 150 flechas de Valladolid, Salamanca, Madrid y Burgos.

El domingo ya hubo varios actos en honor de las pequeñas camaradas.

Primeramente tuvo lugar una misa en la Catedral a la que asistieron todas ellas con sus mandos, y a continuación de la misa estuvieron recorriendo y admirando diversas iglesias y monumentos.

Por la tarde, se las sirvió en la finca de «El Parral» una succulenta comida que estuvo amenizada por la orquestina de «Educación y Descanso» galantemente cedida por dicho departamento, y a las cinco, en el Teatro Príncipe, se pasó ante la pantalla una película para ellas, regresando a Fuentes Blancas una vez acabada la velada.

Anteayer a las cinco de la tarde, y en el campamento se celebró la clausura oficial de este, a cuyo acto asistieron el jefe provincial del Movimiento y alcalde de la ciudad, don Florentino Martínez Mata, presidente de la Diputación señor Puente Careaga, primer teniente de alcalde señor Conde y otros varios concejales delegado provincial de Organizaciones Juveniles, señor Dancausa jefe provincial de la milicia, comandante Murga, teniente coronel jefe de la Maestranza de Artillería señor Del Castillo y otras autoridades.

A la entrada del campamento y a lo largo de la carretera se hallaban formadas las flechas saludando brázo en alto a las autoridades y personalidades según iban llegando.

Allí fueron recibidas por la jefe e instructoras del campamento

pasando todos a visitar las distintas dependencias del hermoso edificio en el cual se alojan las pequeñas durante la jornada veraniega.

Seguidamente se celebró por las flechas un festival artístico al aire libre que fue preñado por todas las autoridades y que consistió en diversas canciones, bailes regionales y recitales, así como una demostración de gimnasia rítmica, ejecutada admirablemente por varias camaradas y cuyas evoluciones fueron calurosamente aplaudidas.

El jefe provincial del Movimiento don Florentino Martínez Mata hizo entrega de premios a las flechas Herminia Pajón Calleja de Valladolid; Rosario Soriano, Leonor del Valle y Emérita Gómez, de Madrid, concedidos por los destacados trabajos presentados y que versaron sobre el tema «Impresiones de Campamento». Después y en una de las salas del edificio se sirvió un refrigerio a las autoridades, mientras la orquestina de «Educación y Descanso» tocaba canciones y las pequeñas gozaban con sus juegos.

Seguidamente se arraron las banderas, rezándose unas oraciones y leyéndose por la jefe del campamento la Oración a los Caídos.

Los Himnos nacional y de la Falange fueron cantados por todas las flechas y asistentes al acto y a continuación se encendió una monumental hoguera dirigiendo la palabra a las flechas el jefe provincial del Movimiento que fue muy aplaudido, dando con ello final al acto.

Ayer partieron la mayoría de las niñas que han estado en este campamento y que fueron relevadas por otras 170 de Valladolid, Salamanca, Oviedo, Bilbao y Burgos.

LARACHE.— Esta mañana se ha verificado el entierro del duque de Guiso, acto demostrativo del profundo respeto y simpatía que gozaba en todo el protectorado español y en España, al mismo tiempo que de cariño a su esposa, duquesa de Guiso, serenísima señora Isabel de Orleans, princesa de Francia.

A las diez llegó de Tetuán el alto comisario, acompañado por el gran visir, Sid Mohamed el Gammia, general del cuerpo de ejército de Marruecos y secretario general de la alta comisaría, que fueron recibidos en la Intervención general. Poco después, llegó el obispo de Gallipoli, que fue recibido por las autoridades.

Seguidamente, se celebró una misa de «corpore insepulto», en la iglesia de la Purísima Concepción. Después se organizó la comitiva en la casa mortuoria. Presidía el duelo la propia duquesa de Guiso que se mostró en esta, como en otras solemnes ocasiones, mujer fuerte y digna de su rango. La acompañaron sus hijos el príncipe Murat, las princesas y personas afeudadas. Otra presidencia estaba formada por las autoridades civiles y eclesiásticas, presididas por el alto comisario y el gran visir.

Seguían, después, representantes de todos los cuerpos de la guarnición, de FET y de las JONS, y diversos organismos. Luego todo el pueblo de Larache, en masa y numerosas personas llegadas de toda la zona española, de España y zona francesa.

La comitiva se encaminó al cementerio antiguo, donde el cadáver fue depositado en el panteón de la aviación española, con las ceremonias de máximo honor.

Terminadas estas, la duquesa de Guiso recibió de las autoridades y acompañantes el consuelo de ver como el pueblo entero la acompañaba en su dolor.

Se agrava la situación en el Marruecos frances

TANGER.— Las dificultades de aprovisionamiento del Marruecos francés aumentan a medida que, por causa del bloqueo inglés, se consumen los depósitos existentes.

Se nota la escasez del azúcar, que ha de ser estrictamente racionada, porque las cantidades almacenadas apenas bastarán para dos meses.

El problema de la gasolina se agudiza porque el consumo es muy elevado, mientras que las entradas son nulas. Para remediar la penuria de carburantes el director general de transportes, ha dictado una disposición por la que se adopta la trascendental resolución de prohibir el uso de los coches de gasolina o gasoil, salvo en el caso de ser necesarios para obligaciones importantes profesionales que no puedan ser atendidas de otra manera.

Los contraventores de estas disposiciones serán sancionados con penas, incluso multas de 150 a 10.000 francos y privación de derechos a adquirir gasolina.

Varias casas comerciales han sido multadas por haber aumentado indebidamente los precios y por ocultar las existencias con el propósito de especular con ellas. Otro grave problema es el de la falta de azúcar. Las autoridades han dispuesto que se dedique parte de la cosecha de uvas para la fabricación de azúcar. Es probable que esta medida sea totalmente ineficaz ya que se carece de las instalaciones necesarias para la transformación de las uvas en azúcar.—Eje.

Anuncios en la sección de Anuncios económicos Son los más eficaces.

La salida de Burgos

A las nueve de la mañana de ayer, se dió la salida en el domicilio Social del Club Ciclista Burgalés, a los corredores que toman parte en la prueba ciclista II Circuito del Norte, organizado por nuestro colega de Bilbao "Hierro".

Todos ellos partieron en marcha neutralizada hasta el puente denominado de "Las Viudas", donde se les dió la salida oficial, siendo despedidos por numerosísimo público que les aplaudió calorosamente. Les acompañaban todos los organizadores y jueces de la carrera que con ellos llegaron a nuestra ciudad el lunes, así como numerosos entusiastas y aficionados burgaleses que les acompañaron hasta el límite de nuestra provincia.

El alemán wekerling gana la etapa Burgos-Vitoria

VITORIA.— A las nueve de la mañana, con cerca de media hora de retraso sobre el horario anunciado, se dió en Burgos la salida a los corredores que participan en el segundo circuito ciclista del Norte. En esta tercera etapa toman la salida 56 ciclistas, de los cuales se clasificaron 45. A poco de empezar la etapa comienzan los tirones y a los 5 kilómetros se escapan los alemanes Wekerling y Kjewikiri y el catalán Botanch, que marchan juntos a un fren fortísimo durante un largo trayecto.

Pronto Kjewikiri no puede seguir la marcha y queda rezagado. Los corredores han notado ciertas dificultades en algunos tramos de la carretera de la Rioja. A poco de la salida la niebla ha dificultado mucho la visibilidad de los seguidores. Ha llovido fuertemente y se ha dejado sentir frío que ha contribuido mucho a apagar el gran entusiasmo con que se tomó la salida.

Los corredores que formaban el segundo pelotón, no dieron importancia, al principio, a la escapada de los alemanes y Botanch, pero a su llegada a Haro vieron que la distancia era bastante grande y, aunque organizaron rápidamente la caza, en la que llevó casi siempre la iniciativa Ezquerri, no pudieron alcanzar a los vencedores, dados los pocos kilómetros que faltaban para la meta.

Botanch muy cerca de la meta sufrió un desfallimiento, lo que permitió a Wekerling entrar muy destacado en Vitoria.

La meta de llegada se había instalado en la calle de Dato, en cuyas aceras y balcones un gentío inmenso esperaba a los corredores. El vencedor fue acogido con una gran ovación. En la tribuna levantada al lado de la meta, se hallaban el alcalde, con varios concejales, el secretario provincial del Movimiento en representación del jefe provincial, el secretario del gobernador civil, en representación del gobernador y otras autoridades.

El alcalde dió la bienvenida a Wekerling en nombre de la ciudad. Como la distancia entre el vencedor y el segundo clasificado en la etapa era bastante grande, Wekerling pudo hacerse varias fotografías con el alcalde y una señorita que le ofreció un ramo de flores, y dar varias vueltas de honor por la calle de Dato.

Clasificación de la etapa: 1, Wekerling, 4-25-28, con una media horaria de 31,417 kilómetros; 2, Botanch, 47-27-31; 3, Delio Rodríguez, 4-32-7; 4, Carretero; 5, Izquierdo; 6, Ezquerri; 8, Olmo; 9, Antonio Martín; 10, Gimeno; 11, Lahoz; 12, Iradier; 13, Aolemns; ex aequo, Echegaria, Berjerán, mente.

Flaquer, Fombellida, Cabrero, todos en el mismo tiempo; 19, Leturgia; 20, Trueba; 21, Cano; 22, Díaz; 24, Torres, todos misma tiempo que Leturgia; Caserrans, 4-37-25.

25, Campamá, 4-39-16; 26, mit; 27, José Gutiérrez, 28, mo García, ex aequo A. Chafer, Manuel Garica, C. tiérrez y Torres, todos en el mo tiempo de Campamá; 3, Kjewikiri, 4-29-27; 55, Bern de Castro, 4-45-48; 56, A. 4, 47, 8; 37, Díaz, 4, 56, 3; Sancho, 4, 56, 43; 39, A. 4, 57, 24; 40, Isasi, 4-57-30; Ugarteburu, 5, 6, 0; 42, Aris, igual tiempo, 43, Herboso, 5, 44, Paredes, 5, 9, 10; 45, Ha ven, 5, 22.—Cifra.

La Vuelta al Bajo Aragón Más de 2.000 pesetas premios

Organizada por el Departamento de Educación y Descanso, correrá el día 11 del próximo mes de noviembre, esta interesantísima carrera es una de las diez pruebas nacionales organizadas por la Unión Velocipedista Española y en la cual la importancia de los premios rebasa las dos mil pesetas.

Todas las regiones envían ciclistas a gran prueba. Las Sociedades deportivas burgalesas no deben alegar que estas de recursos económicos para tener en ella su representación y menos aún pues del éxito alcanzado por nuestros ciclistas en el Campeonato Nacional, brado en el mes de Julio en Madrid, de Juan Bautista Marín se clasificó quinto lugar entre 250 participantes y lo que el próximo domingo se le hizo trega de la magnífica copa donada por excelentísimo señor ministro de Trabajo. Para informes referentes a esta prueba ciclista en Fernán González 5, oficinas de Educación y Descanso.

VIUDA DEL OBRERO ASEGURADO: La protección que el Estado te concede, se te hará efectiva previa solicitud, recibiendo mandado de la Delegación Provincial de Subsidios Familiares, y siendo visada por la Alcaldía.

Notas de la Alcaldía

Circulación de peatones El artículo 66 del Código de la Circulación prescribe que los peatones transitarán, en toda clase de vías, por los paseos, aceras o andenes a ellos destinados y, en caso de no haberlos, lo más próximo posible a los bordes de aquellas.

Se prohíbe a los peatones detenerse en las aceras o paseos formando grupos que dificulten la circulación, así como llevar por ellas objetos que puedan representar peligro o suciedad para los demás viandantes.

Como normas generales, deben tener presente la de circular por la acera de la derecha con relación al sentido de la marcha, adelantar por la izquierda y, cuando circulen por la acera o paseo izquierdo, ceder siempre el paso a los que lleven su mano.

En las vías interurbanas que carezcan de andenes especiales para los peatones, éstos caminarán por el lado izquierdo de las mismas con relación al sentido de la dirección en que marchen.

En los cruces con otras vías deben adoptar las precauciones necesarias en evitación de accidentes, no siendo obstáculo a la libre circulación por la calzada de vehículos y animales.

Los peatones que circulen, tanto por las vías urbanas como por las interurbanas, se hallan obligados a observar las señales y a atender las indicaciones que, referentes a circulación de vehículos, dispongan las autoridades o ejecuten sus agentes, obediéndoles inmediatamente.

PROFESIONALES

F. URRACA
OCULISTA
Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º
Teléf. 1311.— Consulta particular: de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gratis a los pobres

GARCIA F.º de los RIOS
Médico especialista en Partos y Ginecología
Premio extraordinario de Madrid
De la Clínica del profesor Recasens
Onda Corta Diatermia—Consulta diaria
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1425

DR. MUÑOZ CASAS
Director del Dispensario Antifébrico ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS
Consulta de once a dos y de cinco a seis
Almirante Bonifaz, 15, 1.º

José Garazo Calleja
Del Hospital de Barrantes
Partos y Ginecología
DIATERMIA.—Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5
Calera, 15, 3.º.—Tel. 1372

Rafael Ortega Mur
Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid
Medicina General.—Consulta de 3 a 5
Ray Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1908

ARTURO GIL
Aparato respiratorio y corazón
RHYOX
Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroes del Alcázar, 1.—Teléf. 2510

C. Arangüena García-Inés
Médico del Hospital de Barrantes
Aparato urinario y piel
CALVO SOTELO, 5.—Teléfono 1384
Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

G. BAÑUELOS ♦♦ Oculista
Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad
Plaza Mayor, 67, 1.º.—Teléfono 1306.—Consulta particular de once a una y de cuatro a cinco

ANTONIA CASTILLO
Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer.
Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde.—Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5.
HOTEL MARIA ISABEL

MOISES ARROYO
Enfermedades de la piel y venéreas
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

CLINICA DENTAL } Eusebio Moranchel
Y SU SOBRINO Eusebio Miguel
Consulta de 10 a 1 y 4 a 7.—Espolón, 2 y 4

J. DEL VAL DENTISTA (médico)
Plaza del Duque de la Victoria, 19
(Antes plazuela del Arzobispo)

ANTONIO DIEZ GARCIA
Médico dentista.—RAYOS X
Plaza de Prim, 25.
Consulta de 10 a 2 y de 4 a 7. Tel. 1509

Mateos López
Cirugía general
Profesor Clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid.—Médico de la Casa de Socorro por oposición.
Consulta diaria.—San Juan, 48-50, 2.º derecha
Teléfono 2325

S. ARIAS
Cirugía general y urológica
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.—Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5 y horas convencionales.—Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.º—Burgos

J. SANCHEZ COSIDO
Especialista del Hospital Militar
Enfermedades de la piel y venéreas
Duque de la Victoria, 17, Teléf. 2014
Consulta de 12 y 1/2 a 2 y de 6 y 1/2 a 8

José Luis Inclán
del Servicio de Cirugía Provincial
RINON Y VIAS URINARIAS
Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4
Condesable, 4, 4.º, centro

Noticias locales

En el sorteo del cupón pre-ciegos celebrado ayer, día 27, resultó premiado con 25 pesetas el número 954 y con 250 pesetas todos los números terminados en 54. Comprad el cupón pre-ciegos y contribuís a una obra patriótica.

El señor Delegado de Hacienda ha hecho público el siguiente señalamiento de pagos a las Clases Pasivas.

Día 2 de Septiembre. — Jubilados, cesantes y excedentes de todos los Ministerios.

Día 3.—Montepío militar.

Día 4.—Montepío civil y remuneratorias.

Día 5.—Generales jefes y oficiales retirados de Guerra y Marina por edad y los retirados con arreglo a los decretos de 25 y 29 de Abril de 1931.

Día 6.—Tropa mensual, clases de segunda categoría retirados con arreglo a los decretos de 25 y 29 de Abril de 1931.

Días 7 y 9.—Todas las nóminas habilitados y retenciones.

Cazadores, Pescadores, Vuestros licencias las despachará la Agencia ALIA, Plaza Mayor 60, tercero.

Por doña Consuelo Pérez, viuda de Lezcano, de Belbimbre y para su hijo don Aniceto Lezcano, ha sido pedida a don Emiliano Estébanez de Villallano, la mano de su agraciada hija Eulalia Estébanez.

Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor: La boda se celebrará en breve.

Por la Alcaldía de esta capital han sido multados una mujer, por hacer colchones en la vía pública Llana de Afuera; el padre de una niña, por regar ésta los tiestos fuera de la hora señalada mojan-do a los transeúntes; el dueño de un perro, por tenerle suelto en la vía pública y una vendedora de frutas, por dedicarse a la venta en ambulancia sin permiso de la Alcaldía.

ORUJO SUPERIOR
Cognac y aguardientes de todas clases.
Vermouth rancio y moscatel.
ANTONIO CARCEDO MARISCAL
Alhóndiga, 20.-San Juan, 56.-BURGOS

Crónica judicial

Sentencia.—En la causa procedente del Juzgado de Instrucción de Rea, que se siguió contra Adrián Rico Adelino, se ha dictado sentencia por esta Audiencia, condenándole como autor de un delito de abusos deshonestos, a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, a las costas correspondientes y al pago de las costas procesales.

VIAJES MADRID-BURGOS

Rapidez Seguridad Confort
HORARIO:
Salida de Madrid: 8 mañana Llegada a Burgos: 1 tarde
Salida de Burgos: 3 tarde Llegada a Madrid: 8 tarde
Continental Auto, S. A. - Plaza de Calvo Sotelo, 8

ARRIENDOS

CHALET con terreno tomaría en arriendo todo el año, familia sana, honorable. Escríbala Apartado de Correos 8.

AUTOMOVILES Y ACCESORIOS

MOTOCICLETA: Se vende de 2 H. P. en marcha, con piezas de recambio y cubiertas. Razón Lain Calvo 34. Hojalatería

COLOCACIONES

El artículo sexto del Decreto de 4 de Mayo de 1939, determina que las empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de colocación el personal que necesitan.

Los patronos que figuran en esta sección, antes de insertar el anuncio solicitaron a dicha Oficina donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan.

Los obreros anunciantes se han inscrito previamente en la citada Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 4 de Octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se sanciona con multa de 50 a 100 pesetas.

SE NECESITA acarreador que entienda de molino. Para informes: Mecerreyes (molinos). Intérr presentarse sin buenas referencias.

SIRVIENTA para todo, sabiendo su obligación. Se necesita con buenas referencias. Plaza Miguel Primo de Rivera número 6. Teléfono número 1, Burgos.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

SOBRE ABASTECIMIENTO DE HUEVOS

No habiendo sido retiradas, en su totalidad, las cantidades de huevos distribuidas entre los detallistas que se citaban en el anuncio publicado por esta Delegación con fecha 20 del corriente mes, se pone en conocimiento del público que aquellas personas que antes del día 3 del próximo mes, no hayan retirado los que les corresponden con arreglo al número de familiares incluidos en cada Libreta Familiar de Abastecimiento, se entiende renuncian a hacerse cargo de los que les corresponden.

Bazar Yagüez

acaba de recibir una partida de **Comisas** para trabajo y vestir de caballero a precios muy reducidos. Visite "BAZAR YAGÜEZ" y aproveche usted esta buena oportunidad
Calle Miranda, 12

CITACION

Por la presente se cita, llama y emplaza al súbdito francés Francisco Pens Clodón, natural de Labroquere (Francia) de veintiocho años de edad, oficio carpintero, que perteneció al Ejército Rojo, habiendo sido hecho prisionero por las tropas Nacionales el 28 de Noviembre de 1938 en Bosot-Vieilla y que al parecer estuvo concentrado en el campo de San Pedro Cardena (Burgos), para que en el plazo de cinco días a partir de la publicación de la presente haga su presentación en este Juzgado sito en el Palacio de Justicia de esta Ciudad, con apercibimiento de que de no hacerla reparará el perjuicio a que haya lugar.

Al propio tiempo se ruega y encarga a todas las autoridades así civiles como militares, a los agentes de la policía Judicial y a cualquier persona que tuviere conocimiento del actual paradero de Francisco Pens Clodón lo comunique a este Juzgado dentro del mismo lapso de tiempo que arriba se indica.

Burgos a 27 de Agosto de 1940.
El Teniente Juez Instructor Número 10 de esta Plaza Sección de Extranjeros, Antonio Gómez Reino

Baños de Caebo

BURCOS
Aguas sulfurosas, sulfúricas, nitrogenadas. Exito enorme en las enfermedades de la piel. Curan las de garganta, bronquitis y artritis. Precios económicos. Pidan folletos. A 16 kms. de Miranda

SE VENDEN

mulos, yeguas y bueyes de labor, a prueba en la Granja "Báscones del Agua" (Burgos)

Sección religiosa

SANTOS DE HOY

Agustín, Alejandro, Bibiano, Julián; Pe-lagio, Fortunato, Cayo, Moisés.

DENTIFRICOS TANSOL

Para la higiene de su boca

Central Nacional Sindicalista

Servicio Comerciales Locales

Se pone en conocimiento de todos los agricultores sindicados que tengan en su poder o en poder del delegado sindical local el vale correspondiente para retirar los sacos concedidos por este servicio, se presenten a retirarlos antes del día cuatro del próximo mes de Septiembre; pasada dicha fecha se procederá a repartir esos sacos entre otros agricultores que tienen hechos pedidos.

ANISADOS FINOS

Dulces y secos - Aguardientes
Coñacs - Vermouth - Vinos
Rancios - Moscatel, etc.
V. del Barrio
Alhóndiga, 53 y Santander, 36
BURGOS

Instituto de Enseñanza Media de Burgos

CONVOCATORIA UNICA DE MATRICULA

Durante el próximo mes de septiembre queda abierto el plazo de inscripciones de matrícula para todos los escolares de Segunda Enseñanza, cualquiera que sea el centro donde hayan de verificar sus estudios, aunque los realicen particularmente, pudiendo hacerlo con derechos dobles durante el mes de octubre.

Los pagos se efectuarán en tres plazos, caso de no hacerlos de una vez, el primero al verificar la inscripción; el segundo en el mes de febrero, y tercero, en el mes de abril.

Los que estudien privadamente sus estudios deben tener muy presentes las órdenes de 13 de agosto y 2 de diciembre de 1939 respecto a la dirección de sus estudios.

A los comerciantes e Industriales

El comercio necesita en todo momento tener sus intereses defendidos contra compradores morosos que ocasionan grandes pérdidas en el transcurso del año al comercio. ¿Cómo evitarlo? Acuda a MUTUA COMERCIAL ESPAÑOLA.

Consultas Jurídicas, Publicidad, Cobro de créditos morosos del comercio y asuntos mercantiles en general.
Aparicio y Ruiz, 8, tercero, Burgos.

Mitela Nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S.

Para dar cumplimiento a la Circular núm. 50-5436, se anuncia un concurso para proveer cinco plazas de escribientes-mecanógrafos, tres en la Regional y dos en la Provincial, así como un ordenanza para cada una de las Jefaturas.

Las condiciones serán las siguientes:

Primera.—Queda descartado el personal femenino.

Segunda.—El personal procedente de nuestras Unidades de primera línea, precisamente tendrá preferencia dentro de su aptitud.

Tercera.—El sueldo del personal contratado, pagado por mensualidades es: escribientes-mecanógrafos, pesetas, 4.200 anuales; ordenanzas, idem, 3.000.

Cuarta.—Estos cargos de libre nombramiento del Ilmo. Sr. Coronel jefe director, quedan sujetos a las variaciones que pueda sufrir el presupuesto de Milicias de Falange Española Tradicionalista y de las Jons.

Quinta.—El plazo para la presentación de instancia termina el 2 de Septiembre y el concurso se celebrará el día 5 del mismo mes.

A cada solicitud, extendida en papel debidamente reintegrado, se acompañará documentación que acredite tiempo de permanencia en primera línea y recompensas que haya merecido.

VENDENSE

varias casas en Madrid. Buen rendimiento. Sr. Gaspar Cereceda, General Sanz Pastor, 18, 1.º Burgos.

Gimnástica Deportiva Burgalesa

Esta Sociedad desea adquirir terreno, de 15.000 a 20.000 metros cuadrados, para la construcción de un campo de deportes.

Ofertas por escrito, al presidente don Juan Riu, Miranda 5, duplicado.



AGUAS DE CESTONA

BALNEARIO
HIGADO, ESTOMAGO, ESTREÑIMIENTO, MAREOS, etc.
Todos los hoteles del establecimiento abiertos al público
Temporada oficial: 15 Junio a 30 Sepbre.
Precios módicos.

Diario de Avisos

Registro civil

DEFUNCIONES.— Octavilla Saldaña Lara, de Humentana, 47 años, Hospital provincial.
NACIMIENTOS.— Luis de la Peña González, Alejandro López Cevals, Georgina Sastre Villa, Basilio Ortega Hernández, José Asensio Santamaría.
MATRIMONIOS.— Don Augusto Calvo Sobrino con doña María Ana Sáiz Miguel a las diez y media en Santiago.

Servicio Meteorológico

BAROMETRO

A las siete de la mañana 693,2
A las dos de la tarde 693,8
A las siete de la tarde 693,9

TEMPERATURA

Máxima a la sombra 16,2
Mínima a la sombra 14,6

NOTAS TAURINAS

La novillada del domingo

Con Angelete y Martín Caro, los dos valientes muchachos que por su arte y simpatía torearán por tercera vez en Burgos el próximo domingo, alternará otro novillero de los que ahora empiezan y que también promete, Rafael de la Casa (Morenito Chico).

Los toros que han de lidiarse pertenecen a la ganadería de Galardo.

NOTAS MILITARES

DESTINOS

Infantería.— Sargentos don Carlos Alejo Díez, del regimiento 22, al 37; don Santiago Martín Gutiérrez, del 22 al 60.
Artillería.— Sargentos provisionales, don Mariano Lázaro Alegre, don Domingo Salas, Florentino Serán, don Jesús Jiménez García, don Saturnino Miguel Sagredo, de la Maestranza de Burgos, y don Evaristo Gallego Blanco, del regimiento 63, al 34; don Emiliano González Bárcena, don Francisco del Pozo Casado y don Cayetano Ballesteros Bermejo, de la Maestranza de Burgos, al regimiento 31; don Teófilo Espeja Rasmal, y don Saturnino Alaez Saldaño, de la Maestranza de Burgos, al regimiento 30; don José Izpiza Irujo, don Daniel Manguan Hermando, don Gregorio Gómez Herrero, del regimiento 63; don Inocencio Merino Lomas, del parque de Burgos, y don Ramón Amieva Aráles, don Víctor Esteban Pérez y don Luis Arana Ruiz, de la Maestranza de Burgos, al regimiento número 6.
Comandante don Jaime Saborido Manent, al parque de Burgos.

PARA CAZA

Certificados de Penales.
Cobro seguros motín.
Toda clase de documentos y asuntos en MADRID.
"GESTORUM NACIONAL"
Apartado, 70.
Aparato de BURGOS
MANUEL RUERA DEL RIO
Duque de la Victoria, 3 y 4.
Apartado 96 — Teléfono, 1670.

Anuncios Económicos

Hasta 16 palabras, 1'60 pesetas
Cada palabra más, diez céntimos

GUARDA, se necesita para la dula, en Rubena. Informes: el alcalde del mismo.

COMPRAS Y VENTAS

SE VENDE silla de niño, Lain Calvo 53 y 55, primero.

SE VENDEN melones a 0'30 pesetas kilo y ajos a 2 pesetas, en San Juan 39.

SE VENDE perro de caza setter, cazando bien, y gacopeta 12, gatillos ocultos, expulsor automático. Para informes en esta Administración.

VENDO casa y catorce fanegas de heredad en Olmillos de Sasamón. Para tratar con su dueño Jesús Velasco, en Villimar.

MOTORES eléctricos en existencia todas potencias: Instaladora Eléctrica Bilbaina. Bertendona 4. Teléfono 14374. Bilbao

SE VENDE una casa con hermosa huerta adjunta y demás dependencias, inmejorable para industria o labranza. Tratar Teodosio Porres, en Villaldemiro.

SE VENDEN mesas veladores mármol, p.e. de hierro, y varios enseres de bar. Informes Casa Soría, San Juan 57, antes Bar Club.

CASA, se vende, Astudillo (Palencia), con jardín, garaje, cochera, paneras y demás dependencias, accesoria, erizado, coche familiar, motocicleta "Matchless" 8 caballos, con dos sidecars de uno y dos asientos, con taller. Para tratar hasta Octubre, Astudillo, Viuda de Pulgar.

VENDO portones de garage. Informarán: Rey Don Pedro 40.

TARTANA de nogal nueva, cuatro asientos. Informes: Muebles Illiguez, Sanz Pastor, 4.

VENTA: balanza y puertas metálicas con marcos madera nuevos, propio para almacenes. Pescaderías "Carmen", Paloma, 19.

ENSEÑANZAS

«ACADEMIA Comercial». Sanz Pastor 18, primero. Contabilidad teórico-práctica. Sistema individual que comienza para cada alumno el día de su ingreso en la Academia, sea en la época que fuere. El más rápido y eficaz en cada caso.

ACADEMIA Sotillo: Preparación especial de Contabilidad por grupos de 12 alumnos, a cargo de Profesores Mercantiles, Cursos intensivos de Taquí Mecanografía, Caligrafía, Cultura General, Bachillerato Peritaje. Moneda 23, primero.

PENSIONADO para sordomudos, profesor titulado, 18 años práctica. Almacenes, 3, Miranda de Ebrq.

COLEGIO de señoras, Duquesa de la Victoria 18, tercero. Las clases empiezan el primero de Septiembre. Primera enseñanza graduada, Labores, Ingreso en el Bachillerato. Amplios locales, Calefacción, Horas de matrícula: de 11 a 1 y de 5 a 8.

GANADOS Y APEROS

VENDO cuatro cerdas preñadas y berraco de diez meses, victoriano, bonito ejemplar, en Villahoz. Epifanio Aparicio.

SE VENDE seleccionadora de dos cuerpos, pesas, medidas y otros utensilios para usos industriales, en la Cooperativa de Fontioso. Para tratar con el presidente.

SE VENDE paja de yerros en cantidad; clase superior. Para tratar en Gamonal, Epigimeno de Lope.

SE VENDE paja de yerros y alholbas, clase superior. Para tratar en Frandovinez, con Gregorio González.

SE VENDEN dos galerías de 4 ruedas para cargar de 4.000 a 5.000 kilos, en Castrillo Solarana, Burgos; dos caballos de señal y un macho. Informes en San Juan número 56. Licores (Burgos).

NOVILLA pura raza holandesa, primer parto cumple el dos de Septiembre, se vende. Para tratar con Toribio Oca, Victoria de Rioja.

TERNERA holandesa, se vende. Tratar con Epifanio González, Pozo Seco 6

HUESPEDES

SE ALQUILA una habitación, solo dormir, informes en esta Administración.

HABITACION derecho a cocina, casa nueva, cedio, San Pedro de la Fuente, Villalón 13, tercero derecha.

SE ARRIENDAN dos habitaciones, una amueblada y otra sin amueblar, con baño y derecho cocina. Informes esta Administración.

MATRIMONIO joven sin hijos, desea habitación céntrica, pensión completa o derecho a cocina. Diríjase Lista de Correos M. A.

NODRIZAS

AMA de cría se ofrece, de 26 años, para criar en su casa. Eleuterio Alzaga, Mazarrigos (Burgos)

MUEBLES

SE VENDE comedor y piano en Merced 12 tercero, derecha.

COMPRA-VENTA muebles usados, botellas, alquiler carros de mano por horas, Llana de Afuera 7, bajo.

VENDENSE mesa despacho, dos camas madera, balanza precisión para farmacia. Tin te 4, entresuelo, izquierda. De 2 a 8.

TRASPASOS

TRASPASO una de más tres tiendas, mejor sito Burgos, curiosos absténganse. Casa de las Conservas.

VARIOS

ENCERADORAS, aspiradores y frigoríficos Electrolux, se reparan y se reponen cerdas a los cepillos, se engrasan y se limpian. Fernán Gouzález, 7, 1.º

Escuadrillas alemanas han bombardeado repetidamente aeródromos, campamentos y puertos militares enemigos

También los aviones británicos atacaron importantes objetivos en Alemania e Italia

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

«Durante la noche pasada, aviones enemigos realizaron ataques sobre la región de Midlands, ocasionando incendios y daños en las propiedades industriales de dos ciudades.

Hay que lamentar varias víctimas, entre las cuales figuran algunos muertos. Los aparatos enemigos, operando solos o en pequeño número, hicieron breves y frecuentes apariciones sobre la región londinense. Fueron arrojadas bombas sobre un distrito de la periferia de Londres, pero los daños fueron escasos y las víctimas en número reducido. Igualmente fueron bombardeadas otras varias zonas del país, en las que se causaron daños aunque los informes recibidos hasta el momento indican que el número de víctimas no es elevado. Esta mañana fué abatido un bombardero enemigo por la DCA.»

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«Las escuadrillas aéreas alemanas han atacado repetidamente los aeródromos, campamentos y puertos militares de Portsmouth, en Inglaterra del Sur. Un puesto de T. S. H. fué demolido sobre las islas Solity. Tres navíos mercantes que navegaban formando parte de un convoy fueron gravemente alcanzados por nuestras bombas al Norte de Fraserburgh. En el curso de los combates entablados, los pilotos alemanos han obtenido varios éxitos notables. En la noche del 27 de Agosto, escuadrillas de combate muy poderosas efectuaron ataques sobre el puerto militar de Plymouth, un aeródromo de Cornwall y las fábricas de material aeronáutico de Coventry y Birmingham, así como las instalaciones portuarias de Hull y Newcastle. El bombardeo fué seguido en varios puntos por incendios y explosiones, especialmente en Plymouth y Hull. Se ha continuado la colocación de minas desde el aire, ante los puertos británicos. En la noche del 26 de Agosto, los aviones británicos han lanzado bombas sobre varios puntos del territorio del Reich. Los daños ocasionados son insignificantes. Han resultado muertas dos personas y ocho heridas. Las pérdidas totales del enemigo se elevan en la jornada de ayer a 70 aviones, de los cuales 61 fueron derribados en combates aéreos y 9 destruidos en tierra. Faltan 21 aviones alemanes.»—Efe.

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado número 81. Día 27 de Agosto:

«En el Africa septentrional, nuestra aviación ha bombardeado transportes mecánicos enemigos en Bir Scerzen y los barracones de Sidj Barran. Un convoy enemigo escolado por navíos de guerra ha sido atacado varias veces por nuestras unidades aéreas en el Mediterráneo oriental.

En Africa oriental fracasó un intento de incursión aérea enemiga sobre Asmara, gracias a la rápida reacción de nuestra defensa. Los aviones adversarios arrojaron sus bombas sobre el campo, sin ocasionar daños. Un aparato enemigo fué derribado por nuestros cazas.

Los aviones británicos, procedentes como siempre de Suiza, efectuaron incursiones aéreas sobre diversas provincias de Italia del norte. Nuestros medios de defensa impidieron que se ensayara lanzarse más que algunas

bombas sobre Turin, donde fué alcanzado un pabellón de la Fiat y el sanatorio de San Lujs. En la provincia de Pavía fueron además alcanzados en pleno campo dos granjas. Un campesino fué muerto y otro gravemente herido. Un avión enemigo alcanzado por el fuego de la 27 batería de la D. C. A. de Milán, cayó en vuelo en Mamas cerca de Valer, municipio de Areso. Los cinco hombres que componían la tripulación, resultaron muertos.»

BERNA.— A las once y veinte de la noche se dió la señal de alarma. El alto mando ha facilitado el comunicado siguiente: «El cielo suizo ha sido violado durante la noche última, una vez más. Los cañones de la D. C. A. entraron en acción varias veces. La dirección y género de los vuelos revelan que se ha tratado de una violación deliberada de la frontera.»—Efe.

LONDRES.— Oficialmente se anuncia que «los aviones británicos de bombardeo han atacado con pleno éxito durante la noche última, numerosos objetivos militares de importancia, en Alemania e Italia.»—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire:

Ayer lunes, los bombarderos de las fuerzas aéreas efectuaron ataques diarios sobre los aeródromos enemigos. La extensión de estos ataques fué considerablemente ampliada durante la noche. Fueron bombardeados 17 aeródromos en Alemania, Bélgica, Holanda y territorios ocupados de Francia. Uno de nuestros aviones al regreso de Alemania derribó sobre el aeródromo de Niveles, a un avión de bombardeo enemigo, que regresaba de Inglaterra. Aparte de los ataques contra los objetivos italianos, el grueso de nuestras fuerzas aéreas

de bombardeo atacó durante la noche última, las instalaciones de petróleo sintético de Cuna, al oeste de Leipzig y los depósitos de petróleo de Francfort. En esta misma ciudad fué atacada una fábrica de aviones y en las inmediaciones de Greshelm, fué intensamente bombardeada una fábrica de explosivos.

También han sido atacados diversos objetivos en Utrecht, Colonia y Leipzig, así como los depósitos de aprovisionamiento de Hamm y Schwerte. Excepto uno, todos nuestros aparatos regresaron indemnes de estas operaciones que realizaban durante toda la noche. También falta otro de nuestros aparatos que tomó parte en las operaciones diurnas.»—Efe.

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

«El enemigo ha desplegado hoy muy débil actividad. Algunas pequeñas formaciones aparecieron sobre la costa del Canal de la Mancha, pero solamente algunos aparatos penetraron sobre nuestro territorio. Tres de estos aparatos fueron derribados por nuestros cazas. Hasta las seis de esta tarde únicamente fueron lanzadas algunas bombas sobre la isla Wight produciendo algunos daños y alguna víctima. Informaciones completas sobre las acciones de ayer, demuestra que otro aparato enemigo fué derribado por nuestros cazas, con el que se eleva el número total de aviones derribados a 47.»—Efe.

El Caudillo visita varios pueblos gallegos

LA CORUNA.— Su Excelencia el Jefe del Estado permaneció toda la mañana en el Pazo de Meliz, donde recibió al general don Pablo Martín Alonso.

Por la tarde, y acompañado de su esposa, del ministro de Justicia y general Moscardó, visitó el Ministerio, pasando por los pueblos de Laracha, Carballedo, Vallo, Vilmián, Verdoyas y Corubión.

Al llegar al pueblo de Finsterre, todo el vecindario se lanzó a la calle. Los ilustres visitantes se dirigieron al foro, que visitaron detenidamente, acompañados del señor Fernández Alenxo, torero mayor.

Luego, siguieron viaje a Mugia, donde también se les hizo objeto de un cariñoso recibimiento. Se dirigieron al santuario de la Virgen de La Barca, orando breves momentos ante la imagen. El Generalísimo hizo entrega al párroco de dicha iglesia, de un donativo para las estaciones del culto de la parroquia.—Cifra.

El mariscal Petain encarga a un técnico que marche a los Estados Unidos con una comisión económica y financiera de importancia

EL FUTURO TRATADO DE PAZ

CLERMONT FERRAND.— Marcel Deat escribe en "L'Oeuvre": Sabemos que hay en Alemania varias corrientes de opinión en cuanto al espíritu de futuro del tratado de paz.

Hay sin duda gentes que piensan en la paz del siglo diez y nueve, con anexiones territoriales e indemnizaciones de guerra. Felizmente esto no es más que una de las tendencias. Hay también otras que propugnan una colaboración estrecha, basada en la comprensión de las condiciones europeas inéditas.—Efe.

UNA MISION ECONOMICA Y FINANCIERA EN LOS ESTADOS UNIDOS

BERNA.— Informan de Vichy, que el mariscal Petain, ha recibido al consejero de Estado, Robert Gayert, ex agregado financiero en Nueva York, a quien el Gobierno ha encargado de una misión económica y financiera de gran importancia en los Estados Unidos.—Efe.

LOS AMIGOS DEL GENERAL DE GAULLE

ESTOCOLMO.— Comunican desde Londres al diario "Svenska Dagbladet", que ocho criminales

se han escapado de la Isla del Diablo y han llegado en barcos de vela a Trinidad y Puerto Rico.

Han declarado que deseaban marchar a Inglaterra para ponerse a las órdenes de De Gaulle. Según afirman los escapados, en la Isla del Diablo hay cinco mil prisioneros que juntamente con sus guardianes se encuentran en la miseria. Después de la derrota de Francia la administración de la colonia no ha vuelto a tener relaciones con su país.—Efe.

MANIFESTACIONES ANTI-SEMITICAS

GINEBRA.— Se reciben noticias de Niza dando cuenta de que se han registrado en aquella ciudad manifestaciones antisemiticas. Han sido rotos los cristales de una tienda de antigüedades perteneciente a un judío. La censura francesa ha suprimido los detalles de lo ocurrido. Niza ha sido ya otras veces escenario de incidentes de la misma clase. Se acusa a los judíos de ser los responsables de la desgracia actual de Francia. El periódico "Le Petit Marsellais", publica comentarios contra los refugiados judíos que se encuentran en Marsella.—Efe.

UN JEFE DE POLICIA FRANCÉS VICTIMA DE UN ATENTADO

SHANGHAI.— El jefe de policía de la concesión francesa, Pierre Blanchet, ha sido asaltado esta mañana por terroristas chinos, resultado herido de dos tiros de revólver. Durante la refriega resultó también herido uno de los terroristas. Estos pudieron darse a la fuga. Se estima que se trata de un atentado político.—Efe.

Fallecimiento del padre de García Sanchiz

MADRID.— La noticia de la muerte en Valencia de don Pascual García Roca, padre de don Federico García Sanchiz, se recibió en el teatro de La Comedia cuando el charlota comenzaba su conferencia. A este se le ocultó la desgracia hasta después de haber terminado su disertación.—Cifra.

De última hora En la costa escocesa ha sido atacado un convoy inglés por bombarderos enemigos

EL ATAQUE A LAS FABRICAS FIAT

ROMA.— En respuesta a las noticias de Londres sobre supuestos resultados impresionantes obtenidos por los aviones ingleses durante su ataque a las fábricas Fiat de Turin, se declara en Roma que, el verdadero alcance de los bombardeos ingleses ha sido puro y simplemente el incendio por el comunicado oficial italiano, a saber: un solo pabellón de la Fiat resultó alcanzado. Se agrega que ningún daño grave ha sido ocasionado en este pabellón de las referidas fábricas, cuyas partes vitales se encuentran desde hace tiempo al abrigo de los bombarderos aéreos.—Efe.

CAMPANA CONTRA LOS JUDIOS

LA HAYA.— En Holanda se nota el principio de una campaña dirigida contra los judíos. En ciertos restaurantes de Amsterdam han aparecido unos avisos impresos en los que se advierte a los clientes que no se admita la entrada de judíos. Los principales periódicos han despedido a sus redactores de raza judía.—Efe.

AVIONES ALEMANOS SOBRE INGLATERRA

LONDRES.— Esta tarde fué dada la señal de alarma aérea. Los cañones de la DCA entraron en acción en las regiones del Noroeste y Suroeste de Londres poco después de la señal de alarma. También fueron señalados aviones enemigos sobre una ciudad del Noroeste y sobre Inglaterra y país de Gales.—Efe.

SE ESTABLECE EL RACIONAMIENTO EN HOLANDA

LA HAYA.— Como consecuencia de las condiciones creadas por la guerra, se ha establecido en Holanda el sistema de racionamiento por medio de cartillas. Este racionamiento comprende no solamente los géneros alimenticios sino también otra clase de productos. La situación alimenticia de Holanda es de las más satisfactorias.—Efe.

UN CRUCERO INGLES BOMBARDEADO POR UN AVION ITALIANO

TRIPOLI.— El enviado especial de la Agencia Stefani en Libia, da cuenta de la brillante acción llevada a cabo en el Mediterráneo por un avión italiano que lanzó contra un crucero inglés un torpedo que le alcanzó eficazmente. El avión no pudo comprobar si el buque enemigo se hundió, aunque se cree no lo logró alcanzar su base por cuanto se declararon varios violentos incendios en el interior del navío.—Efe.

EX MINISTRO FRANCÉS SOMETIDO A INTERROGATORIO

CLERMONT FERRAND.— El exministro de Educación Nacional, Jean Zay, ha sido interrogado esta mañana por el tribunal encargado de juzgarle. El inculcado ha manifestado deseos de tomar un tercer abogado para que se encargue de su defensa y ha pensado en Anatole de Menzie.—Efe.

EN GIBRALTAR HAN QUEDADO INCAUTADAS LAS MEDICINAS Y DROGAS

ALGECIRAS.— Entre las disposiciones que publica hoy la "Gaceta Oficial" de Gibraltar, figura una en la que se llama la atención de los químicos, negociantes y almacenistas de medicinas y drogas para que no dispongan de las existencias, ya que todas quedan incautadas.—Cifra.

ENCARCELADOS POR VENDER HARINA A PRECIO SUPERIOR AL DE TASA

GRANADA.— El gerente y un contable de una de las más importantes fábricas de harinas de la provincia, han ingresado en la cárcel por haberse comprobado que vendían harina a precios más elevados que los de tasa. Por este mismo motivo han sido detenidos y puestos también a disposición de la autoridad militar, ocho empleados más de la fábrica.

INGLATERRA HA DECLARADO A EGIPTO TERRITORIO DE GUERRA

ROMA.— En los medios poli-

uticos italianos se declara, a propósito de la situación en Africa del Norte, que la Gran Bretaña ha declarado a Egipto territorio de guerra, anunciando este país que no se encuentra en guerra y que ha violado la convención de Constantinopla. Este convenio prevé que el canal de Suez estará abierto a todos los países. Por lo tanto, ha creado una situación en Egipto y en el canal de Suez contraria a todas las leyes, situación de la que son igualmente responsables los representantes de Egipto. La opinión pública italiana estima que esta situación debe ser aclarada.—Efe.

SUBMARINO INGLES PERDIDO

LONDRES.— Comunicado del Almirantazgo. «El secretario del Almirantazgo lamenta tener que anunciar que el submarino de S. M. "Spearfish" mandado por J. H. Ferbes, que ha sufrido un considerable retraso en su horario de regreso, debe ser considerado como perdido. Los familiares de la tripulación han sido avisados.»—Efe.

VARIAS POBLACIONES INGLESAS Y UN CONVOY ATACADOS POR LA AVIACION ALEMANA

LONDRES.— Durante la última de esta noche en la región londinense las baterías antiaéreas entraron rápidamente en acción. Los proyectiles estaban ya al propio tiempo el cielo se iluminaba con grandes resplandores. Los aviones enemigos fueron señalados sobre tres ciudades del país de Gales, dos poblaciones del Suroeste, ocho del Sureste, siete en Mediansds y una ciudad del Noroeste. Se anuncia también que un convoy fué atacado por bombarderos enemigos a lo largo de la costa de Escocia. La batalla duró una hora y el cañoneo se oyó desde la costa.—Efe.

EL CADAVER DE TROTSKY HA SIDO INCINERADO

MEJICO.— El abogado de Trotsky ha manifestado que el cadáver del agitador ruso ha sido incinerado antes de las doce de la noche de hoy.

Sylvia Agelov, amiga del inculcado Kaksón ha declarado que éste es agente de la GPU.—Efe.

El presidente argentino retira su dimisión

BUENOS AIRES.— El presidente Ortiz ha retirado su dimisión.

En los medios políticos argentinos se declara que como consecuencia inmediata de esta decisión presidencial no habrá cambios en el Gobierno. El presidente continuará ejercitando sus funciones y en el futuro se realizarán los cambios que las circunstancias demanden.—Efe.

Motonave española detenida por un buque de guerra inglés

SANTA CRUZ DE TENERIFE.— Un buque británico de guerra detuvo el pasado día 17 a la motonave española "Ciudad de Sevilla" que desde Buenos Aires se dirigía a España.

El barco fué obligado a hacer rumbo a Sierra Leona, donde permaneció diez días, después de los cuales fué autorizado a dirigirse a esta ciudad, de donde ha salido hoy rumbo a Cádiz y Barcelona.

Los ingleses obligaron al barco, después de detenerle a documentar la antena de radio de detenerse si se encontraban a bordo de seis subditos alemanes. A lo que se les contestó negativamente. Los marinos armados que subieron a bordo del vapor español, iban mandados por un oficial que ordenó que la tripulación formara en la popa del barco y los pasajeros se concentraran en la cámara de primera clase.

En Sierra Leona, los ingleses se incumbían de la correspondencia que transportaba la motonave, salvo la valija diplomática, y antes de zarpar, detuvieron a una subdita alemana de 71 años, llamada Hem Ejet.

El Gobierno de Egipto presenta la dimisión

EL CAIRO.— El primer ministro egipcio Hassan Sabry Badí ha presentado la dimisión. El Rey le ha encargado de la formación de un nuevo Gabinete.—Efe.