

PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

INTERESES DEL LABRADOR

REVISTA DE MERCADOS

MERCADOS

AVICULTURA

Indicaciones muy importantes

Conservación de los huevos

Los huevos, tanto los que se destinan para cría como para comér...

Higiene y enfermedades más comunes

La gallina y sus pollos deben vivir en un medio muy limpio y bien ordenado...

Algunas enfermedades y su tratamiento

En toda época y sobre todo en invierno...

ARNEDILLO

Fonda de LUIS MORAL (EL BURGALÉS) Servicio de automóviles de Calshorra y Soria.

Gran destilería

de alcoholes de vino, fábrica de licores y anisados FRANCISCO DIAZ Y COMPAÑIA

Compañía del Pacífico

Linea de Buenos Aires Para Buenos Aires, Montevideo, Rio de Janeiro, Port Stanley, Magallanes...

El vapor ORITA el 22 de Septiembre

Admite pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase. Precios en tercera clase: Para Buenos Aires...

¡¡¡No molestarte!!!

Cómo Ford ninguno por muchas combinaciones y patrañas que la competencia haga y diga, celosa de la expectación causada por los nuevos modelos.

Garage Moderno

Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.-BURGOS

C.º Marítimas Francesas

C. Gral. Trasatlantique Cia. Sud Atlantique y Chargeurs Reunis

Garage Moderno

Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.-BURGOS

C.º Marítimas Francesas

C. Gral. Trasatlantique Cia. Sud Atlantique y Chargeurs Reunis

Garage Moderno

Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.-BURGOS

De Burgos

De la provincia

Cereales

La R. O. promulgada el 21 de Septiembre próximo pasado sobre tasas de trigo...

HARINA

Precio de tasa único, para toda clase de harinas panificables, sean o no de mezcla...

DESPOJOS DE FABRICA

Harinilla trigo exótico, 17 pesetas saco. Idem id. nacional, 16,75.

Abonos

En casa de los Sres. Martínez y C. Precios corrientes al detall

Abastos

En el Mercado cubierto Queso duro, 3 y 3,50 pesetas kilo. Idem fresco, a 1,50.

CITROEN HUDSON TALBOT MATHIS OTROS Todos en perfecto estado de marcha y presentación...

ESCA YOLAS (Soleil M. y L.) Francesas Clase superior garantizada para decoración.

Thomann, Peugeot, Labor y Tenas Modelos de carrera y paseo Las bicicletas de más fama mundial

ZUVA ZUMO DE UVAS RIOJANAS. (sin alcohol) BODEGAS BILBAINAS

SEDANO

Trigo áfaga, 81 reales fanega. Rojo, 78. Mochó, 78. Cebada, 56. Yeros, 72.

LERMA

Trigo mocho, 77. Idem rojo, 76. Centeno, 65. Cebada, 55. Algarrobas, 61.

Muebles, camas y jergones metálicos

Antes de comprar, visitad la «Casa Alcalde», la que más barato vende. Camas y la mitad de su precio. En muebles hay verdaderas gangas.

ESPECIALIDAD EN CHOCOLATES F. S. MARTINEZ

Holland America Line Para la Habana, Veracruz, Tampico y New-Orleans

durante los calores del verano para tener limpio el intestino... MAGNESIA S. PELLEGRINO

Cajas para envases Tarima del Norte y maderas de construcción. Vendo serrín a 0,75 pesetas saco sobre vagón Brivesca.

Representante para Burgos y su provincia: Viuda de Francisco Alcalde.-Prim, 21.ª

TRIGOS—Continúa siendo la desanimación la característica de todos los mercados trigueros.

En gran escala, y, mientras tanto, la fabricación se abstiene, porque no quiere pagar precios altos.

Dicen de Zaragoza que ya se han presentado varias partidas de trigo huertas, y algunas han en el mercado comprador a 47 pesetas los 100 kilos; pero todavía no puede saberse orientación alguna.

El mercado de Valencia continúa flojo y acusa descenso la mayoría de sus precios, que son por 100 kilos sobre vagón procedencia: canchale Manchá, 50 pesetas, sin envase...

En el mercado de Sevilla los trigos se cotizan a los precios fijados por la tasa, teniendo en cuenta caudales y procedencias.

En el de Barcelona se espera que los trigos de nueva cosecha hagan su entrada en gran escala, y, mientras tanto, la fabricación se abstiene...

Los de Valladolid son, por saco de 100 kilos: harina selecta, 67,50 pesetas; panadera, 65; intervenida, 65; secundas, 63,50.

Alcañiz, cotiza según clase: a 69, 65 y 60 pesetas los 100 kilos.

El mercado de Sevilla cotiza, en baja como sigue: de trigo rojo: fina extra, 67 pesetas los 100 kilos; semolada, 61; corriente, primera, 63; idem, segunda, 62; idem, tercera, 61.

En Barcelona, como los precios están en franco descenso, los compradores se abstienen todo lo posible, con la esperanza de más bajas cotizaciones.

Se ofrecen en la plaza de Ciudad Real: de primera, 70 pesetas los 100 kilos; de segunda, 68; de tercera, 65.

En Barcelona, como los precios están en franco descenso, los compradores se abstienen todo lo posible...

En el de Barcelona se espera que los trigos de nueva cosecha hagan su entrada en gran escala, y, mientras tanto, la fabricación se abstiene...

Los de Valladolid son, por saco de 100 kilos: harina selecta, 67,50 pesetas; panadera, 65; intervenida, 65; secundas, 63,50.

Alcañiz, cotiza según clase: a 69, 65 y 60 pesetas los 100 kilos.

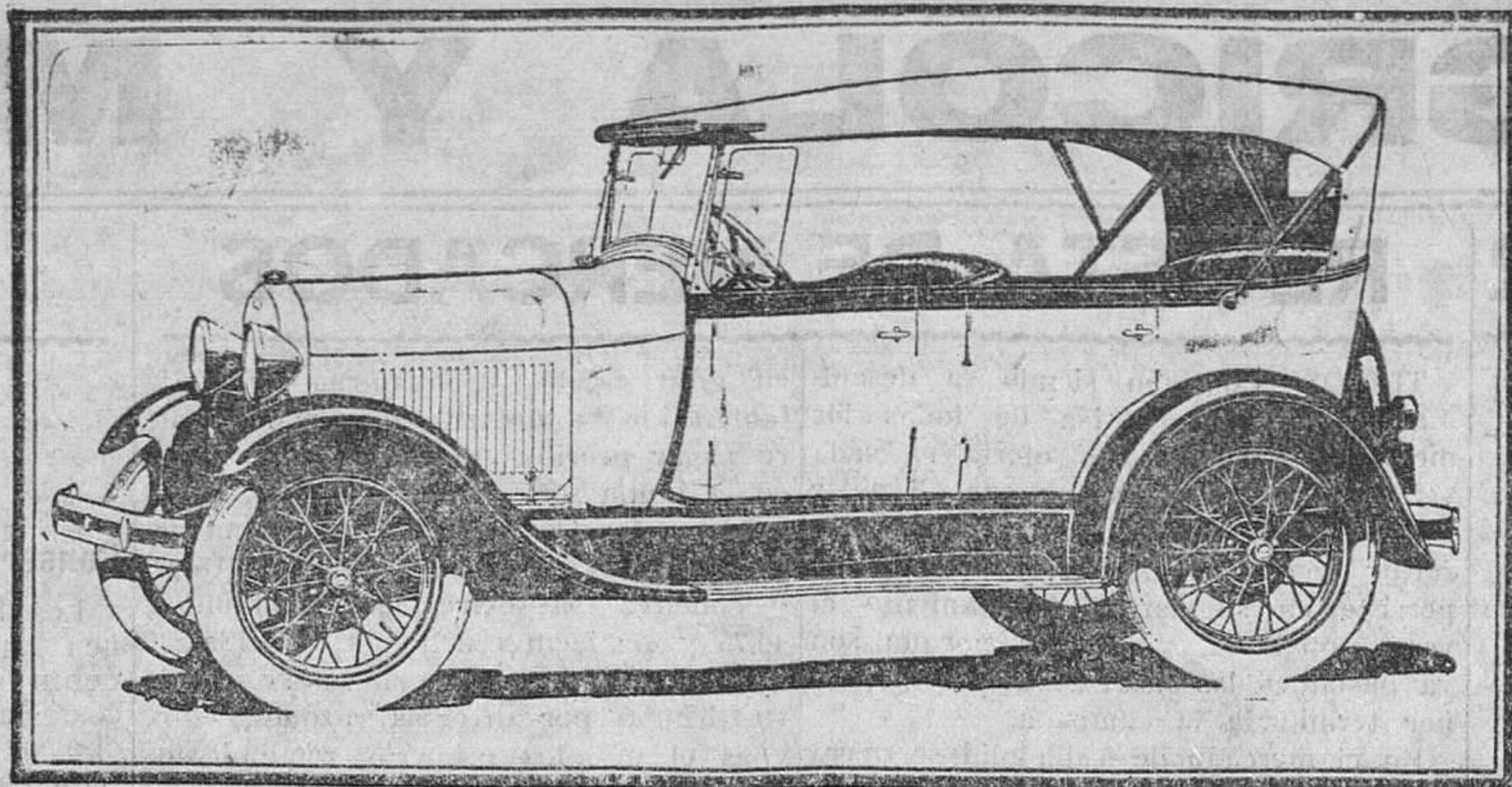
El mercado de Sevilla cotiza, en baja como sigue: de trigo rojo: fina extra, 67 pesetas los 100 kilos; semolada, 61; corriente, primera, 63; idem, segunda, 62; idem, tercera, 61.

En Barcelona, como los precios están en franco descenso, los compradores se abstienen todo lo posible...

Se ofrecen en la plaza de Ciudad Real: de primera, 70 pesetas los 100 kilos; de segunda, 68; de tercera, 65.

En Barcelona, como los precios están en franco descenso, los compradores se abstienen todo lo posible...

En el de Barcelona se espera que los trigos de nueva cosecha hagan su entrada en gran escala, y, mientras tanto, la fabricación se abstiene...



EL NUEVO FAETON

No hay nada que sobrepase al Ford Faeton por su valor. Reune un sistema de seis frenos, amortiguadores Houdaille, rápida aceleración, suavidad, a todas las velocidades, es económico en el primer coste y conservación

FORD MOTOR IBÉRICA

(ANTES "FORD MOTOR COMPANY; S. A. E.—AVENIDA DE ICARIA, 149.—BARCELONA),
Sociedad Anónima domiciliada en Barcelona.

Suscripción pública de 12.000 acciones de valor nominal de 500 pesetas cada una, al tipo de 125 % o sean pesetas 625 por acción

ANTECEDENTES. — "FORD MOTOR COMPANY S. A. E." fué constituida mediante escritura pública en 26 de Marzo de 1920, con un capital de 500 000 pesetas, siendo su objeto producir, montar y vender automóviles FORD, camiones y tractores en España, Portugal, Islas, posesiones y protectorados españoles y portugueses, Gibraltar y Marruecos internacional. Por acuerdo de la Junta general extraordinaria de Accionistas celebrada en Barcelona el día 28 de junio de 1929, el capital de la Sociedad ha sido elevado a 15 000 000 de pesetas.

OBJETO — Posee la Compañía actualmente en arrendamiento en Barcelona un edificio-fábrica que tiene una capacidad productora de 85 coches por cada día de 8 horas de trabajo. La Compañía tiene ya en sus actuales talleres el disfrute de los beneficios de Depósito franco y además gestiona del Consorcio del Puerto Franco de Barcelona un lugar apropiado en la Zona Franca para una nueva instalación industrial. Con tal nueva fábrica podrá la Empresa beneficiarse de las ventajas que habrá de reportarle la utilización de comunicaciones directas marítimas y ferroviarias al servicio de la misma.

FORD MOTOR IBERICA ha adquirido derechos exclusivos de fabricación y venta, así como de utilización de licencias, patentes, marcas, dibujos y modelos para automóviles, chasis y camiones FORD, tractores FORD-SON agrícolas e industriales, automóviles Lincoln, aeroplanos y demás productos FORD, lo mismo que cuantos derechos, licencias y patentes puedan derivarse de futuros inventos o perfeccionamientos, en relación con los anteriores, en los territorios a los cuales la Sociedad extiende su organización. Es propósito decidido de FORD MOTOR IBERICA adquirir en España cuanto material para la construcción de automóviles y demás productos comprendidos en el objeto social sea posible. Ello será sin duda altamente beneficioso a la demás industria española en general, mucho más si las condiciones económicas del país permitieran ir extendiendo tales suministros a otras organizaciones FORD establecidas en Europa.

CAPITAL — El capital de esta Sociedad Anónima es de 15 000 000 de pesetas representado por 30 000 acciones al portador, de valor nominal 500 pesetas cada una, completamente desembolsadas. De este capital, se ofrecen a su suscripción pública 6 000 000 de pesetas,

es decir, 12.000 acciones, al precio de 125 % o sea 625 pesetas por acción. Es de advertir que las referidas acciones tienen derecho a participar en los beneficios que obtenga la Sociedad en el ejercicio social que empezó en 1.º de Enero de 1929.

SUSCRIPCIÓN — Las acciones de la FORD MOTOR IBERICA de que se trata, se pondrán a la venta al precio de 625 pesetas cada una, del cual, 125 pesetas serán pagaderas al formularse la suscripción y el resto al efectuarse la entrega de los títulos correspondientes, una vez hecho el prorrateo, si hubiere lugar a él. Los títulos definitivos de dichas acciones se entregarán tan pronto como impresos, numerados y firmados por quien corresponda, se hallen en disposición de ser distribuidos, contra los recibos a cuenta de que se deja hecho mérito y el pago efectivo del saldo resultante. La suscripción estará abierta desde el 18 al 20 de Julio de 1929, pero la Compañía se reserva el derecho de cerrarla a su discreción antes de finalizar el expresado tiempo, si la misma quedara cubierta. Se gestionará la inclusión de dichas acciones en la Cotización Oficial de las Bolsas de Barcelona y Madrid.

Queda abierta la suscripción en los siguientes Bancos:

International Banking Corporation Banco Hispano Americano
The Royal Bank of Canadá Banca López Brú

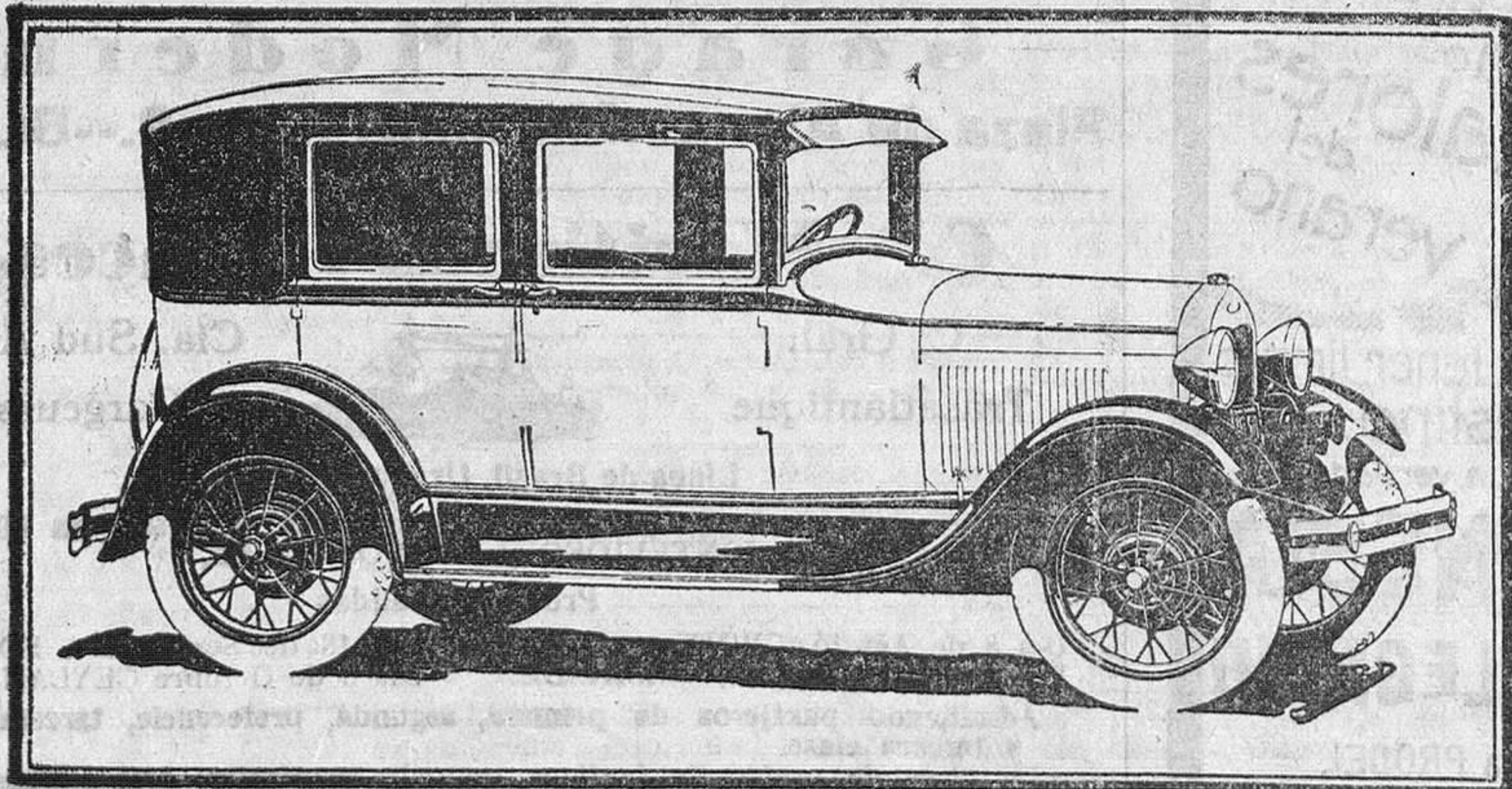
y en las sucursales o agencias de los mismos y en sus corresponsales, así como en los demás Bancos y Banqueros de España y Portugal

En el caso de que la suma total de las suscripciones excediera del número de acciones disponibles para la suscripción, la Compañía se reserva, a su discreción, efectuar la distribución de las mismas.



CONSEJO DE ADMINISTRACION DE LA SOCIEDAD

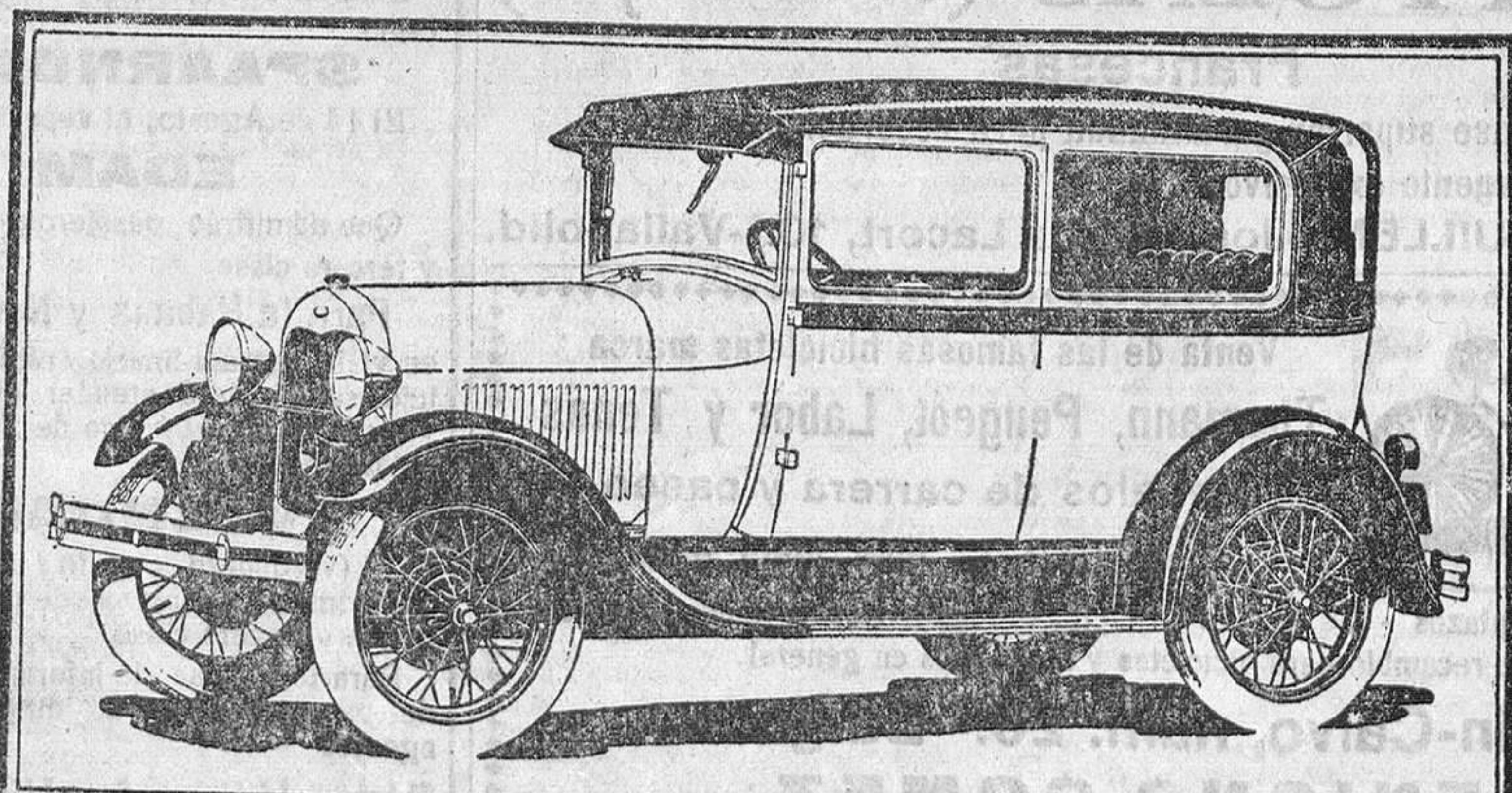
Lo componen los siguientes señores



EL NUEVO FORD SEDAN

Un coche distinguido por sus líneas bajas y alargadas y de colores que lo realzan. Un coche de familia espléndido, por su hermosura, seguridad, confort y economía.

Mr. Edsel B. Ford, presidente de la "Ford Motor Company de Detroit, Mich. U. S. A.
Excmo. Sr. Conde de Gilet, Marqués de Comilla, Barcelona.
Excmo. Sr. Marqués de Hoyos, Madrid.
Abogado consultor en Madrid:
Excmo. Sr. Conde de Santa Engracia



EL NUEVO TUDOR SEDAN

Un coche de buena apariencia y espacioso que ha sido construido para proporcionar a usted miles de kilómetros de agradable y confortable automovilismo.

Right Hon. Lord Hingworth of Depton, P. C. Director del National Provincial Bank Ltd., Londres.
Sir Percival Perry K. B. E., Presidente de la Ford Motor Company, Ltd., Londres.
Mr. C. E. Sorensen, ingeniero, Detroit, Mich., E. U.
Abogado asesor y secretario:
D. Luis Riera y Soler, Barcelona.

