



# ECOS DE LA PROVINCIA

## EL DIARIO en Miranda de Ebro

### Sesión del Ayuntamiento

Celebró sesión ordinaria de Pleno, el día 30 de Abril, presidida por el alcalde señor De Torrónegui y asistencia de los señores Avendaño, Asenjo, Tobalina (don Enrique), Herrán, Alonso, Tobalina (don Rafael), Valdivielso, Zurate, Navarres y Urriza, y aprobada el acta anterior, se da cuenta de una solicitud de la Defensa Mercantil pidiendo se construyan dos abrevaderos en el barrio de Allende, necesidad que reclaman un gran número de vaquerías, acordándose pase a informe de las Comisiones de Obras y Policía Urbana.

Se da cuenta de un remitido del señor Gobernador para que informe el Ayuntamiento, sobre una petición que tienen hecha los vecinos de Miraveche, solicitando ser anexados al juzgado de Briñasca, y como esto implica merma de derechos e intereses a este juzgado, a propuesta del señor alcalde se designa a los señores Valdivielso y Tobalina (don Rafael) para que lo estudien y den informe.

Se da cuenta de autorización a don Jorge Gabanes para edificar, previo los pagos de derechos para estas concesiones. También se autoriza, en igual forma al señor Arias, y al señor Espeso, a este último para cercar su finca, como tiene solicitado, guardando las líneas de las calles.

Se autoriza a don Eulogio Martínez, dueño del Bar-café, «Argentino», para ensanchar el toldo de su establecimiento, pero sin poner columnas para su sostenimiento en las aceras.

Se acuerda conceder ocho días, al señor Villamarta para que pague los derechos de construcciones, y sobre lo que tiene solicitado por los metros que deja para calle, cuando se justifique, se tratará sobre ello.

Se deniega al señor Angulo, abrir calle a su almacén.

Se aprueba la liquidación del presupuesto de 1927, cuyos ingresos fueron de 493.710,78 pesetas. Los ingresos del presupuesto anterior fueron 147.735,38 pesetas y los del extraordinario de 1923, de 104.161,75 pesetas.

Los gastos del ordinario de 1927, fueron 440.840,11 pesetas. Los del anterior 6.470,66 pesetas y los del extraordinario de 1926 fueron de 104.161,75 pesetas, con una existencia en fin de 1927, de pesetas 194.135,39. La relación de deudores, importa 37.205,46 pesetas; el saldo del préstamo 1926, cuenta corriente Banco de Crédito Local de España 80.184,85 pesetas total 314.525,70 pesetas. De los acreedores importa 32.403,75 pesetas y

los servicios y obra a ejecutar por cuenta del Ayuntamiento, 80.184,85 pesetas, total: 112.57, un superávit de pesetas 198.934,09.

La comisión formada por los señores Tobalina (don Enrique) y don Rafael, Urriza y Valdivielso, designada para la creación de la Banda de música municipal, hizo entrega del reglamento por que se ha de regir, y leído fué aprobado, autorizando a dicha Comisión para que presente las bases para las oposiciones a las plazas de director y otras principales de la Banda. El director de citada Banda será retribuido con 4.500 pesetas anuales.

Ya fuera de la orden, el señor alcalde manifiesta que los designados para hablar con el señor Calzón, no han podido avistarse con dicho señor para la cuestión del alquiler de su local y que se ha encontrado uno por el precio de 60 pesetas mensuales que pudiera servir para instalar en él, el material de incendios.

El señor Urriza, habla del mal estado que se encuentran los dormitorios de la Casa de los pobres, y que deben arreglarse e higienizarse, y se toma en consideración sus manifestaciones.

Igualmente se atiende al ruego de dicho señor sobre que anuncie al público los resultados de la administración municipal.

Don Rafael Tobalina pregunta que cómo se halla el expediente de edificación de los grupos escolares.

Le contesta el señor De Torrónegui, con amplias explicaciones, haciendo historia de todo, y la negativa persistente de los propietarios de los terrenos, a dar facilidades.

Nuevamente el señor Tobalina (don Rafael) hace uso de la palabra para interesarse por el Montepío de los empleados municipales.

Le contesta el señor De Torrónegui que solo está a falta de redacción el Reglamento.

A continuación se nombra a los señores De Torrónegui, Alonso y Tobalina para la redacción y Reglamento de la redacción del Reglamento.

EL CORRESPONSAL

## EL DIARIO en Salas

### 1.º de Mayo

La Sociedad Obrera de Socorros Mutuos celebra todos los años su fiesta el primero de Mayo. No se nos alcanzan las causas que han llevado a esa pacífica entidad a elegir esa fecha para conmemorar todos los años con una fiesta su fundación. Se nos ocurre esta observación, porque apreciamos entre la ideología de esta sociedad y la que envuelve la fiesta obrera de primero de Mayo, una distancia estelar.

A primera hora, el disparo de unos cohetes y el movimiento de gentes con endomingado atavío, nos recordan de lo que se trata. Nos trasladamos al local social que encontramos decorado con el total de sus afiliados, esperando a las autoridades que han sido invitadas en aiento B. L. M. Llegadas éstas, se dirigen en correcta formación a la iglesia de Santa María, donde se celebra una misa en sufragio de los socios que la muerte arrebató de la lista.

Terminado el acto religioso se dirigen nuevamente al local social, acompañando a las autoridades, siendo éstas obsequiadas con un refresco y dirigidos por el señor alcalde una breve plática, en la que—dice—se congratúa de regir los destinos de un pueblo cuya característica más saliente es el orden. Les da las gracias por sus atenciones, y les felicita por ser una institución de la que, si bien en otros tiempos pudo dar lugar a algunos reveses, hoy está muy dentro de su lema: «El Socorro Mutuo», en el que les invita a seguir sin desmayo.

Las frases del señor alcalde son epilogadas con una salva de aplausos, y despedidas cariñosamente las autoridades por el presidente Mateo Benito y socios, termina la primera jornada del día.

En la tarde, en franco carácter de romería, los socios, rodeados de los «suyos», forman grupos familiares que con su buena merienda, se dirigen al campo de San Isidro, el cual queda salpicado de numerosos corcos humanos entregados a resolver el arduo problema social, empezando por dar satisfacción a nuestra víscera más exigente: el estómago.

Pulverizadas las viandas, un piano de mantún empieza a funcionar de «tónico-digestivo» dando comienzo a un animado baile, que termina con el día. Y vuelta al domicilio social, donde Matías González, lee unas cuartillas que dedica a los fundadores, muy particularmente a los desaparecidos, en la esperanza—dice—de que los venideros le tengan para los actuales. Marcos de Abajo, es invitado a dirigir la palabra y lo hace en breve y práctico discurso, enfocando sus frases a estimular una reforma en sentido de

una más franca mutualidad, con lo que evitarían que sociedades de fuera vayan filtrándose como ya han empezado dentro de nuestro pueblo, con evidente perjuicio de la nuestra.

El amigo Marcos ha dado en el clavo, y bien merece que sus consocios tomen nota de sus palabras. El presidente me entrega unas cuartillas que no lee por hacerse tarde, y me pide las ponga en el DIARIO para conocimiento de los socios. Lo hago gustoso, en extracto.

Da las gracias por el orden con que se ha desistido la fiesta. Expresa su gratitud por el honor de haber sido designado para tan honroso cargo, y confía que, ayudado por el entusiasmo que hasta la fecha vienen demostrando todos pueda aumentar el impulso social, para el que promete lo único que puede prometer, buena voluntad, y termina dedicando unas sentidas frases para los socios fallecidos, recordando con íntima emoción el último a quien ha sorprendido la muerte, Benito Álvarez (q. e. p. d.).

Yo, por mi parte, felicito a todos y hasta el año próximo.

BENMAR  
Salas de los Infantes, Mayo 1928.

## VIDA RURAL

### Santibáñez Zarzaguda

#### Fiesta del Patrón del pueblo

Con la solemnidad y fervor acostumbrado tendrán lugar en esta villa los días 9 y 10 del actual, las fiestas de San Nicolás, patrón de la villa, con arreglo al siguiente programa:

Día 9.—Al amanecer alegres danzas y pasacalles por afamados dulzaineros.

A las diez de la mañana, misa solemne cantada, con acompañamiento de órgano, por el joven organista de la parroquia de San Esteban, de Burgos, don Rodrigo Salomón, y sermón que predicará un gran orador sagrado.

A las tres de la tarde, vísperas solemnes en la parroquia y a continuación rosario y ejercicio de las flores en la ermita de Nuestra Señora de las Eras, terminando con el cántico de las flores y la ignia letrilla a la Santísima Virgen por las niñas de la localidad.

De cuatro a nueve de la noche, bailes públicos en la plaza de la villa, amenizados por expresados dulzaineros.

Día 10.—Al amanecer, como el día anterior.

A las diez, misa solemne de difuntos procesión por las naves de la parroquia. Seguidamente sermón a cargo del orador sagrado del día anterior y respuestas con acompañamiento de órgano.

De tres a nueve de la noche, bailes públicos como el día anterior.

### Incinillas

#### Conferencia y suscripción Pro-Homenaje Don Luis Bello

Don Pedro Pérez Ruiz, joven y culto maestro, hijo del que lo es muy digno de este pueblo, viene dando los días de fiesta a sus convecinos, los habitantes de Incinillas, unas lecciones llenas de provechosas explicaciones de ciudadanía, cultura y educación, que juntamente con su carácter atrayente y cariñoso le han captado la simpatía de todos los que le tratan.

Ayer nos regaló con un estudio de la personalidad de don Luis Bello, presentándolo como enamorado artífice de una obra tan bella como su nombre e inmensamente magna, la cual quiere Bello modelar con los ricos materiales de su enjundiosa inteligencia, poniendo a su disposición todo el tesón de su noble corazón y todo el manantial que llena la rebosante fantasa de su alma.

Con su verbo lleno de amenidad, sencillez y claridad, hizo resaltar la importancia de la obra que pretende el buen español, entre todos los buenos y al cual—dice—por tanto, debemos el más reconocido agradecimiento. Por eso—agrega—en estos momentos en que las personalidades más relevantes de la cultura patria tratan de regalarle una casilla por suscripción nacional, casita que cuando sea arrojado te ofrezca un amado nido y ahora sirva para darle ánimos que le impulsen a seguir esa altruista labor que con tan alto interés ha empezado, no debe quedar ni un solo español sin contribuir con unos céntimos a aumentar la cantidad destinada a tan plausible objeto, y menos que nadie, los habitantes de villas, pueblos y aldeas, pues serán los que mejor plato tengan en el sucesivo banquete de cultura que con sus ricos materiales está condimentado.

Hacer otra cosa, será pagar con moneda falsa e ingrata a la de oro que él nos envía.

Terminada la interesante conferencia se procedió a hacer la recaudación, que fué encabezada por el padre del conferenciante, a quien siguió don Eleodoro Montiel con 5 pesetas, no quedando nadie sin entregar unos céntimos.

ALBERTO CARNIAZO  
Incinillas, Abril 1928.

### Vacante de médico

Se halla vacante una plaza de médico en Cerezo de Ríoamor, con el sueldo anual de 7.500 pesetas, por la asistencia de unas 300 familias.

Se ruega que sin repro alguno, dirijan las solicitudes a D. Zacarías Equia, delegado por dichos vecinos para la contratación del servicio médico.

### La Unión y el Fénix Español



Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.—Seguros contra incendios de cosechas.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsadas.

Agencias en todas las provincias de España. Francia Portugal y Marruecos. 65 años de existencia.

Subdirector en Burgos y provincia: LUIS GALLARDO.

Oficinas: Progreso, 17. 1.º, dch.º. Tf.º 15

### Carrocerías y pintura

**AMADOR SANTOS**  
PROGRESO, 16

Construcción y reparación de toda clase de carrocerías para automóviles. Capotas, Guarnecido, Construcción y reparación de aletas, faros, radiadores, etc., etc.

Esta casa cuenta con personal especializado en esta clase de trabajos.

# CIRCO KRONE

## Campo frente a San Isidro (carretera de Gamonal)

---

### Las CUATRO ULTIMAS funciones tendrán lugar:

Hoy SABADO, una función a las nueve de la noche,  
Mañana DOMINGO, dos funciones: a las cuatro de la tarde y nueve de la noche.  
LUNES, IRREMISIBLEMENTE última función, a las cuatro de la tarde.

**Venta de localidades:**  
Almacenes de los Hijos de Moliner, Plaza Mayor y en las taquillas del circo.

**Precios:**  
Desde DOS pesetas en adelante hasta 20, todas con asiento.

**Tres horas de espectáculo**  
**96 números de circo, sin descanso**

**El parque zoológico abierto todo el día desde las diez**  
**En total viven 800 animales en el parque del Circo Krone**  
**El Circo Krone viene completo a Burgos, tal como estaba por todas partes**  
**La comida de las fieras tendrá lugar todos los días, de once a doce de la mañana.**  
**El Circo Krone no ha tenido nunca ni cabaret, ni bar.**

## PROFESIONALES

### Doctor S. Royuela

Especialista en enfermedades del aparato digestivo.  
(Análisis y Rayos X).  
Ex-ayudante del Dr. Hernando, de Madrid.  
Consulta de once a una y de cuatro a seis.  
Plaza Mayor, 1, principal.

---

### Doctor López Gómez

Especialista en garganta, nariz y oídos.  
Paseo del Espolón, 42.  
Horas de consulta: de doce a dos.

---

### Doctor Ureta del Val

OCULISTA  
Consulta: de diez a doce y de cuatro a seis.  
Gratis a los pobres.  
Duque de la Victoria, núm. 19 (antes plaza del Arzobispo).

---

### Médico dentista

J DEL VAL  
Duque de la Victoria, 19, principal izquierda

---

### Guillermo Navarro

DENTISTA  
Sucesor del doctor Mardones  
RAYOS X  
Plaza de Prim, núm. 23.—Burgos  
Cirugía de la boca y dientes / Tratamientos sin dolor / Dentaduras artificiales de todas clases / Puentes fijos y móviles / Especialidad en trabajos de oro / Últimos adelantos Composturas en seis horas.  
Consulta particular y con hora fija; de nueve a doce.  
General para obreros, con honorarios reducidos: de seis a ocho de la tarde.

---

### Daniel Gutiérrez Sáez

Practicante de la Beneficencia Municipal de Burgos  
Cirugía menor, inyecciones, etc., etc.  
Huerto del Rey, número 1, 1.º

---

### Clínica Dental Arnalz

JESUS ARNAIZ PRIETO, odontólogo  
Consulta de diez a dos y de cuatro a seis  
Huerto del Rey, 22, 1.º | Teléfono 758.

---

### BLANCO.—Practicante militar

Prescripciones de cirugía menor  
Curaciones, pedicura, masaje, inyecciones, etc., en su gabinete, de doce a una y media, económica para obreros: de siete a ocho de la tarde.  
A domicilio, permanente.  
Plaza Mayor, 18, 3.º  
(entrada: Carnicerías, 2 (antes Hondillo)

## HERNIADOS

Breguero Español, del doctor J. Campo  
Insustituible en toda hernia  
En buenas farmacias y droguerías.  
No comprar otro sin verle antes.

---

### Dr. Enrique Antón del Campo

Ex-interno por oposición / Exayudante de Cirugía / Exayudante por oposición de la Sección de Ciencias de la Universidad de Valladolid  
CONSULTA DE MEDICINA Y CIRUGIA Hortiguéla (Burgos).

---

### Dr. Hergueta

MEDICO-OCULISTA  
Del Instituto Oftálmico de Madrid  
Operaciones, curaciones y graduación de la vista.  
Consulta: de diez a una y de cuatro a seis.  
Gratis a los pobres:  
Lain-Calvo, 63, 1.º, derecha

---

### Oculista

FERNANDEZ BRAVO  
Consulta de once a dos.  
Espolón, número 58, entresuelo (antigua Casa de Correos)

---

### Partos.—Enfermedades de matriz

#### C. Padilla

Ex-Interno, por oposición de las clínicas de Ginecología y Maternidad de la Facultad de Medicina de Madrid.  
Consulta: de doce a una y de cuatro a cinco General Santocildes, 10, 1.º

---

### GABINETE ELECTRO MEDICO

Aplicación de corrientes eléctricas en sus diversas modalidades.  
Lámpara de Cuarzo / Diatermia RAYOS X  
**Dr. F. Salinas**  
MEDICO RADIOLOGO  
Consulta: diez a doce y de tres a cinco San Juan, 52 y 54, piso tercero.

### Dr. Aurelio Pérez Martín

CIRUGIA GENERAL  
Consulta: de doce a dos y de cuatro a seis.  
Santocildes, 10, principal derecha  
CLINICA MEDICO-OPERATORIA

---

### Doctor Gutiérrez

De las Maternidades de París y Madrid  
Tocólogo de la Beneficencia Municipal  
Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños.  
Lámpara de Cuarzo / Sol artificial de altitud  
Consulta de once a una y de cuatro a cinco  
Almirante Bonifaz, 19.

---

### Andrés Morquecho de la Fuente

Practicante de la Beneficencia municipal (Casa de Socorro)  
Plaza de San Juan, 3, 1.º (Hospital de San Juan).

---

### OPTICO-ESPECIALISTA

#### J. Mata Villanueva

Aplicación científica de lentes y gafas  
ESPOLON.—TEATRO.—BURGOS

---

### Alfredo Delgado

Médico de la Beneficencia Municipal Exprofesor de Clínica y Dispensario Antituberculosos.  
Enfermedades del pecho e Internas / Tuberculosis en general (pulmón, pleura, ganglios huecos, articulaciones, etc.) / Rayos X / Ortopedia.  
Allende, 5, chalet (Indauchu) BILBAO  
Consulta: de once a dos.

---

### Zacarías Burros López

Corredor de Comercio, colegiado  
Se encarga de la compra-venta de valores de todas clases, del cobro de cupones, suscripciones a empréstitos y negociaciones de letras y facilita créditos y préstamos.  
Duque de la Victoria, 19, planta baja.  
Teléfono 108. — Burgos

---

### Clínica Odontológica y Laboratorio Dental Frank

— DE —  
**L. VIVAR IBEAS**  
CALLE DEL ALMIRANTE BONIFAZ, NUM. 11 DUPLICADO  
HORAS DE CONSULTA: DE NUEVE A DOCE Y DE TRES A SEIS





### Repoblación de carreteras

Por creer de importancia suma el problema de la repoblación de carreteras, quiero demostrar con números, como lo hice en mi anterior artículo, lo que serían nuestras carreteras una vez repobladas y los rendimientos extraordinarios que producirían mediante la explotación metódica del arbolado de las mismas.

Si verdad es que hasta el presente a este problema no se le prestó atención de ninguna clase, hubo, si no la disculpa, sí el atenuante del abandono en que el problema forestal se encontraba en nuestra Península, pero hoy en que parece entrar por los francos derroteros de la realidad no sería de conciencia el que una de las facetas más importantes del mismo se relegara al olvido, continuando como en la actualidad.

Hay que tener presente que el arbolado en las carreteras, no sólo tiene importancia en el aspecto económico, como ya en parte demostré en mi primer artículo y completaré en éste, sino que influye notablemente en la conservación de aquéllas, pues nuestro clima, muy vario, no sólo de una región a otra, sino aun dentro de la misma, pasando de los calores excesivos del verano a fríos muy intensos en el invierno, perjudica igualmente; en los primeros, porque los rayos del sol, por falta de arbolado, hieren directamente y en toda su intensidad el firme de las carreteras, haciendo que se disgreguen con facilidad las partículas, bastando el paso de un carruaje para salir lanzadas en todas direcciones, comenzando la formación de baches y creando una atmósfera irrespirable de polvo como consecuencia de ello; y en los climas fríos y húmedos, por efecto de lluvias prolongadas y muchas veces torrenciales, la falta de arbolado hace que las aguas, cayendo con impetuosidad sobre el firme de la carretera, vayan descarnándolo y facilitando la separación de sus partículas, así como por un ambiente saturado de humedad las alternativas de hielo y deshielo favorecen la separación.

En mi primer artículo demostré la importancia que el arbolado tendría con el aprovechamiento de sus leñas a los quince años de hecha la plantación, y hoy quiero probar la importancia de la misma, bajo el aspecto de explotación metódica, una vez inventariado, los números barajados, cómo tiene que hacerse en un artículo periodístico, podrían parecer algo de fantasía, pero nada más lejos de la realidad, porque tanto los precios como todos los demás datos que en mis cálculos intervienen, clases diamétricas, alturas y como consecuencia volúmenes, los tomo muy por bajo, como puede fácilmente comprobarse, y aun así veréis la realidad de los números.

En dicho estudio de explotación metódica, asigno un turno de 50 años al arbolado, tiempo en que calculo que, bien hecha la elección de especies según los diferentes terrenos, alcanzarán diámetros que oscilen entre 0,50 y 1,00 metros, con alturas medias de cuatro metros hasta el arranque de las copas.

El número de metros cúbicos por árbol, según las clases diamétricas consideradas, oscila entre 0,812 y 3,150, cuya media es de 1,981.

A la corta anual corresponderán 889,047 metros cúbicos, siendo 498,904 el número de árboles que anualmente tendremos que cortar, al que supongo un 10 por 100 que no se encuentren

en estado sano para ser aprovechados como madera, quedando 449,014 árboles sanos maderables.

Considerando que la media de los precios (que en la actualidad es mucho mayor) fuese de 75 pesetas el metro cúbico para las especies que en mi primer artículo cité para repoblar las carreteras, resultaría en madera un total de 16,728,525 pesetas.

En estos mismos árboles, el aprovechamiento de sus copas nos proporcionarían leñas, que no bajarían nunca de 20 arrobas por árbol, y que vendidas a 0,50 pesetas la arroba, darían un total de 4,490,140 pesetas.

El aprovechamiento de los 49,890 árboles que por no encontrarse sanos no son aprovechados para madera, no dejaría de tener importancia como leña, y calculando a 50 arrobas por árbol, dan un total de 2,494,500 arrobas, que al precio de 0,50 pesetas arrojan un total de 1,247,250 pesetas.

En resumen, a los 15 años comenzaría el Estado por percibir de las leñas del arbolado 26,000,000 de pesetas, como ya en mi primer artículo probé, y a los 50 años obtendría los 26,000,000 más 72,465,915, importe de la explotación metódica del arbolado.

Es decir, que para esa fecha percibiría el Estado cerca de los cien millones de pesetas al año, cantidad muy superior a la que hoy se invierte en el capítulo de Conservación y reparación de carreteras.

Claro es que una vez el problema estudiado a fondo y llevado a la realidad, vendría, como es natural el estudio industrial del mismo, pues tanto las maderas como las leñas serían susceptibles en las diferentes regiones por donde las carreteras pasan, de tener aplicaciones diferentes y así las cifras dadas por mí alcanzarían una mayor elevación y aún habría posibilidad de crearse nuevas industrias de la madera, que no existía actualmente por la falta de ella o por los precios elevadísimos que tendríamos que pagar al extranjero.

El problema debe abarcarse en conjunto; fácil por poder contarse con personal técnico perfectamente capacitado, no siendo preciso para ello más que hacer extensivo a las 50 provincias españolas el que poseyese un vivero central, de donde poder suministrar plantas a toda la provincia, mediante facilidades que las Diputaciones o Ayuntamientos podrían hacer al Estado cediendo terrenos para ese fin, o ampliando los que poseen Obras Públicas en la actualidad, de donde podrían tener las plantas que fuesen precisas más adelante para la repoblación de sus caminos vecinales y aun montes de los Ayuntamientos, siempre que primordialmente fuesen atendidas las carreteras.

Y, para terminar, es de esperar que el señor ministro de Fomento vea en este problema el remate más acertado de sus extensos proyectos de carreteras, de importancia extraordinaria, que no por eso dejará de reconocerlo en el de repoblación de carreteras.

ENRIQUE BERNAL  
Ingeniero de Montes.  
Córdoba, Abril de 1928.

**EL GAUCHO**  
La mejor creación de Douglas Fairbanks se proyecta mañana domingo, en el Coliseo Castilla

### Escuela Normal de Maestros

#### Exámenes de ingreso

Los aspirantes a seguir la carrera del Magisterio de primera enseñanza en esta Escuela Normal de Maestros que cumplan la edad de 14 años antes del 31 de Mayo próximo, podrán solicitar dicho examen durante los días no feriados del inmediato mes referido. A la instancia, dirigida al señor director de este Centro, deberá acompañarse los documentos siguientes: cédula personal corriente, certificación de nacimiento legalizada y certificación facultativa de hallarse vacunado o revacunado y de no padecer enfermedad contagiosa ni repulsi-va.

Los interesados usarán en todos los documentos del idioma e idioma que formen su expediente, los nombres, apellidos y naturaleza, conforme a la partida de nacimiento, y así se evitarán los perjuicios que en otro caso pueden irrogarseles.

Quedan dispensados del examen de ingreso los aspirantes que se hallen en posesión de un título académico el cual justificarán por medio de certificación oficial del Establecimiento donde hayan estudiado, y en donde conste haber hecho el depósito del título correspondiente; sin embargo mientras no se dicten nuevas disposiciones que regulen la incorporación a la carrera del Magisterio de los estudios del «nuevo bachillerato», éstos habrán de sujetarse a los mismos preceptos generales de ingreso y aprobación de asignaturas, igual que para los que aspiren al título de maestro de primera enseñanza sin aquellos estudios, de no haber obtenido la conmutación correspondiente.

Los exámenes de ingreso constarán de dos ejercicios: escrito y oral; que versarán sobre las materias que constituyen actualmente el programa de primera enseñanza, en la graduada de niños aneja a esta Normal de Maestros.

Los aspirantes que padezcan algún defecto físico deberán incoar ante la Dirección general de primera enseñanza, por conducto de esta Normal, el oportuno expediente de dispensa a los efectos señalados en la Real orden de 8 de Mayo de 1911 y posteriores.

Burgos 23 de Abril de 1928.—El director, Simón J. y Seisdedos.

**EL GAUCHO**  
CRUZ ROJA

Durante la semana pasada del 23 al 28 de Abril se han asistido en el Dispensario Reina Victoria 185 enfermos, de los cuales han sido nuevos 49 y antiguos 135 clasificados en la siguiente forma:

Curas y medicaciones 90, inyecciones 105, intervenciones 11 y dados de alta 10.

Damas enfermeras que prestarán servicio durante la próxima semana: Doña Concepción Q. de Ordóñez, Señorita Conchita Torres, Señorita Felisa Cobos.

**BIBLIOGRAFIA**

EL MUTUALISMO ESCOLAR, por Juvenal de Vega y Relea, inspector jefe de 1.ª Enseñanza de Cáceres, Burgos, Hijos de Santiago Rodríguez, volumen en 8.º de 110 páginas.

Esta obra fue premiada con 500 pesetas en el certamen pedagógico-social celebrado en Guernica en 1925. Su autor, persona muy conocida en el mundo pedagógico, expone con gran claridad el concepto del «Mutualismo Escolar», sus ventajas y procedimientos y la gran trascendencia que tiene en el orden individual, social y pedagógico.

**Escuela Práctica Comercial**  
FERNAN-GONZALEZ, 47, 3.º

CLASES ESPECIALES PARA EM-  
PLEADOS EN EL COMERCIO

Procedimientos modernos para la enseñanza del Francés, Inglés, Contabilidad, Caligrafía, Ortografía y Cálculo.

Preparación para los exámenes del Magisterio, Bachillerato y Correos

Curso especial en tres meses para tenedores de Libros.

Aulas diurnas y nocturnas

Clases a domicilio

**Emplee el FLIT**

Destruye MOSCAS - MO-  
QUITO - CUNCHES -  
CUCARACHAS - HO-  
MIGAS - POLILLAS -

de venta:

**LA COCINA**  
Diente y Canal  
Alameda de San Juan, 4  
BURGOS.

### Ilustre Archicofradía de San Cosme y San Damián

Seguendo la piadosa y tradicional costumbre de años anteriores, mañana domingo, a las ocho de su mañana, saldrá de la parroquia la procesión solemne para administrar la comunión pasual a los enfermos de la feligresía.

El recorrido de la misma será el siguiente: Concepción, Merced, Calera, Santa Clara, Barriada, Progreso, plaza de Vega y San Cosme.

Se invita a todos los vecinos del barrio, para que nos acompañen en dicho acto con velas encendidas, que estarán a su disposición en la iglesia, y engalanen sus balcones con colgaduras.

El Prior

**Cursillo de Inspectores Municipales de Sanidad**

Con palabra fácil y clara exposición ha desarrollado el doctor Muñoz su interesante conferencia acerca del «Tratamiento de la sífilis», la cual califica de clara pero que ha sido, en realidad una fección provechosa dentro del actual cursillo.

Mañana dará su anunciada conferencia nuestro amado compañero y trabajador incansable don Rogelio Pérez.

A. NUÑO

**ECOS DE SOCIEDAD**

Enviamos nuestra más efusiva felicitación, a los jóvenes burgaleses don Francisco Santos, don Daniel de Irujar, don Román Payno, y don Manuel González Peña, que en las oposiciones a ingreso en el Banco de España, han obtenido plaza.

**Coliseo Castilla**

Mañana, a las siete y media y diez noche, función monstruo, estrenándose la grandiosa superproducción por Douglas Fairbanks, que lleva por título

**EL GAUCHO**  
CRUZ ROJA

Durante la semana pasada del 23 al 28 de Abril se han asistido en el Dispensario Reina Victoria 185 enfermos, de los cuales han sido nuevos 49 y antiguos 135 clasificados en la siguiente forma:

Curas y medicaciones 90, inyecciones 105, intervenciones 11 y dados de alta 10.

Damas enfermeras que prestarán servicio durante la próxima semana: Doña Concepción Q. de Ordóñez, Señorita Conchita Torres, Señorita Felisa Cobos.

**BIBLIOGRAFIA**

EL MUTUALISMO ESCOLAR, por Juvenal de Vega y Relea, inspector jefe de 1.ª Enseñanza de Cáceres, Burgos, Hijos de Santiago Rodríguez, volumen en 8.º de 110 páginas.

Esta obra fue premiada con 500 pesetas en el certamen pedagógico-social celebrado en Guernica en 1925. Su autor, persona muy conocida en el mundo pedagógico, expone con gran claridad el concepto del «Mutualismo Escolar», sus ventajas y procedimientos y la gran trascendencia que tiene en el orden individual, social y pedagógico.

### El Circo Krone en Burgos

Ante el movimiento y evolución que de personal se observa en esta capital, máxime en estos días en que ha de representarse en Burgos acontecimiento nunca visto, esta situación demandaba necesariamente un establecimiento que como el

**Bar Restaurant FORNOS, de esta ciudad, calle de la Merced, núm. 36** facilitara al público en general y forasteros en particular un esmerado servicio de comidas por

**Menús de 3 platos, pan vino y postres, al precio de 3,50 pts.** haciendo constar además que para mayor facilidad y gusto de cuantos visiten dicho Restaurant, tendrán abundante servicio a la carta a precios reducidos

VISITEN ESTE RESTAURANT Y SE CONVENCERAN

**No confundirse )-( Merced, 36 )-( FORNOS**

Nota.—FORNOS regala a sus favorecedores 10 entradas de tendido de sombra con su merienda (especialidad de la casa) para las corridas del Corpus y primera de Ferias en la forma que podrán ver expuesta en este establecimiento.

**PAÑOS-NOVEDADES**

Recordos de importación de esta capital

Hijos de Elias Lopez y Marcos

PLAZA MAYOR, 22  
MERCADO, 1

**Medias D H**

Unicas por su duración, belleza y elegancia suprema.

La marca D H es la más antigua y acreditada en medias.

**INMENSO SURTIDO**  
**Domingo Hospital**

Sucursal de la fábrica de Barcelona, Espolón, núm. 44.

A los compradores de camionetas y ómnibus Les interesa muchísimo conocer algunas noticias que les facilitarán en el

**GARAGE CITROEN, calle de San Pablo, número 5.**

**OCASION**

Como fin de temporada, grandes rebajas de precios en todos los artículos de invierno en el acreditado establecimiento de tejidos y confecciones de

**LA GRAN CIUDAD DE LONDRES**

Grandes existencias de géneros punto inglés, pelizas, abrigos y trincheras para caballero y niños a precios de fábrica.

NOTA.—Si desea comprar con economía visite esta casa.

**PRECIO FIJO VERDAD**  
**Almirante Bonifaz, 11, duplicado y Moneda, 10, duplicado**  
**BURGOS**

LA CASA más surtida y que más barato vende en Burgos, las camas y muebles es sin duda alguna

**LA GRAN BRETAÑA**

Siempre nuevos modelos  
Siempre las últimas novedades

Antes de comprar camas y muebles, visífe esta casa para convencerse de su baratura

Siempre grandes existencias

Géneros de absoluta confianza

Fabricación especial de colchones metálicos

Teléfono 719 - **La Gran Bretaña** - Vitoria, 14, Burgos



Cuadriga romana en plena carrera, en el Circo Krone.

**No es propaganda**

Con hechos se demuestra que, para vestir con elegancia, en la

**Sastrería de Hurtado MARTINEZ DEL CAMPO, NUM. 1**

Inmenso surtido en géneros con las más altas novedades

**Lo más bonito**  
para vestir es lo que se ha recibido en la

**-Sastrería de Elías López-**

Colores finos y calidad insuperable, es la norma de esta Casa

Los señores sacerdotes encontrarán un surtido inmenso en lo mejor fabricado en España para manteos, sotanas y dulletas.

**Espolón, 8.--Burgos.**

**Señora...**

Por procedimiento moderno tiñe pieles, garantizando el colorido que desee la

**Tintorería MASIP**  
CASA DE SUMA CONFIANZA

LAIN-CALVO, 31 )-( HOSPITAL MILITAR, 5

**OMNIA**

COMPANIA DE SEGUROS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB

Agencia para Burgos y provincia:

**Enrique de Miguel.--Plaza Mayor, 58, 2.º**

# A los que, ante el triunfo que está alcanzando el nuevo WHIPPET, pretenden sacar defectos y quitar importancia y valer al inigualable y prodigioso WHIPPET

Copiamos de la Revista extranjera: "Noticias del Extranjero":  
**Records de importancia establecidos por el "Whippet" y que demuestran sus siniguales cualidades y ventajas en resistencia economía, fuerza, duración, velocidad y seguridad**

## Records de resistencia y economía

### 1 Carrera continua de 14.000 millas en Africa del Sur

El motor funciona continuamente por 973 horas (40 días y 40 noches (otro diluvio para las demás marcas) y tiene que ser parado, estableciendo así una prueba conclusiva de la seguridad del Whippet).

El Whippet partió de Bloemfontein, siendo conducido el Sr. V. L. Brink de la firma «Holmes & Brink». En calidad de observador oficial «Friend». El asiento trasero iba ocupado por un nativo y toda la indumentaria necesaria para el viaje.

Durante la jira, donde quiera que paraban los conductores en la noche, levantaban el coche y lo dejaban funcionando el motor.

El coche corrió desde Kroonstadt a Johannesburg; hizo algunas paradas en esa ciudad, prosiguiendo hasta Pretoria, donde en el Salón de Exhibición de la firma «Haak's Garage» fué puesto con las ruedas traseras levantadas a fin de que funcionara durante la noche, motivo por el cual se aglomeró gran cantidad de personas.

En la mañana siguiente, el coche Whippet se dirigió a Johannesburg. El Sr. W. W. Haak se hizo cargo de la dirección del coche y llegó a Potchefstroom corriendo a buena velocidad. De ahí se dirigieron rápidamente a Klerksdorp, donde se notó que el motor había funcionado por 72 horas continuas, habiéndose recorrido 1.504 millas. El Whippet fué víctima de un huracán, por lo que el resto del viaje a Wolmaranstadt fué hecho por entre el lodo y agua a una buena profundidad. Después de dos horas de conducción, el coche llegó a Bloemhof. Venciendo las pronunciadas vueltas del distrito minero abandonado, el Whippet pasó al siguiente día por Christiana y llegó a Kimberley.

El record hasta aquí era de 125 horas de continuo recorrido, en las que se habían cubierto 2.053 millas. El domingo 27 de Noviembre, el Whippet salió para Capetown por el camino de Hopetown. Victoria West Beaufort West y Maitland. Había corrido durante 200 horas aproximadamente y registraba un millaje de como 4.500 millas.

Después de Capetown el Whippet salió para Port Elizabeth y ahí en una larga jira a Bloemfontein. Durban y regreso a Johannesburg. El automóvil llegó a Bloemfontein a la hora exacta de su itinerario el 22 de Diciembre, habiendo completado una carrera de más de 14.013 millas, durante la cual el motor funcionó continuamente durante 748 horas. El motor continuó en perfecto orden hasta el fin del viaje, haciendo un total de 40 días, al pararlo de funcionar el 31 de Diciembre, registrando el velocímetro 17.485 millas en 973 horas de funcionamiento continuo.

### 2 Carrera de 30 días

The Southern Tier Motor Co., Elmira, N. Y. efectuó una carrera de 30 días y 30 noches sin parar el motor, pasando por 28 ciudades a tiempo de itinerario. El Whippet recorrió 12.008 millas, promediando 31,10 millas por galón de gasolina, consumiendo un galón y tres cuartos de aceite e igual cantidad de agua.

### 3 Carrera continua de 6 días

The Willys-Overland Knight Co., de Trenton, N. J., efectuó con gran éxito esa carrera y como resultado vendió 10 Whippets, registró 45 clientes en perspectiva y 178 solicitudes.

Copiado del periódico indio THE STATESMAN Miércoles 14 de Marzo 1928

### 4 Un gran record automovilista (Calcuta-Bombay en 48 horas)

Un éxito excepcional ha tenido la prueba Calcuta-Bombay realizada en 48 horas, éxito debido a la organización dada a esta prueba por «The Statesman» y los Sres. G. Mackenzie, sus promotores.

Dos factores importantísimos la han hecho posible; un eficiente y perfecto motor y una conducción soberbia a través del día y la noche. (El coche escogido para este espectacular golpe maestro, ha sido un torpedo de rigurosa serie 14 H. P. de fuerza, marca Whippet, modelo 1928, el cual no tenía más adiciones) fuera de lo ordinario, (que un depósito auxiliar de gasolina capaz para 18 galones y un equipo auxiliar de luces que llenasen todas las peligrosas exigencias del viaje durante la noche).

(El coche salió el lunes de Bombay a las diez y media de la noche con dos conductores que se relevaban en el volante). (Debido a las dificultades de la mala carretera no pudieron en esta primera parte de la prueba desarrollar más velocidad que 34 millas y media por hora). A las ocho y veinte minutos de la mañana del martes, se hizo cargo del volante, Mr. Manning, habiéndolo llevado desde la salida Mr. E. D. Salthouse.

(En el trozo de carretera desde Sone a Benares el coche pudo alcanzar) buena velocidad recorriendo (43 millas en 44 minutos, sacando en todo este trayecto una media de 50 millas por hora).

(En Allahabad empezaron los grandes obstáculos), debidos a la naturaleza del terreno; (un puente caído, les hizo dar un rodeo de 27 millas), en las que invirtieron una hora (llegando a las cinco de la tarde a Cawnpore), sitio en donde el cuenta kilómetros marcó las primeras (657 millas).

(Se hizo una rápida inspección del coche, siendo ésta completamente satisfactoria, y continuaron el viaje hacia Jhansi), sobre una buena carretera, lo que permitió mantener (a una velocidad de 55 millas por hora).

La llegada a Jhansi fué a las once y cinco minutos de la noche (y empezó aquí el trayecto más penoso, a través de las selvas inmensas, pobladas de fieras y bajo un calor asfixiante que les obligó a quedarse en mangas de camisa). Gracias a las poderosas lámparas Ryam pudieron cubrir la enorme distancia en la noche sin contratiempos serios. (Mr. Manning, después de 20 horas al volante, se encontraba a la mañana siguiente extenuado).

(La llegada a Calcuta), tuvo lugar a las diez y un minutos de la noche, donde los conductores (fueron acogidos con todo entusiasmo).

(Las 1.524 millas habían sido cubiertas en 47 horas) y tres cuartos (de las que, desquitando cuatro horas invertidas en paradas) por distintas causas, quedan 49 horas y tres cuartos, habiendo hecho por consiguiente una media en todo el trayecto de 35 millas por hora.

(Esta) maravillosa (prueba) hecha por este 14 H. P. Whippet (ha sido realmente maravillosa).

### 5 Record transcontinental de economía

El Whippet recorrió 35.59 millas a un promedio de 43,28 millas por galón de gasolina.

### 6 Carrera internacional

De la frontera canadiense a la frontera mexicana 1.845,4 millas, con un record de economía de 29,3 millas por galón de gasolina.

### 7 Carrera continua en Florida

905 millas en 23 horas 8 minutos, promediando 39,3 millas por galón de gasolina.

### 8 Oslo, Noruega, prueba de economía

101 kilómetros cruzando por las calles de tráfico de Oslo, durante el medio día, con dirección a las montañas, y de regreso a la ciudad. Promedio de cuarenta y media millas por galón Imperial de gasolina.

### 9 Filadelfia a Pittsburgh, Pensilvania y regreso

«Chick» Murray hizo en viaje a la Montaña Alleghen, 620 millas, en 19 horas 10 minutos, promediando 29,5 millas por galón de gasolina.

### 10 Los Angeles y S. Diego California, en segunda velocidad

467 millas en 17 horas 4 minutos, promediando 27,36 millas por hora.

## Records de fuerza y economía

### 11 Ascende famosa montaña

«Stone Mountain». El único automóvil ligero que ha hecho la ascensión es el Whippet, habiéndola hecho en 7 minutos 40 segundos y descendido con su propia potencia.

### 12 Sube un puente inclinado en Pittsburgh

«Chick» Murray condujo el automóvil Whippet por el puente inclinado de la calle 17 th, 830 pies, donde la inclinación es de 37 y medio pies a 40%, en 45 segundos. Esta es la primer vez que un automóvil sube este puente inclinado. Al bajar, lo hizo en neutral, demostrando la eficacia de los frenos en las cuatro ruedas.

### 13 Ascensión a la montaña del Diablo, California

Once y media millas en 24 minutos, 6 segundos, 2 quintos, superando todas los records en 11 segundos, 3 quintos.

### 14 Ascensión al Monte Holyoke en directa

Una notable prueba de conducción realizada por «Chick» Murray.

### 15 Boston, Mass., a Montreal, Canadá y regreso, en tercera velocidad

792 millas con 24 galones de gasolina. Oficialmente registrado por la Asociación Nacional del Automóvil.

### 16 Boston a New York

Corriendo sobre 14 pulgadas de nieve el Whippet abarcó 248 millas en 8 horas 40 minutos, promediando 29,5 millas por galón de gasolina.

## Records de altura

### 17 Record de altitud

Desde el «Valle Muerto» (284 pies sobre el nivel del mar), a un punto de 13.150 pies sobre el nivel del mar cerca del pico de la Montaña Blanca, el punto más alto a que haya llegado un automóvil en la Costa del Pacífico de E. E. U. U.

### 18 Carrera de Kit Caron y Tiogo Pass

429,9 millas en 19 horas, ascendiendo cinco picos de montaña, uno con una altura mayor de 9.941 pies.

## Records de velocidad

### 19 Sacramento, California a New York

3.205 millas en cinco días, tres horas, 47 minutos.

### 20 Carrera de record desde Sydney a Wellington

El Whippet recorrió la distancia de 230 millas en 4 horas 35 minutos, un promedio aproximado de velocidad de 50 millas por hora, o por el promedio más alto fijado por cualquier automóvil en carrera de prueba en Nueva Gales del Sur; cubrió la distancia de Sydney a Bathurst, 130 millas, en dos horas treinta y nueve minutos, y de Bathurst a Wellington, 100 millas en una hora 55 minutos; no se necesitó aceite, agua, gasolina u otra cosa durante el trayecto.

El Sr. J. Howland, agente en Wellington, salió a darles el encuentro y condujo el coche dentro de la ciudad en las nueve millas restantes en siete y medio minutos, lo cual es a razón de más de 70 millas por hora.

### 21 Carrera de velocidad Lyhchburg a Richmond, Virginia

126 millas en dos horas 51 minutos, promediando 33,9 millas por galón de gasolina y 44,1 millas por hora.

### 22 Dubuque Iowa a Chicago

180 millas en tres horas 17 minutos. Promedio de 53,28 millas por hora.

### 23 Grand Rapids a Petoskey, Michigan

219 millas en 212 minutos, adelantándose a los trenes de más rapidez, en tres horas 18 minutos. Oficialmente registrada.

### 24 Milwaukee, Wisconsin a Eagle River

El Whippet bate al tren rápido de Milwaukee a Eagle River, en dos horas 30 minutos.

### 25 Peoria Illinois a Chicago

152 millas en dos horas 51 minutos. Promedio 53,28 millas por hora.

### 26 Bermingham a Montgomery y Alabama

108 millas en dos horas 19 minutos; promedio de 51 millas por hora, 905 millas en 23 horas.

### 27 Danville, Illinois a Chicago

134 millas en dos horas 40 minutos. Promedio de 50,5 millas por hora.

### 28 De Atlanta a Macon Georgia

91 millas en una hora 53 minutos. Promedio de 48,3 millas por hora.

### 29 Cheyenne a Denver Colorado

110 millas en 110 minutos.

### 30 Jira de Lee Doud

En el estado de Wyoming el Whippet recorrió 1.077 millas en 24 horas.

### 31 Le Doud venció a un Star Roedster

En una carrera de oposición de Cesper a Rawlins, Wyoming y regreso Whippet superó a su contrincante en una hora.

### 32 Carrera a Detroit. Saginaw, Howard City, Grand Rapids Kalamazoo White Pigeon, Sturgis y regreso a Detroit, vía Coldwater

Una carrera en Michigan de 465 millas en ocho horas, 31 minutos. Promediando 54,95 millas por hora.

## Records de velocidad en pista

### 33 Pista de Rockingham

500 millas en 10 horas 23 minutos 14 segundos, a pesar de un ventarrón de 50 millas por hora.

### 34 Carreras de Constantinopla

El Whippet obtuvo los primeros honores en su categoría, por su economía y velocidad; todos los automóviles partieron simultáneamente con dos litros de gasolina cada uno. La ruta consistía de 10 vueltas a una pista de 2,4 kilómetros, haciendo un total de 24 kilómetros.

Después de que se computaron estos records respecto a la utilidad relativa de los motores, se llegó a la conclusión que el Whippet era el vencedor con una notable ventaja.

### 35 Categoría núm. 2

Más de 2.000 cms. cúb. de cilindrada). Con dos litros de gasolina.

### 36 Overland Whippet

Primer premio, 22 kilómetros. Chevrolet.—Segundo premio, 17,1 kilómetros. Chandler 6.—Tercer premio, 15,6 kilómetros.

El Whippet no solamente recibió la medalla de oro por su clasificación, sino que también hizo un tiempo de record y se igualó a los de los vencedores en las clasificaciones para automóviles de mucho mayor tamaño y potencia.

Los resultados completos de la carrera de los 24 kilómetros, y de acuerdo con la empresa turca, fueron como sigue:

Avión-Voisin corre 24 kilómetros en 19 minutos, 12 segundos, cuatro quintos.

Fiat núm. 509, se retira después de su primera vuelta, debido al defecto del motor.

Citroen, en 18 minutos, 21 segundos y un quinto.

Amilcar, en 19 minutos, 23 segundos y dos quintos.

Morris, en 19 minutos, 53 segundos y dos quintos.

Fiat 503, en 19 minutos, dos segundos, motor defectuoso.

### 37 Overland Whippet

En 17 minutos 21 segundos.

Steyer 6 cilindros, en 19 minutos, 12 segundos y dos quintos.

Categoría 3.000-4.000 cms. cúb. de cilindrada.

Oakland en 18 minutos 41 segundos.

Dodge, en 18 minutos 41 segundos.

Essex, en 22 minutos 46 segundos.

Categoría mayor de 4.000 cms. cúb. de cilindrada:

Avión-Voisin, en 18 minutos, 32 segundos y dos quintos.

Studebaker, en 18 minutos, 33 segundos.

Lancia, en 19 minutos, 22 segundos y un quinto; motor defectuoso.

Resulta el Whippet en extremo vencedor y airoso, puesto que triunfa entre los coches de mayor cilindrada.

### 38 Carrera continua 225 millas en la pista de Lakewood

225 millas en cuatro horas, 44 minutos, 37 segundos. Al promedio de 47,4 millas por hora.

### 39 Nuevo record en la pista de Rockingham

50 millas en 41 minutos, 52 segundos; un promedio de 71,6 millas por hora.

## Records de enfrenamiento

En las primeras pruebas de enfrenamiento organizadas por el Club Automóvil de Ceilán en Octubre de 1927, un automóvil Overland Whippet, dirigido por su propietario, obtuvo el primer premio. Los frenos en las cuatro ruedas del Whippet, comprobaron ser todo lo que ha pretendido su calidad y dependencia.

## Records de baratura

El modelo torpedo para cinco pasajeros, 4.900 pesetas. Más barato que el Ford. Caso nunca registrado en la historia del automóvil.

Si a lo que antecede se añade la admirable suspensión mejorada que traen los modelos 1928, y que hace no se noten los baches, ni saltan, ni aún en malas carreteras, y su precio a la altura del coche americano más bajo de precio, se explica el por qué sea el automóvil mundial preferido.

**Es el automóvil que menos patente paga de todos los americanos.**

Representante exclusivo para Logroño, Soria y Burgos:

**Don Juan José Alfaro**  
**Isla, número 31** )-(  
**Burgos.**

PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

MERCADOS

OTROS MERCADOS

INTERESES DEL LABRADOR

De Burgos

Cereales
Trigo rojo, de 83 a 83,50 reales.
Idem blanco, 83,50 a 84.
Las entradas de trigo...

De la provincia

VILLARCAYO
Trigo mocho, 88.
Idem rojo, 87.
Cebada, 50.
Habas, 68.
Yeros, 89.

Valladolid

TRIGOS
Persiste la pamlización más completa.
La demanda totalmente retirada y la oferta se ha contraído mucho.

INTERESES DEL LABRADOR

La situación del mercado
El estar ausente ha sido la causa de interrumpir en estos días mi trabajo en estas columnas...

Abonos

En casa de los Sres. Martínez y C.
Superfosfato de cal, 18/20 a 13 pesetas.

Abastos

Queso blando, 1,40 el kilo.
Idem duro, 3,00.
Conejos, 8 pesetas par.

Mercado de ganado

Cerda, de 23 a 25 pesetas arroba.
Junta Provincial de Abastos

Cerda

Precios que han de regir para la semana entrante a partir del domingo.
Tocino, 2,50.
Chuletas, 4,45.

Casa de las Medias

hallará lo que desea.
Inmensidad de colores en todas las calidades, desde pesetas 0'45 y 0'75, en hilo, y 0'75 y 0'95 en seda...

P. MONASTERIO

ALMIRANTE BONIFAZ, NUM. 11 (frente al Banco de Burgos).

Viticultores, hortelanos

Proteje vuestros viñedos, frutales y hortalizas contra toda clase de plagas.
El ANTICRIPTOGAMICO R. ABELLO COLL hace prodigios en toda clase de enfermedades de las plantas...

Casa GRIJELMO

MERCED, 6 y 8.—BURGOS

Viticultores y hortelanos

Contra el mildiu, Caldo Borgoiés
Contra el oidium, Extracto de azufre
Marca registrada EL MORO
Sustituye con ventaja a todo lo conocido y resulta más económico.

Orujos, anisados

y toda clase de aguardientes, licores y vinos generosos en calidades inmejorables encontrará usted a precios convenientes en el establecimiento de MARIA NO DEL BARRIO, calle de Santander, número 36, teléfono número 233 o en la fábrica, teléfono número 863.

MAQUINAS KOHLER

para coser y bordar
Fabricación alemana. Las mejores que se conocen. Venta de piezas y accesorios.
Representante en Burgos:
TOMAS ARCE, San Juan, 5, 1.º
Nota.—Se necesitan agentes.

Torquemada (Palencia)

Con tanta lluvia caída durante todo este mes de Abril los sembrados se han quedado muy descoloridos, estando la mayoría de las tierras llenas de agua.

Barcelona

Sin operaciones en trigo del país, el mercado se halla en completa quietud, pues ni ofertas hay por haberse retirado ante la situación actual.

Sevilla

Sigue la falta de operaciones en el mercado de aceites y los precios de la clase corriente continúan entre 75 y 77 reales arroba de 3 grados de acidez.

Madrid

Estos momentos son los de transición. No sentimos todavía el malestar en el mercado, pero según vaya avanzando el tiempo, empicará y llegará esta mala situación al límite si, como se espera, la cosecha viene abundante.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

Madrid

Madrid gestiona, y probablemente lo conseguirá, una importante rebaja en los actuales derechos de aranceles para entrar por lo menos ocho mil toneladas, habiendo en la corte numerosos de otras zonas del interior, y gestionando rebaja de aranceles para importar considerables partidas.

Madrid

Hoy no es posible ni aconsejar, el se vende mucho bajará bastante y si no vendemos..., solamente Dios sabe lo que pasará.

No molestarse!!!

Como Ford ninguno, por muchas combinaciones y patrañas que la competencia haga y diga, celosa de la expectación causada por los nuevos modelos.

Agencia oficial: Garage Moderno Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.—BURGOS

Los que nunca se anunciaron Goñi Hermanos
Sastres de militar y paisano
Que después de diez años de práctica con HURTADO, de esta plaza, consiguieron previa oposición, la plaza de cortadores de DON JUAN RABAT, de Barcelona, considerado como el mejor sastre de España.
El mejor y más moderno método de corte
San Pablo, 6 y 8.

Moderna construcción de parques y jardines S A B A D E L L
HORTICULTOR
Domicilio: en Burgos, Cordón 3, 1.º, izquierda; en Palencia, Avenida de Valladolid.
Esta Casa se encarga de la conservación de los jardines por precios módicos, así como de toda clase de adornos con plantas y flores. Coronas, corbelles-ramos, etc.
Encargos: Calzados Canales, Cid, 4, San Pedro de la Fuente, jardín de Anseán (sucesor)

A todo comprador de automóvil

Antes de decidirse por marca alguna, le conviene saber algo muy interesante que le comunicarán en el

Garage Citroen San Pablo, número 5.

Advertisement for Albert brand belts, featuring an image of a belt and text: 'CUELLOS CAMPEON CALIDADES: 1'50 y 2 pesetas. En todas las camiserías de ESPAÑA'

CASO NUNCA REGISTRADO en la historia del automóvil

Un modelo más barato que el Ford EL 'WHIPPET'

Cuyas buenas cualidades las comprueba con hechos ocurridos. Que tan extraordinaria demanda está alcanzando por su excelente resultado y economía ya comprobados y que es el automóvil que menor patente paga de todos los americanos, se puede adquirir hoy a precio irrisorio.

Pesetas 4.950
Se reciben encargos en las oficinas del representante D. Juan José Alfaro, para Logroño, Soria y Burgos. ISLA, 31.—BURGOS.

Se recomiendan no demoren hacer sus encargos los que deseen adquirir estos coches, pues debido a la gran demanda, se ha visto obligado el representante a guardar turno riguroso de petición para las entregas.

Pidan gratis al representante cuantas pruebas necesiten o deseen para convencerse de que en calidad no le igualan los de su precio y categoría. No guiarse por informes de la competencia poco escrupulosa.

Fábrica de materiales de construcción

EADRILLO LIGERO DE CARBONILLA insustituible para tabiquerías a pan-derecho y con coeficiente de resistencia la fractura de 45 kilogramos por centímetro cuadrado.
BLOQUES DE HORMIGON HIDRAULICO en varias formas y dimensiones para montarlos en imitación de piedra de Hontoria.
PIEDRA ARTIFICIAL MOLDEADA en imitación de toda clase de piedras naturales y con resistencia a la compresión de 600 kilogramos por centímetro cuadrado.

Fábrica: Progreso, 7 duplicado, teléfono 246.—Burgos Solicitense presupuestos y precios.

Advertisement for 'HIPOFOSFITOS SALUD' featuring an image of a woman and text: 'Una buena salud borra las huellas de los años. La anemia envejece y transforma el rosado de la piel en color pálido o amarillento. La anemia y la clorosis se combaten eficazmente con este Reconstituyente, que, al regular las anormales funciones del organismo abatido, transmite sangre nueva a las arterias y vigor a los músculos. El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD es el mas eficaz y reputado de los tónicos. Cerca de 40 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.'

Holland America Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores correos entre los puertos del Norte de España y los de Cuba-Méjico

Table with shipping schedules for MAASDAM and SPAARNDAM routes, listing dates and destinations like Havana, Veracruz, and Tampico.

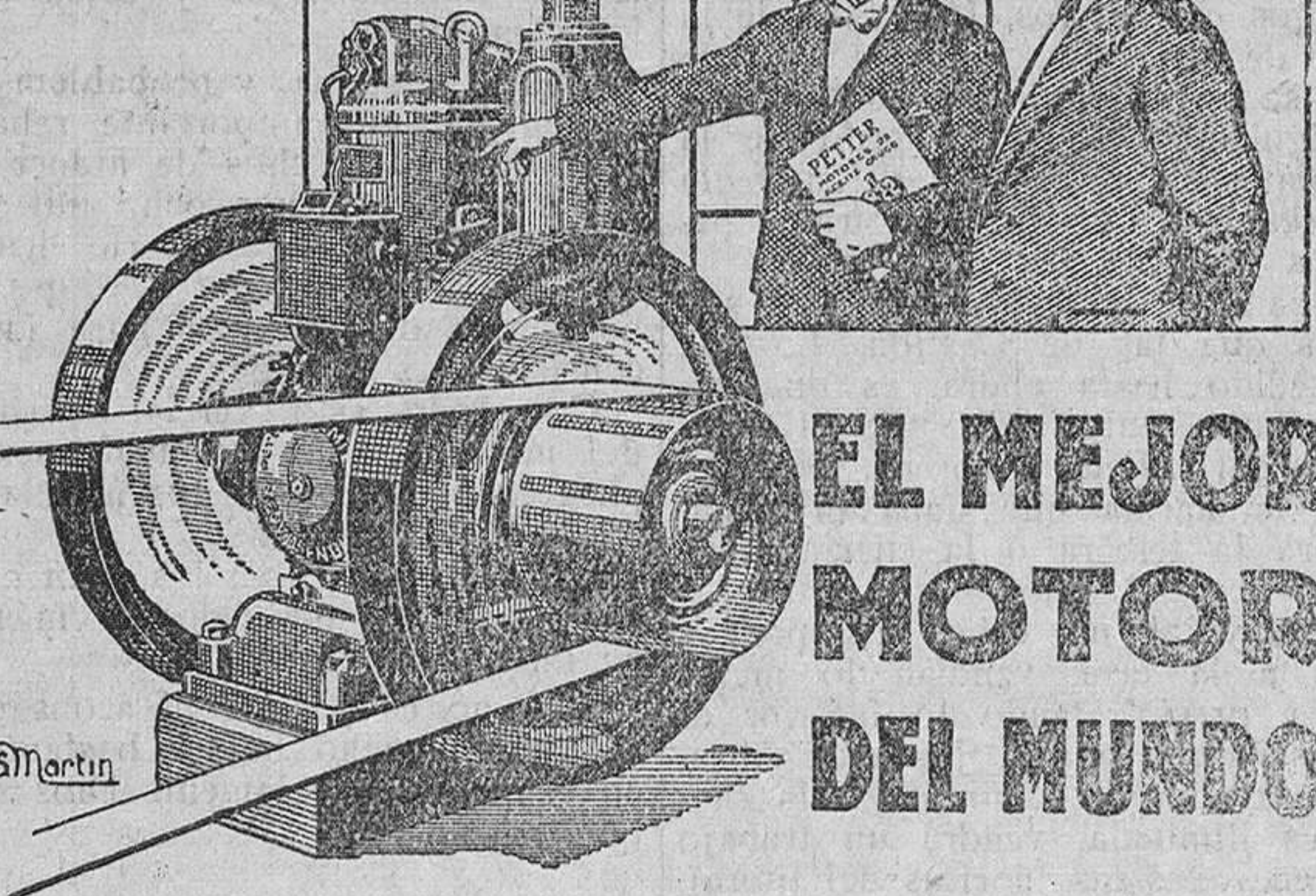
Precios del pasaje en tercera clase para Habana 545/25 pesetas; para Veracruz y Tampico, 588/50, incluidos los impuestos.

NOTA.—Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de 2, 4 y 6 literas, completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes señores don Francisco García, en Santander, Pérez Ulivarri e Hijos, en Bilbao; López y Sánchez, en Coruña; don Joaquín Dávila y Compañía, en Vigo, y Viuda de Antonio López de Haro, en Gijón.

PETTER

MOTORES DE ACEITES PESADOS



EL MEJOR MOTOR DEL MUNDO

ARRANQUE EN FRIO

POTENCIAS: 1 Y 1/2 A 600 HP

Para centrales eléctricas, molinos harineros, instalaciones de riego, accionamiento de trilladoras y maquinaria de todas clases.

Referencias de motores trabajando en la provincia de Burgos.

DIRIGIRSE A

PASTOR Y GONZALEZ GAMA, calles Luchana y Paz.—BILBAO

Se tratará con casas serias para la agencia en la provincia de Burgos

C.ª Marítima Francesas

Gras, Cia Sud Atlantique, Trasatlantique, y Chargeurs Reunis

Línea de Brasil, Uruguay, Argentina

Servicio quincenal fijo y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Próximas salidas

Día 25 de Mayo, AURIGNY. Día 23 de Julio, FORMOSE. Día 29 de Junio, HOEDIG. Día 20 de Agosto, LIPARI.

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, preferente, tercera con camarote y tercera clase.

La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes exteriores.

Todos los pasajeros de tercera y tercera especial, están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo la comida a la española.

Línea extra rápida de Bardeos

para RIO de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas

Día 19 de Mayo, MASSILIA. Día 2 de Junio, LUTETIA. Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y segunda intermedia.

Línea Postal Santander, Habana y Veracruz

Día 22 de Mayo, ESPAGNE. Día 22 de Junio, CUBA. Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, preferente y tercera clase.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía. Felix Iglesias y C.ª, Ribera, 1, Bilbao.—Teléfono número 9.672

Débiles tomad el Elixir Callol que da Vida y Juventud

YA LLEGO

¿CALLOS? Usando sólo tres días el patentado Unguento mágico desaparecerán totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigir UNGUENTO MAGICO. En farmacias y droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, dos pesetas. Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID

el máximo la perfección en suelas y techos de goma con la aparición del último modelo REFORZADO original Galindo J. Boutroum. Triple duración, más elasticidad en el andar, y más elegancia encontrará Vd. en esta nueva creación. Pídelo en toda almacén de curtidos y buenas zapaterías. Es por sí sola sólida garantía la marca ORIGINAL GALINDO J. BOUTROM, Barcelona.

10 a 18 PFS TAS LIARIAS. Asumiendo novísimos trabajos, en familia, sin salir calle. Fáciles, decorosos, agradables para señoritas, caballeros; bien retribuidos, ejecutables en las horas libres. Envíense cualquier localidad, muestras, trabajos, detalles gratis, escribiendo: G. A. N. I., Apartado 10.027, MADRID.

Viticultores y arboricultores

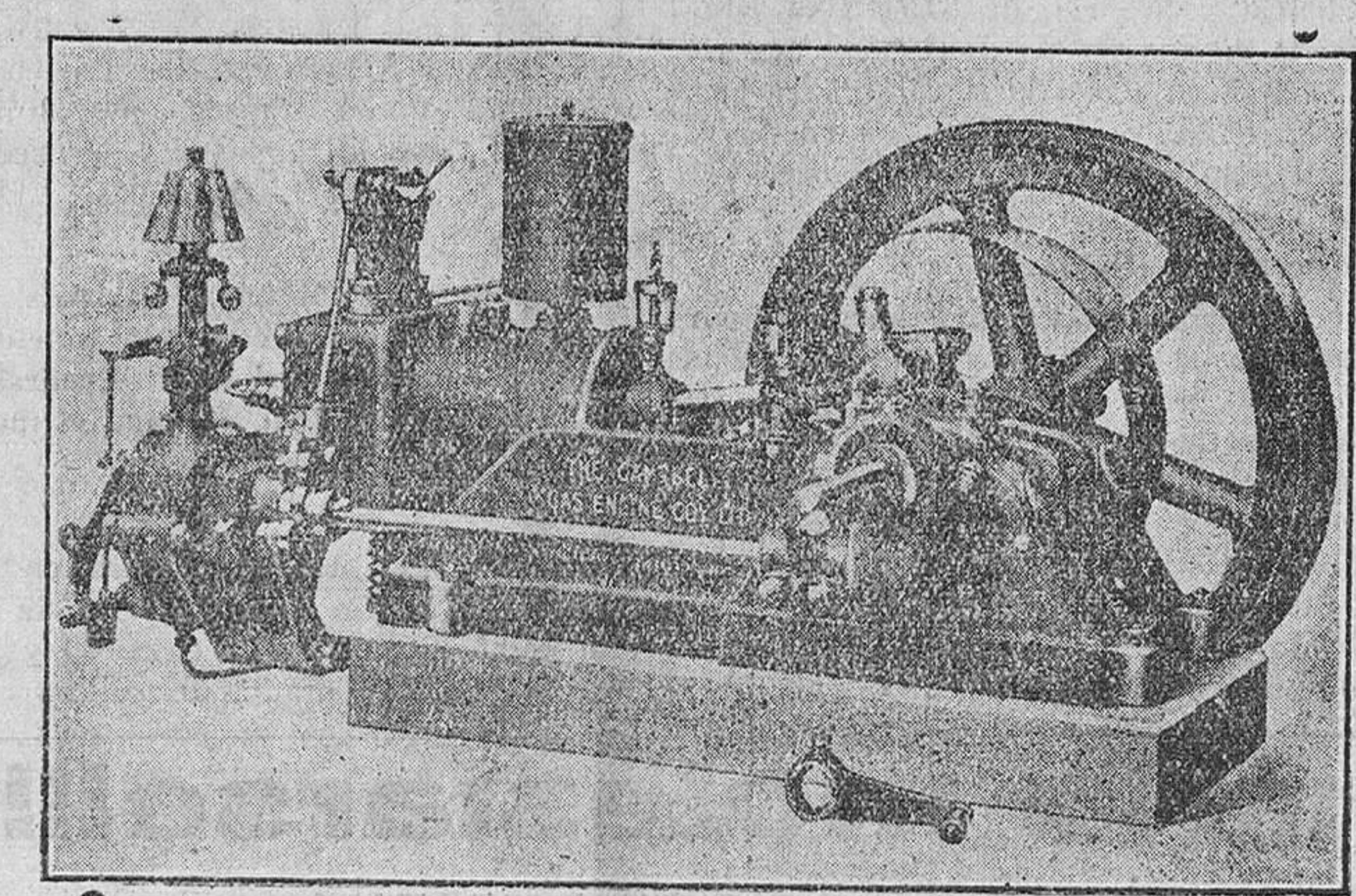
El tífón es en la vid como en el rosa la flor le da vida y esplendor es el guerrero adalid. Es el guardián que defiende en la noche y en el día dándole progreso y vida es el mejor que lo entiende. Por todo el orbe se extiende es la mejor primavera que mata a la filoxera desde el oriente a poniente. A ese germen delictuente que mata al agricultor quemando a la humilde flor destruyendo la imtente. Quién es el hombre prudente que vende el guardián tífón el que llama la atención el burgalés más valiente. El que vende más barato para dar vida a la vid el de más abate trato Industrial Agustín.

CALLE DE SANTANDER, NUM. 1 Almacén de simiente, cereales y lo concierne para matanzas. NO CONFUNDIRSE Calle de Santander, núm. 1.—Burgos AGUSTIN GIL

Máquina de imprimir Marinoni, de doble reacción Se vende Informen en esta Administración.

FUERZA BARATA

El mayor progreso técnico y los más colosales adelantos en Motores de ACEITES PESADOS, los ofrece la famosa marca inglesa



Tipos DIESEL desde 3 1/2 a 800 HP, con el grandioso adelanto del arranque instantáneo en frío. Sin cabeza incandescente. Sin lámpara soplete. Solidez incomparable. Perfección absoluta. Economía sin igual. Sencillez maravillosa. Seguridad completa. El único motor que puede trabajar bien con los pobres residuos de petróleos. Construcción robustísima a pocas revoluciones. Es la fuerza más económica, independiente y segura que pueden adoptar los industriales en lucha con la competencia. Consumo de 4 céntimos por caballo-hora. Mas barato que la electricidad y que todo! Apropriad para centrales eléctricas, fábricas y molinos harineros, elevaciones de aguas etcétera. Referencias de innumerables instalaciones hechas en España. Pídanse presupuestos. Se ofrecen facilidades para el pago. Representante en la provincia de Burgos: P. Pérez, Huerto del Rey, 12 y 14

Carbones de inmejorable calidad

Table with columns for 'Viuda de M. Quiñones', 'Saco de 40 kilos', and 'Pesetas'. Lists various types of coal like 'Granza especial para cocinas', 'Antracita', 'Carbón de piedra', 'Cok metalúrgico', and 'Cok corriente' with their respective prices.

Por toneladas y vagones, precios especiales. Se hacen envíos a los pueblos de la provincia. PEDIDOS.—Al escritorio: La Castellana, Villa Manuel, teléfono 120; Confitería de Royalty, calle del Cid, núm. 5; Afilador, Plaza de Prim.

TOS gargante, bronquios y pulmones; sus afecciones desaparecen con el uso de las Pastillas del Dr. Caldeiro. Caja: dos pesetas, en farmacias.

Gran fábrica

Libros rayados y cajas de cartón. MAYORES / DIARIOS / COPIADORES ACTAS / ENCUADERNACIONES DE " " LUJO Y SENCILLAS " " Enrique Martínez Lain-Calvo, 12--Burgos.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba a Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 29 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York, Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanita Casagá Puerto Cabal-o, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz, y Barcelona. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos Canabárico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía a sin hilos.

Taller de fundición y construcción de maquinaria

Armentia y Corres. Calle de la Magdalena (prolongación) Teléfono 583. Apartado 40.—VITORIA. Máquinas de sierras de cinta de columna fndida y para colocar en armazón de madera y pared.—Máquinas de sierras circulares.—Carros para el serrado de troncos.—Cepilladoras.—Barrenos de varios sistemas.—Tornos.—Regresadoras.—Máquinas cepilladoras combinadas con barreno.—Tupis.—Máquinas de redondear palos.—Mordazas.—Máquinas de afilar.—Ejes universales.—Aparatos para soldar.—Hojas de sierra de cinta y circulares.—Elementos de transmisión.—Accesorios. Presupuestos gratis a quien los solicite.

MADERAS

Fábrica de aserrar a medidas fijas, carpintería, embalajes Estanislao Medrano Gil PALACIOS DE LA SIERRA (BURGOS).

Folleín de DIARIO DE BURGOS (Con autorización de la Editorial Rufinos, de Madrid).

El Ángel de la Guardia

ORIGINAL DE ENRIQUE PEREZ ESCRICH

—Pero la columna se detiene en los todos de aquellos que ni siquiera me han visto una sola vez, y como la bola de nieve, va creciendo en derredor de mi honra para manillarla. —Pues bien: si eso sucede, aún tiene bastante fuerza mi mano para arrancar la lengua a los calumniadores. —Por Dios, señor marqués! Yo le ruego que me deje vivir tranquila en este modesto hogar. —No, y mil veces no! Aquí viviréis careciendo de todo. —El trabajo será el remedio de nuestras pocas necesidades. —Tu trabajar! ¡Pobre hija mía! ¡Ah! Sin duda ignoras que el trabajo es poco productivo en la mujer. —Buscaré discípulas que quieran aprender el piano. —Y no las encontrarás. —Dios me protegerá. —¿De modo que estás resuelta a no venirte conmigo? —Ay de mí!—exclamó Margarita, llorando.

da sepan que ante la más ligera sospecha he abandonado la casa de mi noble protector, sus comodidades y su tranquilidad, y que me he puesto a ganar con mi trabajo el pan que me llevo a la boca. —Pero ¿quienes son esos miserables que así te obligan a abandonarame? Vale más para tí fo que puedan decir los que no te conocen, que las súplicas, las lágrimas de este pobre anciano, que acostumbrado a verte desde niña a su lado no puede soportar el peso de su vejez lejos de tí? Las palabras del marqués penetraban una por una en el pecho de Margarita como rñzantes espinas. Nada tan doloroso para ella como negarse a las súplicas del noble anciano de quien tantos y tantos favores haba recibido, pero su resolución era firme; la tranquilidad de Emilia reclamaba aquella separación y estaba resuelta a sacrificarse. Mas ¿cómo convencer al marqués para que la dejara llevar a cabo aquel sacrificio que se había impuesto? El pobre anciano sentía dentro de su alma dos pasiones que el hombre no puede dominar tan fácilmente: el amor y el egoísmo. El amor, porque verdaderamente amaba con leura a aquella joven que él sabía que era su nieta; y la amaba cien veces más que a Emilia, precisamente porque era más desgraciada; y el egoísmo, porque Margarita era una necesidad para el marqués. —Responde,—añadió el marqués, viendo que Margarita guardaba silencio.—

Quiero conocerlos, quiero arrojarlos al rostro la vergüenza de su infamia. —Por piedad, señor, por piedad! No me exija usted lo que no puedo decir. —Ya lo oye usted señor don Marcelino,—repuso el marqués,—la lo oye usted. Se niega a seguirme, me abandona precisamente cuando más falta me hace, cuando más la necesito! ¡Ah! ¡Y usted decía que iba a bastar una sola súplica de mis labios para que volviera a Carabanchel! La compañía de este pobre viejo le disgusta, le es insoportable, y sin embargo, sus ojos se hallan llenos de lágrimas, su rostro parece comovido. ¡Oh! ¡Sería menos cruel clavarme un puñal en el pecho que observar conmigo, que tanto la amo, esa conducta inexplicable, esa ingratitude inconcebible. —Yo ingrata con el hombre a quien todo se lo debo,—contestó Margarita de un modo indescriptible.—Ah, padre mío! Pídanle usted la sangre de mis venas, pero le ruego que no vuelva a dirigirme tan terrible acusación. —Pues bien: solo te pido que vuelvas a mi casa. —Si, eso, y usted, Magdalena, convénzala para que vuelva a la quinta,—dijo a su vez el doctor. —¿Imposible! ¡Imposible!—exclamó Margarita. Y como aquella energética contestación hiciera palidecer al marqués de un modo notable, la joven, revistiéndose de valor, añadió: —¿Sabe usted lo que se ha dicho en Madrid? Pues va usted a verlo padre mío, y luego comprenderá la causa de mi negativa. Y Margarita, cogiendo una de las manos de don Pablo y mirándole con fijeza, añadió: —Se dice que Margarita es la amante del marqués de Malfi, y que con sus gracias y con sus hipócritas adulaciones tiene embauzado al pobre viejo, sin más objeto que el de apoderarse de una parte de su fortuna. —¡Ah! ¡Pero no es posible tanta infamia! —Se dice más: se dice que por las noches Margarita, para compensarse del hastío que la causa su viejo, recibe a un amante en el jardín. —¡Basta! ¡Basta! ¡Yo quiero matar a que ha dado pábulo a esa calumnia, al primero que se atrevió a formularla en palabras! —¡Ah! ¡Dios mío!—exclamó Margarita, cubriéndose el rostro, pues sabía que era Emilia quien por primera vez, obedeciendo a sus celos o a su envidia, se había atrevido a manillar su honor. —El nombre, el nombre de ese infame!—repitió el marqués, trémulo por la ira. —¡Canallas, y más que canallas!—murmuró en voz baja el médico, enjugándose los ojos. —No puedo decirlo,—repuso Margarita. —¿Quién te lo impide? —Mi conciencia. —Pues yo te mando que descubras al calumniador. —¡Jamás! —Margarita! ¡No has oído que te lo mando? —Antes que denunciarle, prefiero morir. El marqués, que se había levantado obedeciendo a un impulso superior a su voluntad, volvió a dejarse caer en el asiento, y cubriéndose el rostro con las manos rmpió a llorar. Nadie se atrevió a interrumpir aquel silencio. Margarita permanecía arrodillada a los pies del anciano. El médico de pie se llevaba de vez en cuando el pañuelo a los ojos. Magdalena, junto a don Marcelino, permanecía muda y llorosa. Aquellas cuatro almas, que el amor había vencido, formaban el grupo más perfecto del dolor. Sólo Dios sabe la ternura que encerraban sus corazones en aquel instante. El marqués, más abatido que todos, si en aquel momento hubiera visto entrar por la puerta de la sala al calumniador de Margarita, le hubiera dado la muerte: tal era la terrible lucha, la espantosa tempestad, que rugía en su pecho, destruzado por el dolor. CAPITULO III Donde el marqués pide hospitalidad a Margarita La pausa duró escasamente dos minutos. No podía prolongarse más. El marqués fué el primero que la rompió; bien es verdad que todos miraban con profundo respeto a aquel venerable anciano. Don Pablo se enjugó los ojos, miró a