

# Diario de Burgos

DE AVISOS, NOTICIAS Y ANUNCIOS

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Burgos: Mes: UNA peseta.  
Trimestre, 3'50; Semestre, 6'50; Año, 12'50; Extranjero y Ultramar, Año, 25.  
Números atrasados, 10 céntimos.  
PAGO ADELANTADO

PRECIOS DE INSERCIÓN

ANUNCIOS: En 1.ª plana, veinte céntimos línea; En 2.ª, quince; En 3.ª, diez. COMUNICADOS y sueltos de redacción a precios convencionales. Rebajas a los suscriptores y los anuncios permanentes.  
PAGO ADELANTADO

Año XVII.—Número 5.041.—Burgos. — Imprenta, Redacción y Administración: calle de Victoria, 16, bajo. Teléfono núm. 195. — Martes 24 de Septiembre de 1907

## M. ANTON.—CIRUJANO DENTISTA

**Primer premio en las Exposiciones celebradas en Madrid en 1903 y 1904**  
Se construyen toda clase de dentaduras en oro y cachibout, dientes Logan, Rilmont y Fris, coronas de oro y frente de porcelana.  
**Se reforman y hace servir las dentaduras inservibles**  
Dentaduras desde lo más económico a lo más costoso.  
**SE GARANTIZAN TODAS LAS DENTADURAS Y LA MÁS CÓMODA MASTICACIÓN**  
EXTRACCIONES SIN DOLOR.—PLACA MAYOR, 58, 2.º.  
CONSULTA DIARIA: DE NUEVE A UNA Y DE TRES A CINCO

## EUSEBIO MORANCHEL, Cirujano dentista

**ÚNICO GABINETE EN BURGOS MONTADO SEGÚN LOS ÚLTIMOS ADELANTOS Y EL QUE MAS TRABAJA POR LA ECONOMIA DE SUS PRECIOS Y SEGURO RESULTADO DE SUS OPERACIONES**  
DIENTES DESDE CINCO PESETAS EN ADELANTE.—EXTRACCIÓN SIN DOLOR  
Paseo del Espolón, 40, junto al Café Suizo.  
Nota.—Los materiales que emplean los dentistas son todos los mismos, solo que unos quieren ganar mucho y otros poco, pues sabido es que están al alcance de todas las fortunas.

## A. HURTADO

**BUJANO-DENTISTA DE SU. NM.**  
Habiéndome encargado nuevamente del gabinete de esta capital, lo he trasladado a la calle del Almirante Bonifaz, núm. 12, (frente al Banco de Burgos), viniendo a esta en sus días todos los sábados a las cinco de la tarde para regresar a Valladolid el domingo por la noche.  
**GABINETES**  
En Burgos: Almirante Bonifaz, núm. 12, sábados y domingos.  
En Valladolid: Avenida de Alfonso XIII, núm. 4.

mil millones de pesetas, parece señalar también un fuerte a los esfuerzos de que, por ahora, ha de ser capaz la provincia de Burgos, aun auxiliada por sus limitados. Es indudable, en efecto, que cuanto más modestas sean las proporciones de una empresa, más fácil, por punto general, ha de ser su éxito; así como mayores han de ser los riesgos de un fracaso a medida que aquellas proporciones se exageren. Y en el caso presente, esa consideración tiene una importancia capital; pues si en esta primera campaña fracasáramos, no habría que pensar ya, durante muchos años, en ferrocarriles de interés para Burgos; mientras que si el éxito viene a coronar nuestros planes, tendremos en él una base sólida para acometer sucesivamente empresas análogas que lleven sus grandes beneficios a todas las regiones de la provincia.

Partiendo, pues, del principio de que por ahora debemos concentrar todos nuestros esfuerzos en la construcción del ferrocarril de Burgos a Villarcayo, veamos cuáles son los recursos y elementos que pueden servir de base a la empresa.  
Desde luego, el interés de 4 por 100 garantizado por el Estado, será en este caso un interés real y efectivo, pues, según el proyecto aprobado, el coste medio de construcción, por kilómetro, será de 76.940 pesetas; bastante inferior al de 80.000 que fija como límite la ley. El estudio fue hecho con el mayor detenimiento y esmero por los distinguidos ingenieros señores Aquinaga, Gutiérrez y Menácar; cuyos nombres son suficiente garantía de la exactitud de sus datos y acierto de sus cálculos y conclusiones.

Entá, pues, asegurado el 4 por 100 de interés al capital que se invierte en la construcción. Pero no ha de ser ese el único auxilio con que cuenta. La Diputación provincial, en casos análogos, ha votado siempre subvenciones cuantiosas, no creyendo equivocarnos al recordar que cuando se promulgó la primera ley de ferrocarriles secundarios, acordó agregar, por su cuenta, un 1 por 100 al interés garantido por el Estado. No parece aventurado suponer que en el presente caso adoptará un acuerdo análogo.  
Burgos ha de ser, seguramente, la población más favorecida con tales empresas; y, en circunstancias normales, su Ayuntamiento, que tan grandes sacrificios ha hecho, con razón y con éxito, para conservar su capitolio, su numerosa guarnición, su Audiencia territorial, y cuantos elementos oficiales ha estado a su alcance conseguir, no negará su eficaz concurso a proyectos que, una vez realizados, traerán a la población tanta utilidad y beneficio, cuando menos, como aquellos organismos, y con mayores condiciones de estabilidad y permanencia. Y si, por circunstancias especiales, y que consideramos transitorias, no la fuera posible contribuir con subvención metálica, siempre podría hacerlo con cesión de terrenos, con facilidades para los trabajos, y, sobre todo, con su apoyo moral, siempre de tan gran valía.

Pero, además de la capital, hay otros varios pueblos interesados, algunos de verdadera importancia; y esos pueblos que aparte de los beneficios inherentes a la vía férrea, han de recibir en jornales de jornales, de carros y otros elementos de construcción, algunos millones de pesetas, no es dudoso que ha-

brán de allegar nuevos e importantes recursos.

En resumen, y basándose en fundamentos reales y positivos, no ilusorios ni fantásticos, se trata de una empresa que, desde el principio, tiene asegurado, como *minimum*, más de un 5 por 100, acaso cerca de un 6 del capital que en ella se emplee. ¿Hay muchas empresas industriales que ofrezcan tales ventajas? Por nuestra parte no conocemos ninguna; y esto nos mueve a considerar, no solo posible, sino fácil su realización.

Ante todo habrá que dar forma de proyecto completo, en los términos que ya hemos indicado, al de la sección de Burgos a Villarcayo; a fin de que, una vez aprobado, pueda, con arreglo a él, solicitarse la concesión.

Entretanto, podrá irse formando un inventario de los recursos y auxilios de todo género ofrecidos por el Estado, corporaciones y entidades de la provincia de Burgos; ponerse en relación con Santander y Bilbao para apreciar el auxilio y cooperación que de ellas pueden esperarse, y con esos datos, un plano general de la línea, y ligeras consideraciones acerca de sus circunstancias, coste, productos y utilidad, formar un pequeño folleto, y darle amplia publicidad; haciéndole llegar, principalmente, a manos de las empresas e industriales que de una manera especial se dedican a construcciones ferroviarias.

Si, por resultado de esas gestiones, cuya dirección creemos deberían llevar los tres organismos más importantes de la provincia, la Diputación, el Ayuntamiento de la capital y la Cámara de Comercio, se presentasen una o más empresas serias, dispuestas a tomar a su cargo la construcción del ferrocarril, el problema quedaría resuelto, y en los términos más favorables y satisfactorios.

En caso contrario, quedaría el recurso de procurar la formación de una Sociedad por acciones, empresa que no tenemos, en modo alguno, por imposible. A 6.699.000 pesetas asciende el presupuesto de la línea; pongámonos siete millones para nuestros cálculos. La mitad de esa suma, ó sean 3.500.000 pesetas, podría representar el capital de acciones; y, cuando las obras estuvieran bastante adelantadas, y asegurada su terminación, podrían emitirse obligaciones por el importe de la otra mitad. Por escasas que sean las iniciativas financieras de nuestra ciudad, no hay motivos para desconfiar del éxito de esas operaciones, pues no está lejána la fecha en que se organizaron Sociedades análogas para formar la Compañía de Aguas, la Azucarera burgalesa y el Banco de Burgos, con capitales no muy distantes de los tres y medio millones de pesetas que habrían de ser la base de la que ahora se organizase. Y con la circunstancia de ser aquellas empresas de interés particular, y sin subvenciones ni dividendos previamente asegurados; mientras que ahora se trata de una empresa de interés público, que afecta a provincias enteras, que tiene, desde un principio asegurado un interés considerable, y ha de estar necesariamente apoyada por los pueblos y regiones a quienes está llamada a prestar grandes beneficios.

A la cabeza de esos pueblos han de figurar Santander y Bilbao, que ya al constituir-

se la Azucarera burgalesa y el Banco de Burgos tomaron una importante participación, y que con mayor eficacia es de esperar cooperen a la construcción de un ferrocarril que directamente ha de contribuir al incremento de su comercio y riqueza. Por lo que hace a Santander, un ingeniero eminente, acaso el que mayor número de ferrocarriles ha proyectado y construido en la región cantábrica, nos escribía recientemente: «El puerto de Santander desea ensanchar su radio de acción, y es lógico esperar que la provincia subvencionase esta empresa (el ferrocarril de Burgos a Oñate); y la Compañía del Astillero a Oñate seguramente hará esfuerzos en ese sentido, por el gran interés que en ello tiene.»

En cuanto a Bilbao, sabido es, sobre todo después de construido su magnífico puerto exterior, su aspiración al establecimiento de una vía férrea directa entre Bilbao y Madrid, vía de la cual habría de formar parte integrante la sección de Villarcayo a Burgos.

Nos hemos extendido más de lo que nos proponíamos; pero aún nos parece oportuno consignar que si hemos insistido con empeño en hacer ver la posibilidad y los medios de llevar a cabo una línea férrea, importante y utilísima de por sí; pero más aún como base para llegar a la construcción de una red de líneas adyacentes a la capital, es porque en esa red vemos principal, si no exclusivamente, el porvenir de Burgos.

Mucha importancia tienen los centros oficiales, y ha hecho muy bien nuestro Ayuntamiento en asegurar su permanencia, aun a costa de grandes sacrificios; pero, a pesar de todo, es lo cierto que la población decrece, el comercio decae, y de los escasos vuelos que alcanza la industria pueda dar idea el hecho de que, habiendo ofrecido la Compañía de Aguas fuerza para motores eléctricos al precio inverosímil, y creemos que único en España, de 7 céntimos kilowatt-hora, al cabo de dos años no llega la fuerza pedida a la quinta parte de la disponible.

Prezioso es, pues, acudir a nuevos y más eficaces medios. Por nuestra parte no vemos ninguno superior al que ha dado margen a estos escritos; y por cierto que esa opinión no es exclusiva nuestra. Recientemente ha tenido lugar en Pontevedra un concurso de Memorias que hablan de versar sobre las causas de la decadencia de aquella ciudad y medios de remediarla; y en la Memoria premiada se proponía, como el más poderoso y eficaz, la construcción de ferrocarriles afluentes.

Es, por otra parte, natural y lógico tal modo de pensar. Un pueblo aislado de las comarcas con quienes más le interesa estar en contacto, se verá reducido a vivir de sus solos recursos, y a no ser estos excepcionales, su decadencia es inevitable. Ese mismo pueblo, unido por vías de comunicación perfectas, rápidas y baratas, con aquellos otros pueblos y regiones llamadas por sus especiales intereses a entablar y estrechar con él relaciones comerciales y de todo género, verá ensancharse sus horizontes, llegar, en cierto modo, hasta sus puertas esas poblaciones y regiones y aumentar con su población y sus recursos la población y los recursos propios.

Con ello, el comercio será indudablemente el más inmediato y directamente favorecido;

## Ferrocarriles burgaleses

### LÍNEAS DE VÍA ESTRECHA

Decíamos en nuestro artículo anterior que es de esperar se publicasen muy en breve en el periódico oficial la ley de reforma de ferrocarriles secundarios y el reglamento para su ejecución, y que aplazáramos para entonces la continuación de nuestras observaciones. Esa publicación es ya un hecho. En la Gaceta de Madrid, de 15 del actual, se insertan la ley y reglamento mencionados; y en la del 19 el plan de líneas subvencionadas. Ninguna prescripción, ningún dato hay en esos documentos que nos hagan modificar en lo más mínimo cuanto tenemos expuesto sobre este asunto. El Estado se compromete a garantizar un interés de 4 por 100 al capital que se invierte en la construcción de las líneas del plan, hasta la cifra de 80.000 pesetas por kilómetro, y hasta completar, por ahora, una red de 3.000 kilómetros en toda España. Las líneas que en el plan figuran, en cuanto afectan a la provincia de Burgos, son las cinco que dejamos consignadas.

oportuno acometer la ejecución de la totalidad de aquella línea, sino únicamente la de la sección comprendida entre Burgos y Villarcayo. Hay para ello diversas y poderosas razones.  
En primer lugar, esa sección forma parte principal del trazado de Burgos a Bercedo, estudiado hace algunos años por la Diputación provincial, y cuyo proyecto fue oportunamente aprobado. Pasa la línea por las inmediaciones de Villarcayo, y bastará integrar el proyecto total la sección de Villarcayo a Bercedo y modificar ligeramente la terminación de la de Burgos a Villarcayo, para hacer de ésta un proyecto completo e independiente, que pueda servir de base a la concesión; mientras que en toda la extensión comprendida entre Villarcayo y Cabañas de Virtus, no hay dato alguno tomado; siendo preciso, cuando menos, año y medio ó dos años para ulimar y tramitar el proyecto; requisito previo, absolutamente preciso para la ejecución.

En segundo lugar, la considerable longitud de 87 kilómetros que, según el proyecto aprobado, ha de medir la sección de Burgos a Villarcayo, vendrá, probablemente, a coincidir con el límite legal Y, por otra parte, esa sección servirá ya, por sí sola, a los pueblos más importantes del Norte de la provincia; constituirá el tronco común a las dos líneas directas de Santander y Bilbao; y, por último, con su presupuesto de cerca de siete

## Biblioteca del DIARIO DE BURGOS (75)

### La ferrería de Pont-Avesnes

por los hombros, y devorándole con los ojos, le preguntó:  
—¿Qué quieres decir?  
—He pronunciado imprudentemente —respondió Octavio— palabras que no debes oír. Ignoras la pérdida de nuestro pleito, y debías ignorarla siempre... Necio de mí, que he descubierto el secreto que había prometido guardar.  
Sin escuchar ya al marqués meditaba Clara. El pleito perdido era su ruina. Si su hermano no tenía fortuna, ella no tenía dote. Horrible duda la hizo estremecer, y egredándose los ojos, preguntó a Octavio:  
—¿Cuándo me casé?  
—No dijo más, y con un gesto acabó la frase.  
—El desastre era ya un hecho.  
—¿Y mi marido... Felipe? ¿lo sabía?  
—Sí, pero prohibió que te lo dijéramos para evitar el disgusto. En aquella circunstancia demostró una generosidad y una delicadeza admirables.  
Exhaló Clara un grito, y moviendo las

manos como loca, dijo con entrecortada voz:  
—¡El hizo eso! ¡Y yo!... ¡Yo! ¡Oh! ¡Cuán desgraciada soy!  
Audió a su imaginación la estancia de los grandes tapices, en que los guerreros sonaban silenciosamente a las diosas; tal y como estaba la noche de su casamiento; con el fuego encendido en la chimenea donde se apoyó estremecida. Vió de nuevo a Felipe pálido y trémulo así a sus pies, levantando después orgulloso la frente cuando le dijo: «Tome usted mi fortuna...» ¡Su fortuna! ¡Con qué desdén sonrió entonces! Comprendía ahora por qué, y desesperada sintió que la verdad desconcertada y humillante le acudía a los labios. Necesitaba hablar, acusarse, y fuera de sí tuvo furioso deseo de pegarse para castigar su carne, ya que no podía castigar su alma.  
—¡Oh! ¡Mentir a decirte que no sabía por qué te negaba a su hermano! —balbuceó— es por culpa mía, criatura indigna que causa la desgracia de todo el que se le acerca.  
Sin poderse contener confesó a Octavio su triste situación, no atenuando nada, enumerando sus errores y mostrando todo lo horrible del acto que ejecutó.  
—¡Y él, —añadió— tan noble, tan desinteresado, tan bueno que hasta en el arrebato de su cólera no me humilló, cuando pudo hacerlo con solo una palabra! Le he oído

suplicarme, le he visto llorar, y me quedé insensible, sin comprender el profundo y sincero amor de su corazón.  
Transfigurada por el dolor y radiante de pasión, añadió:  
—Pero si no llegas a hablar, desgraciada, mi vida está perdida para siempre. ¿Qué hubiera sido de mí? Por casualidad me lo has dicho todo. ¡Oh, bendito seas!  
Y estrechó a su hermano en los brazos besándole con entusiasmo agradecimiento. Las palabras, como torrente largo tiempo contenido, brotaron abundantes de sus labios.  
—Clara, por favor, tranquilízate, —dijo Octavio asustado.  
—No temas, todo se ha salvado, —contestó con exaltación. —Repararé el mal que he hecho y aseguraré tu dicha... ¡Felipe! ¡Oh! ¡Me arrojaré a sus pies! Todo me será fácil y dulce para vencer su rigor... Hoy he estado con él poco hábil, pero no era dueña de mí. ¡Le amo tanto!  
Pasó por su rostro una nube. El recuerdo alarmante de la duquesa acudió a su imaginación. Frunció el ceño y con apagada voz, dijo:  
—¡Oh! No quiero que me le quiten ahora. Necesito que sea mío, ó moriré.  
—¡Clara! —exclamó el marqués.  
Pero con extraordinaria movilidad pasó

de la tristeza a la alegría, y se serenó su semblante.  
—No temas, —replicó riendo alegremente. —Mañana recibimos; son mis días. Allí estarán todos nuestros amigos... Quiero estar bella y agradable... Triunferé, estoy segura, y la veré de nuevo junto a mí tranquilo y confiado...  
La excitación de los nervios que la noche le causó, y vacilando cayó en los brazos de Octavio, que la llevó sobre un banco de resped. Desagarrados suspiros agitaron su pecho, y durante largo tiempo permaneció agobiada por las penas, escuchando sin contestar los efectuosos consuelos de su hermano.  
Cuando se repuso, permaneció grave, sentada junto al marqués, mirando el valle extendiéndose a su vista verde y silencioso, atravesado por el Avesnes que corría en los prados como cinta de plata. Extendía el parque hasta el pie de las colinas las sombrías masas de sus grandes árboles, que dominaba con sus agudos techos el castillo. Las altas chimeneas de la ferrería arrojaban el cielo espesa humareda, y la torre de la pequeña iglesia sobresalía con la veleta en forma de gallo, que hacían brillar los oblicuos rayos del sol poniente.  
En aquel tranquilo rincón, soñaba Clara vivir, recordando que otras veces, desde

aquel mismo sitio, lo había mirado con desdén y cólera. Ahora representaba para ella el paraíso, porque allí estaba Felipe.  
XVII  
El día de Santa Clara caía aquel año en domingo, y felizmente Santa Susana era la víspera. Felipe, que desde el naufragio de su dicha subordinaba todas sus acciones a las necesidades de su posición, creyó inevitable celebrar este doble aniversario. Desde que se casó no había tenido ninguna recepción. La enfermedad de Clara duró todo el invierno, y la convalecencia se prolongó bastante en la primavera, para que aun a los ojos más suspicaces pareciera natural que el amo de la ferrería tuviese cerrada su casa.  
La agitación moral de Clara, que en diferentes ocasiones se había puesto de manifiesto, obligó a Felipe a demostrar públicamente el cariño a su mujer, dando una fiesta en su honor. Diez días hacía ya que habían circulado las invitaciones, cuando la tentativa de reconciliación hecha por la joven convirtió en estado agudo el crónico de la dolorosa situación en que vivían.  
Desanimado Felipe, pensó un momento en renunciar a la fiesta; pero estaban en la víspera del día elegido y contó con la energía de Clara, sabiendo que por orgullo era



BIEN PLAZA.—COMERCIANTE BANQUERO Y CAMBIANTE DE MONEDAS Isla, 6, Burgos Casa fundada en el año 1855

El Centro GRAN SALÓN DE PELUQUERÍA FRANCISCO SANTAMARÍA

ABONOS MINERALES PARA TODOS LOS CULTIVOS

ANÁLISIS y consultas gratis á los agricultores

Se vende Un carro, una berlina, guarniciones de ambos y caballo para enganchar.

Ama de cría Se necesita para casa de los padres.

Se necesita ama de cría, leche fresca.

Fincas en venta En el pueblo de Santa Cruz de Juarros se venden varias tierras de labor.

Se venden dos aparadores trincheros en la dirección del penal.

Oficial de escribanía Se necesita un escribiente, enterado en actuaciones judiciales.

Venta de una casa A voluntad de sus dueños se vende una casa sita en esta ciudad.

Ama de cría Se necesita para casa de los padres.

Tintorería de París LIMPIEZA Y QUITAMANCHAS

Consulta de Cirugía general del Dr. Aranguena

Consulta médico-quirúrgica M. Lostau

Médico Se necesita para el pueblo de Las Machorras, segundo distrito de Espinosa.

Se desea colocación para labrador, pastor ó trabajo de carga.

Se necesitan dos chicas que sepan su obligación, para un Hotel.

GRAMÓFONOS Representante exclusivo Las mejores máquinas parlantes, desde 43 pesetas á 2.750 pesetas.

Traspaso Se hace de una taberna en la calle de San Cosme, número 42

Dependiente Se necesita que esté bien impuesto en el ramo de tejidos.

Aviso Acaba de recibirse un inmenso surtido en calzado de señora y caballero.

Oficial Se ofrece uno bien impuesto en el oficio para una chocolatería.

Se venden una casa en el pueblo de Villandiego, junto á la carretera.

OCULISTA.—A. Santa Olalla Consulta de once á una, gratis á los pobres.

Muerte radical de los callos Con el laurel del callicida de M. Fernández desaparecen radicalmente los callos y ojos de gallo.

Preparación para carreras militares PROFESORES: TENIENTE CORONEL DE ARTILLERÍA D. ANTONIO SABATER.

EL PLANTÍO Lechería modelo Esta Sociedad pone en conocimiento del público que tiene establecido el servicio de leche á domicilio.

TRAMBULL El mejor resolutivo del mundo Curación segura y rapidísima de las quemaduras, contusiones, erisipelas, orquitis, torceduras, picaduras, infartos, hernias y en general toda clase de inflamaciones.

LA ECONOMICA, Paloma, 54, (frente á la Catedral) Gran surtido en muebles de todas clases.

AURORA COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS, DOMICILIADA EN BILBAO, ESTACIÓN, 5, EDIFICIO DE SU PROPIEDAD.

Academia preparatoria para carreras militares DIRIGIDA POR EL CAPITÁN DE ESTADO MAYOR DON FRANCISCO MARTÍN MORENO

ACADEMIA FERNÁNDEZ Teneduría de libros por partida doble, aplicada al comercio terrestre y marítimo.

COMPAÑÍA VINÍCOLA del Norte de España BILBAO HARO RIOJA CLARETE.—RIOJA BLANCO.—RIOJA ESPUMOSO (CHAMPAGNE)

Academia de contabilidad y repaso de las asignaturas del bachillerato Esta acreditada academia, cuyos resultados satisfactorios está obteniendo.

LA WESTERN Compañía inglesa de seguros contra incendios y riesgos marítimos fundada en 1851

AGUA DE VILAJUIGA Bicarbonatada-Sódica-Lítica LA MAS RICA EN LITINA

Corsés-corsetera DE PARÍS FORMA RECTA Resultado inmejorable, garantizados, pura ballena.

Banco Aragonés de Seguros Sociedad Anónima Capital social: 2.500,000 Ptas.

Vinos comunes de Alicante y finos de Rioja M. Quiñones y Compañía

Table with columns for wine types (Alicante tinto primera, Rioja de mesa, etc.), quantities (16 litros, Litro, 12 botellas, Botella), and prices in Pesetas.



### Agencia Marítima

Vapores correos para Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Habana, Veracruz, T. Mexico, San Francisco de California y sus Estados.

Salidas de Bilbao, Santander, Vigo, Coruña y Burdeos

#### Emigración libre a Talcahuano y Valparaiso (Chile)

Saldrán del puerto de La Pallice (Francia) los días 15 y 29 de Septiembre los magníficos vapores

«OROPESA», «ORITA» Y «ORAVIA».

Saldrá del puerto de Bilbao el día 11 de Septiembre, aproximadamente, el magnífico vapor

«DUENDES».

Ambos vapores conducirán emigrantes y pasajeros de todas clases para Chile.

Los viajeros que deseen emigrar para dicho país deben presentar sus documentos a la mayor brevedad para obtener plaza en el vapor, debido a la mucha demanda de pasaje.

Para más detalles, dirigirse a los agentes y delegados autorizados por el delegado general del Gobierno de Chile en Europa, únicos en Bilbao, D. Pío M. de Llano y D. Leopoldo Oñate, Asco, 24, (frente al Banco de Bilbao) antigua Agencia de Luribide, y en Burgos, Lain-Calvo, núm. 59, imprenta y encuadernación.

Salidas para Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Rosario de Santa Fe, desde Burdeos:

Agosto . . . . . 30

Septiembre . . . . . 6

11 m . . . . . 13

Idem . . . . . 23

Para Habana, Veracruz y Tampico, días 17, 19, 21, 23 y 29 de cada mes de los días siguientes.

Para San Francisco de California, Nevada, Idaho, Luisiana y demás Estados, todas las semanas.

### Emigración libre

A TALCAHUANO Y VALPARAISO (CHILE)

El día 8 de Octubre saldrá del puerto de Bilbao el hermoso vapor Juno, admitiendo emigrantes del campo, obreros y artistas de todas clases.

Los días 13 y 27 de Octubre saldrán del puerto de La Pallice (Francia) los vapores correos Oravia y Orisa.

Estos tres vapores admitirán emigrantes con solo pagar los derechos de agencia, que son sumamente reducidos.

Para más informes y pasajes dirigirse a la agencia

PLAZA MAYOR, 45, BURGOS

NOTA IMPORTANTE.—Se recomienda a los pasajeros entreguen cuanto antes la documentación, por la mucha aglomeración de pasajes pedidos.

### Lean ustedes

Compra-venta mercantil

Habiendo salido a la venta, procedente de empeño, un lote de 1.000 parganos de caballo y señora, pongo en conocimiento del público que esta es la gran ocasión y que por doquiera se ha hecho alguna rebaja. Esta misma casa sigue pagando a muy altos precios toda clase de bijuterías y piedras preciosas, sean compradas o empeñadas, y compro monedas de oro, plata y platino y papelerías de los Montes de Piedad de varias capitales.

Se hacen operaciones reservadas en el piso principal de la misma casa.

Hora de despacho: de ocho de la mañana a diez de la noche.

CALLE DE LA INCALVO, NÚM. 49.

### Viajes económicos a América

en los vapores correos de las compañías

HARBURG AMERICA LINE

Vapores correos a Cuba y México

COMPANIA HAMBURGUESA SUDAMERICANA

Vapores correos a Montevideo y Buenos Aires

El vapor Albingia saldrá de Bilbao el día 4 de Octubre próximo, admitiendo pasajeros para Habana, Veracruz y Tampico.

El vapor Salamanca saldrá de Bilbao el día 8 de Octubre, admitiendo pasajeros para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe.

Estos vapores, dotados de toda clase de adelantos modernos, salen de Bilbao para los indicados puertos y garantizan un servicio fijo y directo sin escalas en ningún puerto intermedio. Los pasajeros de tercera obtienen un trato esmerado y excelente, comen a la española y son servidos por camareros y camareras españolas. Los cocineros son embarcados en Bilbao y condimentan al estilo de España, lo cual constituye una ventaja para el pasajero, que no cambia de alimentación. Se sirven tres comidas al día. Los salones dormitorio son ventilados y espaciosos y llevan instalaciones de las eléctricas y baños para mayor comodidad del pasajero.

Para informes dirigirse a los únicos agentes para carga y pasajeros Edmundo Couto y Compañía, Ballen, 3, Bilbao.

AL AGENTE DELEGADO EN BURGOS, TRÓFILO MARTÍNEZ, PLAZA MAYOR 45, PRAL.

### Agencia general de vapores correos y rápidos para América

Salidas de Bourdeaux

Mensajerías marítimas

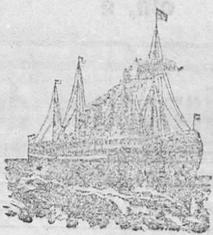
VAPORES CORREOS

Día 6, el Esme alto; el 13, Amazon; el 27 Atlantica directamente para Montevideo y Buenos Aires.

Chargeurs Reunis

Vapores de carga y pasajeros

Día 13, el Amiral Cowber, y el 23, el Amiral Lomona directamente para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Pasajes.



Mes de Septiembre

TRASALANTICA FRANCESA

Día 21 La Navarre, y el 29 (se sustituye) directamente para la Habana, Veracruz y México.

AMERICAN LINE

Vapores expresos para Nueva York en el día y mediodía desde Charing El día 14 el vapor St Paul; el 21 New York, y el 28, el St Louis.

Desde Bilbao una salida mensual para la Habana, Veracruz y Tampico, y otra para Buenos Aires con vapores correos.

#### Emigración libre para Chile

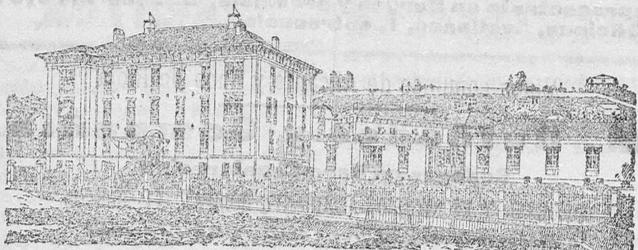
El día 15 de Septiembre saldrá el vapor Orisa y el 29 el Oravia, del puerto de la Rochelle-Pallice. Se admiten emigrantes solteros, y casados con familia. El pasaje es GRATIS. Derechos de inscripción muy económicos.

#### Salida del vapor «Duendes» del puerto de Bilbao

El día 11 de Septiembre saldrá el magnífico vapor Duendes del puerto de Bilbao. Se admiten emigrantes para cualquiera de estos puertos. La documentación es necesaria la presentan con anticipación para obtener plaza.

Para pasajes, informes y cuanto datos se necesiten, dirigirse directamente a don

Pedro Pacheco, Brivesca (Burgos)



### Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo

SANTANDER

En este Centro se trata todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se ha dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas; segunda, 10 pesetas; tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estancias (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen.

NOTAS.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia o por su sirviente. Las consultas se dirigen al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

### A LOS LABRADORES

superfosfatos de cal.—Cloruro de potasa.—sulfato de amoníaco.

Nitrato de sosa.—Sulfato de potasa

Abono marca especial LA SEGADORA

También se hacen clases especiales a gusto del comprador

MAQUINARIA AGRÍCOLA LEGÍTIMA INGLESA

Trilladoras, segadoras, aventadoras, arados de vertedera, rodillos de destrozar, prensas para uva y paja, bombas, norias, etc.

Dirigirse a La Confianza Agrícola, Miranda de Ebro

Depósito en Burgos: Calle de Madrid, núm. 6, a cargo de D. Florencio Gil

NOVEDAD INGLESA  
La Zureidora Mecánica  
Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección  
CUCUR Y REMENDAR  
medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo o seda.  
No debe faltar en ninguna familia  
Su manejo es sencillo, sencillo, y de efecto sorprendente. Se remite libre de gastos, previo envío de  
DIEZ PERPETAS  
Expósito: Patent Mago Weaver, Paseo de Gracia, 57, Barcelona



ANTONIO A. CARRETERO  
Médico  
Consulta diaria de enfermedades secretas, de doce a dos de la tarde.  
GENERAL SAN PASTOR, 2, 1.º

### HISTOGENO LLOPIS

Adeptado por el primer DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO de Barcelona, Coruña, Lisboa, etc. etc. etc.  
Tuberculosis, Anemia, Neurastenia y enfermedades consecutivas en general. Digestivo especial a todas las edades. Venta en todas las farmacias y droguerías de D. Fabián Barriocanal y D. José Mira.  
Histógeno Líquido.  
Histógeno Granulado.  
50  
50

# HUEVOL

FLAN...POSTRE SABROSÍSIMO PARA 6 PERSONAS  
HECHO EN 5 MINUTOS  
Las esencias de HUEVOL son las siguientes:  
Fresa, piña, limón, vainilla, café, chocolate, almendra, naranja, frambuesa y pistacho  
Helados.—Con el Flan-Huevol puede hacerse un helado delicioso de todas las esencias; para ello no hay más que transvasar la crema fría a la máquina heladora.  
PRECIO: 65 céntimos CAJITA  
PÍDASE EN ULTRAMARINOS  
Al por mayor COMPANIA HUEVOL Calle San Martín, 46, San Sebastián.

### Compañía inglesa de seguros contra incendios

#### London & Lancashire

Garantía total 3.834.068 libras esterlinas  
después de haber pagado en la catástrofe de S. Francisco a sus asegurados 95.000 libras.  
Oficinas principales: Liverpool-Londres. Subdirector para las provincias de España: Plaza de Cataluña, 13, Barcelona. Logroño y León, D. Manuel Quintanilla, Almirante Bonifaz, 11, Burgos.  
La LONDON & LANCASHIRE no emite pólizas forzosas por un número dado de años, que son un semillero de disgustos para los asegurados; sus pólizas son enteramente libres pudiendo anularse cada año si así conviene a los contratantes o renovarse sin nuevos gastos de pólizas.  
La LONDON & LANCASHIRE no tiene inspectores ni peritos a sueldo para caso de incendio.  
La LONDON & LANCASHIRE acepta la jurisdicción de los Tribunales del país y tiene efectuado el depósito que marca la Ley.  
La LONDON & LANCASHIRE arregla los siniestros con prontitud y liberalidad.

### ¿Por qué no se desembaraza Vd inmediatamente y para siempre de esta úlcera, de este eczema varicoso que le rinde a Vd la vida infurible?

Por qué conserva Vd esta enfermedad cuyas consecuencias pueden ser gravísimas?  
Por qué no emplea Vd inmediatamente el nuevo método del Señor L. RICHELET?  
Sin embargo no hay vacilación posible, porque Vd no puede ignorar las curaciones, muchas veces inesperadas, obtenidas en su comarca.  
Infórmese Vd y empiece, sin más tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.

El precio del tratamiento es proporcional con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16). Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.  
Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo piden.  
Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor  
L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)  
Puntos de venta: Droguerías de DON JOSÉ MIRA y DON FABIAN BARRIOCANAL, en Burgos, y en el depósito principal de DON FRANCISCO LOYARTE, calle de San Ignacio de Loyola, 9, (frente al mercado), San Sebastián.

### ANEMIA, ESCASEZ DE FUERZAS, CLOROSIS

Las Auténticas  
PILDORAS DE BLANCARD  
de PARIS (2 a 6 al día)  
no se venden sueltas  
Béjame la Fianza y el Rótulo verde  
VARABE DE BLANCARD  
Inalterable (243 cacharadas al día)  
DESCONFIÉSE de los SIMILARES INEFICACES  
LEUCORRÉA, LINFATISMO, DEBILIDADES

NUMERO  
PRECIOS DE  
En Burgos:  
Fuera: Trimestre  
5 pesetas; Año, 14;  
mar. Año, 25.  
Números a 5  
PAGO AD  
AÑO XVII  
Nota: si  
quieren gana  
Primer pr  
Se consti  
Pivot, corona  
Se re  
Deniada  
SE CA  
EXE AGO  
A  
O SUBAN  
Habiendo  
gabinete de  
de la sala del  
frente al Ban  
en el todos  
de para re  
de la noche.  
En Burgos  
prel, sabado  
En Valladolid  
núm. 4.  
Doct  
Consulto d  
DR.  
Especialista en  
de doos a do  
ANTO  
Consulto d  
ECO  
Anoche fu  
de crisis, fur  
entre el atoa  
Hacienda, q  
mos que co  
crédito le d  
Anoche m  
los periodist  
rogaron, co  
—Yo no  
puedo decir  
El minist  
interrogado  
razón de qu  
pero pers  
tarde:  
—El ref  
que el alca