

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Burgos: Mes: UNA peseta.
Fuera: Trimestre, 3'50; Semestre, 6'50; Año, 12; Extranjero y Ultramar: Año, 25.
Números atrasados, 10 cént.
PAGO ADELANTADO

PRECIOS DE INSERCIÓN

ANUNCIOS: En 1.ª plana, veinte cént. líneas; En 2.ª, quince; En 3.ª, diez. COMUNICADOS y sueltos de redacción a precios convencionales. Rebajas a los suscriptores y los anuncios permanentes.
PAGO ADELANTADO

DE AVISOS, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Año XVII.-Número 4.847.-Burgos. ; Imprenta, Redacción y Administración: calle de Victoria, 16, bajo. Teléfono núm. 165. ; Jueves 7 de Febrero de 1907

A. HURTADO
OIRUJANO-DENTISTA DE SS. MM.
Habiéndome encargado nuevamente del gabinete de esta capital, lo he trasladado a la calle del Almirante Bonifaz, núm. 13, (frente al Banco de Burgos), viniendo a esta capital todos los sábados a las cinco de la tarde para regresar a Valladolid el domingo por la noche.

GABINETES
En Burgos: Almirante Bonifaz, núm. 13, pral., sábados y domingos.
En Valladolid: Avenida de Alfonso XIII, núm. 4, resto de la semana.

Doctor G. URRAGA
Oculista
Consulta de 11 a 2. Gratis a los pobres.
Lain-Calvo, 18, pral.

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE CORPORATION, LIMITED
Compañía de seguros contra incendios
CAPITAL: libras esterlinas 400.000
Agencia general de España, Libertad, 27, pral., Madrid.
Subdirección y agencia de Burgos, D. Santiago Maestro y Maestro, San Juan, 29, 3.º

DR. A. CARAZO,
interno por oposición de la Facultad de Medicina de Valladolid, auxiliar de toxicólogos de la Beneficencia municipal.
Consulta especial de enfermedades de la mujer y asistencia a partos.
Horas de consulta diaria: de once a una. Gratis a los pobres los martes y viernes, de tres a cinco.
Calera, número 13

LUIS MANERO,
PINTOR
Expensionado de Roma: premiado con medallas de diversas clases en las Exposiciones Universales de París de 1900, generales de Madrid y otras de España.
Lecciones de Dibujo y Pintura en todos sus procedimientos.
Plaza de Alonso Martínez, 7, 3.º

Bombillas eléctricas viejas
compro en partido, de mil en adelante. Diríjase las ofertas a Ramón Espín, Valladolid.

Se vende
una casa sita en el barrio de San Pedro y San Felices, número 8. Informará Vicente Martínez, Santa Dorotea, 26.

¡GRAN LIQUIDACIÓN!
Precio fijo
Por derribo de la casa núms. 39 y 40 de la Plaza Mayor, comercio de ESTANISLAO VARELA, se liquidan todas las existencias con gran rebaja de precios. Para mayor facilidad en las operaciones de compra, todos los artículos tendrán marcado su precio.
A todo el que compre por valor de 12 pesetas en adelante se le regalará una participación de 50 céntimos en los sorteos de la lotería que han de celebrarse en Madrid el día 16 de Febrero y 10 de Marzo próximos.
¡Liquidación verdad! A comprar bueno y barato

Aviso al público
En la calle de la Calera, núm. 39 (panadería) se expende cisco de tahona y lumbrería encendida todos los días a precios muy económicos.

Se necesita
un aprendiz de confitería. En esta administración informarán.

En la imprenta
de los Hijos de Santiago Rodríguez se necesitan cajistas, marcos y aprendices.

Aviso
En la calle del Cid, núm. 10, panadería de D. Victorino Santillana, se vende pan de primera, de cilindros, a 35 céntimos; de primera, de piedras, a 30.

Se venden
tres mulas y un caballo, junto ó por separado. Para tratar, con su dueño, Romualdo Moral, en Villavieja junto a Burgos.

Aviso
En el puesto de pan de Juan de la Fuente, Lain Calvo, 10, se vende:
Pan harina 1.ª cilindros a 35 céntimos.
Pan harina 1.ª piedras a 30

Aviso
En el puesto de pan de Aureliano López, plaza de Prim, núm. 18, se vende:
Pan primera de cilindros kilo . . . 0.35 pesetas
Id. id. de piedras, kilo . . . 0.30
Hogazas caseras 0.60

Juan Pardo (a) Ceranegra
ZAPATERO
que ha hecho la obra que hasta el día de hoy existe en el escaparate de «La Elegancia», ofrece sus servicios en la calle de Lain-Calvo, número 16, tienda.

FERROCARRILES BURGALESES

LÍNEA SEGOVIA-ARANDA-BURGOS

En diversas ocasiones se ha tratado de este asunto importantísimo, de interés verdaderamente capital para Burgos y su provincia; habiéndose formado, con tal motivo, una masa considerable de opinión, favorable a la preferente ejecución de las siguientes líneas, todas, como es lógico, afines a la capital:

Burgos a Aranda de Duero, por Lerma.
Burgos a Bercedo, por Poza, Oña, Villarcayo y Medina de Pomar, y con bifurcación hacia Bilbao y Santander.
Burgos a Logroño, por Belorado.
Burgos a Soria (con trazado indeterminado aún, hasta que se hagan los primeros estudios).
Burgos a Osorno, por cerca de Castrogeriz y Melgar de Fernamental.

De estas cinco líneas, las cuatro últimas revisten desde luego el carácter de secundarias, con vía estrecha y coste que no exceda de 80 000 pesetas el kilómetro. Median te esta última condición, fácil de obtener, a nuestro juicio, su construcción podrá realizarse sin grandes dificultades si, como todo lo hace creer, se lleva adelante el nuevo proyecto de ley, ya formulado, para favorecer la ejecución de esa clase de vías, y en el cual se aumentan considerablemente los beneficios que la vigente ley otorga. De todo ello nos ocuparemos en ocasión oportuna.

También la línea de Burgos a Aranda se pensó en un principio que no podría construirse sino con ese mismo carácter de vía estrecha y económica, aprovechando en todo lo posible la carretera existente, y procurando a toda costa que el presupuesto no excediera de 80 000 pesetas por kilómetro. Datos estadísticos, referentes principalmente a la exportación de vinos de la Ribera, unidos a los consignados en los antiguos portazgos de la carretera, hicieron ver las grandes probabilidades de que la explotación fuese remuneradora para el capital invertido. Pero apenas se había llegado con los trabajos a la mitad del trayecto, se hizo público que la Diputación provincial, dando a la construcción de esa línea la importancia que realmente merece, había contratado con el ingeniero D. Miguel Muruve la formación de un proyecto de ferrocarril de vía ancha entre Burgos y Aranda. Este hecho, tras del cual era de esperar viniera, más ó menos pronto, la realización de la obra, hacía completamente inútil el pensamiento de la línea de vía estrecha, a la cual se renunció desde luego.

Ultimado por el señor Muruve el proyecto de vía normal y entregado a la Diputación, ésta, persiguiendo, como era lógico, su fin de que el ferrocarril se construyera, celebró en Diciembre de 1891 un nuevo contrato con el señor Muruve, cediéndole la propiedad del proyecto a condición de que las obras se emprendieran en el plazo de dos años y se terminaran en el de cinco. Si llegaba a transcurrir cualquiera de estos dos plazos sin darse cumplimiento a lo convenido, la Diputación quedaría en libertad de otorgar una prórroga ó declarar caducado el convenio, y haciendo uso de esta facultad, transcurridos que fueron con exceso los dos años señalados para dar principio a las obras, sin que se advirtiese indicio alguno de que se abrigara tal propósito, acordó en 1894 declarar nulo el contrato, reabriendo, como era justo, la propiedad del proyecto. Circunstancias extrañas é imprevisas han hecho, hasta ahora infructuosas las gestiones realizadas con tal fin por la Diputación, ó a su nombre; algunas de ellas en fecha muy reciente. Pero la razón y el derecho son tan claros, que en el momento en que, renunciando a vías amigables y conciliadoras, se apele, por sensible que sea, a las que la ley autoriza para tales casos, la devolución de tan importante documento será un hecho ineludible.

Nos hemos hecho cargo de este incidente, en primer lugar, para hacer ver el interés especialísimo que ha inspirado este ferrocarril desde hace ya un cuarto de siglo, cuando la Diputación provincial se creyó en el caso de consagrar una suma importante (85.000 pesetas) a la formación del proyecto; y, ade-

más, porque ese proyecto, aprobado de Real orden, y tenido en cuenta para el otorgamiento de la correspondiente subvención, ha de ser en todo lo esencial, y a lo sumo, con ligeras variantes, base de la construcción de la línea.

En tanto, sin embargo, que llega a recobrase, creemos que no debe perderse el tiempo; y que con los datos ya conocidos de longitud, presupuesto y condiciones principales de explotación, se deben acometer, desde luego, todas las gestiones y trabajos necesarios para hacer práctica la empresa, y llegar en el plazo más breve posible a su realización.

Tal vez pueda surgir para muchos la duda de si será, acaso, más práctica, por lo posible y fácil, la ejecución de la línea entre Aranda y Burgos, con vía estrecha y carácter secundario. Los datos adquiridos y trabajos realizados al intentar la formación de tal proyecto, bastan para admitir fundadamente que la longitud sería de 90 kilómetros y el presupuesto de unos siete millones de pesetas. En el proyecto de vía ancha, la longitud es de 93 kilómetros, 85 metros, con un presupuesto de 15 457,933 pesetas; si bien, teniendo en cuenta la subvención de 25 por 100 que ha de abonar el Estado, y que ascende a pesetas 3.864,483, quedará reducido a 11.593,450 pesetas el capital que realmente habrá de invertir en la construcción la empresa que la tome a su cargo.

En realidad, una diferencia de cuatro millones y medio de pesetas, tratándose de la obra de que nos ocupamos, es de bastante consideración para que hubiera de limitarse la línea a la unión de Aranda con Burgos, no vaciláramos en reconocer como preferible la vía estrecha, suficiente, sin duda alguna, para la fácil y económica exportación de los vinos de la Ribera, para el necesario enlace de aquella importante región con la capital de la provincia, de la que hoy se halla comercialmente aislada, y para otros fines de no menor utilidad.

Pero hay un hecho en el caso presente de tan capital interés, de trascendencia tal, que no puede menos de sobreponerse a todo otro orden de consideraciones, y decidir resueltamente la cuestión en favor de la vía ancha.

Este hecho es el enlace, que las circunstancias forzosamente imponen, de la sección de Aranda a Burgos con la de Segovia a Aranda; constituyendo, entre ambas, una línea de 199 kilómetros que, incorporada a la general de Madrid a Irua, proporcionará éste, respecto a su actual recorrido, un acortamiento de 70 kilómetros.

Ventaja de tal cuantía, en una línea, que por su carácter internacional y su gran circulación, es la primera de España, y cuyos beneficios en tiempo y dinero habrían de extenderse a Burgos y a todos los pueblos y regiones situadas más allá, en España y en el extranjero, asegurarían a la nueva línea, desde el primer momento de la explotación, movimientos y tráfico importantísimos, y rendimientos cuantiosos, que harían altamente lucrativo el capital empleado en la construcción. Por eso no acertamos a explicarnos que hayan transcurrido tantos años sin llevar adelante obra de tan especialísimas condiciones, más que por una de estas dos causas: ó que las circunstancias que en ella concurren, son desconocidas para los capitalistas y entidades que a esas empresas se dedican, ó que, por hallarse la línea dentro de la zona de acción é influencia de la poderosa Compañía del Norte, se supone que solo a ésta corresponde decidir sobre la conveniencia y oportunidad de la construcción.

En nuestro vivo deseo de contribuir a la donde nuestros medios alcancen, a la realización de una obra de tanta utilidad para nuestra provincia, vamos a aquilatar y poner de relieve los beneficios que, con seguridad, ó grandísima probabilidad, al menos, habrían de resultar para la empresa constructora.

Hemos indicado ya que el coste de la sección de Aranda a Burgos, descontada la subvención del Estado, será de 11 593 450 pesetas. Entre Segovia y Aranda, la longitud, según el proyecto, también aprobado por la

Superioridad, será de 106 kilómetros, 100 metros; y el presupuesto, deducida igualmente la subvención, de 17 505,475 pesetas. Total longitud, entre Segovia y Burgos, 199 kilómetros, 185 metros; y total coste, sin la subvención, 29 098,925 pesetas, ó sean, 146 089 pesetas por kilómetro, como término medio para toda la línea. Este será el coste efectivo de la obra para la empresa que tome a su cargo la ejecución; sin que sean de temer aumentos sensibles, pues los presupuestos han sido hechos con holgura. Veamos, ahora los ingresos; y, a fin de calcularlos con la posible exactitud y sobre bases firmes y seguras, hemos de ocuparnos antes de un punto de singular interés, y al que más arriba hemos hecho ligera alusión. Ese punto puede formularse en los términos siguientes:

Si el ferrocarril de Segovia a Burgos, por Aranda, llega a construirse por una empresa que no sea la Compañía del Norte, ¿podrá esto constituir un obstáculo para que el movimiento y tráfico internacional, además del referente a Burgos, Vitoria, San Sebastián y demás pueblos del Norte, se dirija preferentemente por la nueva línea?

Es indudable que, de no ser la Compañía del Norte la constructora y explotadora de esa nueva línea de rectificación y acortamiento, ha de ver en ella una competidora temible, y ha de apelar a toda clase de recursos lícitos para defender sus legítimos intereses. Pero los beneficios que el público ha de encontrar en la nueva dirección que se le abra son tan grandes y notorios, que ni rebajas ó combinaciones especiales de tarifas, ni mejoras y facilidades en el servicio, ni ningún otro medio de esta índole, únicos a que cabría apelar (y que, por otra parte, estarían igualmente al alcance de la empresa competidora), podrían sobreponerse a ellos.

En efecto, el recorrido, por la línea del Norte, entre Madrid y Burgos, es, en la actualidad, de 370 kilómetros. El jélon indicador número 370 se encuentra situado a la salida de la estación de Burgos. La distancia entre Madrid y Segovia por la línea hoy existente, es de 100 kilómetros y algunos metros; y como la de Segovia a Burgos por Aranda medirá, según hemos visto, 199 kilómetros 185 metros, resultará para el recorrido total, por la nueva dirección, entre Madrid y Burgos, algo menos de 300 kilómetros, y una diferencia real y efectiva de 70 kilómetros en favor de la nueva línea.

Esta supresión de 70 kilómetros en el recorrido representa para los viajeros una economía de 4 á 9 pesetas, según la clase, y una disminución en el tiempo empleado en el viaje, de hora y media en los rápidos y expresos, dos horas, ó algo más, en los correes, y dos horas y media en los mixtos. Y para las mercancías, 24 horas de economía en el tiempo, y cerca de un 20 por 100 en el coste.

¿Y mediando ventajas tan considerables, podrá nadie suponer que el movimiento y tráfico habrían de dirigirse por la línea más larga y más cara, con preferencia a la corta y económica? Sería verdaderamente absurdo; y tanto más, cuanto que aun dado el caso extremo (a nuestro juicio inadmisibles), de que la Compañía del Norte rebajara de sus tarifas el importe de los 70 kilómetros de su mayor recorrido, y que la empresa rival no creyera oportuno hacer rebaja análoga en su línea, siempre quedaría en favor de la última un elemento de importancia capital, bastante por sí solo para asegurar su supremacía, y es la economía en el tiempo.

Esta importantísima ventaja es segura é inatacable. En los 199 kilómetros de nueva construcción entre Segovia y Burgos, las pendientes no excederán de 17 milésimas, tipo inferior al de algunas de la subida al Guadarrama. Por otra parte, ningún túnel, ningún accidente excepcional habrá en la nueva línea que se oponga a que por ella circulen los trenes con la velocidad máxima adoptada para la línea principal del Norte. El tiempo empleado en el recorrido será, puse, proporcional, en el caso más desfavorable, al que se invierte hoy en la línea de Madrid a Irua, haciéndose, por lo tanto, reales y efectivas las ventajas que más arriba se han enumerado; ventajas importantísi-

mas, dadas las necesidades y hábitos de la vida moderna; y que, aparte de los beneficios que al público han de reportar por el menor tiempo perdido en los viajes, la mayor prontitud en el recibo de la correspondencia, y por otra multitud de conceptos, en el caso actual aún hay consideraciones que dan mayor valor a esa economía de tiempo. Se trata, en efecto, de una vía por la que han de circular casi todos los viajeros que se dirijan a la Europa continental, ó regresen de ella, lo cual hace preciosos empalmes oportunos y rápidos en la frontera, con las líneas del Mediodía de Francia. Y, como tanto en esta nación como en España, se ha llegado ya a cuadros de marcha de trenes casi intangibles, y susceptibles de muy ligeros cambios, hasta el punto de haberse discutido en ocasiones un minuto de parada en Briviesca, porque podía dificultar los empalmes, fácilmente se comprende cuan favorablemente habrá de influir en esos enlaces y combinaciones una disminución de hora y media á tres horas en el tiempo hoy asignado al recorrido de la línea por los trenes de viajeros.

Todavía, extremando recelos y temores, pudiera por alguien suponerse que la compañía del Norte, en cuya red ha de tener origen y término la nueva vía, podría considerar a esta como prisionera de guerra; y en sus cuadros de servicios y en sus horarios de trenes, establecer condiciones encaminadas a entorpecer su explotación. No creemos que tal cosa llegue nunca a ocurrir. Puede razonablemente admitirse que la expresada compañía estudiará a toda clase de medios correctos y lícitos para defender sus intereses, pero no apelará, porque no lo ha hecho nunca, y no hay derecho, por lo tanto, para suponer, lo, a recursos de otra índole, con el fin de causar perturbaciones y quebrantos injustificados a otra empresa, cuyos intereses y derechos serían tan legítimos como los suyos. En todo caso, sobre las conveniencias é intereses de las empresas estaría siempre el Gobierno, representante y amparador del interés general; y al Gobierno correspondería la última palabra en punto á enlaces, trasbordos, horarios de trenes y demás elementos del servicio, en forma tal, que quedara perfectamente garantido el disfrute de los grandes beneficios que el público en general habrá de encontrar en la nueva vía.

Puede tenerse, puse, confianza absoluta en que, desde el momento en que exista entre Madrid y Burgos una vía continua, de ancho normal, y satisfactorias condiciones técnicas, con longitud total de 300 kilómetros, a nadie podrá obligarse por medios más ó menos directos a recorrer, para salvar el mismo espacio, un trayecto de 370; y que, por lo tanto, el importantísimo movimiento, creciente de año en año, que tiene lugar entre Madrid y Burgos, el Norte de España y el extranjero, habrá de efectuarse por la nueva línea, proporcionando a esta rendimientos de extraordinaria cuantía, rendimientos que creemos llegado ya el caso de evaluar con toda la exactitud posible.

Según las últimas Memorias publicadas por la Compañía del Norte, el ingreso por kilómetro en su línea principal, ha sido en números redondos de 44 000 pesetas; ascendiendo a 19,000 los gastos de explotación, y resultando por lo tanto, un líquido de 25 000 pesetas por kilómetro; cifra realmente elevada para un ferrocarril español, y que solo puede verse igualada ó superada en alguna línea de muy corta extensión de los ferrocarriles vascos ó de la red catalana.

Claro es que una parte de esos productos corresponderán al tráfico que llega solamente a Venta de Baños, dirigiéndose desde allí a Santander, Asturias y Galicia, y también al tráfico local perteneciente a las estaciones comprendidas entre Villalba y Burgos, por Avila y Valladolid. Pero por mucha importancia que se conceda a los productos obtenidos por esos dos conceptos, y algún otro análogo de menor cuantía, no podrá llegarse a la mitad del total, bastando examinar el número y calidad de los trenes que circulan por cada región, para convencerse de que la mayor parte del ingreso corresponde al mo-

vimiento entre Madrid y Burgos y más allá de Burgos.

Prescindamos, sin embargo, de todos estos indicios, y admitamos que el ingreso en cuestión sea, tan solo, la mitad del que hoy se obtiene como término medio en la línea general.

No hemos tomado en cuenta, en los anteriores cálculos el tráfico, que podemos llamar local de la nueva línea, tráfico seguramente de importancia, dada la población y riqueza agrícola del país que ha de cruzarse.

Aunque en todas las consideraciones y cálculos expuestos hemos procurado quedarnos siempre por bajo de la realidad, resulta, sin embargo, de ellos con toda evidencia que la construcción del ferrocarril de Segovia a Burgos por Aranda ha de constituir un negocio extraordinariamente lucrativo para los capitales que a él se dediquen.

Recomendamos a los padres de los quintos próximos a sortearse el 10 de Febrero, no dejen pasarse el tiempo y se decidan a verificar la redención de los mismos, mediante el seguro que les proporciona la Sociedad anónima Banco Aragonés de Seguros.

En vista del excesivo número de contribuyentes cabezas de familia que han dejado de redactar ó de entregar al serles requeridas por los agentes respectivos, las hojas declaratorias para el padrón de cédulas personales del año corriente, y a fin de evitar las responsabilidades reglamentarias y ulteriores molestias, la Administración de Hacienda les expresa la conveniencia de que entreguen desde luego dichas hojas en las oficinas de la misma, calle de San Juan, núm. 78.

LA DEFENSA DEL COMERCIO se titulará un voluminoso libro que está editando el entendido procurador de los Tribunales y fabricante de abonos minerales de Miranda de Ebro don Aurelio Sáiz Miguel, muy competente en asuntos que se relacionan con los ferrocarriles.

Entre estas, la primera y principal, fácilmente se comprende, por cuanto dejamos expuesto, que ha de ser el procurar un estrecho y cordial acuerdo con la Diputación de Segovia, cuyo interés en este asunto es natural que iguale al nuestro, y así demostró; entendiéndolo al promover y costear el proyecto de ferrocarril en la sección comprendida en aquella provincia.

Ha sido puesto a disposición del juzgado de Belorado el vecino de Cerezo de Riotirón Esteban Alonso y Alonso, presunto autor del incendio de una bodega de la propiedad de doña Casilda Sandoval, cuya bodega estaba tasada en 1.900 pesetas.

Todo el que componga su reloj en la relojería de Villanueva. Español-Teatro, puede tomar café, copa y cigarro con lo que se ahorra en su compostura.

En los días 24, 25 y 26 del actual se celebrará en Valladolid la renombrada feria de San Matías, para toda clase de ganados, frutos y demás productos del país.

Para hoy están citados en Valladolid, con objeto de practicar el segundo ejercicio, los opositores a escuelas de niños, don Julio Ibáñez Cuñado y D. Teodoro Janquera Fernández.

Como de la utilidad: Uatar con LICOR DEL POLO las muelas de un molino para que no se piquea.—Farmacias y perfumerías.

Nuestro particular amigo, el secretario de la Cámara de Comercio D. Teófilo Martínez Antigüedad, ha sido nombrado en la reunión celebrada por los comerciantes e industriales de Barcelona, el día 30 de Diciembre último, subdelegado en esta provincia de la Exposición Internacional de Productos alimenticios, industriales, higiénicos e industriales conexas, que se ha de celebrar en Budapest (Austria-Hungría) en Abril próximo.

Con este motivo facilitará cuantos informes y antecedentes deseen conocer los expositores de esta región.

Felicitamos al señor Martínez Antigüedad por esta honrosa distinción.

Tose el que quiere, pues ninguna tos resiste 24 horas a los Discoides Pectorales Roselló Caja 2 reales. Depósito en Burgos, farmacia del Dr. Barriocanal.

De la Jefatura de Obras Públicas se ha solicitado por D. Arsenio Brachotte, director de

la Cristalería Española, en representación de la misma, la concesión de tres litros de agua por segundo del río Nava, en término de Arja, para elevarlos a la fábrica que dicha Sociedad está construyendo, destinándolos a abastecimiento de la población obrera que ha de trabajar en la fábrica y para las necesidades de la fabricación del cristal, molinos, calderas, etc.

El señor alcalde ha convocado a todos los señores capitulares para que en el día de mañana, a las doce, concurran a la Sala de Sesiones de las Cajas Consistoriales, con el fin de proceder a dar lectura y cerrar definitivamente las listas rectificadas de mozos, para el reemplazo del ejército correspondiente al año actual.

El sorteo empezará el domingo próximo, a las siete de la mañana, en la planta baja del Palacio provincial.

El día 15 de corriente en Pardilla, Milagros, Fuentespina y Aranda y el día 16 en Gumiel de Hizán, Oquillas y Bshabón, se subastarán varios árboles descortezados de la carretera de Madrid a Francia, así como también el día 18 en Aranda y Castriño de la Vega otros varios pertenecientes a la de Valladolid a Soria.

TIENDA-ASILO.—En el día de hoy se han suministrado 208 raciones.

No habiéndose reunido ayer suficiente número de señores concejales, celebrará mañana sesión el Excmo. Ayuntamiento.

El tren correo de esta mañana ha llegado a esta capital con dos horas y doce minutos de retraso.

Se facilitan dichos listines en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

El señor alcalde ha convocado a todos los señores capitulares para que en el día de mañana, a las doce, concurran a la Sala de Sesiones de las Cajas Consistoriales, con el fin de proceder a dar lectura y cerrar definitivamente las listas rectificadas de mozos, para el reemplazo del ejército correspondiente al año actual.

El sorteo empezará el domingo próximo, a las siete de la mañana, en la planta baja del Palacio provincial.

El día 15 de corriente en Pardilla, Milagros, Fuentespina y Aranda y el día 16 en Gumiel de Hizán, Oquillas y Bshabón, se subastarán varios árboles descortezados de la carretera de Madrid a Francia, así como también el día 18 en Aranda y Castriño de la Vega otros varios pertenecientes a la de Valladolid a Soria.

TIENDA-ASILO.—En el día de hoy se han suministrado 208 raciones.

No habiéndose reunido ayer suficiente número de señores concejales, celebrará mañana sesión el Excmo. Ayuntamiento.

El tren correo de esta mañana ha llegado a esta capital con dos horas y doce minutos de retraso.

Se facilitan dichos listines en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

Se facilita dicho listín en la sucursal Almirante Bonifaz, 13, Burgos.

“COLOR SANO—CARNES FUERTES”

Barcelona, Provenza 127. 13 de Marzo de 1905.

“Mi hija Manolita ha sido, desde su nacimiento, muy delicada, habiendo sufrido mucho durante la dentición y careciendo de fuerzas para su desarrollo. Este invierno ha tomado la Emulsión Scott, y es sorprendente la salud y desarrollo que ha adquirido.”

Come y digiere bien, su estómago tolera los alimentos, su color es sano y sus carnes fuertes.”

Benito Claveria.

Ninguna otra emulsión tiene la intensa energía reconstituyente que la de Scott, que se compone solamente de materiales

inmejorables, haciendo caso omiso del coste, y elaborado por el procedimiento exclusivo de Scott, logrando así la asimilación perfecta; pone al alcance de los niños débiles todas las fuerzas nutritivas de estos buenos remedios (el aceite de hígado de bacalao y los hipofosfitos de cal y sosa). Los médicos, porque conocen sus ingredientes, recetan confiadamente la Emulsión Scott, la que lleva “el pescador y el pescado” en la envoltura.

En todas las farmacias. Será enviada inmediatamente por D. Carlos Marés, Calle

Valencia, 333, Barcelona, una muestra gratis a quien remita 75 cts. en sellos para el franqueo.



MANOLITA CLAVERIA

Registro civil

En el juzgado municipal se han inscrito: Defunciones.—Miguel García Miguel, 65 años, Cortes; Atanasio Martínez Franco, 76 años, Fernán González 9.

Nacimientos.—Victoria Pascual Cortes, Agustina Arnaiz Abad, Práxedes Ojeda Pérez, Ricardo Merino R-y.

Estado del tiempo

Observaciones meteorológicas del Observatorio provincial en el día de hoy:

Barómetro: a las nueve de la mañana, 678.6; a las tres de la tarde, 677.0.

Temperaturas: máxima sol, 9.0; máxima sombra, 0.5 mínima sombra, 5.5 baj. cero.

Dirección del viento: a las nueve de la mañana, N. E.; a las tres de la tarde N. E.

Merendos

Burgos 7.—En el mercado de hoy han regido los siguientes precios:

Trigo a 42 1/2 rs. los 44 kilos. Mocho a 39 y 39 1/2 rs. los 42 1/2 kilos.

Rojo a 38 1/2 y 38 3/4 rs. los 42 1/2 kilos. Centeno a 28 rs. los 41 1/2 kilos.

Cebada a 23 rs. los 32 kilos. Avena a 14 rs. los 26 kilos.

Yeros a 35 rs. los 44 kilos. Entraron 300 fanegas.

En panes a 20 céntimos, trigo a 07 reales fanega y cebada a 20.

Tendencia del mercado: firme.

Zamora 6.—Trigo a 39 y 40 reales fanega, cebada a 21, centeno de 24 a 26, algarrobas de 27 a 28.

Harina extra a 15 id. arroba, de 1.ª a 14, de 2.ª a 13.

Salamanca 6.—En el mercado de hoy entraron 100 fanegas de trigo, cebada a 39 50 reales una.

Al de Tejares se presentaron 50 fanegas, que se cotizaron a 39 y 39 50.

Y en el de Chamberí entraron 300, que fueron pagadas a 39 50.

Centeno a 25 50; cebada a 20; algarrobas a 26 y 27.

Tendencia firme. Tiempo frío.

Barcelona 6.—Los compradores se retraen. Operaciones escasas.

Vendidos trigo de Corcos, disponible, a 38 75 reales fanega y de Toro a 39 75.

Llegaron 87 vagones.

Palencia 6.—Precios que han regido: Trigo de 39 a 39 50 rs. las 92 libras, centeno a 25 y 25 50 las 90, cebada a 18 reales fanega, avena a 13, yeros a 29.

Valladolid 6.—Almacenes del Canal: La entrada de hoy ha sido de 900 fanegas de trigo, que se cotizaron a 41 rs. ans.

Tendencia firme.

Almacenes del Arco de Ladrillo: Han entrado en el mercado de hoy 200 fanegas de trigo, que fueron pagadas a 41.

De centeno entraron 250 fanegas, que se cotizaron a 25 25 reales fanega y 50 de cebada a 19.

La tendencia es sostenida.

POR TELEFONO

Madrid 7.—(11 mañana).

Moret, jefe

Convocaremos una reunión, en la que todos expongan sus opiniones, que es preciso oír, para que el programa sea completo.

Antes de las elecciones—prosiguió el señor Moret—debemos dar cuenta al cuerpo electoral de nuestros propósitos en un documento.

El programa no se hace en la oposición, sino presentando frente al Gobierno ideas y pensamientos contrarios, cuando no se aceptan las ideas del Gobierno.

Esto haremos.

Insistió el señor Moret en que nada acordaron respecto a programa, mientras sus amigos no lo aprueben.

Los monteristas—añadió—me reconocen como jefe. Yo cumpliré como debo, y nuestro partido se llamará siempre liberal.

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde estaban citados los ministros en la Presidencia.

El señor Maura llegó mucho antes de dicha hora, recibiendo varias visitas.

El señor Lacierva manifestó que el Consejo no tendría importancia política, pues solo se habían de resolver asuntos administrativos.

Casi todos los ministros llevaban en sus carteras expedientes para someterlos a la aprobación.

Interrogado el señor Osma sobre el criterio del Gobierno, respecto al recargo de cédulas personales, eludió una respuesta categórica, diciendo:

No puedo manifestar a ustedes nada, porque si hacerlo prejuzgaría muchas cuestiones.

El ministro de Fomento declaró que llevaba al Consejo la información abierta con motivo de la crisis por que atraviesa Béjar y los medios que pudieran ponerse en práctica para remediar la situación de aquel vecindario.

El señor Rodríguez San Pedro dijo que las protestas de los alumnos de las Escuelas Normales han aminorado mucho, pues se van convenciendo de que no deben perder el tiempo, siendo ellos los primeros interesados en aprender.

El Consejo terminó a las siete y media.

Los ministros nos dijeron que no habían redactado Nota oficial, porque solo se habían despachado asuntos administrativos.

El señor Lacierva declaró que el Consejo había examinado detenidamente la situación de Béjar, facultando al señor González Besada para llevar a la práctica las medidas propuestas por este para remediar aquella.

Interrogado el ministro de Instrucción Pública si se había tratado del aumento de cédulas personales, contestó:

Esa es una cuestión que por ahora no puede resolverse. Únicamente hemos cambiado impresiones de lo que sobre el particular ha dicho la prensa.

El ministro de Gracia y Justicia nos dijo que el Consejo había acordado proponer al Rey varios indultos, entre ellos uno de pena de muerte, impuesta por la Audiencia de Teruel.

Los señores Maura y González Besada permanecieron en el despacho de la Presidencia hasta más de las nueve.

Con este motivo, los periodistas allí reunidos hacíamos comentarios acerca de la importancia que pudiera tener esa entrevista.

Al salir el señor Maura se mostró sorprendido de encontrarnos aún allí.

—Veo que ustedes tampoco cenan—dijo.—No comprendo por qué han esperado tanto tiempo, pues no ocurre nada de particular. Si me hubieran enterado de que todavía estaban ustedes aquí, hubiese salido antes.

Ustedes están acostumbrados a que todos los días ocurran sucesos políticos, y preveo que tendrán que publicar, a falta de ellos, algunas fábulas de Lafontaine para entretener al

NOTICIAS

De la Jefatura de Obras Públicas se ha solicitado por D. Arsenio Brachotte, director de

...dico, que también está acostumbrado á que todos los días haya crisis. El tamo... en completa calma, y lo seguro es que dure mucho tiempo.

—Y del asunto de las cédulas (puede decirse que ya está en calma) ¿se acordó algo en el Consejo? preguntó uno de los periodistas.

—No sé que eso constituya asunto—contestó el señor Meura.—Lo que sí puedo decir es que un exministro (aludiendo al señor Navarro Reverter) ha ofrecido publicar un escrito sobre la cuestión, y que aguardo con impaciencia para conocerlo. Por lo demás, ya saben ustedes que se promulgó una ley estableciendo el aumento, y que esa ley se ha publicado en la Gaceta. Eso es todo.

Y acto seguido se despidió amablemente de nosotros y marchó con el ministro de Fomento, indicando antes que su conferencia con el señor González Besada se había limitado al examen de los asuntos administrativos que afectan al departamento que este desempeña.

Se asegura que el ministro de la Gobernación llevó al Consejo un avance demostrativo de los organismos políticos de todas las provincias que intervendrán en las luchas electorales.

Nuevos alcaldes
Han sido nombrados alcaldes:
De Sevilla, D. Fernando Barón.
De Tarragona, D. Desiderio Basarte.
De Gijón, D. Jesús Meléndez Azebal.

Las nieves
Noticias de provincias dicen que el temporal de nieves se ha generalizado.

Un duelo
A causa de un incidente que se suscitó hace dos noches en el teatro de Pírcos, se ha efectuado un lance á pistola entre el señor conde de Berberana y el oficial del ejército señor Saco.

El primero de dichos señores resultó herido en un muslo.

De regreso
Ha llegado de Cartagena el señor conde de Romanones.

Buques averiados
CADIZ.—Han regresado á la Carraca el Carlos y el Proserpina, con averías en la cubierta y en la proa.

Ambos buques fueron sorprendidos frente á Trafalgar por un violento temporal, viéndose la tripulación en peligro.

El Reichstag
BERLÍN.—El resultado general de las elecciones en Alemania ha sido el siguiente: Ciento cinco del centro, 58 conservadores, 54 nacionalistas liberales, 43 socialistas, 23 liberales demócratas, 20 imperialistas, 20 polacos y 65 de diversos grupos.

Los socialistas han perdido 36 puestos, los guelfos tres y los alscianos otros tres.

El temporal
De Catania (Sicilia) dicen que hace un frío intensísimo, habiéndose helado dos ancianos.

—En el valle de Vois (Suiza), una avalancha de nieve sepultó dos casas, pereciendo quince personas y cuarenta cabezas de ganado.

Las cédulas
El señor Navarro Reverter ha hecho nuevas declaraciones, confirmando que el plan suyo al establecer el recargo sobre el impuesto de cédulas personales era compensar la disminución de ingresos por la supresión de los consumos.

Añadió que el impuesto de cédulas debía aumentarse de todas maneras, porque en vez de doce millones y medio de españoles pagaban seis, no expendiéndose de primera clase más que 1.800.

En su concepto, debe el Gobierno cobrar el recargo, pero dividiendo el impuesto en dos semestres: en el primero, pagando la cédula sin recargo, y obrando en el segundo con arreglo á lo que acuerde el Parlamento.

En pleno temporal
Los trenes corren del Norte y del Medio día han llegado á Madrid con un retraso considerable, y más aún los de las líneas del Noroeste, Galicia y Santander.

En las casas de socorro han sido auxiliados varios transeúntes de contusiones y algunos de fracturas ocasionadas por caídas.

Desde las primeras horas de la mañana está nevando sin interrupción.

En las calles, principalmente las retiradas, la nieve alcanza bastante altura.

El centro está intransitable.

La nieve de ayer la que ha caído hoy y los torres de agua que lanzan los empleados municipales para la limpieza, forman verdaderos brezos de mar, y los tranvías y automóviles, únicos coches que circulan, pues los demás han suspendido el servicio, arrojan grandes cantidades de agua con las ruedas.

La desanimación es completa, incluso en los círculos.

Los presupuestos
El señor Meura ha dicho que en el Consejo

celebrado anoche en la Presidencia se comenzaron á estudiar los preliminares de los presupuestos, pues tiene el propósito de presentar todos en la primera sesión después de constituidas las Cortes.

En Palacio
El Consejo presidido por el Rey ha sido de corta duración.

El señor Meura pronunció un breve discurso resumen de política interior y exterior. Después firmó el Rey los siguientes decretos:

GUERRA.—Concediendo gran cruz del Mérito Militar al obispo de Urgel.

GOBERNACIÓN.—Autorizando la adquisición de dos casas en Bilbao, con destino á cuarteles de la guardia civil.

—Dos ascensos reglamentarios en el Cuerpo de Correos.

Al regresar del Consejo los coches de los ministros, vehículos de tracción animal que han circulado, tuvieron que hacerlo muy lentamente, avanzando con precauciones, para evitar caídas del ganado.

Artistas callejeros
Esta mañana, los ordenanzas del ministerio de la Guerra han modelado en el jardín del mismo, con nieve, una garita con su centinela, un dosel con el retrato del Rey y dos leones, obra de verdaderos escultores.

Mucha gente lo presencia desde las verjas del ministerio que dan á la calle de Alcalá, y también lo han visto los jefes y oficiales, quedando satisfechos.

En el Retiro, la Castellana y otros paseos han surgido también los escultores espontáneos, modelando en nieve los bustos de los ministros y otras obras, abundando las que están bien hechas.

Prensa de Madrid
El Universo critica el programa del partido liberal, haciendo de él un ligero estudio, y dice que lo principal es que el señor Canalejas se vaya con viento fresco.

El País censura que los señores Montero Ríos y Moret se entiendan ahora en que, estando próximo el encasillado, ventilan sus intereses políticos, y no sentendiesen cuando las Cortes debatían los intereses del país.

El Liberal comenta en tono irónico los trabajos de los señores Moret y Montero Ríos para reorganizar el partido liberal, opinando que han escogido una época inoportuna para realizarlo.

El Imparcial aplaude la conducta de los señores Montero Ríos y Moret para reorganizar el partido, con un jefe y programa únicos, porque esto le dará la debida unificación y se deslindarán los campos.

No sabe si los liberales consagraran la jefatura del señor Moret, pero cree que hace falta un jefe para que haya un dogma en la iglesia liberal.

Gaceta
Extracto del número correspondiente al día de hoy:
Firmas de ayer.

—Anunciando que desde el 14 al 30 de Junio se celebrará en Kiel una Exposición internacional de botes-automóviles.

—Idem desde el 25 de Mayo al 28 de Septiembre otra Exposición de muebles artísticos en el Palacio de cristal de Londres.

BOLSA
La cotización de la Bolsa en el día de ayer y hoy es la siguiente:

	De ayer	De hoy
4 por 100 interior	81.95	81.95
Idem fin de mes	82.15	82.12
Idem deuda amortizable	101.25	101.40
Acciones del Banco de España Id. de la Compañía Arrendataria de tabacos	435.00	000.00
Obligaciones azucareras Sociedad General	000.00	000.00
Acciones preferentes de idem Idem ordinarias de idem	83.50	80.00
Cambios sobre París á ocho días vista	43.50	41.00
Cambios sobre París á ocho días vista	8.75	9.00
Cambios sobre Londres	27.47	27.48
Bolsa de París á por 100 exterior español	94.85	00.00

MENCHETA.

ISIDRO PLATA.—COMERCIANTE BANQUERO Y CAMBIANTE DE MONEDAS
Isla, 5, Burgos
Casa fundada en el año 1855

Esta casa, la más antigua de esta ciudad en operaciones de Banca y Bolsa, ha establecido un servicio especial y muy económico para la compra y venta al contado de toda clase de valores del Estado entregando los títulos en el acto.

Se encarga también de hacerlo en comisión en las Bolsas Española y Extranjeras, de valores del Estado, Corporaciones y Sociedades.

Giros sobre todas las provincias y pueblos de importancia; descuentos, compra de toda clase de cupones, billetes y monedas de oro españolas y extranjeras.

Cuentas corrientes y préstamos con valores y personas por el tiempo que se desee *stando los gastos de póhas y corretaje (caso de renovación) de cuenta de esta casa.*

Se admiten depósitos en metálico y valores sin cobrar derechos por custodia.

Préstamos hipotecarios.

Horas de oficina de 9 á 2 y de 4 á 7.

Contra las lluvias
Nueva rebaja de precios en los paraguas de todas clases, procedentes de una fábrica en disolución.

Plaza Mayor, 52
Camisería y Guantería de J. Díez Ortega

El Centro
GRAN SALÓN DE PELUQUERÍA
de **Francisco Santamaría**
Almirante Bonifaz, 4, esquina á la Plaza Mayor

Higiene y desinfección completa con la es, tufa «Hélios». Fricciones de quina, colonia á la violeta y champoing.

Servicio á domicilio

Fábrica de toldos impermeables
VARIAS CLASES
Caparzones para ganado (impermeables) sin costura, forrados y completamente guardados á 8, 10 y 12 pesetas uno, de 1.60 por 1.40 metros.

JUAN DE BILBAO Y GOYOAGA
DEUSTO.—BILBAO

Interesante á los dueños de ganados de especies bovina, caprina, ovina y porcuna

David Pérez Gonzalo, veterinario del barrio de Villatoro (Burgos), ofrece un nuevo y eficaz método curativo para la enfermedad conocida con los nombres de giosopeda, fiebre aftosa, etc.

Inyecciones curativas y preservativas, consiguiendo por este medio los operados suficiente grado de inmunidad, durante reine la epizootia actual.

No confundirse.—Frente á la Escuela Normal de elindro, á 33 céntimos.

San Lorenzo, 42, se vende pan de primera. En el puesto de pan de Ignacio Miguel.

¡Alto aquí!

Aviso al público
La panadería de «La Concha» abre un puesto en la calle de San Carlos, frente á la red, donde se expendirá pan casero de primera: Francés, de id.; Español, vulgo, figuras; Viena; bollos de leche, etc.

Vayan á comprar y quedarán satisfechos. No confundirse: **frente á la red.**

Aviso
En la calle de San Carlos, de nueve á doce de la mañana, se vende pan casero de 1.ª, á 28 céntimos kilo.

OCULISTA.—A. Santa Olalla
Consulta de once á una, gratis á los pobres.

Huerto del Rey (Flora), 2 y 4, pral

“LA ESTRELLA”
COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS.—MADRID
Capital social Pesetas 10.000.000
Garantía depositada Pesetas 12.000.000

Seguros de incendios, vida, paquetes y mercancías. Tarifas muy económicas y las más ventajosas para el asegurado.

Subdirector en Burgos y su provincia: D. Edmundo Santa María Bravo.—Oficinas: Barrio Gimeno, núm. 25, 3.º.

Tintorería de París
TIÑE Y QUIRIMANCHAS
Limpieza y tintes perfeccionados de toda clase de prendas confeccionadas.

No hacer teñir ni limpiar nada sin consultar dicho establecimiento.

ESMERO, PUNTUALIDAD, ECONOMÍA
MERCADO, 2, BURGOS

Subasta de arbolado
Los días 11, 12, 13, 14, 15 y 16 del corriente mes se venderán en pública subasta varios árboles descortezados de la carretera de Madrid á Francia, en los pueblos de Villagonzalo Pedernales, Barracín, Cogollos, Valdorros, Villamayor, Villalmanzo, Lerma y Quintanilla de la Mata.

La jefatura.

ALMACÉN DE VINOS DE PRÓSPERO M. AUSÍN SASAMÓN
En este almacén, recientemente establecido, se venden vinos al por mayor, de las mejores clases, á los precios siguientes:
Claros, de Alicante, Aragón y la Mancha, á 5 ptas. los 16 litros.
Idem tintos de los mismos puntos á 4.50 idem idem.

Sirviente
Se necesita una de regular edad para un matrimonio solo. Inútil presentarse sin buenas referencias. Informes en esta administración.

SOCIEDAD COOPERATIVA MILITAR DE BURGOS
Avisa á sus socios que desde el día de mañana pueden cobrar el dividendo correspondiente al año 1906 en la Tesorería de la Sociedad (Pueblo 2 duplicado), todos los días laborables, de diez á doce de la mañana.

Burgos 6 de Febrero de 1907.—El secretario, Ernesto Cebrián

Señora de compañía
se necesita con muy buenas referencias, no importando que sea de fuera de esta capital. En la Administración de este periódico informarán.

Consulta médico-quirúrgica
M. Lostau
Ex cirujano director del Hospital y Dispensario de San Julián y San Quirós

Consulta particular de diez y media á una, en su domicilio, Cubos, 3, principal.

Tartana
Se vende una en buen uso, enganchada ó por separado. Informes en esta administración.

Casa de huéspedes económica
FELIX MARTÍNEZ
Calle de Diego Porcelo, 7, Burgos

Ama de cría
Se ofrece una joven, leche fresca, para cesa de los padres. Informarán: calle del General Sanz Pastor, 8, principal, derecha.

PARA HACER PONER A LAS GALLINAS
SIN INTERRUPCION
aun en los peores días de invierno

2.500 HUEVOS
al año con 10 gallinas

CASO INESICIFICANTE
Método seguro. Numerosos testimonios.

NIEVES GONGALO
Estanco de la calle del Mercado

“AURORA”
COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS, DOMICILIADA EN BILBAO, ESTACIÓN, 5, EDIFICIO DE SU PROPIEDAD.

Capital social: 20 MILLONES DE PESETAS.
Seguros de incendios. Primas y condiciones, las más ventajosas para el asegurado. Sub-director en Burgos y su provincia: Don Jaime de Colsa, Isla, 21, tercera.

COMPAÑÍA VINÍCOLA del Norte de España
BILBAO * HARO
RIOJA CLARETE.—RIOJA BLANCO.—RIOJA ESPUMOSO (CHAMPAGNE)

Viajante para Burgos y su provincia, Manuel Zamorano, Calera, 9.

OFICINAS DE RECLAMACIONES Á LOS FERROGARRILES
Director: D. Luis Saiz Montero, Abogado

Averías.—Faltas.—Dejes por cuenta.—Perjuicios por retraso.—Excesos de porte.—Portes atrasados hasta los últimos 15 años. Tramitación extrajudicial ó judicial sin desembolsos, ni molestias para los clientes.

Casa en Valladolid: COLMENARES, LETRA E, 2.º
Burgos: LAIN-CALVO, 31, 1.º
Casa en Palencia: MAYOR PRINCIPAL, 4 Y 6, 1.º

(Interesa al comercio conocer las tarifas y abono de estas oficinas).

SEÑORAS
No os probeis los vestidos nuevos sin antes llevar puesto un corsé de los que vende *Au Corset Elegant*; con esto ahorraréis trabajo á vuestras modistas y llevaréis el cuerpo verdaderamente á la moda.

Todos los corsés que esta casa confecciona son con sujeción á los últimos figurines de la moda.

Immense surtido en los de forma recta verdad, con caderas largas y ligas, desde 6 pesetas. También hay infinidad de modelos, desde 2 pesetas en adelante.

Especialidad en corsés á la medida, confección de ropa blanca para señoras y equipos para novias.

Mercería, pasamanería y todos los artículos concernientes al ramo de corsertería.

Esta casa no admite competencia, tanto en la bondad del artículo, como por los precios tan sumamente baratos.

Preguntad á vuestras amigas si es cierto lo que afirmamos.

AU CORSET ELEGANT, Sombrerería, 5, Burgos

LAFUENTE
Grabador y óptico. — Joyería y platería.
Espolón, 8, Burgos

Se construyen toda clase de sellos en bronce y caochuc, grabado en oro y plata.—Gafas y lentes de todas clases y formas, en cristal de roca y agua, montados en oro, plata y acero, hasta las clases más económicas.—Papel para cartas, objetos de escritorio, estampas de todas clases y tamaños: gran surtido de artístico grabados en acero, fotograbados, oleografías, cromos y litografías: gran variedad de molduras para cuadros, con exposición y venta de los mismos.—Estatuas de todas clases y tamaños, candeleros, candelabros, lámparas, ciriales, rútilos y gran variedad en devocionarios.

Artículos para regalos.—Gran variedad en objetos de plata de ley, metal blanco y objetos de pie: infinidad de caphros para servicio de mesa y tocador. Igualmente en joyería, pendientes, sortijas, cadenas, alfileres, etc., etc.

Almacén de papel pintado para decorar habitaciones, con gran variedad de gustos, gran novedad y precios económicos.

VIAJES ECONÓMICOS Á AMÉRICA
AVISO IMPORTANTE
En virtud de convenio entre las Compañías marítimas, el viaje á Buenos Aires, Montevideo y Rosario de Santa Fé, por los vapores de la **Compañía Hamburguesa**, costará **185 pesetas**, solo hasta el 15 del actual, y desde ese día **231 pesetas**.

Informes y detalles dará el agente en Burgos, Teófilo Martínez, plaza Mayor, 45.

ESTÓMAGO RIÑONES HÍGADO
AGUA DE VILAJUIGA
Bicarbonatada-Sódica-Lítica

LA MAS RICA EN LITINA
Muy indicada en las afecciones del aparato digestivo é insustituible en la diabetes, mal de piedra, cálculos del hígado, debilidad, convalecencias, agotamiento, artrismo y gota. Es deliciosa como bebida ordinaria, de uso excelente y completamente inofensiva.—Pídanse folletos.

CONSUMO ANUAL MAS DE 200.000 BOTELLAS.

De venta en Burgos: Farmacia de Gregorio Escolar y otras principales.—AGENTE GENERAL JOSÉ ESCUDER, BILBAO, 95, BARCELONA.



Viajes económicos á América

en los vapores correos de las compañías
HARBURG AMÉRICA LINE
Vapores correos á Cuba y México

COMPANÍA HAMBURGUESA SUDAMERICANA
Vapores correos á Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor **BAHIA**, de moderna construcción, saldrá de Bilbao el 16 de Febrero, admitiendo carga y pasajeros para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

Precio: 175 pesetas.

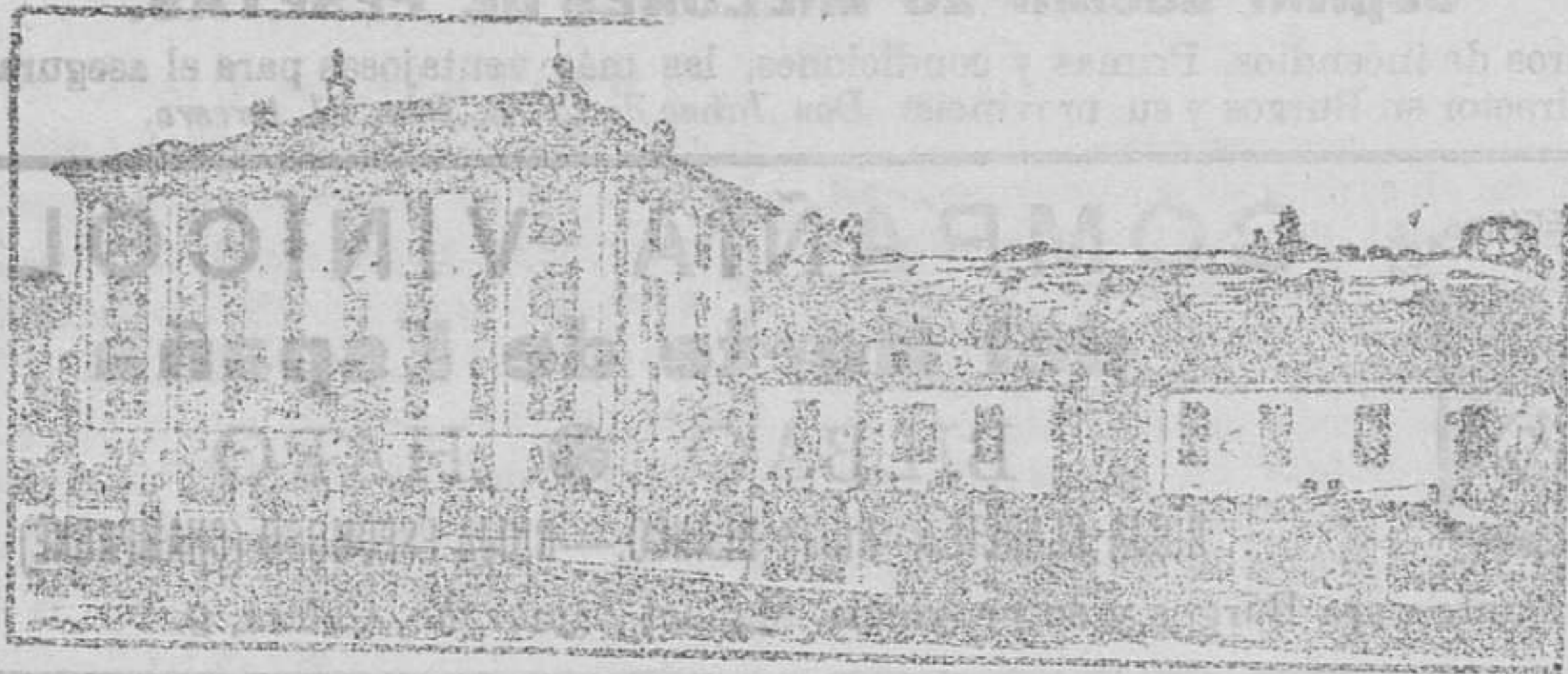
Estos vapores, dotados de toda clase de adelantos modernos, salen de Bilbao para los indicados puertos y garantizan un servicio fijo y directo sin escalas en ningún puerto intermedio. Los pasajeros de tercera obtienen un trato esmerado y excelente, comen á la española y son servidos por camareros y camareras españoles. Los cocineros son embarcados en Bilbao y condimentan al estilo de España, lo cual constituye una ventaja para el pasajero, que no cambia de alimentación. Se sirven tres comidas al día. Los salones dormitorios son ventilados y espaciosos y llevan instalaciones de luz eléctrica y baños para mayor comodidad del pasajero.

Para informes dirigirse á los únicos agentes para carga y pasajeros **Edmundo Couto y Compañía**, Bai én, 3, Bilbao.

ó AL AGENTE DELEGADO EN BURGOS, TRÓFILO MARTÍNEZ, PLAZA MAYOR 50, PRAL.

Sanatorio quirúrgico del doctor Madrazo

SANTANDER



Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hallase este centro situado á la sombra de los demás de su índole.

En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los tipos siguientes: primera, 20 pesetas; segunda, 10 pta.; tercera 2 pesetas diarias, independiente- mente de la operación.

En numerosa estadística (2.300 operaciones) garantiza los resultados, cada día más brillantes, que en él se obtienen.

En las enfermedades puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia ó por algún amigo. Los exámenes se dirigen al Director, que los contestará inmediatamente, sin exigir honorarios ellos ni por sus antecedentes en vida.

Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada DEL DOCTOR WINTER



CURAN
REUMATISMO, RES-FRIADOS, DOLOR DE RÍÑONES, DOLOR DE ESPALDA, DOLOR DE PULMONES, LUMBAGO, CIÁTICA, CONTUSIONES, ETC.

LOS EMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del **Dr. Winter**, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.

Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus periodos mensuales.

Los emplastos de feltro rojo del doctor Winter son los únicos verdaderos y eficaces.

Cuidado con las imitaciones.—Exíjase siempre la marca del doctor Winter.—Cura como por encanto.—Boticas y droguerías.

PASAJES GRATIS A SAN PABLO (República del Brasil)

Se anticipa el importe del vapor sin que tengan que pagar nada á su llegada. Se admiten familias enteras y solteros.

Para informes dirigirse á
DON PÍO M. DE LLANO

Iturrabié, 30, Bilbao.

En Burgos á D. Abundio Martínez, calle de Lain-Calvo, 13, 4.º

Por correo acompañar sello.

FÁBRICA DE AGUARDIENTES Y ALCOHOLES DE

Joaquín Benito
LERMA

Atención

La casa Compra-Venta-Mercantil pone en conocimiento del público que compra á altos precios toda clase de alhajas de oro, plata y pedrería fina, antiguas y modernas, y monedas de oro, plata y platino.

Se hacen operaciones reservadas en el piso principal de la misma casa.

Calle de Lain-Calvo, 49



AGENCIA GENERAL DE VAPORES CORREOS PARA TODOS LOS PUERTOS DE AMÉRICA

Viajes rápidos y económicos para Buenos Aires, Montevideo, Brasil, Chile, Valparaíso, Habana, Santiago, Veracruz y México.

Salidas de Burdeos y Bilbao todas las semanas para los diferentes puntos.

Esta agencia que cuenta muchos años de existencia, ha conseguido poder ofrecer los pasajes en condiciones que duda pueda haberlo ninguna otra, por lo que llama la atención del público á fin de que antes de tratar con otras agencias consulten y vean las ventajas que ésta ofrece.

Para precios y pasajes dirigirse al agente general D. Félix Iglesias, calle Tendaria, 8, Bilbao, ó á su agente D. Pedro Pacheco, en Brivegas.



Los tiroleses EMPRESA ANUNCIADORA

establecida en Madrid

OFICINAS ROMANONES, 7 Y 9, ENTREBUENOS

Anuncios, reclamos, noticias y comunicados en los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, con combinaciones á precios muy reducidos.

Esquelas de defunción y aniversario en los periódicos, con altas decoraciones.

Anuncios en los teatros, tranvías, vallas medianerías, kiosco frente á las Calatravas y programa oficial del Teatro Real.

Diversas tarifas.—Revisión correspondiente

La defensa del Comercio

Esta obra comprende: Ley de policía de ferrocarriles.—Reglamento para su aplicación.—Código de Comercio en la parte referente al contrato de transporte.—Reclamaciones de Retraso.—De tasa.—Derrames.—Prescripción de acciones.—Procedimiento que emplean las Compañías en las reclamaciones.—Cobro de portes de más.—Obligación de las Compañías cuando cobran portes de más.—Rectificación de portes.—Derechos de los empleados de ferrocarriles.—Obligación de poner vagones á los remitentes que los deseen.—Reclamación de tasas.—Modo de evitar las adulteraciones.—De las tarifas de ferrocarriles.—Reclamación fijada en las mismas.—Diferencia del contrato terrestre y marítimo.—Tarifas de viajeros.—Idem de equipajes.—Idem de doble pequeña velocidad.—Idem de pequeña velocidad.—Tarifas diferenciales.—Idem de reexpedición.—Economía de las tarifas especiales.—Forma de hacer las declaraciones cuando se expide á una estación combinada.—Servicio de pago.—Derechos del consignatario.—Talón al portador.—Idem nominativo de pequeña velocidad.—A maconajes.—Endoso del talón.—Rapeo.—Libro de reclamaciones.—Obligación de intervención de los jefes de estación en las reclamaciones.—Competencia de los tribunales.—Sentencias, Reales órdenes, Reales decretos y disposiciones dictadas en materia de ferrocarriles hasta la fecha.

Me permito recomendar la suscripción al anuncio en esta obra, que será leída por el Comercio y personas de negocios y resultará permanente durante muchos años, y tanto, sumamente económico.

Constará de 3.000 ejemplares y se pondrá á la venta al ínfimo precio de DOS PESETAS CINCUENTA CENTÍSIMOS encuadernada.

Para garantía de los suscriptores al anuncio, el pago se hará después de recibido el ejemplar gratis.

TARIFA DE PRECIOS.—Anuncio á toda página, 30 pesetas; idem á media idem, idem á cuarto idem, 10.

Dirigirse á su autor, D. Aurelio Saiz Miguel, Miranda de Ebro.



VINO NOURRY

VODOTÁNICO
á la vez

Depurativo y Fortificante.

DEBILIDAD GENERAL ANEMIA LINFATISMO ENFERMEDADES del PECHO

El VINO NOURRY reemplaza con ventaja al Aceite de Hígado de Bacalao.

Excita el apetito y constituye el mejor remedio contra las enfermedades de las Mujeres (colores pálidos, épocas dolorosas) y de los Niños (escrófulas, usagres, etc.)

SE VENDE

EN TODAS LAS FARMACIAS ACREDITADAS



EL RABIOSO DOLOR de muelas cariadas

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo.

EL AIBAF SERDNA

(anagrama) de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia.

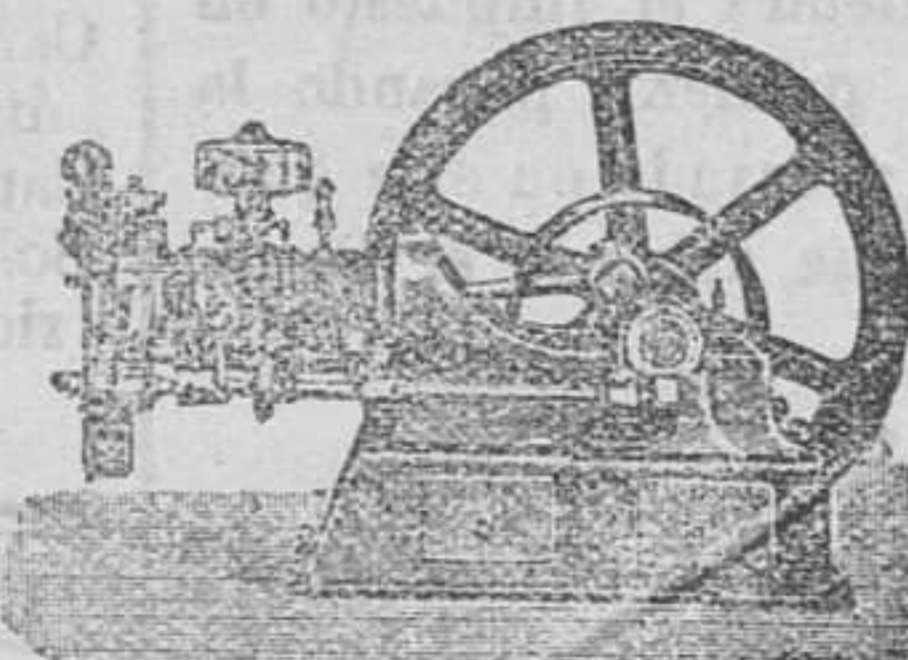
Este remedio no es un preventivo como lo son todos los élixires que se anuncian, sino que combate y vence en el acto á esos dolores que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento, destruyéndolo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Se vende, en Burgos, Farmacia del señor Barriocanal, calle Gid, y principales de la ciudad, á 2 pesetas bota.

Motores de Gas Pobre

Legítimos Otto

60% Economía sobre las mejores máquinas de vapor.



GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, Madrid, Galdo 2
Compañía Anónima de los legítimos Motores Otto.

GRAN NOVEDAD

AGENDA DE BOLSILLO PARA 1907

PARA USO DE PARTICULARES

Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre correos, ferias, vapores, etc.

PRECIO, 1,50 (encuadernada en tela con plancha de rada.)



DURKOPP-DURKOPP-DURKOPP MODELOS 1907

La fábrica más importante del Continente con CINCO MIL operarios

ADIR SUBLIME ADELANTO

en la construcción de los rocamientos de las Bicicletas y Motocicletas **Dürkopp**.

Conseguida está por la casa **Dürkopp** la más brillante de las victorias que hasta hoy se ha alcanzado.

Un nuevo juego de pedalier **Miami** inventado por la casa **Dürkopp**, ha resuelto por completo el más grandioso problema, dando lugar á que podamos garantizar que en este pedalier **no hay desgastes**, ni necesita ajustes de ninguna clase, ni aún después de 20 años de uso. **No hay que tocarlos jamás.**

Es pues, sin duda alguna, **el más brillante adelanto** que se ha podido conquistar en rocamientos de Bicicletas y Motocicletas.

Garantizamos asimismo, la **indestructibilidad** de los cuadros modernos **Dürkopp** construidos por procedimientos modernos, por ser los más resistentes que se conocen.

Garantizamos de igual modo, una suavidad extraordinaria en los rocamientos de estos nuevos juegos, mediante los que se obtienen la **más ligera marcha** y la **mayor facilidad** para subir cuestas.

Infinidad de testimonios á disposición de nuestros poseedores.

Pídanse catálogos de Bicicletas, Motocicletas, Automóviles y de Accesorios, mediante la remisión de franqueo á la Delegación general para España y Portugal:

DÜRKOPP

Fabricados



DÜRKOPP & C.º. A. G. BIELEFELD

Otto Streitberger—Apartado de Correos, 3º3, BURGOSNA.