



sembrada expofeso. Bueno sería que los agricultores procuraran obtener simiente primeriza inglesa, y al par que venderían mayor cantidad de patatas y á mejor precio, estableceríamos negocio de provecho para todos, por supuesto de compra-venta ó de orden, como vulgarmente se dice, nada de consignaciones y loterías sin base y sin cálculo posible para tener media seguridad de lucro. El que hace poco y bueno, consigue algo; el que hace mucho, es casi seguro que no consigue nada, á no ser disgustos y pérdidas.

También hemos recibido noticias que en Ondara y Verjel se empaquetarán algunos (pocos) bultos de tomate para Inglaterra, y que en Gandia también se confía empaquetar tomates en la próxima semana, escogiendo en los tomates. Muchas veces ha sucedido que los adelantados, por ir muy deprisa, han caído. No queremos decir con esto mas que se estudie si el fruto tiene ya la madurez requerida, en cuyo caso les damos la enhorabuena, pero de lo contrario podrían ver frustradas sus esperanzas de buen precio, porque hay que desengañarse, lo malo en ningún sitio se paga y mucho menos en Inglaterra, en donde desde hace muchos días reciben buenos tomates de Canarias.

PASA

El vapor «Escalona», que se espera aquí mañana, se halla actualmente cargando cien toneladas de pasa en Denia, para Montreal. Creemos que para esta expedición se habrán agotado los últimos restos de la cosecha antigua, pues hasta sorprende que tal cantidad existiera todavía en este país. En los mercados ingleses, las partidas á la venta se cotizan de 25/- á 28/- por selected mediano á bueno. Dada la poca cantidad de pasa en oferta, se confía que estos precios mejoren en breve.

Desde la Marina

Jávea 27 Abril 1897.

A la lucha que esta desdichada comarca viene sosteniendo desde hace diez años con la miseria aportada por el sin número de contrariedades con que tropieza nuestra única fuente de riqueza, la cosecha de pasas, hemos de sumar este año la lucha con los elementos.

De mucho tiempo á esta parte, no se había dado un año de vientos tan duros y persistentes; desde que Marzo verificó su entrada triunfal con vientos huracanados, no han conseguido los árboles un momento de reposo, y sabe Dios cuándo terminará esta serie de ciclones, en sumo grado perjudiciales para la Agricultura.

Estos desequilibrios atmosféricos resultan en el presente año tanto más dañosos para toda clase de cosechas, cuanto que los campos sufren una sequía espantosa, precipitada por los vientos secos del Oeste y Noroeste; sin ellos quizá todavía se conservase algo la humedad en las tierras y hubiérase combatido mejor la falta de lluvias.

Digo lluvias, porque las aguas de riego nunca dan á las plantas la frescura necesaria, ni producen los resultados de una mediana sazón; y conste que en los pueblos de la Marina baja, carecemos de aguas para riego, como no sean las que se pueden obtener en pequeña cantidad por el costoso sistema de las norias.

Lo cierto es que hace tres meses no ha llovido en esta región, y si en breve plazo no nos favorece una abundante y regeneradora sazón, la miseria, enseñoreada ya de este país, acabará por causar estragos imposibles de evitar.

La emigración de jornaleros, dato segurísimo para juzgar el estado económico de la Marina, ha sido tan importante, que supone más de la mitad del vecindario; durante el invierno, emigraron al Africa en demanda de trabajo, sobre cuatro mil trabajadores, y de los pocos que quedaron faltos de trabajo y

sin medios de subsistencia, habiendo sufrido increíbles privaciones en el trascurso del año, vense obligados á marchar ahora á la Ribera aprovechando la plantación del arroz, que suele proporcionar algunos días de trabajo.

Las grandes extensiones de terreno sembradas de trigo y cebada, son las más perjudicadas por la sequía, sin duda porque las cortas raíces no absorben la escasa humedad del subsuelo. Causa penosa impresión ver los trigos secos antes de granar, y son dignos de lástima estos sufridos cosecheros que después de muchos afanes, privaciones y trabajos, ven perdidas sus únicas esperanzas, la pobre recompensa de tantos sudores derramados.

Las cepas afortunadamente resisten mejor; mucho necesitan el agua, pero sus largas raíces pueden absorber la humedad de las capas profundas del terreno y aún se mantienen en estado relativamente satisfactorio. Por cierto que los prematuros calores del presente año han movido de tal suerte las cepas, que ya presentan los campos el aspecto que años anteriores sólo ofrecían á fines de Mayo; la fruta también se manifiesta abundante, y si algún accidente de los muchos que pueden acontecer, no malogra la cosecha de pasas, puede augurarse para la próxima temporada una temprana y abundante producción. Y para que no todo sean lamentaciones, diré también que la cosecha de aceite, una de nuestras auxiliares, como la del trigo, promete ser abundantísima; jamás habianse visto los olivos tan recargados de aceitunas, ni en condiciones tan excelentes. Veremos si alguna calamidad se encarga de malograr esta cosecha y la de la pasa, como de costumbre. Respecto á las cepas, ya ha tomado proporciones serias la plaga llamada de la Oruga, horrosamente devastadora y cuyo trabajo de extirpación acarrea una abrumadora tarea al labrador.

Fé.

RATE OF EXCHANGE

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 26	Día 27	Día 28
París cheque. . . . .	28'80	28'80	28'60
Londres id. . . . .	32'32	32'32	32'23
Id. 90 días fecha. . . . .	32'10	32'10	32
Renta exterior. . . . .	77'22	77'40	77'50
Id. interior. . . . .	64'30	64'37	64'35
Cubas 1886. . . . .	94'75	94'75	94'75
Id. 1890. . . . .	78'50	78'50	78'50

STEAMERS LOADING

VAPORES A LA CARGA

Tintoré	para	Liverpool	en Castellón
Rydal Fell	»	Bristol	»
Naranja	»	Liverpool	» Burriana
Mancestría	»	»	»
Gitano	»	Hull	»
Glassalt	»	Newcastle	»
Lido	»	Glasgow	»
Roma	»	Bristol	»
Escalona	»	Montreal	»
Ariadne	»	{ Amberes }	»
		{ Rotterdam }	»
Granada	»	Londres	» Valencia
Rivera	»	Liverpool	»

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Liverpool. . . . .	el Canute
» Manchester. . . . .	» Gwent.
» Hull. . . . .	» Alert.
» . . . . .	» Regulus.
» Glasgow. . . . .	» Marineer.
» Hamburgo. . . . .	» Velarde.

SERVICIO TELEGRÁFICO

Londres 26 Abril 1897.

Subasta de hoy:

Naranja	420	de 7/- á 8/-
	714 largas	» 12/- » 13/-

Londres 28 Abril 1897.

Subasta de hoy:

Naranja	420	de 7/- » 9/-
	714 largas	» 12/- » 14/-

Mejor demanda.

De la casa M. ISAACS & SONS L.<sup>d</sup>

LONDRES.

Liverpool 26 Abril 1897.

Ofrecidas en subasta pública 16.400 cajas.

	I	II	III
Naranja	420 12/6 á 13/-	9/3 á 10/-	7/3 á 8/3
de la	» largas 14/3 » 15/3	9/9 » 10/6	8/- » 10/-
Ribera	714 14/6 » 15/-	12/6 » 13/-	11/- » 12/-

Cargamentos de Castellón condición II á III vendiéndose 1/- menos que los precios indicados.

Tiempo hermoso; mercado se sostiene muy firme.

Liverpool 28 de Abril 1897.

Ofrecidas en subasta pública 24.400 cajas.

	I	II
Naranja	420 de 11/6 á 12/-	9/- » 9/9
	» largas » 11/6 » 12/-	9/- » 10/-
714	» » 13/9 » 14/-	13/- » 13/9

	III	X
Naranja	420 » 7/6 » 8/6	5/9 » 6/6
	» largas » 7/6 » 8/6	6/6 » 6/9
714	» » 11/- » 12/-	8/6 » 9/3

De D. Tomás WINSTANLEY

Pascual y Genis, 15, entresuelo

VALENCIA.

Manchester 27 Abril 1897.

Ofrecido el cargo del vapor «Gwent».

Fruta de la Ribera

Naranja	420 ordinarias	de 9/- á 10/-
	» largas	» 9/6 » 10/6
714	»	» 13/- » 14/-

Fruta de Burriana

Naranja	420 ordinarias	de 10/- á 11/6
	» floretas	» 11/- » 12/-
714 largas	»	» 14/- » 14/6

Mejor demanda.

Corresponsal.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Liverpool 27 Abril 1897.

Llegados los vapores «Turia» y «Opal».

Corresponsal.

Manchester 27 Abril 1897.

Llegados los vapores «Gwent» y «Swithun»; este último se ofrecerá el Jueves.

Corresponsal.



CANUTE

para Liverpool, cargará en nuestro puerto el próximo Sábado.

Agente: Leandro Pruñonosa, Grao.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora  
6, Hernán Cortés, 6

CRÉDIT LYONNAIS

Capital: 200 millones de francos

AGENCIA DE VALENCIA

Negociación de letras sobre España y el extranjero.—Giros sobre todos los países.—Créditos documentarios.—Descuento de Cupones.—Cambio de monedas.—Compra y venta de valores al contado.