

EL GANDIENSE

SEMANARIO LIBERAL Y DE INTERESES GENERALES

Año I

Núm. 34

| | | |
|---|--|---|
| PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Gandía, semestre. 1'50 pesetas Fuera 2'00 Número suelto 0'05 Id. atrasado. 0'15 | | ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES Dirección y Administración Germanías, 28 — No se devuelven los originales — |
|---|--|---|

Gandía, jueves 20 de agosto de 1914



Todas las misas que se celebren el día 24 del actual en las iglesias San José del Arrabal, Escuelas Pías, ex Convento de San Roque y Ursulinas de Jesús, serán en sufragio del alma de

LA SEÑORA
D.^a LUISA DE GRAU ISCLA
DE GONZALEZ

QUE FALLECIÓ EL 24 DE AGOSTO DE 1913

fortalecida con los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su viudo don Cristóbal Gonzalez Besos, sus hijos María Salvadora, María Luisa y Cristóbal, su padre D. Guillermo, sus hermanos D. Guillermo, D. Santiago, doña Mercedes, D.^a Laura (ausente) y D. Jorge, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia

SUPLICAN á sus amigos asistan á alguno de dichos actos religiosos y eleven sus plegarias al Altísimo por el alma de dicha señora, quedándoles muy agradecidos.

Gandía 20 agosto de 1914

Paréntesis

La guerra europea ha paralizado la vida industrial, comercial y bancaria; todos los negocios están en suspenso; el dinero huye del mercado mundial con la cobardía demostrada en cuantas ocasiones se ha visto comprometida la paz de algún Estado; y ahora, con mayor motivo, se esconde, al presenciar la conflagración de los pueblos y razas, con la vergüenza que le es peculiar cuando se rompe el hilo mercantil que enlaza los organismos financieros de producción y consumo.

Esta situación enerva las energías de las naciones, y los hombres de más templeado espíritu desfallecen también ante la gravedad de las circunstancias que el pavoroso problema internacional ha creado.

Y de la misma manera que se ha abierto semejante paréntesis en el mundo de los negocios, la política queda sometida á un quietismo impuesto por los beligerantes que exhiben la fuerza de su poderío, y por la moral universal respetada lo mismo en el fragor del combate que por los que se mantienen dentro del campo de la neutralidad.

La política española se halla

asimismo dentro de ese paréntesis. Nuestros soldados no forman entre los ejércitos legionarios de las grandes y pequeñas potencias interesadas en la guerra. España forma entre las pocas naciones que han adoptado mera actitud expectante, pero España sufre en sus industrias, en sus operaciones mercantiles, en su agricultura y en su riqueza en general; y como sufre, como padece las consecuencias á que conducen esos rios de sangre que acaban con el viejo continente europeo, aunque no la viertan nuestros hermanos, por derivación, el malestar y la miseria se enseñorean del país y las agrupaciones que caracterizan los partidos depone las armas que esgrimían en el mitin, en el periódico y en el libro, trocándolas por sinceros ofrecimientos al Gobierno en bien de la Patria.

Es muy justa y muy arreglada á todas las conveniencias sociales, esa actitud de los partidos políticos. Tal conducta responde al sentimiento español. Otras miras no harían honor á nuestra hidalguía y á la Historia.

En días de prueba, en trances difíciles, en circunstancias como las actuales se conocen el civismo y la grandeza de un pueblo. El paréntesis está justificado, tiene su razón de ser.

Unidos todos, procuramos por nosotros mismos.

Hagamos alto en la lucha; tengamos instinto de conservación. Defendamos nuestros comunes intereses, para no perder.

Así se hace Patria.
¡Llor á España!

Disparates ferroviarios

La situación topográfica de Gandía es la más á propósito para que fuera esa ciudad un centro importantísimo, al cual convergieran diversas líneas ferreas y de carreteras, que debieran dar gran desarrollo al puerto.

Como dije en el artículo anterior, por abandono de todos, las cosas han sido hechas hasta ahora de la peor manera posible, siendo el resultado, que esa comarca va quedando cada día más aislada, en vez de ir ganando en tráfico de tránsito.

Debiera estar Gandía colocada de manera tal, que por la parte del norte disfrutara de una línea de ancho normal, bien por Cullera bien por Carcagente, para poder de esta suerte comunicar rápidamente y sin trasbordos con Valencia, con Barcelona y con Francia.

La Compañía de Ferro-carriles del Norte tiene el proyecto de tender en plazo breve la doble vía desde Castellón de la Plana hasta

Játiva, y de cambiar el ancho á la de Carcagente á Denia.

Pero como la reforma acometida en la línea general de Madrid á Hendaya, que ya está muy adelantada, y la de Barcelona á Manresa, que no lo está menos, le viene costando muchos millones, es muy posible que la de la región de Valencia sufra retraso indefinido, con tanto más motivo cuanto que ahora va á tenderse también la doble vía de Zaragoza á Casetas.

El aplazamiento de la reforma en la sección de Valencia, quizá en parte se deba á que nadie en esa región se ha enterado de estas cosas tan importantes, y á que todavía menos se haya pedido la mejora, no en forma oficial que para nada sirve y que ningún resultado da, sino de manera particular, influyendo amistósamente cerca de la dirección y cerca de los consejeros que mayor prestigio gozan.

Precisamente hay ahora una circunstancia que si la hubieran sabido aprovechar los diputados y senadores por la provincia de Valencia, seguramente habría dado excelentes resultados. Es esta la de ser valenciano—hijo de Játiva—el actual director de toda la poderosa red del Norte, D. Felix Boix. Á pesar de ello, ahí no se le ha hecho ningún caso, y no se ha procurado cultivar su amistad, hasta lograr que sirviera para beneficiar los intereses de la región valenciana.

Por la parte de Alicante y Murcia muy pronto va á tener comunicación ferro-viaria Gandía. Pero ¿en que forma? En una que no puede ser más disparatada.

Si dentro de unos años ó antes de este plazo la Compañía de los Ferro-carriles del Norte cambia el ancho de la vía de la línea de Carcagente á Denia, se encontrará ese distrito de Gandía con que, por la parte del sur, para establecer rápidas y económicas relaciones mercantiles, habrá de valerse de una sección de ferro-carril de vía normal hasta Denia. Desde allí habrá de utilizar otra sección, de vía estrecha, hasta Alicante, y desde esta ciudad hasta Murcia ó hasta Cartagena, tendrá que aprovecharse otra línea de ancho normal de manera que, para hacer un recorrido solo de 150 kilómetros, será preciso hacer dos ó tres trasbordos, y si son mercancías tendrán que sufrir igualmente los cambios de vagones y las mil molestias consiguientes, con todo lo cual se perderá mucho tiempo y se gastará mucho dinero, que vendrá á encarecer el precio de los transportes.

Esta absurda manera de hacer las cosas, sin el menor estudio, con precipitación y sin mirar el día de mañana, es la causa única de que ese distrito y esa ciudad, en lo porvenir, se vean condenados á seguir estando tan aislados como se encuentran ahora, cuando si entre las clases que pretenden ser directoras de esa región hubiera habido la capacidad suficiente para mirar desde buena altura y para haber influido para que las concesiones de ferro-carriles se hubieran hecho convenientemente, Gandía habría quedado formando siendo estación

de una gran línea de vía normal que partiendo desde Valencia ó Carcagente debiera haber seguido sin interrupciones y siendo de una misma empresa hasta Alicante y Murcia.

Ahora, con la terminación del ferro-carril de Baza á Granada, ha quedado establecida una línea que podrá poner en comunicación Andalucía Oriental con Cataluña y Francia por la costa del Mediterráneo, para que con ella—cuando queden organizados todos los servicios—el turismo pueda llegar desde el extranjero al Sur de España, haya dos grandes caminos que serán, uno de Irún, por Castilla la Vieja, Madrid, Córdoba á Sevilla, y otro de Granada por Guadix, Lorca, Murcia, Alicante, Valencia, Barcelona y Cerbere, otra vez á Francia.

La sección de Alicante á Valencia, hay que recorrerla ahora llegando hasta la Encina. Este trazado es largo y además caro, porque habiendo que subir á la altura de más de 600 metros, es preciso gastar mucho carbón y hacer poca marcha.

Si las cosas se hubieran hecho bien; si en esa región valenciana y sobre todo en esos distritos de Gandía y Denia se supieran mirar las cosas desde larga distancia, al haberse preparado las leyes de concesión de los dos ferrocarriles de Alicante á Villajoyosa y de Villajoyosa á Denia, los diputados y senadores hubieran debido estudiar el problema de la conveniencia de construirlos de vía ancha ó de vía estrecha.

Entonces, partiendo de la base del cambio de ancho de la de Carcagente á Denia, cosa que facilmente se hubiera podido averiguar con solo preguntar á la dirección del Norte cuales eran sus propósitos, se hubiera visto claro que lo conveniente para esa región era que las mencionadas líneas de Alicante á Denia se hubieran construido de ancho normal, y no el de un metro.

Puede ser que haya alguien que haga la objeción de que siendo estos ferro-carriles, estratégico el uno y secundario el otro, necesariamente han de ser de vía estrecha. Esto es completamente inexacto, porque bien terminantemente dice la ley que podrán y habrán de ser de vía normal las líneas que tengan por objeto unir otras de ancho también normal. A si es que en Galicia se están construyendo tres líneas de aquella naturaleza, que no son de vía estrecha. De la misma manera se hubiera debido hacer con las de Alicante á Denia.

¿Cuales hubieran sido las ventajas logradas por la comarca de Gandía y de Denia habiendo hecho las cosas de esta manera?

Tantas y tan inmensas, que no es posible enumerarlas.

Por lo pronto, como necesariamente dentro de muy pocos años han de quedar relacionadas Francia y Granada por medio de trenes directos y todo lo rápidos que en España se acostumbra, Gandía, al haber tenido vía ancha, hubiera entrado á

FÁBRICA DE BALDOSAS HIDRÁULICAS
y Almacén de Materiales de Construcción
Fundada en 1880

ANTONIO V. VIDAL
MAESTRO DE OBRAS

CONSTRUCCIONES DE CEMENTO ARMADO
Y GRANITO
Fábrica: Rausell, 3 y 5
Despacho: Germanías, 15
Teléfono, núm. 23
GANDIA

— — — OJO — — —
CONSUMIDORES!!!

Para poder liquidar unos cuantos miles de lámparas de filamento metálico antiguo ó las llamadas de filamento laminado, las ponemos á disposición del público al precio de 80 céntimos cada una. Estas lámparas no son procedentes de saldos ni quiebras, ni son irrompibles como otros las anunciar sin escrúpulos de ninguna clase, únicamente que debido á la poca aceptación que hoy tiene el filamento citado por ser tan sumamente frágil, nos vemos en la necesidad de cõtzarlas al insignificante precio citado; por tal motivo no las ofrecemos como la VERDADERA IRROMPIBLE de hilo trefilado.

Precio de muestra verdadera irrompible Stark 125 ptas.

M. PANIAGUA Y C.ª Mayor, 60, GANDIA

A los agricultores
de naranjos

Habiendose presentado en esta ciudad uno de los aparatos de fumigación para los naranjos, procedente de la casa J. Verdín y C.ª ofrece sus trabajos y para informes dirigirse al Agente de negocios

Miguel Morell Ballester

PLAZA DE LAS ESCUELAS PIAS

GANDIA

Si queréis tener niños sanos
y robustos

DADLES LA

DENTICINA
ADROVER

UNA PESETA CAJA
PIDASE EN TODAS LAS FARMACIAS

AL POR MAYOR: J. ADROVER, FARMACEUTICO, GANDIA

HORMIGOL

Para impedir que suban á los árboles las hormigas y otros insectos trepadores.

Bote de 1/2 kilo, para 200 ó más árboles, 2 ptas
de venta: Guillem de Castro, 58
Valencia

En Gandía: A. Vidal y Hermano
Rausell, 3 y 5

— — — ¡PROPIETARIOS! — — —

¿Quereis regar vuestras tierras? Instalad un molino de viento de los que construye la renombrada casa A. Bosch, de Palma de Mallorca. Son los más sencillos, sólidos y de mayor rendimiento. En 4 años de funcionamiento os reembolsareis del capital invertido

Representante en esta provincia JOSE LLUCH, Cruz, 37

GANDIA

PEDRO ESTEBAN

Gonzalez, 11, GANDIA

Representante de la casa de don Santiago Neuhofer
Importador de frutas verdes y secas
Cebollas patatas, etc.—LONDRES

Taller de Cestos

Manuel Mompó

Plaza de Bairén, GANDIA

(Frente á la Central de luz eléctrica)
Se hacen cielos rasos y persianas de cañas
á precios convencionales

PLATERIA DE
EDUARDO FERRANDIZ

Se cumplimentan toda clase de encargos en composturas
Gran surtido en bastonera, Cuellos y corbatas para caballeros
Gran variedad en sortijas, pendientes, pulseras y cadenas
á precios sin competencia
No comprar sin antes visitar esta casa

Calle de Juan Andrés, núm. 9 GANDIA Junto á la plaza del Mercado

Lámpara irrompible



!!! CONSUMIDORES!!!
Pedid en todas partes la lámpara
SARG

irrompible, única de hilo trefilado, resiste toda clase de golpes y trepidaciones
Duración indefinida sin disminuir su intensidad luminosa, debido á su calidad insuperable; es la lámpara de mas duración y menor consumo.
Funciona en todas posiciones

PRECIO: 16, 20, 32 y 50 BUJIAS
— UNA PESETA —

CASA GRAS
Calle Mayor, 51.—GANDIA

TORRES DENTISTA

GERMANIAS 15, PRAL.-GANDIA

Operaciones sin dolor Dentaduras sin paladar
Coronas y puentes americanos
y todo lo relacionado á la odontotecnia

EL INSECTICIDA FENIX

Extermina por completo el POLL ROIG, POLL NEGRE, SERPETA, COTONET Y NEGRILLA de los naranjos, sin perjudicar al árbol ni al fruto.
ES MAS BARATO que los demás, porque no va envasado en latas que los encarecen. Patentada la solidificación. No obstruye los pulverizadores. Una prueba convence para proclamarlo el mejor de los insecticidas.

PAQUETE 50 céntimos. De venta: Guillem de Castro, 85, Valencia

En Gandía: A. VIDAL Y H.ª Germanías, número 13

COLEGIO DE CORTE Y CONFECCIÓN

DIRIGIDO POR

D.ª AMPARO OLMOS

CALLE DE CANALEJAS Y ALCALÁ DE OLMO, NUM. 14 — GANDIA

: Enseñanza completa de corte y confección de vestidos para señoras
Abrigos, Sombreros, etc., etc.
: Lencería para señoras y caballeros, Canastillas para recién nacidos :
Trajecitos para niños, estilo sastre
Verdadero corte parisién. Honorarios módicos Facilidades en los pagos.

Al propio tiempo tiene el gusto de participar haber establecido dos nuevas secciones: una dedicada á la confección y arreglo de Sombreros de señora, y otra á la de Corsés de todas hechuras, así como también á la de fajas ortopédicas. Ambas responden á todas las exigencias de buen gusto y perfecta conformidad con los últimos figurines nacionales y extranjero.
La larga práctica y el perfecto conocimiento de varios sistemas de corte que posee la directora son la mejor garantía que ofrece á las alumnas para obtener resultados prácticos en la enseñanza

GRANDES ALMACENES EL AGUILA

CALLE DE LA PAZ, LETRA E VALENCIA

DEPOSITO EN GANDIA: CANOVAS DEL CASTILLO, NÚM. 9

SUCURSALES: en Barcelona, Madrid, Sevilla, Cadiz, Málaga, Granada, Zaragoza, Bilbao, Gijón, Santander, Alicante, Palmade Mallorca y Valladolid

Ropas confeccionadas y á medida, para señoras, caballeros, niñas y niños, á precios sumamente baratísimos

SECCIONES:

Camisería, Género de punto, Corbatería, Guantería, Zapatería, Paraguas, Bastones, Sombrillas, Bisutería, Artículos para viaje, etc.

PÍDASE EL CATALOGO GENERAL A PACO ESPÍ