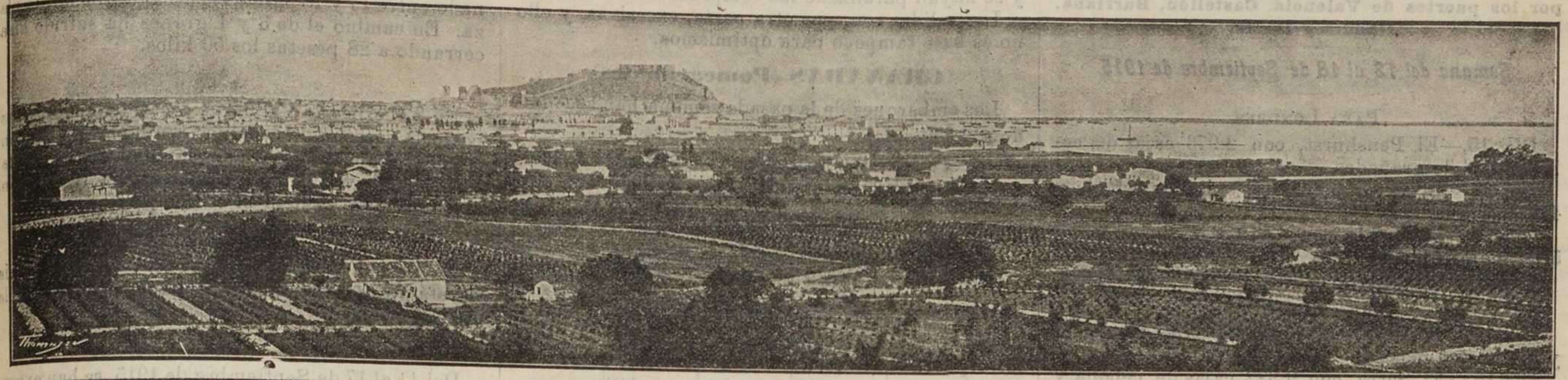


Exportación de Pasa Valenciana



Año XXI.

Denia, Jueves 23 de Septiembre de 1915

Núm. 2.062.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
 FUERA, > > 20 > > FRANCIA, > > 25 francos.

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

—Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa Exportation of raisins


FECHA Date	VAPORES Steamers	Puerto de embarque Loading port	DESTINO Destination	QUINTALES Cwt.
20/9	Florinda > de transbordo	Denia >	Suma anterior Brought forward Liverpool Irlanda	17.198 4.524 269
TOTAL...				21.991



Resumen comparativo hasta el día 20 de Septiembre de 1915 Statistical summary till the 20th September 1915.


Destinations Destino	Season 1915 Cwt. Cosecha de 1915	Season 1914 Cwt. Cosecha de 1914	Difference in 1915 Diferencia a favor de 1915	Difference in 1914 Diferencia a favor de 1914
	Quintales	Quintales	Quintales	Quintales
Londres...	6.875	17.062	—	10.187
Hull...	—	300	—	300
Newcastle...	512	—	512	—
Liverpool...	8.547	5.993	2.554	—
Bristol...	1.626	2.903	—	1.277
Manchester...	—	350	—	350
Glasgow...	235	285	—	50
Cardiff...	125	—	125	—
Otros puntos.	—	—	—	—
Irlanda...	269	286	—	17
Noruega...	—	988	—	988
Suecia...	—	212	—	212
Dinamarca...	1.262	2.306	—	1.044
Rusia...	—	—	—	—
Alemania...	—	—	—	—
Holanda...	—	—	—	—
Bélgica...	—	—	—	—
Francia...	500	—	500	—
Argelia...	—	—	—	—
E. U. América	250	625	—	375
Canadá...	1.750	3.560	—	1.810
Suiza...	—	—	—	—
Marruecos...	—	—	—	—
Otros países	—	—	—	—
Islas Baleares	—	13	—	13
España...	40	—	40	—
TOTAL...	21.991	34.883	—	12.892


A. JIMENEZ & SONS
 65, FENCHURCH STREET,
 LONDRES, E. C.
 Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos
 Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.
 Representante en DENIA
MATEO MAHIQUES

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia
 COTIZA MADERAS SUPERIORES
 Cajas de una arroba. ptas. 1'25
 Cajas de media arroba 1'40
 Cajas lechos una arroba. 1'25
 Condiciones especiales para contratos de importancia

LÍNEA DE VAPORES
 expresamente construídos para el transporte de frutas

 El vapor **Gravina** para Londres, llegará hoy, cargará y saldrá mañana viernes.
 Se necesita pedir cabida y orden para embarcar.
 Consignatarios: Sres. Mac Andrews y C.^a

SERVICIO DE VAPORES
 EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS

 El vapor **Poseidon** para New York, cargará el domingo 26 del corriente.

 El vapor **Menedian** para Liverpool y Bristol, cargará mañana.

LÍNEA DE VAPORES NORUEGOS

 El vapor **Sardinia** para Christiania, Bergen, Christiansand y otros puntos de Noruega, cargará el 10 de Octubre.

Línea Danesa

 El vapor **Algarve** para Copenhague y demás puertos del Báltico, saldrá el viernes.
 Se necesita pedir cabida y orden para embarcar.
 Consignatarios: Ribes y C.^a

Amsterdam y Rotterdam
 COMISIONES Y REPRESENTACIONES
 TRÁNSITOS Y REEXPEDICIONES

HONORATO MARÍ
 OFRECE SUS SERVICIOS
 A LOS SEÑORES EXPORTADORES
 Dirección: Singel, 239, AMSTERDAM.

SE VENDE
 un MOTOR a gas rico, de ocho caballos de fuerza, sistema «OTTO» de Crossley.
 Se dará con ventaja.
 Informarán en esta redacción.


A los exportadores
 El abajo firmado desea entrar en relaciones directas con algunas de las principales casas exportadoras de pasas para la venta al por mayor a los compradores de Arendal (Noruega).
 Dirigir la correspondencia en inglés o alemán **KNUT THORSTENSEN** en Arendal.
 Dirección telegráfica: «KNUT - Arendal»

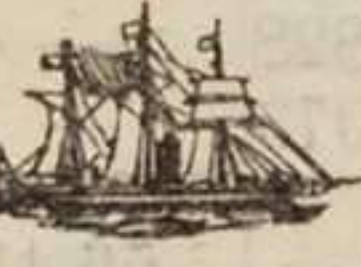

FABRE LINE
SERVICIO RÁPIDO

 El vapor **St. Joseph** para New York *directo*, se espera de un momento a otro.
 Se necesita pedir cabida.

LÍNEA DE VAPORES DEL SVENSKA LLOYD

 El vapor **Mansuria** para Christiania, Gothemburgo, Malmö, Copenhague, Stockholmo y demás puertos del Báltico, está cargando y saldrá hoy.
 Consignatario: R. Bertó Roig. — Denia.

Línea Serra

 El vapor **Paulina** para Liverpool, llegará mañana y saldrá el sábado por la noche.

SERVICIO DE VAPORES
 EXPRESAMENTE PARA FRUTA

 El vapor **Gea** para Londres, cargará mañana y saldrá el sábado por la noche.

 El vapor **Evandale** para New York, cargará el martes 28 del corriente.
 Se necesita pedir cabida y orden para embarcar.
 Consignatario: Diego Ivars.

STEAMERS LOADING VAPORES Á LA CARGA

Nombre del vapor	Consignatario ó Agente	Día de salida.
Para el Báltico		
Mansuria	R. Bertó Roig	Hoy.

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED
WEEK ENDING SEPTEMBER 18th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 12 al 18 de Septiembre de 1915

PARA LONDRES

Día 15.—El Peshurst, con 2.973 cajas de cebolla y 96 de granadas.
Día 17.—El Sirius, con 3.341 cajas de cebolla y 472 de granadas.
Día 17.—El Saphir, con 6.519 cajas de cebolla y 500 de granadas.
Total: 12.833 cajas de cebolla y 1.068 de granadas.

PARA LIVERPOOL

Día 12.—El Vinifreda, con 5.566 cajas de cebolla y 342 de granadas.
Día 15.—El Serra, con 9.922 cajas de cebolla y 200 de granadas.
Día 16.—El Herakles, con 5.007 cajas de cebolla.
Total: 20.495 cajas de cebolla y 542 de granadas.

PARA MANCHESTER

Día 13.—El Flaxmere, con 5.697 cajas de cebolla y 200 de granadas.
Día 15.—El Delamere, con 5.239 cajas de cebolla y 212 de granadas.
Total: 10.936 cajas de cebolla y 412 de granadas.

PARA GLASGOW

Día 12.—El Laupar, con 9.550 cajas de cebolla.

PARA BRISTOL

Día 14.—El Rigmor, con 4.350 cajas de cebolla.
Día 16.—El Herakles, con 3.170 cajas de cebolla y 500 de granadas.
Total: 7.520 cajas de cebolla y 500 de granadas.

PARA NEWCASTLE

Día 15.—El Peshurst, con 1.389 cajas de cebolla.
Día 18.—El Saphir, con 5.520 cajas de cebolla y 250 de granadas.
Total: 6.909 cajas de cebolla y 250 de granadas.

PARA CARDIFF

Día 14.—El Rigmor, con 3.355 cajas de cebolla.

PARA MARSELLA

Día 18.—El Comercio, con 500 cajas de cebolla.

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 71.598, contra 60.975 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 18 de Septiembre de 1915
Statistical summary till the 18th September 1915

Destinations Destino	Season 1915-16	Season 1914-15	Difference in 1915-16 Cases Diferencia a favor de 1915-16 Cajas	Difference in 1914-15 Cases Diferencia a favor de 1914-15 Cajas
	Temporada 1915-16 Cajas	Temporada 1914-15 Cajas		
Londres	112.063	91.125	20.938	—
Liverpool	210.661	303.296	—	92.635
Manchester	116.770	94.331	22.439	—
Glasgow	73.098	101.055	—	27.957
Hull	16.673	17.519	—	846
Bristol	31.188	25.258	5.930	—
Newcastle	25.103	23.321	1.782	—
Cardiff	15.942	14.511	1.431	—
Leith	—	—	—	—
Otros puntos de Inglaterra	—	—	—	—
Suecia	700	—	700	—
Amsterdam	—	—	—	—
Marsella	3.900	—	3.900	—
Génova	—	—	—	—
Montevideo	9.050	—	9.050	—
Buenos Aires	26.378	—	26.378	—
Canadá	828	—	828	—
Estados Unidos de América	18.703	8.630	10.073	—
Total cajas.	661.057	617.471	—	56.414
Liverpool	—	3.460	—	3.460
EE. UU.	231.045	266.538	—	35.493
Canadá	4.185	7.786	—	3.601
Total jaulas	235.230	277.784	—	42.554

Sin duda con propósitos de alarmar y defender anteriores compras se ha llegado durante la semana a comprar a siete reales arroba y hasta ocho.

Debemos, sin embargo, consignar que las compras a tales precios han sido pocas y que la semana cierra con una paralización intensa, pues los términos medios que se alcanzan en los mercados consumidores, si bien cubren los seis reales arroba, no dan para más.

Y como los envíos de Holanda que se creía no se realizarían por absorber Alemania la producción, son de alguna entidad, y Portugal ha autorizado la exportación de la cebolla, nuestros exportadores temen que pueda sufrir los mercados ingleses un descenso rápido, y de aquí que no se atrevan a operar y se hayan paralizado las compras.

Las salidas son, por otra parte, excesivas, y ello no es base tampoco para optimismos.

GRANADAS (Pomegranates)

Los embarques de la pasada semana han ascendido a 2.772 cajas.

Resumen comparativo hasta el día 18 de Septiembre de 1915
Statistical summary till the 18th September 1915

Destinations Destino	Season 1915 Cases Cosecha de 1915 Cajas	Season 1914 Cases Cosecha de 1914 Cajas	Difference in 1915 Cases Diferencia a favor de 1915 Cajas	Difference in 1914 Cases Diferencia a favor de 1914 Cajas
	Londres	2.333		
Liverpool	1.478	—	1.478	—
Manchester	412	—	412	—
Glasgow	1.390	—	1.390	—
Hull	—	—	—	—
Bristol	500	—	500	—
Newcastle	707	—	707	—
Cardiff	500	—	500	—
Leith	—	—	—	—
Hamburgo	—	—	—	—
Total.	7.320	—	7.320	—

Como los embarques continúan siendo moderados y la fruta en general va ya más sazónada y entrada en color, es de esperar siga alcanzando buenos precios en los mercados ingleses.

En nuestros centros productores se está pagando de 4 a 5 reales la arroba, según clase y tamaño de las granadas.

LIMONES (Lemons)

La demanda de este fruto en la plaza de Málaga está algo encalmada, y los precios que al principio fueron algo remuneradores, han sufrido baja al pasar los primeros compromisos de embarques de fruto nuevo.

Se venden, según tamaño, de 30 a 35 pesetas la caja.

ALMENDRA (Almonds)

En el mercado celebrado en Alicante la pasada semana, se notó bastante animación en las contrataciones, habiéndose vendido de 800 a 1.000 arrobas de planetas que había en almacenes.

El precio obtenido fué el de 39 pesetas arroba. El alza como se ve, ha sido bastante sensible y tiende a sostenerse, al menos por ahora.

En Villajoyosa, como se suponía, ha alcanzado el precio del almendrán en Alicante, pagándose a 39 pesetas y algunas clases más inferiores a 38 pesetas. Pero este precio puesto al almendrán planeta es ilusorio, porque no hay motivo a tan exagerado salto, por cuanto del extranjero se retraen.

Se comprende esto, pues como dijimos días atrás, es puramente capricho de un exportador con el fin de reventar o achicar a los demás de la provincia; y de ahí que este precio y quizá el de 40 pesetas (a que pueda subir) se sostendrá muy poco y luego lentamente vendrá la baja hasta quedar a 36 ó 37 pesetas.

En la plaza de Málaga sigue su curso normal el negocio de la almendra, notándose un aumento de precio de dos reales en la almendra corta. La larga continúa a 142 reales, y al parecer, tanto uno como otro, parecen precios firmes.

En Reus continúan muy sostenidos los precios de la almendra, haciéndose bastantes transacciones en la clase mollar, por ser la más solicitada.

Toca a su término la recolección de almendras de la actual cosecha, pagándose dicho fruto a 54 pesetas el saco.

En Felanitx (Baleares), persiste todavía la inclinación hacia la baja el precio del almendrán, que ha hecho fijar actualmente las transacciones en dicho mercado al límite de 100 pesetas los 42'37 kilos.

AVELLANAS (Nuts)

La recolección de avellanas de la nueva cosecha está muy adelantada. En general, dicho fruto es de calidad superior aunque escaso en cantidad.

Van animándose las operaciones de compra-venta para cumplimentar los pedidos que se reciben de los mercados extranjeros, manteniéndose muy firmes las precios en nuestros centros productores.

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 2.225 sacos, contra 4.535 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

Permanece inactivo debido a la escasa demanda de los mercados consumidores, continuando estacionado entre 17 y 18 pesetas el cacahuet de media plaza. En cambio el de 3 y 4 granos ha sufrido alza, cerrando a 28 pesetas los 50 kilos.

En Tabernes de Valldigna presenta muy buen aspecto la cosecha de cacahuet tanto por la abundancia de follaje como por la sanidad de la planta, esperando por tal motivo una buena recolección, en cantidad y calidad si el tiempo favorece.

En Vergel y otros pueblos del distrito de Denia se está ya recolectando el cacahuet primerizo de la nueva cosecha.

Del 11 al 17 de Septiembre de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 20 sacos a Copenhague, 25 a Río Martín y 277 sacos a varios puertos peninsulares.

Del 11 al 17 de Septiembre salieron por ferrocarril al interior 334 sacos.

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1914:

Inglaterra	11.845 sacos.
Francia	6.208 »
Holanda	10.380 »
Estados Unidos	23.296 »
Marruecos	818 »
Italia	1.158 »
Suecia	1.342 »
Dinamarca	105 »
Canadá	20 »
Buenos Aires	3.686 »
Argelia	10.803 »
Cuba	104 »
Canarias	1.963 »
Península	56.996 »
TOTAL.	128.724 »
Total exportado en 1913 en igual fecha	80.794 »

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Septiembre de 1915, a las 9 de la mañana

Día	TERMÓMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
16	27	18	769	SE.	Despejado	Calma	54
17	28	17	768	NE.	id.	Rizada	60
18	27	17	768	SE.	id.	Calma	60
19	27	16	764	SE.	Variable	id.	65
20	26	18	761	SE.	Despejado	id.	60
21	28	19	763	NO.	id.	id.	70
22	28	18	767	E.	id.	id.	70

El negocio de la uva

Sigue la exportación de nuestra riquísima uva moscatel procedente de los pueblos de la Marina, donde está concentrado actualmente este negocio.

Las existencias van disminuyendo de día en día, pero como los remitentes han adquirido últimamente las demás variedades de uva de mesa que se cosechan en los terrenos tardíos de Callosa de Ensarriá y otros pueblos, aún se prolongará la temporada hasta primeros del próximo mes de Octubre.

Del 15 al 21 de Septiembre se han expedido por ferrocarril, desde la estación de Denia, 62.210 kilogramos a las plazas peninsulares y 600 a Francia.

Total hasta la mencionada fecha: 723.900 kilogramos, contra 606.894 id. en 1914.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Tomate cajas	Cebolla cajas	Cebolla jaulas
		Suma anterior.	84.757	93.610	111.917
16/9	Sirius	Londres	8	3.367	—
		Total.	84.765	96.977	111.917

El vapor «Sirius» cargó 840 cajas de melones y 392 de granadas para Londres.

ALMERÍA

EMBARQUE DE UVA Y DEMÁS FRUTAS ALMERÍA FRUIT SHIPMENTS

PARA LIVERPOOL

Día 13.—El Portugal, con 11.001 barriles de uva.
Día 14.—El Giralda, con 3.698 barriles de uva y 40 medios.

PARA LONDRES

Día 12.—El San Leandro, con 4.732 barriles de uva, 624 cajas de almendra y 2 sacos de id.
Día 14.—El Glenturret, con 4.172 barriles de uva y 250 cajas de almendra.
Día 14.—El Pallas, con 4.488 barriles de uva, 280 cajas y 4 sacos de almendra.
Día 18.—El Penshurst, con 5.845 barriles de uva y 718 cajas de almendra.

PARA NEWCASTLE

Día 18.—El Penshurst, con 3.771 barriles de uva.

PARA GLASGOW

Día 13.—El Portugal, con 8.799 barriles de uva.
Día 17.—El Laupar, con 8.808 barriles de uva.

PARA BRISTOL

Día 17.—El Rigmor, con 1.270 barriles de uva.

PARA HULL

Día 14.—El Glenturret, con 2.042 barriles de uva.

PARA CARDIFF

Día 14.—El Giralda, con 1.534 barriles de uva.
Día 17.—El Rigmor, con 890 barriles de uva.

PARA AMSTERDAM

Día 18.—El Pluto, con 11.263 barriles de uva.

PARA HABANA

Día 12.—El Legazpi, con 556 barriles de uva y 350 medios.

Resumen de la uva embarcada hasta el 31 de Septiembre 1915 Statistical summary of grapes till the 31th September 1915

Destinations — Destino	SEASON 1915 Año 1915		SEASON 1914 Año 1914	
	Barrils 56 lbs. de 2 arrobas	Barrils 28 lbs. del arroba	Barrils 56 lbs. de 2 arrobas	Barrils 28 lbs. del arroba
Liverpool	49.404	40	106.673	—
Londres	24.058	—	44.859	—
Glasgow	17.607	—	22.652	—
Hull	7.558	—	3.198	—
Bristol	2.609	—	5.603	—
Newcastle	3.771	—	3.217	—
Manchester	6.439	—	482	—
Cardiff	3.182	—	3.586	—
Leith	—	—	—	—
Alemania	—	—	—	—
Suecia	—	—	—	—
Noruega	—	—	—	—
Dinamarca	—	—	—	—
Rusia	—	—	—	—
Bélgica	—	—	—	—
Holanda	22.655	—	214	—
Estados Unidos	1.666	—	51.034	97
Canadá	—	—	—	—
Sud-América	473	—	—	—
Cuba	506	350	—	—
Italia	—	—	—	—
Austria	—	—	—	—
TOTAL	139.928	390	241.518	97

Va notándose más animación en los embarques de uva, habiendo entrado ya este negocio en el verdadero período de actividad y movimiento.

LA PRODUCCIÓN DE LA NARANJA

La campaña inmediata

Lo que para esta región significa la producción de la naranja por el área de su cultivo, número de quintales métricos, cerca de seis millones, de su cosecha, valor a que ascienden sus exportaciones, no lejos de los ochenta millones de pesetas, como por la fuente de actividad, de movimiento agrícola, comercial, industrial y naviero a que da lugar este cultivo y negocio, del que viven principalmente y aun exclusivamente, familias, pueblos enteros y comarcas, siendo hasta raras las personas que no estén aquí interesadas de modo directo en esta rama en realidad capital de la riqueza levantina, justifica, a nuestro juicio, que nos preocupemos todos y aportemos hasta los más modestos nuestras ideas, respecto a la salida o venta del fruto que se halla ya pendiente del árbol y avanzando en su desarrollo. Y lógico es también que, además de los particulares, preocuparse del estudio y resolución del problema, los organismos adecuados, siempre dispuestos al trabajo y a quienes pocos, dicho sea de paso, apoyan y secundan, y muchos apáticos e ignorantes critican o censuran, con manifiesta injusticia, con o sin pretexto.

Y al tratar de este asunto, como de tantas y tantas cosas que solo se nos ocurre a última hora, y a ellas queremos proveer con precipitación, surge de nuevo la controversia respecto a quien incumben la responsabilidad de la imprevisión hasta hoy y el deber de prevenir o evitar los daños que nos amargan o reducirlos al menos, y son inmensa mayoría los que por deficiente preparación, entienden que al Estado, es decir, a su representación

funcional, al gobierno. Por nuestro modo de ser y momento histórico, así tiene que ser por fuerza y desgracia, en proporción, si quiera ello evidencie y confiese nuestra impotencia individual organizadora, egoísmos y debilidad de iniciativas y de hombres de condiciones que las formulen y se pongan al frente de ellas. Esta es la verdadera causa de la crisis nacional, carencia de hombres de confianza y aptitudes, que cumplan con sus deberes sociales. Pero la función, las medidas del Estado, que podrán extenderse a lo sumo a subvenciones, establecimientos de líneas de vapores, quizá indemnización de parte del flete o de los transportes terrestres, gestión de su rebaja y otras análogas, sobre ascender a importante cantidad para el erario público, significando poco para el productor, exportador y demás intervinientes, no será sino un anticipo del país, pues el Presupuesto nacional se nutre de los ingresos contributivos en sus proteicas formas, y el enorme déficit que las actuales circunstancias determinan, por baja de ingresos y alza de egresos, con nuevos recargos o fondos de todos habrá de enjugarse a la postre.

A los particulares, pues, por estas razones, por lo complejo de la trama del negocio y lo que les afecta de un modo directo, corresponde la principal actuación, estudiando, acordando y haciendo, sin comisión, declinar ni encargar a otros lo que a ellos incumbe, por más que sea cómodo recibir desde casa todo el beneficio de la labor ajena, entendiéndose además con derecho, por añadidura, a las censuras, por lo memos.

Deben, por lo tanto, levantarse de sus asientos los propietarios los primeros, que son los más interesados, tanto como los obreros, que los demás ya están en pie los que no en marcha, y comiencen unidos unos y otros elementos, o separadamente cada grupo de ellos, los estudios sobre algunos o todos de los puntos que a continuación exponemos, y que les interesan, y al correr de la pluma se nos ocurren, para orientarse lo mejor posible y fijar discretamente rumbo de actitud y pretensiones, en el adverso mar en que habrá que navegarr esta campaña.

Véase la producción de la cosecha aproximada de este año, que, según nuestros antecedentes y cálculos, ascenderá por el natural aumento de producción de las jóvenes plantaciones, reservas todavía del terreno y arbolado no obstatde la reducción de los abonos, y falta felizmente de catástrofes meteorológicas, a casi tanto como el año último, a pesar de no estar los árboles ni de mucho tan cargados de fruto, o sea alrededor de los seis millones de quintales métricos; el coste de la confección, en el que ha de procurarse la máxima baratura; el de los gastos hasta la estación férrea de salida de la expedición o hasta el muelle; los de transporte terrestre al interior y al exterior, los de venta en el extranjero; las pérdidas por cambios, factor con signo negativo este año en los cálculos; la suficiencia y escalonamiento de barcos; los fletes de seguros marítimos y de guerra, altísimos como es sabido; y procurese restringir todo lo más posible estos costes, y limitense las pretensiones de propietarios y negociantes en beneficio de todos.

Procúrese obtener principalmente buen servicio de vapores, asegurar rápidos trenes completos para Francia y recabar medidas allí protectoras de la entrada del fruto; trenes frecuentes y rápidos y tarifas especiales extraordinarias para el transporte interior, si quiera por este año, y no se omita una investigación completa, información cabal, antes de aventurarse en los envíos sobre el estado y funcionamiento de los mercados del extranjero y probable capacidad consumidora esta temporada, pues además de la imposibilidad de envíos a Alemania y Bélgica y aun Austria (donde también se han hecho remesas), que ascendían a bastante más de millón y medio de cajas al total, y de las dificultades para las expediciones, si llegase a hacerse, a Holanda, Dinamarca, Suecia y Noruega, pues el mercado de América significa poco por hoy, las condiciones de receptibilidad de Francia e Inglaterra han disminuido mucho, y sobre una salida probable a lo sumo de cuatro millones de cajas, pesará la producción de ocho millones de ellas, y ójala nos equivoquemos en nuestros cálculos, por mayor salida.

Y agrúpense y organicense tan rápidamente cuanto quepa, por lo menos entre sí los similares profesionales, y pónganse al habla los de unos y otros ramos, para que el desconcierto no aumente la enormidad del mal: y hasta los mismos productores por partidos, pueblos o términos, para disminuir sus pérdidas por el mutualismo local y poder sostener el próximo año una riqueza sobre la que tantas adversidades pesan, por condiciones de la fruta, de la forma en que se hace el negocio é idiosincrasia nuestra.

RAFAEL RAMIRO MAGENTI.

Información

PASAS³

Continúa imperando la incertidumbre en el negocio, razón que justifica cumplidamente el retraimiento de los exportadores desde hace algunos días, y que en nuestra opinión y desde nuestro punto de vista debiera prolongarse para evitar posibles y hasta seguras bancarrotas.

Espearar, a los precios corrientes, constituye una verdadera temeridad, y además coloca a los intermediarios de los mercados ingleses en condiciones inmejorables para realizar buenos negocios en perjuicio de los exportadores que aun en el caso más satisfactorio solo les será posible obtener pérdidas. A los precios que rigen en la actualidad solo cabe especular con un mercado firme y sostenido a tipos remuneradores, y esto por ahora aun no existe ni es posible preverlo con garantías de acierto.

No es que nosotros pretendamos obstinadamente que a los precios corrientes sean imposibles las operaciones mercantiles con un margen de beneficios para cuantos en las mismas intervienen, pues ya hemos principiado por afirmar que la poca cosecha ha determinado un régimen de excepción y una anomalía, y que en estas circunstancias no existe criterio regulador de las transacciones mas que en los hechos, y a ellos habrá que acudir en último término para que cada cual sepa a qué atenerse y pueda obrar con plena conciencia de lo que hace.

Si los mercados de consumo pagan la mercancía a los precios actuales con un beneficio mayor o menor para el comerciante, dicho se está que éste ha de trabajar y ha de multiplicarse para lograr una

ganancia, pero si ocurre todo lo contrario no podrá hacerlo, se abstendrá, para evitarse una pérdida.

Cálculos, previsiones, corazonadas, no rigen esta materia, son improcedentes en absoluto; aquí no caben mas que realidades, y el que de ellas se aparte no realizará en rigor un negocio, sino que acometería una aventura peligrosa.

Deseando estamos tener noticias de las primeras subastas para concretar nuestro pensamiento.

Pasa de Málaga

Aumentan con relativa lentitud las entradas de cajas en este mercado y sucesivamente se realizan todas las operaciones de compra con animación extraordinaria, pero dentro de las más atrevidas y complicadas oscilaciones de precios, siempre en alza.

Por ello, no se puede determinar en concreto el desarrollo de este negocio y como continúan con cualquier pretexto las más raras oscilaciones, creemos que de continuar así no vamos conducidos a ningún objetivo práctico.

Bien está, que al ver demanda tan extraordinaria, se procure la defensa de los intereses de los cosecheros, pero debe hacerse exigiendo a lo sumo el justo medio que se desea para cubrir esta pretensión; otra cosa, lo hemos dicho y repetimos ahora, es llevar el negocio a un punto de exageración que no puede dar resultados verdaderos y prácticos.

Esto es lo que a nuestro modesto juicio deberán tener presente los que trafican y dependen de este negocio, y a buen seguro, que de hacerlo dentro de los límites de la mayor prudencia y conocimiento, terminaremos felizmente para todos la campaña del año corriente.

Los mercados de Inglaterra

En Londres se están esperando los primeros arribos de alguna importancia de pasas valencianas, continuando encalmado el negocio de órdenes en vista de los envíos a la especulación.

Una pequeña consignación de pasas de Creta y moscateles en grano consistente en tres toneladas a lo más, ha llegado a Londres, habiendo pedido para ellos precios altos.

El negocio de corintos se ha sostenido bien, debido a la pequeña oferta, habiéndose vendido algunos lotes de buena presentación.

De Grecia han salido ya tres buques con fruta de la nueva cosecha para este mercado.

Se duda si los precios de las clases inferiores serán justificados, pero debido a la escasez de la clase mediana puede asegurarse que los primeros arribos se venderán bien y pronto.

En las sultanas se ha registrado un pequeño cambio, siendo constante la demanda a pesar de la subida de 2/ a 3/ por quintal. En ausencia de nuevos arribos, se cree imposible colocar fruto que no sea atractivo.

En Liverpool también se espera de un día a otro el primer arribo de pasa valenciana y los comerciantes parece que están dispuestos a venderla a precios altos.

Los corintos se han vendido constantemente a precios altos y las existencias que quedan son apenas suficientes para atender las necesidades hasta la llegada de la nueva cosecha. El primer buque de la temporada salió de Grecia el 6 del corriente y se espera sobre el 20. Los precios pedidos por los compradores son ligeramente bajos y solamente se han hecho unas cuantas ventas, esperando la llegada del buque para comprar.

Las sultanas han subido de nuevo, pero la demanda ha crecido y las existencias están casi agotadas.

Los embarcadores de fruta de California piden precios moderados y se asegura que se hará un gran número de transacciones al abrirse el mercado.

El vapor «Florinda» cargó en Denia 277 cajas de cebolla, 238 de pulpa de melocotón y 99 quintales de higos secos para Liverpool.

En el domicilio del diputado a Cortes por Alcira, don José Montesinos Checa, se celebró el jueves último una reunión, a la que concurren el diputado provincial Sr. Bolea, el alcalde de dicha ciudad, el presidente y el secretario del Sindicato Agrícola, una comisión de la Sociedad Agrícola y el ingeniero químico D. Francisco Martínez Alberola.

El objeto de esta reunión fué sentar las bases para dar comienzo a los estudios preparatorios y hacer opinión con el fin de instalar en la hermosa ciudad del Júcar, una fábrica de productos derivados de la naranja, que venga a solucionar, en parte, la crisis ocasionada por la guerra europea, con motivo de la cual ha disminuído notablemente la exportación del dorado fruto al extranjero, y sobrevendrá en plazo no lejano la ruina de la Ribera alta del Júcar.

AGRICULTURA

¿Por qué produce el superfosfato ahora menores rendimientos que antes?

La práctica de abonar las tierras tan solo con superfosfatos, ha traído consigo el agotamiento del suelo en nitrógeno y en potasa, debiéndose a esto que muchos agricultores pretendan que el superfosfato que ahora se vende es de calidad inferior al que se vendía en otros tiempos. Nada de esto; el superfosfato de ahora es el mismo que el de antes.

Lo que sucede es que la tierra, recibiendo como único fertilizante superfosfatos, y nada más que superfosfato, ha ido perdiendo poco a poco sus reservas de nitrógeno y de potasa, hasta llegar a un límite en que la planta, no encontrando a su disposición la cantidad necesaria de estos dos elementos, indispensables para su vida, llegue a sufrir las consecuencias de este desequilibrio en su alimentación y se desarrolle malamente.

Esto es muy fácil de comprender comparando la vida animal con la vida vegetal. Si a un hombre sano y robusto le encerramos en un cuarto, poniendo a su disposición cierta cantidad de agua, pan y otras materias que contengan albúmina, seguirá viviendo admirablemente y engordará si es propicio a ello. Pero llegará un momento en que los alimentos se harán escasos y el hombre empezará a debilitarse. Supongamos que dándole pan se repone, ¿qué deducimos de esto? Deducimos que era precisamente el pan lo que se había terminado. Pero si seguimos dándole pan y más pan, llegará un momento en que le faltará la materia albuminóidea o el agua y entonces, por mucho pan que le demos, nuestro hombre seguirá debilitándose hasta llegar a perecer. Lo racional sería ir tanteando, hasta llegar a saber la cantidad de pan, agua y albúmina que necesita por año y dársele poco a poco.

Exactamente lo mismo sucede con la planta: ésta, para vivir y desarrollarse en buenas condiciones necesita: ácido fosfórico, potasa y nitrógeno.

Si le damos ácido fosfórico (superfosfato este caso) es seguro que al principio obtendremos muy buenas cosechas, por ser el fósforo el elemento que absorben las plantas en mayor cantidad y, por consiguiente, el que más escasea en el suelo. Pero si seguimos aplicando superfosfato y más superfosfato, llegará un momento, que ya ha llegado en nuestras regiones, en que la tierra no responde, precisamente por falta de potasa y de nitrógeno.

Se impone, por lo tanto, el empleo de fórmulas completas que contengan ácido fosfórico, potasa y nitrógeno; de lo contrario iremos de mal en peor, hasta llegar a no recoger absolutamente nada.

Un agricultor a la moderna.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^a recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 20 de Septiembre de 1915

Liverpool—Cebolla.—Restos.

Mercado sin cambio.

Llegado vapor «Leonora».

BIBLIOGRAFÍA

Mercurio.—El último número de esta preciosa ilustración informativa del comercio, publica numerosos y magníficos grabados y entre otros artículos «La España Agrícola, según el Concurso Comercial celebrado en Barcelona», de Pantaleón Galdeano, profesor en los estudios libres de comercio y director del Museo Comercial del Colegio de las Escuelas Pías de Sarriá.

Episodios de la Guerra Europea.—De esta popularísima obra que edita la importante casa Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 33 y 34, que en nada desmerecen de los hasta hoy publicados.

El texto de ambos cuadernos, profusamente ilustrado con fotografías que por su originalidad llaman poderosamente la atención, está dedicado a reseñar las operaciones que precedieron a la toma de Namur y la gran batalla de Charleroi-Mons, que abrió a los ejércitos teutones las puertas de Francia. Componen el cuaderno 33 veinticuatro páginas de texto y diez y seis y una hermosa lámina el 34.

Tanto por lo interesante y buena presentación de esta obra, como por lo módico de su precio (25 céntimos cuaderno), recomendamos su adquisición a nuestros lectores.

Se halla de venta en las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140.—Barcelona.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 22.—Ninguno.

BUQUES DESPACHADOS

Día 22.—Vapor esp. La Guardia, de 842 t., c. Riera, para Santa Pola, en lastre.

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

PASA DE LEGÍA

Ordinaria baja.	de 42'— a 44'—	ptas. los 50 kilos.
Idem corriente.	de 47'— a 48'—	» » » »
Buena.	de 50'— a 51'—	» » » »
Superior.	hasta 55'— a —'—	» » » »
Selected corriente.	de 50'— a 52'—	» » » »
Id. bueno.	de 54'— a 55'—	» » » »
Id. superior.	hasta 60'—	» » » »
Selectillo.	de 42'— a 48'—	» » » »
Retriat ordinario.	de 30'— a 30'—	» » » »
Id. bueno.	de 32'— a 35'—	» » » »
Corinto.	de 50'— a 60'—	» » » »

Mercado firme. Entrada: poca.

Cebolla.—De 1'50 a 1'75 peseta sarroba.

Cacahuet.—De 2 granos, de 18 a 20 pesetas los 50 kilos según clase.

De 3 y 4 granos, a 22'50 pesetas los 50 kilos.

Almendra.—Alicante: Planetas, de 38 a 39 pesetas arroba. Comunas, de 31 a 32 pesetas.

Baleares: Palma, almendrán escogido a 280'00 pesetas los 100 kilos; idem corriente a 269'00.

En Felanita: almendrán, a 101 pesetas los 42'37 kilos.

En Tarragona: almendra mollar, a 52 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.^a, en grano, a 125 id., 2.^a a 120 id.; Langueta, a 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.^a, a 295 pesetas; id. 2.^a a 288 id., común, a 275 id.; Langueta, a 290 id.; Planeta, a 298 id. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 60 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 48 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 45; embarque, a 43; cosechero, a 43 pesetas.

Reus: en grano 1.^a, a 197 pesetas los 100 kilos; id. 2.^a, a 195 id.; en cáscara negreta superior, a 51 id. los 58 kilos; escogida primera, a 48 id.; cosechero, a 46 id.

Nueces en cáscara, a 35 pesetas los 50 kilos.

Piñón mondado de Castilla, a 208 pesetas los 50 kilos.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

FRUTO DE HECHURA

Imperial extra.	92 reales caja de 10 kilos.
Imperial.	76 » » » »
Royaux.	56 » » » »
Cuartas.	46 » » » »

RACIMALES

Imperiales.	70 reales caja de 10 kilos.
Royaux.	52 » » » »
Cuartas.	42 » » » »
Quintas.	38 » » » »
Mejor alto.	34 » » » »
Mejor bajo.	30 » » » »
Lechos.	00 » » » »

GRANOS

Grano reviso.	48 » » » »
id. medio reviso.	40 » » » »
id. aseado.	34 » » » »
id. corriente.	32 » » » »
Escombro.	32 » arroba.

Almendra.—Larga, de 35'50 a 36 pesetas arroba. Corta, de 28 a 29 pesetas id.

Doctor MANUEL BERDUN ALCON
OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN

CURACIÓN VERDAD

CIRUGÍA OCULAR

Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5

CALLE ALFREDO CALDERÓN, 3

(Junto al Baaco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)

VALENCIA

MIGUEL OLTRA
GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luis Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.



LA PHOENIX

(PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED)

ESTABLECIDA DESDE 1782

COMPAÑÍA INGLESA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

RIESGOS DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

RIESGOS DE GUERRA

PÓLIZAS FLOTANTES Y SENCILLAS

AGENCIA DE SEGUROS

A. B. SWAN (COMPAÑÍA ANÓNIMA)
DENIA

TRENOR Y C.^a
VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Perú. Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos. Fabricación de saquerio para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: Trenor y Compañía.

Agente en Denia y su región: Eduardo Millá, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

A LOS EXPORTADORES

DE

PASAS
Y ALMENDRAS

Con objeto de que puedan proyeerse con la mayor facilidad, economía y ventajas posibles en todo momento durante la temporada y a medida que las circunstancias lo exijan, evitándose con ello gravosos dispendios al no utilizar en muchas ocasiones los anticipados pedidos, que implican a la vez un capital improductivamente empleado, les prevenimos, que esta casa tendrá siempre disponible a toda hora, más de

100.000 CROMOS

alta novedad en dibujos y de gran fantasía, con variedad de randas oro en caprichosas combinaciones de colores. Verdadera especialidad en hermosas tricomías, fototipias, fotograbados, etc., a precios sumamente económicos.

5.000.000 de CAMISETAS

blancas y de color, de papel satinado y pergaminado (extrafuerte) y ordinarias para cajas de una, media y cuarto de arroba, lechos, etc.

Las mismas camisetas primorosamente impresas, con o sin randa, a precios sin competencia.

Tiras impresas

con elegantes y modernos tipos, viñetas y alegorías, a precios extraordinariamente limitados.

Papeles encaje

blancos y de color, cortados a todas las medidas. Grandes existencias y surtidos, desde las clases ordinarias hasta las de gran lujo.

Papel parafina

de superior calidad, para cajas de todos los tamaños, a precios reducidísimos.

Pedid muestras y precios.

Se hacen toda clase de impresos.

Objetos de escritorio y libros rayados

IMP. DE SUCESORES DE P. BOTELLA

Cop, 12.—DENIA—Cop, 12.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.
TELÉFONO MUN 43.