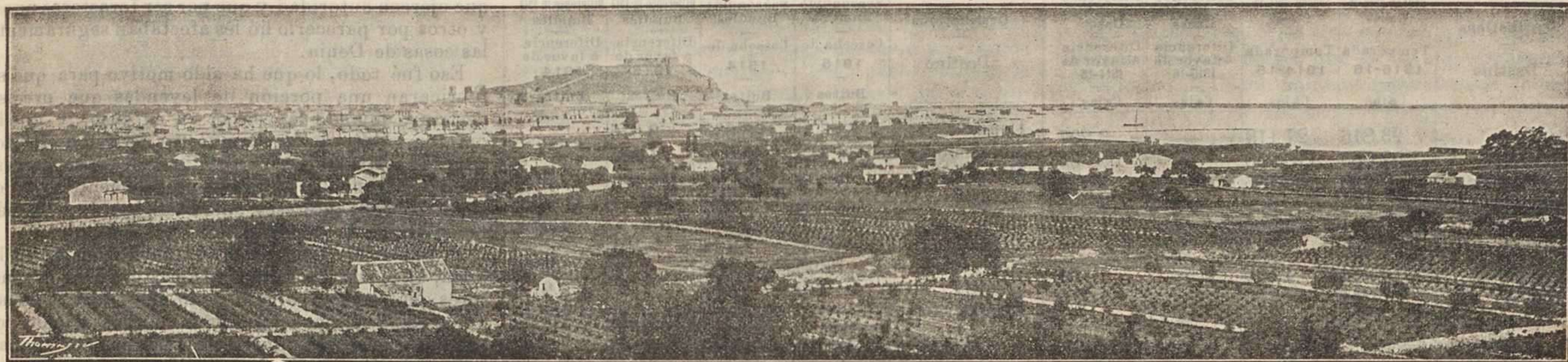


Exportación de Pasa Valenciana



Año XXI.

Denia, Jueves 15 de Julio de 1915

Núm. 2.044.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, > > 20 > > FRANCIA, > > 25 francos.

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

—Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa

Exportation of raisins

FECHA	VAPORES	Puerto de embarque	DESTINO	QUINTALES
Date	Steamers	Loading port	Destination	Cwt.
Junio	Porferrocarril	Denia	Suma anterior Brought forward Interior de la Península	271.265
				20
			TOTAL	271.285

Resumen comparativo hasta el día 14 de Julio de 1915

Statistical summary till the 14th July 1915

Destinations	Season 1914	Season 1913	Difference	Difference
	Cosecha de 1914	Cosecha de 1913	Diferencia a favor de 1914	Diferencia a favor de 1913
Destino	Quintales	Quintales	Quintales	Quintales
Londres	103.176	114.773	—	11.597
Hull	872	701	171	—
Newcastle	1.104	2.707	—	1.603
Liverpool	46.193	50.927	—	4.734
Bristol	18.595	19.530	—	935
Manchester	737	—	737	—
Glasgow	2.095	1.560	535	—
Cardiff	758	496	262	—
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	8.247	8.767	—	520
Noruega	10.542	7.344	3.198	—
Suecia	9.611	13.956	—	4.345
Dinamarca	14.535	14.347	188	—
Rusia	—	8.700	—	8.700
Alemania	—	6.409	—	6.409
Holanda	1.122	786	336	—
Bélgica	—	220	—	220
Francia	4.847	18.574	—	13.727
Argelia	3.862	5.758	—	1.896
E. U. América	2.041	8.456	—	6.415
Canadá	30.850	53.431	—	22.606
Suiza	1.272	8.327	—	7.055
Marruecos	1.274	454	820	—
Otros países	123	148	—	25
Islas Baleares	13	55	—	42
España	11.419	24.986	—	13.567
TOTAL	271.285	371.412	—	100.127

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia

COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba . . . ptas. 1'25
Cajas de media arroba . . . 1'40
Cajas lechos una arroba . . . 1'25

Condiciones especiales para contratos de importancia

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Julio de 1915, a las 9 de la mañana

Día	TERMOMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
8	28	21	761	NO.	Despejado	Calma	62
9	28	21	761	NO.	id.	id.	65
10	27	20	761	NO.	id.	id.	60
11	27	21	761	NO.	id.	id.	65
12	29	22	760	NE.	Variable	Rizada	66
13	30	20	757	SO.	id.	Calma	46
14	28	20	761	SE.	Despejado	id.	55

FABRE LINE

SERVICIO RÁPIDO

El vapor **Djibouti** para New York directo, saldrá de Gandía mañana 16 del corriente.

Sigue el **Colbert** del 26 al 27 del corriente.

Se necesita pedir cabida.

Consignatario: R. Bertó Roig. — Denia.

SUCESORES

Cromos alta novedad y gran fantasía desde 50 pesetas

el 1.000 en adelante. Camisetas blancas y de color, ordinarias, satinadas e impre-
sas a una y más tintas = = **P. BOTELLA**

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING JULY 10th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 4 al 10 de Julio de 1915

PARA LONDRES

Día 7.—El Sirius, con 1.000 cajas de naranja, 1.500 de cebolla, 4.500 de tomate y 150 de melones.

Día 8.—El Pizarro, con 65 cajas de naranja, 1.800 de cebolla y 2.540 de tomate.

Total: 1.065 cajas de naranja, 3.300 de cebolla, 7.040 de tomate y 150 de melones.

PARA LIVERPOOL

Día 4.—El Tambre, con 4.656 cajas de naranja, 5.456 de cebolla, 3.649 de tomate y 165 de melones.

Día 4.—El Vadso, con 1.500 cajas de naranja, 4.923 de cebolla y 5.547 de tomate.

Día 10.—El Bosnian, con 2.000 cajas de naranja, 1.500 de cebolla, 750 de tomate y 150 de melones.

Total: 8.156 cajas de naranja, 11.879 de cebolla, 9.946 de tomate y 275 de melones.

PARA GLASGOW

Día 7.—El Macarena, con 2.046 cajas de naranja, 6.872 de cebolla y 82 de tomate.

NARANJA (Oranges)

En la anterior semana se exportaron 11.267 cajas, contra 5.544 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 10 de Julio de 1915

Statistical summary till the 10th July 1915

Destinations	Season 1914-15	Season 1913-14	Difference	Difference
	Cases	Cases	in 1914-15	in 1913-14
Destino	Temporada 1914-15	Temporada 1913-14	Diferencia a favor de 1914-15	Diferencia a favor de 1913-14
Destino	Cajas	Cajas	Cajas	Cajas
Londres	1.107.998	747.725	360.273	—
Liverpool	806.994	706.733	10.261	—
Manchester	501.954	348.365	153.589	—
Glasgow	278.073	208.779	69.294	—
Hull	426.049	351.879	74.170	—
Bristol	230.449	176.217	54.232	—
Newcastle	112.535	122.673	—	10.138
Cardiff	155.167	97.131	58.036	—
Otros puntos Inglaterra	—	—	—	—
Hamburgo	—	1.197.965	—	1.197.965
Bremen	—	122.093	—	122.093
Colonia	—	—	—	—
Trieste	—	50.505	—	50.505
Amberes	—	274.398	—	274.398
Gothenburgo	40.948	11.119	29.829	—
Christiania	105.513	59.776	45.737	—
Stockolmo	19.763	8.258	11.505	—
Copenhague	142.151	15.800	126.351	—
Amsterdam	366.451	325.544	40.907	—
Rotterdam	74.420	72.099	2.321	—
Francia	34.366	10.719	23.647	—
Oneglia	11.199	—	11.199	—
Génova	142.578	—	142.578	—
Buenos Aires	42.946	—	42.946	—
Montevideo	5.397	—	5.397	—
Santos	186	—	186	—
New York	8.608	—	8.608	—
Total	4.613.745	4.902.734	—	288.989

Puede darse por terminada la campaña naranjera, cuyos resultados no han podido ser más desastrosos hasta el final de la misma, pues debido a la mala condición en que se sigue descargando la mayoría de las cajas en los mercados consumidores, acentúase cada vez más la baja de las cotizaciones del dorado fruto.

A. JIMENEZ & SONS

65, FENCHURCH STREET,
LONDRES, E. C.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA

MATEO MAHIQUES

EXPORTACION DE PASA VALENCIANA

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 22.051, contra 31.711 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 10 de Julio de 1915
Statistical summary till the 10th July 1915

Destinations	Season 1915-16 Cases	Season 1914-15 Cases	Difference in 1915-16 Cases	Difference in 1914-15 Cases
Destino	Temporada 1915-16 Cajas	Temporada 1914-15 Cajas	Diferencia a favor de 1915-16 Cajas	Diferencia a favor de 1914-15 Cajas
Londres . . .	23.816	27.113	—	3.297
Liverpool . . .	52.085	110.950	—	58.865
Manchester . . .	30.790	36.786	—	5.996
Glasgow . . .	13.174	20.009	—	6.835
Hull . . .	2.371	7.000	—	4.629
Bristol . . .	9.140	8.567	573	—
Newcastle . . .	4.484	4.538	—	54
Cardiff . . .	2.242	4.190	—	1.948
Leith . . .	—	—	—	—
Otros puntos de Inglaterra	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Suecia . . .	—	—	—	—
Trieste . . .	—	—	—	—
Amsterdam . . .	—	—	—	—
Marsella . . .	—	—	—	—
Génova . . .	—	—	—	—
Buenos Aires . . .	900	—	900	—
Estados Unidos de América	3.664	—	3.664	—
Total cajas.	142.666	219.153	—	76.487
Liverpool . . .	—	—	—	—
EE. UU. . .	11.494	40.019	—	28.525
Canadá . . .	—	—	—	—
Total jaulas	11.494	40.019	—	28.525

Continúan obteniéndose precios ruinosos en los mercados ingleses y efecto de ello la paralización en el negocio es grande.

Algo se ha comprado, sin embargo, con propósitos especulativos a tres reales arroba y algo se compra al mismo precio para Francia, los envíos a cuyo país, son los que continúan manteniendo la mayor parte la escasa actividad que se registra.

**

Las plantaciones de cebolla de grano van aproximándose al término de su desarrollo, en general de una manera favorable y se cree que a fin de mes comenzarán los primeros embarques.

Hasta la fecha nada se ha concretado todavía respecto a precios de compra, si bien hay como siempre sus tanteos.

MELONES (Melons)

En la anterior semana se exportaron 465 cajas, contra 11.528 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 10 de Julio de 1915
Statistical summary till the 10th July 1915

Destinations	Season 1915 Cases	Season 1914 Cases	Difference in 1915 Cases	Difference in 1914 Cases
Destino	Cosecha de 1915 Cajas	Cosecha de 1914 Cajas	Diferencia a favor de 1915 Cajas	Diferencia a favor de 1914 Cajas
Londres . . .	220	4.243	—	4.023
Liverpool . . .	165	3.635	—	3.470
Manchester . . .	—	—	—	—
Glasgow . . .	—	2.000	—	2.000
Hull . . .	—	400	—	400
Bristol . . .	—	450	—	450
Newcastle . . .	—	800	—	800
Cardiff . . .	—	—	—	—
Leith . . .	—	—	—	—
Otros puntos Inglaterra	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Amsterdam . . .	—	—	—	—
Total...	385	11.528	—	11.143

Ha sido un desastre lo ocurrido con los melonares primerizos, o sea los de clase amarilla, que han quedado en su gran mayoría arruinados por las enfermedades criptogámicas desarrolladas con gran intensidad a beneficio de las lluvias y caiores del pasado mes de Junio.

Produce verdadera pena contemplar las plantaciones de melones amarillos (canarios) quemadas y secas y los melones en gran cantidad perdidos sobre el campo, precisamente cuando estaban ya casi para coger.

Los melonares de clases tardías ofrecen por el contrario hasta la fecha un excelente aspecto y un desarrollo satisfactorio.

Esta semana se embarcarán ya las primeras partidas de melones canarios, cuyas compras se han efectuado a tres pesetas la docena y por diez reales arroba.

TOMATES (Tomatoes)

Los embarques de la pasada semana ascendieron a 17.068 bultos, contra 18.519 en la correspondiente semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 10 de Julio de 1915
Statistical summary till the 10th July 1915

Destinations	Season 1915 Bundles	Season 1914 Bundles	Difference in 1915 Bundles	Difference in 1914 Bundles
Destino	Cosecha de 1915 Bultos	Cosecha de 1914 Bultos	Diferencia a favor de 1915 Bultos	Diferencia a favor de 1914 Bultos
Londres . . .	32.309	28.633	3.676	—
Liverpool . . .	32.312	30.827	1.485	—
Manchester . . .	1.659	2.070	—	411
Glasgow . . .	82	350	—	268
Hull . . .	1.109	2.794	—	1.685
Bristol . . .	6.572	6.421	151	—
Newcastle . . .	1.368	2.150	—	782
Cardiff . . .	100	310	—	210
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Total . . .	75.511	73.555	1.956	—

Calculábase que durante la próxima semana terminará la campaña, pues las existencias son ya muy reducidas.

Las cotizaciones que en los mercados ingleses se alcanzan manteniéndose por límites satisfactorios para las partidas en buena condición.

En nuestros centros productores las compras se efectúan a cuatro reales y medio la arroba.

ALMENDRA (Almonds)

Durante estos últimos días se han hecho bastantes transacciones en Denia y otros pueblos de la Marina donde aun quedaban rezagadas algunas existencias de fruto de la anterior cosecha, habiéndose enajenado a 5 pesetas el doble decálitro.

**

En la pasada semana se vendieron en el mercado de Alicante unas 700 arrobas de Planetas a 31 pesetas.

Las existencias que ya quedan por vender son de escasa importancia, y los compradores permanecen retraídos.

**

En Reus se vió muy animado el último mercado de almendra, haciéndose bastantes operaciones. Los precios de la almendra mollar siguen estacionados. Las noticias de la nueva cosecha son buenas, no siendo de importancia los daños causados por el pedrisco último.

**

En Felanitx (Baleares) sigue progresando de modo lento el alza iniciada en el precio del almendrán, pagándose a 95 pesetas los 42'37 kilos.

**

En Málaga se están ya preparando las casas exportadoras de almendra para la próxima campaña de este fruto, siendo aún prematuro determinar el alcance que tendrá la cosecha en toda la región productora, ni el límite de precios que se le señale.

Sin embargo, parece que la cosecha será bastante regular y que por ello y por ser la almendra un artículo de lujo sobre el cual todos conjuran, los precios no serán quizás de la satisfacción de los cosecheros.

AVELLANAS (Nuts)

Precios sin variación, colocándose las partidas que se presentan. Debido a la escasa exportación de este año, son muchas las existencias en almacén.

La próxima cosecha no pasará de mediana. Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 915 sacos, contra 400 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

Continúa la desanimación en este artículo, siendo contadísimas las operaciones que se efectúan, sin modificación alguna en los precios.

Del 1 al 7 de Julio de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 401 sacos a varios puertos peninsulares.

Por ferrocarril al interior: 846 sacos.

Inauguración del ferrocarril de la Marina

EXPLICACIONES NECESARIAS

Tomamos la pluma verdaderamente indignados por la desaprensión de ciertos colegas a quienes ni el honor profesional les impide desfigurar los hechos.

Lo ocurrido el domingo en la inauguración de la nueva línea, fué evidentemente lamentable, pero no por eso menos justificado.

Y fué sencillamente, que el pueblo de Denia, que tenía sus razones para ello, sin distinción de clases sociales, por unanimidad por todos conceptos plausible, se abstuvo de concurrir al acto de la inauguración.

Al llegar el tren inaugural, esperaban en el andén solamente unos cuantos señores (no llegarían a siete) que ejercen autoridad y que por ser forasteros unos y otros por parecerlo no les afectaban seguramente las cosas de Denia.

Eso fué todo, lo que ha sido motivo para que fabricaran una porción de leyendas que precípidamente destruyeron, dejando la verdad en su sitio, y que opinión pública juzgue si nuestra actitud no fué todavía excesivamente correcta, más de lo que correspondía a un pueblo culto que no solamente se velesionado en sus intereses, sino hasta herido en lo más recóndito de su dignidad.

El pueblo de Denia no fué nunca enemigo de la línea, al contrario, fuimos los más grandes propulsores del proyecto, díganlo sinó nuestras campañas desde estas columnas, nuestras manifestaciones populares y más tarde nuestros esfuerzos por allanar toda serie de dificultades, sacrificando nuestro patrimonio de ensanche, cuyos terrenos cedieron sus propietarios incondicionalmente a la Compañía, sin estipulación previa de precio. Denia se entregó entera sin regatear energías, sacrificios ni entusiasmos.

Sin embargo, el pueblo de Denia hizo el vacío en el acto de la inauguración.

Para mejor justificar las razones que tuvo Denia para obrar como obró, tal vez convendría hacer un poco de historia, pero para enumerar la serie de desconsideraciones de que se nos ha hecho objeto desde que entró en acción el Sr. Serra, necesitaríamos escribir un libro amarillo, azul o blanco, como ahora es moda, y no es nuestro propósito cansar a nuestros lectores, ya lo haremos si es necesario.

A falta de otra cosa, con un poco de voluntad por parte del Sr. Serra, con la décima parte de la habilidad desplegada en molestarnos siempre que ha podido, otro seguramente hubiera sido el aspecto de Denia el domingo y otras las condiciones en que hubiera celebrado el acto.

Pero el Sr. Serra, por lo visto, tenía el propósito de buscarnos las cosquillas hasta última hora, y fe que ya se habrá convencido de que dió en el clavo.

Sabiendo como sabía que lo de los talleres era una cuestión batallona, originaria de serios y continuos disgustos, que hace ya algunos meses fué motivo de una protesta formidable y a pesar de ello nada se había resuelto, no se le ocurrió disponer nada que cerrara el paso a los recelos y suspicacias y calmara la justa ansiedad del pueblo. El Sr. Serra necesitaba demostrarnos una vez más que nuestra tranquilidad, nuestra opinión y nuestros anhelos importaban bien poco. ¡Y si hubiera sido esto todo! Pero hubo más, mucho más, la ciudad de Denia fué invitada al acto inaugural. El día señalado, por la mañana, únicamente se había recibido en Denia una sola invitación, la del Alcalde. Se había prescindido de la Corporación Municipal, de autoridades, elementos representativos, se había prescindido de Denia, en fin.

¿Cómo pues, había de proceder un pueblo al que se le hace víctima de semejante desatención?

¿Qué había de hacer, si tal insulto, digámoslo claro, hacía ya el número tantos, constituía el último paso de la bola de nieve que alguna vez forzosamente había de derretir el calor de la indignación?

A última hora, el jefe de movimiento Sr. Burgués realizó algunas gestiones en pro de la concordia que por el acierto con que fueron llevadas merecieron todo elogio, pero que necesariamente habían de resultar ineficaces por lo tardías. A instancias de este señor, se formó una comisión acompañada por el Alcalde para ir a recibir a los expedicionarios, exponer a D. Martín Rosales, presidente del Consejo de Administración, las quejas del pueblo. Se abrigaban esperanzas de una conciliación y empezaba a creerse en la posibilidad de un día de fiesta y júbilo. Desgraciadamente estos buenos oficios tuvieron un fracaso espantoso y un lamentable incidente dió al traste con los buenos deseos de todos.

Y conste que nada diríamos sobre esto, si las intemperancias de *El Día*, no nos obligaran a ello. Poco hábil anduvo el colega llevando a sus columnas un hecho que por su índole y la calidad de las personas que en él intervinieron, bien merecía por lo menos un piadoso olvido.

Debió pensar que peor era meneallo, pues sus comentarios no habían de quedar sin réplica y al despurarse la verdad no había de salir por cierto muy airosa la figura de su ilustre amigo, y si no fuera por evitar torcidas interpretaciones, aunque nuestro carácter y nuestra historia nos ponen a cubierto de toda sospecha de bandería, ya nos oíría el colega.

La comisión fué a la estación porque había sido llamada, y si alguna censura merece, es precisamente por eso, por haber ido, por su oficiosidad, aunque la disculpe un tanto el buen deseo de en-

contrar una fórmula que cortara el triste espectáculo.

El hecho de componerse de personas respetables y ser acompañada por el alcalde, debió haber alejado de la mente del Sr. Francos Rodríguez, toda idea de coacción y violencia, y si las molestias del viaje y las ovaciones recibidas en el camino, alteraron un poco su sistema nervioso, debió buscar otra ocasión para desahogarse y no producirse en aquellos momentos como lo hizo, en forma bastante impropia de un hombre *ministrable*.

Y basta por hoy.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Tomate cajas	Cebolla cajas	Cebolla jaulas
		Suma anterior.	57.311	34.345	11.494
6/7	Segovia	Christiania	»	975	»
7/7	Macarena	Glasgow	50	2.353	»
»	Sirius	Londres	4.896	1.003	»
8/7	Pizarro	»	2.161	1.573	»
9/7	Leonora	Liverpool	4.415	2.713	»
11/7	Greenland	Londres	1.674	561	»
»	Cardiffian	Bristol	1.536	138	»
»	»	Cardiff	113	472	»
13/7	Rallus	Manchester	14	7.952	»
		Total.	73.170	52.085	11.494

El vapor «Macarena» cargó además 150 cajas de conservas.
 El «Sirius», 110 cajas de pulpa y 259 de naranja.
 El «Pizarro», 146 m/c. de almendra, 1.000 cajas de pulpa y 50 de naranja.
 El «Leonora», 200 cajas de pulpa y 302 m/c. de cebolla.
 El «Greenland», 166 cajas de pulpa y 87 de naranja.
 El «Cardiffian», con 60 m/c. de conservas.

D. José Carbonell

EL FERROCARRIL DE LA MARINA

Denia 13 de Julio de 1915.

Sr. Director de EXPORTACIÓN DE PASA VALENCIANA.

Mi querido amigo: Me pide V. unas cuartillas sobre el historial de la línea férrea de Denia a Alicante y debido tributo de homenaje para el autor y alma de esta gran obra que une ya todo el litoral N. del Mediterráneo en España con su litoral del S., interceptado hasta hoy por la sección de Denia a Alicante y como este historial y tributo de admiración y gratitud al autor de esta importante y trascendental obra de unión entre Denia y Alicante que salva y redime del anacrónico y vejatorio aislamiento en que se hallaban con su capital de provincia los distritos de Pego, Denia, Callosa y Villajoyosa, tiene repetidas referencias nuestras en el periódico de su digna dirección; realizado este proyecto de ferro-carril, considero del caso y como de oportuno recuerdo, la reproducción de cuanto decíamos en la Revista el 29 de Septiembre de 1910 y en otros números de la misma, máxime hoy, al ver con hondo sentimiento, apartado a nuestro D. José Carbonell de la empresa que creara, y justo, justísimo es que hoy como ayer y siempre, le rindamos nuestro mayor tributo de admiración, gratitud y cariño.

La obra de Carbonell, a la que entre otras personalidades y preferentemente, según expusimos, dió calor y protección desde el poder el ilustre Canalejas, necesitaba por las grandes dificultades surgidas para su finiquito y completo éxito, de todo el temple de acero, abnegación y sacrificio que Dios ha concedido al autor de esta árdua empresa, y Carbonell todo lo ha vencido, laborando sin descanso en esta obra de sus ensueños e ilusiones hasta en los últimos pormenores y a costa de su propio sacrificio, y así apurando el cáliz de amargura, se ha visto apartado de ella al ultimarla, y para su honra y gloria ha vencido cual los héroes en sus empresas, dándole vida, y dejándola gozar a quienes beneficio y redima.

A. R. M.

**

Conformes, de toda conformidad, con el precedente comunicado.

Es más; en el acto de la inauguración del ferrocarril de Alicante a Denia se cometió una injusticia notoria con D. José Carbonell, espíritu emprendedor e infatigable a cuyo esfuerzo debe la región de la Marina la realización de tan importante obra pública, y consistió en no haber dedicado un recuerdo de gratitud, a quien lo tenía muy merecido.

Esta Revista estima que el Ayuntamiento de Denia no debe consentir el olvido que en nuestros paisanos sería imperdonable, y que el homenaje que debe rendirse al Sr. Carbonell, para que el árbol de la injusticia no arraigue en nuestro suelo, debe cristalizar en un acuerdo unánime proclamándole hijo predilecto de esta ciudad, y dando su nombre a

una de las calles de Denia para perpetuar su memoria y la del agradecimiento de los dianenses.

Desgraciados los pueblos que resultan injustos, aun por omisión, y felices aquellos en cuyos actos brilla el sol de la justicia y el sentimiento de la gratitud para los grandes propulsores de su bienestar moral y material.

Tenga en cuenta el Ayuntamiento, que quizás fuera esta la única satisfacción hallada por el señor Carbonell, después de penosos desvelos y amargos sinsabores, y que cuanto se haga para enaltecerle resultará pobre para el beneficio que a su labor incansable lograrán en breve todos los pueblos de esta región.

El ferrocarril de la Marina evocará siempre, a través de los tiempos, el recuerdo de D. José Carbonell, y Denia, especialmente, entre todos los pueblos, debe reconocerlo, desde luego, con actos espontáneos y debidos por su tradición, por su historia y por la nobleza de su conducta.

Información

PASAS

Algunos suscriptores nos piden nuestro parecer respecto a la próxima cosecha, y se muestran extrañados de que no hayamos dado pormenores desde estas columnas.

Verdaderamente, aunque seguimos paso a paso el curso de la campaña, sin omitir, como acostumbramos, ningún medio de información, no hemos dicho una palabra porque juzgamos prematuro todavía emitir juicio alguno.

El mildew, black-rot, oidium y otras fito-parásitas que llevan ya assoladas comarcas fruteras, (sin escasear daños de consideración en otras menos atacadas), continúan su marcha destructora y el estado atmosférico no puede ser más favorable al desarrollo de la devastadora plaga. Cualquiera, pues, se atreve a predecir lo que ocurrirá de aquí a que se empiecen los escaldos.

Lo único cierto, que puede afirmarse rotundamente, es que, por los daños causados a estas horas, estamos frente al desastre más grande que puede registrarse en la historia de la producción pasera de toda esta región; desastre que todavía puede adquirir tales proporciones y tan gigantesca magnitud, que deje tamañita la suposición más exageradamente pesimista que pueda hacerse.

Pasa de Málaga

Acerca de la próxima cosecha y perspectiva del negocio, transcribimos la siguiente información que ha remitido nuestro corresponsal en Málaga.

Dice así:

«Agotadas casi en su totalidad las existencias de cajas de pasas de la anterior cosecha, limitaremos nuestra información en el día de hoy a la perspectiva que presenta la próxima recolección, sobre la cual fijamos todas nuestras miradas, por las múltiples circunstancias de que se rodea, de todo punto desfavorables en opinión de una mayoría.

Nosotros, sin embargo, no queremos ser de los más pesimistas bajo el punto de vista comercial, y empezamos por decir, que creemos firmemente, que por muchas dificultades con que pueda tropezar este año el negocio de exportación de pasa de Málaga, no llegarán nunca a las que se presentaron en igual tiempo, poco más, del pasado, en el cual nadie acertaba ni podía predecir lo que ocurriría al iniciarse la tan temida conflagración.

Orilladas, hoy, parte de aquellas, y a pesar de que el mundo entero lamenta las pérdidas tanto morales como materiales que el conflicto ha originado y continúa originando, no por ello dejó de preocuparse independientemente y con gran interés cada país, del mayor desenvolvimiento de su tráfico comercial como base principalísima del capital y de la vida de los mismos. Si esto es así, lógicamente pensando, no debemos ser nosotros de los más pesimistas al describir la perspectiva de la campaña que se avecina.

Además y como corroborante a nuestra modesta opinión, ahí está el ejemplo de la vendeja de 1914 que acaba de finalizar, en la cual y a pesar de todos los inconvenientes, a pesar del tiempo perdido al principio en pensar si nos comeríamos la produc-

ción, hemos conseguido dar salida a casi la totalidad, sino a precios excepcionales, al menos modestos y relativamente favorables para lo que se esperaba.

Es por tanto nuestro criterio en lo que se refiere al negocio de pasas en la plaza de Málaga: que conseguiremos vender nuestra producción, y que ésta, según los técnicos, es de una excelente calidad y de cantidad un poco mayor que la del año que ha terminado, no pudiendo aún concretarse nada de precios ni fijeza en su recolección, porque aun es temprano y no se sabe lo que puede ocurrir.»

Los mercados de Inglaterra

En Londres han sido vendidas las pocas existencias que quedaban de pasa valenciana, de 46/ a 47/ las ordinarias y de 53/ a 58/ las finas.

Las sultanas han subido 1 y 2 chelines debido a que el Gobierno ha hecho grandes compras, si bien el comercio trabaja por todos los medios para reducir los precios.

Las informaciones de Smyrna respecto a la nueva cosecha, son hasta la fecha desfavorables, cundiendo la incertidumbre de que pueda importarse por causa de la guerra.

Se han puesto a la venta dos cargamentos de corintos que han llegado de Grecia, pero la calidad del fruto no satisface a los compradores y la demanda está bastante paralizada.

Con referencia al curso de la nueva cosecha, las noticias que se reciben son cada vez menos favorables a consecuencia de la aparición de la peronospora (mildew).

En Liverpool también han experimentado un alza de 2 chelines las sultanas, quedando firmes los precios por ser muy reducidas las existencias de este fruto en plaza.

La demanda de corintos ha sido activa y los precios tienden a moderarse, especialmente cuando se ejerce presión para realizar las existencias disponibles. De todos modos, no ofrecen interés los negocios que se efectúan.

De pasa valenciana no hay nada que anotar por estar exhausto de existencias el mercado.

Ha sido nombrado médico-director de la Estación Sanitaria del puerto de Denia don Lorenzo García Céfalo.

Según los resúmenes mensuales de la estadística de Comercio exterior de España, publicados por la Dirección general de Aduanas, en el mes de Abril de 1915 se exportaron las frutas y legumbres siguientes:

	Durante el mes de Abril	Total hasta Abril
	Kilogramos	Kilogramos
Almendra en cáscara	120.398	715.370
Idem en pepita	243.950	1.369.399
Cacahuet	217.987	1.015.223
Avellanas	433.825	2.925.173
Castañas	1.039	342.659
Higos secos	288.860	1.088.835
Nueces	15.700	227.126
Pasas	144.741	1.638.953
Las demás frutas secas	81.768	393.852
Granadas	»	»
Melones	»	2.750
Albaricoques	»	»
Melocotones	»	»
Manzanas	8.053	82.062
Ciruelas	»	»
Limones	156.735	650.427
Naranjas	62.417.075	269.709.305
Uvas frescas	»	59.638
Id. estrujadas	»	»
Las demás frutas frescas	118.843	1.399.165
Pulpa de frutas	1.267.809	3.233.294
Ajos	40.907	341.214
Cebollas	2.928.310	42.822.718
Tomates	»	15.854
Pimientos	160	160
Guisantes verdes	313.438	403.893
Judías verdes	1.842	18.652
Patatas	1.626.636	2.815.628
Las demás hortalizas	120.516	599.822

La Massachusetts Importing C.º, de Boston (25, Hanover Ave), desea importar de España: aceites, almendras, nueces, avellanas, aceitunas, vinos, etc.

Los señores John F. Seyfried & Sons, de Londres, E. C. (23 Eldon Street), desean nombres y direcciones de buenos fabricantes de pulpa de albaricoque.

La casa «Chace Export Company», de Boston, Mass. (156, State Street), desea recibir, a título de prueba, consignaciones de aceite de oliva, almendras, cacahuetes, pasas de Málaga, sardinas y otros productos españoles.

Los pagos se efectuarán con prontitud al recibir las consignaciones.

Dedican atención especial a la exportación de productos de los Estados Unidos.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^a recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 7 de Julio de 1915

Liverpool.—Naranja.—Sin cambio.

Tomate.—Sin cambio.

Cebolla.—En general de 4/ a 5/3.

Partidas inferiores: de 2/ a 4/.

Vapores «Tervore» y «Grao» descargando.

Londres.—Naranja.—Sigue malsana. Precios bajos.

Tomate.—Precios algo más bajos: de 15/6 a 19/.

Subasta del día 9 de Julio de 1915

Liverpool.—Vapores «Tervore» y «Grao».

Naranja.—Condición mejorada.

Terceras y cuartas: 420, de 9/ a 16/; 714, de 11/ a 20/.

Tomate.—Mercado flojo. Semilla inglesa, de 13/ a 15/6; semilla española, de 9/ a 12/.

Cebolla.—De 6/ a 7/6. Mayormente partidas inferiores: de 1/6 a 4/.

Subasta del día 12 de Julio de 1915

Liverpool.—Naranja.—Restos. Algo mejor.

Cebolla.—Mejor condición, de 6/ a 9/6.

Clases inferiores sin cambio.

Tomate.—Algo más bajo.

Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres, recibidos por D. Victor Almiñana de Valencia.

Subasta del día 7 de Julio de 1915

Londres.—Vendido cargo vapor «Pangbourne».

Naranja.—Sin cambio.

Tomate.—Inglés 45's de 12/ a 20/, 60's de 12/ a 17/6; español, de 16/ a 18/.

Subasta del día 12 de Julio de 1915

Londres.—Vendido «Leda» en parte.

Tomate.—Inglés, de 16/ a 20/; del país, de 15/ a 18/.

Telegrama recibido de los Sres. WOODALL C.^o de Liverpool, recibido por D. Eduardo Harker de Valencia.

Subasta del día 9 de Julio de 1915

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidas 5.700 cajas. Parte del «Tervore» y «Grao».

Mercado mejor.

En cuarta: 420, de 9/3 a 12/; 714, de 11/ a 15/.

Cebolla.—De 2/6 a 7/9.

Tomate.—Mercado más bajo. Inglés, de 12/ a 17/.

Telegrama de los Srs. WHITE & SON, LTD. de Hull, recibido por D. Eduardo Harker, de Valencia.

Subasta del día 8 de Julio de 1915

Hull.—Naranja.—Ofrecido el cargamento del vapor «Laura».

Especial Berna, a 42/3 cajita de 150 naranjas.

Cuarta condición: 420, de 10/3 a 13/3; 714, de 12/ a 13/3; 1064, de 9/ a 13/9.

Quinta condición: 420, de 4/6 a 9/6; 714, de 6/ a 9/6; 1064, de 6/ a 11/.

Tomate.—Los 45's de 17/ a 18/3; 60's, 15/9 a 17/.

Cebolla.—Sin cambio.

Londres 7 de Julio 1915

Tomate.—El lunes 5 del corriente se pusieron a la venta la parte descargada por vapor «Pallas», consistiendo en unos 3.000 bultos que encontraron demanda activa a los precios siguientes:

Semilla inglesa de 45, de 16/ a 21/, en general de 17/6 a 18/6.

Idem de 60, de 14/ a 20/, en general de 16/ a 17/.

Del país, de 13/ a 16/6 (poca cosa).

Hoy se ofrecieron los restos por dicho vapor y el cargamento por vapor «Pangbourne», en junto unos 2.400 bultos. La demanda sigue muy buena y los precios enseñan poca variación de los arriba cotizados.

Naranja.—De Palestina, sigue llegando en pésima condición y muchos centenares de cajas no sacan los gastos de flete y descarga.

Cebolla.—Debido a los fuertes arribos de Egipto, que se venden de 3/ a 5/ por quintal, la demanda para la babosa de Valencia sigue abatida y las ventas hechas son de 2/ a 3/ por caja.

VIRGIL BOYS Y C.^a

Marsella, 7 de Julio 1915.

Frutas: peras de 40 a 45 francos los 100 kilos; melocotones, de 80 a 90; albaricoques, de 70 a 80; cerezas, de 35 a 45.

Frutos secos y semilla: almendras de Alicante, de 250 a 260 francos los 100 kilos; de Mallorca, de 120 a 125, con cáscara de Tarragona (mollar) de 110 a 115, de Cartagena, de 90 a 110; avellanas de Tarragona con cáscara, 85 a 95; pasa de Málaga, de 9 a 14 francos la caja de 10 kilos; ciruelas secas, de 80 a 110; higos, de 40 a 60; piñones, de 190 a 200; anís de Málaga, de 90 a 95; alpiste, de 50 a 55 frs.

Legumbres (verdes y secas): cebollas, de 22 a 26; ajos, de 100 a 150; patatas, de 12 a 14, nuevas de 16 a 18; lentejas, de 50 a 110; judías, de 55 a 60; arroz, de 45 a 50; guisantes, de 40 a 50; tomates, de 40 a 50 francos.

(Boletín de la Estación Enotécnica de Cette.)

BIBLIOGRAFÍA

Episodios de la Guerra Europea.—Han llegado a nuestra redacción los cuadernos 27 y 28 de la notabilísima obra que con éxito cada día mayor publica la casa editorial de Alberto Martín, de Barcelona. Es una de las obras más documentadas, serias y verídicas que tratando de la presente conflagración, se publican actualmente, por lo que merece plácemes la casa editora y su autor, el reputado periodista Sr. Pérez Carrasco.

El cuaderno 27 se compone de veinticuatro páginas de texto ricamente ilustrado y el 28 de diez y seis y una lámina representando un tren blindado belga ante Amberes.

Por los motivos señalados y por lo económico de su precio (25 céntimos cuaderno), recomendamos eficazmente la adquisición de esta publicación a nuestros lectores.

De venta en las librerías, centros de suscripciones y en casa el editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

España.—El último número de este semanario contiene un artículo sobre *El heroísmo*, del gran escritor belga Mauricio Maeterlinck, y otros titulados *Una crisis nacional*, por Luis Olariaga; *Sobre una Universidad Hispano Americana*, por Luis Araquistain y *Los españoles pintados por sí mismos*, por Emilio Carrère.

Además figuran en este número los siguientes trabajos: *El Gallo, los señoritos, Santo Tomás y Felipe II, El manifiesto de adhesión a las naciones aliadas, Un español en las trincheras, Cómo ha de ser la paz, según las aspiraciones alemanas, Siluetas de Maeterlinck y de Wells, La vida real de España*, etcétera.

La parte artística va firmada por Cerezo Vallejo, Bagaría y otros notables dibujantes.

Precio del número: DIEZ CÉNTIMOS.

Las Carreras en España.—Acaba de publicarse la quinta edición de esta utilísima publicación, en la que se comprenden datos interesantes para los que se encuentren en situación de elegir carrera, referentes a las carreras y empleos que pueden alcanzarse en España; y aun cuando constituye un volumen de más de 100 páginas en 8.^o, se vende al precio de 0'75 pesetas, y la remite certificada por correo por una peseta su autor D. Juan Herreros Butragueño; calle de la Salud, 13, Madrid.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 12.—Cañonero esp. Vazco Nuñez de Balboa, de 300 t. comandante D. Rafael de la Guardia, de Alicante.

BUQUES DESPACHADOS

Día 14.—Cañonero esp. Vazco Nuñez de Balboa, de 300 t., c. D. Rafael de la Guardia, para Baleares.

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

Cebolla.—Babosa, de 0'75 a 1 pesetas arroba.

Naranja.—En la Plana, de 7 a 10 pesetas el millar, según clase y condición.

En la Ribera, naranja, de 0'75 a 1 pesetas arroba, según clase.

En Gandía, naranja ordinaria, a 0'50 peseta la arroba.

Cacahuet.—De 2 granos corriente, a 18 pesetas los 50 kilos; bueno, a 19 pesetas.

De 3 y 4 granos, blanco, a 24'00 pesetas los 50 kilos, de 2.^a, a 23 pesetas.

Almendra.—Alicante: Planetas, de 32 a 33'50 ptas. arroba. Baleares: Palma, almendrán escogido a 240'00 pesetas los 100 kilos; idem corriente a 220'00.

En Felanitx: almendrán, a 95 pesetas los 42'37 kilos.

En Tarragona: almendra mollar, a 52 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.^a, en grano, a 115 id., 2.^a a 110 id.; Langueta, a 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.^a, a 264 pesetas; id. 2.^a a 252 id., común, a 240 id.; Langueta, a 276 id.; Planeta, a 276 id. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 50 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 40 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 41; embarque, a 38; cosechero, a 39 pesetas.

Reus: en grano 1.^a, a 163 pesetas los 100 kilos; id. 2.^a, a 168 id.; en cáscara negreta superior, a 44 id. los 58 kilos; escogida primera, a 42 id.; cosechero, a 41 id.

Piñón mondado de Castilla, a 180 pesetas los 50 kilos.



LA PHOENIX

(PHOENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED)

ESTABLECIDA DESDE 1782

COMPañIA INGLESA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

RIESGOS DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

RIESGOS DE GUERRA

PÓLIZAS FLOTANTES Y SENCILLAS

AGENCIA DE SEGUROS

A. B. SWAN (COMPañIA ANÓNIMA)
DENIA

TRENOR Y C.^a

VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Perú. Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutales, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos. Fabricación de saquerío para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía**. Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá**, calle delqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Doctor MANUEL BERDUN ALCO

OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN

CURACIÓN VERDAD

CIRUGÍA OCULAR

Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5

CALLE ALFREDO CALDERÓN,

(Junto al Banco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)

VALENCIA

Academia práctica de Contabilidad Y TENEDURÍA DE LIBROS

DIRIJIDA POR

D. ANTONIO B. MAHIQUES

Calle de Santiago Reig (antes Cop) 18

DENIA

Enseñanza práctica, pudiéndose aprender en poco tiempo Contabilidad y Teneduría de libros por un nuevo sistema que está dando brillantes resultados.

Precios módicos

Además, el Sr. Mahiques se ofrece como tenedor de libros bien con un salario fijo o por horas.

MIGUEL OLTRA

GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranjas, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas

Luis Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.

TELÉFONO NUM 43.