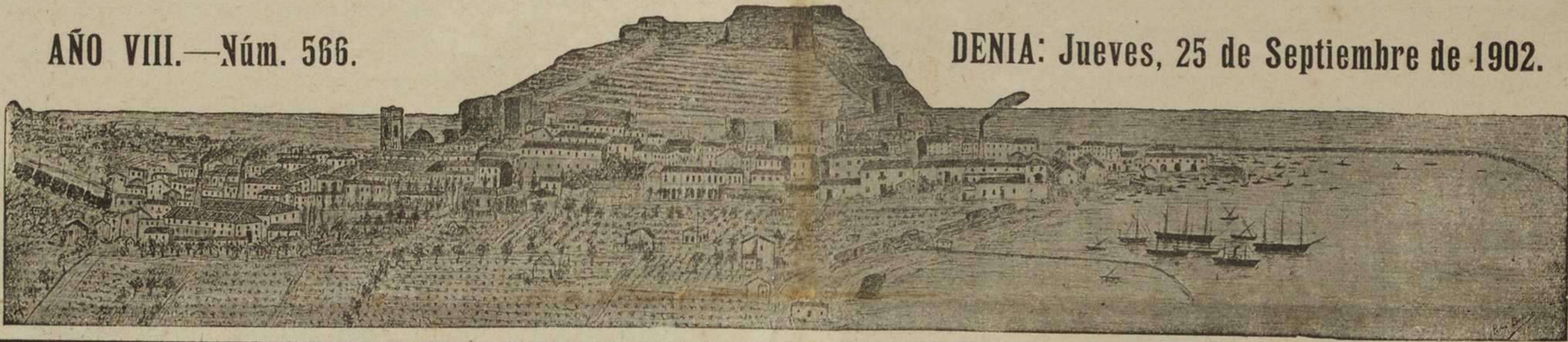


Exportación de Pasa Valenciana

AÑO VIII.—Núm. 566.

DENIA: Jueves, 25 de Septiembre de 1902.



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, » » 20 » » FRANCIA, » » 25 francos.

Esta Revista semanal se publica diariamente durante la exportación de la pasa.

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

—Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa

Exportation of raisins

FECHA	VAPORES	Puerto de embarque	DESTINO	QUINTALES
Date	Steamers	Loading port	Destination	Cwt.
24/9	Anglia	Denia	Suma anterior Londres	114 270
»	»	»	Newcastle	980
				146
			TOTAL...	115.396

Resumen comparativo hasta el día 24 de Septiembre de 1902

Statistical summary till the 24th. September 1902

Destinations	Season 1902 Cwt.	Season 1901 Cwt.	Difference in 1902	Difference in 1901
Destino	Cosecha de 1902	Cosecha de 1901	Diferencia á favor de 1902	Diferencia á favor de 1901
	Quintales	Quintales	Quintales	Quintales
Londres	38.700	57.197	—	18.497
Hull	716	172	544	—
Newcastle	221	63	158	—
Liverpool	23 239	30.382	—	7.143
Bristol	7 632	4 845	2 787	—
Manchester	—	—	—	—
Glasgow	377	133	244	—
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	805	232	573	—
Noruega	2.071	6.183	—	4.112
Suecia	1.975	2.324	—	349
Dinamarca	2 083	6.874	—	4.791
Rusia	—	940	—	940
Alemania	80	9 582	—	9.502
Holanda	700	5.414	—	4.714
Bélgica	—	227	—	227
Francia	3 683	5.212	—	1.529
E. U. América	4 837	8.367	—	3.530
Canadá	27.638	4.316	23 322	—
Varios	639	—	639	—
España	—	—	—	—
TOTAL	115.396	142.463	—	27.067

LÍNEA DE VAPORES

expresamente construidos para el transporte de frutas



El vapor **Georgian** para Londres, está cargando y saldrá fijamente mañana.



El vapor **Solis** para Hamburgo, cargará mañana y saldrá fijamente por la noche.



El vapor **Cid** para Londres y Amberes, cargará en este puerto el 27 del actual.



El vapor **Soto** para Liverpool, cargará en este puerto sobre el 27 del corriente.



El vapor **Balboa** para Hamburgo, cargará en este puerto fijamente el 29 del actual.

Se necesita pedir cabida en todos estos vapores. Consignatarios: Sres. Mac Andrews y C.^a

SERVICIO DE VAPORES

EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS



El vapor **Garonne** para Liverpool está cargando en este puerto y saldrá fijamente el viernes.



El vapor **Briton** para Bristol, está cargando en este puerto y saldrá esta noche.



El vapor **Bedford** para Liverpool, cargará en este puerto el lunes 29 del corriente.



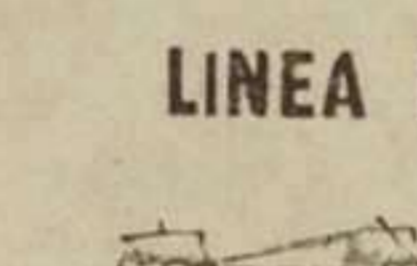
El vapor **Vextra** para Londres, cargará en este puerto el 28 del corriente.



El vapor **Roman** para Bristol, cargará en este puerto el día 4 de Octubre.



El vapor **Hispania** para Argel directo, cargará y saldrá el día 30 del corriente á mediodía.



Admite pasaje para Argel á precios económicos.

LÍNEA DE VAPORES AUSTRO-AMERICANA



El vapor **Aquileja** para New York, está cargando y saldrá fijamente el 26 del corriente.



El vapor **Maria** para New York, cargará en este puerto el día 5 de Octubre.

LÍNEA DE VAPORES NORUEGOS



El vapor **Solferino** para Christiania, Bergen, Christiansand y otros puntos de Noruega, cargará el día 4 de Octubre.

Admite cargo para Copenhague, Gothenburg y Malmö.

SERVICIO REGULAR QUINCENAL PARA HOLANDA



El vapor **Aurora** para Amsterdam y Rotterdam, cargará en este puerto el 3 de Octubre.

PARA CETTE Y MARSELLA



El vapor **Santa Ana** para Marsella directo, llegará hoy y cargará mañana.

Se necesita pedir cabida y orden para embarcar en todos estos vapores. Consignatarios: Ribes y C.^a

SERVICIO DE VAPORES



El vapor **Naranja** para Liverpool, está cargando y sale fijamente esta noche.



El vapor **Vesta** para Liverpool, estará á la carga el sábado 27 del corriente.



El vapor **Scotsman** para Londres, cargará mañana.

Se necesita pedir cabida y orden para embarcar. Informará: S. Domenech.

Línea Danesa



El vapor **Beira** para Copenhague y puertos del Báltico, está cargando y saldrá el sábado.



El vapor **Omsk** para Copenhague puertos del Báltico, cargará el 1.º de Octubre.

Se necesita pedir cabida y orden para embarcar. Consignatario: A. ARANDA.

SERVICIO DE VAPORES



El vapor **Rui Pérez** para Bristol, está cargando y saldrá fijamente esta noche.

Se necesita pedir cabida y orden para embarcar. Consignatario: Bautista Montón.

SERVICIO DE VAPORES



El vapor **Aviemore** para Londres, está cargando en este puerto y saldrá fijamente esta noche.

Informarán: F. W. Rowley & C.^o

Línea de Vapores del Svenska Lloyd



El vapor **Dania** para Christiania, Gothenburg, Malmö y puertos del Báltico, cargará del 4 al 6 de Octubre.

Informará: R. Bertó Roig.

ÚNICA LÍNEA DE VAPORES DIRECTOS PARA FINLANDIA

DE LA
COMPANÍA FINSKA ANGFARTYGS AKTIEBOLAGET
Helsingfors



El vapor **Pallas** directo para Finlandia, cargará en este puerto del 8 al 10 de Octubre.

Informará: Viuda de S. Moreno.

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS.—Valencia.

24 de Septiembre

	Ptas.
París, cheque	á 33.40
» 8 d/v.	» 33.15
Londres, cheque	» 33.57
» 8 d/v.	» 33.52
» 90 d/v.	» 33.17
Marcos cheque	» 163.50

STEAMERS LOADING

VAPORES Á LA CARGA

Para Londres

Nombre del vapor	Consignatario ó Agente	Día de salida
Aviemore	F. W. Rowley & C. ^o	Esta noche.
Georgian	Mac Andrews y C. ^a	Mañana.

Para Liverpool

Garonne	Ribes y C. ^a	Mañana.
Naranja	S. Domenech	Esta noche.

Para el Báltico

Beira	A. Aranda.	Sábado 27.
-------	------------	------------

Para Bristol

Rui Pérez	Bautista Montón	Esta noche.
Briton	Ribes y C. ^a	Esta noche.

Para New York

Aquileja	Ribes y C. ^a	Viernes 26.
----------	-------------------------	-------------

EL MERCADO DE FRUTAS Y HORTALIZAS EN INGLATERRA

Algunas observaciones prácticas

Con razón se considera el mercado inglés como uno de los más importantes del mundo para frutas y hortalizas. Los ingleses gustan mucho de estos productos y los pagan bien, si son buenos; de suerte que el consumo es enorme.

Por ejemplo, la inmensa muchedumbre que se reúne en las praderas de Epsom á presenciar las famosas carreras de caballos, consume más naranjas en un día que el pueblo de Madrid en un trimestre. Es también muy frecuente en Inglaterra comenzar el desayuno con frutas, como manzanas, peras, naranjas, bananas (ó sean plátanos), según las estaciones. No hay comida, aun entre las clases más modestas, sin fruta como postre; y por otra parte como el pueblo inglés no usa nuestros clásicos garbanzos, sustituye éstos con verduras y hortalizas, cuales coliflores, berzas, patatas, tomates, etc., que, en combinación con las carnes, constituyen en general la base de la alimentación mixta del habitante de las Islas Británicas. Es de advertir que hay también muchos *vegetarianos* ó partidarios de la alimentación exclusivamente vegetal, existiendo muchos *restaurants* y hoteles donde sólo se sirven comidas de esta clase.

Por todas estas circunstancias resulta, como antes queda dicho, que el consumo de frutas y hortalizas en las Islas Británicas es verdaderamente enorme, y con tal motivo, no bastando ni mucho menos la producción del país, afluyen al mercado inglés las uvas de Almería, las naranjas de Valencia, Sevilla, Lisboa, Nápoles, Palermo, Florida y California; los limones de Andalucía y de Italia, los espárragos de Aranjuez; las ciruelas, peras y melocotones de Francia; las bananas, tomates, patatas y ananas de Canarias; las manzanas del Canadá; las cebollas de Valencia y de Egipto, etc., etc., haciéndose en las plazas de Londres, Liverpool, Glasgow, Hull, Bristol, Dublín y otras poblaciones importantes ruda competencia los frutos más selectos del mundo entero.

**

Para vencer en esta competencia, los importadores de frutas y hortalizas en las Islas Británicas tienen que luchar en primer lugar con los productos similares del país y después con los de las demás comarcas importadoras.

Los productos ingleses son, como en todas partes, buenos, regulares y medianos. Los frutos de primera calidad, especialmente cuando se cultivan en invernadero, suelen ser excelentes, y aunque el esmero del cultivo hace éste muy costoso, como no tienen que recargar la mercancía con los gastos de transportes, comisiones y otras gabelas que pesan sobre los artículos análogos del extranjero, tienen mercado seguro y su comercio es muy remunerativo.

Las clases inglesas regulares y medianas sólo pueden luchar con los artículos importados á causa de su baratura. Tienen en su favor, como en las clases selectas, los menores gastos para ponerlos en el mercado, y en su contra, además de la calidad, el que por razón del clima las frutas y hortalizas de cada estación siempre van más retrasadas en las Islas Británicas que en los países más meridionales. Además, los productores ingleses no ponen tanto cuidado como algunos importadores extranjeros, principalmente los franceses, en el empaquetado y presentación de los productos. Es muy frecuente entre los productores ingleses una práctica bastante primitiva é inocente y que dá resultados contraproducentes en el mercado, cual es enviar los bultos, cajas, paquetes, etc., colocando en las capas superficiales los frutos de mejor calidad, dejando debajo los de peor clase. Pero los compradores que acuden á las subastas del Covent Garden no se dejan engañar por esta maniobra que conocen de muy antiguo, y la consecuencia es que los lotes preparados en tales condiciones obtienen menos precios que el que en rigor pudiera corresponderles si los productos fueran convenientemente elegidos y empaquetados.

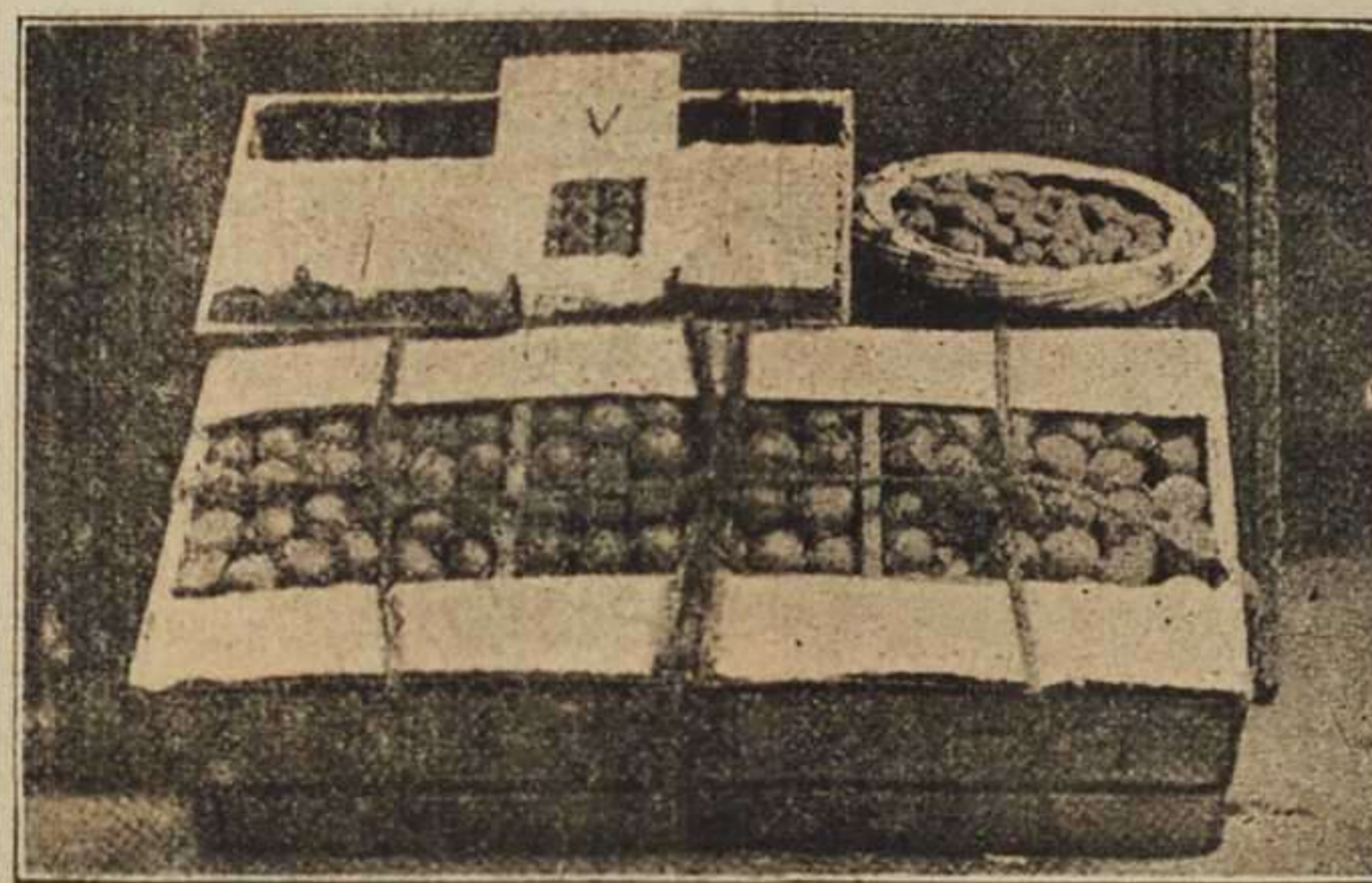
Esto debe servir de enseñanza á todos los que pudieran incurrir en la misma falta.

Los importadores de frutos extranjeros, para luchar en condiciones ventajosas con los artículos ingleses y con los extranjeros similares, y teniendo que soportar todos los gastos de empaquetado especial, transportes, comisiones, etc., tienen que defenderse procurando: 1.º Anticiparse lo más posible en la presentación en el mercado de los frutos y hortalizas correspondientes á cada estación. En igualdad de condiciones, es bien sabido que los artículos que primero se presentan en cada temporada en el mercado son los que obtienen mayor precio. 2.º Que la calidad del producto sea superior á la de sus similares competidores. Y 3.º Que el empaquetado y

presentación se hagan con el mayor esmero y buen gusto.

Respecto á este último punto, como no requiere sino cuidado y un aumento de gasto que después asegura el éxito de la venta, es conveniente insistir. Al hacer el empaquetado, sea cualquiera el artículo de que se trate, la primera operación que ha de practicarse es una esmerada selección, procurando que los objetos no vayan á granel, sino que cada bulto contenga piezas de la misma clase y casi del mismo tamaño. De esta manera, los productos mejores obtendrán precios muy altos, los regulares se pagarán como regulares, los medianos como medianos, y el término medio del precio obtenido será siempre mucho mayor que si se hubieran enviado revueltas todas las clases.

Hecha la selección, debe practicarse el empaquetado eligiendo para cada clase de producto la forma de paquete que más aceptación tenga en el mercado. Para esto los exportadores que no tengan conocimientos previos del asunto deben pedir toda clase de detalles á los comisionistas ó corredores que les sirvan de intermediarios, ó sujetarse exactamente á las instrucciones que estos por conveniencia mútua les remitan de su propia iniciativa. Los franceses, por ejemplo, envían las ciruelas claudias en cajas pequeñas con una sola capa de ciruelas cubiertas con papel de encaje, todo ello con tanto esmero y tan buen gusto preparado, que, naturalmente, obtienen precios que compensan con exceso todos los gastos. En el grabado adjunto se representan algu-



nas formas de paquetes tal como se muestran en el mercado de Covent-Garden. La caja mayor de la figura contiene cebollas españolas. Su peso neto es de 120 libras y el precio corriente es de 6 chelines (más de 10 pesetas al cambio actual). En la parte superior del grabado figura un paquete que contiene doce cajitas de ciruelas preparadas como antes queda dicho y que se venden á chelín y medio cada una (unas dos pesetas y media). El cestillo, que también se representa en la figura contiene ciruelas claudias; su peso neto es doce libras y su precio 4 chelines y 6 peniques, ó sea actualmente entre 7 y 8 pesetas de nuestra moneda. Todos estos precios que por supuesto, son algo variables de unas subastas á otras por muchas circunstancias, se refieren á ventas al por mayor, pues después los detallistas obtienen de los consumidores precios más altos.

Creemos que todas estas observaciones prácticas han de ser de alguna utilidad á los productores españoles.

VICENTE VERA.

De El Progreso Agrícola y Pecuario.

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING SEPTEMBER 21th.

EXPORTACION DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 15 al 21 de Septiembre de 1902

PARA LONDRES

Día 16.—Vapor Goidelian, con 3.155 cajas de cebolla.

Día 16.—El Burton, con 2.430 cajas de cebolla y 50 de granadas.

Día 18.—El Gravina, con 2.787 cajas de cebolla.

Día 19.—El Carlisle, con 501 cajas de cebolla.

Día 19.—El Olimpia, con 2.000 cajas de cebolla.

Día 20.—El Carlotta, con 2.062 cajas de cebolla y 415 de granadas.

Día 20.—El Ormesby Broad, con 2.170 cajas de cebolla y 315 de granadas.

Total: 15.105 cajas de cebolla y 780 de granadas.

PARA LIVERPOOL

Día 14.—El Lady Mostyn, con 3.600 cajas de cebolla y 232 de granadas.

Día 16.—El Martha, con 7.323 cajas de cebolla, 176 de melones y 1.513 de granadas.

Día 18.—El Vinifreda, con 9.498 cajas de cebolla, 12 de melones y 457 de granadas.

Día 20.—El Ulloa, con 1.435 cajas de cebolla.

Total: 21.856 cajas de cebolla, 188 de melones y 2.202 de granadas.

PARA GLASGOW

Día 17.—El Stromboli, con 666 cajas de melones y 2.378 de granadas.

Día 20.—El Sapphire, con 2.848 cajas de cebolla, 179 de melones y 290 de granadas.

Total: 2.848 cajas de cebolla, 845 de melones y 2.668 de granadas.

PARA HULL

Día 17.—El Heinrich Schuldt, con 4.036 cajas de cebolla y 200 de granadas.

Día 19.—El Carlisle, con 4.238 cajas de cebolla.

Total: 8.274 cajas de cebolla y 200 de granadas.

PARA BRISTOL

Día 15.—El Lydia Millington, con 1.524 cajas de cebolla, 58 de melones y 50 de granadas.

PARA NEWCASTLE

Día 20.—El Ormesby Broad, con 3.197 cajas de cebolla.

CEBOLLA (Onions)

Ha vuelto á animarse la exportación de este *bulbo*, habiendo salido en la última semana 52.804 cajas contra 54.039 en igual período de 1901.

Algo han mejorado últimamente las cotizaciones en los mercados ingleses, pero como en cambio han aumentado en nuestros centros productores las pretensiones de los cosecheros que piden tres reales por arroba, el negocio continúa pues, como estaba, ruinoso.

Para los Estados Unidos de América y Canadá se están preparando pequeñas partidas, que tal vez serán las últimas de la temporada.

Resumen comparativo hasta el día 21 de Septiembre
Statistical summary till the 21th. September 1902

Destinations	Season 1902 Cases	Season 1901 Cases	Difference in 1902 Cases	Difference in 1901 Cases
Destino	Cosecha de 1902 Cajas	Cosecha de 1901 Cajas	Diferencia á favor de 1902 Cajas	Diferencia á favor de 1901 Cajas
Londres . . .	105.852	136.915	—	31.063
Liverpool . . .	219.772	202.083	17.689	—
Manchester . . .	20.038	20.494	—	456
Glasgow . . .	48.008	43.800	4.208	—
Hull . . .	53.773	77.868	—	24.065
Bristol . . .	18.390	25.386	—	6.996
Newcastle . . .	26.303	22.876	3.527	—
Southampton . . .	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Amberes . . .	2.012	—	2.012	—
Amsterdam . . .	—	—	—	—
Rotterdam . . .	—	—	—	—
New York . . .	182.974	156.280	26.694	—
Canadá . . .	31.147	9.796	21.351	—
Varios . . .	—	—	—	—
Total . . .	708.269	695.498	12.771	—

MELONES (Melons)

Como ya tenemos dicho la exportación de este fruto toca á su completo fin por agotamiento de las existencias, careciendo de importancia los embarques de la última semana que se reducen á 1.091 cajas.

La campaña finaliza sin registrarse ninguna mejora en las cotizaciones en los mercados extranjeros, sin que á pesar de haberse remitido 55.781 cajas menos este año que el anterior, se haya conseguido hacer un mediano negocio.

Resumen comparativo hasta el día 21 de Septiembre
Statistical summary till the 21th. September 1902

Destinations	Season 1902 Cases	Season 1901 Cases	Difference in 1902 Cases	Difference in 1901 Cases
Destino	Cosecha de 1902 Cajas	Cosecha de 1901 Cajas	Diferencia á favor de 1902 Cajas	Diferencia á favor de 1901 Cajas
Londres . . .	43.938	51.091	—	7.153
Liverpool . . .	38.248	48.093	—	9.845
Manchester . . .	1.201	1.929	—	728
Glasgow . . .	85.241	111.915	—	26.674
Hull . . .	5.710	12.691	—	6.981
Bristol . . .	819	5.838	—	5.019
Newcastle . . .	11.568	10.949	619	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Total . . .	186.725	242.506	—	55.781

GRANADAS (Pomegranates)

Va decreciendo la exportación, pues en la anterior semana han salido 5.900 cajas, contra 2.066 en igual semana de 1901.

En los mercados de Inglaterra este fruto ha expe-

MERCADO DE MALAGA

Pasas
 Imperial, 80 reales caja de 10 kilos; Royaux, 54; Cuartas, 38; Quintas, 29; id. m/c. alto, 25; id. bajo, 21; lechos corrientes, 18.
 Grano: Reviso, 50 rs.; medio reviso, á 35; aseado, 25; corriente, 18; escombros, de 16 á 18 reales arroba.
 Mercado se encuentra con tendencia á la baja.
Almendra.—Larga, á 225 reales arroba; Corta, á 130. Continúa el mercado en calma.
Limonos.—Caja de 1000 á 1200, á 120 reales y á 140 según clase.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Buques entrados
 Día 22.—Vapor inglés Avimore, de 589 t., c. Fafar, de Gandía, de tránsito.
 Día 22.—Vapor esp. Rui Pérez, de 415 t., c. Menendez, de Tarragona, de tránsito.
 Día 22.—Vapor esp. Esperanza, de 181 t., c. Colomé, de Barcelona, con cargo general.
 Día 23.—Vapor noruego Anglia, de 992 t., c. Tellefsen, de Málaga, de tránsito.
 Día 24.—Vapor inglés Naranja, de 590 t., c. Guillard, de Cartagena, de tránsito.
 Día 24.—Balandra esp. Pepica, de 41 t., c. Cheli, de Valencia, con guano.
 Día 24.—Vapor inglés Georgian, de 676 t., c. Fenlds, de Barcelona, de tránsito.
Despachados
 Día 22.—Vapor esp. Esperanza, de 184 t., c. Colomé, para Gandía y Barcelona, con cargo general.
 Día 23.—Vapor noruego Anglia, con 992 t., c. Tellefsen, para Londres, con aumento de fruta.
 Día 23.—Begantín goleta esp. Rosa, de 325 t., c. Fernández, para Vigo, con vino.
 Día 23.—Vapor sueco Norge, de 671 t., c. Hermansen, para Gothemburgo, con aumento de fruta.
 Día 24.—Pailebot esp. Dos Hermanos, de 79 t., c. Cardona, para Alicante, con parte del que trajo.

THO^S. NELSON & SON

—CASA FRUTERA—
 1, Monument Street
 LONDON, E. C.

REPRESENTANTE EN DENIA
D. ALEJANDRO SWAN
 Calle del Marqués de Campo, 21.

Consignaciones de toda clase de frutas, órdenes, anticipos y compras.

Arguimbau & Ramée

169, DUANE STREET
 NEW YORK

TELEGRAMAS:
 RAMÉE — NEW YORK (Estados Unidos de América)

Consignaciones de frutas

Economía en gastos, prontitud en la remesa de fondos. Tratando siempre de obtener buenos precios. ESTABLECIDOS POR 30 AÑOS.

CASA ESPAÑOLA EN HAMBURGO

Enrique Pérez Lucía

Gr. Theaterstrasse, 39 a III

Dirección telegráfica: FORTALEZA-HAMBURG
 CASA EN VALENCIA

Avellanas, 9, entr.º

CONSIGNACIONES — ANTICIPOS — COMPRAS.
 FRUTAS SECAS Y VERDES.

M. SERRA & C.º

3, Cross Lane,
 Eastcheap.

LONDRES, E. C.

CONSIGNACIONES Y ANTICIPOS SOBRE FRUTOS
 Calle del Puente, 7.—DENIA.

CASA FRUTERA

R. RABELL & Co.

Importadores de frutos y comisionistas

17, Dagger Lane

HULL.—(Inglaterra)

Esta casa se encarga de la venta de toda clase de consignaciones. Agentes en los mercados ingleses. Correspondencia solicitada.

ENRIQUE COSMELLI

13, ROOD LANE

LONDON, E. C.

SUCURSALES: { Grao de Valencia }
 Atilio Cosmelli. { Denia. }

Compras y consignaciones contra anticipos de frutas secas y verdes.

CASA FRUTERA EN HAMBURGO

HEINRICH HAAS

HAMBURGO 14.

REPRESENTANTE EN DENIA

Gustavo Eindorf

FONDA DEL COMERCIO

* COMPRA PASAS — SOLICITA OFERTAS *

G. STUART BRUCE

60, Gracechurch Street

LONDRES, E. C.

Compras y consignaciones de fruta verde y seca.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CARAQUEZ LONDRES.

J. B. MAHIQUES

39, Eastcheap

LONDRES

Consignaciones de toda clase de frutas, órdenes, anticipos y compras.

Representante en Denia: Pedro Mahiques.
 Calle del Marqués de Campo.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.
 SE FACILITAN ANTICIPOS.

... Representante ... en Denia y Gandía R. Bertó Roig Calle del Puente, 25 ... DENIA ...

Gebrs. Bosnak,

AMSTERDAM

TELEGRAMAS: BOSNAKINO AMSTERDAM

Solicitan consignaciones de naranja para Amsterdam y Rotterdam.

Dirijase toda la correspondencia, telegramas y documentos á la dirección en Amsterdam.

CASA FRUTERA

PAUL JEANNOT & Co.

MARKET BUILDINGS { MINCING LANE, 29 }
 { MARK LANE, 26 & 28 }

LONDON, E. C.

COMISIONES Y CONSIGNACIONES
 FRUTAS VERDES Y SECAS

Dirección telegráfica: JEANNOT — LONDON

A. M. VILLEGAS.—ALMERÍA

Exportación de minerales y frutas del país al extranjero. Compra-venta en comisión y cuenta propia de mercancías de todas clases.
 Representaciones de casas de comercio y fabriles, para la venta de sus productos por medio de muestras.
 Cobro de letras y documentos de giro.
 Despacho de exhortos.
 Representaciones en quiebras y suspensiones de pago.
 Cobro de créditos judicial y amistosamente.
 Administración de fincas rústicas y urbanas.
 Los que le confien asuntos á resolver á esta casa, pagarán el tanto por ciento que se estipule, si se consigue la realización de ellos, en caso contrario, no interesa nada por sus gestiones.

Agencia de Aduanas
 CONSIGNACIÓN

Despacho de buques y mercancías

FRANCISCO DIE GUEZ
 GANDÍA

J. D. ARGUIMBAU
 DENIA



FÁBRICA

DE

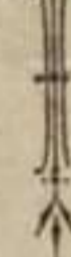
PUNTAS DE PARÍS

Medidas para toda clase de cajas de frutas, etc.

GUANOS

MARCAS ACREDITADAS

OHLENDORFF JAILLE



AZUFRE, clase italiano, sacos de 50 ks.

COMPañía HISPANO-ARGELINA DE BARCELONA



SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE BARCELONA, DENIA Y GANDÍA

POR LOS VAPORES

ESPERANZA Y BESOS

Salidas de Barcelona, todos los sábados.

» » Denia, » » lunes.

» » Gandía, » » martes.

Admitiendo carga y pasajeros, como también transbordos para Francia é Italia.

AGENTES

Sres. Viuda de Orfila, Cert, Créus y Domenech (Sociedad en Comandita) Barcelona.
 Sr. D. Bautista Montón, Denia.
 Sr. D. Gregorio Carratalá, Gandía.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.
 TELÉFONO NÚM. 43.

BAUTISTA MONTÓN

— DENIA —

Depósito de harinas, jabones, sal, azucar y petróleo de las mejores marcas.

Ventas al por mayor á precios sumamente económicos.

PÍDANSE LISTINES DE PRECIOS