

Santander, un mes.	8 rs.
trimestre.	21 »
seis meses.	42 »
un año.	84 »
provincias, tres meses.	22 »
seis meses.	44 »
un año.	88 »
extranjero, seis meses.	104 »
un año.	104 »
numeros sueltos, dos cuartos.	

Calle de San Francisco, número 30, principal.
Se admiten anuncios y comunicados a precios convencionales.
Toda la correspondencia dirijase al Director.

Santander.—Domingo 7 de Noviembre de 1880

AÑO I.

FARMACIA DE RODRIGUEZ JIMENEZ
PLAZA DE LA LIBERTAD
CASA DE LOS JARDINES

MAQUINISTA TIPOGRÁFICO
En esta imprenta se necesita uno que esté bien impuesto en su obligacion.

FRAGMENTO DE UN VIAJE A FRANCIA

Llegamos a Bayona.

Bayona es una ciudad fundada por los mameucos; su importancia histórica data del tiempo de los Guisas, 745 años antes de la venida de J. C. Todavía se descubren en sus hoy desiertas calles restos del pasado esplendor de esta antigua corte de los merovingios.

Nos detuvimos tres días en esta ciudad, y visitamos su magnífica catedral de la época de las cruzadas y su ancho *boulevard* por donde discurrían miles de graciosos franceses adornados con su histórico gorro (*bonnet de coton*). También dimos un vistazo a su ancha y arabesca plaza, donde pueden maniobrar perfectamente cuarenta y cinco regimientos de caballería, y a sus grandiosas murallas mandadas levantar por Luis el Gordo, con objeto de detener las correrías que los cántabros habían aun no hace dos siglos en las Galias.

Quedándonos ya poco que ver en la ciudad que hemos citado, arreglamos el equipaje de D. Procopio y yo para proseguir nuestra excursión.

Pero antes es preciso que digamos algo a nuestros lectores del carácter y costumbres del vecino país.

Lo primero que choca al viajero que viene a visitar esta nación es el gorro, el gorro histórico, el gorro nacional. Así como todos los españoles tocamos las castañuelas y nuestras mujeres, con raras excepciones, todas llevan *navacas* en la liga, los franceses llevan el gorro (*bonnet de coton*) en todas ocasiones. Nada más pintoresco que tender la vista por las localidades de un teatro en un día de función. Todos los espectadores, cada uno con su correspondiente gorro, dan al público el aspecto de un país nevado ó el de una bandeja de sorbetes. Nuestro andaluz calañés, nuestra montañesa asturiana y nuestra *barretina bermella* nacional de nuestros vecinos.

Y pasando de la ropa al carácter del francés, diremos que es eminentemente sociable; demasiado; casi toca en los límites de lo pegajoso. Mucha amabilidad, mucho sombrero, mucho *pardon*, y sobre todo, mucho amor a la patria y a la gloria (*la gloire et la patrie*). Solamente tiene un ligero defecto: una afición desordenada a la astronomía; es decir, que siempre está mirando al cielo a ver qué tiempo hace, y como es natural, al poner la vista arriba, suelen fírselo los pies; y no hay cosa mejor vista en este país que el hacer *eses*. *Il a fait la noce! il est en ribote!* son las frases más amables que se le pueden dirigir a cualquiera.

Volviendo a nuestro viaje, diré a mis apreciables lectores que después de haber pagado D. Procopio y yo al fondista (apenas nos llevó nada: un sentido), nos dirigimos al ferrocarril (*le chemin de fer*), donde tomamos billetes para Bordó (*Bordeaux*).

Eran nuestros compañeros de viaje un caballero de edad y dos señoritas que parecían gemelas. Al ver el mimo con que las trataba el anciano, supusimos, é hicimos mal, que eran hijas suyas.

Apenas había comenzado a andar el tren, cuando la más joven de las niñas sacó una pipa, la llenó de tabaco, y pidiendo un fósforo

a D. Procopio, se puso a fumar con el reposo y la tranquilidad de un tudesco. La otra solo se contentaba en llenarse las narices de rapé, estornudando de vez en cuando con la fuerza de un cartucho de dinamita. Por hacer algo, trabamos conversación con estos viajeros y ¡cuál no sería nuestro asombro cuando supimos que la joven que fumaba en pipa era mamá del venerable anciano que las acompañaba! Vamos, estas cosas no se ven más que en Brancial.

Llegamos a Bordó, la tierra de las trufas y las espinacas, la patria de Fenelon, Mangin, Richelieu, el cabo Paralta y otros grandes hombres. En el siglo XV fué tomada esta ciudad por la marquesa de Breuvilliers, heroína nacida en Orleans y que por aquí llaman la *Pucelle*.

Después de una heroica resistencia, fué tomada por asalto (*Bordeaux*; no la *pucelle*) y sus habitantes pasados a cuchillo. Ya en el siglo IX de nuestra era había sufrido un asedio por Mu'ey-A-ar, bey de Tunes y obispo metropolitano de Gallipoli; pero la resistencia de los bordeleses rayó en heroísmo. Prefirieron comerse caballos, arneses, suelas de zapato y llaves de fusil antes que entregarse. Los de Bordó piensan siempre con orgullo en la tenacidad y valentía de sus antepasados.

Hoy Bordó cuenta 15 000 habitantes, tres fábricas de jabon, una de loza, y tiene además un gran depósito de palillos para los dientes. Su clima es templado, como si dijéramos *echa pa elante*; sus producciones... silbadas casi siempre; sus habitantes son trabajadores ú holgazanes, porque hay de todo. El principal comercio consiste en una gran exportación de rebanadas de pan; importa únicamente botones de camisa y hojas de parra.

Salimos de esta ciudad para Angulema que está colocada en la confluencia del Ródano y la Charente. Es una villa subterránea y el ferrocarril (*chemin de fer*) pasa por encima de ella. No hicimos más que detenernos una noche para visitar a Mr. Madapolan, ese sabio tan conocido en su casa, quien nos mostró la magnífica colección de rábanos que ha llegado a reunir a fuerza de improbos trabajos y arriesgados viajes.

Salimos para París... ¡París, el cerebro de la humanidad! ¡el corazón de la humanidad! ¡los tendones de la humanidad! ¡el alma de la humanidad! en fin, ¡la humanidad en masa, unida y compacta!

¡Con qué emoción nos apeamos D. Procopio y yo en la estación del Mediodía! Nos habían dicho tantas maravillas de esta ciudad hebrea y morisca, que teníamos *hambre* de conocerla... y también de tomar un bocadito.

Llegamos montados en asnos al hotel, porque en París no se usa coche para nada, y nos salió a recibir un *monsieur* que gastaba alpargatas, sombrero de copa, guantes y greñuescos acuchillados; este parece ser el traje de rigor de los parisenses. Nos hizo bajar a los sótanos y nos dejó en una magnífica habitación, dentro de la cual se balanceaban dos hamacas de algodón. Estas son las camas que se usan en París. ¡Cuándo llegarán sus habitaciones a un grado de civilización que les permita siquiera disfrutar las delicias del catret!

Después de comer tachuelas a la *papillot*, cafeteras a la *vinagrette*, encajes de *cochon*, chalecos *trufés* y patas de mesa en salsa, nos fuimos a dormir como unos benditos.

¡Qué te parece, amigo lector, lo que acabas de leer? Un manojito de disparates, ¿no es verdad?

Pues anda, hijo mio, lee los viajes por España de Alejandro Dumas, Roger de Beauvoir

y otros escritores franceses, y verás una cosa parecida.

Aunque indigno, he procurado seguir las huellas de estos eminentes... embusteros.

S. O. ELIDAN.

EL YATCH IMPERIAL RUSO LIVADIA

Con motivo de la arribada al Ferrol de este buque, ha dicho algun diario de aquella localidad que carece de condiciones marineras. La cuestion no puede mirarse con indiferencia, pues la novedad del plan bajo el cual se ha construido, y que conviene recordar en pocas palabras, entraña principios aplicables a los buques de guerra.

Mientras la tendencia en Inglaterra, la nacion más adelantada en marina, es construir buques cada vez más largos, el almirante ruso Popoff ha iniciado la construcción de buques redondos, que marchan por medio de la hélice, y que han dado resultados mucho más satisfactorios, bajo el punto de vista de la velocidad, de lo que se esperaba.

El *Livadia* se asemeja a esas baterías que han recibido de su inventor el nombre de *popoffkas*; consta de una elipse bastante ancha, sobre la cual se eleva a una altura considerable el palacio ó palacios destinados a habitación de la familia imperial.

Construido en Inglaterra, se halla actualmente en viaje para el mar Negro, y lleva a bordo al gran duque Constantino, al almirante Popoff, al almirante inglés sir Houston Stewart y a sir E. J. Reed, antiguo constructor general del almirantazgo de la Gran Bretaña, y que, hoy retirado de aquel servicio, es el preferentemente consultado por todos los gobiernos extranjeros para la delineación de los buques que con frecuencia piden a la industria privada de Inglaterra.

De este último inserta el *Times* del 30 de Octubre una importante carta, de la que sacamos los hechos siguientes:

Salió el buque de Brest el 19 de Octubre, y apenas en la mar, empezó a bajar el barómetro de un modo alarmante. Considerando el escaso calado del buque—¡siete pies solamente, con una capacidad de 4.720 toneladas!—y la altura de los palacios que se levantan sobre cubierta, hubiera sido prudente volver al puerto.

Pero el gran duque Constantino consideró, al contrario, que no debía perderse tan magnífica oportunidad de poner a prueba las condiciones marineras del barco, que siguió adelante haciendo frente a una de esas tempestades del golfo de Vizcaya, que han dado a éste nombre entre los marinos. Los balanceos del buque fueron tan moderados que—con una sola excepción que más abajo se dirá—no experimentó la más ligera avería ni en sus botes, ni en sus palacios, ni siquiera en la porcelana y cristal. La mesa se sirvió diariamente, aun en lo más violento de la tempestad, como si el buque hubiera estado anclado en un puerto.

Sir J. E. Reed considera con razon esta prueba como de la mayor importancia en cuanto a la estabilidad que, con una construcción parecida, puede obtenerse para las plataformas en las que se arman los cañones de los buques de guerra.

La velocidad, con 4.500 caballos de fuerza indicados, ha sido término medio de 12 1/2 millas por hora; y es curioso consignar que la del *Penelope*, uno de los mejores acorazados ingleses, de 4.394 toneladas, no ha pasado de 12 millas y siete décimos con 4.700 caballos indicados.

El accidente que se está reparando en el Ferrol es el hundimiento de una de las plan-

chas de la estructura inferior, que, según todas las señas, ha cedido al empuje de un madero, resto de algun naufragio, contra el cual ha chocado. La division del *Livadia* en numerosos compartimientos impermeables ha hecho que la avería no tenga gravedad alguna.

UN MATRIMONIO DE SENSACION

Los periódicos ingleses anuncian para estos días el matrimonio de la archimillonaria baronesa de Bordett-Coutts, principal propietaria del gran Banco de Coutts, con el joven diputado Mr. Ashmead Bartlett.

La novia cuenta 67 inviernos y su futuro 27.

La baronesa, que ha ocupado durante toda su vida un distinguido puesto en la corte y en la buena sociedad de Inglaterra, ha rechazado constantemente los numerosos y algunos de ellos brillantísimos partidos que se le han presentado en demanda de su mano.

La historia de este matrimonio de sensacion se cuenta así: la baronesa, que posee una magnífica quinta en Highgate, cerca de un distinguido colegio donde se educan jóvenes de las principales familias inglesas, acostumbraba obsequiar con un banquete en su casa a los alumnos que más se distinguían.

Hace ya algunos años que fué uno de los premiados el joven Ashmead Bartlett, quien cayó enfermo durante su visita al palacio de la baronesa.

Agravóse su estado, fué imposible trasladarlo a su casa, y Mme. Coutts lo cuidó como a su propio hijo. El niño creció, el joven se distinguió notablemente por sus talentos, y hoy Mr. Bartlett es un hombre de indudable mérito y de gran porvenir, sobre todo teniendo a su disposición los millones de la noble dama, quien nunca olvidó al joven enfermo que supo impresionarla tantos años hace.

A.

Una mañana fué, la luz del día envidiaba a tu rostro la hermosura, al esplendente sol que esclarecía celos le daba tu mirada pura; naturaleza al verte sonreía,

viendo lo más preciado de su hechura, pues eres ángel bello, que en consuelo sin merecerte, al mundo le dió el cielo.

Como siguen sus astros la carrera alrededor del sol que los da vida; como la errante y ácsada fiera busca oculta en el monte su guarida; y aquel que dichas y riqueza espera inquieto busca y recelante mira corre tras ella y en llegar se afana al deseado fin de ilusion vana.

Como sigue la noche al claro día en incansable y blando movimiento, cual sigue la tristeza a la alegría y el dulce imaginar al descontento y el perdido favor que le desvía sigue en arrullo triste al sentimiento, así yo sigo de mi bien preciado el rumbo tan querido y deseado.

Busque el guerrero denodado gloria lanzas rompiendo en enemiga tierra; loores el sabio que brillante historia de mundos mil é inventos desentierra; gloria el artista de eternal memoria que siglos al dejar su vida cierra, yo solo aspiro como prenda amada a una palabra tuya, a una mirada.

E. FERNANDEZ

Santander 7 Noviembre 1880

NOTICIAS

Porante la tercera decena del próximo pasado mes de Octubre se registraron en este juzgado municipal 56 nacimientos, 10 defunciones y 7 matrimonios...

Con motivo del próximo alistamiento de marzo, el señor gobernador civil ha dirigido una circular á los alcaldes de la provincia...

Habiendo observado que en esta ciudad existen numerosos depósitos de granos, harinas y salvados, sin que se hallen autorizados debidamente...

Como habíamos anunciado, ayer á media día se reunió de nuevo la diputación provincial para acordar el nombramiento de las comisiones...

Comision de Hacienda

Sr. S. Santurua, (residente); Cadrón, (vice-presidente); Fernandez Hontoria, Pombo, Oria, Incausti, Binda, Cuevas (D. L.), (secretario) y Garcia Obregon (vice-secretario).

Comision de Gobernacion

Sr. S. Polanco, (presidente); Lanusa, (vice-presidente); Piña, (D. G.), Marcova, Corral, Laredo, D. z. Pedraja, (secretarios), y Oruña (vice-secretario).

Comision de Fomento

Sr. S. Cuevas (D. R.) (presidente); Muñoz, (vice presidente); Ibarra, Caller, Piñal (D. P.), Garcia Macho, Aparicio, (secretarios) y Garcia Reza (vice-secretario).

Tambien acordó la diputación que fueran cuarenta las sesiones que hubieran de celebrarse en el presente periodo semestral.

Se terminó el acto acordando que, á fin de que las comisiones puedan poner al despacho los asuntos pendientes, la corporación no se reúna hasta el martes próximo á las siete de la noche.

En la sesión de que nos ocupamos pudo notarse que no asistieron nueve diputados de la minoría.

El profesor de primera enseñanza D. Pedro Gomez ha sido nombrado maestro de la escuela de Hazas, para cuyo nombramiento fué propuesto en primer lugar de la terna correspondiente.

Son los datos que ayer publica nuestro apreciable colega local El Montañés, aparece que la administración económica ha recaudado en veinte dias por consumos la cantidad de 22 161 pesetas 75 céntimos...

Hacemos esta aclaración sin más objeto que evitar confusiones en un asunto de tanta monta.

Están llamando justamente la atención del público en la Puzuela Vieja dos magníficos cuadros hechos á pluma por el notable calígrafo D. Acisclo Hoyos...

Son dos obras registrales por las que felicitamos sinceramente al Sr. Hoyos, que cuenta con un gran número de discípulos en esta capital.

Hemos recibido la visita de nuestro simpático colega La Union, que ha reanudado sus tareas despues de una breve suspensión voluntaria.

Bien venido sea el apreciable colega, cuya lectura nos es tan agradable siempre.

En todo lo que va de mes no hemos recibido

ni un solo número de nuestro colega madrileño La Igualdad.

Ignoramos las causas á que obedece el que no llegue á nuestro poder tan estimado colega, sin embargo de que nosotros seguimos remitiéndole La Voz puntualmente.

Los aficionados á rendir culto á la diosa Trospeora no podran decir que dejan hoy de hacerlo por falta de ocasión.

La sociedad El Piano inaugurará esta tarde sus sesiones de la temporada; en El Dipson habrá también baile, y lo mismo en los salones de Toa.

De otra irregularidad de mayor importancia tenemos que dar hoy cuenta. Proceda de Salamanca, donde se instruye una causa criminal por malversacion de fondos...

La cosa debe ser gorda, porque la audiencia de aquel territorio ha creído oportuno nombrar un juez especial para la instrucción del proceso.

Leamos en los periódicos algunas que el sábado ha tenido lugar un terrible siniestro en el camino de hierro de Lierje á Tugres...

Entre las estaciones de Liers y Lierje existe una gran pendiente, que es la que ha dado lugar á que se escapasen doce wagones cargados que se encontraban en la primera de dichas estaciones...

El choque fué terrible y el ruido que produjo espantoso. El tren de viajeros quedó completamente destrozado, excepción hecha de dos carrojas.

El buque que, segun antes de ayer digimos, habia naufragado frente á Laredo, era, como se suponía, inglés: un bergantino goleta nombrado Corneycopta, capitán Hrvellin.

Por la dirección general de Obras públicas se ha concedido un año de próroga á nuestro querido amigo D. Antonio Martínez y Puig para la terminación de los estudios de un tranvía de vapor que, partiendo de Torrelavega, terminará en la capital de Oviedo.

Segun telegrama recibido, en el tren del Norte y en uno de los coches de primera ha aparecido muerto un viajero, llamado Antonio Garcia Rey, de la Habana.

La guardia civil de conocimiento dias pasados de que en un cortijo de Nigueruela (Granada) habian dejado sus armas los cinco bandidos fugados de la cárcel.

R-fiere un periódico de Valencia un hecho verdaderamente extraño por el momento en que se ha verificado.

El dia en que la iglesia conmemora los difuntos ocurrió en Catarroja lo siguiente:

Al amanecer salieron dos bandas de música por las calles de la villa, que recorrieron tocando diana; seguidamente, y por pregon público, se invitó á los vecinos á que asistieran á las doce á una comida gratis que se daría en dicha plaza...

Nuestro corresponsal de Madrid nos dice lo siguiente:

«Esta mañana han llegado á esta corte 150 soldados enfermos procedentes de Cuba, habiéndolos alojado la autoridad militar en un departamento del cuartel de San Francisco.»

Hay alarma en el vecindario de Madrid por temor de que sea contagiosa la enfermedad que padecen los viajeros del vapor correo.

Además, ni uno solo de los que salieron sanos de la Habana en el vapor referido ha experimentado novedad alguna durante el viaje, á pesar de venir tan extraordinario número de enfermos á bordo.

Penaba evidente de que las enfermedades no eran contagiosas.

Hemos sabido con mucha satisfacción que por el ministerio de Fomento se ha dispuesto que el ingeniero jefe de segunda clase don Francisco Espinola y Subirán vaya á desempeñar la jefatura del distrito forestal de Santander.

Nosotros, que habíamos lamentado sinceramente la traslación del Sr. Espinola, por ser una persona que tantas y tan justas simpatías tiene en esta capital, conocedora de su ilustración y de su buen talento, sentimos hoy un verdadero placer al dar la noticia de que muy en breve se hallará de nuevo entre nosotros.

Se han recibido en Madrid los siguientes telegramas oficiales:

Muros de Pravia 4 (2 45 tarde) —El ayudante de Marina al comandante, ministro de Marina y capitán general:

En este momento, dos de la tarde, me dice el cabo Cudillero que el de carabineros le anunció que se halla un buque perdido en Coucha O eiro y que dos hombres se encuentran en una púa, sin poderseles auxiliar.

Muros de Pravia 4 (4 10 tarde) —El ayudante de Marina al comandante, ministro de Marina y capitán general:

El buque de que trataba mi telegrama de hoy, perdido en Oleiros el leñon Sr. Anton, de la matrícula de Lureca, salido hace dos dias de Gijón. Los hombres que se hallaban en una púa son padre é hijo, y se han salvado hoy, despues de estar un dia y dos noches sobre ella.

El vapor «Niagara» en un ciclón

El capitán B. K. del vapor americano Niagara, hace la siguiente relacion referente al ciclón que dicho buque experimentó del 9 al 10 del mes pasado, en su navegacion de Nueva York á la Habana.

El Niagara zarpó de Nueva York á las cuatro y media de la tarde del jueves 7, con buen tiempo, conduciendo mercancías y 45 pasajeros para la Habana, manteniéndose el buen tiempo hasta la media noche del sábado 9 (cuya hora se hallaba el buque á la altura del Cabo Lookout), que comenzó á soplar el viento huracanado del S. E. con mar muy gruesa.

Al medio dia del domingo 10, moderado ya el viento, que se habia llamado al N. O., y serenada la mar, hizo otra vez rumbo á la Habana, en cuyo puerto ha fondeado hoy por la mañana, sin haber tenido más novedad.

A las ocho y veinte minutos de la mañana del domingo 10 hallándose el Niagara en latitud 31°25 y longitud 79°50 habló con la goleta americana R. W. Brown, que navegaba de Cayo Hueso con destino á Filadelfia, cargada de madera, cuyo buque tambien aguantaba el temporal á la capa, habiendo tenido que arrojar al mar todo el cargamento que llevaba sobre cubierta, pero no pidió auxilio al Niagara por no necesitarlo hasta entonces.

Segun refiere el capitán Bakr, es digna de mencionarse la multitud de aves marinas alrededor del Niagara, á las nueve y media de la mañana del domingo 10 cuando el tiempo iba amainando; muchas de ellas, con los remolinos de viento cayeron en la cubierta del buque, entre otras un águila bastante grande, que pudieron coger viva y la conservan á bordo.

Dice un periódico:

«Con el objeto de evitar los accidentes desgraciados que tan frecuentemente ocurren en las estaciones de caminos de hierro, algunas compañías han ofrecido el colocar en las grandes líneas unos aparatos eléctricos que permitirán á los guarda-agujas el poderse advertir entre sí los obstáculos que observan y ofrecen peligro. De este modo los maquinistas pueden ser advertidos con el tiempo suficiente para evitar los choques.»

Celebraremos que así suceda, con lo que se evitará los incidentes que con tanta frecuencia por desgracia están sucediendo en los ferro-carriles.

El Liberal da cuenta de una manifestacion verificada en Oviedo el dia 29 del mes pasado contra la autoridad eclesiástica, á consecuencia de haberse negado al enterramiento canónico del jefe de serenós, que estaba casado civilmente con una sobrina, y que habiendo querido contraer matrimonio canónico no lo pudo conseguir por carecer de los 1.600 reales que

necesitaban para la difeña. Al cadáver se le dió sepultura en el cementerio civil, y al entierro asistió un numeroso gentío, compuesto de todas las clases sociales.

Leamos en un periódico de París: «Hace algun tiempo que venian haciéndose reclamaciones casi diarias á la administración de correos por la desaparicion de cartas que contenian valores en sellos ó pagares.

Casi todas las reclamaciones que se habian hecho hasta ahora provienen de soldados del ejército, que veian desaparecer el dinero que mandaban á sus familias despues de mil sacrificios.

En correos no se tenia la menor idea de cómo podían verificarse dichos robos, y solo despues de haberse abierto una informacion y de haberse enterado de que la desaparicion de las cartas se verificaba en el punto de partida, empezaron á recaer las sospechas sobre los empleados que están encargados de recoger las cartas de los buzones de las calles.

Immediatamente se dió orden de vigilar á dichos empleados, dando por resultado el que á las veinticuatro horas fuese detenido el ladrón en el momento de estar cometiendo el robo, ó sea guardándose las cartas que á su parecer contenian valores.

Reducido á prision, y tomadas las primeras declaraciones, resultó, en efecto, ser un individuo que extraía las cartas de los buzones con la particularidad, y segun confesion de mismo, de que rompía las que contenian documentos de créditos que equien, y solo aprovechaba de las que llevaban sellos, que luego vendía á un estanquero de la calle de Dónis.

Dicho empleado se llama Eugenio B. nois antiguo militar y empleado en correos desde hace poco tiempo. Las pesquisas verificadas en su domicilio han dado por resultado el encontrar 10 francos en sellos y una infinidad de cartas robadas.

SECCION CRIMINAL

Granada — Hace pocos dias llegaron á esta capital José y Jerónimo Aguilarte (s) Lo Mellizos, vecinos de Pinos-Puente, y habiéndose vendido el primero para ocupar en ejército el lugar de un quinto que debía ir á Cuba, dándose con su hermano Jerónimo á disfrutar de su riqueza, divirtiéndose alegrementes. Uno de las calaveradas que hicieron los dos hermanos fué la de llegar á Sevilla en el pueblo por el estrambótico sobrenombre de Piés de plata: parece que al marido de esta, á quien llaman La Leona, no le gustó el belen, y salió en busca de los expedicionarios y se encontrólos en el ventorrillo de Las Chafarinas cerca de Atarfe: cual otro Olo, pidió estrecha cuenta á la cónyuge de su conducta: los Aguilarte le contestaron con la punta de sus cuchillos, y el celoso Leona quedó muerto en el campo de batalla: diéronse aquellos á la fuga, mas apremiados la guardia civil, y en compañía de Piés de plata, lo puso á disposicion del juzgado correspondiente.

Valencia.—El Mercantil Valenciano llegado hoy refiere el siguiente sangriento suceso, cuyos detalles dejan la más triste y penosa impresion en el ánimo del lector.

A las cuatro de la mañana de anteayer estaba en su casa, situada en la calle de la Parra, en el G. ao de Valencia, Dolores Martinez y Lopez, que acompañada de sus dos criadas se dirigia á la iglesia con objeto de oír misa. Al ir á cerrar la puerta de la casa, tres hombres, segun se dice, vestidos de calzavillos y camisas blancas y con la cara barnada, la acometieron dándole siete puñaladas, alguna de bastante gravedad. La infeliz Dolores, como Dios la dió á entender, se refugió en una casa de la calle la Navarera, cuyo postigo estaba abierto, y á esta coyuntura debió que saliese con vida de manos de los agresores. Al entrar en esta casa, la víctima cayó sin sentido no retornando hasta algunas horas despues.

A las voces en demanda de auxilio que diéron las dos sirvientas, acudieron varios vecinos y tiempo despues los agentes de orden público.

Dolores Martinez tiene de cuarenta y seis á cincuenta años, es de arrogante figura y rostro agraciado, conservándose bien á pesar de su edad: es viuda, tenia una mesa de carne en el mercado del G. ao y se la considera poseedora de una regular fortuna.

De las siete heridas, son de mayor gravedad una que tiene en la frente y otra en el cuello. Los criminales no fueron habidos.

Madrid.—E. S. D. J. E. P. r. n. z. y S. l. a. fué ayer tarde objeto de una agria injuria.

En la calle del 71 Julio, casi equidistante Plaza Mayor, un individuo le disparó dos tiros á boca de jorro.

El primer tiro rozó la cabeza al Sr. Esparanza, hiriéndole levemente. El agresor fué detenido á los pocos instantes, gracias al ar-

rojo y valor del bravo primero del cuerpo de administración militar D. Enrique Cill, que le siguió hasta una tienda de ultramarinos de la Plaza Mayor, ocupándole la pistola con que intentó cometer el asesinato.

ALCANCE TELEGRÁFICO

Paris 5.—Tan pronto como se abra el Senado, las derechas provocarán un gran debate sobre la aplicación de los decretos de Marzo. Al efecto, se han puesto de acuerdo los diferentes grupos que componen aquel lado de la Cámara, habiendo seleccionado todos los actos de violencia que se han cometido, las protestas y reseñas de los desórdenes ocurridos con motivo de la expulsión de los frailes.

SECCION MERCANTIL

Santander 7 de Noviembre de 1880. No hay para qué repetir que continuamos en lo mercantil en una de esas situaciones penosas y difícil, que sólo es dado soportar con tranquilidad y sin consecuencias á un comercio tan sólido y acreditado como el nuestro, pero cuyos esfuerzos en favor de tantos como de él vivimos serán insuficientes para remediar las muchas necesidades que sobrevendrán si esta situación precaria se prolonga por mucho tiempo.

canzaron el precio de 64 turos las 27 cantaras. Queda en trato otra partida de 100 y pico de bocoyes de menor graduación por la que se pretende al mismo precio. Cueros N. da hay que decir sobre esta mercancía, reducida casi siempre á la venta entre detallistas.

COSQUILLAS

Las Ordenanzas municipales que están vigentes en Santander vienen pidiendo constantemente que las arrimen á la pared. Sustituir las con otras nuevas era el propósito de don Andrés, cuando, la mente llena de sueños, del municipio subió al poder.

SECCION MARITIMA

En Birdos se han pegado dos feligreses por cuestión de quién se había de confesar primero. Hombre, eso no es ir al confesionario á descargar la conciencia. ¡Eso es ir á descargar la bñlis!

cion en sufragio de los difuntos, es poner un par de banerillas. Y á ver quién le apal! TELEGRAFIA PARTICULAR DE LA VOZ Madrid 6 (5t.) Menos los trapenses, han quedado cerrados ya en Francia todos los conventos.

BOLSA DE MADRID

Table with exchange rates and market data for Madrid. Includes 'Cotizacion oficial del dia 6' and 'BOLSA DE PARIS - DIA 6'.

SECCION MARITIMA

BUQUES ENTRADOS. Vapor Norte, 142 ts., c. Beraza, de Sevilla, con 12 bocoyes aceite oliva á D. Ramon Torcida: 8 cuarterolas id. id. á D. Joaquin Conde.

Ayuntamiento de Santoña Se halla vacante la plaza de pasante de la escuela pública de niñas de esta villa, dotada con el haber anual de 750 pesetas, pagadas puntualmente de fondos municipales por meses vencidos.

ACADEMIA BRITANICA

DAOIZ Y VELARDE, 19. Práctica mercantil en general. Preparación para carreras y empleos. A Hoyos. COMPANIA EL ÁGUILA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, A PRIMA FIJA.

Repaso de las asignaturas necesarias

para ingresar en todas las carreras civiles y militares del Estado, incluso la pericial de Aduanas y carrera de Comercio. Aritmética y Algebra. Geometría, Trigonometría y Topografía.

COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA.
VAPORES - CORREOS FRANCESES
Precios de pasaje, en pesetas.

	PRIMERA CLASE			Puente	Independiente
	1.ª ca- tegoria	2.ª ca- tegoria	3.ª ca- tegoria		
Para La Habana, Santiago de Cuba, Mayaguez y San Juan de Puerto-Rico.	900	800	700	250	175
Guadalupe, Martinica, San Thomas.	965	825	750	400	
Santa Lucia, Trinidad.	965	825	750	450	
Cabo-Haitiano, Puerto-Principe, Jamaica.	1050	925	750	450	
La Guayra, Puerto-Cabello, Curacao, Savanilla, Colon, Cumana.	1100	965	750	450	
Demerari, Surinam, Cayenne.	1100	965	750	300	
Veracruz.	1240	1100	825	500	
En estos precios no va comprendido el ferrocarril de Panamá.	1690	1310	—	600	
Para San Francisco.	1865	1430	—	580	
Guayaquil.	1675	1575	—	663	
El Callao.	2075	1975	—	830	
Valparaiso.					

El magnifico vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX

Capitan Dorand.

SALDRA DE SANTANDER EL 22 DEL PRESENTE MES

Para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Habana y Veracruz.

Con correspondencia en SAN THOMAS: 1.º para Mayaguez, Cabo Haitiano, Puerto-Principe, Santiago de Cuba, Jamaica (Kingston). 2.º para Basse Terre, Point-a-Pitre, Saint-Pierre, Fort-de-France, Trinidad, Carúpano, Cumana, Barcelona, La Guaira y Curacao.

El magnifico vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

SAINTE SIMON

Capitan Henri Durand.

SALDRA DE SANTANDER EL 26 DEL PRESENTE MES

Para COLON (sin trasbordo)

con escalas en Point-a-Pitre, Guadalupe, Martinica, La Guaira, Puerto-Cabello, y Savanilla, y con correspondencia en Colon (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor de 2.600 ts. y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX

Saldra de Santander del 8 al 11 del presente mes

Para San Nazario

Procedente de Veracruz, Habana, Cabo Haitiano y San Thomas.

OLINDE RODRIGUES

Saldra de Santander del 16 al 18 del presente mes

Para Burdeos y el Havre

procedente de Colon, Savanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, Fort de France, St. Pierre, Basse Terre, Pointe a Pitre.

Nuevas lineas de Marsella a Colon y de Marsella

A LA HABANA Y VERACRUZ

El vapor de primera clase de 2.000 toneladas y 250 caballos

FOURNEL

Capitan Exmerin.

SALDRA DE MARSELLA EL 6 DE NOVIEMBRE

de Barcelona el 8 y de Cádiz el 11

PARA COLON con escalas

A la ida: en Tenerife, San Thomas, La Guaira y Puerto-Cabello; y a la vuelta: en Jacmel, Puerto-Principe, Les Gonaives, Cabo-Haitiano, Santander, Burdeos y el Havre.

NOTA.-Este vapor no transporta pasajeros de cámara; pero si emigrantes.

FLACHAT

Capitan Fortier.

SALDRA DE MARSELLA EL 25 DE NOVIEMBRE

De Barcelona el 27 y de Cádiz el 30

PARA VERACRUZ

con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Point-a-Pitre, Martinica y la Habana.—Tocando a su regreso en Nueva-Orleans y el Havre.

Teniendo combinacion directa en Santa Cruz de Tenerife con la compañia «Chargeurs reunis» para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.—Y en Fort de France para Las Guyanas, Venezuela, Colombia y Pacifico.

NOTAS. Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la Habana y Veracruz, tendrán a bien dirigirse a esta agencia antes del 15 del corriente con el objeto de retener sus billetes.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 5. Pasada esta fecha la agencia no garantiza el embarque.

Los registros se cerrarán la víspera de la llegada de los vapores.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse a D. Alberto José Gaudand, agente de la Compañía General Transatlántica, Muelle 30.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA.

PARA PUERTO-RICO Y HABANA

Salen de Santander el 20 de cada mes y de Coruña (escala) el 21 de id.

Admiten carga y pasajeros.

Tienen combinacion directa para San Thomas, y tambien para Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas, para donde se expenden billetes directos con trasbordo en Puerto-Rico a otro vapor de la Empresa, ó con trasbordo en la Habana, segun se desee.

Estos mismos vapores hacen otras dos salidas desde Cádiz en los dias 10 y 30 de cada mes.

NOTA. Rebaja en los pasajes de niños, en los de familias y en el precio de las literas retenidas por los pasajeros para su mayor comodidad además de las que ocupan.—Instalaciones de lujo y con mueblaje especial, a precios convencionales.

Más informes en Santander, sus consignatarios Sres. Angel B. Perez y Compañía.

SE RECIBEN
LOS ENCARGOS
en
LA VINICOLA
CALLE
DE COLOSIA



FABRICAS DE CHOCOLATE Y GALLETA
MOVIDAS POR VAPOR.

VENTA
POR MENOR EN LOS
establecimientos
DE ULTRAMARINOS
Y
CONFITERIAS

La correspondencia y pedidos a G. ANTONIO NAVEA, Santander.



LAS PILDORAS A

VEGETALES AZUCARADAS

DE BRISTOL

El medicamento anti-bilioso más poderoso que se conoce, garantizándose que sólo contiene sustancias vegetales. La Podofilina y Leptandrina constituyen sus principios activos. Son un antídoto infalible contra la Jaqueca, Flatulencia, Gastritis, Cardialgia, Indigestion, Dispepsia, Congestion del Hígado, Dolor de Costado ó de Espalda, Constipacion del vientre, Almorranas y para toda complicacion del Hígado, Estómago y Riñones.

De venta en todas las farmacias y droguerías, y al por mayor Sres. Vicente Ferrer y compañía, Barcelona

ANTIGUA CASA DE PRESTAMOS

Calle de los Tableros, número 1, principal, desde las siete de la mañana a las nueve de la noche se facilitan cantidades sobre toda clase de objetos de valor que convengan, y se vende muy barato todo lo cumplido.

Vino legitimo

DE

JEREZ

de las bodegas de D. M. Misa. Se vende en el escritorio de D. Andrés Larrea, Muelle 21

GARGANTA

VOZ y BOCA

PASTILLAS DE DETHAN

Recomendadas contra los Males de la Garganta, Extinciones de la Voz, Inflamaciones de la Boca, Efectos perniciosos del Mercurio, Irritacion que produce el Tabaco, y especialmente a los Srs. PREDICADORES, ABOGADOS, PROFESORES y CANTORES para facilitar la emision de la voz.

PRECIO: 12 REALES
Exigir en el rotulo a firma de Adh. DETHAN, Farmaceutico en PARIS.

Mármoles

Manuel de Ibañes Peña pone en conocimiento del público que acaba de recibir un gran surtido de mármoles de Carrara, Bélgica y del país, escalones, pilas, fregaderos, tablas de diferentes dimensiones y gruesos, lápidas, chimeneas, lavabos y losetas a precios arreglados.

Depósito, Calzadas Altas, núm. 15.

PRESTAMOS

Se hacen sobre toda clase de garantías.

COMPANIA, 11. PISO 2.º

DEPURATIVO UNIVERSAL

DE ORDONEZ

superior a todos los rebs y zarzaparrillas.

VERDADERO PURIFICADOR DE LA SANGRE

Se usa contra los ardores, irritaciones, herpes y cuanto dependa de algun vicio de la sangre. Se vende en la Farmacia de Ordoñez, Martillo, 5, Santander.—Bazanilla, Santa Clara, 8; y Pellon, Velasco, 5

ENFERMEDADES

de los ojos y párpados.

Siendo grandes las falsificaciones de que es objeto la «Pomada de la Vinda Farnier», el propietario, monsieur Theulier, de este excelente remedio, previene al público que su solo y exclusivo depósito en Santander es en la droguería de D. Ruperto Issasi, Medio, 27 y 29, y D. Bernardo R. Saro, Tableros, 5.

PASTA PECTORAL del Dr. Andreu DE BARCELONA

REMEDIO SEGURO CONTRA TODA CLASE DE TOS POR FUERTE É INCÓMODA QUE SEA. Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes variedades que presenta aquella enfermedad

LA TOS ronca y fatigosa que es sintoma casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de tos, que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

LA TOS continua y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta, a veces de carácter herpético, se corrige al momento con esta pasta y desaparece luego con el auxilio de un buen depurativo.

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocacion, como sucede a los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta pasta pectoral.

LA TOS ferina ó de coqueluche que ataca con tanta pertinacia a los niños, causandoles vómitos, desgan y hasta espantos sanguíneos, se cura con esta pasta, mayormente si se le acompaña algun cocimiento pectoral y anéptico.

LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecian semejante tos, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se reducía de una manera insufrible.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple tos, ocasionada por un constipado mal cuidado. Este gran medicamento es pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Y CURACION DEL ASMA O SOFOCACION DE TODA CLASE

por los cigarrillos balsámicos y los papeles azoados. Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Formando un solo cigarrillo aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoracion se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, quemando uno dentro de la habitacion; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

Depósito Central de estos medicamentos Farmacia de su autor en Barcelona, y se hallaran tambien de venta en las principales Farmacias de todas las poblaciones de España y de América, así como en Francia, Italia y Portugal.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptación y una venta mas universales que las de ningun otro remedio en el mundo.

LAS PILDORAS son el mejor purificante conocido para la sangre, corrigen todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disenteria: en fin, no tienen rival como remedio de familia.

EL UNGUENTO cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y as úlceras aun cuando cuenten veinte años de existencia, y es un específico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, como tales la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demás afecciones de la piel. Cada caja de pildoras y bote de unguento van acompañados de amplias instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas.

LAS PREPARACIONES HOLLOWAY se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerías del mundo, y en Londres, 533, Oxford Street, en el establecimiento central del profesor Holloway.—Se vende en la botica de don Bernardo Corpas, calle de San Francisco.

BOMBAS ROTATIVAS DE J. MORET Y BROQUET



CONSTRUCTORES C. P. E.
121, RUE OBERKAMPF, PARIS.
Las más apreciadas por la industria vinícola en Francia.—Se garantiza su buen funcionamiento.—5 medallas en la Exposicion Universal de 1878.—Grande medalla de oro de la Academia Nacional de 1879.
Envío franco del prospecto detallado.

CAPSULAS DARTOIS UNICO REMEDIO ESPECIAL CONTRA LA **TISIS**

con creosota de Alquitran de haya EN TODOS GRADOS

Este medicamento no debe confundirse con la creosota ordinaria que hacen con la bulla. Ha sido experimentado en los hospitales con sorprendentes resultados, en los Constipados, Bronquitis crónicas, Asma y especialmente en la tisis.—Las Capsulas Dartois se toman fácilmente y son soportadas por todos los enfermos. Es importante, a fin de evitar las falsificaciones que produce el éxito de este producto, exigir el verdadero nombre y el sello del gobierno francés en cada frasco.

Precio, 14 reales.
DEPÓSITO GENERAL Paris, 97, Rue de Rennes.—En Madrid, Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31.