

BASES DE LA PUBLICACION  
se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.  
ANUNCIOS Y ANUNCIOS CONVENCIONALES:  
La correspondencia dirigirse al Administrador  
Muñoz, núm. 8.

# EL CORREO DE CANTABRIA.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA

AÑO XV.

RESTAURANT  
EL CANTABRICO

PEDRO GOMEZ FERNANDEZ  
gerente que fué de La Villa de Suances  
GALLETA HERRAN CORTES (PLAZA NUEVA)  
PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO  
TELEFONO NÚM. 209  
COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA  
SERVICIO A LA CARTA  
COMERCIOS AMPLIOS E INDEPENDIENTES.

DROGUERIA AL POR MAYOR

Perez del Molino y Compañia.

COMPANIAS Y PLAZA DE LAS ESCUELAS  
hallan á la venta los números 37, 38, 39 y  
este periódico oficial, que señalan remates  
para los días 19 del presente mes y 1.  
del próximo Octubre, pudiendo adquirir  
los citadores que lo desean en la im-  
prenta de nuestro periódico, Muñoz, 8.

EN PRECIOS TODO ECG. ÓMICOS.

Boletín de Ventas de Bienes.

BARCENA Á REINOSA

deben estar los lectores de  
CORREO DE CANTABRIA, no de ahora  
y algunos se acuerdan de San-  
Barbara, si no da que nosotros nos es-  
encomendando á esta Santa mu-  
rante de tronar, en el momentos de  
mentos y después de ocurridas las  
urgas atmosféricas.

Nadie nos ha seguido en esos mo-  
mentos, creyendo sin duda que nuestras  
estas pueden obedecer más á cam-  
paña que á certeza en nuestras  
veraciones. El resultado de los que  
hacían, hace algunos años, de dejar el  
trabajo e infatigable ingeniero Mr. Revol-  
ver a servicio en esta linea á la em-  
presa del Norte, pedimos la revisión de  
esta sección de Barcena á Reinoso,  
porque las bóvedas iban denotando  
el abandono por parte de la Com-  
pañía.

Montañez, sobre todo, siempre le  
visto plagado de sapos y chorrean  
agua por todas partes, sol y obviamente  
sempre le hemos visto también some-  
reparaciones parciales y no habrá  
ya tendido su mirada investigadora  
que el embayedado subterráneo cuan-  
do haya pasado por allí.

Para EL CORREO DE CANTABRIA.

Poseído del más profundo dolor me  
apresuro á comunicar á ustedes noticias  
de lo que acabó de ocurrir en la linea  
del ferrocarril del Norte, con el tren co-  
rreo que iba de Madrid a Santander.

Ni el ánimo, ni el tiempo disponible,  
me permiten otra cosa que consignar á  
vuestro pluma la trágica escena que á  
unos ocho kilómetros de esta estación  
han presenciado con horror los viajeros  
que iban en aquel tren.

Dadas las condiciones en que escribo  
he de incurrir en la omisión de detalles  
que con más despacio recogerán los perio-  
distas segovianos y los redactores de pu-  
blicaciones madrileñas que han venido  
en trenes unidos y en bicicletas los más  
impresionables, tan pronto las empresas  
periodísticas tuvieron noticia del triste  
sismo suceso.

Principiaré á hacer bistoria como Dios  
me dé á entender de los comienzos de la  
jornada del día de ayer (lunes).

El diestro Mazzantini había regalado

Santaander 16 de Septiembre de 1896

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Santander: . . . . . 2.50 ptas. tri. set  
Fuera de la capital: . . . . . 3.50 ptas. tri. set  
Ultramar y Extranjero: . . . . . 25 ptas. tri. set

PAGO ADEANTADO.

Teléfono núm. 239.

Núm. 112

fin de que el público pueda circular en  
los trenes del Norte por aquella sección  
de Alar á Santander sin peligros ni es-  
crupulos de ningún género en cuanto  
afecte á la seguridad personal.

Hace algunos años á fuerza de macha-  
car sobre este asunto extendiendo la de-  
nuncia a los puentes, logramos que en  
algunos de estos se realizaran por el  
Norte importantes reformas.

La misma conducta hemos de conti-  
nuar respecto á los túneles y siempre nos  
quedará la satisfacción, con éxito ó sin  
él, de haber cumplido con un sacratísimo  
deber.

No bastan las protestas de impresión  
y del momento cuando ocurre un acci-  
dente.

Es preciso insistir en bien de la segu-  
ridad del público que viaja, y no cejar  
basta que por el Gobierno, si la empresa  
no quiere, se dicten las medidas energí-  
cas que las circunstancias demandan.

Un *status quo* después de los dos hun-  
dimientos sucedidos en aquella sección  
del ferrocarril del Norte, podría acarrear  
á Santander gravísimos perjuicios para  
el verano entrante.

No cabe esperar á ver si se repitan ó  
no esos desprendimientos de terrenos,  
no; procede una urgente revisión y la  
ejecución de las obras necesarias que nos  
garanticen que de aquí en adelante, sope-  
na de un incalculable caso de fuerza ma-  
yor, no volverá á ocurrir otro hundi-  
miento de Bárcena á Reinosa.

De lo contrario, si el Norte continúa el  
abandono y el Gobierno se lo tolera im-  
prudentemente, que se inhabilité el reco-  
rrido entre aquellas dos estaciones y se  
restablezca el servicio de diligencias que  
conduzca por la carretera á los viajeros  
que van y vienen, como sucedía antes de  
que la empresa de Alar á Santander se  
decidiera como se decidió á abrir paso á  
los trenes por aquellas abruptas moun-  
tañas.

¡Mediano sacrificio realizó Santander  
en busca de su prosperidad para que des-  
pués pasara á manos de su verdugo la  
obra que tantos millones y tantas vidas  
costó!

Nuestros representantes en Cortes,  
nuestras Corporaciones, la prensa mon-  
tanesa y la provincia entera consentirán  
pacientemente que no se ponga rápido  
remedio al abandono que nos han señalado  
los comunicantes de *El Imparcial*?

Ello dirá.

Nosotros continuaremos machacando,

aunque nos convenzamos de que lo ha-

cemos en fierro frío.

Ya se calentara.

DE SEGOVIA.

Para EL CORREO DE CANTABRIA.

Poseido del más profundo dolor me  
apresuro á comunicar á ustedes noticias  
de lo que acabó de ocurrir en la linea  
del ferrocarril del Norte, con el tren co-  
rreo que iba de Madrid a Santander.

Ni el ánimo, ni el tiempo disponible,  
me permiten otra cosa que consignar á  
vuestro pluma la trágica escena que á  
unos ocho kilómetros de esta estación  
han presenciado con horror los viajeros  
que iban en aquel tren.

Dadas las condiciones en que escribo  
he de incurrir en la omisión de detalles  
que con más despacio recogerán los perio-  
distas segovianos y los redactores de pu-  
blicaciones madrileñas que han venido  
en trenes unidos y en bicicletas los más  
impresionables, tan pronto las empresas  
periodísticas tuvieron noticia del triste  
sismo suceso.

Principiaré á hacer bistoria como Dios  
me dé á entender de los comienzos de la  
jornada del día de ayer (lunes).

El diestro Mazzantini había regalado

siete reses de su ganadería para que se  
celebrara una corrida en el pueblo de  
Ortigosa, de esta provincia.

Tal aliciente no dijo de atraer á la  
aristocracia madrileña que reside en la

Granja y sus inmediaciones; y todas las  
familias se dispusieron á participar de  
aquella fiesta taurina.

La infanta Isabel con toda su servi-  
dumbre acudió en un *break* y otras mu-  
chas familias hicieron lo mismo; la carretera  
que conduce á Ortigosa, nada tenía  
que envidiar á la Castellana en tránsito  
de aristocráticos carruajes.

Esta es la nota alegre. El regreso fué  
más doloroso.

Los animados expedicionarios de am-  
bos性s, fueron desfilando de Ortigosa  
en medio de esa gozosa algarada propia  
del elemento joven, en días de fiestas  
taurinas.

Todos los carruajes tenían forzosa-  
mente que atravesar la línea férrea por  
un paso á nivel próximo á la estación de  
Otanares.

La infanta Isabel salió de Ortigosa á  
las once de la noche y pasó la línea del  
Norte sin novedad con todo su séquito.

Momentos brevísimos después acometi-  
ó el paso á nivel el carruaje del acau-  
dalado comerciante de Madrid señor  
Avial, hijo político de los condes de Mirasol  
y con qué aciaga suerte lo hizo!

Ocupaba la caja del carruaje cuatro  
señoras de su familia; él y el cochero  
iban en el pescante guiando dos troncos  
de jacas y una delantero.

Al llegar á la salida del paso á nivel,  
se encontraron con la cadena colocada.  
En aquel momento crítico, horroroso,  
descendió el tren de la estación de Segovia  
con la franca velocidad que siempre  
lleva por la pronunciada pendiente hasta  
aquel sitio próximo a Otanares.

La catástrofe era irremediable.

La velocidad del pensamiento no es  
capaz de decidir lo que en este momento  
de apuro puede hacerse.

Cinco jacas en linea, la delantero huci-  
cando la cadena, los que guaban su po-  
der retroceder para salir por donde entra-  
ron dejando vía libre y el tren á toda  
marcha encima.

Sucedió mucho menos de lo que real-  
mente se debía esperar, porque atra-  
vesado así carruaje y caballerías de portillo  
á portillo de la vía, parece lógico, natu-  
ral, que con la velocidad y el tremendo  
choque de la máquina, no hubiera que-  
dado allí nadie que lo contara.

Así y todo las cuatro señoras que iban  
en la caja del coche no sufrieron más que  
ligeñas contusiones.

El señor Avial y el cochero fueron los  
que proporcionaron horrible espectáculo  
cuando báto alto el tren.

El primero murió, viéndose separada  
la cabeza del tronco, y el segundo perdió  
una pierna siendo rechizado en muy gra-  
ve estado.

En el tren no ocurrió más novedad que  
el descarrilamiento del furgón correo y  
de un coche de primera clase.

El primero iba á la cabeza del tren y  
el otro á la cola.

La escena que se desarrolló en aquel  
instante es indescriptible.

Los ayes y aterradoras voces de auxilio  
de las señoras que salieron bien de la  
catástrofe y la confusión y terror de los  
hombres que á las doce de la noche acu-  
dián en su auxilio dentro del silencio  
sepulcral y en aquella soledad, no hay  
quien lo describa.

En este momento de pánico aumentaba  
el terror, porque todos se creían eran  
restos humanos, el montón informe que  
presentaban las cinco caballerías trituradas  
por el tren y abrasadas por el pa-  
so de la caldera de la locomotora sobre  
ellas.

Tres horas, cuarto después de tan tra-  
gica escena quedaba el tren encarrillado  
prosiguiendo su viaje hasta la estación  
de Otanares, donde los coches que des-  
carrilaron fueron reemplazados por otros  
de igual clase, según la ley manda.

Fue la causa imprudencia de los via-  
jeros del coche destrozado o negligencia  
de la guardesa?

A ésta, de primera impresión, por los  
detalles que circulan, la salva la opinión  
pública.

En Santander: . . . . . 2.50 ptas. tri. set  
Fuera de la capital: . . . . . 3.50 ptas. tri. set  
Ultramar y Extranjero: . . . . . 25 ptas. tri. set

PAGO ADEANTADO.

Teléfono núm. 239.

Es extraño que entrando el carruaje  
por la barrera libre, se encuentre en la  
otra con la cadena puesta.

La versión general es que las dos ca-  
denas estaban cerrando el paso y que los  
viajeros soltaron una y el precipitado  
tránsito del tren no les dió lugar á hacer  
lo mismo con la de salida, quedando así  
en la ratonera.

Se comprende de ese modo, tanto más  
suponiendo que los aristocráticos carru-  
ajes, no querían dejar de ser escolta del  
coche de la infanta Isabel, que acababa  
de salvar aquel paso á nivel, sitio de las  
desgracias.

Me dicen que los condes de Mirasol y  
su hijo político señor Avial, víctima de  
tan terrible suceso, se precipitaron  
siempre los mejores troncos de caballos  
en Madrid, después de los de la familia  
reales.

Bien tristemente terminaron la fiesta y  
del pueblo de Ortigosa al aspirar nel dia  
de ayer!

Sus fuerzas morales ni materiales para  
más, es suyo siempre affmo. amig.

El corresponsal.

Septiembre 14 de 1896.

ECCIÓN DE NOTICIAS.

Se encuentra en el balneario de Liér-  
ganés el Ministro de Marina señor Ba-  
ranger.

Esta tarde á las cuatro celebrará se-  
sión ordinaria la Corporación municipal.

Se han comunicado ya las órdenes á  
las regiones militares a fin de que vayan  
preparando las prendas de equipo que  
sean necesarias para la expedición mili-  
tar que ha de estar preparada en No-  
viembre. El equipo habrá de estar ultimado  
para el 15 del citado mes, de donde  
se deduce que la expedición no sal-  
drá antes de la quincena seguida del  
mismo.

El acreditado comerciante en esta pla-  
za don Francisco Salazar, dueño del  
yacht Ico ha entregado al señor Presi-  
dente de la Cruz Roja la cantidad de 25  
pesetas, ganadas por su dicho yacht en las  
regatas de la Copuca.

No tenemos porque encomiar la con-  
ducta del señor Salazar: hay cosas que  
por si se enciñan, más cuando breves  
días ha donado al Sanatorio una toledada  
de carbón de piedra.

Esta noche á la nueve darán una  
magnifica velada científica-recreativa en  
el café Suizo, los afamados transforma-  
dores Sara Mak de Holta y Sr. Tarley.

En la combinación de Delegados de  
Hacienda firmada por la Reina, resulta  
nombrado para Santander don Ubaldo  
Santos.

La compañía del Norte anuncia con  
motivo de las fiestas de San Mateo en  
Reinosa expender billetes de ida y vuel-  
ta desde varias estaciones de la linea á  
precios reducidos, que para los puntos  
intermedios entre Reinosa y Santander,  
son:

Lantueno-Santiurde, 2.ª clase, 1.50,  
3.ª, 0.80; de Pesquera, 1.00 y 1.05; de  
Bárcega, 4.55 y 2.50; de Molledo-Portolín  
4.80 y 2.65; de Santacruz, 5.20 y 2.85;  
de Las Fraguas, 5.60 y 3.05; de Los  
Corrales, 6.65 y 3.65; de Las Caldas,  
7.35 y 4; de Viernes, 7.70 y 4.25; de  
Torrelavega, 8.15 y 4.25; de Resedo,  
9.20 y 5; de Guarnizo, 10.40 y 5.70; de  
Bod, 10.80 y 5.90; de Santander, 11.95  
y 6.50.

Don José Ruiz Fernández puede pasar  
por el Gobierno civil a recoger su título  
de Veterinario.

La Compañía de los ferrocarriles del  
Norte anuncia para la última temporada  
de baños, viajes a precios económicos, del

# El Correo de Cantabria

14 al 30 del actual, de Madrid á Santander, ida y vuelta, 45 pesetas en segunda y 30 en tercera.

El nuevo mercado que se va á construir en la calle de Atarazanas medirá 36 metros de largo por siete de ancho. Será de hierro y mármol, con la cubierta de planchas onduladas de zinc. Tendrá veinte columnas de hierro, grandes, y 18 intermedias de cajones, pequeñas. La altura del edificio será de metros 5.10. Se pondrán dos billetes de mostradores para despachar por fuera. Serán de mármol rojo el zócalo y blanco el mostrador, y el pavimento de hormigón hidráulico y una capa de cemento Portland. Se destinará este mercado á la venta de frutas.

El presupuesto se ha fijado en 18.000 pesetas. En breve se anunciará la subasta.

Estando de ruina, en que se halla el mercado actual, ha obligado á derribarlo. Las obras de derribo se están haciendo por administración.

*La última moda* publica en el núm. 454 (13 de Septiembre) 32 modelos entre los que figuran las primeras novedades del próximo Otoño. Además reparte una Hoja de labores artísticas con 30 modelos, y un Figurín acuarela. — Precio del número completo: un real. — Por suscripción: trimestre (13 números) 3 pesetas. — Oficinas: Calle de Velázquez, 56, hotel, Madrid. — Teléfono. 2.205.

Según verán nuestros lectores en el anuncio que publicamos en el lugar correspondiente, ha quedado abierta en la Secretaría del Ayuntamiento, la matrícula para las asignaturas que se cursan en el Instituto Caibajal.

Ayer á las cuatro de la tarde dió una sesión musical de despedida la banda de la Lealtad, que sale hoy para Burgos, después de permanecer unos días en Reinosa con motivo de la feria de San Mateo.

La concurrencia al paseo fué muy numerosa.

Llaman la atención del público en el escaparate de la sastrería de don Juan Ortiz, calle de San Francisco, los premios obtenidos por la banda municipal de Santander en el concurso internacional recientemente celebrado en Bilbao.

En dicho sitio estarán expuestos aquellos objetos de arte para satisfacer los deseos de las muchas personas que desean verlos.

De París escriben que no siendo la cosecha de uva en la proporción que esperaban los acaparadores, lo tendrán otra remedio este año que dedicarse á la compra del *Anisette Estrani* que fabrican en Boo los señores Gonzalez y Hermano por la fama que ha adquirido este líquido en la capital francesa.

El ministro de la Guerra ha dispuesto que cuando antes de embarcar deserte algún individuo de cualquier procedencia que haya permutado con otro destinado á Cuba, será este obligado á marchar á la Gran Antilla, pues únicamente queda libre de tal responsabilidad desde que se credita que el sustituto ha verificado su embarque.

Dice un periódico:

«El jefe de la estación de Venta de Baños, señor Maruri, perteneciente á una familia distinguida, ha ingresado en el Noviciado de los Padres Jesuitas de San Ignacio de Loyola.»

El domingo próximo saldrá en el tren de Bilbao de 7.45 de la mañana, la peregrinación á Santona, organizada por la Congregación de San Luis Gonzaga, de esta ciudad para implorar á la antiquísima imagen de nuestra Señora del Puerto, que allí se venera, pronto remedio á los males que aquejan á nuestra patria y singularmente la rápida pacificación de Cuba por la victoria decisiva de nuestro ejército y el feliz regreso de este á la madre patria.

Los peregrinos regresaran el mismo día por la tarde.

Ayer marcharon en el tren correo, para sus respectivos destinos, la mayor parte de los soldados que se hallaban en el De-

pósito de Ultramar, y que llegaron en el último vapor. A casi todos se les facilitaron sus coros. El señor Ordóñez dió diez pesetas, de los fondos que obran en su poder, á cada uno de los soldados que no han recibido alcances, y que son dieciocho, uno de los cuales marchó por la línea de Bilbao. La Junta de *El Imparcial* les dio ropa y mejoró de clase á seis, é dos para Madrid, á tres para Galicia y a uno para Valladolid.

Hoy marcharán parte de los que están en el Sanatorio, á los cuales se socorrerá también con ropa y dinero.

La existencia metálica del Sanatorio de Santander en 15 de Junio último era de 13.802,55 pesetas, que con 637,50 recaudadas posteriormente hacen un total de 14.440,05; deducidas de las cuales 2.340,66 á que ascienden los gastos, queda una existencia de 12.099,39.

De esta cantidad existe en la Caja de Ahorros del Banco de Santander 10.000 pesetas, y en poder del Tesoro de la Junta 2.099,39.

El Sr. Provisor de este Obispado llama á los que se crean con derecho á los Patronatos y bienes respectivos de las Capellanías familiares fundadas por don Juan Bautista de Nieto y Murga en la parroquia de Castro-Urdiales y por D. Juan Pérez del Tapiozo y Quijano en el de Novaliches.

Los interesados tienen veinte días de plazo para exponer lo que tengan por conveniente.

El Boletín de Comercio publica hoy el siguiente telegrama de Castro-Urdiales fechado el día 15.

Dice así:

«Ayer, cuatro comisiones, salieron por las calles de esta villa á recaudar fondos para socorrer á las víctimas del reciente naufragio.

Hoy se han celebrado funerales solemnes por las almas de los fallecidos en él.

Después, las comisiones, recorrieron las calles precedidas de la música, haciendo una cuestación. Ya se han reunido 6.000 pesetas. El Ayuntamiento ha dado 1.000 y ha habido donantes de 250 y 200 pesetas.

Mañana se celebrará en el teatro-circo una función para obtener más recursos. El señor Baquio, propietario del circo, cede éste gratis, la compañía trabajará gratis también, y la imprenta hará gratuitamente los anuncios de la función.

Las comisiones encargadas de recaudar fondos expenderán las entradas, é individuos de las mismas harán de empleados del teatro.

Para el domingo se organiza una tombola con el mismo fin.

El Ayuntamiento socorrió á los naufragos salvados con 25 pesetas á cada uno.»

A noche regresaron en el tren de Bilbao los numerosísimos romeros que por la mañana salieron a visitar el Marrón el santuario de la Virgen de la Bien Aparecida. Todos venían satisfechos de su corta estancia y del viaje, entonando algunos grupos alegres canciones.

El tren llegó con media hora de retraso, efecto del crecido embarque de romeros.

A las cuatro de la tarde del domingo se cometió un importante robo en Torrelavega, en el domicilio de doña Leonor Corro.

Los ladrones aprovecharon el tiempo que estuvo ausente de su casa dicha señora para llevar á cabo su criminal propósito violentando, con una palanqueta, la puerta del piso y descerrajando todos los muebles.

Los cacos se apoderaron de sortijas, relojes, cadenas, pendientes y otras alhajas por valor de más de mil pesetas, 30 duros en metalico y unos resguardos del Banco de España. Lo raro del caso es que al dia siguiente de verificar el robo los resguardos del Banco aparecieron en la casa robada, donde los metieron por debajo de la puerta envueltos en un periódico.

En el oficio en que la guardia civil da cuenta del robo constan las señas personales de los malhechores; pero las gestiones que hasta ahora se han hecho para su captura han resultado infructuosas.

Ayer marcharon en el tren correo, para sus respectivos destinos, la mayor parte de los soldados que se hallaban en el De-

mujer bañando á una niña de corta edad en la ría de Boo, debajo del puente del ferro-carril en un sitio donde la ría tiene bastante profundidad.

Por un descuido de la madre, que ignoraba la existencia de aquel peligro, ó acaso por algún movimiento violento de la niña, ésta se soltó de las manos de su madre y se sumergió por completo. La madre, desesperada, se arrojó al agua, y desapareció también.

A los gritos que, al ver desaparecer á la madre de la superficie del agua, proferió otro hijo de aquella que se hallaba al escudó un operario de la fábrica de petróleo, y arrojándose al agua vestido, logró salvar de una muerte segura á la niña y á su madre, sacándolas á tierra y prestandoles los auxilios del caso.

Una copita de *Kola Kola Begea* después de las comidas es el mayor y más grato digestivo. De Venta: Farmacia de Diéz Solórzano.

Necesario y de reconocida utilidad es á las MADRES DE FAMILIA, ALUMNAS DE LAS ESCUELAS NORMALES, PROFESORAS DE COLEGIO y á todo el que se dedique á la CARIMERIA, el «Manual del Camisero», tratado teórico-práctico de corte. Por los numerosos patrones que contiene de la ropa natural, y la claridad de las instrucciones, los más profanos pueden hacer toda clase de ropa blanca con admirable perfección. Remitiendo 3'50 pesetas en libranza y sellos á su autor don Severiano Alarcos, Toledo, 75, Madrid, se recibirá certificado á correo seguido.

Lo mélico de todos los países del mundo reconocen que el agua natural purgante Rubínat (del Dr. Llorach) está indicada en empachos gastricos intestinales, en ciertos casos de fiebre tifoidea, en las disenterias crónicas, en la obesidad y siendo igualmente diuretica al igual que la de Carlsbad contra la gota y calcoliuricos.

## Cronica madrilena.

SUMARIO: Madrid.—Periodistas españoles en Genova.—Aventuras sobre tejas.

La animación que á Madrid presta la visita para la mercantaria es bastante escasa así es que no se ha notado la desbandada que ha seguido á la suspensión de las sesiones de cortes; la mayoría de los diputados, ha huido de nuestro lado buscando el aire fresco de una playa o yendo á correrse con sus electores á fin de que el prestigio de su persona no decaiga en el distrito.

Y luego se dirá que los españoles no pensamos en el porvenir! Eso acaso dice con otros, más con nuestros políticos...

A la cortés invitación de la prensa de Génova á la de Madrid y Barcelona solo aceptando se debía contestar y en pocos días algunos de nuestros compañeros de ambas capitales, ostentando la representación de los periódicos donde respectivamente trabajan, han organizado un viaje impensado y han ido á cobijarse bajo el cielo más encantador y poético y a horas pedirse en la tierra hospitalaria, noble y cariñosa por excelencia. La botadura del crucero *Cristóbal Colón*, es el motivo para que periodistas españoles é italianos se reunan é intimen: y esto como producto de la más elemental lógica. Cristóbal Colón, genovés, fue quien á España descubrió otro mundo, cuando desesperado del desdén de los necios desconfiaba en contrar ayuda para su colosal empresa; Cristóbal Colón se llama el buque, el cual aumentará en breve nuestra escuadra, pues qué más lógico que invitar á la España al acto del lanzamiento del crucero?

La representación oficial española era de cajón que no había de faltar; pero se advierte la ausencia de la otra, España, más llana, más popular. Quién la representa? La prensa; pues á ella se acudió por el Presidente del Comité de la de Génova.

La liberalidad y franqueza con que por ella son atendidos nuestros compatriotas aviva el cariño que por Italia sentimos; pues al do ambos pueblos pertenecen á la raza latina y esta afinidad de familia nos dejará siempre por frías que sean las relaciones diplomáticas un resaldo de simpatía que al menor viento de amistad levantarán llamas.

Pero ni aun aquel país, dejado de hermosuras y excentricidades artísticas, ha respetado el filibusterismo cubano; aun allí hay desalmados que faltando á las reglas de buena hospitalidad ofenden el orgullo nacional gritando: ¡Viva Cuba libre!

El periodista expedicionario Sr. M. cheta vióse obligado por ésta a pronosticar que los insensatos que con sus armas gozaron de la guerra.

El lazo de unión inteligencia y cariños e italiano será lazo que sus ciudades abarcará á las dos naciones y motivo de utilidad ó beneficios generales. Los impulsados por solo la cortesía al retorno de sus hermanos, mal que

Picaró jugó. En ocasiones dolorosas tristes, pero el caso de tuvo sus caracteres melancólicos.

Por diferencias surgidas en el lazo y no comprendido por donde el logró salir por una ventanilla de mil fatigas llegar hasta al tejado; el hombre respiraría con más holura maldita suerte la policía atrapó al alboroto y echóle el guante que si quisieras; era ésta una broma que a mostazado nuestro héroe a disparar tejas que era una bendición de Dios. Un inspector herido y hubo más varios contusos. Y a todo esto a duras la hora 4 de la mañana no pensó otra cosa.

La acometividad del perseguido tanta que los mangüeros de la villa vieron que alumbrar el espectáculo hachones encendidos; pero esta noche no dió completo éxito y se recurrió a emplear las mangas de riego.

Después de tener invertidos una ción de polizontes, guardias, mangüeros, inspectores etc. etc. se logró capturar bravo combatiente que resultó ser un muchacho de 19 años.

El vecindario tomó parte en el y aunque poco ayudaba á la autoridad celebraba con chistes y ocurrencias buena prosapia chulesca la galuna ayer.

Madrid 14 de Septiembre de 1899.

Julio Abril.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Medrid.

Un despacho particular de la Hacienda que han fallecido del vomito Atenor Matos, segundo comandante del crucero *Infanta Isabel*, el señor Rius, capitán del regimiento de *I*batallón de Infantería y don Víctor Matos, teniente de infantería.

En San Sebastián ha obsequiado un gran banquete el señor Duque Mandes, en su establecimiento *Cristóbal Colón*, los señores Pitali y Tejada de Valderrama.

Telegrafian de La Habana que el periódico *La Lucha*, ha publicado un artículo censurando á los generales Ochoa y demás que han regresado y regresan la Península, añadiendo que Wayler pieza con dificultades y que las decisiones de esos generales sirven para valentonarse los insurrectos.

En Berlín se rompió el desembarco del muelle de Söderhafen en el momento de atracar un vapor, cayendo al agua personas de las que se sacaron ahogados y cinco lesionados.

Dicen de Villagarcía que en el puerto se embarcan para América muchos príaguos hacia éste sin temor de la policía.

Otro despacho de Cuba comunica batida dada por los escuadrones de guardia civil á la partida de Duglas que fue dispersada, dejando en sucesos 15 muertos y 50 caballos, cogiendo prisioneros.

Por nuestra parte tuvimos un gran civil herido.

Comunican de Amberes que descubierto no iba contra el Czar, sino que se trataba de un complot contra algunos países.

El jefe de la policía de Barcelona sorprendió una agencia que pasajes falsos a los príaguos y pasajes verificados a los detenidos. Los individuos que inmediatamente



