

Año XI.

Santander 29 de Junio de 1892.

Num. 78.

EN EL

ASTILLERO

pitoresco pueblecito de Santander se vende una buena finca, compuesta de espaciosa y bien construida casa, jardín, huerta y bosquecito de Eucaliptus. Está tocando á la estación del ferrocarril de Solares y á la ribera del mar, disfrutando desde ella de un encantador panorama. Informará en dicho pueblo don Manuel Emilio Fernandez. 15-8

ESTACION BALNEARIA

DE

PUENTE-VIESGO.

PREMIADAS SUS AGUAS

EN LAS EXPOSICIONES DE PARIS, MADRID, BARCELONA, ZARAGOZA Y SANTANDER.

Tienen aplicacion para las enfermedades cardiacas y reumáticas.

En la actual temporada de 1892 encontrarán sus favorecedores varias y buenas reformas.

Sociedad HIJOS DEL TRABAJO.

Esta Sociedad celebrará Junta general extraordinaria el viernes 1.º de Julio próximo, á las ocho y media de la noche en el salon de sesiones del Excmo. Ayuntamiento á fin de nombrar la Comisión que ha de entender en la Dirección y administración del barrio de obreros. Santander 28 de Junio de 1892.—El Presidente, CARLOS SARO.

VILLA DE SUANCES.

NEVO ESTABLECIMIENTO DE COMIDAS Y BEBIDAS

DE

Pedro Gomez Fernandez y Compañia

CALLE DE LA LEALTAD (PLAZA DE ATARAZANAS)

SANTANDER.

TELEFONO NÚM. 100.

Platos del día

Carnes.—Ternera á la marselesa y asada, turnodós con champiñon, riñones al jerez, lengua en salsa probé, vaca estofada, chuletas de ternera y bistechs, id de cerdo en adobo, pichones en escabeche.

Pescados.—Langosta al natural, lovína á la mahonesa, truchas en salsa holandera, rellenas en su tinta y merluza en salsa y frita.

Especialidad en vino de Liébana.

LA MARINA MERCANTE.

Van á cerrarse las Córtes sin que, despues de lo mucho que se habló acerca de la marina mercante y de los mejores medios para protegerla, se haya hecho nada en su favor.

La cuestión de las primas, que es una de las más importantes, quedará probablemente sin resolver.

Se ha convenido en que la construcción de buques mercantes en España jamás podrá establecerse en condiciones mercantiles ó comerciales, que no son las técnicas ó facultativas, en tanto que el Estado, á imitación de lo que se hace en Francia, Bélgica y los Estados-Unidos, no considere como deber patriótico amparar esa industria en sus comienzos con una ley de primas que garantice su implantación.

Las primas, tiene razón *La Vanguardia*, de Barcelona, que trata este asunto con su habitual y reconocida competencia; las primas no han de ser únicamente á la construcción á fin de poder luchar con los grandes y antiguos astilleros extranjeros, sino también de navegación, con el objeto de

favorecer la de altura, que no es posible hoy por hoy que realicen las naves españolas, debiendo luchar en inferiores condiciones con los buques que están protegidos por otros gobiernos que les dan una prima por tonelada y milla recorrida.

Limitada nuestra navegacion á la carrera de las provincias ultramarinas, no sirve, por imposibilidad absoluta, las necesidades actuales del comercio, toda vez que no puede transportar mercancías en lucha porfiada y tenaz con sus competidores que reciben subvencion en forma de primas.

Si se quiere que nuestro pabellon recobre el prestigio que alcanzó en otros tiempos y visite puertos que hace muchos años no ha visto la bandera española, es necesario poner á la marina mercante en condiciones de poder hacerlo, á fin de que nuestros buques contribuyan á que se abran nuevos mercados para el excedente de producción.

Siquiera como cosa circunstancial y de momento, por un número limitado de años, debieran crearse esas primas, que son más necesarias aun á la naciente marina española, que á la de aquellos otros países en donde desde hace años goza de gran protección, merced á la cual ha obtenido allí el desarrollo que deberíamos imitar.

No tuviera que hacer el Estado grandes esfuerzos ni sacrificios para poder otorgar esas primas, pues pudiera abonarlas por medio de derechos de Aduana que debieran aduandar los géneros que conducen las naves en sus viajes de retorno en navegaciones de altura. Por este medio el Estado no haria desembolso, dejaría de percibir tan solo lo que cobraría por derechos de aduana, que tan poco habrían ingresado en sus arcas si el buque, merced á esta ventaja, no hubiese ido á buscar las mercancías extranjeras dejando antes las españolas que de aquí se llevó, lo cual naturalmente resulta en ventaja de nuestras industrias y de nuestro comercio.

¿Por qué las Cámaras, por qué los representantes del país, por qué nuestros hombres de gobierno no se paran á pensar en esto?

La construcción en España de buques, el establecimiento definitivo de las industrias navales, es un problema que ya debiera estar resuelto en nuestro país, y sin embargo, son muy pocos los que tienen criterio formado sobre esta importantísima cuestión, germen positivo de pingües riquezas y de gran desarrollo para las industrias secundarias que viven á la sombra y amparo de aquellas factorías navales á que hacemos referencia.

En lo relativo al cabotaje para el pabellon español hay algo que corregir y encomendar, para que no se dé el caso de que en los viajes á las islas Filipinas cuya navegacion está considerada como de cabotaje exclusivo para la bandera nacional se permitan trasbordos de géneros españoles en

puertos extranjeros conservando su condición de directos, y para que no suceda, como está próximo á suceder, que los buques extranjeros que salgan de nuestras Antillas, hagan la carrera ó verifiquen los transportes marítimos en las mismas condiciones que nuestros buques nacionales.

Pero en España la marina está completamente abandonada, y solamente con mejores y más iniciativas en nuestros hombres de gobierno, impulsados por el Parlamento, podrá conseguirse colocarla á la altura en que debia estar.

De El Noticiero Bilbaino

EL FERRO CARRIL DEL MERIDIANO

Para mañana á las diez de la misma están convocados por la junta directiva todos los señores accionistas de tan trascendental proyecto.

En la reunión, parece que la mesa dará cuenta del estado en que se hallan las negociaciones con otras compañías extranjeras que pretenden hacerse cargo de los estudios y planos del ferro-carril hechos hasta el día, de la situación en que se encuentran los trabajos en las oficinas de los ministerios y de otros importantes asuntos que no mencionamos hasta despues de celebrarla importante sesión aludida.

Y ya que se piensa tratar de los estudios y planos, según arriba decimos, en los que se han de introducir algunas modificaciones, bueno sería que al verificarlo se tengan muy en cuenta las apreciaciones que en carta que publicamos hace un querido amigo nuestro, bajo la firma de *Un Cantero* conocedor palmo á palmo de los pasos más convenientes por donde se podría dar acceso á tan importante vía férrea, según habrán tenido ocasion de apreciar nuestros lectores por otras cartas que en diferentes ocasiones hemos publicado con la misma firma.

No es que pretendamos dar lecciones, ni mucho menos; es una llamada de atención que quizá sirva para dar luces en el asunto importantísimo de que se trata, y si así fuera quedaríamos satisfechos por haber aportado nuestro grano de arena para la realización de tan grande proyecto.

He aquí la carta á que nos referimos.

Dice así.

Sr. Director de «EL CORREO DE CANTÁBRIA.»

Muy señor mio y amigo:

Le suplico ordene la insercion en su apreciable periódico de las líneas siguientes, lo cual anticipadamente le agradece mucho su afectisimo y seguro servidor q. b. s. m.—*Un Cantero*.

¿Cuántos millones de duros hemos perdido de ganar los obreros por no llevarse á cabo el muy largo y costoso ferro-carril llamado, sin merecerlo por su trazado, del Meridiano.

Desde que escribimos la segunda carta, que vió la luz en su ilustradísimo periódico, nos hemos estado llamando á ver si se hacia tan deseada vía trazada torciéndonos arriba, quizás por falta de conoci-

miento de la superficie de las montañas de Santander; pero en vano esperamos con la herramienta preparada.

Ya se sabe, y muy bien, que todo lo que sea salir sin necesidad de la línea convergente con la del Meridiano de Madrid para encontrarse con la planicie de la provincia de Burgos, es un desaguisado.

Mucho se ha escrito despues de nuestra segunda carta, ya como *memoria etc.*, ó ya como *croquis que nos ha causado cierto efecto*, y no lo hemos considerado en serio por la buena fe que habrá presidido.

Ellos sacan unos setenta y dos kilómetros lineales de vía en la provincia de Santander, efecto de las torceduras para subir y tomar alturas, taladrar montañas y alejarse hacia Oriente á buscar un fin y luego la cordillera allá en lontananza. Nosotros creemos que tal extravío habrá desanimado á los tenedores de los cuartos, y que los autores y apoyadores del trazado no los quieren exponer, porque no han encabezado la suscripción con algunos millones de reales, cosa justa para que inspire confianza benéfica en la práctica su ciencia, sabiduría y gran ilustracion.

Si desde Santander se mira alternativamente por el primer alto del Este de Cabarga, que es la verdadera direccion, y á la Peña de Ason, se encontrará un extravío inconcebible que ha podido perjudicar, por las muchas obras y gastos que demanda, al excelente proyecto del ferro-carril del Meridiano.

A los canteros nos abrirán obras aquellos trazados, prudentes y razonables que rindan beneficio al capital que se emplee, como es justo, y satisfagan á la justicia, é inspiren confianza á las personas más ó menos ilustradas que han de ayudar con su dinero.

¿Qué empeño tienen en alejarse y pasar al emisferio del Este! Y se dice por que en lugar de subir y más subir hacia Peñanció, como antes, para hacer dos túnelés en las alturas de Miera, últimamente han trazado otra vía por bajo hasta dicho pueblo; pero en lugar de continuar por la cuenca del rio, tuercen al Este para taladrar el Collado Badillarco, empresa magna, y pasar á Bustablado á cruzar el Meridiano de Madrid.

No nos estraña que apesar de haber por línea convergente unos trescientos cincuenta y tres kilómetros desde Santander á Madrid, ellos saquen la enormidad de más de cuatrocientos trece.

¿Qué recuerdos tenemos de los taladros y curvas de sube sube y tuerce tuerce del ferro-carril de Isabel II, y sus consecuencias!

Por la distancia, economía y mayor importancia que resulta, debemos decir que continuando el trazado del ferro-carril del Meridiano desde Liérganes por la cuenca del rio hasta llegar á las inmediaciones de su nacimiento y haciendo un túnel de unos tres kilómetros, y aunque fuera algo mayor, por debajo de Lunada, nos encontraríamos, sin subir cuestras ni pasar el meridiano de Madrid, en la provincia de Burgos con unos cuarenta y seis kilómetros de vía desde Santander, distancia que hemos andado á pié en un solo día, sin molestarnos.—25 Junio de 1892.

Un Cantero.

Hemos recibido una carta del atribulado padre de nuestro malogrado amigo el joven abogado de este ilustre Colegio don Manuel Cabrero, con motivo del artículo necrológico que apareció en nuestro número anterior.

Es tan sentida, contiene conceptos tan delicados, y con esa misma delicadeza creemos ver que pone los puntos sobre

ciertas *ies*, que no podemos resistir á la tentación de publicar el escrito, renunciando cortesmente al agradecimiento que en tan tristes momentos nos manifiesta.

No hemos hecho más que cumplir con nuestro deber de antigua amistad y de lógico compañerismo.

Ahora, después de pedir mil perdones al señor de Cabrero por la libertad que nos tomamos, convencidos de faltar á lo que siente en su actual retiro, *gravemente herido*, á nuestro humilde entender y por fortuna, hipotéticamente escribiendo, copiamos la carta de referencia que dice así:

Sr. Director de «EL CORREO DE CANTABRIA.»

Mi estimado amigo: Es de agradecer el consuelo que me ha proporcionado su artículo necrológico de ayer.

Al leer las cariñosas frases que dedica V. al recuerdo de mi malogrado hijo (q. e. p. d.) mi corazón de padre ha palpitado más fuerte que de ordinario, haciéndome sentir una alegría triste, que también hay alegrías tristes, aunque parezca una paradoja.

Alegria por ver que hay amigos que aún lo son después de muerto el amigo; tristeza, por recordarme la ausencia de un ser, el más querido, que se fué para no volver más.

La prueba á que el señor me somete con tan irreparable pérdida me llega al alma, y solo me quedan alientos para reiterar las gracias y entregarme á la dulce esperanza de encontrar á mi querido Manolo en otro mundo mejor.

Soy de V. siempre amigo.—M. de Cabrero.

SECCION DE NOTICIAS.

Recomendamos á las familias y principalmente á las que residen las temporadas de verano fuera de la capital, la lectura del anuncio de las *Heladoras* que se venden en el acreditado establecimiento de ferreteria de don Celestino Cagiga, calle de Atarazanas.

Es un aparato sencillísimo con el que un niño puede confeccionar toda clase de helados que resultan á precios muy económicos.

En las fincas de recreo pueden reportar grandísimas ventajas tanto más dado el insignificante precio de las heladoras.

En las peleas celebradas el domingo en Bilbao ganaron tres de las cuatro riñas los gallos de Santander.

He aquí cómo describe el espectáculo un periódico de aquella localidad:

Con buena entrada se verificaron ayer mañana en el circo gallístico las peleas siguientes:

1.ª Un gallo santanderino, de tres libras y nueve onzas y media, del Sr. Urquijo, contra otro del mismo peso. Ganó el primero.

2.ª Dos jacos de las mismas galleras, peso tres libras y diez onzas. En esta contienda la victoria se declaró por la del Sr. Urquijo.

3.ª Buena quimera entre ejemplares de las mismas galleras, de tres libras y cuatro onzas de peso; quedó vencedor el gallito montañés.

4.ª Entré gallos de las mismas galleras, de tres libras y catorce onzas de peso cada uno.

También esta vez resultó victorioso el bicho montañés.

5.ª La misma contienda entre dos gallos tuertos de las mismas galleras; venció el gallo del Sr. Urquijo.

6.ª Lucharon un gallo del Sr. Villabella, de Eibar, y otro del Sr. Sevilla, saliendo vencedor éste, por haber arreado el primero.

La animación entre los espectadores fué grande y se cruzaron apuestas de alguna cuantía.

Los calores van apretando y el servicio de riego tan necesario no se comienza. ¿Qué es de las pipas montadas en carros para volver con ellas al antiguo sistema?

¡Llamamos otra vez más la atención de

la Alcaldía sobre la urgencia de empezar el servicio de riego, sopena de que la salida de dichas pipas se quiera que figure en el programa de festejos.

Y á propósito: ¿cómo estamos de programas?

Cada año retrasamos más su publicación.

De esa manera no queda tiempo hábil para hacer la propaganda en favor de nuestras fiestas.

El Delegado de Hacienda ha anulado la subasta de adjudicación de los derechos de consumos del Ayuntamiento de Corvera, á favor de D. José M.ª Santivañez y Ruiz.

En su virtud se anuncia la nueva subasta, por término de dos años, bajo el tipo de 13.805 pesetas cada uno, para el día 6 de Julio.

Programa de las piezas que ejecutará la banda municipal, á las nueve de la noche de hoy en la Plaza de la Libertad.

1.ª Parte.—Paso doble.—Wenzel.—*Suppl.*

Sinfonía.—Paragrah III.—*Suppl.*

Mazurka.—La chifladura.—*Atmeller*.

2.ª Parte.—Gavota.—El hermano Baltasar.—*Caballero*.

Gran Marcha 3.ª.—De las Antorchas.—*Meyerbeer*.

Tanda de walses.—Amoreten Tanze.—*Gung*.

Por real orden se ha resuelto un recurso de alzada admitiendo la renuncia del cargo de concejal de Miengo á don Nicanor Torcida, que la presentó por incompatibilidad con el de juez municipal, y en tiempo oportuno, según declara la real orden.

Los ciento y tantos malagueños que han quedado abandonados en Santander, á su regreso de América, en la mayor miseria, fueron recojidos la primera noche en la caseta de la *Corconera* con lo que la empresa prestó un humanitario servicio.

Anteayer ya se hicieron las autoridades cargo de aquellos infelices proporcionándoles raciones.

Duermen en la plaza de toros nueva, donde permanecerán hasta que salgan para los pueblos de su naturaleza.

Los contribuyentes que no han satisfechos las cuotas del cuarto trimestre, quedan incursos en el recargo de 5 por 100 sobre las mismas, pudiendo los interesados satisfacerlo en el plazo de 5 días en la oficina, Puente, núm. 1, entresuelo.

Hoy se celebra en el lugar de Monte la romería de San Pedro.

Los coches de plaza salen para aquel punto desde Becedo.

Conducen viajeros al precio de una peseta.

El 5 de Julio se venderán ó arrendarán, mediante pública subasta, en el pueblo de Barros, Ayuntamiento de Los Corrales, las yerbas, retoños y pasturas de los prados que constituyen la finca destinada á Granja escuela pecuaria por la Diputación provincial.

Las condiciones estarán de manifiesto en casa de don Antonio Quijano, vecino de Barros, y en la Dirección de carreteras de la zona occidental.

Mañana llegará á esta ciudad el eminente compositor D. Tomás Breton encargado de dirigir este año los conciertos del Casino del Sardinero.

Estamos de acuerdo, en absoluto, con las apreciaciones que hace *El Noticiero Bilbaino*, defendiendo los intereses mineros del país, y por eso lo trascribimos con gusto haciéndonos solidarios de sus protestas, puesto que nacimos, escribimos y vivimos en una provincia que cuenta con su importante riqueza minera.

He aquí los párrafos de *El Noticiero* á que dejamos hecha referencia:

«No parece sino que el gobierno conservador se propone crear toda suerte de conflictos al elemento productor del país. A los desaciertos ya cometidos hay que

agregar otro, el más reciente, y el de resultados más funestos: el acuerdo que acaba de tomar el Congreso *cuadruplicando* el cánón sobre las superficies mineras.

Es tan descabellada semejante resolución, que no tan solo perjudica de una manera desastrosa á la industria minera, sino también, y aún en mayor grado, si cabe, al Tesoro de la Nación.

La cosa es clara: el nuevo impuesto podrán pagarlo, cuando más, las minas que se hallen en explotación y alguna que otra que no se explote, pero que por su conocida riqueza tienen sus dueños la seguridad de que ha de ser explotada. Las minas que se hallan en tales condiciones ascenderán, cuando más, á *un veinte por ciento*; el resto, de fijo no vale un *perro chico*; pero los que las poseen, en su ignorancia ó inocencia paradisiaca, se han forjado hasta ahora la grata ilusión de que algún día recuperarán con creces la módica cantidad que por razón del impuesto vienen pagando año tras año, y el gobierno, aprovechándose de la candidez de estos ciudadanos, ha conseguido que el ramo de minería lleve al Tesoro público algunos millones. Pero cuando esos mineros se encuentren con que, en lugar de mil reales al año, les cuesta el impuesto cuatro mil, abrirán los ojos, harán que persona que entienda examine su mina, y al encontrarse con que esta no contiene el mineral soñado, se la regalarán al gobierno, haciendo renuncia de ella, y de este modo el Tesoro de la Nación recibirá una sangría, ó mejor dicho, dejará de recibir los millones que los *visionarios* ó *minómanos* le venían regalando.

Y buena prueba de que esto no es hablar de memoria, la tiene el país en lo que sucedió la penúltima vez en que el señor Camacho ocupó la cartera de Hacienda. Este señor dobló el impuesto del cánón que se venía satisfaciendo, y no tan solo vinieron como consecuencia de esta medida las renunciaciones de las minas que no tenían importancia, sino la reducción de muchas que la tenían»

Ha sido sancionada por S. M. la reina la ley autorizando la concesión del ferrocarril de Oreja á Santoña, con Ramal á Colindres.

La calle de Atarazanas, frente á la Cuesta de Gibaja, fué ayer regada con exceso, pues por la rotura de algun tubo corria el liquido á placer, dándonos verdadera lástima presenciar semejante manera de desperdiciarse lo que tanto codiciamos durante los meses de verano.

En nuestro concepto se ganaría evitando esas fugas, previos reconocimientos facultativos propios del caso.

Ayer, cuando lamentábamos la falta de riego por escasez de agua lo haríamos doblemente viendo la pérdida de la procedente de la Molina corriendo por la calle de Atarazanas en no escasa abundancia.

Merece la pena conseguir que no ocurran escapes de tanta importancia.

Ha sido denunciada una habitación de la casa número 8 de la calle de la Compañía por hallarse destinada á la desecación de pieles de cordero.

Con motivo de la festividad del día de hoy la sesión que debía celebrar esta tarde el Ayuntamiento se aplaza para mañana á las seis.

Ha sido nombrado maestro de la escuela pública de Pejanda don Ramon A. Abruña.

¡CLARO QUE NO!

Terminó la huelga telegrafista sin el ANIS SAGASTA.

Vicente Martínez y hermanos Amistad, Teléfono 608, Bilbao.—Fábrica en Autol 2, (Rioja).

Está ya ultimado el arreglo comercial con Inglaterra. Esta nación nos concede el trato de la nación más favorecida

da á cambio de nuestra tarifa mínima. El mismo convenio comercial con Suecia y Noruega se firmó hace días. Y de un día á otro quedará firmado el mismo arreglo con Alemania, Bélgica y Holanda.

Con Francia regirá desde el viernes próximo el cambio de las respectivas tarifas mínimas de ambos países.

Hemos recibido un ejemplar elegantemente impreso de la polka para piano *Anis Sagasta* escrita por D. Francisco B. Aguirre y dedicada á D. Vicente Martínez, fabricante de aquel exquisito liquido. En la bonita portada figura un buen retrato del jefe del fusionismo. Agradecemos la atención.

Se ha devuelto por la superioridad para cubrir algunas formalidades la instancia de nuestro Ayuntamiento solicitando la concesión de una línea telegráfica municipal en el Sardinero.

¿Se pasará el verano tramitando el expediente? Allá lo veremos.

Esta tarde si el tiempo lo permite se correrá un novillo con cuerda de cuatro á ocho de la tarde en el Sardinero.

La instalación del colegio de los padres Salesianos en esta ciudad va siendo un hecho.

Para la construcción de la casa en donde definitivamente ha de establecerse aquel centro, ha sido adquirida una extensa huerta en el Prado de Vinas.

Ha sido denunciado el dueño de un asno que se hallaba ayer pastando en el *boulevard*.

Hoy se ha hecho cargo de la Alcaldía el primer teniente D. Gregorio Mazarasa.

El señor Zumelzu saldrá mañana para Rames donde permanecerá algunos días.

Desde mañana jueves empezará á prestar servicio la nueva fábrica del Gas sita en los terrenos de San Martín.

Se nos dice que el fluido sacado del mejor mineral conocido, será notable y por tanto la luz extensa y clara alumbrará perfectamente la población.

Ho a era ya de que nuestras calles poseyeran la luz necesaria para transitar por ellas.

Ha sido firmado el real decreto nombrando obispo de Madrid-Alcalá á nuestro ilustre paisano don José María de Cos, arzobispo dimisionario de Santiago de Cuba.

La delegación de Hacienda de la provincia hace saber que el día primero se abrirá el pago de las clases pasivas que perciben sus haberes en la pagaduría de esta provincia, verificándose en la forma siguiente:

Día 1.º Montepío civil, pensiones remuneratorias, regulares, excluidos, jubilados y cesantes.

Día 2, Montepío militar.

Día 4, retirados.

Día 5, cruces.

Días 6 y 7, todos los ministerios.

El Gobernador civil ha impuesto á dos individuos la multa de 100 pesetas á uno y de 50al otro, por blasfemar.

El vapor *Ciudad de Santander*, capitán don Antonio Garcia, es el designado para efectuar su salida de nuestro puerto con destino á la Habana el día 20 de Julio próximo.

El gobierno ruso continua tomando grandes precauciones para evitar la invasión del cólera en su país. El ferrocarril que se extiende desde el Mar Caspio en dirección al Este, y que seguirá hasta la frontera china, recorre los límites de la Persia y Afghanistan, cerca de Meshed, pasa luego á través de Bokasa, que es la region más insalubre del Asia Central y de donde es detener que la epidemia se corra hácia Europa.

Cabede...
Ayer h...
Esta m...
No obs...
Esta m...
Como...
Bazar...
que se...
A las d...
Este de...
hubier...
haber t...
agua, de...
maqui...
tracado...
nos por...
Es muc...
madres...
con sus...
amos q...
Toda ma...
salud de...
una bot...
Llorach...
do de los...
con reg...
dormada...
si ni b...
DESI...
Caso de...
on Fran...
durian...
El mod...
te tanto...
arroz...
obab...
no y...
la...
no y...
En...
abrió...
te em...
entró...
mano...
—Y...
bre p...
rar y...
despa...
dos; q...

Obediendo a las reclamaciones del gobierno ruso, el emir, que estaba en el exilio, ordenó se tomaran algunas medidas higiénicas en su capital, y tal fue el descontento de la población, que tuvo que permanecer en la ciudad, y sólo con permiso de cortar la cabeza a los desobedientes ha conseguido que se limpien las calles y domicilios.

En cuanto a la vía marítima, ya ha sido firmado el protocolo de la conferencia de Venecia, habiendo accedido Inglaterra y Austria a que se haga una facultativa de todos los buques que circulen por el Canal de Suez, durante a siete días la cuarentena de los buques que tengan a bordo médico y desinfectantes, y en cuya tripulación o pasajeros haya ocurrido algún caso de enfermedad contagiosa.

Hubo abundancia de langostas en la plaza, pero así y todo se vendieron a precios altos. Esta mañana, sin duda por la festividad del día, ocurrió lo mismo. No obstante, la plaza se halla bien proveída de otras clases de pescado que se venden a precios bajos.

Esta mañana entró en nuestro puerto un paquete francés *Saint Germain* procedente de Veracruz y Habana. Como en la travesía murió de fiebre un pasajero, la Sanidad mandó el buque al lazareto donde dejará la carga y el pasaje que sufrirá quince días de observación.

A las diez de esta mañana cayó al mar desde el muelle de *La Monja* una criatura de cuatro a cinco años de edad, que hubiera ahogado irremisiblemente por haber tragado bastante cantidad de agua, de no haberse arrojado a salvarle el maquinista del vapor *Franco*, allí arrojado y cuyo nombre no consignamos por no saber como se llama.

Es mucho el descuido que tienen las madres que frecuentan aquellos sitios con sus hijos, pues casi todos los días tenemos que dar noticias de esta especie.

Toda madre de familia que quiera conservar la salud de sus hijos debe tener siempre en casa una botella de agua purgante natural (del Dr. Llorach). Al procurar que el aparato digestivo de los niños esté siempre limpio y funcione con regularidad es precaver toda clase de enfermedades.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS. Madrid 28. Caso de arreglarse el tratado comercial con Francia, las Cámaras de España se reunirán para discutirle.

En Melilla se observa mucha agitación y la cuestión de Marruecos se agrava.

La duquesa de Montpensier ha llegado a Aranjuez.

Segun comunican de Barcelona en Cataluña vuelven a reproducirse las huelgas.

Mañana, no obstante la festividad del día, se constituirá el Senado en sesión permanente hasta aprobar el presupuesto.

En Fez ha sido agredido por los moros el vice-consulado inglés al izarse el pabellón.

Créese que los ingleses harán algún desembarco.

La escuadra española saldrá mañana de Barcelona.

El Círculo militar tenía organizado un banquete en honor del general Pando y del comandante Sanchis, por su elección de senador y diputado respectivamente; pero el capitán general de Madrid ha negado el permiso para celebrar aquel acto.

VARIEDADES

UN NUEVO SUBMARINO.

En el pasado mes de Abril debió ser botado al agua en el astillero de la casa Migliardi frate de Odinto-Venè, Fose, un buque submarino construido para fines industriales bajo la dirección y por cuenta de la Compañía Romana, para pesca y recuperación de valores perdidos en el fondo del mar. Su construcción es enteramente de acero: mide 8'50 metros de eslora y 2'50 de manga y 2'16 de puntal. Lleva motor eléctrico y hélice propulsor.

La disposición y mecanismo interiores de esta embarcación submarina constituyen aún el secreto de su inventor y son el fruto de pacienzudos cálculos, profundos estudios e infinitas pruebas.

Puede descender hasta 100 metros de profundidad llevando en su interior cuatro ó seis personas cuya vida está asegurada durante seis horas bajo la superficie del agua sin peligro alguno.

El *Aulece* está dividido en varios compartimientos estancos y tiene una puerta de disposición tal que estando sumergido permite la entrada y salida de los buzos para que éstos puedan practicar sus trabajos en el fondo del mar con mayores comodidades.

LA FÉ DE LAS MUJERES. Cierta noche por su altura no dejaba ver el mar. Desde la casa del cura De un lugar. Para ampliar el horizonte, con un cuento baladí. Transportó el cura aquel monte. ¿Cómo? Así: —A las que una piedra dijo: Lleven de aquel monte, Dios Les dará á algunas un hijo, Y á otras dos. — Habu mujer diligente que se llevó de una vez,

No una piedra solamente, Sinó diez. Con fé, rubias y morenas Fueron al monte á buscar Más hijos-piedras que arenas Tiene el mar. Disponiendo grano á grano Las niñas el monte aquel, Lo pusieron con el llano A un nivel. Perdió así el monte su altura, Y al fin vino á resultar Que desde casa del cura Se vió el mar. Como cree con las entrañas Toda mujer, cuando cree, Transporta hasta las montañas Con la fé. R. de Campoamor.

NUEVA LAMPARA DE ACEITE.

Una sociedad de Manchester fabrica una nueva lámpara de aceite que presenta la ventaja de no tener mecha ni tubo y de no poder explotar. Está dividida en dos compartimientos, de los cuales el uno contiene el aceite y el otro es un depósito de aire.

Por medio de un tubo que llega del depósito de aire á la lámpara, ésta se alimenta de la cantidad de aire conveniente, en parte del que llega en virtud de la presión atmosférica y de otra corriente de aire bajo presión introducida á través de una tela metálica muy fina, colocada encima del mechero y que obra por succión.

Cuando se calienta con un fósforo, el aceite se convierte en vapores gaseosos que se encienden y esta llama es la que mantiene la lámpara en acción por virtud de la conductibilidad.

Esta lámpara es muy sencilla y puede caerse y hacerla rolar por el suelo, sin que se apague ni resulte peligro de explosión.

CAFE Y RESTAURANT DE PEDRO LOPEZ SOLARES.

HACED LOS HELADOS CON LAS MÁQUINAS AMERICANAS. Se acaba de recibir en el establecimiento de ferretería de C. DE LA CAGIGA, Atarazanas 4, Santander, un gran surtido de estas máquinas para uso de las familias. Sus precios son sumamente económicos y los sorbetes que con ellas se obtienen, en pocos minutos exquisitos. A cada máquina acompaña una instrucción en español con mas de cincuenta recetas para hacer sorbetes, aguas y vinos helados, puddings helados, frutas heladas, postres helados, etcétera etcétera. Se ha recibido además gran variedad de bombas para pozos, riegos, etc., regaderas, arcas para conservar carnes, cocinas económicas para leña y carbón, utensilios de cocina, camas, cunas, colchones de muelle, copino artificial, para cercas económicas cartou, cuero para tejados y otra infinidad de artículos para usos domésticos, etc. etc.

PÚBLICO. ¿Vamos á la romería? Iremos, amigo Pablo. Merendaremos y luego tomaremos... ¿qué llevamos? Elixir Anis Zorrilla y el gran Chaftrés Escarchado —Me parece buena idea, tú si que en el quid has dado. —Pues á comprar las botellas. —Vamos á buscarlas. —Vamos. B. L. Domecq y Comp. LIMON 7 y 3 DUPLICADO. Teléfono núm. 140.

LOS ANCIANOS, LOS TISICOS, LOS DISENTÉRICOS, cuyas vidas se extinguen sin un remedio verdaderamente heroico que corte su diarrea mortal casi siempre. LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante. LOS NIÑOS en la dentición y destete; los que padecen CATARROS Y ÚLCERAS DE EL ESTÓMAGO y en general todos los que padecen VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA, TIFUS ó cualquier indisposición del tubo digestivo, así como AFECCIONES HÚMEDAS DE LA PIEL, se CURAN PRONTO Y BIEN CON LOS SALICILATOS de BISMUTO y CERIO de VIVAS PÉREZ. Preguntad si dudais á verdaderas eminencias médicas de todas partes que los recomiendan como medicamento insustituible. Pidanse en todo el mundo en las principales Farmacias y Droguerías SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO DE VIVAS PÉREZ

Después de las muertes que el Imano había hecho en la escalera, Gavarrin, temiendo que los sitiadores hubieran hecho alguna penetración, había mandado que se hiciera un puente de tablones para que se pudiera ir de la casa del Imano á la sala. En aquel instante resonó un gran ruido: abrióse con estrepito el cofre, violentamente empujado, y dió paso á un hombre que entró en la sala impetuosamente, sable en mano. —Yo soy, yo, Radoub; aquí hay un hombre para quien quiera; me cansaba de esperar y me arriesgo. Por de pronto acabo de despanzurrar á uno, y ahora os ataco á todos; que me sigan ó no mis compañeros, me

bra, que dejaba de ser héroe para convertirse en asesino, aquel hombre que iba á morir, se sonrió satisfecho. —Se acordarán de mi murmuró. Con la muerte de sus niños vengo á nuestro niño, el rey que está en el Temple.

rios sitios, habían formado dos especies de aspilleras. Por una de ellas sacó el brazo el Imano armado de otra pistola, y disparó al monton de los sitiadores el segundo tiro. La bala sin duda rebotó de uno en otro, porque se oyeron varios gritos como si tres ó cuatro hubiesen sido muertos ó heridos, y hubo en la escalera un gran tumulto de hombres en retirada. El Imano arrojó las dos pistolas que acababa de descargar, y tomó las dos restantes. Después miró por los agujeros del cofre. El efecto de sus primeras descargas le pareció completamente satisfactorio. Los sitiadores habían evacuado la escalera en toda la extensión de los tres ó cuatro escalones que formaban la vuelta de la espiral á que alcanzaba la vista desde la entrada del piso segundo. Sólo algunos moribundos se revolaban en los dolores de la

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

QUEEN

FONDOS DE ESTA COMPANIA

200 MILLONES DE PESETAS.

Se hacen seguros á tipos económicos. Se arreglan pronta y honradamente las pérdidas.

Se liquidan y pagan los siniestros sin consultarlo con la direccion por su representante.

PEDRO A. SANTIUSTE, Rivera 11.

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

ALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS

CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS

SE CURAN A LOS 4, 5 Ó 6 DIAS
según la naturaleza del que usa el

GALLICIDA ESCRIVA.
es inofensivo, no es corrosivo, es incoloro

DEPÓSITO CENTRAL: En casa del autor J. ESCRIVA, farmacia de la Estrella, Fernando VII, 7. —BARCELONA.
Aplicacion sencillísima. Frasco 6 reales. Véndese en las farmacias de Santander.

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS



NO MAS MAREO.

NAVEGANTES: Nadie se embarque sin proveerse de los Cachets americanos antieméticos de Grey, remedio el más eficaz contra el mareo.

CAJA CON 24 CACHETS 4 Pesetas.

De venta en las principales Farmacias y Droguerías.
Agentes exclusivos para España y Portugal, Sres. Laporta y Compañía.—Cristina, 5, pral.—Barcelona, 1 y v-15-15

CHOCOLATES Y CAFES

DE

LA COMPANIA COLONIAL.

TAPIOCA Y YES.

37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

DEPOSITO GENERAL

CALLE MAYOR, 18 y 20.

MADRID.

4m

RUS ARTE FOTOGRAFICO RUS

Casa especial en aparatos, artículos y productos químicamente puros para la fotografía

LA MEJOR Y MAS SURTIDA EN ESPAÑA.

Completo surtido de cámaras, objetivos, obturadores, prensas, etc., etc.,

PINTURAS ESMALTES para el decorado de OBJETOS ARTÍSTICOS en barro y porcelana

Catálogo ilustrado con la adición de 1892 y tratado de fotografía

—Talleres de construcción de toda clase de aparatos, en competencia con el extranjero.—

REMESAS A PROVINCIAS—ENVÍOS A ULTRAMAR.

Unico depósito en España de las extra-rápidas placas **MONCKHOVEN** las más limpias y ricas en bromuro de plata

FERNANDO RUS San Pablo, 68; Espalter, 10; Apartado, 11; DIRECCION TELEGRAFICA RUS BARCELONA

LIMPIEZA SIN RIVAL

!!!Lo viejo se vuelve nuevo!!! hace el trabajo de un dia en una hora!!!

PASTA BROOKE

(MARCA MONO)



Unico producto natural para limpieza. Ninguna sustancia ofensiva entra en su fabricación.

EL MAS RÁPIDO SENCILLO Y ECONÓMICO

Este maravilloso producto es indispensable para limpiar, fregar, frotar, y pulir metales, mármoles, puertas, ventanas, hules, espejos, suelos, utensilios, de cocina, etc., etc., en una palabra, todos los objetos de toda casa, tienda, almacén ó buque.—Limpia las manos graciosas y manchadas y es el mejor extractor de orin y suciedad.

De venta en las droguerías

Agente general en España.—Felipe Sabadell. BARCELONA

COMPANIA VINICOLA

DEL NORTE DE ESPAÑA.—Bilbao

ALMACENES EN HARO Y ALFARO

Rioja Clarete

Vino superior de mesa de la C. V. N. E. sin adición de yeso, espíritu, ni materia alguna extraña á la uva.

RECOMPENSAS OBTENIDAS

1885, AMBERES, DOS MEDALLAS DE PLATA.—188 BARCELONA, MEDALLA DE ORO.—1889, PARÍS, MEDALLA DE ORO

Pueden dirigirse los pedidos de este delicado vino para la remision directa desde las bodegas al representante de la Compañía en esta plaza don HERACLIO SOTO, Alameda Primera, número 22, almacén, teléfono, núm. 33.

Tambien se detallan en dicho almacén á los precios siguientes:

Vino del año 1890 botella.	1 pesetas
» 1889 »	1'50 »
» 1888 »	1'75 »
» 1887 »	2 »
Rioja Blanco del año 1883, botella.	1'50 »

Se abona un real por cada casco vacío devuelto, que proceda de este vino.

ACADEMIA DE DIBUJO

fundada en 1888 por el profesor

Don José María Casuso,

CARBAJAL II, PRINCIPAL.

Clases de dibujo lineal, figura, adorno, paisaje, topográfico y modelado.
Precios.—Desde diez pesetas. Niños desde pesetas.

HORAS DE CLASE.

Para señoritas, de 5 á 7 de la tarde.
Para alumnos, de 7 á 9 de la noche.
Para niños, de 5 y media á 6 y media de la tarde.

Hay de venta:

NOTAS CONSULARES

DECLARACIONES PARA TABACOS.

ALTAS Y BAJAS PARA LA CONTRIBUCION.

IMPRESOS PARA AYUNTAMIENTOS,

HOJAS DE FERRO-CARRIL

DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

PARTES DE NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

CONOCIMIENTOS PARA BUQUES DE VAPOR.

agonia en aquellos escalones.
El Imano esperó.
—Con esto se gana tiempo, dijo entre si.
En esto vió á un hombre que subía arrastrándose, y al mismo tiempo, más abajo, detrás del pilar central del caracol, observó que un soldado sacaba la cabeza disponiéndose tambien como para subir. El Imano apuntó á aquella cabeza y tiró. Resonó un grito, cayó el soldado, y el Imano pasó de de la mano izquierda á la derecha la pistola que le quedaba.
En aquel momento sintió un dolor espantoso, y el fué quien á su vez lanzó un ahullido horrible. Un sable le revojava las entrañas; una mano, la mano del hombre que subía á gatas, acababa de pasar por una de las brechas del cofre y habia hundido la hoja de un sable en el vientre del Imano.
La herida fue espantosa: el vientre estaba atravesado de parte á parte.

El Imano no cayó, sin embargo, al primer golpe. Rechinó los dientes y dijo: ¡Bien!
Después, tambaleándose, retrocedió hasta la antorcha que ardía al lado de la puerta de hierro, dejó la pistola en tierra, empuñó la antorcha, y, sosteniendo con la mano izquierda los intestinos que se le salían, con la derecha bajó la antorcha hasta la mecha azufrada.
El fuego se comunicó prontamente y la mecha alzó llama. El Imano dejó la antorcha, que continuó ardiendo en el suelo, recobró su pistola y ya caido sobre las baldosas atizó la mecha soplando con el poco aliento que le quedaba.
La llama corrió, se extendió, pasó bajo la puerta de hierro y entró en el puente-castillejo.
Entonces, viendo asegurado el logro de su execrable intento, más satisfecho quizá de su crimen que de su virtud, aquel hom-

es igual. ¿Cuántos sois?
Era, en efecto, Radoub, y estaba solo. Después de las muertes que el Imano habia hecho en la escalera, Gauvain, temiendo que los sitiados hubieran hecho algun barrero y le diesen fuego cuando menos se pensara, habia mandado replegar su gente y consultaba con Cimourdain lo que se habia de hacer.
Radoub, con el sable en la mano y en medio de la semi-oscuridad que resultaba de estar la antorcha medio apagada en el suelo, repitió su pregunta.
—Aquí hay uno, ¿cuántos sois vosotros?
No oyendo respuesta, se adelantó. Uno de esos resplandores vivos que arrojan por momentos los focos luz agonizantes y que podrían llamarse sollozos de luz, se exhaló de la antorcha é iluminó toda la sala.
Radoub, viendo uno de los espejos colgados en la pared, se acercó. miró su faz