

EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA.

Año X.

Santander 13 de Marzo de 1891.

Núm. 31.

Aprendiz Adelantado

Se admite en esta Imprenta.

OSTRAS DE CUDON RIA DE SUANCES.

Se venden á precios económicos en el

RESTAURANT REGATILLO

VILLA DE SUANCES.

NUEVO ESTABLECIMIENTO DE COMIDAS Y BEBIDAS

DE

Pedro Gomez Fernandez y Compañia

CALLE DE LA LEALTAD (PLAZA DE ATARAZANAS)

SANTANDER.

TELÉFONO NÚM. 100.

Platos del día.

Pescados.—Lovina á la vinagreta y anguilas en salsa.

FERRO-CARRILES MONTAÑES.

Vamos á ocuparnos principalmente de un proyecto resucitado cuya realizacion, que en estos momentos se presenta probable, puede venir á que veamos cumplidas una de las más legítimas aspiraciones de los pueblos interesados.

Cuando todos creimos muerta ó fracasada para siempre la ejecucion de la línea férrea de Castro-Urdiales á Memerea, con vía normal, tenemos que cantar el *resurrexit* al proyecto aludido en vista de las satisfactorias noticias que nos suministran desde aquella villa montañesa y que sirven de base á una esperanza, muy halagüeña por cierto, de que no esté lejano el día en que nos comuniquemos directamente con Bilbao, por ferro-carril, con la brevedad que hoy no podemos hacerlo y sin los peligros y molestias que son peculiares á los distintos medios de que disponemos para efectuar el viaje.

Uno de los mayores inconvenientes es la barca de Treto; horroroso lunar que encontramos para salvar el brazo de mar que interrumpe la marcha de los carruajes por la carretera.

Precisamente un amigo nuestro que llegó ayer en una de las diligencias de Bilbao nos pintó los disgustos que habian pasado los viajeros en la barca con motivo del fuerte viento Sur que reinaba.

Pero está visto que necesitamos ocurrir una catástrofe, que sería terrible y ojalá no suceda, para que al oír los truenos, se acuerde de Santa Bárbara el Gobierno y disponga la construcción del proyecto al puente con tramo giratorio, obra que debiera estar realizada hace muchos años para que desapareciera esa barca, baldon de ignominia en un país en que tanto alarde hacemos de adelantos y progresos de todos géneros.

El viajero á que nos referimos no tiene nada de tímido, más bien peca de temerario, y nos asegura que era imponente navegar en la barca dentro del carruaje y que en uno de esos casos ha de ocurrir algun percance que sea sonado.

Si tal sucediera yendo dentro los prohombres de quienes ha dependido y depende la construcción del puente podíamos desearlos un susto; pero desgraciadamente si algo aconteciese de seguro que pagarían las consecuencias infelices séres obligados por la necesidad á afrontar ese constante peligro que ofrece al viajero la tan decantada barca de Treto.

Más volviendo á nuestro asunto primordial y dejando de predicar en desierto, vamos á cojer el hilo de nuestro discurso cortado por esa digresion ó tigrera en forma de barca que nos salió al encuentro al viajar con la imaginacion por la carretera de Bilbao á Santander.

Fundamos las esperanzas de que se construya el ferro-carril de Castro-Urdiales á Memerea, para unirle al de Bilbao, en que el reputado Arquitecto de la capital de Vizcaya don Angel Iturralde, persona de brillante posicion social, ha solicitado del Ayuntamiento castreño que le otorgue los derechos de la concesion y que formará compañía para realizar el proyecto en la forma que está aprobado.

Parece que aquella Corporacion municipal ha aceptado en principio lo propuesto y se dispone á transferir la concesion al señor Iturralde con ciertas condiciones que tiendan á garantizar el feliz éxito del proyecto que muchos daban ya por irrealizable, á lo menos en muchos años.

Pues bien; ¿cabe duda que ahora tome nuevo y mas eficaz incremento la idea de comunicarnos ferroviariamente con Bilbao cuando la empresa del de Santander á Solares se muestra decidida á prolongar su línea hasta Colindres, construyendo además un importante ramal á Santoña?

¿Podemos poner en tela de juicio que una vez realizados esos dos pensamientos estaría resuelto el problema porque en muy poco tiempo quedarían unidas ambas vías al encontrarse en el camino?

Y que la marcha es esa está visto bien claramente.

No se nos olvida el párrafo de una atenta carta del distinguido ingeniero don Pablo de Alzola, presidente de la Diputacion de Bilbao, en que nos decía hace algunos años hablando sobre la construcción del ferro-carril de Bilbao á Santander: «Nosotros vamos hacia allá con nuestra vía férrea; avancen ustedes hacia acá y en el camino nos encontraremos.»

¿Qué difícil; imposible lo creíamos! y próximamente un año despues comenzaban los trabajos de construcción del ferro-carril á Solares mientras la Diputacion provincial de Vizcaya prolongaba su línea hasta Memerea.

Y hoy vemos que aquella empresa llena de ánimo se decide á continuar hasta Colindres interior el señor Iturralde trata con toda fé de que Castro-Urdiales acometa la empresa y llegue á Memerea.

¿Qué se deduce de todo esto?

Que los rails avanzan, que tienden muy seriamente á encontrarse y que podemos abrigar con fundamento la risueña y halagadora esperanza de que pronto nos veremos comunicados por ferro-carril las capitales de Vizcaya y la Montaña.

Vemos con sumo gusto las probabilidades que nos ofrece hoy la valiosa gestion del distinguido Arquitecto en la realizacion del proyecto de ferro-carril de Castro á Memerea y deseamos que nuevos datos nos proporcionen ocasiones de comunicar á nuestros abonados noticias decisivas.

¡Ojalá pudiéramos hacer otro tanto con el ferro-carril del Meridiano!

Respecto á este asunto no solemos decir otra cosa que los periódicos burgaleses hacen renacer las esperanzas con nuevas gestiones que se entablan entre el señor Riera y la Diputacion de aquella provincia; pero aunque así sea y tengamos algunos detalles más sobre el particular, nos abstenemos por hoy de darlos á conocer en espera de nuevas noticias que de ser definitivas y satisfactorias nos apresuraremos á comunicarlas á nuestros lectores.

Por hoy basta, y quiera el cielo que las gestiones del señor Iturralde con el Ayuntamiento de Castro-Urdiales así como las nuevamente entabladas por el señor Riera con la Diputacion provincial de Búrgos, nos proporcionen pronto ocasion de cantar victoria para ambas líneas.

Mucho iríamos ganando con ello todos los pueblos interesados.

EXCELENTE IDEA.

El *Boletín de Comercio* en su número del martes último, despues de transcribir un artículo de otro periódico refiriéndose á los astilleros del Nervion, agrega unas líneas de cosecha propia lanzando una idea excelente que en varias ocasiones motivó escritos en *EL CORREO DE CANTABRIA* por considerarla de suma importancia y trascendencia para los intereses de nuestro puerto.

El colega local excita la actividad de los montañeses á fin de optar en la subasta á la construcción del nuevo crucero que ha de adquirir el Estado, y nosotros, siempre atentos al bien público, hemos de seguirle en tan buen camino para contribuir en lo poco que podamos á que tan conveniente idea se lleve á feliz término por los indicados para acometer empresas de la índole de que se trata.

Pocos puertos reunirán condiciones tan apropiadas como el nuestro para emprender la importante industria de construcción naval; la Naturaleza ha sido pródiga para concedérselo y la mano del hombre debe poner cuanto esté de su parte para que obtengamos los beneficios á que por razon natural podemos aspirar.

Nuestra hermosa bahía es cuna de los grandes buques que figuraron en las marinas de guerra y mercante es-

pañolas, proporcionando renombre y gloria á nuestro muy querido Real Astillero de Guarnizo.

Como muestra aún se conserva la fragata *Don Juan* llamada en galanos versos *la emperatriz de las olas* por el aplaudido y laureado vate don José Jackson Veyán cuando aquel casco, el mayor de la marina mercante española, fué botado al agua hará próximamente una veintena de años.

Despiértese el interés de los llamados á promover tan importante industria.

En esta capital contamos con valiosos elementos que diseminados nada pueden resolver, pero que unidos formarían un conjunto excelente para demostrar á los capitalistas las ventajas y seguridades que el negocio ofrece y se decidieran á prestar su apoyo al pensamiento.

Prosiga el *Boletín*; no deje de alentar en ese camino á las personas que están en el caso de tomar parte activa en el asunto y cuente que en lo poco que podamos le prestaremos nuestro apoyo porque la idea tiene mucho de patriótica y de factible, teniendo en cuenta las inmejorables condiciones de nuestra bahía.

Los constructores navales son los que pueden iniciar la idea y promoverla con grandes probabilidades de éxito, dados sus conocimientos científicos y los medios con que cuentan para dar á conocer las ventajas del negocio.

SECCION DE NOTICIAS.

El Consejo de Administración de la Compañia del ferro-carril minero Castro-Alen, á petición de algunos contratistas, ha acordado proroga hasta el 31 del mes de Marzo la fecha para la admision de pliegos en el concurso que tiene abierto para la construcción de la vía y todas sus dependencias.

El autor del timo de 3.000 reales á un licenciado de Cuba ha cantado de plano. Confesó su delito y el sitio en donde tenia el dinero.

Así pues el timado podrá ir á su pueblo con la mayor parte de aquella cantidad que se daba por perdida.

Bien por el señor gobernador civil y por el personal á sus órdenes.

La Junta de Salvamento de Naufragos de Barcelona ha repartido entre los pescadores de aquella costa 239 cinturones salvavidas sistema Loira.

Están hechos estos salvavidas con pedazos de corcho y con ellos se pueden dar tres vueltas á la cintura sin molestia alguna al que los lleva.

El viento Sur volvió á reinar anteayer pero con más impetu que en los días anteriores.

Por la noche hubo momentos imponentes y prueban la fúria con que ventó, los desperfectos de gran consideracion ocasionados en el muelle, desde el de pasajeros hasta Puerto Chico.

Ayer apareció la seccion de madera, de cinco metros de ancha, levantada en su mayor parte y con tablones destrozados.

En el muro inmediato, de tres metros



de ancho, se ven sillares levantados unos, hundidos otros y partidos algunos.

Después de la sección de madera se encuentra el muelle de sillería, y se ve que este no sufrió desperfectos; pero en cambio la sección adoquinada lindante está hecha una barahunda, pues ha ocurrido hundimientos dejando los adoquines en completo desorden.

Los desperfectos son de consideración. En otros puntos de nuestra bahía debe haber ocasionado el Sur destrozos, pues ayer se veía flotar viguetas y tablones en abundancia.

Antes de anoche y anoche se verificaron en el teatro dos funciones por los célebres ilusionistas *Torn* y *Darvin* que vienen precedidos de gran fama de las poblaciones donde han dado á conocer sus trabajos, y últimamente del teatro de la Comedia de Madrid.

Y lo cierto es que en nada exagera la prensa por los elogios que hace en su obsequio, pues no recordamos haber visto juegos de prestidigitación y de ilusión más perfectos ni más acabados que los que ejecutaron los señores *Torn* y *Darvin* en las noches citadas.

Mucho llamó la atención de los concurrentes el juego de la desaparición de la jaula con el canario, por la limpieza con que fué ejecutado, y repetido para complacer al público, el de *el café turco*, y el de la botella de agua que suministraba toda clase de vinos, leche y cerveza; pero no lo llamó menos el *armario misterioso*, la *maleta encantada* y *el oráculo indio*, que sorprendieron á los más versados en nigromancia.

En resumen, que el público, muy numeroso en las dos noches, aplaudió con entusiasmo á los ilusionistas y salió del coliseo con sentimiento de lo corto de la velada.

Esta noche no celebran función y la de mañana promete ser sorprendente, por los fenómenos que presentarán los señores *Darvin*, y *Torn* cuyo programa es el siguiente:

Primera parte

- 1.º Sinfonía por el sexteto.
- 2.º Juegos variados de prestidigitación y de ilusión.

Segunda parte

- 1.º Sinfonía.
- 2.º El saco de Monte Cristo.
- 3.º El baul mágico.

Tercera parte

- 1.º Sinfonía.
- 2.º La strobalka persona, metamorfosis ó el suplicio persiano, trabajo de gran sensación.

Lo cierto es que merece verse á los ilusionistas.

Ha suspendido sus pagos una importante compañía industrial y mercantil de Granada y Motril, dejando un pasivo de cerca de un millón de pesetas.

Indicase á nuestro paisano el coronel señor Montero para desempeñar interinamente el cargo de la dirección de la cárcel modelo de Madrid.

En los primeros días de la próxima semana quedará constituido el Congreso.

El ministro de Méjico señor Mariscal, que hace poco tiempo pasó por esta capital, ha enviado un recuerdo de mucho valor y no escaso mérito al Circulo de Recreo; un libro lujosamente encuadernado conteniendo un magnífico Atlas geográfico y estadístico.

En la primera hoja figura una cariñosa dedicatoria del señor Mariscal.

El Juzgado de Reinsa cita á los parientes del mendigo llamado Francisco, natural de Mata de Hoz, que falleció repentinamente en la casa de Prudencio Díez, vecino de Valdeprado, en la mañana del 18 de Febrero último, para identificar la personalidad del interfecto y ofrecerles el procedimiento que se instruye en averiguación de las causas que ocasionaron su muerte.

Dice *El Noticiero Bilbaino*:

«Las grandes obras del puerto exterior de Bilbao prosiguen su curso con notable adelanto.

Son dignos de llamar la atención los trabajos que se están realizando en las canteras de Axpe, en las cuales se ocupan multitud de operarios para extraer la piedra y llevarla á las obras. Con este objeto existen varias líneas de vía estrecha.

Las piedras son lavadas en las mismas wagonetas por fuertes bombas, y después las suben á una tolba, donde les agregan arena y cemento Portland, mezclados ambos materiales en una caldera con gran maquinaria que sirve para los grandes bloques de 69, 70 y 100 toneladas.

Cada bloque, al formarlo, lleva en el centro, en figura de X, dos fuertes aparatos de hierro y de madera, que se utilizan después para elevarlos por medio de una grúa de 110 toneladas.

En la orilla de la ría, en Axpe, se está construyendo un muelle-embarcadero para los grandes bloques, que serán conducidos á las obras en vaporcitos dotados de ingeniosa maquinaria para el arpeo.

Créese que las obras del puerto exterior podrán quedar terminadas en diez años, en vez de los doce señalados en la subasta.

Mañana por la tarde cubrirán los altares, por entrar pasado mañana en la última semana cuaresmal.

El director de Contribuciones indirectas, Sr. Alvear, ha mandado incoar expediente para que en el mes de Mayo próximo se pueda celebrar convocatoria á exámenes de aspirantes al cuerpo de Aduanas.

A las cuatro y media de esta tarde, dará principio en la catedral la solemne novena que en honor de Nuestra Señora de los Dolores celebra todos los años el Cabildo de aquella santa iglesia.

Después de la función de Animas que celebrará hoy la Milicia Cristiana en la iglesia de la Compañía dará principio la novena de la Virgen de los Dolores, patrona de aquella Hermandad.

El día 20, festividad de los Dolores, se dirá á las diez y media una solemnisima misa en el altar de la citada Virgen, y por la tarde terminará la novena.

El empresario señor Tolosa ha depositado en las arcas de nuestro Ayuntamiento mil pesetas como garantía de arrendamiento del teatro para celebrar cierto número de funciones á contar desde el día 20 de Mayo próximo.

Actuará una buena compañía de ópera en la que figurará la renombrada artista señora Nevada.

La *Gaceta* del día 8 publica un real orden dirigida al capitán general de Cuba, prohibiendo la importación en dicha isla de los productos de la Península que no lleven la marca de fábrica, y disponiendo que se obligue al exportador peninsular á estampar su marca en los productos que no suelen llevarla, para que tengan la garantía de su procedencia española, sin perjuicio de adoptar más enérgicas medidas, si los hechos lo aconsejaren.

Los alumnos de las carreras de practicantes y matronas que tengan aprobados uno ó más semestres, conforme al reglamento de 21 de Noviembre de 1861, podrán solicitar matrícula en la secretaría de la Universidad central desde el día 16 al 31 del corriente mes para continuar el estudio de dichas carreras durante el período comprendido desde 1.º de Abril á 30 de Setiembre del corriente año.

De un momento á otro darán principio las obras en el edificio Exposición á fin de habilitarlo para cuartel.

Los trabajos serán ejecutados bajo la dirección é inspección del coronel de ingenieros señor Luna.

Se ha visto ante el Tribunal de Comercio del Havre una reclamación contra la Compañía Trasatlántica francesa, inter-

puesta por Mr. Langren, capitán que fué del vapor *Venezuela* de aquella empresa, que pedía se le indemnizara en 60.000 francos por supuestos perjuicios, causados por aquella.

En las declaraciones prestadas resulta que Mr. Langren mandaba el referido vapor *Venezuela* el 29 de Setiembre de 1888 cuando encalló en la isla del *Enfant Perdu*, cerca de Cayena. El tribunal marítimo que se ocupó de aquel accidente, impuso al capitán una severa amonestación que se hubo de inscribir en su nombramiento, y por consecuencia de dicha nota, las Compañías de navegación rehusan ocuparle en sus buques.

La base de la reclamación contra la Compañía era que el capitán se disculpó con estar enfermo, y que á su estado físico y moral se debió el accidente, sin embargo de lo cual la Compañía no hizo gestiones en su favor para evitar la inserción del castigo en su nombramiento.

Habiendo probado la Compañía que guardó al capitán Langren toda clase de deferencias, que después del accidente le envió á tomar aguas á Dax y estuvo pagándole sus sueldos durante seis meses, el Tribunal de Comercio del Havre falló en favor de la Compañía Trasatlántica.

Hè aquí el programa del concierto que se verificará esta noche por los señores Vals y Enguita en el Café Ancora.

- Zampa*, óverture. — Herold.
- Terceto de *Lucrecia*. — Douizetti.
- Mazurca de *Winiaski*.
- Nocturno. — Sancho
- Quinteto de *Sonámbula*. — Bellini.
- Mazurca de *Los Paraguas*. — Chueca.

Anteayer no celebró sesión ordinaria el Ayuntamiento por falta de número de concejales.

Esta noche se verificará la subsidiaria.

La dirección general de Beneficencia y Sanidad ha dirigido una circular á los gobernadores civiles de las provincias marítimas recordándoles el cumplimiento de lo prevenido en el art. 13 del reglamento orgánico de Sanidad de las capitales de provincia para que sean inspeccionadas mensualmente, dando cuenta aquellas autoridades á la dirección general del Estado del personal, documentación y material de dichas dependencias.

Se espera concurren muchos compradores á la feria de ganado vacuno que se celebrará pasado mañana en Torrelavega.

Dice *El Graduador*, de Alicante, que la Diputación de aquella provincia ha gastado en el espacio de dieciséis años 42.000 duros en muebles, ropas de casa y demás enseres, para uso de los gobernadores civiles que se han sucedido en el mando.

Y véase la consecuencia que saca el citado periódico:

«Tan encopetados señores—dice—dan á entender con esto que llegan sin cama, sin ropa y sin camisa; y como destrozan tanto, á la llegada del sustituto no queda tohalla para limpiarse cara y manos.»

Entre los heridos á consecuencia de un descarrilamiento ocurrido anteayer en un tren en Antequera, figura un individuo llamado Juan Ruiz Davas, natural de Santander.

Segun noticias que se reciben el estado del paciente es grave.

Ha sido dado de baja en el escalafón del cuerpo de correos el aspirante de segunda clase don Francisco Franco Calleja, nombrado administrador de Comillas, por no haberse presentado á tomar posesión de este cargo.

En varias ocasiones hemos llamado la atención de la Alcaldía, acerca del deplorable pavimento que tiene la plazuela de la Puntida, sin que se nos haya hecho caso; y lo sentimos, porque bien sabe el Sr. Alcalde que habiendo en dicha plazuela dos edificios públicos, donde acuden todos los días millares de personas, bien merece la pena sustituir aquel pa-

vimento por otro de mejores condiciones. De este modo se lo agradecerían los transeúntes citados y hasta el mismo Sr. Arquitecto municipal, que, si mal no recordamos, vive en aquellas inmediaciones.

Además causa profunda pena en el ánimo ver cuanto trabaja el ganado para trepar por aquella cuestecita donde la mayor parte de las veces recula, costando mucho trabajo á los conductores y ganado salvar el paso.

Desearíamos ser atendidos en esta ocasión.

Han sido detenidos y puestos á disposición del juzgado correspondiente tres individuos que días pasados entraron en la iglesia de Solares, cogieron un santo y le arrojaron por las inmediaciones del templo.

Después de cometer semejante salvajada subieron al tejado, destrozando unas cien tejas, y arrancaron el badajo de la campana.

Los tres zulus fueron capturados en el acto por el alcalde de barrio acompañado de varios vecinos.

Ayer á las once de la mañana se declaró un incendio en la bodega de la casa número 3 en la calle de Vinas.

Entre los vecinos y algunos bomberos que acudieron, lograron extinguir el fuego en breves momentos.

Se ha verificado en Madrid el estreno de la zarzuela titulada *La choza del diablo*, letra del señor Ramirez y música del maestro Caballero. El éxito ha sido extraordinario. La Soler di Franco, Bergas y Baquells, admirables. Las decoraciones de Muriel fueron aplaudidísimas.

El día 18 del próximo abril se subastarán en el Juzgado de instrucción de Santoña, varios terrenos radicantes en el pueblo de Praves, Ayuntamiento de Hazas de Cesto, de la propiedad que fueron del finado don José Blanco Guerra, tasados en 1.200 y pico pesetas.

El sábado y el domingo, á las ocho y media de la noche dará en el acreditado Café Cantabro, el célebre y aplaudido clown Limas, dos representaciones de equilibrios y juegos malabares.

Es de esperar que dicho café se vea muy concurrido.

Mañana 14, se celebrarán en la Junta de Obras del Puerto, bajo la presidencia del señor Gobernador civil, dos subastas: una á las once de la mañana para el acopio de piedra machacada con destino á la carretera de la zona marítima, y la otra á las doce para el suministro de carbón con destino al tren de dragar y demás máquinas de servicio del puerto.

Ayer registró la guardia municipal varias denuncias de pedreas sostenidas por chicos en distintos puntos de la población.

Señor alcalde: venga con urgencia un bando para reprimir el libertinaje de los muchachos abandonados.

Ha sido multado un carretero que ayer maltrató cruelmente el ganado en el muelle de Calderon interceptando el paso del tranvía urbano.

Ayer se mataron dos caballos con una wagoneta en las obras del ferro-carril de Sardinero.

El Veterinario señor Varela, dispuso la cremación de los dos animales.

La Comision provincial previene á los Ayuntamientos de la provincia que si hacen efectivos sus descubiertos en depositaria de la Corporacion antes del 25 del corriente procederá á exigirlos por la vía de apremio.

Se halla vacante en el Ayuntamiento de Santa Maria de Cayon la plaza de recaudador de los recargos municipales.

Se concede el 4 por 100 como premio de cobranza.

Queda abierto en el depósito para tramitar el pago de asignaciones corre-

pondientes al mes anterior, en las oficinas del mismo, los días 13 y 14, de 9 á 12 de la mañana.

Mañana á las seis y media de la tarde dará principio en la parroquia de Santa Lucia un solemne septenario en honor de la Virgen de los Dolores.

Los sermones están á cargo del R. P. dominico fray Lucas Gonzalez, superior del convento de Montes Claros.

Pasado mañana, si el tiempo lo permite, amenizará el paseo de la plaza de la Libertad, de once á una del día, la banda de música del regimiento de Bailén.

Se ruega á don Rafael Venero y don José Higuera Alonso, vecinos de esta capital, que se presenten en la seccion de Fomento del Gobierno civil, donde se les enterará de un asunto que les interesa.

Hoy disfrutamos de un tiempo primaveral.

Las treguas del Sur que generalmente son de lluvia viene concediéndolas de buen tiempo.

Mañana es esperado en Guarnizo el acaudalado propietario D. Carlos de S. Altona, dueño de la acreditada ganadería suiza instalada en su magnífica finca de Juenga.

Le anticipamos nuestra bienvenida.

Llamamos la atención de quien corresponda acerca del pésimo estado de conservación en que se hallan los pavimentos de las alamedas.

Merece la pena proceder á un arreglo porque en muchos sitios está completamente descubierto el firme.

Regaliz Pectoral L. B.
 La superioridad de esta pasta sobre los otros bombones y pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.
 Precio de la Caja: 3 reales en todas las farmacias.
 No exigirse la Marca L. B. en rojo, en la caja que rodea la caja.
 Fabrica en Bayona: L. LEBEUF

ALTAMENTE SATISFECHO DE LOS RESULTADOS TERAPÉUTICOS DE LA «EMULSIÓN SCOTT.»
 (Desconfiar de las imitaciones)
 Gijón 10 noviembre 1885.

Dictamen: He tenido ocasión de ensayar repetidas veces su Emulsión de Scott de aceite de hígado de bacalao con los hipofosfitos de cal y sosa, habiendo quedado altamente satisfecho, no tan sólo de sus resultados terapéuticos en nada desvirtuados sino tambien de la facilidad de administración por la forma en que Vds. preparan el medicamento. Tengo sumo gusto en participárselo así para su satisfacción. Suyo afectuoso seguro servidor q. b. s. m.
 Dr. JACOBO OLANETA.

Williams, el famoso pugilista norteamericano, se ha visto imposibilitado de pelearse con el último campeón de Chicago, por encontrarse padeciendo una fuerte neuralgia intercostal. Se ha comprometido sin embargo, á luchar dentro de quince días, que pide para reponer sus fuerzas, pues ya se encuentra perfectamente curado, gracias á las fricciones de «Bálsamo de Fernoline».

El agente diplomático de los Estados Unidos en el Japón, es hoy día uno de los pocos favoritos del Emperador, porque encontrándose un día el Príncipe imperial padeciendo unas fuertes y rebeldes anginas, le regaló para curarse un frasco del Pectoral de Coreza del Dr. Ayer.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.
 Madrid 12.

Se guarda reserva sobre los acuerdos tomados ayer en el banquete celebrado por los diputados zorrillistas.

En breve saldrá para Denia el eminente tribuno señor Castelar.

En Consejo de ministros se ha tratado de las bases para la formación del Arancel general.

Por rumores que corrian respecto á supuestas economías que pensaba introducir la Tabacalera, se han amotinado las cigarrerías, insultando á los jefes de la fábrica.

Las autoridades acudieron al estable-

cimiento logrando con sus consejos restablecer la tranquilidad.

El gobierno de Francia se ha negado á conceder próroga para la introducción de vinos enyesados.

Los temporales se han dejado sentir en muchos puntos de Europa.

Comunican de París que en las costas francesas han ocurrido varios siniestros marítimos.

La literatura regional.

(Continúa.)

Como españoles, cuanto hablen y escriban los españoles, por los que tal se llamen y reputen será entendido; lo que se hable ó escriba en dialecto, solo dialectizándose, permitase la palabra, puede ser comprendido.

Y aquí disintimos en alguna apreciación del incomparable Pereda, sin perjuicio de lo que se ha de leer más adelante sobre estos ilustres escritores.

Bastante sensible es que desde la confusión de la famosa torre no se entiendan los hombres, salvadas las fronteras de sus respectivas nacionalidades, para que se aumente esa confusión dentro de los límites de cada una.

Aunque de un padre comun descienden los mortales, la diversidad de lenguaje es quizás la causa primordial del antagonismo con que se miran los pueblos, no obstante la benéfica influencia de universal evangelización, y se pretende que en una misma nacionalidad continúen eternamente los motivos de rivalidad y desunión.

No hablemos de otros días en que provenzales literaturas podrian ejercer grande influencia en otras literaturas incipientes ó menos adelantadas; hablemos de los instantes en que vivimos, cuando las literaturas llegaron al apogeo de su desarrollo ó florecimiento, y decidnos en puidad, qué aprendió Campoamor de un Balaguer, ambos en su género eminentes poetas, y si la fantasía del gran Zorrilla necesitó de dialectos para trepar á la cumbre del Parnaso, si el autor de la Vision de Fray Martin y tantos otros, glorias de la patria, se lo deben á ningun dialecto, si nó á la ingente llama de sus cerebros y á la hermosa lengua española.

¿Qué elevaciones generales del concepto, por lo extraordinarias, se esperan del regionalismo literario, que sin el regionalismo no fueran asequibles? Compárese la influencia de una Iliada conmoviendo la Grecia entera; la de un Mahabarata, revelando la organizacion política religiosa del pueblo indio; la de un Romancero español, de una Jerusalem libertada ó cualquiera otra produccion en una lengua superior ó nacional con la mejor de las del dialecto; qué inmensa diferencial! En aquellas se sienten latir el corazón de la humanidad entera ó alienta el espíritu de toda una nacion, y en las otras cuán limitado el círculo de los sentimientos y aspiraciones. Las vastas concepciones de humanidad no las abarca el dialecto, y si capaz de ello fuera, ¿á qué título la parte ha de preponderar sobre el todo, la lengua particular sobre la lengua comun?

Que no prepondere, y tendremos la simultaneidad, y planteado el siguiente dilema. O todos los habitantes de una nacion aprenden desde la cuna todos los dialectos, ó se han de ver privados de los beneficios de la literatura extraña á la lengua que aprendieron, no la conocerán por lo menos en su genuina ó pristina pureza.

Enunciada la primera proposicion se comprende lo imposible de su contenido, luego se concluirá á fortiori que para la inmensa mayoría de los habitantes de un país la influencia de la literatura del dialecto será nula.

Y esa mayoría de los habitantes es acaso la que mas necesitada se halla de esa provechosa influencia, y la que con ma-

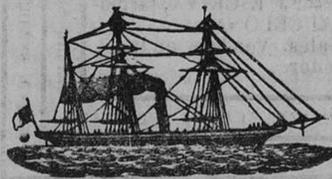
yor empeño deben anhelar los autores literarios.

Ella es la que ciñe la aureola de gloria en las sienas del escritor, ella la que hará perdurablemente recordado el nombre del autor de Sotileza.

Casi responderiamos con la mano que trazamos estas mal perjeñadas líneas que el insigne autor de Sotileza no sabe el catalán, y de lo que respondemos todavía más es de que para escribir ó concebir sus magníficas obras, encanto de cuantos saben el español y delicia á la par de sus compatriotas, ni por las mientes le pasó que en semejante dialecto se escribieran otras obras literarias, ni fué á buscar en tales fuentes el caudal de su rica inspiracion.

Y al escritor montañés tienen la obligacion de entenderle todos los que reclaman para si la gloria de haber nacido en la patria de las Dulcineas del Toboso, es decir, todos los españoles, y le entienden y le admiran; porque todo buen español está bien obligado á tener devoción al idioma español, al idioma que por su virtualidad cuenta joyas como el Ingenioso hidalgo y presas como las que ostentan los que siguen las huellas que les trazó el maestro universal en las lenguas.

(Concluid.)



NORDEUTSCHER LLOYD.
 LINEA DE VAPORES-CORREOS
 LLOYD NORTE-ALMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el 17 de Marzo el magnífico y rápido vapor de 4 000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

Weimar.

Admite solamente pasajeros de primera y tercera clase.

Á los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.—Teléfono núm. 102.

LINEA DE VAPORES SERRA
 Y COMPAÑIA DE NAVEGACION LA FLECHA
 SERVICIO SEMANAL DE VAPORES-CORREOS
 ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

| | | |
|---|---|--|
| CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, Y SERRA, |  | ERNESTO, GUIDO, HUGO, ENRIQUE, PEDRO, Y FEDERICO. |
|---|---|--|

Salen de Santander todos los miércoles.
 PARA HABANA Y MATANZAS,
 Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas,
 Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitás.

Los vapores nombrados á continuacion, serán despachados como sigue, admitiendo carga y pasajeros para

| | |
|---|-----------------------|
| Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. | SERRA el 11 Marzo. |
| Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. | ERNESTO el 18 idem. |
| Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos. | CAROLINA el 25 idem. |
| Habana, Matanzas, Nuevitás, Santiago de Cuba y Cienfuegos. | FEDERICO el 1.º Abril |

Consignatario en Santander don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, 5.—Teléfono núm. 37.

Aceites superiores de Montoro.

Se sirven á domicilio.
 Aceite refinado en botellas.
 Calle de los Mártires núm. 2. Antiguo almacén de FACI.

COMPANIA VINICOLA

DEL NORTE DE ESPAÑA.—Bilbao
 ALMAGENES EN HARO Y ALFARO.

Rioja Clarete

Vino superior de mesa de la C. V. N. E. sin adición de yeso, espíritu, ni materia alguna extraña á la uva,
 RECOMPENSAS OBTENIDAS

1885, AMBERES, DOS MEDALLAS DE PLATA.—1886
 BARCELONA, MEDALLA DE ORO.—1889,
 PARÍS, MEDALLA DE ORO

Pueden dirigirse los pedidos de este delicado vino para la remision directa desde las bodegas al representante de la Compañía en esta plaza don HERACLIO SOTO, Alameda Primera, número 22, almacén, teléfono, núm. 33.

Tambien se detallan en dicho almacén á los precios siguientes:

| | |
|---|-----------|
| Vino del año 1888 botella. | 1 pesetas |
| » » 1887 » | 1'50 » |
| » » 1886 » | 1'75 » |
| » » 1885 » | 2 » |
| Rioja Blanco del año 1883, botella. | 1'50 » |

Se abona un real por cada casco vacío devuelto, que proceda de este vino.
 Sucursal para la venta de estos vinos HIJOS DE GUTIERREZ COLOMER.

Calle de los Santos Mártires, núm. 2,

LA ESTACION

PERIODICO DE MODAS PARA SEÑORAS.

Dos ediciones quincenales.—Edicion económica—24 números con más de 2000 grabados al año, conteniendo modelos de toda clase de prendas de vestir para señoras,

señoritas y niños; ropa blanca, canastillas, ropa de cama, servicios de mesa, de tocador etc.; y además toda clase de labores, de señora.

12 hojas de patrones trazados, conteniendo, además de una infinidad de iniciales, cifras y alfabetos, 200 patrones de tamaño

natural y más de 400 dibujos para bordados y labores á la aguja etcétera.

Precios de suscripcion: Pesetas 3'50 por trimestre.

Edicion de lujo.—Contiene los mismos elementos que la Edicion económica y además 36 figurines iluminados y 12 suplementos extraordinarios (trajes elegantísimos, alta novedad y bordados iluminados).

Precios de suscripcion: Pesetas 5'75 por trimestre.

Se suscribe en Madrid, calle del Príncipe, 14, en la librería Gutenberg.

NOTAS CONSULARES

DECLARACIONES PARA TABACOS.

ALTAS Y BAJAS PARA LA CONTRIBUCION.

CONOCIMIENTOS PARA BUQUES DE VAPOR.

IMPRESOS PARA AYUNTAMIENTOS,

JUZGADOS MUNICIPALES Y ADMINISTRACIONE

SUBALTERNAS.

DECLARACIONES JURADAS PARA LA INTRODUCCION DE

ALCOHOL.

PARTES DE NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

HOJAS DE FERRO-CARRIL

DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

COMPANIA INGLESA

The Royal,

CAPITAL Y FONDOS DE RESERVA

Doscientos millones de ptas.

Esta poderosa y acreditada Compañía admite la jurisdiccion de los Tribunales españoles y efectúa los seguros en condiciones sumamente beneficiosas.

Agente en Santander.

C. SAINT MARTIN.—MUELLE, N.º 34.

Teléfono núm. 242.

Piso de casa.

Se vende uno con excelentes vistas, situado en la calle del Sol, (Barrio de San Simon.)

En esta Imprenta informarán.

