

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

# EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

REDACTOR EN JEFE.

DON ALFREDO DEL RIO

Comunicados y anuncios convencionales.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 céntos.; fuera de la población 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADE-  
ANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Cimiano y Roiz, Muelle, núm. 8.

## OSTRAS

La Compañía Ostrícola de Santander las ofrece al público en su depósito, situado en la estación férrea de Boó, empacadas en cajas y puestas en los trenes, en cantidades que no bajen de 20, á los precios siguientes: Clase primera, millar, á pesetas 100—Segunda, á 75—Tercera, á 40—Cuarta, á 30.  
Los señores don Manuel Gallo, en su establecimiento de Boó, y don Cayetano Gómez, en el que tienen en esta ciudad, Muelle, núm. 8, venden también los moluscos por mayor y menor.

**ALIANZA DE SANTANDER.**  
COMP. LOCAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA.  
CAPITAL EFECTIVO  
1.000.000 de pesetas.  
Esta Compañía admite seguros á precios económicos desde 1.º de Enero de 1887.  
Para otros informes dirigirse á la Agencia Muelle núm. 1, escritorio de Don Antonio Bas-terrechea.

## TRABAJO IMPORTANTISIMO.

III.

Continuando el curso de la Memoria de que hablabamos á nuestros lectores en el artículo anterior, vamos á publicar íntegro un párrafo de aquella obra, en el cual no queda muy bien parada la empresa del ferro-carril del Norte.

Dice así:  
«En suma; el comercio de Santander, si bien está como todos los demás, sufriendo las consecuencias de la crisis que pudieramos llamar universal, ni la siente tanto como otros muchos ni está en la decadencia en que se le quiere hacer aparecer.

Cierto es que su progreso no es tan rápido como lo fué en períodos anteriores ni como desearíamos todos, así los hijos de esta provincia como los que incidentalmente nos encontramos en ella, y vemos en el progreso el único porvenir de los pueblos; pero ni puede ni debe quejarse de ello; primero, por ser general la causa que principalmente lo impide, y segundo, por que creemos está en su mano hacer desaparecer otra que, por ser la más próxima, es la que más siente y la que en realidad neutraliza, ya que no inutilice por completo, los generales esfuerzos para conseguir aquel resultado.

Nos referimos al ferro-carril del Norte que con sus excesivas tarifas y trasbordos, parece como si tratara de relegar al olvido este comercio, que dicho sea de paso, creemos debia merecerle alguna mayor consideracion, evitando que, como en la actualidad sucede, gran número de mercancías se dirijan desde los puertos franceses y alemanes á Portugal, atravesando esta nacion, para ser conducidas por la empresa del Tajo á la Capital de España por ser ménos el importe de todos esos gastos y portes, que el que se les

cobra desde Santa der á dicha Metrópoli.

Esto en lo que á tarifas se refiere, pues respecto á trasbordos, con decir que desde Santander á Barcelona se emplean tres dias y algunas horas viéndose obligado el viajero á pasar dos noches en paradas ó fondas como en los tiempos de las GALERAS ACELERADAS, se comprenderá perfectamente, cuál es la suerte reservada á las mercancías.»

Respecto á la importacion de bacalao, suministra datos importantes el Sr. Caballero, como lo demuestran las siguientes cifras y las apreciaciones que respecto á la decadencia de este artículo hace el autor de la Memoria, con fundamento atinadísimo que prueba la competencia de tan ilustrado funcionario público en los asuntos que trata.

Dice así.

### BACALAO.

1884 . . . . .	7.894.909 kilos
1885 . . . . .	5.279.824 »
1886 . . . . .	4.735.039 »

Bacalao procedente de Francia.

«La importancia de esta procedencia ha disminuído considerablemente á pesar del beneficio en sus precios, que ha influído mucho en la baja que han tenido los de Noruega y, respecto á dicha disminucion hemos oido un rumor de cuya veracidad dudamos, pero que de ser cierto podria perjudicar en gran parte al puerto de Santander, y es que dicho bacalao que parte generalmente de Burdeos, se remite á Lisboa y de dicho punto á Valencia de Alcántara por la vía férrea con destino á Madrid por la insignificante suma de 50 pesetas tonelada de flete, ferro-carril y demás gastos hasta la corte, cuando solo desde Santander á Madrid cuesta el porte por el ferro-carril 51'50 pesetas, siendo así que es mucho menos distancia.

Respecto á otros artículos importados por esta Aduana hace el Sr. Caballero consignar los interesantes datos siguientes:

### CAFÉ EXTRANJERO.

1884 . . . . .	13.927 kilos.
1885 . . . . .	82.108 «
1886 . . . . .	63.255 «

### IDEM DE NUESTRAS POSESIONES.

1884 . . . . .	793.012 kilos.
1885 . . . . .	986.919 «
1886 . . . . .	822.966 «

### AGUARDIENTE EXTRANJERO.

1884 . . . . .	2.553.600 litros.
1885 . . . . .	2.279.800 »
1886 . . . . .	2.364.700 »

### IDEM DE NUESTRAS POSESIONES.

1884 . . . . .	1.034.900 litros.
1885 . . . . .	1.476.700 »
1886 . . . . .	1.208.700 »

### TABACOS ELABORADOS IMPORTADOS EN 1886.

Envasados . . . . .	6.062.238 tabacos.
A granel . . . . .	185.539 »
Cajetillas y picadura . . . . .	11.932 kilos.
Tabaco en rama para las fábricas . . . . .	12.074.667 »

### ARROZ SIN CÁSCARA.

1884 . . . . .	1.789.031 kilos.
1885 . . . . .	1.348.373 »
1886 . . . . .	785.539 »

### MAIZ.

1884 . . . . .	1.450.550 kilos.
1885 . . . . .	1.985.762 »
1886 . . . . .	9.902.224 »

### LEGUMBRES.

1884 . . . . .	422.567 kilos.
1885 . . . . .	456.972 »
1886 . . . . .	126.756 »

### AZÚCAR DEL EXTRANJERO.

1884 . . . . .	3.537.895 kilos.
1885 . . . . .	362.884 »
1886 . . . . .	218.073 »

### IDEM DE NUESTRAS POSESIONES DE ULTRAMAR.

1884 . . . . .	4.936.881 kilos
1885 . . . . .	6.012.044 »
1886 . . . . .	5.730.841 »

### CACAO CARACAS.

1884 . . . . .	1.726.884 kilos.
1885 . . . . .	891.993 »
1886 . . . . .	1.003.198 »

### CACAO GUAYAQUIL.

1884 . . . . .	1.987.187 kilos.
1885 . . . . .	2.246.807 »
1886 . . . . .	2.028.582 »

### VINO COMUN.

Exportado en 1881 . . . . .	2.086.157 litros.
Id. en 1882 . . . . .	2.118.661 »
Id. en 1883 . . . . .	2.129.342 »
Id. en 1884 . . . . .	2.329.549 »
Id. en 1885 . . . . .	1.686.469 »

Promedio . . . . .	2.070.036 »
En 1886 . . . . .	2.203.188 »

De más en 1886 . . . . . 133.152 »

En el año 1886 ha recobrado la actividad que perdió en el anterior y podemos asegurar que con algun alivio en las tarifas del ferro-carril, se abrirían registros para Inglaterra y Alemania, lo cual produciria un aumento considerable, no solo en su exportacion sino que tambien en otros muchos artículos que hoy no se remiten por no constituir por sí solos carga suficiente para que las compañías de vapores se decidan á establecer dicho servicio de una manera regular.

El vino que en cantidades importantes debia exportarse por este puerto para Alemania ó Inglaterra, se manda por Lisboa, en ferro-carril, para dichos puntos, por ser menos el importe de todos los gastos, incluso

el porte, que el que solo por traerlo á Santander cobra el ferro-carril».

### DE PESCADORES.

En uno de los números de la semana anterior publicábamos un artículo pidiendo al Ayuntamiento que eximiera del pago del arbitrio á los pescadores, por dos ó tres meses siquiera, en vista de la calamitosa temporada que han pasado y siguen pasando por los grandes atrasos que sobre ellos pesan.

La Verdad ha tomado en consideracion el asunto y le dedica el curioso párrafo siguiente:

«Hemos leído en EL CORREO DE CANTÁBRIA una invitacion al ayuntamiento para que venga en auxilio de esta benemérita clase, tan digna de proteccion, y no podemos dejar de aplaudir esta actitud levantada del apreciable colega. En Santander siempre, hasta la revolucion de 1868, se consideró muchísimo al noble gremio de mareantes de los dos Cabildos de San Pedro de Arriba y de San Martin de Abajo, que han venido perdiendo las prerogativas que se les concedieron por el contrato que con ellos celebrara, hace ya más de seiscientos años el municipio de Santander, entonces justicia y regimiento, en cuya virtud vinieron de Huelva á establecer su industria en nuestra población las dos colonias de pescadores, que se establecieron en los dos barrios de la calle Alta y de la calle de la Mar, y tuvieron hasta hace como cuarenta años, representacion en la corporacion municipal.

Además tenían celebrada concordia con el Ilmo. Cabildo Catedral para las fiestas de los Santos Mártires, patronos de esta diócesis, San Emeterio y San Celedonio, con puesto preferente en dicha Santa Iglesia Catedral y en las procesiones; y por último, cuando se celebró el primer concierto con la Hacienda por el encabezamiento de consumos, recordamos que el Ayuntamiento los eximió del pago del derecho de consumo por el pescado que trajeran en sus lanchas.

Dicen que la revolucion se ha hecho por el pueblo y para el pueblo. Pues véase como por lo que respecto á esta clase, que descende de los primeros pobladores de Santander, han ido perdiendo, uno tras otro, todos sus fueros y franquicias.

¡Qué mucho, que se les indemnice con cobijándoles algo de lo que han perdido y se les ayude cuando atraviesan una situacion difícil y llena de penalidades sobre las que les ocasiona su oficio, expuesto á tantos peligros!

El Sr. Alcalde, que no deja de socorrer á los menesterosos, nos parece que no ha de necesitar de nuevas excitaciones para tomar la iniciativa en favor de nuestros pobres pescadores y Dios se lo premiará, sin que dejen de acompañarle las bendiciones de esos infelices.»

Agradecemos á La Verdad que haya apoyado nuestra peticion, hija del mejor deseo en vista de las calamidades que están sufriendo los pescadores.

### SECCION DE NOTICIAS.

El ilustrado pericial de esta Aduana D. Toribio T. Caballero pasará á ocupar la plaza de Administrador de la Aduana de Deva, en virtud de méritos contraídos en el Cuerpo.

Felicitemos á dicho señor por el ascenso, pero sentimos que salga de Santander tan digno funcionario público.

Ha sido detenido al pasar la frontera de Irún el director del periódico de Madrid *La Discusión* Sr. Nogués, sin que se sepa la causa de la detención.

En breve se efectuarán las subastas de construcción de dos carreteras en nuestra provincia; una de Puente de San Miguel á Cóbrecas cuyo presupuesto asciende á 333.311 y la otra del 4.º trozo de la carretera de Piedras Luengas á Tinamayor presupuestos en 636.944 peseta 47 céntimos.

Ambas subastas se verificarán el día 21 de Marzo próximo.

Esta noche celebrará un magnífico concierto el sexteto en el Café Cantabro.

Los periódicos de provincias dicen que abundan las circulares suscritas por el jefe de un banderín en Madrid con el propósito de reclutar algunos miles de españoles para poblar y hacer productivas las abrasadas selvas del Brasil.

La circular ha causado algun efecto entre las clases jornaleras de algunos puntos, y si el mal no se remedia, es posible que ocasione muchísimo más daño.

Se ofrece pasaje gratis á Rio-Janeiro, despues medios de conduccion hasta el interior del Brasil, y una vez allí, útiles, herramientas y un terreno magnífico para que el simple obrero se convierta de la noche á la mañana en acaudalado celono.

Con motivo de la festividad de hoy no celebrará sesion el Ayuntamiento, aplazándola para mañana.

Mañana se celebrará feria en el inmediato pueblo de Hoznayo y mercado en Torrelavega.

Ya se ha colocado la bonita verja que cierra la finca de nuestro estimado amigo el conocido profesor de piano D. Rafael Plaza en el paseo de la Concepcion.

Este ameno sitio de recreo cuenta ya con un importante número de elegantes hoteles que embellecen muchísimo aquel paseo.

Ha cedido mucho, y casi puede conceptuarse desaparecida, la epidemia de sarampion que tantos estragos ha hecho entre los niños.

El estado de salud en general ha mejorado muchísimo en Santander.

Bien sencilla es la medicacion que aconseja un doctor inglés para curar las afecciones reumáticas, puesto que consiste en beber el agua en que se haya cocido apio hasta el completo reblandecimiento de esta planta. Tambien recomienda tomar con alguna frecuencia para alimento leche hervida con harina y un poco de nuez moscada, añadiéndolo apio y pan para hacer una especie de sopa. Con este tratamiento asegura su recomendante que desaparecen en poco tiempo los dolores reumáticos.

Ayer á las once y media de la mañana se efectuó la conduccion de los restos mortales del insigne periodista D. Gonzalo Castañon, desde el muelle de la Monja hasta la estacion del ferro-carril.

La traslacion se efectuó en la elegante y nueva carroza de D. Pedro del Rio formando el duelo D. Enrique Casares Castañon, los eminentes literatos montañeses D. José Maria de Pereda y D. Amós de Escalante, su hermano D. Agabio, el reputado jurisconsulto D. Tomás C. de Agüero, su hijo D. Tomás en representacion de periódico local y D. Alfredo del Rio en la de *El Correo de Cantabria*.

En el séquito figuraban algunos comerciantes y propietarios de esta plaza, que siempre se han distinguido tratándose de dejar en el lugar que corresponde al buen nombre de este pueblo.

Los restos del insigne Castañon fueron depositados en la estacion del ferro-carril y el Sr. Casares despidió atenta-

mente á los concurrentes dándole las más expresivas gracias por su espontánea asistencia al acto.

La de los eminentes escritores señores Pereda y Escalante produjo gratisima impresion entre los concurrentes, por que, como hijos de la Montaña, nopodían estar mejor y más dignamente representadas las Letras, que eran las llamadas, con el comercio, á rendir este pequenísimo tributo de respeto á la memoria del nombre de D. Gonzalo Castañon.

El activo concejal Sr. Galian Garrido envió á la Sociedad Amigos de los Pobres sesenta y seis kilos de pan y otros cuantos de carne que decomisó por faltas en el peso.

La recaudacion obtenida por el ayuntamiento durante el mes de Enero de 1887 es la siguiente:

Por consumos. . . . . pesetas 101.682 11  
Por arbitrio provincial. . . . . 2.946 37

Total. . . . . 104.628 48

Por falta de franqueo se encuentra detenida en la Admon principal de Correos de Madrid una carta dirigida á Doña Antonia Perez, vecina de esta ciudad.

Programa del Concierto que se celebrará esta noche en el Café Cantabro.

1. Sinfonia de *Martha*.—Flotow.
2. Scherzo.—Soller.
3. Fantasia de *Los Puritanos*.—Bellini.
4. Teresa, *tanda de walses*.—Rodriguez.
5. *Wals lento y Pizzicato de Silvia*.—Leo Delibens.
6. Jota de *Los ratas de la Gran Via*.—Chueca y Valverde.

La comision provincial ha concedido un mes de licencia al vocal de la misma Don Eleuterio Hoyos y acordado avisar al diputado D. Baldomero A. Celis para que le reemplace.

Los que se crean con derecho á la herencia de don Antonio Gutierrez Arcana, natural de Santander, viudo, de 44 años, del comercio y vecino que fué de Aguacate, donde falleció, pueden presentarse en la escribania de D. Wenceslao Torre, Becedo, 11, 3.º, para enterarse del inventario de efectos.

La recaudacion que verificó el Ayuntamiento durante el mes de Enero último por el arbitrio de alcantarillado asciende á 6.027 pesetas 39 céntimos.

El vista de esta Aduana D. Joaquin Garcia Aragoncillo, ha sido nombrado Administrador de la de Pasajes.

En las veinticuatro horas trascurridas hasta las doce del dia de ayer se registraron en Santander diez defunciones; una de ellas por sarampion, de cuya enfermedad ocurrieron en el mismo tiempo tres nuevas invasiones.

Ha sido nombrado secretario particular de la Alcaldia el distinguido abogado don Mariano Garcia del Moral, que en ocasiones anteriores ha ejercido el mismo cargo con celo, actividad á inteligencia.

Felicitamos al Sr. Garcia del Moral, cuyo nombramiento ha sido muy acertado.

Esta noche se pondrá en escena por segunda vez en el teatro de la *Comedia* la segunda representacion de la chistosisima obra de D. Miguel Ramos Carrion y de D. Vital Aza, que tanto agradó al público en la noche de su estreno y que lleva por título *La Almoneda del 3.º*.

Además de tan aplaudida produccion se representará por primera vez otra

obra en un acto de D. Vital Aza, *Los Tocayos*, frenéticamente aplaudida en la Corte, por lo que han de pasar un agradable rato los concurrentes.

Segun cartas que recibimos de Buenos Aires mejora mucho el estado sanitario de aquel país y el cólera, que se presentó benigno en aquella capital, casi solo ocasionaba victimas entre las gerres necesitadas.

La sociedad Amigos de de los Pobres que se ha hecho cargo de la *Tienda Asilo* trata de hacer algunas innovaciones en su organizacion que seguramente han de ser conocidas con agrado por los sostenedores y favorecedores de aquella asociacion benéfica.

Mañana se verá en la Audiencia la causa procedente del Juzgado de Santoña contra Agustin Lavin y otros, por lesiones.

Esta tarde al toque de oraciones predicará en la iglesia de la Compañia el ilustrado orador sagrado D. Félix Garcia Amor.

A la hora en que hacemos la tirada del periódico acude mucha gente á la Casa Consistorial con objeto de presenciar la rifa del cerdo de la Casa de Caridad.

Se están practicando algunas reparaciones en el adoquinado de la calle de Velasco.

Celebrariamos que esta clase de obras se generalizase tanto como lo exige la situacion de todas las calles de Santander.

Se van á reemplazar los plátanos que se han secado en el paseo de la primera Alameda.

En Asturias se hacen preparativos para recibir dignamente los restos mortales de D. Gonzalo Castañon, que salieron ayer de Santander en el tren correo.

La recaudacion de esta Aduana durante el mes de Enero comparada con la del año anterior, arroja los resultados siguientes:

1886. . . . . Pts. 577.460 93  
1887. . . . . 607.657 56

Recaudado de más 1887 30.196 63.

El Sr. Arquitecto municipal se ocupa en tomar datos para confeccionar el plan general de poblacion que tan necesario es en esta ciudad.

Nuestro estimado amigo D. Enrique Rivero, ha tenido la desgracia de perder á su señora esposa, cuyo cadáver fué conducido ayer al cementerio, con numeroso séquito.

Acompañamos en el sentimiento á la atribulada familia de la finada.

Siguen trayendo muy poca y nada pesca las lanchas de este puerto.

Lo peor del caso es que la buena época para la pesca de besugo está próxima á terminar.

Hace muchos años que los pescadores no han conocido una costera tan infructuosa como la presente.

El telegrama del Observatorio de San Fernando expuesto al público esta mañana anuncia en las costas de Cantabria y Galicia vientos frescos del tercer cuadrante.

El tiempo lluvioso ha impedido á la banda de música concurrir hoy á la plaza de la Libertad.

A la funcion de la Catedral concurre muchísima gente en el momento que

escribimos estas lineas

Asciende á 50.000 el número de niños que han fallecido en toda España de la epidemia diftérica durante los últimos tres meses.

El cerdo de la Caridad rifado hoy en el Ayuntamiento ha correspondido al número 3.173; felicitamos al que le tenga.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 1.

En París ha quedado constituida la Cámara de Comercio española y se crea otra en Marsella.

El Gobierno ha recibido proposiciones de una empresa extranjera para la colonizacion de Fernando Poo.

En las Bolsas sigue la baja de los fondos y las últimas noticias hacen temer el principio de la guerra europea. En Berlin existe un partido muy fuerte que aboga por la guerra.

Concuerda con el proyecto del Gobierno el dictamen de la Comision concerniente al contrato con la Compañia Transatlántica.

Pánico en todas las Bolsas. Los temores de guerra se acentúan por momentos.

En París se ha suicidado un agente de Bolsa poseedor de una buena fortuna y que se ha visto en el trance de no poder cubrir sus compromisos.

Témese que las bajas de las Bolsas ocasionen quiebras en Madrid.

El Consejo de ministros ha durado cuatro horas. Resolvió varios expedientes y se ocupó de los asuntos de Ultramar, entre ellos de la colonizacion de varios territorios. Tratóse, extensamente del proyecto de la ley municipal y de la reforma del censo. Sobre esto no se tomó acuerdo.

Un buque inglés que conducia emigrantes á la Australia chocó en alta mar con un buque desconocido, yéndose á pique y pereciendo 360 con tripulantes.

En Belfast han ocurrido nuevos desórdenes y prisiones.

VARIETADES

MODAS.

Por el aspecto que los trajes presentan, se echa de ver desde luego que la caprichosa Moda, que actualmente á introducir en ellos una modificacion completa.

Los trages de recepcion se usan de terciopelo adornados con fayas de color. Sobre una falda interior se colocan los paños á plegado grueso de terciopelo, y constituyen la sobrefalda, con abertura á los lados, para dar paso á un plegadito de faya de otro color, bien combinado. La draperia de faya igual al vestido, consta de un paño con vuelta hacia arriba, recogido en los lados para formar pequeños *paniers* sobre las caderas y caer en la parte posterior, formando un *pouff* recogido y redondo. El cuerpo, con peto por delante, se abre con dos anchas solapas de terciopelo, sobre un plegado de faya como el de la falda. Cuello recto de terciopelo y bocamangas plegadas de faya. En la parte posterior forma la aldeta del cuerpo tres puntas con aberturas.

Empiezan á verse trajes de baile de raso maravilloso color nutria, con encaje moire. La falda corta, cubierta de alto abajo por un paño de encaje crema, cubre gran parte del delantero y llega hasta la cintura. La cara, toda de raso liso, forma un ancho paño en la parte posterior, cayendo desde la cintura fruncida á gruesas tablas. El cuerpo, de peto, va adornado con una ancha guaracion salpicada de perlas, que rodea el escote en punta, sobresale en el hombro, da la vuelta alrededor del talle y aparece sobre el delantero, formando largas caidas. En los hombros, unas guirnalditas de flores, y le ga-

lon que simula la hombrera tiene la forma de pequeñas caídas.

Tanto para la calle como para casa hacen ahora las jóvenes unos elegantes trajes que constan de una primera falda en lanilla lisa, con cinco filas de trencilla ancha de lana negra.

La túnica es de lanilla escocesa, formando por delante un delantal largo é inclinado á la derecha, como figurando caer por delante el ángulo ó punta que parece pertenece á la parte lateral; de manera que el lado izquierdo queda sin túnica y completamente saliente la primera falda. Para disimular la falta de túnica, se coloca dos caídas de terciopelo en la cadera de este lado. Por el lado derecho, la túnica cubre mucho la falda y se une al *pouff* que consta de un paño ancho, largo y recogido hácia arriba en redondo. Cuerpo ajustado, de aldeta redonda, con doble pliego en la costura de espalda. Pechera de *surah* plegado, con dos listas de terciopelo en forma de abanico. Cuello figura de solapa. Bocamangas de terciopelo negro. En la cintura un broche, del que parte el delantero, que tiene la forma de un abanico abierto.

Las niñas de 6 á 8 años visten: Falda de lanilla, montada en gruesas tablas, y abrigo de tejido bucleado ó de veludillo de seda. La parte de la espalda lleva sencillos y lisos los costadillos, y solo en la costura de la espalda forma pequeño postillon plegado. El delantero todo cerrado, excepto en las puntas, las cuales están algo separadas, para dar paso á un falso chaleco que figura cubrir abellanado la banda que sube plegada hasta lo alto del cuello. Esclavina de la misma tela, con lacito arriba. Sombrero de castor con alas forradas de terciopelo y subidas un poco á los lados. Para adorno una escarapela de lazados en el delantero.

Vamos á ocuparnos de los trajes de abrigo de última novedad. En primer lugar, la forma de paletó-visita, ya lucida los años anteriores, está adornada con mayor riqueza: han aparecido modelos en que el paño nutria desaparece bajo los adornos de terciopelo del mismo color. Se llevan también modelos de levita en paño inglés, para resto de invierno, largas, majestuosas, y como el gusto de los bordados extiende su influencia á los abrigos, estas levitas, como los paletots, cortos y entallados, llevan en los delanteros, mangas y rincones del faldon, grandes arabescos, y en el pecho golpes de pasamerías y muletillas.

La forma del gran *Manteau Donariere*, paletót recto y holgado, que asciende hasta el borde del traje, se hace en paño de Lyon, con ricos encajes, ó si se prefiere de verdadero abrigo formado con piel. La manteleta visita y la esclavina completando el abrigo serán prendas propias para jóvenes, que de seguro se apoderarán como de funda propia de las graciosas chaquetillas húsar, en paño, bordadas de *Sontache*, de los paletots entalla-

dos en color nutria, bordados igualmente de *Sontache* gros negros, y sobre todo de las chaquetas de felpa, que se usan de distintos colores, particularmente de color encarnado oscuro.

Para baile se usa vestido compuesto de falda de seda rosa terminada con un volante de encaje de Alenco, una falda de encaje recogida en el alto para formar ahuecadores, ramos de rosas, cinturón otomano cordon de perlas rosadas al rededor del escote que forma motivo sobre los hombros.

Como abrigos de noche, y salida de teatro, dominarán las formas-visita en paño de Thibet blanco, bordados de *Sontache* ó realzadas con perlas, y los grandes paletots forrados, no debiendo olvidar entre todos los abrigos de *gran Señora* el gran manteau de piel de nutria, ó falda de piel de felpa larga de nutria, que figura en primer término, entre todos los abrigos de la estación.

### De todo un poco.

En un hotèl de la Castellana. El criado, anunciando á un individuo que acaba de llegar: — ¡El señor marqués de Casa-González! — ¿Por qué me llamas marqués? Yo no soy marqués. — ¡Oh! No lo digo por V., caballero, sino por dar tono al hotèl.

### SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS *des le anteayer.*

Vapor Progreso de Bilbao. Id. Bayonés, de Gijon. Id. inglés Ladi Aline de Sunderland. Id. Español Emiliano, de Liverpool. Id. inglés Avis, de Gibraltar en lastre. Id. español Vasco de Bilbao. Patache Octavio, de Gijon.

### SEMAFORO.

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico: Barómetro 767. Terómetro 10. Viento S. O. flojo. Mar marejada. Cielo ofuscado.

### PLEAMARES.

Día 2. — 1.ª A las 9,39 h. mañana. — 2.ª A las 10,25 h. tarde.

Parte de Vigia del día 2 de Febrero.

Al salir el sol viento S. O. flojo. = Estado del mar marejada. = Cielo, despejado. Al medio día, viento N. O. galeo. = Estado del mar marejada. = Cielo, acelajado. Al ponerse el sol, viento S. O. flojo. = Estado del mar marejada. = Cielo, acelajado.

### DESPACHADOS.

Vapor español Emiliano para la Habana. Id. español Serra, para la Habana. Id. español Progreso, para Bilbao. Id. español Duro, para Coruña. Id. español San Miguel, para San Sebastián. Id. español Vasco, para Sevilla.

### INDICADOR.

#### SERVICIO DE FERRO-CARRILES.

Salida de trenes: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde correo; y á las 6 t. hasta Bârcena. Llegada: á las 9'25 m. de Bârcena, á las 4'30 t. correo.

#### SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administracion: correo general á las 1'45 t.; para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.

Salida de la Estacion: á las 2'15 t., y á las 6 idem. Llegada: correo general á las 4,30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9,30 m.

#### SERVICIO DE BAHIA.

De Santander al Astillero, á las 6'30 8'45 y 12 de la mañana; 2, 4 y 6'30 de la tarde.

Del Astillero á Santander á las 6, 8 y 10 de la mañana; 1, 2'45, 5'40.

De Santander al Cespeldon, á las 6'30 y 8'45 mañana y 4 de la tarde.

Del Cespeldon á Santander, á las 7'45 y 9'40 y mañana y 5'15 de la tarde.

De Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y 11'30 mañana y 2, 3'30 y 5'15 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9 y 12'15 mañana y 2'45, 4'30 y 6 tarde.

Los días festivos, si la empresa lo juzga oportuno, habrá un viaje extraordinario á tres de la tarde para el Astillero, y desde aquel punto á Santander á las seis y media.

#### SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao, sale todos los días á las 6 de la mañana de las administraciones, de Catalan los días impares y de Horga los pares: para Ampuero, los días impares á las 7 de la mañana; para Laredo, los días pares á las 7 de id.; para Santoña, todos los días á las 3 de la tarde; Coche-correo á Bilbao, todos los días á las 3'30 de la tarde. — Se despachan en la administracion de Catalan, calle del Correo; para Ramales, «La Ruesgana» todos los días á las 2 de la tarde y llega á las 10 y media de la mañana. — Administracion de D. Francisco Pedraja, Correo, 2; para Castro-Urdiales, sale todos los días á las 7 de la mañana el coche de «La Ferro-carrilana» de la librería de Revilla, sita en la calle del Correo; para Ramales, empresa «El Sol» todos los días á las 2 de la tarde. Se despacha en el «Bazar de San Francisco» para Oviedo y puntos intermedios, sale todos los días á las 6 de la mañana una diligencia de la administracion de don José Horga, y llega á esta ciudad á las 3 de la tarde.

D. Vicente Sagarra Lascorain, Catedrático numerario de la Facultad de Medicina de la universidad Literaria de Valladolid, etc, etc. Certifica que habiendo empleado la «Emulsion Scott, de aceite de hígado de bacalao con hipofos-

fitos de cal y sosa, en aquellos casos que reclaman su uso, especialmente en «el lupus y en ciertas dermatosis escrofulosas», ha quedado altamente satisfecho de sus buenas cualidades, superiores por muchos conceptos á las del aceite de hígado de bacalao simple. Lo que tengo el gusto de consignar en obsequio á los señores «Scott y Boune.» sus preparadores.

Valladolid 27 de Diciembre 1885  
Dr. VICENTE SAGARRA

## AL COMERCIO.

En nuestro establecimiento tipográfico hemos hecho una respetable tirada de DECLARACIONES DE FERRO-CARRIL de

### pequeña velocidad

y NUEVO MODELO, la que se ha puesto á la venta á precios arregladísimos en el Muelle, núm. 8, imprenta.

También podemos utilizar el molde para los señores que así lo deseen, expresando su nombre y señas de domicilio, por cuya razon les ha de salir á un precio reducidísimo el ciento de ejemplares.

### RABA SALADA

á 28 pesetas barril de 120 KILÓGRAMOS

## Harrison y Turner.

MUELLE, 31.

### ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

## Agencia de Negocios.

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.

## AFINADOR DE PIANOS

## ARMONIUMS.

Calle del Medio

## INTERESANTE.

Una Joven soltera, con buenos informes de sea colocacion para el servicio de Doncella en el Extranjero.

En esta imprenta informarán.

Imp. Vda. de Cimiano y Roiz, MUELLE 8.

## UN VIEJO ENAMORADO.

I.

Acababan de dar las tres de la mañana en el colegio Bourbon, y casi al mismo tiempo, en el segundo piso de una casa de la calle de Jouvert sonaba la misma hora en un lindo reloj colocado sobre la chimenea de un elegante retrete, cuyo mueblaje y adornos llenos de coquetería recordaban el estilo dominante en el siglo de Luis XV. Un observador que hubiera estado dotado de la habilidad de Asmodeo, habría visto descorrerse las cortinas de seda de una cama dorada y salir de esta un hombre de edad bastante ma-

la trastienda, y distinguió un hogar en que brillaba alegremente, una mesa servida, y á Susana que, sonriéndose, le hizo una seña para que entrara.

Vicente se inclinó entonces hácia él, y apretándole la mano dijo:

— Ahí tienes el tesoro que te habia prometido: una buena posicion que te permitirá vivir con desahogo y una mujer honesta que te hará dichoso. Todo lo que ves lo has ganado tú y por consiguiente, todo te pertenece. No te aflijas si te he engañado; tú no querias «beber» la felicidad; y yo he hecho como las madres que endulzan con miel los bordes de la copa que contiene la medicina que repugna á sus hijos. Ahora que ya sabe dónde existe la vida feliz y que la has probado, abrigo la certeza de que no la rehusarás.

