

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
 Fuera. 12 "
 Ultramar y Extranjero, un año 100 "
PAGO ADELANTADO.

Número suelto 10 céntimos.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.
 4.—ALAMEDA PRIMERA.—4

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea

VENTA DE FINCAS RÚSTICAS Y URBANAS.

SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION
TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una comoda **CASA DE CAMPO**, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio. Para el ajuste, dirigirse á D. German del Rio Iturralde, Magallanes 4, duplicado, 3.º, o en la imprenta de este periódico.

LAS LIGAS CANTÁBRICAS Y LAS TARIFAS DE FERRO-CARRILES.

No le gustan al Sr. Trompeta, segun se desprende de su artículo *Proteccionismo vascongado*, las Ligas Cantábricas, y eso que compuestas de comerciantes casi en su totalidad, tienen más propensiones al libre cambio que á la proteccion.

Les hace un cargo porque pidieron la *anti-económica, anti-liberal, y contraria al espíritu mercantil unidad de precios por cantidad de peso y recorrido en las tarifas de los ferro-carriles*. Estas son las palabras textuales que emplea el Sr. Trompeta.

Las Ligas Cantábricas no pidieron la unificación de tarifas por peso y recorrido, limitándose á denunciar á la Compañía del Norte algunos abusos en la tarificación, que redundaban en perjuicio de la industria y comercio vascongados, arrebatándoles sus mercados naturales por combinaciones artificiosas de tarifas.

Pero aunque hubiesen pedido la unificación de tarifas, que no pidieron, ¿hubiesen reclamado con ello algun privilegio? ¿Por qué considera la unificación de tarifas como anti-liberal y anti-económica? nunca dejará de ser una aspiracion noble igualitaria, si bien de difícil realizacion.

Convencidas las Ligas de que era punto menos que imposible lograr la reduccion de tarifas de las Compañías ferro-carrileras, se contentaron con pedir la correccion de abusos en la tarificación, para que no cambiáran de cauce las corrientes comerciales naturales. El instinto de propia conservacion les obligó á buscar su defensa en el principio de eterna justicia, que prescribe, que nadie debe enriquecerse á costa de otro. ¿Era tan mala esta defensa?

Los abogados de las Compañías ferro-

carrileras buscan la defensa de éstas en la afirmacion de que constituyen una industria libre, y que pueden, á su antojo, poner y quitar tarifas, reducir ó aumentar sus tasas, combinarlas para ganar el tráfico de una zona apartada, en daño de la más próxima, y en suma, ejecutar toda clase de actos mercantiles sin más traba ni cortapisa que su propia conveniencia sujeta cuando más á la ley económica de la oferta y demanda. A esta idea parece que propende el Sr. Trompeta y conviene rebatirla por que no es exacta.

Las empresas de ferro-carriles no son industria libre, sino que están sujetas al Estado como meras usufructuarias de las líneas que pertenecen á aquél en propiedad, con obligaciones clara y terminantemente consignadas en leyes que les colocan en situacion muy distinta á las industrias creadas por la iniciativa individual, sin apoyo alguno de los poderes públicos. El Estado, al conceder subvenciones á estas empresas y regularizar su mecanismo, ha reconocido implícitamente que ejercen una funcion económica y social, en cuya marcha debe intervenir justamente para no perturbar las leyes económicas que rigen en las distintas provincias y zonas de la nacion, dotando á todas ellas lo más equitativamente posible de la proteccion que es deber suyo dispensarles para el progreso de su riqueza respectiva. Mejor que con teorías se demuestra con hechos que las Compañías no se comprenden en la categoría de industrias libres, y voy á citar uno que para mí es decisivo. Me refiero á la industria naviera, que es perfectamente similar á la ferro-carrilera.

Los fletes marítimos cuestan en España, comparados con los extranjeros, tanto como las tarifas españolas cuestan con respecto á las extranjeras. Consecuentemente la industria y el comercio españoles sufren por la carestia de los fletes de mar casi tanto como por las tarifas de ferro carriles y, sin embargo, no piden su reduccion, que les interesa mucho. ¿Y por qué? Simplemente porque los fletes de mar los establece la industria perfectamente libre que es dueña de poner los precios ó tipos que le convienen, sin intervencion alguna del Estado, al que no deben subvenciones ni apoyo de ningun género, mientras que el Estado ha tenido y sigue teniendo intervencion en los ferro-carriles, cuyo coste en parte lo ha sufragado el contribuyente con el fin de mejorar su suerte, y justo es

que pida al Estado el cumplimiento de ese fin para el que contribuyeron.

¿Puede y debe el Estado consentir en que las Compañías, abusando de esa libertad omnimoda de tarifas que se atribuyen, y lo que es peor, ejercen en la práctica, pongan por ejemplo una tarifa que cueste de un puerto ó de un punto cualquiera á varias poblaciones importantes, la mitad de precio que de otros puertos ó puntos similares á las mismas poblaciones? ¿No equivaldría esa tarifa privilegiada á arruinar el comercio y la vida de pueblos ó zonas enteras en beneficio exclusivo de otra? Sin cometer una injusticia irritante, no podría el Estado tolerar privilegio de tal naturaleza, hecho con despojo de comarcas enteras que forman parte integrante del territorio nacional, que contribuyen como la privilegiada á las cargas de la nacion y que tienen exactamente el mismo derecho á su defensa y proteccion. La libertad de tarifas concedida á las Compañías sin limitacion, entraña este gravísimo mal, del cual sufren actualmente, aunque no en tan graves proporciones como pudieran sufrir, comarcas enteras, y para evitar estos males y estas enormes injusticias, se ha pensado en la unificación de tarifas como el medio más seguro para que cada localidad y cada zona disfrute ampliamente de sus recursos naturales, sin temor á concurrencias privilegiadas de tal suerte, que aniquilen su vida.

En una exposicion notabilísima á las Cortes, firmada el 29 de Enero de este año por el comercio de Santander, se hacen patentes los daños que sufre dicha poblacion por efecto de la combinacion de tarifas.

Se consignan en dicha exposicion los datos siguientes:

Cuesta el transporte de la tonelada de harinas:
 Desde Santander á Madrid. 509 kilóm. Pesetas 50.
 » Lisboa á Madrid. . . 658 id. » 35.
 » Londres por Lisboa á Madrid. » 45.

Como se vé por estos datos, las Compañías de ferro-carriles favorecen á veces al extranjero en daño de la nacion, contra lo que prescriben terminantemente las leyes y reglamentos vigentes.

Si el Gobierno no quiere hacer uso de su derecho de revisar tarifas cada cinco años, porque suponga que las Compañías necesitan de su proteccion para aumentar el tráfico, pueda y debe evitar que sean un instrumento de ruina para comarcas enteras. Tal como estan las cosas en España,

si á una de esas poderosas Compañías se le ocurre por capricho, ó por cálculo de interés, proteger decididamente á una zona en perjuicio de otra, aniquila completamente á ésta con su juego de tarifas. Aunque esto probablemente no sucedera, porque el interés de las Compañías es promover el tráfico de las zonas porque atraviesan sus líneas, sin embargo, debe desaparecer el estado precario de las clases productoras que viven á merced de las Compañías, haciéndoles cumplir el Estado las obligaciones que les marcan las leyes. Esta es una de las buenas protecciones que el Estado puede y debe dispensar á todos los intereses españoles, sin exclusion alguna, tanto de los productores, como de los consumidores.

Los industriales y comerciantes no tienen animosidad contra las Compañías de ferro-carriles que les prestan inmensos servicios y lo que desean ardentemente es llegar con ellas á transacciones provechosas reciprocamente, porque de sobra saben que han tenido que sufrir, como todos, las contingencias de todo negocio en España, como son, las paralizaciones y pérdidas por guerras civiles, y las que se originan del poco tráfico: tienen, pues, con ellas el compañerismo de clase, la mancomunidad de aspiraciones y la solidaridad de intereses, que bastan por sí solas para crear corrientes de simpatía entre unos y otros.

No desconocen los productores españoles que los ferro-carriles de nuestra patria, parte por falta de movimiento y parte por falta de concurrencia no pueden hacer sus trasportes á tipos tan económicos como en el extranjero, y con solo que las Compañías hagan desaparecer los agravios más sentidos por las clases productoras, como son: su administracion demasiado recelosa, las tasas escandalosas en pequeños recorridos é iguales para las primeras materias que para los productos elaborados, y sobre todo, las combinaciones ruinosas de tarifas entre diversas líneas, como por ejemplo la tarifa combinada entre las líneas del Norte y del Tago, que priva de sus mercados naturales á los productores del Norte que los venian disfrutando y que paulatinamente los acapara el extranjero, se allanaria mucho el camino para restablecer la paz y armonía que debe existir entre las clases productoras y las Compañías con el objeto de contribuir con su reciproco beneficio á la grande obra del progreso material de nuestra querida España.

172 ALBUM DEL CORREO DE CANTABRIA.

LAS AGUAS DE SANTA ENGRACIA. 169

lito fragante, para servirnos de un término de jurisprudencia, lejos de responder á la llamada, huyó como un culpable, y pronto se le oyó silbar conduciendo una carreta que habia dejado arrimada á una brecha de la tapia del huerto.

No habiendo podido hacer venir al criado, llamó el señor Cabuerniga con su baston, primero muy quedito, luego más ríco; enseguida llamó, gritó, aulló esperando atraerse la atencion de alguno de los moradores de aquella casa, pero no recibió ninguna respuesta. En fin, creyendo que nadie podría llevar á mal que se metiese de buenas á primeras en una habitacion que tan abandonada parecia, quitó la reja que servia de puerta, cuidando de hacer bastante ruido para que pudiesen oírle, si habia en la casa criatura viva. Como continuaba reinando el mismo silencio, entró, cruzó un zaguan, cuyo piso roto y húmedas paredes estaban en perfecta armonía con todo el exterior de aquella morada; y descubriendo á su izquierda una puerta que, cosa admirable, tenia todavia un pestillo, abrióla y se halló en presencia del sujeto á quien iba buscando.

extravagancias le era más sensible de lo que hubiera podido creerse atendida la indiferencia que parecia peculiar de su extraño carácter.

Por lo que hace á sus feligreses, ya supondrá el lector que no escrupulizaban reirse algunas veces del buen cura, á quien querian como por sus virtudes se merecia, y como decia la Nicolasa al señor Cabuerniga solian sus feligreses quedar más asombrados que edificados con su sabiduria, porque, mientras pronunciaba un sermón, aconteciale con frecuencia olvidar que se dirigia á una asamblea de gente ignorante y les hablaba en lenguaje tan elevado como hubiera podido hacerlo teniendo un auditorio muy diferente, lo que sólo era efecto de su inadvertencia, no de la vanidad que podía inspirarle su saber: no habia en el ni vana ostentacion, ni pedanteria, sólo gran instruccion y buen deseo: una cosa habia digna de no olvidarse, que en medio de sus distracciones nunca dijo una palabra que no estuviese conforme con la buena doctrina.

INDICADOR.

SERVICIO DE CORREOS DESDE EL DIA 16 DE OCTUBRE DE 1884.

Horas de entrada y salida de los Correos: de la recogida de los buzones y despacho en las oficinas.

SALIDAS DE SANTANDER.

Tren 32 correo—á las 9'55 mañana.
 » 39 mixto de Santander á Bárcena 3'30 tarde.

LLEGADA Á SANTANDER.

Tren 35 correo—á las 4'40 tarde.
 » 53 mixto de Bárcena á Santander 9'50 mañana.

CORREOS TERRESTRES.

El general, sale de la Administracion. á las 9'20 de la mañana.
 » de la Estacion 9'55 —
 Llega á esta ciudad. 5 — tarde.
 para Torrelavega, sale de la administracion. 3'05 tarde.
 » de la estacion 3'35 —
 y entra. á las 10,05 de la mañana

Obrando de esta suerte, las Compañías acabarán con las quejas y el clamoreo general y reportarán la inmensa ventaja de aumentar su tráfico y de que cesó el estado de inquietud de los ánimos, desapareciendo el peligro de que se forme una opinión pública alimentada por el odio y estalle algún día en forma de medidas violentas y absurdas contra las Compañías, lo que sería verdaderamente una catástrofe nacional, porque, a mi juicio, el peor de los males de España sería la incautación y administración de los ferro-carriles por el Estado.

FRANCISCO GOITIA.

Beasain 27 Marzo 1885.

SECCION DE NOTICIAS.

Don Policarpo Matilla y Matilla, Capitán de la Guardia civil, está ejerciendo desde hace días el cargo de Jefe de las fuerzas municipales.

El señor Matilla ocupó en Madrid un cargo análogo en las fuerzas de la Guardia veterana.

Que sea por muchos años y con toda felicidad.

Nuestro estimado amigo don José María Herran Valdivielso está muy mejorado, considerándose se halla fuera de peligro.

Deseamos continúe el alivio y que desaparezca por completo la grave enfermedad que está sufriendo.

Nuestro estimado amigo don Bartolomé P. Cortés, Maestro de Obras, fué nombrado Ayudante del Arquitecto municipal en la última sesión del Ayuntamiento.

Dámosle la enhorabuena.

En la misma sesión fue nombrado nuestro apreciable amigo don Enrique Menendez y Pelayo, Médico Cirujano auxiliar del Hospital de San Rafael, con carácter de suplementario.

Le felicitamos.

Con numero-isima concurrencia celebró anoche una magnífica velada la «Juventud Católica.» en su local de la calle de la Compañía.

Hubo música, declamación y prestidigitación, mereciendo muchos aplausos todos los que tomaron parte en la fiesta.

Se distinguieron: En la parte dramática los Sres. Arri, Sabater, Gutierrez, Crespo, Gorostegui, Martín y Aparicio. En la musical los Sres. Segura, Bolado, Cia y Goyena, y en la prestidigitación los Sres. Alba, Rubio y Bacigalupi.

Agreguen tan apreciables jóvenes nuestro humilde aplauso á los muchos

y merecidos que recibieron.

Ayer se repitieron los excesos con motivo de las alusiones de *Los Bandos*: habiendo oído contar las cosas de diferente modo, y no queriendo agriar la cuestión, sólo dirémos que el señor Cociña sostuvo una lucha en el portal de la casa de don Angel B. Perez, de la cual salió con la cara ensangrentada: sacó un revolver, pero considerando que pudiera herir á algún inocente, no hizo uso, afortunadamente, de él. Se nos ha dicho que el Sr. Cociña, que venia enfermo de atrás, ayer se habia agravado y estaba en cama; sentiríamos que fuese cierto, y lamentamos por su apreciable familia, así como por él, los malos ratos que hace días viene pasando.

Por exceso de original no podemos insertar la revista del baile verificado anoche en el Circulo de Recreo, y lo haremos en el próximo número.

Ocupándose *El Cantadro* de varios asuntos del ayuntamiento de Herrerías da las siguientes curiosas noticias.

«En un suelto habló *El Cantadro* de un matrimonio anciano, que hay en el de Camijanes, de este Ayuntamiento. En efecto: el marido tiene 99 años y su esposa 101: son padres del Sr. Cura párroco de dicho pueblo, y nacieron en la provincia de Alava, donde estuvieron vecindados, hasta hace unos treinta años que vinieron á este país. Su espresado hijo, el párroco D. Juan Ruiz Luizaga, pasa ya de 60 años, y tiene en su compañía, además de sus padres, un hermano mayor de 70 años. Aún no hace mucho que murió el ama de gobierno que tenía el sacerdote, y que llegó á la edad de 115 años: nada, una friolerilla de primaveras.

«Pero esto no extraña á los vecinos de aquel pueblo, y menos á los del barrio donde vive y que se llama la Cotera; pues allí hubo hace pocos años un escribano y otros vecinos mayores todos de 100 años, entre ellos el llamado por apodo El Capellan, que tenía 119 años, y entre hijos, nietos, bizuietos y tataranietos, reunia 243 individuos.

«Tambien en Bielba, donde hay ochenta vecinos, hay muchos matrimonios, cuyos cónyuges cuentan ya más de 80 años.»

A las dos y media de esta tarde cayó muerta cerca de la fuente de la Alameira primera una infeliz mujer que pedia

limosna.

Dios la tenga en el cielo.

Nuestro estimado colega *El Ebro*, en su número de ayer, despues de copiar el suelto que hace días publicamos con el título *Datos desconsoladores*, y en el cual por cierto cometimos el error de dejar pasar toneladas en vez de kilogramos, lo que el buen juicio de nuestros lectores salvaria, como *El Ebro* lo ha hecho, dice lo siguiente:

«Conformes nuestras noticias con las del colega santanderino, no cesaremos nunca de lamentar bastante las causas que obliguen al señor Castañeda á cerrar sus fábricas, que sostienen á una gran parte del país, y cuyo movimiento, si cesara, habia de producir una crisis espantosa é inmediatamente sensible en Reinosa y Campoo de abajo. Asusta solo pensar que tal ocurriera, y mucho puede esperarse, para que no ocurra, del patriotismo y el amor á la industria vidriera que al Sr. Fernandez Castañeda animan, y por cuya prosperidad sabemos se halla dispuesto á sacrificar sus intereses; pero es lo cierto que los datos apuntados son del todo desconsoladores, que cada día acrece el daño, y que no hay decisión ni constancia posible á intentar patinar sobre la resbaladiza pendiente que imprescindiblemente conduce al abismo conocido.

¡Oh! será un día de lágrimas, seguido de muchos de necesidades, el día que el Sr. Fernandez Castañeda cierre sus fábricas!

No queremos creer esto.»

Lo malo no está en que esa industria importantísima deje de existir, sino en que haya un país tan desgraciado como el nuestro en que hay quienes llaman *libre-cambio, libertad de tráfico* y no sabemos cuantas barbaridades más á esos asesinatos cometidos en nuestra industria, en nuestra agricultura, en nuestro comercio general, y en la navegación, matando las comarcas y puertos de más vida, sin dar vida á los pueblos. Pero, de todo ha de haber en el mundo, y vale más que los extranjeros prosperen y tengan siempre armas poderosas para hacernos juguete de sus intereses, que no que tengan trabajo nuestros pobres-trabajadores. ¡Qué importa que se mueran de hambre! Mueren matados al nombre de ideales de libertad; que hasta tal punto llega ya la perversión de las ideas: en otros tiempos, nuestros mayores déspotas hubieran tenido por tiranía el que se concediera á una empresa, por mil títulos sujeta al Gobierno, la

facultad de anular los más grandes elementos de riqueza, contrariando todas las leyes de justicia y menospreciando las ventajas que proporciona la naturaleza.

¡Bien por nuestros regeneradores!

El día primero falleció la preciosa niña Ana Maria Anievas y Cásado, y sus padres, abuelas y bisvuela han sentido, como es natural, la separación para siempre de ser tan querido, y se hallan profundamente afligidos.

La resignación es el único remedio que cabe aconsejar en desgracia semejante y deseamos la procuren obtener los cristianos padres de la fallecida, acompañándoles como sinceros amigos en el dolor que sienten.

Ayer fueron conducidos á la prevención por los agentes de Orden público tres jóvenes de 14 á 15 años que trataban de vender en una prendería dos rosarios de plata robados en la Catedral.

Despues pasaron á la carcel á disposición del Sr. Juez.

El presidente de la República de Méjico ha informado al Congreso que es inminente la guerra entre Méjico y Guatemala.

En Sevilla se han vendido á 40 y 50 reales, billetes de 50 pesetas del Banco de España con el busto de Esteve. Estos billetes proceden, segun parece, de Cataluña, que es el país donde la industria de la falsificación tiene mejores artistas.

Ya tiene Madrid Ayuntamiento nuevo, nombrado de Real orden; la verdad es que esto no debe chocarnos, porque los ayuntamientos significan bien poco en la época presente:—¿Qué son más que corporaciones del gobierno?—La influencia moral en los momentos de elecciones, y la frecuencia con que se destituyen ó reforman, nos hacen suponer, que, en cuestión de municipios habia mucha más independencia en los tiempos en que no habia libertad.

En junta celebrada por los accionistas de los ferro-carriles portugueses ha sido nombrado, ó reelegido, que creamos lo era anteriormente, el ex-ministro y elegante orador don Segismundo Moret y Prendergast, que nos parece uno de los que tienen por lo más liberal lo más económico, lo más justo, lo más elocuente, y lo más racional, que

Para Bilbao, sale á la 14,5 tardé de la administración y entrará á las 10 mañana.

CORREOS MARÍTIMOS.

Línea Española.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz, sale el 20 de cada mes, y llegan los días primeros de cada mes.

Paquete Francés.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz, sale el 22 de cada mes, y llega del 8 al 11 de cada mes.

Paquete Francés.—Para todos los puertos del Pacífico, sale el 26 de cada mes, y llega del 16 al 18 de cada mes.

SERVICIO DE BEIA

De 8 á 12 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde.

A la llegada y salida de los correos se suspenden las operaciones de ésta y de certificados.

CERTIFICADOS.

El despacho de certificados estará abierto desde las 7 y 30 de la mañana hasta las 8, y desde las 3 á las 12 de la misma. Por la tarde desde las 9 á las 6.

El de valores declarados y papel del Estado, desde las 7 de la mañana á las 12 de la misma, y desde las 3 á las 6 de la tarde.

Entrega de estos pliego, á las mismas horas.

CAPÍTULO VIII.

UN CONOCIMIENTO.

No ménos rápido en sus movimientos que en sus resoluciones, atravesó nuestro viajero la calle con toda velocidad, y pronto llegó á la casa del párroco, que estaba en estado de abandono, segun se ha dicho. La total falta de orden que se observaba en ella hubiera bastado para hacer creer que aquella casa estaba desierta, si no se vieran junto á la puerta dos ó tres barre-

ños de legía, llenos de agua de jabon, dejados allí sin duda para dar una prueba sensible á los que se rompian en ellos las espinillas de que la mano de la mujer no estaba ociosa en aquel sitio.

Como se habian roto los goznes de la puerta, guardaba la entrada de la casa una especie de rastrillo, ó compuerta muy vieja, que era preciso quitar ó poner para entrar y salir. El pequeño huerto que hubiera podido hermosear algo aún una casa vieja, si hubiera estado bien cuidado, sólo servia para atestiguar la negligencia del jardinero ó del criado del párroco, calidad que significa sienapre un hombre que no cumple más que la mitad de su obligación; pero que podía decirse que el del señor Palomera no hacia absolutamente nada, como sucede con todos los criados de los hombres que tienen la virtud, ó el defecto segun algunos creen, de ser demasiado buenos: vióle no obstante el señor de Cabuerniga en medio de las ortigas y de los cardos, pasando el tiempo en engullirse la poca fruta que se veía sobre unos pocos groselleros comidos de musgo. Llamóle en alta voz pidiendo hablar á su amo; pero el muy belloco, conociendo que habia sido cojido en de-

puertos extranjeros, portugueses y franceses, arrebatan á los españoles, mucho más inmediatos que aquellos á Madrid el tráfico que á los españoles en justicia y en derecho verdadero corresponde. Pero velay... cuando el señor Moret sea ministro... será juez y parte en los asuntos de ferro-carriles, y como buen demócrata, el Jnez vencerá á la parte.

Es lo que vienen haciendo todos los señores de su clase, y á esto se debe seguramente el buenisimo aspecto que presenta el país.
¡Feliz país!

La prensa de varios departamentos meridionales de Francia señala el hecho de que las compañías de ferro-carriles se ven precisadas á despedir gran número de operarios, y á rebajar los salarios de los que conservan.

Añaden que muchos talleres se cierran; que las quiebras continúan sin cesar y que reina un periodo de miseria general.

Estos dias han llegado á San Sebastian muchos operarios franceses, por carecer de trabajo en su nacion.

El oficial de húsares de la guardia real prusiana Juan Enrique XV, hijo mayor del príncipe de Pless y uno de los magnates más opulentos de Silosia, acaba de ingresar en la comunión católica, abjurando con entera solemnidad los errores del protestantismo á que él y su familia venían perteneciendo.

Los fumadores de Madrid solicitan que los estancos de aquella capital se surtan de cigarros puros, marca chica, de la fábrica de Santander.

La verdad es que hay razon para semejante pretension: es muy justa y no perderia nada el Estado en darlos á conocer en todas las provincias.

Si el señor Ministro de Hacienda aumentase el número de obreras, no perderia nada la Renta, porque es un cigarro el que se hace aquí muy bueno y el consumo, si el género se extendiese, aumentaria muchísimo.

Y no es de ahora la fama, que desde muy antiguo estamos acostumbrados á ver solicitar en periodicos de capitales donde hay fábrica, cigarros de varias clases elaborados en Santander.

Esto prueba que las que los elaboran son excelentes, y muy buenas obreras.

En Játiva (Valencia) ocurrieron el sábado treinta casos de la enfermedad allí reinante, y algunas otras en dos pueblos inmediatos, que han debido ya ser acordonados, tomándose, además, otras precauciones.

LA PROVINCIA DE SANTANDER
BAJO TODOS SUS ASPECTOS.
EFEMÉRIDES

ño del Parque, á duras penas le fueron concedidos treinta ó cuarenta hombres, con los oficiales don Rafael Goicoechea, D. José Ontorio, D. Jacinto Ruiz y D. Tomás Burguera.
Se encaminó con esta fuerza al punto proyectado á cuyas puertas se hallaba un grupo de paisanos: despues de conseguir facilitasen la entrada, se dirigió acompañado del teniente don Jacinto Ruiz al jefe de la guardia francesa que se componia de 80 hombres, y habiéndole desarmado, le encerró con sus soldados en una cochera.
Luego que resolvió Daviz olvidar la disciplina por la salvacion de la Patria, abrió las puertas del Parque al piquete y á los paisanos, y armados estos, se prepararon todos á la tenaz resistencia que los franceses solo pudieron vencer por medio de la traicion.

Empezaba á escasear la metralla: la serenidad de Velarde inspiró el recurso de cargar los cañones con piedras de chispa; y como se dirigiese al patio del Parque con objeto de sacar otro cañon que faltaba y reunir las municiones que pudiera, le alcanzó una bala y le atravesó el pecho.

Conquistó el puesto de los mártires con tal gloriosa muerte á los 28 años de edad.—Su cuerpo enteramente desnudo, se encontró entre los demás cadáveres y envuelto en una tienda de campaña, fué llevado por la tarde al enterramiento de los mártires, donde antes de darle sepultura, se presentó una persona desconocida que le amortajó con un hábito franciscano.
Si mártir es el que muere ó padece extraordina-

riamente por sostener una opinion, un principio, una cosa justa segun su parecer, á nadie mejor que á Velarde y á sus inmortales compañeros cuadra ese epíteto que alcanzaron tantos santos, y que las victimas del Dos de Mayo conquistaron por no moverles á alcanzar gloriosa muerte más que la honra de la Patria.

Si héroe es el que se espone á grandes y premeditados peligros, llevando á cabo empresas de alta cuantía, Velarde fué un héroe porque sabia iba á morir, y presentia que su conducta nobilísima habia de producir la tempestad que libraria á sus compatriotas de la esclavitud, pudiendo gobernarse de la manera que quisiesen, no de una manera impuesta por intrusos.

Cuando Velarde se lanzó á la calle con un fusil al hombro, en busca de unos cuantos hombres de aquellos que gritaban ¡Viva Español! ¡Mueran los franceses! sabia demasiado que ese grito habia de ser sofocado por fuerzas inmensas y disciplinadas, en las cuales se despertaria necesariamente el deseo del escarmiento y de la venganza, y conocia bastante el mundo y estaba muy al tanto de lo que pasaba para dejar de ignorar que su muerte era segura, porque otra cosa no podia ser.

Y murió, pero murió llenando su memoria de laureles, que no se secarán jamás, pues su memoria vive en el corazon de los españoles, hoy más viva que ayer, como mañana será aún más viva que hoy, sin que acontecimientos desagradables y muy diversos políticos vengan á empeñarla; no hay un solo español que no sienta respetuosa veneracion hácia tan augusto nombre, lo cual nos prueba que pensaban bien los filósofos antiguos que colocaban al héroe entre Dios y el hombre, ó sea donde colocamos nosotros al Angel, menor que Dios por naturaleza, mayor que el hombre por virtud: que grande y muy grande necesita ser cuando dice: la vida me es muy grata, pero más grato me es morir por cumplir con un deber, al cual mis semejantes no me llamarían si yo me abstudiese de salir á cumplir con él.

Carlos IV, premió á Murat en 7 de mayo dándole el título de Teniente general del reino, por haber este apelado, segun las palabras del historiador francés German Sarrut, á las violencias más horribles, violencias que se ejercieron contra el pueblo á quien, por ley y derecho todavía, aunque hacia tiempo muy nominalmente, gobernaba Carlos IV. ¡Cuánto más valen las nuestras de simpatías y cariño que el pueblo de Carlos IV. manifestó entonces, y luego, y siempre á nuestro inmortal paisano!

En 1808 promovió don Wenceslao de Argumosa la idea de elevar un monumento en honor de las victimas del 2 de Mayo, cuyo proyecto fué atendido por las Cortes extraordinarias reunidas en Cádiz, consiguéndolo en sus decretos de 2 de mayo de 1811, y 26 de abril de 1812.

Por Real orden de 7 de julio de 1812 se concedieron á Daviz y Velarde los honores de Capitanes Generales, y como tales se incluyen en la escala del cuerpo como los primeros capitanes de artillería, pasando revistas de presentes en el de-

(Se continuará.)

VARIETADES.

SOTILEZA.

No hay de Puerto Chico á Cajo marinera más aitiva y más pegada al trabajo, ni en el Cabildo de Abajo, ni en el Cabildo de Arriba.

Si algo esquivia, no orgullosa, callada, pero sincera, y tan fuerte como hermosa, vamos, vale cualquier cosa la bizarra callealtera!

Su altivez indiferente y la gracia peregrina con que oculta lo que siente, descubren bien claramente la veta santanderina.

Rechaza lo que desdora, es aterrador su enojo, y de igual suerte enamora en la calle reñidora que pudibunda en Ambojo.

Siempre esclava del trabajo, gentil y airosa se mueve cuando, envuelta en el refajo que descubre por debajo el lienzo como la nieve,

Pone la red á secar, limpia la pobre covacha donde halló su bienestar, ó, entre cantar y cantar, concluye el vestido á Pacha.

Nada la turba é inquieta cuando desde el Paredón ve el mar en calma completa... ¡Ni el gritar de la Sargüeta ni el rugir de Mocején!

En cambio, se agita y llora, temiendo el próximo fin del buen hombre que la adora, cuando pone la Sidora,

un reparo á Mechelín.

Para Muergo compasiva, es en Cleto reservada, y ante Andrés fiera y altiva... ¡No se turba la fe viva de aquella conciencia honrada!

Oculto lo que desea, y no se quiere elevar á cambio de una acción fea... ¡Mujer á quien no marea ni el dinero ni la mar!

¡Sotileza ya famosa, tú serás el tipo eterno de la callealtera hermosa, pintada en amena prosa por el Cervantes moderno!

EUSEBIO SIERRA.

(Del Madrid Cómico.)



SEGUNDO ANIVERSARIO
DE
DON FRANCISCO CASUSO CAMPO.

Todas las misas que se celebren el miércoles ocho del corriente en la Iglesia de Santa Lucia, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Santander 6 de Abril de 1885.

Hasta la fecha nadie ha encontrado remedio tan eficaz para la tisis y las enfermedades de la garganta, así como para la debilidad general del sistema, como el hígado de bacalao; pero como es muy desagradable el tomarlo, muchas personas no pueden digerirlo. La Emulsion de Scott de Aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa, no solo es muy agradable al paladar sino que tambien está preparada para poderlo digerir fácilmente. No hay duda alguna que es un remedio muy eficaz para la tisis, los constipados y debilidad nerviosa.

Los hipofosfitos combinados con el Aceite de hígado de bacalao aumentan mucho su valor. Para los niños delicados no hay remedio que le iguale.

LA ESTACION.

PERIÓDICO ILUSTRADO DE MODAS PARA
SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Contiene los últimos figurines iluminados de las modas de Paris; patrones de tamaño natural, modelos de trabajos á la aguja, crochet, tapicerias y una crónica de la moda.

Se publica en trece idiomas. Es quincenal y dá al año 2.000 grabados en negro 12 hojas de patrones con doscientos modelos de tamaño natural y 400 dibujos para bordados y trabajos á la aguja.

Sólo cuesta al año 13 pesetas la edicion económica y 21 la de lujo.

Para suscripciones en Santander dirigirse á don Alfredo del Rio, Alameda primera núm. 4.

LITOGRAFÍA Y PAPELERÍA
DE

CASADO HERMANOS

—PUENTE 1.—

Se hace toda clase de trabajos en cromo y negro, contando con elementos debidos á los últimos adelantos del ramo, para poder servir los encargos con actividad, esmero y economía.

Variadísimo y completo surtido de objetos de escritorio y obras musicales.

—PUENTE 1.—

MÚSICA.

Obras escogidas de los más celebres compositores españoles y extranjeros.

MÉTODOS Y ESTUDIOS

adoptados en los principales conservatorios y academias de música.

MÚSICA CLÁSICA.

Operas y zarzuelas completas, y en partes sueltas.

PIEZAS DE CONCIERTO Y DE SALON.

Gran repertorio de música de baile. Preciosas tandas de walses de los celebres compositores Farbach, Kaulich, Strauss, Waldtenfel y otros.

Se reciben constantemente cuantas novedades musicales se estrenan con éxito en todos los centros artísticos.

Nota. Considerables descuentos en todos los precios que no marquen «fijo» Se facilitarán á correo vuelto, cuantas piezas musicales se deseen y no haya en el establecimiento.

LITOGRAFÍA Y PAPELERÍA
de

CASADO HERMANOS.

1—PUENTE—1

¡¡BOFETADA LIMPIA!!!

Se las dan constantemente en el escaparate de la litografía de CASADO HERMANOS PUENTE 1, los celebres luchadores americanos.

CON ECONOMIA

Se encarga de la instalacion de tuberías interiores para el servicio de las aguas; Serapio Sanz, Cervantes, 19, taller.

ANUNCIO.

—«O»—

La barbería de D. Julian Gil se ha trasladado á la planta baja de la casa núm. 17 inmediata á la Farmacia del Sr. Erasun Salgado.

Se ha dicho que la Emulsion de Scott, de puro hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa, es tan grata al paladar como la leche, y el más delicado estómago puede tolerarla sin repugnancia, y por esta razon se encuentra favorecida por todos los que han hecho uso de ella. El Aceite de hígado de bacalao es sin duda uno de los elementos más principales como reconstituyente del organismo y el mejor remedio para las afecciones de la garganta y del pulmon; pero la dificultad de su administracion ha dependido siempre de la repugnancia que produce el tomarlo y esto se evita con este preparado. Este medicamento viene á cubrir una necesidad sentida hace mucho tiempo en este país, donde son tan frecuentes las afecciones de la garganta.



VINO
TÓNICO - NUTRITIVO
DEFRESNE
Con Peptona. (Carne asimilable)
HIERRO Y LACTOFOSFATO DE CAL NATURALES

El vino Defresne tiene un sabor exquisito, y es el único reconstituyente natural y completo. Es el más precioso de los tónicos; á su influjo, los accidentes febriles desaparecen, renace el apetito, los músculos se nutren, y se recobran las fuerzas. Emplease con buenos resultados en la inapetencia, los médicos repentinamente las convalecencias, las enfermedades del estómago, la anemia y la consuncion.

DEFRESNE, Proveedor de los Hospitales de Paris
Y todas las Farmacias

SECCION ECONOMICA.

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiere. Se admiten tambien anuncios de rue. i de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades ecetas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumeria, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Castañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilidad de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPANIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañia de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

PINTORES.

AMIAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

FABRICAS.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Deposito de impermeables ingleses.

EFFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPANIA. Todo lo concerniente al amo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviéndose en el dia.—Correo, 2.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIA FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.



PILDORAS DIGESTIVAS de PANCREATINA de DEFRESNE

FARMACÉUTICO DE 1ª CLASE, PROVEEDOR DE LOS HOSPITALES DE PARIS

La Pancreatina, admitida en los hospitales de Paris, es el mas poderoso digestivo que se conoce. Posee la propiedad de digerir y hacer asimilables lo mismo las carnes que los cuerpos grasos, el pan, el almidon y las féculas. Es decir que los alimentos, sean los que fueren, pueden ser digeridos por la pancreatina sin el auxilio del estomago.

Ora provenga la intolerancia de los alimentos, de la alteracion ó falta total del jugo gástrico, ora de la inflamacion ó de ulceraciones del estomago ó del intestino 3 á 5 Pildoras de Pancreatina de Defresne despues de comer darán siempre los mejores resultados; los médicos las recetan contra las siguientes afecciones:

- Hastio para la comida,
- Malas digestiones,
- Vómitos,
- Embarazo gástrico,
- Anemia,
- Diarrea,
- Somnolencia despues de comer y vómitos propios del embarazo en las mujeres.
- Disenteria,
- Gastritis,
- Gastralgias,
- Ulceraciones cancerosas,
- Enfermedades del higado,
- Enflaquecimiento.

PANCREATINA DEFRESNE en frascos, 364 cucharitas de polvo despues de comer. Casa DEFRESNE, Autor de la Peptona, PARIS Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEL ESTRANJERO.



El depósito en esta ciudad en la drogueria de la Sra. Viuda de R. Isasi.

VAPORES CORREOS DE LA

Compañia Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañia.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia	Pacifico
Barcelona los dias 5 y 25	
Málaga " 7 y 27	
Cádiz " 10 y 30	de cada mes
Santander " 20	
Coruña " 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), á PROGRESO y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañia Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce. LITORAL DE CUBA.—Santiago, Giba-

ra y Nuevitas. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad, á pesos 70 para Puerto-Rico, y 80 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañia por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

CIUDAD DE CADIZ.

es el destinado á salir de este puerto el 20 Abril,

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, número 36.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidráulica y dem á materiales de contruccion. Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos. Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente. En este almacen pueden verse las magníficas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escrófula.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Resfriados.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es indicada por los médicos, en de olor y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos mas delicados.

D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de Paris y Madrid, Subdelegado principal de Medicina y Cirujia, etc.

Testimonio que he hecho uso con frecuencia en mi clientela de la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasion de comprobar las ventajas que produce en los enfermos que necesitan por sus padecimientos, de ambas medicinas, y que las recetan por el mal sabor de la primera de ellas.

Ademas estoy convencido que los estómagos delicados la soportan sin el inconveniente de la regurgitacion.

Dr. MANUEL S. CASTELLANOS.

Habana, Marzo 8 de 1891.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1891.

Sres SCOTT & BOWNE, Nueva York.

Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser inodoro, grato al paladar, y larga conservacion; sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos.

Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público.

Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M.

Dr. AMBROSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerias y boticas.

SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

De venta en las principales droguerias y boticas.

SCOTT, ETC. BOWNE, Químicos, Nueva York.

Precios: Frasco grande á 24 reales, idem pequeño á 13 idem.

LOS VAPORES DE LA

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPYNA Vuelve á hacer la escala de Santander.

El 26 de Abril saldrá de este puerto el magnifico vapor

PATAGONIA.

para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo, y puerto del Pacifico, sin trasordo.

Admite pasajeros para los puertos citados ías

como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los Sres. cargadores se servirán pedir cabida con quince dias de anticipacion á la fecha de su salida.

Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse en Santander á los Sres. Doriga é hijos y Botin, Agentes de la Compañia calle Hernan-Cortes, número 1.



LEANDRO, FOTOGRAFO DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5. Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

MÁQUINAS PARA COSER DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

15, BLANCA 13, SANTANDER. Además de los modelos conocidos hasta hoy, esta Compañia ha puesto á la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER. A PLAZOS

DROGUERÍA

DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañia—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales, Bragueros, Suspensorios, Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas, Medias elásticas, Orinales de goma, Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

ACEITE DE HÍGADO de BACALAO PANCREÁTICO DEFRESNE

Todos los enfermos del pecho

HAN DE LEER LO SIGUIENTE:

Esta nueva preparacion de Aceite de Hígado de Bacalao, posee no solamente todas las virtudes y propiedades de tan precioso remedio, pero tomase tambien, sin repugnancia alguna por parte de los enfermos mas delicados y es de segura asimilacion con la afortunada adiccion de Pancreatina.

Este medicamento ha recibido la aprobacion de los Médicos de la Facultad de Paris, tras un sinnúmero de experimentos efectuados en los hospitales de la Capital. Hoy dia, todos los médicos recetan el Aceite de Hígado Pancreático de Defresne, como único agente para curar radicalmente el RAQUITISMO, LA TISIS PULMONAR, y las demás afecciones que impiden los efectos de la nutricion y asimilacion.

DEFRESNE, proveedor de los Hospitales de Paris. Autor de la Peptona Y EN TODAS LAS FARMACIAS.

El Depósito en esta ciudad en la drogueria de la señora Viuda de R. Isasi.

LA MARGARITA EN LOECHES.

IMPORTANTÍSIMO Á LA HUMANIDAD.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que La Margarita de Loeches es, entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la mas rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes, y las únicas que contengan carbonatos ferrosos y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas La Margarita más de doble caudal de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporcion y combinacion en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas, y de la matriz, sifilis inveteradas, bazo, estomago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el Depósito central, Jardines, 15, bajaderecha, donde se dan datos y explicaciones.

El único gran diploma de honor

en competencia con todas las aguas purgantes y similares nacionales y extranjeras en la Exsiciopon Internacional de Niza, distincion hasta ahora no concedida.