

# CORREO DE CANTABRIA

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander. 10 reales.  
Fuera, trimestre 12 " " " "  
Ultramar y extranjero, 100 " " " "  
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS

SE PUBLICA LOS LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES.

DIRECTOR Y PROPIETARIO

DON ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR, EL REDACTOR  
**Don Adrian del Rio.**

Somorrostro 4 y Azogues, 2.

Reclamos y anuncios a precios convencionales.

Comunicados de 2 a 20 rs. línea

MAREAS.—Pleamar. 1.ª a las 5 h. 47 m. 2.ª a las 6 h. 08 n. || Bajamar.—1.ª a las 12 n. 00 tarde. 2.ª a las 12 h. 00 madrugada.  
Dia 18 SOL.—Sale 5 h. 43 mañana. Se pone 6 h. 5 tarde. || Dia 0. Luna.—Sale 00 h. 00 m. Se pone 00 h. 00 tarde.  
Dia 19 » Sale 5 44 » » 6 3 » || Dia 0. » Sale 00 00 » 00 00 »

## CRONICA RELIGIOSA.

En Consolacion. Adoracion continua al Santísimo Sacramento, todos los dias, por los señores del Alumbrado y Vela. En la Compañía, ejercicios piadosos todos los dias al anocheecer.—Vela al Smo. por la Asociacion de Señoras, todos los dias en la Sacramental del Cristo.

SANTORAL. Dia 18—Stos. Tomás de Villanueva arz., Ferreol Tribuno mr. y santas Sofia é Irene mrs.

Dia 19—Stos. Genaro ob. mr. y Desiderio mr. y Stas. Constanca y Pomposa mrs.

## Guia de la provincia.

Sacerdotes de semana para administrar los sacramentos a enfermos:

En San Francisco, D. Eduardo Aja Pelhon, Concordia, 4.

Cristo.—Lorenzo Muñoz, Puente, 4, 4.º

Consolacion.—Guillermo Paredes, Ruamayor, 44, 2.º

Compañía.—Mariano Gilarranz, Cuesta de la Atalaya, 5, 1.º

En Santa Lucia, está en la sacristía constantemente un sacerdote dispuesto al efecto.

## Diversiones públicas.

Café del Ancora.—Concierto de 9 a 12 de la noche por el reputado pianista señor Enguita.

## TRANVIA AL SARDINERO.

Salen trenes de hora en hora.—Arcos de Doriga.

## ADUANAS.

Vistas de servicio en los muelles.

En el de Calderon, D. Foustino Men dez.

En el de Maliaño, 1.ª seccion, D. Eduardo Menendez de Luarda.—2.ª D. Juan San Martin.

Ferro carril, auxiliar. Vista.—D. Cipriano Pacheco.

## FERRO-CARRIL DEL NORTE

### SERVICIO DE VERANO.

Salidas de Santander.

Tren n.º 30 misto hasta Bárcena, a las 7 16 mañana.

— —32 expres, con parada en todas las estaciones de la seccion a las 10 de la mañana.

— —34 misto hasta Baños y Madrid, a las seis de la tarde.

Llegada a Santander.

Tren n.º 31 expres, con parada en todas las estaciones de la seccion, a las 4'40 tarde.

— —33 misto desde Bárcena, 8'15 noche.

— —35 misto desde Madrid y Baños a las 8 de la mañana.

Los trenes expres no llevan coches de tercera.

## CORREOS.

El correo general saldrá de la Administracion a las 9'30 de la mañana y de la estacion a las diez de la misma, y llegará a esta ciudad a las cuatro y media de la tarde.

El correo de Torrelavega y Asturias sale de la Administracion a las 5'30 de la tarde y de la estacion a las 6, y entra a las 8'15 de la mañana.

El de Bilbao sale a las tres de la tarde y entra a las 8'30 de la mañana.

El de la Habana y Puerto-Rico sale de aquí el 20 de cada mes y entra los dias 1, 11 y 24.

El de Habana, Puerto-Rico y Veracruz, por el Paquete francés, sale el dia 22 y entra del 8 al 11 de cada mes.

El de todos los puertos del Pacífico: por la misma vía, sale el 26 y entra del 16 al 18 de cada mes.

Reja. Está abierta desde las ocho hasta las doce de la mañana y de 5 a 8 de la tarde.

Certificados. Las horas de estos y recepcion de papel del Estado para el correo general son de 7 a 9 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

Para Bilbao y su línea de 2 a 3 de la tarde. Reclamaciones de certificados de 9'30 a 11 de la mañana.

La correspondencia del buzón de la Administracion principal se recoge para el correo de Madrid a las 8 de la mañana; la de los buzones de la capital a las 8'30 y la del de la estacion del ferro-carril a las 9'35 de la misma.

## SERVICIO DE BAHIA.—LA CORCONER

Santander al Astillero.—A las 6, 9 y 12 mañana y 2, 4 y 6'15 tarde.

Astillero a Santander.—A las 6'15, 8'10 y 10'15 mañana y 1, 2'40, 5'25 y 7 tarde.

Santander al Cespedon.—A las 6, 9 mañana y 4 tarde.

Cespedon a Santander.—A las 6, 7'30 y 10 mañana y 5 tarde.

Santander a Pedreña y Puntal.—6, 8, 11'30 mañana y 2, 3'30 y 6'30 de la tarde.

Puntal y Pedreña a Santander.—7'15, 8'45 y 12'30 mañana y 2'45, 4'15 y 7'15 tarde.

## PRECIOS.

Santander al Astillero, 1.ª clase	2	rs.
Santander al Astillero, 2.ª id.	1	»
Santander al Cespedon, 1.ª id.	3	«
Santander al Cespedon, 2.ª id.	1'50	»
Santander al Puntal, 1.ª id.	3	«
Santander al Puntal; 2.ª id.	2	»
Santander a Pedreña, 1.ª id.	2'50	»
Santander a Pedreña, 2.ª id.	1'50	»
Santander a Magdalena, 1.ª id.	1	»
Santander a Magdalena, 2.ª id.	0'60	»

## DILIGENCIAS DE LA PROVINCIA.

En combinacion con las salidas y llegadas de los trenes:

De Reinosa salen para el balneario de Corconte.

De Torrelavega para el de la Hermida y para las playas de Suances, Luanña, Comillas y San Vicente de la Barquera.

De Renedo para los balnearios de Viesgo, Ontaneda y Alceda.

De Boó, para los de Solares, Fuentes del Francés y Liérganes.

## TELÉGRAFOS.

En la ciudad servicio permanente. En las estaciones de la provincia se abre el servicio a las siete de la mañana y se cierra a las siete de la tarde.

## Vapores entre Bilbao y Santander.

El Pelayo y el Vizcaino Montañés efectúan dos entradas y salidas semanales. Orroño, Muelle, Correduría.

Concejales de turno para los servicios de la ciudad.

Escuelas.—D. José Horga.

Beneficencia.—D. Isidoro Alonso.

Obras.—Don Pedro Setien y don Juan Trueba.

Plazas.—D. Ricardo Horga.

Matadero.—D. Eduardo Diestro.

EFEMÉRIDES DE LA PROVINCIA DE SANTANDER.  
PROPIEDAD DE LA DIRECCION DE ESTE PERIÓDICO.

Setiembre 16 de 1862.—Una gran inundacion convierte en mares los valles inmediatos al Besaya, al Saja y al Pas (*destruye puentes*) que en este dia se llevó sin dejar señal alguna de su existencia el puente del ferro-carril inmediato á la estacion de Renedo, causando desperfectos grandes en la mies de este pueblo y en distintos puntos de la vía férrea.

Destruído el puente, se proeedió inmediatamente y con la mayor actividad á construir otro provisional sobre barricas que sirvió para verificar el trasbordo de pasajeros y mercancías hasta el 13 de Noviembre inmediato, en cuya fecha, sea á los 57 dias de la inundacion pudo ya estrenarse otro magnífico de madera, que dirigió el reputado ingeniero de la empresa de Isabel II, D. Cayetano Gonzalez de la Vega, corriendo todo el herraje á cargo del inteligente y activo industrial D. Justo Golongues. Este puente prestó sus servicios sin detrimento alguno hasta Mayo ó Junio de 1874, muy cerca de 12 años, en cuya época se inauguró el precioso tubular de hierro de 191'40 metros que la compañía de Alar á Santander habia contratado en Mayo de 1873 con la casa Five Lille, de París, por la cantidad de 550.000 francos; cuyo puente ocupa el lugar del destruido en 1862 cerca, segun hemos dicho de la estacion de Renedo.

Setiembre 17 de 1835.—Muere heróicamente en el puente de Arrigorriaga, coronando así una carrera gloriosa y siempre consagrada al servicio de la patria, el coronel D. Leoncio de la Bárcena, natural de la Concha en el inmediato valle de Cayon. La retirada de Arrigorriaga fué uno de los sucesos más notables de la primera guerra civil, y en ella demostró Espartero otra vez más su severidad en los peligros, su pericia y gran valor.

El Coronel Bárcena era uno de los militares más estimados de Espartero, y fué uno de los que con más denuedo ayudaron en esta retirada al ilustre General. Ocurrieron en ella 600 bajas, contándose entre los muertos á nuestro distinguido paisano, que contaba muchos amigos y admiradores en Santander, sobre todo desde que el 3 de Noviembre de 1833 dió tantas pruebas de entusiasmo y ardor en la famosa accion de Vargas; así es que su muerte fué en Santander muy sentida y llorada.

El 27 de Febrero de 1837 se leyó y fué aprobado sin discusion por las Córtes un dictámen de la Comision de guerra, concediéndose una pensión á las hermanas del benemérito y malogrado Coronel D. Leoncio de la Bárcena, en cuyo documento y como corroboracion de la parte que en la accion de Vargas tomara éste se lee: «que la jornada de Vargas de 3 de Noviembre de 1833, ha sido uno de los triunfos más útiles que se han conseguido en esta guerra por sus felices resultados.»

Setiembre 18 de 1584.—Sellada con su Real sello, firmada de los señores de su Real Consejo, y refrendada por Alonso de Ballejo, su Secretario de Cámara, hállase en el archivo municipal de esta ciudad, una Real provision de Felipe II, por la que se confiere su Real facultad á los señores de Justicia y regimiento de la villa de Santander para que pudiesen pagar salario á un médico, un Cirujano, un Preceptor de gramática, un Predicador, un Maestro de escuela, un Herrador, un Empedrador, un Guarda y vela del Puerto, un Campanero, un Abogado, un Alcaide de la Cárcel, un Fontanero y un Verdugo.

SINGER

13 BLANCA, 13.

SANTANDER.

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL

48.000.000 rs. vn. efectivos.

PRIMAS Y RESERVAS: RVN. 106.319.768'47

Sub-directores en Santander: para incendios y vida, Pedro del Hoyo; para marítimos, Hijo de Porrúa y Compañía.

DEPURATIVO UNIVERSAL

DE

ORDOÑEZ.

VERDADERO PURIFICADOR DE LA SANGRE.

Superior á los Robs y Zarzaparrilla.

Se halla de venta en Santander en la botica del Dr. Ordoñez, Martillo 5; de Ordoñez Abadia, Velasco 5, y de Bezanilla, Santa Clara, 8.

Fuera de Santander en las principales Oficinas de Farmacia.

AVISO.

Ha quedado establecida definitivamente la redaccion y administracion del CORREO DE CANTABRIA en la calle

de Somorrostro, 4, 2.º en cuyo local se halla la imprenta y litografía de Francisco Fons.

NOTICIAS.

D. Eduardo de la Pozuela, teniente de infantería, ha sido destinado á la reserva de Santander.

Anteayer quedaron desalojadas por orden de la Alcaldía las casas denunciadas en la calle Alta, cuyo derribo, por ruinosas, comenzará á ejecutarse muy pronto.

Nuestro Ayuntamiento ha satisfecho 4.466'81 pesetas por el alumbrado público, á la empresa del gas; 1882'46 por gastos originados en el hospital, y 3.342'32 por los ocasionados en la Casa de Caridad; todos ellos correspondientes al mes de Agosto próximo pasado.

Los Sres. Rothschild han obsequiado al ejército inglés que opera en Egipto con doce toneladas de tabaco y 5.000 pipas, que se han importado sin pagar derechos por orden del jetife.

El sábado insultaron, segun parece, los acogidos jóvenes de la Casa de Caridad á algunos vendedores de periódicos en el momento en que aquellos iban á un entierro; y habiendo llegado á producir escándalo, ordenó el señor Alcalde á la Superiora del establecimiento que los reprendiera, los encer-

rased y tuviese sin comer hasta nueva orden.

La Superiora, por lo visto, no cumplió lo dispuesto por el Alcalde, quien no queriendo dejar sin correctivo la falta de los muchachos y lamentando que sus órdenes no se hubiesen ejecutado, hizo conducir ayer á las seis de la mañana al cuarto de los perros á los 48 jóvenes que habian asistido á un entierro y provocado la cuestion, teniéndolos allí hasta el mediodia.

Otros tres vapores, de 1.000 toneladas cada uno, ha adquirido la acreditada empresa del Excmo. Sr. Marqués de Campo.

Sus nombres son Fé, Esperanza y Caridad.

Además, dicha empresa, tiene en construccion otros dos buques de 3.500 toneladas cada uno, y cuando estos se boten al agua, serán 30 los vapores que constituyan la flota del Sr. Marqués de Campo.

Se han reanudado los trabajos de dragado en nuestra bahía.

Dice el Norte que nuestra enseñanza no es enseñanza, y que no hay profesor extranjero que visite las universidades españolas que no lamente nuestro atraso.

Una compañía francesa trata de montar en esta ciudad una fábrica de conservas en gran escala.

D. Aquilino Alonso Celis y D. Quite-rio Güemes han sido nombrados para cubrir dos vacantes de alcalde de barrio que existían en esta ciudad.

Con sentimiento hemos sabido que el reputado violinista D. Andrés Fortuny, que tantas simpatías tenía en esta ciudad, ha dejado de existir en Zaragoza.

Hé aquí el estado en que se hallaban anteayer las obras de traida de aguas á esta ciudad, según nota facilitada por el Sr. director-gerente D. Antonio de la Dehesa.

Las continuas lluvias de hace cerca de un mes han impedido concluir las zanjias de cimentación del depósito, pero están próximas á terminarse, y empezando el buen tiempo se comenzará la cimentación misma de esta importante obra que se presenta en muy buenas condiciones.

Se trabaja día y noche en la perforación del túnel de Colsa, haciéndose un pozo central á la vez de 97 metros de profundidad, para que, concluido que sea éste, pueda ser atacado el túnel por cuatro puntos simultáneamente, pues la extensión del mismo, de 1120 metros en roca, así lo requiere para su más pronta perforación, dado que lo reducido de la sección no permite colocar muchos operarios en cada punto. Igualmente se trabaja en el del Escajo, que se halla en el trozo segundo, aunque en este el mal tiempo tiene paralizadas las obras de trinchera que preceden á las del túnel, cuyas obras, si bien importantes, no lo son tanto como las del de Colsa, pues no mide más que unos 700 metros parte en tierra y parte en roca.

Está á punto de comenzarse á trabajar en toda la línea del primer trozo, que comprende desde la toma de los manantiales hasta la salida del túnel de Colsa, y en cuyo trozo hay otros dos túneles de 300 metros cada uno, un puente acueducto en el Arroyal y 5400 metros de acueducto.

Los expedientes de expropiación siguen su curso, estando casi terminados los del primer trozo y muy adelantados los de los demás, según su urgencia.

El tiempo ha vuelto hoy á las andadas; si bien, en lugar de fuertes chubascos, como ha sucedido en los días anteriores, ahora es una lluvia menuda y constante.

Como quiera el tiempo se compadeció de nosotros y nos dejó el día de ayer para sacudir el aburrimiento.

De un momento á otro entrará en nuestro puerto el vapor-correo de Cuba que salió de la Habana el día 25 del mes pasado tocando en Puerto-Rico.

Para cuando mejore el tiempo, reco-

mendamos al Sr. Alcalde el arreglo del piso de la Segunda Alameda, en donde las aguas han dejado descubierta el afirmado, formando muchas desigualdades en el suelo.

No obstante haber mar gruesa en nuestra costa, esta mañana han salido á pescar sardina las lanchas de este puerto.

El estado de la barra, á pesar del de la mar, no ofrece peligro para la entrada y salida de las embarcaciones.

Parece que aunque no es tiempo de recolectar calabazas, en el Instituto abundan mucho; y lo sentimos por los infelices á quienes se las hayan propinado.

Pero no hay más remedio que resignarse y proponerse los que en tal caso se hallen, sacar el desquite en el próximo curso académico, para verse libres de tales contratiempos.

El Banco de Inglaterra ha elevado su descuento al 5 por 100.

Nuestro distinguido paisano el Excelentísimo é Ilmo. Sr. Obispo de Leon D. Saturnino Fernandez de Castro, ha regresado de Comillas á aquella capital.

A pesar del temporal de aguas, S. M. la reina y las infantas no han dejado de tomar su baño diario en la playa de Comillas.

Todos los periódicos de la localidad piden muy justamente que se hagan reparaciones en la calle de Mendez Nuñez, cuyo suelo se halla en el estado más deplorable.

Y como se trata de una de las vías públicas de más tránsito por el paso entre la ciudad y el ferro-carril, esperamos que el Ayuntamiento mirará con preferencia este asunto, y le despachará sin demora para que tan necesarias obras se lleven á cabo en el plazo más breve posible.

Dice «La Aurora de Laredo»:  
«Las pleamares del último día de Agosto pusieron á prueba las obras hidráulicas de los muelles que se están construyendo para nuestro puerto. Es verdad que el montante de las olas era nada más que el propio de las grandes mareas de la hora de las tres, cuyo impulso se conserva durante unas cuatro mareas, pues como saben nuestros lectores, adelantan de una á otra 24 minutos. Rebasaban los golpes de agua la parte construida, sin causar el más ligero deterioro en la obra, pero levantaron el ferro-carril improvisado para el acarreo de materiales. Esta prueba debe servir de lección á la empresa para activar el cierre del muelle

N. antes de que vengan las pleamares del equinocio; porque si con ellas coincide un temporal, hay peligro de que ocurran destrozos de alguna consideración. Por lo que respecta al espigón Norte, no es de temer que sufra sinistros.»

La sociedad de Maestros de Obras de esta ciudad, ha nombrado su nueva junta directiva quedando constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Marcelino Martínez Colonge; Vice-presidente con carácter de Secretario, D. German del Río; y Tesorero D. Antonio Chaves.

En la cantera que explota la empresa del muelle de Laredo, está practicándose una mina que tiene ya cerca de los 37 metros que se desean para derrumbar una gran mole. A su terminación se harán dos barrenos de longitud de dos metros cada uno en forma de T., que han de cargarse de pólvora y dinamita.

Se espera que produzcan grandes efectos.

Pasado mañana quedarán ultimadas las listas para las próximas elecciones de diputados provinciales, á cuyo fin están trabajando extraordinaria y activamente los empleados del ayuntamiento.

En el invierno próximo se venderán en Madrid ostras de los grandes parques establecidos en Santoña por el Sr. Igual, quien ha visto logrados sus deseos en esta industria, pues la calidad de aquellas es de primera.

Para hacer estas remesas hay ya dispuestos algunos millones de ostras.

Veremos con gusto que el Sr. Igual obtenga en su empresa el resultado que se merece, por lo mucho que ha trabajado para establecer en toda regla los criaderos á que nos referimos.

En la sesión que celebrará el jueves nuestro ayuntamiento, se despacharán bastantes asuntos pendientes de resolución, á cuyo fin las comisiones se ocupan con actividad en emitir los correspondientes dictámenes.

Entre los expedientes que se resolverán, figuran el de la cuestión de venta del pescado, con motivo de la petición de las pescaderas para que se las dejara volver á la calle de Scmorrostro, y el incoado á consecuencia de una instancia de varios tablajeros pidiendo que, contra lo que disponen las ordenanzas, se permita degollar toros en el matadero para expender las carnes.

Según tenemos entendido, los informes facultativos que se han dado en este último asunto, no son nada favorables á los deseos de los recurrentes

Eta mañana á las cinco ha salido de este puerto para el de Cádiz, con objeto de limpiar fondos, el vapor-correo *Ciudad de Cádiz*.

Han tenido gran aceptación unos dulces de carne de membrillo que se expenden en la confitería de D. Gerardo Varona, calle del Puente.

Recomendamos á los golosos que lo prueben.

Ayer se vieron bastante concurridos los paseos de las Alamedas y Muelle, lo que causaba cierta extrañeza después de haber pasado tantos días sin poder transitar por ellas á causa de las pertinaces lluvias. Si continúa mejorando el tiempo lo celebraremos, pues hace mucha falta que el Sol resplandezca sin el estorbo de preñadas nubes.

Dícesenos que uno de los muros ruinosos que existen en el solar yermo de los tinglados de Becedo, frente á la entrada del paseo de la Primera Alameda, se vino á tierra hace algunos días; estando expuestas cinco ó seis personas á ser víctimas de este suceso.

A propósito: ¿cuándo se reconstruye sobre los solares que han resultado de los incendios ocurridos en los tinglados de Becedo?

El ornato lo pide á voz en grito.

Dos personas muy conocidas en esta ciudad tienen apostada una buena cantidad de dinero; una de ellas, á que no pasa un día sin llover hasta que acabe el mes de Setiembre, y su contricante á que el tiempo cambia cesando la lluvia por completo.

A la hora en que escribimos estas líneas el primero gana; pero ni aunque dispusiera él de los elementos, ni los tuviera en el bolsillo, como suele decirse, se comprende que se arriesgue á llevar á cabo tan aventurada porfía.

Desde luego, yo le apuesto al autor de tal apuesta, á que el tiempo ha echado el resto y á que los cuartos le cuesta.

Con sentimiento hemos sabido que se halla gravemente enfermo en esta ciudad nuestro estimado amigo D. Tomás Taylor, á quien deseamos un pronto y completo restablecimiento.

El ministerio de la Guerra, de acuerdo con la sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, ha declarado por Real orden que los individuos del cuerpo administrativo del ejército no puedan ser diputados provinciales, interin no obtengan el retiro ó licencia absoluta.

Es curiosa y lamentable la siguiente noticia que ha publicado un periódico de Granada, referente al municipio de Pulianilas.

Hace seis ú ocho años, se halla incompleta su corporación municipal; deben constituirse seis concejales, y solo la componen dos, el uno es sexagenario, y, ni éste ni el otro son electores, ni saben leer ni escribir.

Lo original es que, convocadas nuevas elecciones, no ha habido ni un elector que quiera emitir sufragio.

De un vapor viejo que todos calificábamos de estorbo en cualquier punto de la bahía donde se encontrara, se ha hecho en los talleres de D. Eduardo L. Doriga un buque nuevo.

Se trata del *Barcelona*, que ha estado arrumbado muchos años y que muy en breve, después de verse hoy en en muy buenas condiciones para la navegación, abrirá su registro en esta Comandancia de marina y saldrá conduciendo mercancías para los puertos de Asturias y Galicia.

Ha sido adjudicada provisionalmente al contratista D. Francisco Lanza en la cantidad de 6.888 pesetas, la subasta de las obras concernientes al adoquinado del primer trozo del muelle de Calderon, cuyas obras estaban presupuestas en la suma de 6.899 pesetas.

TUDANCA 16 de Setiembre de 1882.

Sr. Director del CORREO DE CANTABRIA.

Muy señor mio: nunca creí que tendría motivo suficiente para escribirle una correspondencia, porque aquí nada de particular suele ocurrir; pero hoy aflige á estos pueblos una calamidad, no pequeña por cierto, y voy á ver si haciéndolo público se contribuye en algo para buscar medios que atajen el mal.

Como V. sabe, la única riqueza de estos pueblos consiste en la industria pecuaria.

Pues bien; los osos y los lobos parece que se han propuesto acabar con ella, y hoy es el día que han hecho en el ganado grandes destrozos, causando perjuicios muy considerables; tanto, que los ganaderos se han visto en la imprescindible necesidad de bajar sus reses de los puertos, pues de lo contrario muy pronto hubieran acabado con ellas aquellas fieras.

En la imposibilidad de organizar batidas porque los vecinos carecen de licencia de caza, y la guardia civil, en cumplimiento de su cometido persigue á los cazadores que carecen de aquel documento, el ayuntamiento ha dirigido una exposición al señor Gobernador civil pidiendo que autorice á unos cuantos vecinos para salir á cazarlos, con lo cual, por lo ménos, se conseguiría ahuyentar á los osos y los lobos que recorren estos montes.

De lo contrario, si esto sigue así, nos vamos á quedar sin el único elemento de vida que tenemos los vecinos de Tudanca.

Suyo afectísimo,

F.

Tan pronto como recibimos esta carta, nos hemos enterado en el Go-

bierno civil del estado en que se hallara este asunto, en que se ha interesado vivamente el diputado provincial de aquel distrito Sr. Fernandez Campa, y hemos sabido con satisfacción que el Sr. Gobernador, atento siempre á cuanto tiende al bienestar de los pueblos, accedió inmediatamente á lo solicitado por el ayuntamiento de Tudanca, disponiendo que se lleven á cabo batidas en aquellos montes, para acabar con el mal que tanto daño ocasiona á los ganaderos de aquel país.

## VARIETADES.

### LA MUGER.

#### Balada.

¿Por qué en su pecho, como en móvil lira  
De las obras de Dios vibra el acento?  
¿Por qué feliz su corazón suspira,  
Al ver el campo, el mar, el firmamento?  
¿Por qué el ¡ay! del dolor, la voz de un niño  
De la indigencia el anhelante ruego  
La voz del infortunio ó del cariño  
Hacen latir su corazón de fuego?

Porque sabe sentir en su alta esfera  
De lo tierno y lo grande el noble encanto;  
Porque es de la mujer la vida entera  
Admiración y amor, martirio y llanto.  
Vive en la flor que amarga el torbellino:  
Ser hermosa y ser pura; esa es su gloria:  
Ser tierna y consolar es su destino;  
Amar, sufrir, llorar; esa es su historia.

LEOPOLDO AUGUSTO DE CUETO.

### LA RISA DE LA BELDAD

Bella es la flor que en las auras  
Con blando vaiven se mece:  
Bello el iris que aparece  
Después de la tempestad;  
Bella en noche borrascosa  
Una solitaria estrella:  
Pero más que todo es bella  
La risa de la beldad.

Despreciando los peligros  
El entusiasta guerrero,  
Trueca por el duro acero  
La dulce tranquilidad.

¿Quién su corazón enciende  
Cuando á la lucha se lanza?  
¿Quién anima su esperanza?...  
La risa de la beldad.

El conquistador altivo  
Precedido de la guerra,  
Cubre de sangre la tierra,  
De miseria y de orfandad:  
¿Y quién el curso detiene  
De su cólera siniestra?  
¿Y quién desarma su diestra?  
La risa de la beldad.

¿Quién del prisionero triste  
Endulza el feroz tormento?  
¿Por quién olvida un momento  
Su perdida libertad?

¿Y quién en fin, del poeta  
Hace resonar la lira?  
¿Quién sus acentos inspira?  
La risa de la beldad.

Una suerte inexorable,  
Llena de luto mi vida,  
Y mi alma gime oprimida  
Por la dura adversidad:  
Pero yo olvido estas horas  
De tanta amargura llenas,  
Cuando suaviza mis penas  
La risa de la beldad.

FERNANDO CALDERON

## DELICIAS DOMÉSTICAS,

Sepa todo el que me escuche  
alto, bajo, grande ó chico,  
que tengo mujer y suegra,  
tres cuñadas y diez hijos,

Si me muero, subo al cielo  
con zapatos y vestidos,  
y aun con ir al purgatorio  
habré ganado infinito.

No tengo miedo á los diablos,  
ni me asustan sus martirios,  
solo siento que allí haya  
suegras, cuñadas y niños.

Que aunque los diablos son muchos  
no regañan ni dan gritos;  
pero dos mujeres juntas  
son dos pueblos enemigos.

Y si por una tan solo  
perdió Adán el paraíso,  
¿qué hará el mortal desgraciado  
que tiene en su casa cinco?

Todo el día están en lucha:

»si te miró fulanito;»

»si tú saliste á paseo;»

»si yo no tengo vestido;»

»Si mamá está en la novena;»

»si te sientas en mi sitio;»

»si salió el perro á la calle;»

»si tú lloras por marido;»

No callan si no las compro,  
flores, cintas y abanicos,  
encubridores de faltas  
y lancetas de bolsillo.

Son los niños entre tanto  
diablos ó ángeles caídos,  
cuando ruedan de las mesas  
rompiendo trastos y vidrios.

El uno que vá á la escuela<sup>a</sup>  
el otro que hace novillos;  
este que pega á su hermano,  
aquel que rasga mis libros.

No tengo muebles seguros,  
ni dejan cosa en su sitio:  
los unos por ser muy tontos.  
los otros por ser muy listos.

Porque no quiero morirme  
no he pensado en el suicidio,  
y porque al irme al infierno  
se vendrán todos conmigo.

»Pide á Dios que de estas penas  
me saque pronto benigno;»  
así ayer tarde en paseo  
cierto pobrete me dijo.

»Que dé á las niñas casaca;  
que dé á mi suegra lo mismo;  
á mi muger mejor génio  
y á mi no más angelitos.»

JOSE GONZALEZ DE TEJADA

## GACETILLAS.

Un pobre que pedía limesna vestido con  
un traje todo lleno de agujeros y descosidos,  
decía así:

—A mí no me importa que haga tanto  
frio.

—¿Por qué no le importa á V? le pregun-  
tó uno.

—Porque por un agujero me entra y por  
otro me sale.

Merece la pena leerse el anuncio si-  
guiente:

*Agencia.* Un bueno y aplicado escribiente,  
que ha tenido los cursos en su país, sabe  
hacer toda clase de cuentas de restar y  
partir, como verá con equidad el que guste  
favorecerle y memoriales de esquelas á

distintos ministros para empleados, gra-  
cias y vice-versa. También se dedica á las  
criadas de servicio y cosas reservadas de  
poco coste. Su letra es variable como la  
presente muestra, que es al puño y letra  
de la agencia del presente portal. El que  
quiera hablarle de 8 hasta que se ausente  
por la noche con franqueza.

Viendo un centinela á un tal  
de noche avanzar envuelto  
—¿quién vive!—gritó resuelto  
y el otro dijo:—oficial/  
Temiendo un ataque artero  
volvió á preguntar:—¿De dónde?  
y el embozado responde:  
—Oficial de zapatero!

Un caballero de la corte, que hacía po-  
cos días había tomado á su servicio un ga-  
llego, le mandó á comprar una libra de  
azucarillos, cuya comision estaba al al-  
cance de su rudeza.

—¿Cómo no los traes?

El de Piloña se rascó la cabeza

—¿Dí?

—Mírelus, señoritu: pero non quise traer-  
lus porque estaban apollilladus.

IMP. Y LIT. DE F. FONS.

Somorrostro, 4.

Despacho, Ribera, 9.—Santander.

**JEREZ DEL ABUELO**  
**MARCA UNION ANDALUZA.**

PROPIEDAD DE

**ANGEL LÁZARO CRECI,**  
DE JEREZ.

Este vino riquísimo está completamente acreditado en toda Europa siendo necesario en toda mesa de buen tono. Es un vino viejísimo de Jerez sin composición alguna, y por lo mismo lo recomiendan muchísimo los señores facultativos á toda clase de enfermos, pues les da vida como también les es muy útil á toda persona que padezca inapetencia. El precio es á cinco pesetas botella en toda España.

Se halla de venta en casa de DON MAXIMO BOLADO, cuesta del Hospital, y en los principales Ultramarinos.

Para pedidos al por mayor, dirigirse á su propietario CALLE FUENCARRAL, 92, MADRID.

**DOCTOR VILARDELL**

MÉDICO HOMEOPATA.

Consultas de 11 á 1.

**Santa Clara, 7, principal.**

**Vapores-Correos del Excmo. Sr. Marqués de Campo.**

LINEA TRASATLANTICA.

**Servicio mensual regular con itinerario fijo.**

EL MAGNIFICO Y VELOZ VAPOR-CORREO

**REINA MERCEDES.**

saldrá del puerto de Santander el 18 de Setiembre del corriente año para los de Coruña, Vigo, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Vera Cruz.

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.	1.ª Clase.	2.ª Clase	3.ª Clase.	3.ª Clase.
	P. fuertes.	P. fuertes.	preferente. P. fuertes.	P. fuerte.
De Santander á Puerto-Rico. . .	150	100	50	35
á la Habana. . . . .	180	120	60	35
á Progreso y Veracruz.	220	180	90	60

**ADMITE CARGA Y PASAJEROS PARA DICHS PUERTOS DIRECTAMENTE,**

y para los de Ponce, Mayagüez, Puerto-Plata, Santo Domingo, La Guayra, Santiago de Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitas, Kingston, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y Colon, con trasbordo á los vapores-correos del Marqués de Campo que hacen el servicio entre las Antillas y Golfo de Méjico.

Se garantiza al pasaje las mayores comodidades, inmejorable trato y manutencion en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

NOTA. Estos vapores no llevan tropa.

Se advierte á los señores pasajeros que deberán tomar los billetes con 24 horas de anticipacion á la salida del vapor.

PARA FLETES Y DEMAS ANTECEDENTES

En Madrid: Oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo, Cid, 7.

En Santander: Oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo, Muelle, 25.

En Bilbao: D. Epifanio Ablanedo.

En San Sebastian: D. Juan de la Peña Rodrigo.

**LA CAMERANA.**  
**SAN FRANCISCO NUM. 11**  
**DONATO AGUIRRE.**

Gran comercio de ropas hechas, trajes á medida en 24 horas, baratura sin igual, trajes desde 7 duros, especialidad en trajes de militar. Competencia en los precios tanto en los de medida como en los confeccionados. 20-18

Depósito en  
 Barcelona  
 Llano  
 de la  
 Boquería, 2.

**JOSE MARIA ORTIZ DE CASTRO Y C.<sup>a</sup>**

Herramientas y fornituras de relojería.  
 Relojes y cadenas de todas clases.  
**DAOIZ Y VELARDE, 7.—SANTANDER.**

FÁBRICA  
 en  
 Freiberg  
 in Baden.  
 (Alemania.)

**VAPORES CORREOS**  
 DE LA  
**Compañía Trasatlántica**  
*antes A. Lopez y Compañía.*

SERVICIO PARA PUERTO RICO, HABANA  
 Y  
**VERACRUZ,**  
 SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO

SALIDAS DE	Barcelona los dias 4 y 25	DE CADA MES
	Valencia > 5	
	Málaga > 7 y 27	
	Cádiz > 10 y 30	
	Santander > 20	
	Coruña > 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PALMAS (Gran Canaria), admitiendo carga y pasaje para dicho punto y tambien para VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas del Pacífico, toman carga á flete corrido y pasajeros para los siguientes puntos:  
 LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.  
 LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, aldera, Coquimbo y Valparaiso.

Los que salen los dias 20 de Santander y 21 de Coruña, toman tambien carga á flete corrido y pasajeros para *Santiago de Cuba* y para todos los puertos arriba citados de la *América Central, Norte y Sur del Pacífico.*

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor-correo

**P. DE SATRÚSTEGUI,**

es el destinado á salir de este puerto el dia 20 de Setiembre.

Darán más detalles en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, muelle, número 36.

**EUSTASIO SIERRA**  
 CALLE DE SAN FRANCISCO.  
 GRAN SASTRERIA.

Se hacen trajes á medida en 24 horas.



VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES  
 DE LA

**Compañía Trasatlántica,**  
*Antes de A. Lopez y C.<sup>a</sup>*

Saldrá de Santander el 5 de Octubre en viaje extraordinario el vapor

**ESPAÑA.**

Admite carga y pasajeros para

**HABANA Y VERACRUZ.**

PRECIOS DE PASAJE.

	Habana.	Veracruz
En 1. <sup>a</sup> clase. . . . .	Pftes. 150	Pftes. 180
En 2. <sup>a</sup> id. . . . .	100	» 120
En 3. <sup>a</sup> id. preferente	50	» 60
En 3. <sup>a</sup> id. ordinaria	30	» 35

Darán razon más informes sus Consignatarios los Sres. Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

**PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY**

Servicio particular

*Entre Santander, La Plata y el Pacífico.*

Saldrá de este puerto el 24 de Setiembre el magnífico vapor

**GALICIA,**

*Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo y puertos del Pacífico sin traspordo.*

Admite pasajeros para los puertos citados, así como para Buenos-Aires, y carga para el Brasil, Montevideo y el Pacífico.

Los señores cargadores se servirán pedir cabida con quince dias de anticipacion á la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander á los Sres. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía calle de Hernan-Corés núm. 1.

# GRAN BAZAR DE SAN FRANCISCO DE JOSE UBIERNA, frente á la iglesia SANTANDER.

Cristalería, porcelana, camas hierro y  
ston.

Escopetas, revolvers y artículos de caza  
de las mejores fábricas de Europa.

Cubiertos, cuchillería, bisutería fina,  
lámparas y quinqués de todas clases.

Artículos de piel de Rusia. Gran surtido  
de albums para retratos, y Perfumería.

## ECONOMÍA DOMÉSTICA.

En la carnicería y salchichería de don  
Vicente Campo, Pescadería 1 y 2 se vende:  
Lomos de cerdo adovados á 2 y medio  
reales libra.

Tocino fresco á 32 cuartos libra, y sa-  
lado á peseta.

Salchichon superior de Vich á 14 reales  
libra.

Jamones de todas clases y precios.  
Salchichas finas, blancas y encarnadas á  
5 y 4 reales libra respectivamente.

CARNERO DE BURGOS, lo hay todos los  
días á 3 reales libra.

*Pescadería, locales 1 y 2.*

## FABRICA DE CALZADO

LA ESPAÑOLA

Puente n.º 8 Santander Puente n.º 8

Surtido general en toda clase de calza-  
do.

Grandes novedades en satenes, ruseles  
y sedas de todos colores, para calzados de  
señores y niños.

Surtido de Brodequines de campo, he-  
chos á máquina.

## LA GRAN CECINA URUGUAYA

*Superior á todas las carnes.*

El artículo de consumo que sirve de  
epígrafe á estas líneas, viene induda-  
blemente á resolver el gran problema  
de proporcionar al consumir un géne-  
ro de primera necesidad y de una ali-  
mentación superior, por un precio su-  
mamente módico.

El consumidor lebe buscar artícu-  
los que reunan por lo ménos dos con-  
diciones esenciales, esto es, sustancia  
y baratura.

La gran cecina Uruguaya no solo  
reune éstas, sino lo muy importante  
de que se presta á toda clase de condi-  
mento.

Se vende en la Cuesta del Hospital,  
número 4, almacen de aguardiente de  
D. Máximo Belado, al precio de 240  
reales quintal para fuera de la capital  
y á 280 para el pueblo.

13—1

## AMIAMA Y ROBLES.

Taller de pintura; se encargan de  
toda clase de dibujos para bordados;  
especialidad en transparentes, adorno y  
tetra; se imitan mármoles, maderas y  
bronces.

*Alameda Primera, 4.*

## CANTVRES DE UN VIEJO ESCRITOS EN EL SARDINERO POR TEODORO GUERRERO. SEGUNDA EDICION.

Acaban de recibirse ejemplares de la segunda edicion en la librería de D. Luciano Gu-  
tierrez, calle de San Francisco, y en el establecimiento de D. Telesforo Martinez, calle  
de la Blanca; se venden á peseta.

Tambien se ha recibido nueva remesa de todas las obras de D. Teodoro Guerrero.

## NUEVOS BAÑOS FLOTANTES

MUELLE DE CALDERNO

Baños frios, baños calientes en magní-  
ficas pilas de mármol, baños de algas y  
escuela de natacion.

MUELLE DE CALDERON

SANTANDER.

## TENEDURÍA DE LIBROS

POR

*partida doble, y cálculo mercantil.*

*Emilio Nieto y del Rio*, dedicado há  
muchos años á la profesion del Comer-  
cio, da lecciones de dichas asignaturas  
por un método fácil, sencilló y claro.

Horas y precios convencionales.  
*Cuesta de la Atalaya, núm. 1 piso 4.º*

## JAMONES

Se acaban de recibir nuevas partidas  
procedentes de York Ham, Westfalia y Es-  
tados-Unidos que se expenden á precios ar-  
reglados en la Plazuela de la Puntida, nú-  
mero 1, almacen.

## LEANDRO FOTÓGRAFO.

DE LA REAL CASA.

*Plaza Vieja, número 4.—Santander.*

En este acreditado establecimiento se  
hacen retratos de todos tamaños hasta el  
natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo.

Especialidad en reproducciones y retra-  
tos de niños.

Horas de trabajo de 9 á 5,

Se trabaja todos los días, aunque esté  
nublado.

**PLAZA VIEJA, 4.**

SANTANDER.

## Taller de Mieres.

*San Francisco, 28.*

SANTANDER.

Guarniciones para coche, sillas de mon-  
tar, artículos de viaje y calzado de todas  
clases.

## BERNABÉ CENTENO

ZAPATERO DE LA REAL CASA.

Este antiguo industrial establecido en la  
calle de la Blanca, núm. 30, hace presente  
al público, para complacer á su numerosa  
parroquia se ha visto en la necesidad de  
abrir otra tienda de calzado en la misma  
calle núm. 37 y al lado de la paragüeria  
del señor Gisbert, donde encontrarán los  
favorecedores que le honren con su con-  
fianza, toda clase de calzado para señoras,  
caballeros y niños las mayores novedades  
del reino y extranjero, los mejores calzados  
propios para teatro, bailes y soirées como  
así mismo un buen surtido de botas de  
montar, de campana y caza.

*El gusto, elegancia, prontitud y economía*  
que tiene acreditado en su antiguo comer-  
cio, le hacen confiar en que el público acu-  
dirá con la misma confianza á su nuevo  
Establecimiento.

NO CONFUNDIRSE.

**30 y 34 Blanca, 30 y 34.**

*Al lado de la paragüeria de Gisbert.*

## VAPORES CORREOS

DEL

**MARQUES DE CAMPO.**

NUEVA LINEA REGULAR

A LA AMERICA DEL SUR Y OCCÉANO PACÍFICO.

*Servicio mensual.*

La verificará el vapor-correo

**SANTO DOMINGO,**

que partirá de Burdeos el 1.º de Octubre  
de 1882 para Santander, Coruña, Cadiz,  
Pernamburgo, Bahía, Rio-Janeiro, Monte-  
video, Buenos-Aires, Valparaíso y Callao  
de Lima.

Admitirá carga y pasajeros para dichos  
puertos y para todos los demás del Pací-  
fico hasta Colón.

*Para fletes y demás antecedentes:*

En Madrid: oficinas del Excmo. Sr. Ma-  
qués de Campo, Cid, 7.

En Santander: Oficinas del Excmo. seño-  
Marqués de Campo, Muelle, 25.

En Bilbao: D. Epifanio Ablanado.

En San Sebastian: D. Juan de la Peña  
Rodrigo.