

# EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander-Año XXXVI - Numero 12.966

Fundado por Don José Estraña

Viernes, 21 de noviembre de 1930

## AMARA EN SANTANDER EL "DO.-X"

# Cuando las condiciones atmosféricas lo permitan, continuará el hidroavión su viaje a La Coruña.

**¡EXPECTACION! ¡EXPECTACION!**  
Al difundirse por Santander la noticia de que el "Do.-X" pasaría por nuestra ciudad, en su vuelo de Burdeos a La Coruña, se produjo en el público una enorme expectación, que fué en aumento al saberse que a las doce de la mañana el hidro gigante había pasado frente a Castro Urdiales.  
Como se suponía que el aparato seguiría la línea de la costa, centenares de personas fueron al Sardinero para presenciar el espectáculo.  
El número de coches que había desde la Magdalena hasta la segunda playa era considerable.  
En el faro de Cabo Mayor el grupo de curiosos era crecidísimo, pues la colonia alemana de Santander había escogido aquel punto para ver pasar al "Dornier".

**¡DECEPCION!**  
Teniendo en cuenta la velocidad que se calculaba al hidro, la gente suponía que no invirtiera más de media hora en venir desde Castro Urdiales a Santander.

Pasada la una, los curiosos, agotada su paciencia, se cansaron de esperar. En muchos dominó el escepticismo, haciéndoles temer que el fuerte viento Sur reinante durante toda la mañana, y que a mediodía se hizo muy fuerte, que, o el avión había desistido de continuar el viaje, o volaba alto y alejándose de la costa, para evitar las rachas huracanadas, que constituían para el aparato un evidente peligro.  
Por esa causa fueron muchos los que regresaron a Santander.

A punto estuvimos también de hacerle nosotros; pero nuestra concepción del deber profesional nos mantuvo en nuestro puesto.

Los optimistas tuvimos razón. Y vino a darnosla el compañero que se había encargado de obtener informes de la estación de Cabo Mayor.  
Los inteligentes y abnegados oficiales de la T. S. H., que han tenido siempre con nosotros consideraciones excepcionales, teniendo en cuenta la transcendencia de la rapidez en las informaciones, indispensable en los vuelos de gran radio de acción, y de interés universal, nos fueron facilitando, a medida que los recibían y se los demandábamos, todos los detalles del vuelo.  
Por eso aquel compañero sabía lo que ignoraba el que estaba atento al examen del horizonte en Cabo Mayor: que el avión seguía normalmente el vuelo, siempre con rumbo a La Coruña. Cuando calculó, por los datos recibidos de la estación de radio, que era inminente el paso del hidro, vino a donde estábamos nosotros para comunicar la noticia.

**HERMAN HOPPE SE GANA UN PITILLO**  
Cuando dimos la noticia a los que esperaban en el faro, y especialmente a los alemanes allí congregados, de que estaba para llegar el aparato, se improvisó un concurso de vista, ofreciéndose como premio un pitillo al que primero divisara el "Do.-X".  
Don Herman Hoppe obtuvo la recompensa, porque él fué el primero en señalar hacia el Este una cosa tan minúscula como un punto en el cielo azul, que afirmó ser el "Do.-X".  
En efecto, enfocados hacia allá todos los prismáticos, se comprobó que se trataba del avión.  
Volaba el "Do.-X" majestuosamente a la altura de Cabo Quintes. Nuestro reloj marcaba la una y diez en aquel momento.

**CON RUMBO A LA CORUÑA**  
El punto insignificante, grano de arena en la inmensidad, fué creciendo por segundos, hasta dibujar claramente el conocidísimo perfil del "Do.-X". Hacía el avión un vuelo perfectamente normal. Volaba a regular altura sobre la mar, a una distancia aparente de unos dos o tres millas de la costa, con rumbo al Oeste.  
Estuvimos observándolo hasta que casi se perdía de vista. Calculamos que se hallaría entonces hacia la altura de Suanes, y como al llegar a la estación de Cabo Mayor había dado la señal de su novedad, supusimos que continuaba el viaje.

**PROA A SANTANDER**  
Ya nos disponíamos a retirarnos, cuando comprobamos que el avión viraba en redondo y ponía proa a nuestro puerto. La maniobra fué sencilla y rápida.  
Luchando con el viento, el "Do.-X" hizo camino, y al llegar aproximada-



EL "DORNIER X" EN SANTANDER.—El "Dornier X", que amará ayer en nuestra bahía, haciendo un amaraje maravilloso de precisión y de rapidez. — El matrimonio Dornier, el general Soriano, los pasajeros del hidro y otros invitados, entre éstos el cónsul de Alemania, con el alcalde interino, señor Fernández Quintanilla, y varios concejales.

mente a la altura de Cabo Mayor enfiló oblicuamente el puerto, y pasando aproximadamente sobre "Villa Piquito", cortó la lengua de tierra del Sardinero y se dirigió hacia la bahía.

**UN AMARAJE MAGISTRAL**  
A medida que se acercaba a Santander el avión iba descendiendo de tal modo que sobre el Sardinero pasó a escasa altura. La maniobra era de maestro y demostraba un gran conocimiento de nuestro puerto o una formidable intuición aeronáutica.  
Al llegar sobre la bahía acentuó el avión la línea de descenso, y escasamente a tres metros sobre las aguas, picó y se posó.

El amaraje fué maravilloso y causó el entusiasmo de las personas que, al oír el ruido de los motores, corrieron hacia los muelles viendo que el hidro iba a amarar en nuestra bahía.  
Quedó posado el "Do.-X" frente al muelle de Albareda. Desde allí continuó navegando con dos motores hasta el pozo de los Mártires, al Sur del muro de Nueva Montaña, donde paró.

**COMUNICÁNDOSE CON LA RADIO**  
El "Do.-X", desde su salida de Burdeos estuvo en comunicación casi constante con la estación de T. S. H. de Cabo Mayor, la cual le fué facilitando periódicamente los partes meteorológicos. Comenzó con el parte de Madrid, con la situación de España y la especial de la ruta para aviadadores. Siguió con los partes locales de las distintas zonas del litoral y, naturalmente, el de Santander, facilitado por nuestro querido amigo, el jefe de la Estación Meteorológica de esta ciudad, don Santiago Ormaechea.

Cuando el hidro pasó por frente a Cabo Mayor saludó a la estación de T. S. H., agradeció sus servicios y anunció que, sin novedad a bordo, seguía viaje.  
Minutos después, ya al retorno, comunicó el siguiente despacho: "Pensamos pasar noche aquí, a causa del tiempo desfavorable. Rogamos envíen gasolina para desembarcar pasajeros.—Dornier."

Este mensaje iba dirigido a la Comandancia, y fué transmitido por teléfono a ésta desde Cabo Mayor.  
Momentos antes de amarar comunicó también a la Comandancia este otro despacho radiotelegráfico: "Ruego envíen práctico que indique buen fondeadero."

**CAMBIO DE FONDEADERO**  
Al tener noticia de los deseos de mister Dornier, el comandante de Marina de este puerto, señor De Aguiar, se lo comunicó a los prácticos, y él mismo embarcó en el "Bustamante" con los prácticos don Luis Fernández y don Manuel Revuella y los contramaestres señores Grandal y Yáñez.  
El barco de los prácticos fué hasta el lugar donde había fondeado el "Do.-X", y como, por el fuerte oleaje que ocasionaba el Sur, era imposible acercarse, destacó un bote, a bordo del cual iba el contramaestre señor Yáñez. Este pasó a bordo del hidro, y allí habló con el teniente de navío español don Manuel Alemán, que venía como pasajero en el Dornier gigante.

Después de comunicarle que, por hallarse sobre el Barco Roboroso, no tenían calado suficiente en la baja marea, y necesitaban cambiar de fondeadero, preguntó si necesitaban algo. El señor Alemán transmitió al comandante del "Do.-X", señor Christiansen, las manifestaciones del contramaestre, y a su vez éste la respuesta y los deseos

de aquel, que eran los de que se les facilitase un anclote y su correspondiente orquestra para fondear. El buque de los prácticos solicitó este anclote del gánguil "San Emeterio", y se le facilitó a la tripulación del "Do.-X". Inmediatamente, el señor Christiansen ordenó la maniobra de fondear, que se realizó con la prontitud que permite la pericia y disciplina de los tripulantes del avión, quedando éste fondeado sobre la canal, en el antiguo fondeadero del lazareto de Pedrosa, para los trasatlánticos.  
A causa del oleaje no era posible acercarse al hidro. Por su parte, el comandante de éste prohibió en absoluto que se arimase ninguna embarcación, ante el justificado temor de que pudieran causarle desperfectos.

**LA BIENVENIDA DE SANTANDER AL HIDRO GIGANTE**

Con las únicas personas con las que se hizo la excepción de autorizar la entrada en el hidro fué el ayudante del comandante de Marina, don Marino Portilla, y el primer teniente de alcalde, en funciones de presidente interino del Ayuntamiento, don Joaquín Fernández Quintanilla.

El alcalde de Santander dió la bienvenida al comandante del hidro y a su general constructor. Saludó también al general Soriano y al teniente de navío señor Alemán, que vienen como pasajeros, extendiendo también el saludo a los dos aviadadores italianos y al representante de la Prensa francesa, que, asimismo, han hecho el viaje en el avión.  
Los señores Dornier y Christiansen agradecieron a las dos autoridades santanderinas las atenciones que se han tenido para con ellos, elogiando grandemente la organización del servicio en nuestro puerto para el amaraje y fondeo. Al propio tiempo se mostraron entusiasmados de las excelentes condiciones de nuestra bahía para dichas operaciones, aun siendo los hidros de las dimensiones excepcionales del "Do.-X".

Dichas autoridades permanecieron más de una hora en el interior del hidro, y antes de abandonarlo, el primer teniente de alcalde, en nombre de la ciudad, invitó al general constructor, al comandante del hidro y a los demás pasajeros, a un lunch en la Alcaldía.

**DESEMBARCO DE LOS PASAJEROS**  
A bordo del "Do.-X" han hecho el viaje desde Burdeos a Santander once pasajeros, que son: el señor Dornier y su esposa; el comandante italiano Brenta, que mandará el "Do.-X 2", adquirido por la Aviación Comercial Italiana; el ingeniero italiano señor Gustosa; el periodista francés, redactor de "Le Matin", Gerville Reads; el general Soriano, ex director de la Aeronáutica española; el teniente de navío español don Manuel Alemán; los señores Giorda e Irazusta, conocidos deportistas guipuzcoanos, y los santanderinos señores don José Calderón y don Alejandro Quintana.

A las seis de la tarde, en una gasolinera que se puso a su disposición, desembarcaron los once pasajeros. No lo hizo el comandante Christiansen porque insistió mucho en su deseo de continuar en el aparato, y por esta causa, agradeciendo mucho la invitación de las autoridades, no aceptó.  
**HABLANDO CON LOS PASAJEROS**  
Apenas desembarcados, los nueve pasajeros no santanderinos se dirigieron al Hotel Royalty, donde se hospedaban. Se dirigieron a las respectivas habitaciones, y después de descansar muy breves momentos, bajaron al "hall", recibiendo allí algunas visitas de amigos y compatriotas.  
Lo que dice mister Dornier.—Muy amable y deferente con nosotros, el constructor del avión gigante nos hizo el honor de concedernos una entrevista en cuanto la solicitamos.  
Habla el francés muy correctamente, y es parco en palabras, meditando bien las que pronuncia antes de hacerlas. El "Do.-X" tiene para él una importancia capital, pues demuestra en la práctica la exactitud de su teoría de que los aviones para grandes vuelos trasatlánticos deben ser cada vez mayores.  
Construí—nos dijo—con arreglo a este punto de vista mió el Dornier "Wall" (en alemán, wall significa ballena), que España fué la primera en adquirir, adoptar para su Aviación y utilizar en el maravilloso vuelo que Franco hizo a América. Tiene palabras de elogio para el famoso aviadador español y para la hazaña aviatoria realizada, que a él, en particular, le enorgullece, por saber que fué efectuada con un aparato de su construcción.  
Este avión era de dos motores. Después, persistiendo en su teoría de "cada vez mayor", "siempre mayor", construyó el "Superwall" (super ballena), de cuatro motores, y, por último, este avión gigante "Do.-X", de doce motores.  
Ha realizado este aparato numerosos vuelos de ensayo, y tanto en ellos como en los que ha efectuado desde su salida de Friedrichshafen hasta Santander, en el proyectado viaje Alemania-América, ha probado más que suficiente las excelentes condiciones como avión comercial de gran potencia, considerable capacidad de carga y pasaje, velocidad y estabilidad.  
Sobre este vuelo trasatlántico, mister Dornier nos dice que, ante todo, se necesita demostrar que el avión reúne las condiciones que se exigen para el gran salto de uno a otro continente. Insiste en que no se trata ni de un record ni de una hazaña de aviación, sino de probar el rendimiento comercial del hidro.  
Por esta razón no tiene prisa ninguna en efectuar las etapas, y cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables no se aventura a correr riesgos que pudieran malograr la empresa.  
He aquí, perfectamente explicadas, las prolongadas detenciones en los puertos ingleses y franceses donde ha amarrado el "Do.-X".  
Esta también la explicación lógica del amaraje en nuestro puerto. Al hallarse a la altura de Santander, visto ya que el Sur soplaban con violencia en toda la costa Cantábrica, se hicieron cálculos a bordo en cuanto al arribo a La Coruña, y esos cálculos demostraron que, con la disminución de velocidad, a consecuencia del Sur, no se llegaría al puerto gallego hasta la noche, y en esas condiciones no se aventuraban ni Dor-

nier ni Christiansen a amarar en un lugar que les era desconocido, con la posibilidad de una borrasca del Noroeste, que anunciaban los partes meteorológicos en Galicia.

Lo que dice el teniente Tilgenkamp. A bordo del "Do.-X" viene, como oficial de enlace, el teniente de la aviación naval alemana señor Tilgenkamp. En nuestra conversación con él, nos dió datos interesantes respecto al vuelo de Burdeos a nuestro puerto. Hace resaltar la gentileza que tuvo con nosotros el piloto alemán, el hecho de que "El Sol", de Madrid, tiene contratada la información del viaje con la Casa Dornier, y otros periódicos extranjeros se han asegurado en la misma forma todos los detalles informativos de algún interés para fuera de nuestra nación.

Nos dijo que partieron de Burdeos a las diez y seis minutos de la mañana, efectuando las operaciones del despegue en sesenta y cuatro segundos. El tiempo era mediano, aunque las observaciones meteorológicas no eran desfavorables. Fondeado el avión en el estuario del Garona, emprendió el vuelo atravesando la tierra en línea recta, hasta buscar el mar, y desde allí fué siguiendo toda la costa, como a una milla de distancia de tierra. La altura, que variaba, aunque no mucho, según la fuerza del viento, no ha sido superior a 250 metros. La media de velocidad ha sido de 140 kilómetros por hora. En tierra francesa y en la costa de la nación vecina, pudo darse mayor velocidad, pero la marcha quedó reducida a no más de cien kilómetros, aproximadamente, desde San Sebastián hasta Santander, porque la fuerza y dirección del viento oponían un serio obstáculo a la marcha del avión. La duración exacta del vuelo, desde el despegue hasta el amaraje, ha sido de tres horas y treinta y siete minutos. Asegura nuestro interlocutor que la razón única de la detención en Santander ha sido el evitar la toma de agua en La Coruña de noche, lo que no se hubiera podido impedir de continuar el vuelo, dada la persistencia del viento Sur.

El viaje ha sido excelente, y ninguno de los pasajeros ha experimentado la menor molestia. El viento Sur es de los peores para los vuelos, porque no es fijo, y sus rachas ofrecen muy serios inconvenientes para la navegación aérea.

**DICE EL GENERAL SORIANO**  
Entre los pasajeros figura el general Soriano, personalidad eminente en la Aviación militar española, y uno de los hombres que más afición han demostrado por la navegación aérea, a la que ha dedicado sus estudios durante largos años. No es sólo un teórico del más alto prestigio, sino un aviadador práctico, que lleva un número formidable de horas de vuelo.  
Por razones de su cargo de director general de la Aeronáutica Militar, el general Soriano visitó varias veces los talleres Dornier. Se hallaba en Friedrichshafen cuando se estaba construyendo el "Do.-X", y solicitó del señor Dornier un puesto cuando el avión efectuara el vuelo trasatlántico, para realizar el cual se construya.  
El ofrecimiento fué cumplido, y por esta razón el general Soriano ha sido pasajero del "Do.-X" en el vuelo de Burdeos a Santander.  
El ilustre militar español, extremando la discreción, estuvo muy parco en lo referente al vuelo. Nos dijo que la construcción del "Do.-X" responde a lo que puede llamarse fórmula "Dornier", y consiste en aumentar excepcionalmente el tamaño y potencia de los aviones destinados a grandes vuelos. El aparato de doce motores representa un esfuerzo extraordinario de la técnica, y es, hasta el momento presente, el máximo de lo que se construye en aviación comercial. No es, quizá, el tipo mayor definitivo, pues el señor Dornier tiene la idea de que aun pueden fabricarse aviones mayores, y a ello tienden, seguramente, sus trabajos. La impresión que el técnico español tiene de este vuelo de Burdeos a Santander es imborrable. A bordo no se han sentido lo más mínimo los efectos del Sur, salvo en algunos baches de los que se producen con más frecuencia cuando sopla aquel viento.

El vuelo que realiza el "Dornier" gigante, se haga como estaba proyectado o no, tiene una importancia muy grande. Por eso se siguen con atención todos los pormenores en todos los centros de aviación del mundo.

El vuelo que realiza el "Dornier" gigante, se haga como estaba proyectado o no, tiene una importancia muy grande. Por eso se siguen con atención todos los pormenores en todos los centros de aviación del mundo.

El vuelo que realiza el "Dornier" gigante, se haga como estaba proyectado o no, tiene una importancia muy grande. Por eso se siguen con atención todos los pormenores en todos los centros de aviación del mundo.

El vuelo que realiza el "Dornier" gigante, se haga como estaba proyectado o no, tiene una importancia muy grande. Por eso se siguen con atención todos los pormenores en todos los centros de aviación del mundo.

El vuelo que realiza el "Dornier" gigante, se haga como estaba proyectado o no, tiene una importancia muy grande. Por eso se siguen con atención todos los pormenores en todos los centros de aviación del mundo.

El vuelo que realiza el "Dornier" gigante, se haga como estaba proyectado o no, tiene una importancia muy grande. Por eso se siguen con atención todos los pormenores en todos los centros de aviación del mundo.

### OPINION DEL COMANDANTE BRENTA

Figura también entre los pasajeros de calidad el piloto italiano señor Brenta. Será el que mande el avión "Do.-X II", que se está construyendo para la aviación comercial italiana en los talleres de la Casa Dornier.

Tiene, a no dudarlo, el viaje de este aviadador la significación, por una parte, de aprendizaje del mando en esta clase de aparatos, y de otra, la de prueba de las condiciones del hidro.  
Muy discreto también el señor Brenta, no nos hizo declaraciones más que en sentido general. No obstante, pudimos apreciar por sus palabras que es un entusiasta del avión gigante.

Negó que estuviera designado comandante del aparato en construcción para Italia; sin embargo, otros informes que hemos recogido nos permiten asegurar que lo será.

Para el señor Brenta la fórmula Dornier (cada vez más grande, siempre más grande) ha cuajado en este tipo gigante, que realiza su primer gran vuelo con éxito rotundo. El despegue y el amaraje, en todos los puertos en que el avión ha tocado, se han realizado maravillosamente, y el aviadador italiano tiene palabras de gran elogio, tanto para el comandante Christiansen como para su "navío aéreo".

Considera resuelto el señor Brenta el problema de la navegación aérea con numerosos pasajeros y abundante carga, y cree que al "Do.-X" le será fácil realizar el vuelo de continente a continente.

Probablemente el piloto italiano sólo hará el viaje de Santander a La Coruña, y desde allí a Lisboa, no siguiendo en el avión el resto del recorrido.

### ELOGIOS DE UN INGENIERO

El señor Gustosa es un ingeniero italiano especializado en las construcciones aeronáuticas. Sus impresiones respecto al avión son inmejorables.  
El "Do.-X" es un exponente de la potencia industrial de Alemania en el orden de la aviación. Reune todas las condiciones requeridas para llenar cumplidamente su objeto como avión de capacidad máxima destinado a los vuelos trasatlánticos.  
El viaje ha sido normal, y ninguno de los pasajeros ha sufrido la menor molestia, disfrutando de todas las comodidades que ofrece este gran trasatlántico de los aires.

### MANIFESTACIONES DE UN PERIODISTA FRANCÉS

Figura también entre los pasajeros M. Gerville Reads, redactor de "Le Matin", de París. Entre sus grandes reportajes ha realizado nuestro colega parisiense el del viaje del "Zeppelin" alrededor del mundo, viaje en que—como nos recordaba—fué compañero del doctor Mejías.

Fuó uno de los periodistas que acompañaron al presidente de la República francesa en su reciente excursión a Marruecos, y que luego vinieron a España, visitando Sevilla, Granada, Toledo y Madrid.  
Al habernos de esto tiene el señor Gerville Reads palabras de encendido elogio para nuestro país, que no conocía, y del que guarda una impresión insuperable.

No ha echado de menos el periodista francés a bordo del hidro gigante alemán las comodidades que halló en el "Zeppelin". Salvo los incívables baches, que, por lo demás, no han sido ni muchos ni de grandes desniveles, se va a bordo del avión más cómodamente que en ferrocarril o que en auto.

Se muestra nuestro interlocutor como un partidario decidido de los más pesados que el aire que prefiere a los más ligeros, y cree, con un convencimiento pleno, que el futuro de la navegación trasatlántica aérea es para los aviones gigantes del tipo del "Do.-X" o tal vez mayores.

En Francia se sigue con marcadísimo interés esta prueba del hidro alemán, de la cual se han de sacar grandes enseñanzas para la aviación.

### ¿CONTINUARA EL VUELO A AMERICA?

Como resumen de las conversaciones que hemos sostenido con el constructor del "Do.-X" y algunas de las demás personalidades que han venido a bordo del aparato, podemos asegurar que no está, ni mucho menos, resuelta la continuación del viaje del Dornier gigante a América.

Por causa de las prolongadas estancias en las etapas anteriores, ha transcurrido ya demasiado tiempo desde que se inició el vuelo en Friedrichshafen, y hemos entrado ya en la época de los grandes temporales, que hacen tan difícil y arriesgada la navegación aérea sobre el Atlántico.  
Este viaje (y en ello insiste mucho el señor Dornier) no tiene carácter de record, sino que es puramente comercial, para demostrar la seguridad del aparato en vuelo con muchos pasajeros y mucha carga.  
Por otra parte, la Empresa Dornier

**JESUS MATR RUMAYOR**  
Partos. -Matriz. -Niños. -Cirugía general.  
TELEFONO 2419.  
Marcelino S. de Sautuola, 2, 2.  
SANTANDER

**M.º CONACHY**  
DENTISTA  
PASEO MARRINEROS Y PERALVO, 30. 2.º  
Leopoldo Rodríguez F. Sierra  
MÉDICO RADIÓLOGO  
Especialista en Piel, Secretas y Radioterapia  
Consulta de diez a una :: MUELLE, 20.

**VEGA TRAPAGA** PIEL Y SECRETAS  
Méndez Núñez, 7, 2.º  
**ANTONIO ALBERDI**  
VIAS URINARIAS, PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER  
Consulta de diez a una y de tres a cinco.  
Amós de Escalante, 10, 1.º—Tel. 2774.

es una entidad comercial, y, por lo tanto, ha de cuidar de que este aparato, prototipo, no se arriesgue en una aventura en que pudiera destruirse, pues ha costado mucho dinero.

Por lo tanto, si las condiciones meteorológicas no son absolutamente favorables, no se dará el salto sobre el Atlántico.

Después de ser efectuada las escalas Santander-La Coruña y La Coruña-Lisboa, después se realizará la etapa Lisboa-Azores, que puede convertirse en Lisboa-islas Canarias si el tiempo no fuera favorable para la primera.

Sólo cuando el "Do-X" haya llegado bien a las Azores o bien a las Canarias se resolverá si continúa a América o si vuelve a su base.

Ya habrán comprendido nuestros lectores, al tener conocimiento de la teoría que sustenta el señor Dornier, y el sentido comercial que le da a este vuelo, que mientras el tiempo no sea honorable, el "Do-X" no emprenderá el viaje a La Coruña.

Era propósito del comandante Christensen elevarse hoy, a media mañana; pero nuestra impresión, después de las conversaciones con el señor Dornier, y especialmente de la última que sostuvimos con él, es que, sin una garantía absoluta de buen tiempo en toda la zona de Santander a La Coruña, el hidro no abandonará nuestro puerto.

La duración de su permanencia aquí la decidirá las condiciones meteorológicas.

EL PRINCIPE DE GALES, PILOTO

Entre los detalles de interés periodístico que hemos recogido de labios de tripulantes y pasajeros del "Do-X", figura el de la visita que el príncipe de Gales realizó a este aparato, en el puerto inglés de Calshot.

El heredero de la corona inglesa no se contentó con ser un visitante, sino que realizó un vuelo de cerca de una hora de duración, y por espacio de más de un cuarto de hora llevó el mando del avión. El príncipe se mostraba entusiasmado de las admirables condiciones que el gigante de la aviación reúne, y puso en su felicitación al señor Dornier el más caluroso entusiasmo.

NO SE CAMBIARON LOS MOTORES

Algunos periódicos extranjeros han acogido el rumor de que los motores que tiene actualmente el "Do-X" se cambiarían por otros de otro tipo. Podemos afirmar que esto no es exacto.

Constructor, comandante y maquinistas están muy satisfechos del rendimiento de los que están montados en el aparato, y están decididos a continuar utilizándolos.

Las características del hidro son las siguientes: Número de motores, 12; potencia de cada motor, 600 H. P.; potencia total, 7.200 H. P.; largo, 40 metros; envergadura, 48; altura, 9,45; altura de la hélice encima del agua, 6,40; volumen del casco con elementos de anclamiento, 396.200 metros cúbicos; superficie total de las alas, 468 metros cuadrados; superficie del alerón, 26; de la aleta, 11; del timón de dirección, 8; del estabilizador, 44,81; del timón de profundidad, 12,26; carga permitida por pie cuadrado, 10,2 kilogramos; peso total de la estructura, 17.123; de los accesorios, 611; del mecanismo propulsor, 7.423; peso total, 24.857; peso total con la tripulación, 25.574; peso permitido con carga, 51.324; peso disponible o útil, 25.750; capacidad de combustible (tanques de gravedad incluidos), 16.000 litros; velocidad máxima, 245 kilómetros hora; velocidad de marcha normal, 185; radio de vuelo sin escala, 4.183 kilómetros.

UN "LUNCH" EN EL AYUNTAMIENTO

El Ayuntamiento santanderino guardó la deferencia y cortesía al glorioso constructor Dornier, a todos los viajeros del "Do-X" y a su tripulación de invitarlos a un "lunch", que se celebró en la Casa Consistorial.

Hicieron los honores a los invitados el alcalde accidental, señor Fernández Quintanilla, y los concejales señores don Cándido García, don Eleofredo García, don Casto Campos, don Ramón Díez Velasco, don Francisco Montañero, don Luis Quededo y otros; el secretario general, don Pedro Bustamante, y el particular, don José Barrio y Bravo, y otros altos funcionarios.

El señor Fernández Quintanilla, al descorcharse el champán, alzó su copa y pronunció breves, pero sentidas y elocuentes palabras, brindando por el progreso de la aviación alemana y española y por la prosperidad de los dos países, siendo ovacionado.

La autoridad municipal hizo entrega a la señora Dornier de un magnífico ramo de flores, distinción que aquella aceptó conmovida.

Después de una hora de recíproca confraternidad, en la que los visitantes

todos tuvieron palabras de hondo elogio para la hidalguía y hospitalidad montañesa, los señores Dornier abandonaron el Palsoto municipal entre una calurosa salva de aplausos.

EL INTERIOR DEL "DORNIER" El interior del "Do-X" es en extremo curioso. El aparato consta de tres departamentos o pisos, que se emplean en la siguiente forma: el inferior es utilizado para carga y combustible; el del centro, para los pasajeros, alhajado con verdadero lujo, y el superior, para los tripulantes, cabina del comandante, mandos, etc.

Tiene el avión dos mandos, que llevan Christensen y el primer piloto. Generalmente, el comandante sólo se ocupa del despegue y aterraje y dirección de la nave aérea, y el primer piloto, del vuelo.

También tiene el Dornier "Do-X" una central de correos de su pertenencia, con sellos especiales del avión. Con ese franqueo privado lleva numerosas cartas y postales para América, a razón de cuatro marcos la postal y diez la carta.

El Doctor DIAZ-CANEJA ha trasladado su domicilio y consultorio al chalet de la Dirección, en la Casa de Salud Valdecilla.

Teléfono particular, 4195.

AUDIENCIA

CAUSA POR LESIONES En la sección única de esta Audiencia compareció ayer Custodio A. Alonso Lavín, a quien el teniente fiscal, señor Orbe, acusaba de haber causado lesiones con un palo a Domingo Alonso Cobo, que tardaron en curar 28 días.

Por estos hechos, el representante de la ley interesó se impusiera al sumariado un año de prisión, multa de 2.000 pesetas e indemnización de 140.

La defensa, señor Quintanal, pidió la absolución.

OTRA POR LESIONES Ante el mismo Tribunal comparece Francisco J. Fernández Fernández, para quien el señor Orbe solicitó seis meses de prisión porque en junio del pasado año agredió, en rifa, con una navaja a su convecino de Potes Sergio García Vega, causándole lesiones.

El abogado, señor Lavín (J.) pidió la absolución.

POR ESTAFA Seguidamente se vió la causa incoada en el Juzgado del Este contra Bernabé A. Miner Olazagasti.

El ministerio fiscal decía en sus conclusiones que el procesado, siendo viajante de una Casa de motores de Bilbao, vendió un motor, apropiándose de su importe.

Solicitó para el sumariado seis meses de reclusión e indemnización de 4.807 pesetas a don Pedro de Vequer y Síguero.

El señor Lavín (A.) abogó por la libre absolución de su patrocinado.

SENTENCIAS En la causa instruida, por hurto, contra Miguel Ibáñez Iturrey, se ha dictado sentencia absolutoria.

Igualmente se ha dictado sentencia absolviendo libremente a Santos Rivero Perales del delito de lesiones.

SEÑALAMIENTO Hoy, a las diez, se verá en esta Audiencia la causa que por el delito de lesiones y daños se incoó en el Juzgado de Reinosa contra Tomás Domingo Salinas.

J. BALBAS CALLISTA BLANCA, 24, 1.º. Teléfono 1495

Foto JULNAY REFRATOS DE NIÑOS

G. IÑIGO OCULISTA CONSULTA DE 4 A 1 Y DE 4 A 5. Velasco, 7.—Teléfono 2687.

A. SANDOVAL APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION De once a una y de cuatro a seis. SAN JOSE, NUM. 16.—TELEFONO 2997.

José Cortiguera Partos y enfermedades de la mujer. MENDEZ NUREZ 4, PRIMERO De 12 a 1 y de 4 a 6. — Teléfono 3592.

RICARDO SARO DENTISTA CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 4 A 6. WAD-RAS, 5, 2.º.—TELEFONO 3149.

UNA JUNTA Casa de Méjico en Santander.

En las oficinas del Consulado de Méjico celebró anoche una junta la Directiva de la Casa de Méjico en Santander, en la cual se discutieron los Estatutos de dicha institución.

Fueron, además, nombrados como socios honorarios el señor doctor don Enrique González Martínez, ministro de Méjico en Madrid; don Manuel E. Otola, ex cónsul general de Méjico en España y actualmente oficial mayor de la Secretaría de Relaciones Exteriores de Méjico, y al señor abogado don Rodolfo Reyes.

Se trataron, además, asuntos de vital importancia para la agrupación, que redundarán, sin duda, a la vez, en beneficio de las relaciones comerciales de ambos países.

IMPRESIONES DEL DIA DE SOCIEDAD

(De nuestro redactor en Madrid, Emilio Herrero.) (Por teléfono.)

Madrid.—Han remitido en intensidad los conflictos sociales planteados. Sin embargo, con las mismas inopinadas características que los de Barcelona, Alicante y Sevilla, se ha declarado hoy el paro general en Castellón. Las coacciones de los menos han determinado allí la forzosa holganza de los más.

Suspendieron su publicación los periódicos, cerraron los comercios, cesó el tránsito rodado y se interrumpió, en fin, en absoluto la vida de la capital.

Las noticias de Barcelona de que los obreros se habían reintegrado al trabajo en su mayoría, produjeron en las esferas oficiales la impresión de que otra vez se caminaba hacia la normalidad.

Sin embargo, una gran parte de los obreros no ha respetado la orden de reintegración al trabajo que dictaron los dirigentes de la C. G. T.

Esta noche sólo han circulado los tranvías de la línea de Gracia.

A tal punto no consideraban terminado el conflicto las autoridades, que no han autorizado para el domingo la celebración del match de boxeo entre Uzoudun y Carnera. Los empresarios están, naturalmente, aterrados por los perjuicios económicos que la demora pudiera ocasionarles.

El pánico ha sido el que ha impuesto las directrices de la vida ciudadana en Barcelona. Durante dos días han visto detenidas los barceloneses todas las actividades de su vida habitual.

"El pueblo de Barcelona—dice José Escofet en una crónica—no sale de su pasividad. Lo mismo acepta el poder arbitrario, si viene de arriba que si procede de abajo. Mandan los que se precia de abajo. Mandan los que se precia de arriba con 'pegar'. El reblandecimiento crónico de la ciudadanía y la ausencia de una verdadera autoridad nos han traído a este estado de

GRAN CINEMA HOY, VIERNES (MODA) PRESENTA UN SELECTO Y VARIADISIMO PROGRAMA NORMA SHEARER y LEWIS STONE, en AMANECER DE AMOR Comedia sincronizada "Metro Goldwyn" LA CANCION DE LA ROSA Variedad tinteicolor, cantada y bailada STAN LAUREL y OLIVER HARDY, en TIEMBLA Y TITUBEA Tres partes de risa continua, totalmente en español. Fuera de programa, y a petición del público, se reprisará PRIMAVERA uno de los mejores films de dibujos. La taquilla se abrirá a las once.

DE UN SUCESO Fallece el herido.

En la Casa de Salud Valdecilla, a donde fué trasladado, falleció ayer el joven Julián Sáinz, herido a consecuencia de un disparo con arma de fuego en una rifa producida en una taberna del pueblo de Orzáiz (Campó de Yuso), de cuyo suceso dimos cuenta ayer en nuestra sección de provincia.

Mantequilla LA PASTORA Preparada por GRANJA EL HENAR Venta: LA MONTANESA, Muelle, 7 y 8.

Notas necrológicas. Después de recibir los Santos Sacramentos, dejó de existir en esta ciudad el distinguido señor don Antonio Otegui Gutiérrez, a los cincuenta y cinco años de edad, y después de haber recibido los Santos Sacramentos.

Han producido verdadera extrañeza las noticias de la llegada a Madrid de fuerzas del Ejército, que vienen a reforzar las tropas de la guarnición.

Esta noche pernoctan ya en los cuarteles de la Montaña y del Infante Juan soldados de los regimientos de la Lealtad, de Burgos; de Fuerteventura, de La Granja, y de Chiclana, de Segovia. De Ciudad Rodrigo, de León y de Jaaca se anuncia el envío de contingentes de tropas.

Se ha comentado mucho hoy el irresistible poder estratégico de Santander para las travestías aéreas. El "Do-X" ha respondido a esa "orden" de que "nadie pase por el Atlántico sin detenerse en Santander". HERRERO

AL CINE, GRATIS... El sábado, por cada compra de UNA CINCUENTA, se regala una ENTRADA para el cine FRONTON, para la sección matinal del domingo.

TEATRO PEREDA EMPRESA SAGE TOURNEE HIPOLITO LAZARO HOY, VIERNES, 21 DE NOVIEMBRE A LAS SIETE Y CUARTO PRIMERA DE ABONO EL TROVADOR Las funciones empezarán a la hora en punto anunciada. SE DESPACHA EN TAQUILLA PARA LOS TRES DIAS, SIN AUMENTO NINGUNO De nuestro servicio radiotelegráfico con Méjico.

Para conmemorar el aniversario de la revolución mejicana. Méjico.—Con el propósito de que el XX aniversario de la revolución mejicana adquiriera máxima solemnidad en el país, el presidente de la República giró a los gobernadores de los Estados y territorios federales y jefes de operaciones militares la circular siguiente:

"Al señor gobernador.—El próximo día 20, la República celebrará el XX aniversario de la fecha en que se inició la revolución mejicana. Con este motivo, el Gobierno de mi cargo ha procurado que las festividades acostumbradas tengan ahora mayor brillantez, y se permite sugerir a usted dicte las disposiciones que estime oportunas, a fin de que en todo el territorio de ese Estado las ceremonias superen en solemnidad a las de años anteriores.

El sólo hecho de que después de dos décadas de amenazas constantes y de numerosos peligros, la revolución se halla más fuerte que nunca, es digno de celebrarse con entusiasmo; pero si consideramos las conquistas que en los órdenes moral y social ha realizado en favor de la gran mayoría del pueblo, no podremos menos que sentirnos orgullosos de haber contribuido a realizar este movimiento de intensa transformación nacional.

Justo es rendir homenaje a los hombres que fueron impulso y guía de las masas: a Madero, el apóstol y el iniciador; a Carranza, Obregón y Calles, que continuaron la obra e imprimieron a sus diversos aspectos una fuerte personalidad.

Justo es también perpetuar en la memoria del pueblo los nombres de tantos héroes que sacrificaron su vida en defensa de nuestra causa.

Sin embargo, la celebración que hoy se impone no es ya la que predica la violencia, la división y el odio. Hemos llegado a la fase reconstitutiva de la revolución, y la mejor y más alta for-

ma de conmemorar su aniversario es la de borrar viejos rencores de partido y olvidar las divisiones engendradas por las luchas personalistas.

Las ya gastadas frases de agitación y violencia deben ceder el campo a las de unión, trabajo y confianza.

El triunfo de la revolución es definitivo y evidente. La mayor parte de las conquistas se han convertido en leyes e instituciones que no amparan los intereses de ningún grupo ni partido ni de una sola clase social, sino el interés general de la nación, mucho más noble y respetable.

Falta solamente que un poderoso esfuerzo reconstitutivo, fundado en los principios que recientemente expresa ante el honorable Congreso de la Unión, venga a coronar la obra, haciendo tangibles para todos los ciudadanos sin excepción sus beneficios, colocando al país en condiciones de asegurar su propia vida y cumplir sus propios fines.

En esta nueva etapa, la lucha de principios tendrá vasto campo de acción. El radical y el moderado podrán justificar las ventajas de los medios que proponga; pero toda reforma se hará dentro de la paz orgánica y el libre juego de las instituciones que hemos logrado alcanzar.

DE UN SUCESO Fallece el herido.

En la Casa de Salud Valdecilla, a donde fué trasladado, falleció ayer el joven Julián Sáinz, herido a consecuencia de un disparo con arma de fuego en una rifa producida en una taberna del pueblo de Orzáiz (Campó de Yuso), de cuyo suceso dimos cuenta ayer en nuestra sección de provincia.

Mantequilla LA PASTORA Preparada por GRANJA EL HENAR Venta: LA MONTANESA, Muelle, 7 y 8.

Notas necrológicas. Después de recibir los Santos Sacramentos, dejó de existir en esta ciudad el distinguido señor don Antonio Otegui Gutiérrez, a los cincuenta y cinco años de edad, y después de haber recibido los Santos Sacramentos.

Han producido verdadera extrañeza las noticias de la llegada a Madrid de fuerzas del Ejército, que vienen a reforzar las tropas de la guarnición.

Esta noche pernoctan ya en los cuarteles de la Montaña y del Infante Juan soldados de los regimientos de la Lealtad, de Burgos; de Fuerteventura, de La Granja, y de Chiclana, de Segovia. De Ciudad Rodrigo, de León y de Jaaca se anuncia el envío de contingentes de tropas.

Se ha comentado mucho hoy el irresistible poder estratégico de Santander para las travestías aéreas. El "Do-X" ha respondido a esa "orden" de que "nadie pase por el Atlántico sin detenerse en Santander". HERRERO

AL CINE, GRATIS... El sábado, por cada compra de UNA CINCUENTA, se regala una ENTRADA para el cine FRONTON, para la sección matinal del domingo.

TEATRO PEREDA EMPRESA SAGE TOURNEE HIPOLITO LAZARO HOY, VIERNES, 21 DE NOVIEMBRE A LAS SIETE Y CUARTO PRIMERA DE ABONO EL TROVADOR Las funciones empezarán a la hora en punto anunciada. SE DESPACHA EN TAQUILLA PARA LOS TRES DIAS, SIN AUMENTO NINGUNO De nuestro servicio radiotelegráfico con Méjico.

Para conmemorar el aniversario de la revolución mejicana. Méjico.—Con el propósito de que el XX aniversario de la revolución mejicana adquiriera máxima solemnidad en el país, el presidente de la República giró a los gobernadores de los Estados y territorios federales y jefes de operaciones militares la circular siguiente:

"Al señor gobernador.—El próximo día 20, la República celebrará el XX aniversario de la fecha en que se inició la revolución mejicana. Con este motivo, el Gobierno de mi cargo ha procurado que las festividades acostumbradas tengan ahora mayor brillantez, y se permite sugerir a usted dicte las disposiciones que estime oportunas, a fin de que en todo el territorio de ese Estado las ceremonias superen en solemnidad a las de años anteriores.

El sólo hecho de que después de dos décadas de amenazas constantes y de numerosos peligros, la revolución se halla más fuerte que nunca, es digno de celebrarse con entusiasmo; pero si consideramos las conquistas que en los órdenes moral y social ha realizado en favor de la gran mayoría del pueblo, no podremos menos que sentirnos orgullosos de haber contribuido a realizar este movimiento de intensa transformación nacional.

Justo es rendir homenaje a los hombres que fueron impulso y guía de las masas: a Madero, el apóstol y el iniciador; a Carranza, Obregón y Calles, que continuaron la obra e imprimieron a sus diversos aspectos una fuerte personalidad.

Justo es también perpetuar en la memoria del pueblo los nombres de tantos héroes que sacrificaron su vida en defensa de nuestra causa.

Sin embargo, la celebración que hoy se impone no es ya la que predica la violencia, la división y el odio. Hemos llegado a la fase reconstitutiva de la revolución, y la mejor y más alta for-

ma de conmemorar su aniversario es la de borrar viejos rencores de partido y olvidar las divisiones engendradas por las luchas personalistas.

Las ya gastadas frases de agitación y violencia deben ceder el campo a las de unión, trabajo y confianza.

El triunfo de la revolución es definitivo y evidente. La mayor parte de las conquistas se han convertido en leyes e instituciones que no amparan los intereses de ningún grupo ni partido ni de una sola clase social, sino el interés general de la nación, mucho más noble y respetable.

Falta solamente que un poderoso esfuerzo reconstitutivo, fundado en los principios que recientemente expresa ante el honorable Congreso de la Unión, venga a coronar la obra, haciendo tangibles para todos los ciudadanos sin excepción sus beneficios, colocando al país en condiciones de asegurar su propia vida y cumplir sus propios fines.

En esta nueva etapa, la lucha de principios tendrá vasto campo de acción. El radical y el moderado podrán justificar las ventajas de los medios que proponga; pero toda reforma se hará dentro de la paz orgánica y el libre juego de las instituciones que hemos logrado alcanzar.

DE UN SUCESO Fallece el herido.

En la Casa de Salud Valdecilla, a donde fué trasladado, falleció ayer el joven Julián Sáinz, herido a consecuencia de un disparo con arma de fuego en una rifa producida en una taberna del pueblo de Orzáiz (Campó de Yuso), de cuyo suceso dimos cuenta ayer en nuestra sección de provincia.

Mantequilla LA PASTORA Preparada por GRANJA EL HENAR Venta: LA MONTANESA, Muelle, 7 y 8.

Notas necrológicas. Después de recibir los Santos Sacramentos, dejó de existir en esta ciudad el distinguido señor don Antonio Otegui Gutiérrez, a los cincuenta y cinco años de edad, y después de haber recibido los Santos Sacramentos.

Han producido verdadera extrañeza las noticias de la llegada a Madrid de fuerzas del Ejército, que vienen a reforzar las tropas de la guarnición.

Esta noche pernoctan ya en los cuarteles de la Montaña y del Infante Juan soldados de los regimientos de la Lealtad, de Burgos; de Fuerteventura, de La Granja, y de Chiclana, de Segovia. De Ciudad Rodrigo, de León y de Jaaca se anuncia el envío de contingentes de tropas.

Se ha comentado mucho hoy el irresistible poder estratégico de Santander para las travestías aéreas. El "Do-X" ha respondido a esa "orden" de que "nadie pase por el Atlántico sin detenerse en Santander". HERRERO

AL CINE, GRATIS... El sábado, por cada compra de UNA CINCUENTA, se regala una ENTRADA para el cine FRONTON, para la sección matinal del domingo.

TEATRO PEREDA EMPRESA SAGE TOURNEE HIPOLITO LAZARO HOY, VIERNES, 21 DE NOVIEMBRE A LAS SIETE Y CUARTO PRIMERA DE ABONO EL TROVADOR Las funciones empezarán a la hora en punto anunciada. SE DESPACHA EN TAQUILLA PARA LOS TRES DIAS, SIN AUMENTO NINGUNO De nuestro servicio radiotelegráfico con Méjico.

Para conmemorar el aniversario de la revolución mejicana. Méjico.—Con el propósito de que el XX aniversario de la revolución mejicana adquiriera máxima solemnidad en el país, el presidente de la República giró a los gobernadores de los Estados y territorios federales y jefes de operaciones militares la circular siguiente:

"Al señor gobernador.—El próximo día 20, la República celebrará el XX aniversario de la fecha en que se inició la revolución mejicana. Con este motivo, el Gobierno de mi cargo ha procurado que las festividades acostumbradas tengan ahora mayor brillantez, y se permite sugerir a usted dicte las disposiciones que estime oportunas, a fin de que en todo el territorio de ese Estado las ceremonias superen en solemnidad a las de años anteriores.

El sólo hecho de que después de dos décadas de amenazas constantes y de numerosos peligros, la revolución se halla más fuerte que nunca, es digno de celebrarse con entusiasmo; pero si consideramos las conquistas que en los órdenes moral y social ha realizado en favor de la gran mayoría del pueblo, no podremos menos que sentirnos orgullosos de haber contribuido a realizar este movimiento de intensa transformación nacional.

Justo es rendir homenaje a los hombres que fueron impulso y guía de las masas: a Madero, el apóstol y el iniciador; a Carranza, Obregón y Calles, que continuaron la obra e imprimieron a sus diversos aspectos una fuerte personalidad.

Justo es también perpetuar en la memoria del pueblo los nombres de tantos héroes que sacrificaron su vida en defensa de nuestra causa.

Sin embargo, la celebración que hoy se impone no es ya la que predica la violencia, la división y el odio. Hemos llegado a la fase reconstitutiva de la revolución, y la mejor y más alta for-

ma de conmemorar su aniversario es la de borrar viejos rencores de partido y olvidar las divisiones engendradas por las luchas personalistas.

Las ya gastadas frases de agitación y violencia deben ceder el campo a las de unión, trabajo y confianza.

El triunfo de la revolución es definitivo y evidente. La mayor parte de las conquistas se han convertido en leyes e instituciones que no amparan los intereses de ningún grupo ni partido ni de una sola clase social, sino el interés general de la nación, mucho más noble y respetable.

Falta solamente que un poderoso esfuerzo reconstitutivo, fundado en los principios que recientemente expresa ante el honorable Congreso de la Unión, venga a coronar la obra, haciendo tangibles para todos los ciudadanos sin excepción sus beneficios, colocando al país en condiciones de asegurar su propia vida y cumplir sus propios fines.

En esta nueva etapa, la lucha de principios tendrá vasto campo de acción. El radical y el moderado podrán justificar las ventajas de los medios que proponga; pero toda reforma se hará dentro de la paz orgánica y el libre juego de las instituciones que hemos logrado alcanzar.

# NUESTRA INFORMACION TELEFONICA

En los incidentes registrados ayer en Barcelona hubo varios heridos. -- Se ha declarado en Castellón la huelga general.

El presidente explica el envío de tropas a Madrid diciendo que es para reforzar los efectivos disminuidos a causa de licenciamientos.

Allega todo propósito de dictadura al referirse a los comentarios de Prensa, que considera exagerados.

## DECLARACIONES DEL GENERAL MARZO

Madrid.—El ministro de la Gobernación, general Marzo, al regreso de su conferencia con el presidente del Consejo, general Berenguer, en el Ministerio del Ejército, recibió al Comité de la Asociación Nacional de médicos titulares e inspectores municipales de Sanidad.

Luego recibió a los periodistas, a quienes dijo: --Las noticias son buenas. En el puerto de Barcelona trabajan mil seiscientos obreros y algunos cientos de carros, circulando normalmente los tranvías y autobuses.

Sólo en algún arrabal extremo --prosiguió el general Marzo-- se ha apareado algún servicio por gentes que, indudablemente, no habían recibido aviso de suspensión de la huelga.

En los demás puntos, nada de particular.

De algunos pueblos de Barcelona se reciben noticias de huelgas; pero seguramente es por no haber llegado el aviso de reintegrarse al trabajo.

Como un periodista interrogase al general Marzo sobre el estado de Madrid, el ministro de la Gobernación contestó: --Como verán, reina tranquilidad.

Otro periodista se refirió al estado de opinión que existe con relación a las manifestaciones hechas ayer por el presidente del Consejo, general Berenguer, y el general Marzo contestó: --Creo que esas manifestaciones no se refieren a una nueva Dictadura, sino sólo a que se aplicará con todo rigor la ley a quienes la infrinjan.

Lo que no puede tolerarse --agregó el general-- es que por cuatro rumores injustificados se nos quiera arrolar. En fin, señores --terminó diciendo el ministro de la Gobernación-- nosotros procederemos sin salirnos del reglamento.

## DOCTOR GARCIA BUSTAMANTE

Medicina y cirugía de Estómago, Hígado e Intestinos. --Nútrición.

Alameda 1.ª, 4. de 9-11 y 4-5. Teléf. 2381.

## VISITANDO AL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno recibió a última hora de la tarde la visita de los ministros de Fomento, Gracia y Justicia y Gobernación.

Luego le visitó el director del diario "El Liberal", señor Villanueva.

A las nueve de la noche salió el presidente de su despacho, para dirigirse al palacio del duque de Alba, invitado por éste a cenar.

Dijo a los periodistas que no había noticia alguna de importancia.

UN ESCRITO DEL COLEGIO MEDICO Madrid. --El presidente del Colegio Médico de Madrid, doctor Hinojosa, se ha dirigido en carta a la Junta administrativa de la Casa del Pueblo, haciéndole ver los perjuicios que a la clase médica produce la reciente huelga general, pues si bien es cierto que durante los días de esta los carruajes de médicos rodaron llevando un distintivo, no lo es menos que son muchos los médicos de Madrid que no disponen de coche, y por ello conlleva una paralización total de los servicios públicos de transporte, se les comunicó por la Casa del Pueblo con la debida antelación.

## DECLARACIONES DEL JEFE DEL GOBIERNO

Cerca de las once de la noche regresó el general Berenguer del palacio del duque de Alba, donde cenó, al Ministerio del Ejército.

El presidente fue abordado por los periodistas, a quienes dijo que no ocurría novedad, y que reinaba tranquilidad completa.

Se le habló del efecto que habían causado sus declaraciones de ayer, y dijo que había visto los comentarios de la Prensa, y que, desde luego, los consideraba exagerados y fuera de lugar.

Añadió que no se trataba de una declaración política, pues si así hubiese sido su propósito hubiera empleado otros medios. Fue, únicamente, una conversación de amigos, en la que no había amenaza alguna de Dictadura, y la principal garantía de esto --dijo-- es mi persona.

Luego, en tono humorístico, porque los periodistas le interrogaron acerca del envío de tropas de Segovia, Burgos, La Granja y Ciudad Real, manifestó: --Sí, a lo mejor dirán que traigo esas tropas para proclamar un dictador. Se trata sencillamente de incrementar los efectivos de tropas de la guarnición de Madrid, por efecto de las recientes licencias, están muy faltos de personal para cubrir los diversos servicios de plaza y guarnición que les son atribuidos. Esto se ha hecho en muchas ocasiones, y no ha extrañado a nadie. Lo que no me explico la expectativa que ahora ha despertado.

Y dicho esto se despidió de los informadores, diciendo que se retiraba a descansar.

## DETENCION DE UN ESCRITOR

Madrid. --Esta madrugada ha sido detenido en su domicilio el escritor señor Sánchez Rivera, autor de un artículo publicado en "Heraldo de Madrid" titulado "Enseñanzas de huelga", que ha sido considerado delictivo.

vecindario y originando los consiguientes sustos y carreras.

En la barriada de San Andrés, en una de las cargas que dió la Guardia de Seguridad, resultó un herido de un sabazo.

Por las calles céntricas de la población pasean numerosos grupos de huelguistas en actitud expectante.

Por las calles de la Universidad, plaza de Cataluña y otras céntricas patrullan fuerzas de Seguridad con los sables desenvainados.

Han abierto más comercios que en días anteriores; pero ante la actitud de los huelguistas, la mayoría continúa con los cierres metálicos a medio echar, ante el temor de ser apedreados.

En una fábrica de la barriada de Sans se produjo una colisión. Intervino la Guardia civil y se entabló un tiroteo, resultando heridos los obreros Juan Blasco y Juan Camacho.

Al pasar un tranvía de la línea de Sans, el conductor fue amenazado por cuatro individuos que, pistola en mano, le obligaron a regresar a las cocheras.

Otro tranvía de la misma línea fue apedreado, resultando heridos el conductor y un viajero.

Los tranvías de esta línea no circulan ahora más que hasta la plaza de España.

En la calle de Valencia, esquina a la Gran Vía Diagonal, los huelguistas intentaron volcar un tranvía de la línea número 60, no consiguiéndolo merced a la rápida intervención de la Guardia civil.

Poco después, en vista de las coacciones, se retiraron también los tranvías de la línea de Horta. En las demás líneas circulan algunos coches, aunque en escaso número. Los autobuses circularon por la mañana; pero a mediodía tuvieron que retirarse, incluso los de Horta y San Martín, a causa de las coacciones.

El gobernador recibió a los periodistas, a quienes manifestó que en el puerto se trabaja con normalidad.

La huelga --añadió-- ha terminado, pues quedan tan sólo los profesionales de la revuelta, por lo que he dado órdenes a los agentes para que procedan con toda energía contra ellos.

Agregó que en el extrarradio se habían registrado incidentes, resultando dos heridos en la barriada de Sans y otros dos en la de Hostafranchs, donde los huelguistas intentaron volcar un tranvía, lo que impidió la Guardia civil.

Luego dió cuenta de que se habían practicado varias detenciones por coacción, y que esta mañana se había declarado la huelga general en Granollers, cerrando todos los establecimientos, talleres y fábricas e incluso los puestos del mercado.

En Barcelona han circulado hoy más autos que ayer. Muchos conductores se negaron a sacar sus coches a la calle, ante el temor de ser objeto de agresiones en los barrios extremos.

El gobernador desmintió la noticia publicada por "La Veu", según la cual se había celebrado un mitin comunista en la plaza del Buen Suceso, frente al cuartel, en el que un orador arengó a los soldados.

Dijo el general Despujols que la noticia era completamente inexacta.

La efervescencia entre los obreros es grande, debido a la clausura del local donde funciona el Sindicato Unico.

En Pueblo Nuevo hubo un tiroteo con la Guardia civil, resultando gravemente herida en el pecho la muchacha Rosa Miguel Maestra, que se hallaba entre los huelguistas en el momento de hacer frente a la Guardia civil.

Al recibir el alcalde a los periodistas, les dijo que el gobernador civil, en la actitud que había observado en este conflicto, había sido la más conveniente para los intereses de Barcelona y para el Gobierno.

NUEVOS INCIDENTES EN BARCELONA. --EMPLAZAMIENTO DE AMETRALADORAS Barcelona. --A pesar de haberse repartido un manifesto clandestino en que se aconsejaba a las señoras que no salieran de casa, hubo tranquilidad en la población; pero en los suburbios ha continuado la agitación.

La Benemérita tuvo que acudir a numerosas fábricas de donde se requirió su presencia.

Cuando a última hora de la tarde, venidas las dificultades que se presentaban, iban a salir los taxis, cerca de unos cien individuos, en su mayoría armados de pistolas, se presentaron en los garajes, impidiéndolo.

La Guardia civil puso en disposición a los revoltosos.

En la barriada de Sans, cuando evolucionaba una pareja de la Benemérita, un caballo resbaló y cayó al suelo, arrastrando consigo al jinete.

Inmediatamente se fué sobre el un grupo de revoltosos con ánimo de desarmarle, por lo que el compañero del guardia se vió en la necesidad de echarse el fusil a la cara, logrando así salvar al caído.

La impresión es que los elementos extremistas tratan de sobreponerse a los actuales dirigentes del Sindicato Unico, a los que acusan de estar vendidos al Gobierno.

Hoy se intentó parar a los vaqueros, que en su mayoría pertenecen al Sindicato Libre.

La recogida de basuras, que durante la mañana se hizo con bastante regularidad, tropezó con dificultades esta tarde, y tuvo que dejar de llevarse a efecto.

En la barriada de Coliblanch los perturbadores derribaron un poste que sostiene los cables de conducción de la energía eléctrica, que luego colocaron en medio de la calle, para impedir la circulación.

La Guardia civil ha tenido que emplear en la barriada de San Andrés varias ametralladoras, y unap rincipalmente frente a la fábrica de la Hispano-Suiza.

Los teatros funcionaron normalmente esta noche.

El Real Automóvil Club de Cataluña ha dirigido a sus asociados una circular, rogándoles que tan pronto como la autoridad asegure el orden deben sacar sus coches a la calle, quitando toda clase de letreros.

Por su parte, el alcalde ha dado la misma orden a los coches de los servicios municipales para que circulen sin bandera ni distintivo alguno.

Esta tarde circuló por las Rambles un grupo de mujeres, recaudando fondos para los huelguistas.

UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS Barcelona. --Esta noche se ha sabido que en una colisión habida en el pueblo de Gaba, entre afiliados a los dos Sindicatos, ha habido un muerto y varios heridos.

El muerto, cuya identificación no se ha hecho todavía, parece que pertenecía al Sindicato Libre.

Plat-Vias urinarias-Secretas D. SOLIS CAGIGAL Médico especialista, por oposición, del Servicio Oficial de las enfermedades venéreas-sifilíticas Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6 PUNTADA 1. PRIMERO

EN SEVILLA SE DA POR TERMINADO EL PARO Sevilla. --Esta madrugada todos los obreros pañeros reanudaron sus trabajos, no registrándose un solo incidente ni intento de coacción.

Las impresiones de última hora en esta capital son muy optimistas, dando por completamente terminado el conflicto.

Se ha reintegrado todo el mundo a sus tareas habituales, dándose por terminada la huelga con las 24 horas de paro, como protesta por los sucesos de Madrid y de Barcelona.

A consecuencia de los sucesos de ayer hay catorce detenidos.

El gobernador civil ha enviado un donativo a los tranviarios heridos por los huelguistas en los sucesos de ayer.

Se reunió la Junta de Gobierno de la Universidad, acordándose mantener la suspensión de las clases hasta el próximo lunes.

NORMALIDAD EN SEVILLA Sevilla. --La ciudad presenta su aspecto normal, habiéndose reanudado en todas partes los trabajos.

Circulan los tranvías y los taxis.

Únicamente se observa la presencia de algunas parejas de Seguridad en los sitios estratégicos.

El gobernador, al recibir a los periodistas, después de comunicales estas noticias, dijo que se exigirán responsabilidades a los gestores del movimiento, de los cuales hay catorce detenidos.

Hoy ha comenzado a recibirse donativos para los tranviarios heridos.

La Universidad continúa clausurada.

La Junta de gobierno se reunió hoy para decidir sobre la apertura de dicho centro.

TRANQUILIDAD EN ALICANTE Alicante. --A media noche, por orden del gobernador civil, se puso en libertad a todos los detenidos por los últimos sucesos desarrollados en esta capital con motivo de la huelga general organizada como protesta de los sucesos de Barcelona y Madrid.

En la mañana de hoy ha reinado la más completa normalidad, reintegrándose todo el mundo al trabajo, sin que se registrara ningún incidente.

EN LA PROVINCIA DE ALICANTE Alicante. --Dien de Elche que continúa la huelga general decretada ayer.

En Villavieja, en cambio, ha quedado resuelta.

NORMALIDAD EN MADRID Madrid. --Esta mañana la normalidad ha sido absoluta en Madrid. En las fábricas y talleres se han reanudado los trabajos, sin incidentes. Lo mismo ha sucedido en las obras del ramo de construcción, donde han entrado los obreros normalmente.

En la Universidad, Facultades de Medicina y Farmacia se dieron las clases sin que se registraran incidentes.

Únicamente en el Instituto de San Isidro bolaron los estudiantes de los cursos quinto y sexto, como protesta contra el plan Callejo.

EL SUMARIO POR LOS SUCEOS DE LA PLAZA DE CANOVAS Madrid. --Ante el Juzgado del dis-

trito del Congreso, que instruye sumario por los sucesos desarrollados en la plaza de Cánovas, comparecieron los señores Largo Caballero, Besteiro y Cordero, que formaban parte de la presidencia del entierro cuando se produjo el tumulto.

También han desfilado ante la autoridad judicial numerosos obreros y guardias.

Los obreros han coincidido en que por parte de ellos no hubo agresión alguna contra la fuerza pública.

Los guardias, por su parte, declararon que los obreros no hicieron disparos, pero que les recibieron a pedradas.

Están citados también a declarar el gobernador, el alcalde y otros señores que figuraban también en la presidencia del duelo.

HUELGA GENERAL EN CASTELLON Castellón. --Sin más aviso que unos carteles que aparecieron esta mañana, varios grupos de obreros se dedicaron a visitar las fábricas, invitando al paro, siendo secundados tras de algunos incidentes de escasa importancia.

El paro es casi completo, ignorándose a qué obedece y su duración.

Durante el día, la Policía ha detenido a varios individuos, sorprendidos ejerciendo coacciones.

Los periódicos de la tarde no se han publicado.

El gobernador a manifestado que la huelga es decididamente ilegal, y que ha adoptado las precauciones necesarias para que no se altere el orden ni que falten los artículos de primera necesidad.

HUELGA RESUELTA Málaga. --El gobernador ha anunciado que ha quedado resuelta la huelga de obreros agrícolas de Antequera, aceptando los obreros las concesiones otorgadas por los patronos.

\*\*\*\*\* EL PROBLEMA ECONOMICO LA SESION DE BOLSA Madrid. --En el Bolsín de la mañana se comenzaron a realizar operaciones a fin del próximo, con toda normalidad.

Por la tarde continuó la pesadez del mercado, que da grandes muestras de incertidumbre. No se registraron grandes modificaciones; pero la falta absoluta de animación en una época como la actual, que siempre se ha caracterizado por un incremento de los negocios bursátiles, pone de manifiesto la desconfianza reinante entre los capitalistas.

Los fondos públicos, aunque mantienen los precios en el interior, y algunas otras deudas, ya no presentan la firmeza de hace algunos días.

Los valores industriales tienen escasas modificaciones, lo mismo que los municipales y los que tienen la garantía del Estado.

La peseta continúa reponiéndose de los efectos que en su curso causaron los sucesos de estos días.

Por la mañana, la primera cotización recibida de Londres fué de 43,40, de donde descendió más tarde a 43,40 y 42,95.

Por la tarde, el mercado inglés remitió los precios de 42,95 y 42,93.

El curso de la peseta en las restantes Bolsas extranjeras fué buscando la paridad de los cambios registrados en Londres. En la nuestra no se cotizaron los bonos oro, cuyos poseedores dan muestras de indecisión.

La peseta reafirma su buena disposición y logró un nuevo avance.

De 43,40, tipo de la libra registrado el miércoles a última hora de la tarde, en Londres, pasó hoy a primera hora a 43,30, y más tarde a 43 y 42,90.

Los cambios del Centro de Contratación fueron:

Libras, 42,90 y 43.  
Francos, 34,70 y 34,80.  
Dólares, 8,83 y 8,85.  
Francos belgas, 24,65 y 24,70.  
Liras, 46,25 y 46,35.  
Francos suizos, 174,25 y 174,60.  
Marcos oro, 2,405 y 2,41.  
Florines, 3,555 y 3,565.

\*\*\*\*\* Los conflictos estudiantiles. HUELGA ESCOLAR EN MURCIA Murcia. --Los estudiantes de todos los Centros docentes de la capital se han declarado en huelga indefinida, como protesta contra el plan Callejo.

Recorrieron varias calles en manifestación, y marcharon al Gobierno civil, donde rogaron al gobernador que transmitiera al Gobierno sus deseos de una pronta solución a las peticiones que tienen hechas.

LA HUELGA DE VALENCIA Valencia. --Los alumnos de la Facultad de Filosofía y Letras entraron hoy en clase, pero no así los de Derecho, cuya Facultad fué clausurada.

Estos, después de promover algunos disturbios, marcharon al Instituto y otros Centros docentes, invitando a los compañeros a ir a la huelga.

Una Comisión visitó al gobernador y le anunció que mañana comenzará la huelga de cuarenta y ocho horas, en solidaridad con los de Alicante, y que será secundada por los alumnos de la Normal y de Comercio.

Se dice que el decano de la Facultad de Derecho, señor Zumalacárregui, dimilitó.

Esta tarde el Claustro trató, en reunión celebrada, de reanudar las clases mañana.

EN LA UNIVERSIDAD DE SEVILLA Sevilla. --La Junta de Gobierno de la Universidad ha acordado suspender las clases hasta el lunes y advertir a los alumnos que a la primera falta que comelan dentro del recinto universitario perderán totalmente las matrículas.

Madrid. --Ante el Juzgado del dis-

Envío de tropas a Madrid.

FUERZAS DE BURGOS Burgos. --Esta tarde, a las cinco y media, marcharon para Madrid cien soldados del regimiento de Infantería Lealtad, al mando de un capitán.

FUERZAS DE SEGOVIA Segovia. --Esta tarde, en el tren de las 5:35, ha marchado a Madrid una compañía del batallón Fuerteventura, de guarnición en La Granja, y otra de Chielana, de guarnición aquí.

La primera está compuesta por 125 hombres, y 150 la segunda.

Las fuerzas fueron despedidas por las autoridades civiles y militares.

FUERZAS DE CIUDAD REAL Ciudad Real. --Para completar la dotación del regimiento Wad-Ras, esta madrugada salió para Madrid una compañía del regimiento Barastro, al mando de la cual van un capitán, un teniente y un sargento, que regresarán mañana.

\*\*\*\*\* Coñac COMENDADOR \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\* LOS DEPORTES SE SUSPENDE EL COMBATE UZCUDUN-CARNERA Barcelona. --Por fin, se ha suspendido el combate que se iba a celebrar el domingo entre Paulino Uzcudun y Primo Carnera.

Esta noche así lo manifestó el gobernador a los periodistas.

Parece que el match se celebrará cuando la circunstancias lo permitan.

Mañana tomará Dickson definitivamente su decisión acerca de si se celebra el combate el domingo, si lo aplaza o si lo traslada a Milán.

Ha dicho que no puede nadie imaginarse el acontecimiento que sería si pudiera celebrarse el combate, a pesar de lo que se ha dicho en el extranjero sobre la situación de Barcelona.

El francés Schillman será el encargado de dirigir el encuentro, en el que se aplicará la nueva puntuación dictada por el Boxing Internacional.

Los guantes serán de seis onzas, y usarán los boxeadores protectores para los golpes bajos.

LOS ENTRENAMIENTOS DE UZCUDUN Y CARNERA Barcelona. --En el Circo Olimpia han seguido los entrenamientos públicos de Paulino Uzcudun, Flix, Gironés y Primo Carnera, constituyendo un éxito de taquilla. También se han abierto las taquillas para el domingo, habiéndose formado grandes colas.

La multitud se agolpó a las puertas para presenciar la entrada en el Circo del campeón mundial de todas las categorías, Schmelling, que acude diariamente a presenciar estos entrenamientos.

Ayer la recaudación en taquilla para el encuentro del domingo fué de cuarenta mil pesetas. Se cree que hoy se llegará a superar esta cifra.

El promotor, Dickson, se muestra muy optimista, pues confía en que en los días que faltan podrá llegar a hacerse la recaudación que calculaba.

Únicamente le sigue preocupando la colocación de sillas en la pista y la circulación de los automóviles. Esta noche confirió con el gobernador, para tratar de este asunto.

REUNION DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE FUTBOL Madrid. --Bajo la presidencia del marqués de Someruelos se ha reunido el Comité de la Real Federación Española de Fútbol.

Se acordó, entre otras cosas, someter al estudio y resolución de la próxima asamblea lo referente a la organización anual de un partido internacional a beneficio del Comité Olímpico.

También se trató del anteproyecto de reglamento para la copa de Europa Occidental, acordándose interesar de las Federaciones que emitan su opinión, a la mayor brevedad, los miembros que hayan de hacerlo.

Se acordó declarar a Gaspar Rubio incurso en el artículo 70 del reglamento de jugadores, y confirmar a la F. I. F. A. la denuncia que sobre la situación reglamentaria de dicho jugador se le comunicó telegráficamente.

Por último se verificó el sorteo para establecer el calendario del campeonato Nacional de la Liga de los grupos primero y segundo de la tercera división.

\*\*\*\*\* DEL EXTRANJERO LA CONFERENCIA DEL DESARME Ginebra. --La Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme ha aprobado la construcción de navíos de línea de 8.000 toneladas, armados con cañones de 406 milímetros, para las Marinas de segunda fila, y fijar en 600 el límite de toneladas que puedan ser construídas fuera del convenio.

Después se acordó la discusión de los gastos anuales de compraventa y sostenimiento, aprobándose la proposición de lord Cecil, sugiriendo que no deben rebasarse las cifras que fijará la Conferencia de 1932.

Sobre el armamento aéreo, se aprobó que la Conferencia de dicho año fije la potencialidad de los aviones y el volumen de los dirigibles.

Luego se trató de los estados presupuestarios, presentando únicamente Francia una proposición tendiente a la limitación de los gastos.

Finalmente, Inglaterra también modificó su punto de vista hacia la proposición de Francia, aunque por fórmula diferente.

Para que os duren mucho vuestros trajes, vestíos en La Tijera de Oro. NOVEDADES EN PAÑERIA NEGROS Y AZULES GARANTIZADOS

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

CONSIDERACIONES LA ODISEA DE LOS NUEVOS MAESTROS

Han empezado a poseer las escuelas los que triunfaron en las últimas oposiciones de triste recordación...

que juzga buenos. En otros países, las fiestas cívicas ocupan un lugar preeminente en las actividades de la cultura...

No hace muchos días recibíamos nosotros la visita de uno de estos nuevos educadores. Traía, como todos, un bagaje de proyectos...



STICKSTOFF-SYNDIKAT Nitrato de Cal IG importantes agricultores han obtenido los mejores resultados al emplearlo como abono de cobertura.

Casa de la Montaña en Madrid. La Casa de la Montaña en Madrid, siguiendo la costumbre de años anteriores...

El caso que relatamos no ha de ser, desgraciadamente, único. La errónea creencia de que para escuela sirve cualquier local...

Donativos "Premio Policarpo Mingote". Suma anterior, 9.402,25 pesetas. Don Jorge Mowinkel, 25 pesetas...

Entre las cuestiones que sometieron a estudio de los aspirantes a plazas de maestros...

Casa de Palencia. APERTURA DE CLASES. El próximo día 24 darán comienzo las clases de las distintas asignaturas...

SANATORIO MARITIMO CANTABRIA SARDINERO-SANTANDER Médico-director: DON JESUS MATA RUMAYOR

NOTAS LOCALES

EL DIA Primero fué el "Pájaro Amarillo", después el "Path Finder" y ahora el "Do-X"...

cialmente a los alumnos del Bachillerato desarrollando en ellos la práctica de las virtudes del ahorro...

Los únicos que no están todavía suficientemente convencidos son los encargados de defender a nuestra población y a nuestro puerto como base excepcional para las grandes rutas aéreas.

CONSTANTINOPLA-AMERICAN BAR Servicio de té a cargo del Sr. Ortega. (S. de S. M.)

Para GABANES y GABARDINAS, La Casa Heras, Santa Clara, 1. Teléf. 2450.

MANIFESTACIONES DEL ALCALDE INTERINO Saludamos ayer los periodistas al alcalde interino cuando éste acababa de regresar del "Do-X"...

LLEGA EL GOBERNADOR CIVIL A SANTANDER En las primeras horas de la noche de ayer llegó a esta ciudad el nuevo gobernador civil de Santander.

EL VICECONSULADO DE LA REPUBLICA PORTUGUESA Se ha recibido un telegrama en el Gobierno civil, y que está expedido por el Ministerio de Estado...

Para TRINCHERAS, checos y PLUMAS, Casa Heras, Santa Clara, 1. Teléfono 2450.

DE NUESTRO BUZON PROFESIONAL La pretensión del gestor. "Señor 'Notualocalizador'...

PARA CONSTITUIR UNA MUTUALIDAD ESCOLAR Mañana, sábado, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en el salón de actos del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza...

Para mariendos: "NAMUR" DE NUESTRO BUZON PROFESIONAL

Las conservas prohibidas en Cuba.

En el año de 1927, al establecerse el arancel cubano hoy vigente, y precisamente cuando en España se habían manifestado todos los elementos exportadores...

su levantamiento, entre ellas la de tratarse de especies de precio económico, al alcance de las clases sociales más modestas.

La causa ocasional de esta singular disposición, que nunca ha sido justificada públicamente, nadie se la explica. Hay algunos países, Cuba entre ellos, que no permiten la importación en su territorio de productos alimenticios cuyo consumo esté prohibido en el de origen...

Este es, sin duda, el buen camino que debe seguirse para evitar a un país amigo un perjuicio que ningún bien reporta a Cuba, y para corresponder a los esfuerzos que las Asociaciones conserveras hicieron durante el período de gestión del tratado comercial hispanocubano...

No es justa la excepción de que se hace objeto a los pescados de que se trata; todos ellos son muy estimables, por su buena calidad, entre los españoles que viven dentro y fuera de su patria...

En suma, todos los conserveros de España verán con mucha complacencia la favorable resolución de este asunto, y en primer término los de Galicia y el Cantábrico...

SU RELACION CON LA ECONOMIA NACIONAL

Ya se ha dado el primer paso en esta segunda etapa de campaña contra el arrastre. Aunque la parte interesada no haya roto aún el silencio...

lo que con una simple disposición pueden ayudar enormemente al florecimiento de una industria hoy en período de decadencia...

Nosotros sabemos que la clase pesquera, sin excepción, está plenamente convencida de los perjuicios que la origina el arrastre en todas sus manifestaciones...

Ya ha comenzado la ofensiva desde las columnas de la Prensa. Ahora sólo falta que los Cabildos vascos, montañeses y astures lleguen a una inteligencia para formar un serio plan de ataque a las trabas que dificultan la obtención de su objetivo...

LA CAUSA POR EL DOBLE ASESINATO DE COLOSIA

El fiscal mantiene la petición de dos penas de muerte en el caso que se considere a Simón Caso como normal, y, alternativamente, la de 20 años por cada uno de los delitos.

Oviedo.—En la mañana de hoy ha continuado en la Audiencia de esta capital la vista de la causa del doble asesinato de Colosia.

La Sala se ha constituido en idéntica forma que ayer. Han declarado, en primer lugar, los testigos propuestos por la defensa de Fernando Simón Caso...

Comenzó, en brillantísimos párrafos censurando la pena de muerte y clamando por su abolición definitiva.

Terminada la intervención del señor Cuesta, se suspendió la vista, que volvió a reanudarse a las cuatro.

En Oviedo, el final de este proceso ha dejado a todo el mundo sumido en plena desorientación.

EL CANTABRICO, ESPECTACULOS en Cádiz.

De Reinos nos ha sido muy grato el saludar en esta a los señores don Andrés y don Antonio Bonilla, altos funcionarios de la Constructora Naval, que han fijado su residencia en Cádiz.

TEATRO PEREDA.—Tournée Hipódromo Lázaro.—A las siete y cuarto, primer día de abono, "El trovador".

MADRID-HOTEL N. BILBAINO M. RUIZ DE VALDEIGLESIAS, 1 (GRAN VÍA, frente a la calle Alcalá) Gran confort. Precios muy razonables.

Regimiento de Infantaría Valencia, número 23. Se saca a concurso el servicio de cantina del Regimiento...

LAS MIL Y UNA TARDES

Mal o bien, los españoles todo lo imitamos, ¡todo!...

—Hace unos cuantos años, un escritor festivo le decía a otro, en una carta abierta: "Al público se le engaña, como en los teatros, con todo lo que en España se fusila del francés..."

—No sabrán, pero procuran imitarlo todo. Si no fuésemos los españoles tan aficionados a la imitación, no se hubieran introducido en nuestras costumbres algunas de Londres y de París, que nos están estropeando el carácter nacional.

—El señor Pérez de Ayala podría darse una vueltecita por Vizcaya, donde en el propio seno de la plagiación han surgido unos autores que cultivan el plagio a todo trapo, pero conste que en guasa y con cierta originalidad. Mientras el proletariado lucha, la burguesía se divierte...

—Y si los condos y los marqueses y los pastores y los toreros y los presbíteros se meten a escribir para el teatro, ¿qué va a ser de los autores que sólo a este trabajo se dedican?

—Que se haga Benavente torero; que se meta Muñoz Seca a presbítero; que se dediquen los Quintero al pastoreo; que la hagan marqués a Arniches y conde a Linares Rivas...

—No veo otra solución!... —Todo está patas arriba!... Pero ¡en algo hay que entretenerse mientras el Gobierno se dedica a palear a los espíritus!...

—La juventud, tanto masculina como femenina, aristócrata y plutócrata, imitó perfectamente, en Las Arenas—poniendo muchas originalidades de su cosecha, para despistar—, a las más radiantes estrellas, a los astros más luminosos de la película sonora...

—La Junta directiva ha considerado necesaria la asistencia de todos los socios y jugadores de los equipos, ya que en la reunión han de tratarse asuntos de importancia que deben conocer todos los componentes de esta Asociación.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—El equipo unionista, desmado, pues parte de sus jugadores han ido al servicio, y Robledo, Calderón y Matías, lesionados, hace que el próximo campeonato regional que se jugará en Santander, ha señalado la Federación en el de la Unión Montañesa-Club Deportivo Naval, de Reinosa, de conformidad con el calendario de la serie B.

—Orquesta y coro ucranianos, "Los peras de a bordo", "Las muñecas mecánicas" y "Melody Gas"... En "Los peras de a bordo", Luis María de Ibarra danzó con una destreza sin igual un difícilísimo "charles"... Gabriel de Ibarra, el Chevalier de "Guecho Melody", y María Teresa Elorduy hicieron una deliciosa parodia del inevitable vals de las películas sonoras. Y también gustó mucho el número de las seis "girls", interpretado magistralmente por Carmen Lepeira, Mary Salazar, Irene de Zubiria, Carmen Martos, Teresa Chabaud y Carmen Zabálburu...

—Todo lo imitamos, todo!... Lo que nos suele ocurrir es que lo imitamos mal... Tanto gustó "Guecho Melody", que don Manuel de la Sota ha escrito el argumento de un baile ruso titulado "Kardín o ¿cuál de los tres?"... —Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—La música de ese baile es del maestro Zubizarreta. En "Kardín" hay números de gran interés coreográfico, que completan el fondo esencialmente literario de la fábula. Don Manuel de la Sota, en su obra teatral, cultiva su acción a los problemas psicológicos y coreográficos, fundándose en una trama original, llena de sorpresas. Ninguna me causará el hecho de que cualquier día se lea en los periódicos: "Los ilustres señores Sota y Aznar, navieros y comediantes"...

—Todo puede suceder... Esto de que los plutócratas escriban para el teatro me parece muy bien. Lo que siento es que los autores de oficio no puedan ingresar en la plutocracia, aunque sólo sea en calidad de navieros opulentos... —No me sorprende que escriba una revista un marqués. ¡Todo está patas arriba! ¡Esto es el mundo al revés!...

—Este título es un plagio de "Marcela o ¿cuál de los tres?", de Bretón de los Herreros.

—El infantil del Triunfo convocó a junta para hoy, a las nueve, en el domicilio social.

—El domingo jugarán un interesante partido, en los campos de Astillero, los equipos de la Standard Eléctrica y el Aldus F. C., que se disputarán un suculento almuerzo. El encuentro comenzará a las nueve de la mañana, y el Standard se alineará así: Dámaso; Jaime y Quintán; Manuel, Nino y Artache; Pedro, José, Chucho, Rafael y Leandro. Arbitraré un jugador del Unión Club.

BOLSAS DE MADRID

Table with columns for 'Interior', 'Amortizable', 'Bonos', 'Hidrográfica', 'CEDULAS', 'ACCIONES', 'OBLIGACIONES' and sub-columns for 'Dia 19' and 'Dia 20'.

DE BARCELONA

Table with columns for 'Interior (partida)', 'Amortizable 1920 (partida)', 'Acciones Norte', 'Explosivos', 'Petróleos', 'Telefónicas', 'Obligaciones Norte', 'Francos (Paris)', 'Libras', 'Marcos', 'Dollars', 'Francos suizos', 'Liras', 'Florines' and sub-columns for 'Dia 19' and 'Dia 20'.

NOTAS DEPORTIVAS

Estos dos clubs, como se sabe, están igualados a puntos, y es de suponer que el que triunfe el domingo será, sin duda, el futuro campeón de esta serie.

En sucesivos días daremos más detalles de este interesante encuentro, y las alineaciones de ambos equipos, que supongamos presentarán sus mejores jugadores.

El pasado domingo contendieron, en los campos de los Salesianos, el Royal F. C. y el titular de este Colegio. En el primer tiempo el juego fué nivelado, terminando con empate a cero. En la segunda mitad, los Salesianos consiguieron marcar cuatro tantos, obra de Ruiz, Manolo, Angel y Ortiz, mientras los del Royal no obtuvieron ni el del honor.

El D. San Sebastián retó al Royal III para el domingo, a las tres, en sus campos.

El D. Libertad retó al D. Floreal para el domingo, en los Arnales.

El Júpiter F. C. retó al Fortuna, de la Albercía, para jugar el domingo, a las once de la mañana, en sus campos. Al mismo tiempo ruega a sus jugadores estén mañana, sábado, a las ocho, en el domicilio social.

El D. Alcazar retó al Limón F. C. para el domingo, a las tres, en los campos de los Arenales.

El D. Europa retó al Escolar, de Cueto, para el domingo, en sus campos, a las tres de la tarde.

El infantil del Iberia venció el domingo al Floreal por 3-2. El vencedor retó al infantil del Unión Juvenil para el domingo, en sus campos.

El Magallanes F. C. ruega a sus jugadores asistan a una junta que se celebrará hoy, a las siete de la tarde, en el domicilio social.

Se ruega a los socios y jugadores del Gimnástico Santanderino asistan a una reunión que tendrá lugar el domingo, a las diez y media de la mañana, en el domicilio social, para enterarse de un asunto de importancia. A esta junta también deberán acudir todos los jugadores del infantil.

ROYALTY GRAN HOTEL-CAFE-RESTAURANT JULIAN GUTIERREZ

Restaurant renombrado. Servicio a la carta y por cubierto. Elegante salón para bodas, banquetes y té. Concierdos tarde y noche.

Plato del día: Manos de cerdo Charcutier.

Seguros contra incendios. Seguros contra accidentes y de responsabilidad civil sobre automóviles.

Sindicación en Santander y su provincia: Don Paulino García del Moral e Hijo. Muelle, números 7 y 8.

NUESTRA INFORMACION DE LA PROVINCIA

Torrelavega

Ferias y fiestas de Santa Isabel.--Mercado semanal.--Eso está muy bien, señor alcalde.-- Conferencia y solemne función religiosa.--El futbol en serio y en broma.--Otras noticias de gran interés.

Ayer, jueves, se celebró la segunda feria de Santa Isabel, y como coincidió con el mercado semanal, nuestra ciudad estuvo animada a todas horas.

El tiempo, espléndido, contribuyó para que también la verbena de la plaza Mayor se viera concurridísima.

Ganado caballar y asnal se vendió bastante; pero menos que el primer día, pagándose a buenos precios lo primero.

No participamos de la idea de algunos que dicen tienden a desaparecer estas ferias de año. Desaparecerán, naturalmente, si se les deja morir; pero si se propagan con eficacia y entusiasmo, irán en aumento, o, al menos, no descenderán en importancia.

Para dar mayor emoción al match, se disputarán, además de la honrilla, si es que los casos no se "rajan", una ternera de cuatro meses y medio fudre de caviar que servirá para reunir en suculenta merienda a vencedores y vencidos, que de esta manera saldarán sus rencillas y rivalidades en el campo de juego.

Alineaciones: Casados: Adolfo; Correa y Monje; Segundo, Jenaro I y Corta I; Vacas, Liaño, Bragado, X. X. y Puente.

Solteros: González; Corta II y Porrúa; Mellizo, Lolín y Vicente; Pastor, Galvete, Sito, X. X. y Jenaro II.

De Burgos ha llegado el activo hombre de negocios don Pedro Cayón Ruiz. En Sierrapando han dado a luz: una niña doña Silvana Placer González, esposa de don Policarpo Vázquez Nieto, y un niño doña María Ruiz Lavín, esposa de don Victorino Campo Herreros.

Por las practicantes de guardia, señorita Lledias y señora Talón de Hidalgo, han sido asistidos los siguientes: Benita Fernández, de diecinueve años, de extracción de un cuerpo extraño en el carpo de la mano derecha.

Mariano García Ortega, de treinta y siete años, de Las Presillas, de herida contusa en el temporal izquierdo.

Julian Fernández López, de cincuenta y un años, de herida avulsiva en el dedo pulgar de la mano izquierda y fractura incompleta de la tibia izquierda. Intervino en la cura el médico don Isidoro Ruiz de Villa.

CAFES EL GLOBO

Reinosa

AL FREIR, SERA EL REIR Hemos llegado a nuestro querido pueblo de naturaleza, encantados de tener una obligación menos que cumplir, de la que, al parecer, nos han librado los aborrecibles caciques que, con sus errores y torpezas, dieron motivo a los siete pasados años de dictadura.

Los López, los chicos pesopoluma del bombín y tantos caciquillos anónimos que andan por ahí, recogerán el fruto al final de la jornada, si antes, por su culpa, no llega otra segunda dictadura que los barra.

A cuantos se han dirigido a mí, enviando su testimonio de afecto y felicitándome por el sucedido, gracias de corazón, prometiéndoles que antes del triunfo del trío—que se sucederá cuando San Juan baje el dedo—les daré a conocer sucintamente la actividad desplegada por esas gentes a quienes Campoo tiene anotado en el debe una lista de obligaciones tan numerosas e importante que asusta; con un número de votos que respondiese a los problemas planteados se era, seguramente, diputado, senador y hasta caciquillo.

CONFERENCIA REPUBLICANA Para hoy, jueves, a las cinco de la tarde, se tiene anunciada una conferencia, de carácter doctrinal, a cargo del batallador torrelaveguense y culto abogado don Manuel Ruiz de Villa.

El importante acto se celebrará en el Teatro Principal, y será presidido por el eminente cirujano don Enrique Diego Madrazo y directivos de la Agrupación local republicana.

El tema a desarrollar por el notable conferenciante será: "La hora de España".

CAPITULO DE BODAS En nuestra iglesia parroquial contrajeron matrimonio la bella joven palentina Paula Hermosa González y don Vicente Gómez y Gómez, natural del inmediato pueblo de Bolmir, bendiciendo la sagrada unión el culto sacerdote don Eugenio Jorján García.

También tuvo lugar el enlace de la simpática y agraciada joven Ramona López y don Paulino González Ruiz. Ambos contrayentes son naturales de Somballe de Cinco Villas.

Por último, también contrajeron hoy matrimonio el reinosano don Victoriano Hoyos García y la bella joven Victoria García Jiménez, cuya bendición corrió a cargo del estimadísimo coadjutor, de esta ciudad, don Francisco Zaráin Barras.

Enviarnos a los componentes de los tres nuevos matrimonios nuestra cariñosa enhorabuena, con el deseo de que sean muy dichosos en su nueva vida. Nuestra felicitación la hacemos extensiva a los familiares de los contrayentes.

NACIMIENTOS Doña Pilar del Hoyo del Prado, esposa de nuestro amigo don Lorenzo Rucandío del Olmo, ha dado a luz el décimo de sus hijos, a quien acrisilaron con el nombre de Claudio.

Doña Paulina Ojeda García, esposa de don Bernardo Ruiz Cervera, ha dado a luz una hermosa niña, que será bautizada con el nombre de Encarnación.

Doña Julia Díaz González, viuda de don Manuel González Santiago, dió a luz un hijo, que se llamará Pedro, llegando al mundo con la tristeza de no conocer a su querido padre.

Nuestra felicitación por el grato acontecimiento de los tres natiçios que dejamos reseñados.

NOTAS DE SOCIEDAD Se encuentra pasando unos días, acompañando a sus hijos, el excelentísimo señor barón de Casa Davallillos, general Navarro.

Para Bilbao saldrá nuestro estimado amigo y querido convecino don Gerardo Escalada Medina, acompañado de su distinguida esposa, quienes se proponen residir en dicha población.

EL CORRESPONSAL

NOTAS DE SOCIEDAD

Se encuentra pasando unos días, acompañando a sus hijos, el excelentísimo señor barón de Casa Davallillos, general Navarro.

Para Bilbao saldrá nuestro estimado amigo y querido convecino don Gerardo Escalada Medina, acompañado de su distinguida esposa, quienes se proponen residir en dicha población.

EL CORRESPONSAL

SALUD Y FUERZAS!

EL MEJOR RECONSTITUENTE VITAMINA REBECO DE LOS PICOS DE EUROPA del Farmacéutico J. Jusué

E. PEREZ DEL MOLINO, SANTANDER, y MADRID, CARRETAS, 12

MARITIMAS

EL "ESPAGNE" Mañana, a las siete de la mañana, llegará a Santander el vapor correo francés "Espagne", procedente de Saint Nazaire.

Atracará a los muelles números 1 y 2. Después de embarcar pasaje, correspondencia y carga, saldrá a las diez y media para Habana y Veracruz.

Entre el numeroso y distinguido pasaje que llevará el "Espagne" figuran don José María Grinda y López Dóriga, don Francisco Maza y señora, don Fernando Bonet, señora e hijos; don Eudaldo Bonet Ruiz e hijos, marqués de San Miguel de Aguayo, y el diplomático cubano don Juan Bruno Zayas y familia.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRIGULA Vapores de Francisco García: "Magdalena R. de García", en viaje de La Calera a Middlesbrough.

"Rita García", en Middlesbrough. Vapores de Angel Pérez: "Emilia S. de Pérez", en Santander.

"Alfonso Pérez", en Santander. Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación: "Peña Labra", en viaje de Penarth a Huelva.

"Peña Rocías", en Santander. Vapores de Luis Linaño: "José", en viaje de Swansea a Bagnoli.

"Esles", en Huelva. "Cantabria", en Huelva.

BUQUES ENTRADOS: "Paco García", de Gijón, con carbón. "Amada", de Bilbao, con carga general.

"Gramma", de Bilbao, con sulfato. "Carpio", de Bilbao, con carga general.

"Ruckinge", de Lisboa, con carga general. "Sirius", de Grand, con chatarra.

"Ebohester", de Avilés, en lastre. "Conchita", de Gijón, con carga general.

"Artiba-Mendi", de Barcelona, con carga general. "Cabo Blanco", de Bilbao, con carga general.

Despachados: "Amada", para Gijón, con carga general. "Carpio", para Vigo, con carga general.

"Ruckinge", para Cardiff, con mineral. "Sirius", para Bilbao, con carga general.

EL FERROCARRIL SANTANDER-MEDITERRANEO

Un delicioso viaje de Calatayud a Ciudad, pasando por Soria y Burgos.

Con motivo de la inauguración de la línea Ciudad-Trespaderne, de tanto interés para la Montaña, que ya tiene el ferrocarril Santander-Mediterráneo a la puerta de casa, hemos hecho un viaje completo de Calatayud a Ciudad.

Magnífica obra de ingeniería, verdadero motivo de orgullo para la ingeniería española! Estos 360 kilómetros han sido construídos en el breve plazo de seis años— a sesenta kilómetros por año—, contados desde el otorgamiento de la concesión hasta la apertura del servicio, comprendido en ellos el replanteo, el tendido de vía, las expropiaciones, todo.

De Calatayud a Burgos hay 250 kilómetros por esta línea. Se atraviesa primero la rica vega bilbiliana. Pasan ante la vista del viajero Cervera de la Cañada y Villarroya, con su importante y alegre caserío, en el que se destaca su noble iglesia.

Villarroya está a 600 metros sobre el nivel del mar, y todavía sube más hasta la meseta soriana, que alcanza mil ciento. El ferrocarril, siempre remontando la cuenca del Ribota, que cruza con grandes puentes varias veces, trepa por túneles, imponentes desmontes y terraplenes, hasta atravesar en Ciria la divisoria de aguas del Duero y del Ebro. Y luego decían que la obra hecha lo había sido en plena llanura! Mientras se cruza Aragón, los "matracos", con su pañuelo en la cabeza y su calzón corto, saludan desde las huertas llenas de frutales, desde las viñas o desde los campos de remolacha.

COSTE MEDIO DE LOS FERROCARRILES CONTRATADOS POR EL ESTADO

Table with columns: LINEA, OBRA CONTRATADA, PRESUPUESTO POR KILOMETRO (DE CONTRATA, AGREGANDO AL PRESUPUESTO DE CONTRATA LOS INTERESES SOBRE EL CAPITAL, DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, EN LOS PLAZOS DE). Rows include Arcos a Olvera, Toledo a Bargas, Huelva a Ayamonte, etc.

(1) Excepto ONTANEDA-CALATAYUD, que el Estado tiene contratado completo a 654.000 pesetas kilómetro, en que los imprevistos y todo el material de vía, móvil, estaciones y sus dependencias, quedan a cargo de la Compañía; en las demás, los presupuestos son sólo aproximados, y pueden ser rebasados con presupuestos adicionales si al ejecutar las obras éstas lo requieren.

(2) Para completar el presupuesto de todas las líneas y hacerles comparables en coste, entre sí, se ha agregado las cantidades de 10.000 pesetas por kilómetro vía general para edificios; 135.000 para vía general, vías de estaciones y sus aparatos; telégrafo, teléfono, señales, enclavamientos y material de estaciones, y 125.000 pesetas kilómetro para la dotación de material móvil, talleres, cocherones, depósitos, reservas y aguadas, etc.

el terreno se accidenta al aproximarnos a la sierra de Urbión. A derecha e izquierda, verdes prados, en los que pastan las clásicas vaquillas negras, de quienes procede la afamada mantequilla de la tierra. En Cidones comienzan los pinares, que el ferrocarril recorre en cincuenta kilómetros de extensión. En Covalada, Quintanar y Pinar Grande crecen los mejores pinos maderables, de los que hoy salen unas veinte mil toneladas de madera, que el ferrocarril aumentará, contribuyendo, además, a realizar una explotación ordenada de sus productos, que ahora se pierden por completo. Sólo

Grandes puentes atraviesan el Arlanza, el Pedroso y el San Martín. Estas vegas, de muchos kilómetros de extensión, estaban esperando decididamente un ferrocarril, que al abrir grandes mercados en estas regiones, hasta ahora aisladas, sea acicate para que el regadío las convierta en el vergel que debían ser. Desde aquí hasta Burgos, la tierra se va allanando. Campo Lara, Paular de Lara... Tierras de Castilla, cuyos nombres tienen siempre evocaciones del Romancero.

Hay una pregunta que baila en los labios y que no hay más remedio que hacer:

—Pero, ¿cuánto les ha costado esto? Se dice que el presupuesto de este ferrocarril es algo extraordinario.

La contestación de la Compañía es rápida:

—No; eso no es cierto. El presupuesto real y efectivo de construcción de este ferrocarril, que atraviesa España en cuatrocientos kilómetros, tiene zonas difícilísimas y no llega a seiscientos mil pesetas por kilómetro, cifra modesta para los tiempos que corren, y con cuya cantidad hay que administrarse bien, para no cogerse los dedos. Sin embargo, por ahí se ha presentado un presupuesto de 838.000 pesetas por kilómetro, que consideran escandaloso, aunque otros ferrocarriles lo rebasen, dejando entender que son pesetas contantes y sonantes que el Estado paga a la Compañía por cada kilómetro que construye. Y eso no es así. Esa cifra es únicamente aquella cuyos intereses del cinco por ciento garantizaba el Estado a la Compañía. Porque la Compañía no podía pagar a los obreros y administradores con bonos de interés garantizados, sino con dinero. Y tenía que procurarse metálico negociando esa garantía mediante una emisión de obligaciones y sufriendo, al realizar esta operación, el descuento que concediera al público en la emisión y la concesión de Banca.

Cuando la Compañía después tuvo suficiente obra ejecutada para hacer esas emisiones y convertir en aval de interés que el Estado le había concedido en dinero, realizó la operación con el propio Estado, que le descontó por ello el veintidós por ciento del presupuesto, quedando de esta manera a favor de éste las obligaciones, sin beneficio ni para la Compañía ni para el Estado.

En virtud de esta operación, el presupuesto nominal de 838.000 pesetas papel quedó convertido en el presupuesto real de 654.000 pesetas, cantidad que es el presupuesto de contrata de este ferrocarril.

Después de dormir en la ciudad de Burgos, que cada día que pasa está más hermosa y atrayente, seguimos nuestra ruta en este magnífico ferrocarril, tomando el tren en el parque de la Compañía, cuya gran extensión aparece llena de maquinaria y de montones de material de todas clases que han sido utilizados para las obras.

Cruzamos sobre un gran terraplén la vega de Arlanza, que atravesamos sobre un puente de piedra, así como el ferrocarril del Norte y varias carreteras. Se distingue perfectamente el panorama de Burgos, con su catedral, de finas y cadadas agujas, y su castillo.

Después cruzamos varias veces el río Ubierna y atravesamos la amplia y rica vega de Sotopalacios, del que se ve su esbelto castillo de dos torres y la casa en cuyo balcón es fama que el Cid enamoró a doña Jimena. El nombre de Rodrigo Díaz vuelve a evocarse en seguida al pasar por Vivar del Cid.

Y hémos aquí, en la divisoria del Duero y del Ebro, en el estrecho de Peñaorada. El río y la carretera serpentean entre imponentes cantiles, que el ferrocarril salva con profusión de puentes, trincheras y túneles. Dejamos paso a un tren que viene de Trespaderne, a donde regresará por la tarde.

Desde lo alto—900 metros sobre el nivel del mar—, el ferrocarril desciende por la cuenca del Omino hasta Poza de la Sal, célebre por sus salinas y por su pintoresca situación. El caserío está situado sobre una ladera, en un alegre y fecundo valle, plagado de huertas y frutales. Se asegura que debajo de la sal hay potasa, y quién sabe si algún día este pueblito no será un centro industrial de primer orden.

Un poco más allá, Oña, el antiguo convento de benedictinos, hoy noviciado de jesuitas, en el que se conservan los restos de los reyes de Navarra. Aquí el ferrocarril penetra en las maravillosas gargantas del Oca y del Ebro, que recorre en varios kilómetros entre precipicios y peñascos gigantes, que sobrecogen el ánimo. Cruzamos en Trespaderne otro gran puente de sesenta metros sobre el Ebro, y penetramos en la campiña del Neila, cuyo curso remontamos ya hasta su origen, en las montañas de Santander.

De Trespaderne a Ciudad se recorre un paisaje de égloga jugoso y apacible, en el que abundan los huertos, las arboledas y numerosos pueblos de casas ciudadanas; la ciudad de Medina de Pomar, con su castillo; Villarcayo, cuya denominación del pueblo de las cien chisteras indica su señorial abolengo. De aquí podrán salir anualmente cientos de vagones de trigo y fruta para Santander, Bilbao y San Sebastián; pa-

tatas para la siembra, de Valencia, que se pegan ahora a precios fabulosos; de ovejas, que irán a morir en los mataderos de Cataluña...

El ferrocarril ha despertado en este país la iniciativa del cultivo de la remolacha, que comenzará el año próximo, y del que se espera sacar un millón de diez mil toneladas.

Reanudamos la conversación interrumpida ayer, con la llegada a Burgos.

—Y por qué en el presupuesto de este ferrocarril hay que descontar intereses, y no se habla de esto en otras obras públicas?

—Porque es corriente creer que una

obra pública ha costado sólo la suma de las cantidades que los contratistas percibieron por la ejecución. Pero como el Estado ha pagado dinero, por el cual, a su vez, paga un interés a los tenedores de la deuda que se lo han suministrado, hay que contar a esa suma los intereses del capital durante el tiempo que dura la construcción para tener el coste total.

Nuestros interlocutores están un papel, que desdibujan bastante y ponen ante nuestra vista...

—He aquí un cuadro en el que figuran los costes por kilómetro de todos los ferrocarriles que el Estado ha contratado últimamente, en los que, naturalmente, los imprevistos y los intereses corren a cargo del Estado. En las columnas sucesivas están situados los costes de contrata y los incrementos que el coste de la obra experimental por la adición de los intereses respec-

práctica de negocios habitualmente establecida, y considerada universalmente lícita y consagrada oficialmente en todas las escrituras sociales.

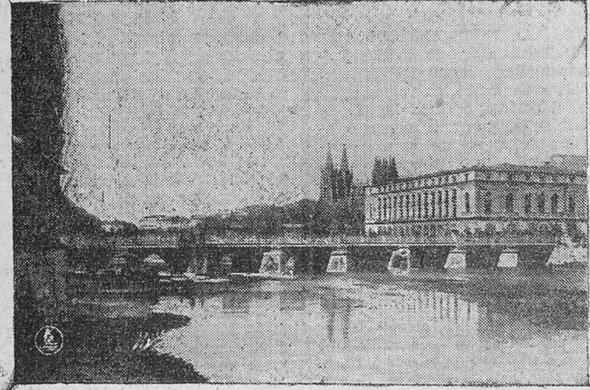
En este mundo, aun las acciones más nobles tienen siempre un aspecto abierto a la crítica, y mucho más las actuaciones comerciales situadas en el terreno de la especulación y de la malevolencia. Todo puede amargarse, por eso esta Compañía, que no ha hecho ninguna información que en forma oficial le ha sido requerida, aun aquellas que no estaba obligada a facilitar, pues nada tiene que ocultar, prometen sin querer situarse en el mismo plano de la sañuda campaña con que se le persigue lastimando sus más legítimos intereses.

Desde Villarroya a Ciudad vamos rápidamente a lo largo del bello y agreste barranco del Neila, que serpentea entre peñas. El ferrocarril cruza el río once veces, con grandes puentes metálicos, de la misma excelente factura de todas las obras de esta línea. Dejamos al paso pueblos pintorescos: Sigüenza, España, Escanduso...

De pronto, algo sorprendente, que impresiona con intensidad: el pueblo de Puentevedy, construido sobre un gran pueblo natural, bajo el que pasa el Neila. El ferrocarril ha sido respetuoso con la maravilla de la Naturaleza, y atraviesa aquel lugar, para no descomponer el paisaje, bajo un túnel.

Después de pasar un encantador viaducto se llega, al fin, a Ciudad, en los límites de Santander, término actual de la línea. Aquí, en el paisaje clásico de la Montaña, está el empalme con el ferrocarril de La Robla, que surtirá de carbón a toda la comarca que abastecerá esta línea.

Aquí termina el viaje, y con él el ferrocarril. Última que no llega ya a la terminación digna y útil de esta línea tan importante: Santander, con su puerto!



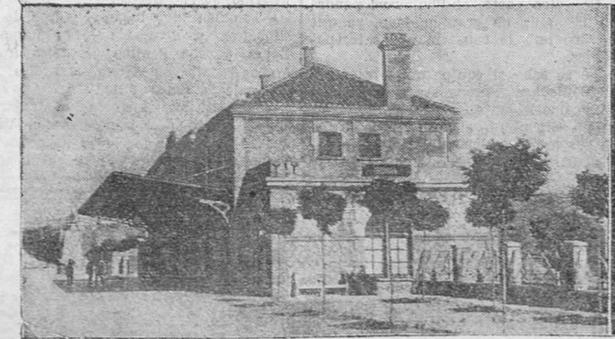
La linda silueta de la catedral de Burgos, y uno de los puentes sobre el Arlanza.

una severa inspección, no sólo de puentes, sino también de cementos y carriles, todo de procedencia española. Los ingenieros afirman que, gracias a este cuidado, la línea Ontaneda-Calatayud es la que tiene mejor carrilaje de todas las de España, cosa muy importante no sólo para la duración de la vía misma, sino para la seguridad de los viajeros también.

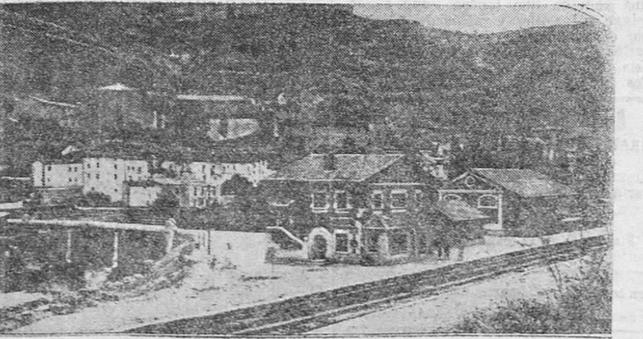
Sobre el baluarte de rocas que avanza sobre el Duero, se levanta orgullosa Soria, la atalaya defensora contra la morisma del camino de Navarra en la Edad Media, con las ruinas de sus viejas iglesias romanas y de su monasterio de San Juan del Duero, cerca de Numancia, la gloriosa capital de la Confederación ibérica, cuyos restos van siendo exhumados del polvo de los siglos por inteligentes investigadores. Para subir hasta la estación de Soria, de grandes proporciones, que en su día servirá para el ferrocarril Soria-Castejón, es preciso hacerlo por riscos y barrancos. ¡Ciertamente que los fundadores de Soria no pensaron, al edificar la ciudad, en las estaciones de ferrocarril!

En la estación soriana encontramos el correo Burgos-Calatayud, que permite a los viajeros salir de Burgos a las siete de la mañana y llegar a Zaragoza a las cuatro de la tarde y a Barcelona y Valencia a las once de la noche, gracias al empalme de Calatayud con los rápidos de estas líneas. Antes de existir éste, los viajeros de Burgos a Barcelona debían salir a las cinco y media de la mañana, para llegar a la madrugada siguiente a la ciudad condal, y para el viaje a Valencia... mejor era dar la vuelta por Madrid, si no se quería estar expuesto a pasarse la vida en el tren.

Al salir de Soria el panorama cambia de nuevo. Desaparecen los triales,



La estación de Soria y la de Oña, que tiene sobre ella la mole del Seminario.



Magnífica obra de fábrica del viaducto de Dosanto-Ciudad, próximo a la estación de este nombre.

Ham y dura... opinión... relación... carril... nueva... recorrer... sin te... partid... partes... quete... La... carril... gar ha... Y... Burgos... na qu... tuat... ciego... de pol... metros... activa... El l... tes: en... Círculo... y en... versan... ción d... se que... de San... íca he... Pero... mo: p... neci... se de... se qu... a pun... llegar... por su... na la... faltaba... Y e... atrevid... dalos, ... tía d... Medit... so, pre... nante, ... metros... blema... lada... En

A PROPOSITO DEL FERROCARRIL

NECESIDAD DE UNA FUERTE COOPERACION

Hemos estado en Burgos unos días, y durante ellos nos hemos puesto en contacto con diversos sectores de opinión para conocer su criterio con relación a la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo...

nosotros, gentes del Norte, entristecidas por el clima lluvioso y el color siempre gris del firmamento. En Burgos están seguros de que el séptimo trozo de este nuevo ferrocarril ha de ser pronto un hecho...

La opinión es unánime: el ferrocarril no tiene más remedio que llegar hasta Santander. Y de tal manera se siente esto en Burgos...

El ferrocarril termina actualmente en Ciudad de un modo provisional, porque su término eficaz debe ser Santander y su puerto...

El lamento se oye en todas partes: en los grandes hoteles, en los círculos, en los Bancos, en los cafés...

Un ferrocarril no son dos barras de hierro que, apoyándose en obras más o menos importantes, unen entre sí ciudades y comarcas...

Pero entonces, si todos lo sentimos por igual y todos apreciamos la necesidad de que la línea se prolongue hasta aquí...

En otro lado de estas páginas, dedicadas a comentar esta obra del ferrocarril de Santander-Mediterráneo, que de manera tan directa afecta a nuestros intereses...

La dificultad estriba en el escándalo producido por cierto sector de opinión, con referencias a determinadas prebendas y repartos a cuenta de la construcción de los trozos realizados...

En otro lado de estas páginas, dedicadas a comentar esta obra del ferrocarril de Santander-Mediterráneo, que de manera tan directa afecta a nuestros intereses...

El escándalo, a nuestro juicio, carece de solidez de argumentación. La verdad era que se trataba de echarle las cuentas a la Diotadura...

En otro lado de estas páginas, dedicadas a comentar esta obra del ferrocarril de Santander-Mediterráneo, que de manera tan directa afecta a nuestros intereses...

Y el Gobierno Berenguer no se atrevió a hacer frente a los escándalos, prosiguiendo la obra patriótica de construcción del Santander-Mediterráneo...

En otro lado de estas páginas, dedicadas a comentar esta obra del ferrocarril de Santander-Mediterráneo, que de manera tan directa afecta a nuestros intereses...

En Burgos son más optimistas que nosotros, gentes del Norte, entristecidas por el clima lluvioso y el color siempre gris del firmamento...

En otro lado de estas páginas, dedicadas a comentar esta obra del ferrocarril de Santander-Mediterráneo, que de manera tan directa afecta a nuestros intereses...

hierro pueden encontrar su bienestar, y que los trenes correos cubren los 250 kilómetros de Ciudad a Calatayud en siete horas...

El ferrocarril termina actualmente en Ciudad de un modo provisional, porque su término eficaz debe ser Santander y su puerto...

A nosotros nos está vedado meternos en tecnicismos; pero por el instinto que da el estar a diario en la calle, en contacto con todos los intereses y opiniones...

Un ferrocarril no son dos barras de hierro que, apoyándose en obras más o menos importantes, unen entre sí ciudades y comarcas...

Ezequiel CUEVAS

LA INAUGURACION DE LA LINEA TRESPADERNE-CIDAD

Ayer amaneció en Burgos un día precioso. La noche anterior no había hecho nada de frío, y esto permitió que los numerosos invitados a la inauguración de la línea Burgos-Ciudad anduvieran a cuerpo por la ciudad del Cid...

neral de la región, los gobernadores civil y militar de Burgos, los alcaldes de esta ciudad y de Santander, los presidentes de las Diputaciones de ambas capitales, el ingeniero, autor del trazado, don Ramón Aguinaga, con su hijo; el director de la Compañía, don José, a quien acompañaba su distinguida esposa, doña Carmen Díaz de Isla; el jefe de material y tracción, don José Sánchez Pérez; el de tráfico, don Juan Casado; el proveedor de la Catedral, en representación del arzobispo; el presidente de la Audiencia, los miembros de la Comisión gestora santanderina, don...

A las nueve de la mañana, la explanada de la estación del Norte, de donde parte la línea Santander-Mediterráneo, estaba llena de lujosos automóviles, pertenecientes a los invitados al acto, entre los cuales figuraban el capitán ge-

José Luis Gómez García y don Ramón Quijano; el director de la Compañía Astillero a Ontaneda, don Manuel Escalera; representantes de la Prensa de Burgos, Madrid, Calatayud y Santander; ingenieros jefes de Obras Públicas y de Minas, diputados, y otras numerosas personas, entre las que figuraban bellas y distinguidas damas burgalesas.

Pocos minutos más tarde fué acoplada la máquina al tren, que se componía de tres unidades de primera clase, un vagón restorán y un coche-salón.

LA PRIMERA ESTACION

El tren describe una larga curva a la salida de Burgos, sobre el final del magnífico paseo de la Isla y la carretera de Valladolid, y en seguida corre velozmente hacia Nofuentes, pequeño y simpático pueblecito, cuya estación está llena de público, figurando en primera línea los niños de las escuelas, con una gran bandera nacional, y otras, más pequeñas, que las manos infantiles agitan continuamente...

Atendiendo a ese escaso movimiento de viajeros de aquella época, la Compañía de Santander-Mediterráneo adquirió un material espléndido, que lo sigue siendo ahora también, refiriéndose a la unidad, porque en su conjunto resulta un poquito anticuado.

Mucho me halagaría que al mover el pie que hoy movemos superáramos con certeza dónde habíamos de poner el otro, y rogamos al excelentísimo señor ministro de Fomento, que tanto nos honra, disipe nuestra zozobra atendiendo las justas demandas de nuestras Diputaciones castellanas, cuyas gestiones seguimos con verdadero interés y apoyamos sin reservas.

SIGUE EL VIAJE

Reanudada la marcha, aparece poco después Moneo, donde un gaitero lanza al aire sus notas típicas, rodeado del alcalde, don Julián López, y la Junta vecinal, que piden al señor Acacio permiso para facturar en aquella estación, que es un apartadero. El señor Aguinaga se lo promete así, y el tren vuelve a ponerse en movimiento para llegar a Medina, donde está el pueblo en masa dando vivas, con su Banda municipal al frente y el alcalde, don José Garrastazu.

Más allá está la ciudad de Villarcayo, con la estación inundada de gente. La música toca la Marcha Real, y una Comisión del Ayuntamiento pide al director general la continuación de la línea hasta Santander.

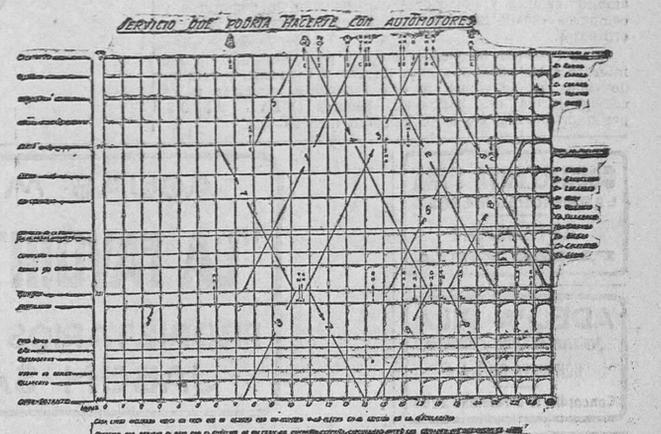
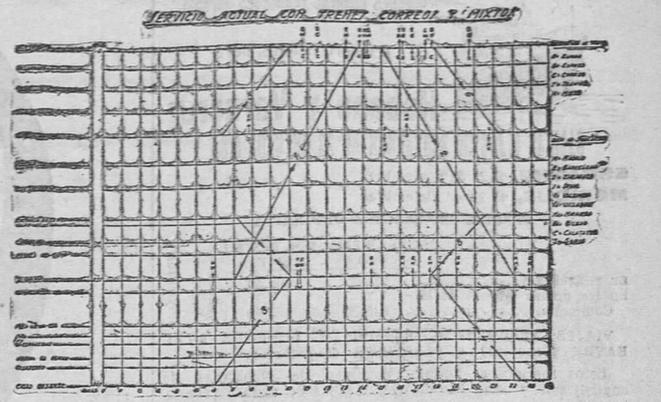
En Ecaño, el alcalde, don Carlos Vallejo, recibe al tren acompañado de todo el pueblo y bajo un gran retrato del Rey que está pegado en una bandera española colocada en la pared de la estación.

Y llegamos a Santelices, estación inmediata a Ciudad, donde hay un enorme número de carros de patatas de Argomedo, Soncillo y Cubillos del Rojo, que van a ser facturados a la provincia de Alicante, enlazando en Calatayud con el Central de Aragón.

En Dosante-Ciudad, el párroco, don Emilio de la Fuente, presenta al señor Martínez Acacio un escrito, solicitando que el nombre del pueblo sea el de Dosante, en lugar de Ciudad.

La comida se sirvió en el tren en

UNA MEJORA INTERESANTE IMPLANTACION DE COCHES AUTOMOTORES



Cuando se pensó en construir la línea Santander-Mediterráneo, y aun cuando se puso en práctica el proyecto, la gente no viajaba como hoy. Se limitaba a salir de casa los días que repicaban gordo, y paren ustedes de contar. Había señor que a los sesenta años no había salido de su casa, y oía hablar del ferrocarril como de una cosa muy lejana y que serviría únicamente para hacer grandes recorridos.

Ahora, lo repetimos seguros de interpretar la verdad, esas grandes masas ferroviarias de un tren largo y completo no responden a la verdad del momento, a este momento en que la gente, enseñada a viajar por el autobús, se mueve incesantemente de un lado a otro, precisando por ello un número de trenes que responda a sus perentorias necesidades.

Un tren largo no puede pasar muchas veces por una misma estación, porque para ello sería necesaria la composición de muchos trenes largos, y esto cuesta a las Compañías una verdadera fortuna.

Actualmente, la Compañía Santander-Mediterráneo, como casi todas las de España, por no decir todas, se ve obligada a formar los característicos trenes mixtos, de marcha lenta y sujetos a los retrasos que origina el tener que dejar en todas las estaciones mercancías de todo peso y volumen, causando con ello al viajero molestias graves, con una pérdida de tiempo que no puede compensarse.

Y a esto tiende la Compañía Santander-Mediterráneo, en su deseo de complacer a los habitantes de las ciudades y pueblos de su largo recorrido.

Pero este deseo no puede realizarse la Compañía mencionada en este momento, porque carece de los automotores—máquinas eléctricas acopladas a un coche de dos o tres clases—y no puede adquirirlos ni con cargo al presupuesto de construcción, que ya está agotado con las unidades que posee, ni con cargo al de explotación, pues debiendo entregar al Estado el 35 por 100 de los ingresos brutos—aparte el impuesto del Tesoro—, no le queda realmente para la amortización del capital que exigiría su compra, y pensando en el modo de conseguirlo, la Compañía se hizo este razonamiento: Si el servicio de viajeros se hiciera con automotores, parte de los vagones actuales serían innecesarios y, por lo tanto, podrían venderse a otros ferrocarriles, empleando el importe de esta venta en la adquisición de los automotores, mediante la oportuna operación intervenida por el Estado.

En una palabra: que si la Compañía se hubiera creado hoy, la tercera parte de los vagones que tiene no se hubieran comprado, y, en su lugar, habría adquirido los necesarios automotores, para realizar un cuádruple servicio del actual, beneficiando con ello a los pueblos del recorrido, según se demuestra en el gráfico inferior, que explicaremos más adelante.

Lo que aquí exponemos es un

sueño, sino una palpable realidad, proyectada por la Compañía Santander-Mediterráneo, que sólo espera para ponerla en práctica la autorización del Gobierno, al que en este sentido elevó la correspondiente propuesta con fecha 15 de mayo pasado, y cuya respuesta aguarda impacientemente.

El proyecto, una vez autorizado, causaría una verdadera revolución en el régimen ferroviario español, todavía anticuado en su mayor parte, y sería un verdadero orgullo para la nación.

Explicación de los gráficos: Los números colocados en la parte inferior son las veinticuatro horas del día, y para hallar la en que pasa cualquier tren por una estación basta con fijarse en el punto que las rayas negras cruzan una horizontal. La vertical inmediata indica la hora, y la diferencia con la horizontal son los minutos, que el buen juicio del lector puede calcular. Ejemplo: el tren que sale de Burgos para Calatayud lo hace a las siete de la mañana, pasa por San Leonardo a las 9,40, por Soria a las 11,15 y llega a Calatayud a las 13,45.

El gráfico superior determina los trenes que circulan en la actualidad: uno, de Ciudad a Burgos y regreso; otro, de Burgos a Castillo de la Reina y viceversa; otro de Burgos a Soria y Calatayud y viceversa, con lo cual resulta que hay muchas estaciones que no cuentan al día más que con un tren ascendente y otro descendente.

Para evitarlo está el proyecto de los automotores de que venimos hablando, y que puede apreciarse en el gráfico inferior. En este caso, y todo depende, como hemos dicho, de la aprobación del Ministerio de Fomento, de Ciudad saldrían diariamente para Burgos dos trenes: uno, a las 7,20, y otro, a las 2,35, y de Burgos para Ciudad otros dos de regreso: a las 11 y a las 6,20; de Burgos para Soria, cuatro trenes: a las 7,30 y 10,50 de la mañana y 3,15 y 6,30 de la tarde, y de Soria para Burgos otros cuatro: a las 6,40 de la mañana y 1,30, 6 y 7,50 de la tarde; de Burgos a Calatayud dos trenes: a las 7,30 y 10,50, y de Calatayud a Burgos tres: a las 11,40 de la mañana y 2,40 y 5,35 de la tarde; de Soria a Calatayud tres: a las 8,5 y 11,45 de la mañana y 2,40 de la tarde, y de Calatayud a Soria a las 11,40, 2,40 y 5,35.

La línea del Santander-Mediterráneo, así montada, podría hacer las siguientes combinaciones: Tren número 1, Burgos a Barcelona, en el día; tren 2, Valencia a Burgos, en el día; tren 3, Ciudad a Valencia, en el día; tren 4, Zaragoza a Ciudad, en el día; tren 5, Burgos a Soria; tren 6, Barcelona a Burgos, en el día; tren 7, Soria a Ciudad, y tren 8, Ciudad a Soria.

Bar VILLA ROSA PLATO DEL DIA: Naborin de ternera Flamanda.

ADOLFO F. DOSAL Especialista de ESTOMAGO, HIGADO, INTENTINOS Y DIABETES. Consulta: 9-12 y 3-6.—Santa Lucía, 3, 1º

Relojería SUIZA Relojes de todas clases y formas. TELEFONO 1702. AMOS DE ESCALANTE, NUMERO 1

Ruberoid LA CUBIERTA MAS ECONOMICA Y DURADERA. JOAQUIN MADRAZO Méndez Núñez, 11. Teléf. 1365. Santander.

dos copiosas series del vagón restorán y en cestitas de viaje a los que no encontraron acomodo.

EN BURGOS

Desde la estación marchó el director general, acompañado de los señores Aguinaga, autoridades y representaciones, a visitar los monumentos, sa-

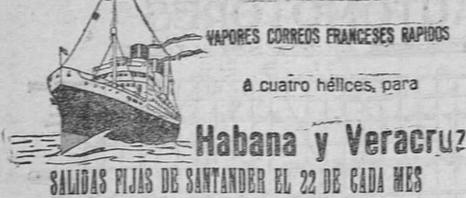
LA COMIDA

La comida se sirvió en el tren en

LA INAUGURACION DE LA LINEA TRESPADERNE-CIUDAD. En tren de los invitados, pasando por un magnífico viaducto. El público, invadiendo la estación de Medina de Pomar, al paso del convoy. (Fotos Samot.)

LA INAUGURACION DE LA LINEA TRESPADERNE-CIUDAD. En tren de los invitados, pasando por un magnífico viaducto. El público, invadiendo la estación de Medina de Pomar, al paso del convoy. (Fotos Samot.)

Compagnie Generale Transatlantique



VAPORES CORREOS FRANCESES RAPIDOS  
a cuatro hélices, para  
**Habana y Veracruz**  
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 22 DE CADA MES

ESPAÑE, el 22 de noviembre.  
MEXIQUE, el 22 de diciembre.  
PRECIOS EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA	Para VERACRUZ	Incluidos impuestos.
PESETAS	PESETAS	
En el CUBA.....	555,25	598,50
En los demás buques de la Compañía.....	545,25	583,50

VIAJES FRECUENTES, RAPIDOS Y DIRECTOS a EL HAVRE (Francia) y PLYMOUTH (Inglaterra).  
Estos hermosos buques disponen de camarotes de cuatro, seis y ocho literas, con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.  
Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz, y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25, bajo. Teléfono número 1058.

UNA CAJA DE VERDADERAS PASTILLAS VALDA BIEN EMPLEADA Y A SU DEBIDO TIEMPO DEFENDERA vuestra Garganta, vuestros Bronquios, vuestros Pulmones COMBATIRA vuestros Constipados, Bronquitis, Gripe, Trancazo, Asma, Enfisema, etc. PERO SOBRE TODO Exigid expresamente LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA QUE SE VENDEN UNICAMENTE EN CAJAS con el nombre VALDA en la tapa y nunca de otra manera.

Casa GILARDI. Venta de marcos y molduras de todas clases y estilos. Máquinas y aparatos fotográficos de las marcas más renombradas. Al frente de nuestros magníficos laboratorios fotográficos para trabajos de aficionados, hay un personal muy competente. Empleados en todos vuestros trabajos los rollos Gevaert, que son los más finos, rápidos y económicos.

EPENAGOS TRANSPORTES AEROMARITIMOS. SANTANDER. Teléfono 1047.

LEGITIMO. JEAN PARIS. GRAN PREMIO EN LA EXPOSICION DE SEVILLA. PAPEL DE HILO PURO. 25 cms. 15 cms. UNA PESETA. Librito doblado. Librito estuche. Bloc con o sin escudo. JEAN GASTON D'ARGY.

CUCHILLERIA FINA LAS MEJORES MARCAS AFILADOR PLAZA VIEJA.

ADELFA PILA Profesora en Partos y Masaje CONSULTA DE 3 A 4 Concordia, 19 a Teléfono 2254

AGUAS MINERALES NATURALES PURGANTES DEPURATIVAS. "LA FAVORITA," CARABANA "LA FAVORITA," PROPIETARIOS: HIJOS DE R. J. CHAVARRI. ANTONIO MAURA. 12. MADRID. JABON SALES DE CARABANA: PASTILLA 1,25 Y 0,80 PESETAS



¿SON FORMALMENTE LITHINES GUSTIN? Asegúrese usted, pues se filtran todas las buenas marcas. De este modo se obtendrá la mejor de las aguas minerales, alcalinas, litinadas, científicamente clasificadas, y más activas que las aguas minerales más caras. Lithinés del Dr Gustin. Permiten preparar un agua ligeramente gaseosa, digestiva, deliciosa, que se bebe pura o mezclada a todas las bebidas, a las que comunica un gusto exquisito. De excelentes resultados para todas las afecciones de los Riñones, Hígado, Vélige, Estómago, Intestinos. DE VENTA EN TODAS PARTES

JARABE DE GIBERT y Grajeas de Gibert AFECCIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE. Productos verdaderos y altamente tolerados por el estómago y los intestinos. Exigense las Firmas del Dr GIBERT y de BOUVIGNY, Farmacéuticos Prescritos por los primeros médicos. Descartarse de LAS Imitaciones. Auvergne, France-Laffrey, Paris.

CASA ALZOLA BLANCA, 11. Óptica: Completo surtido en cristales y gafas: Gemelos de teatro y campo de las acreditadas marcas Zeiss, Busch y Solignier y otras: Colecciones completas de gemelos prismáticos Zeiss: Aparatos Cita Kodak, Pathé Baby y demás máquinas fotográficas. Se vende papel de embalaje.

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS. Línea a Cuba y Méjico. PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER salvo contingencias: ALFONSO XIII, el 28 de noviembre. CRISTOBAL COLON, el 24 de diciembre. Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA: Para Habana, Ptas. 535; más 2025 de impuestos; total, 5560. Para Veracruz, — 585; más 4350 — ; — 5935. Línea Mediterraneo-Brasil-Plata. El día 5 de diciembre saldrá de Barcelona el vapor INFANTA ISABEL DE BORBON admitiendo pasajeros de tercera clase con destino a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, 56350 pesetas. Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en Santander: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, paseo de Pereda, 36; teléfono 2363.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ. CATARROS - TOS. Se curan tomando la SOLUCION CACHO de clorhidrofosfato de cal cresotada. Farmacia y Laboratorio CACHO. Torrelavega.

COMPAÑIA DEL PACIFICO LINEAS DE CUBA Y BUENOS AIRES. Para HABANA (Canal de Panamá), Colón, Panamá, Payta, Callao, Moliendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso. El vapor ORCOMA, el 30 de noviembre. ORITA, el 14 de diciembre. CROPESA, el 18 de enero 1931. Todos estos buques admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga. Precios en tercera clase: Para HABANA: Pesetas 545'25 (incluidos los impuestos). Para BUENOS AIRES, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BAHIA, Ptas. 648'50, incluidos los impuestos, en camarote. Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en Santander. HIJOS DE BASTERRECHEA PASEO DE PEREDA, NUM. 9 :: Teléfono 3441 :: Dirección Telegráfica y Telefónica: "Bas errechea".

JARABE FAMEL TOS BRONQUITIS TUBERCULOSIS

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

AVISO AL PUBLICO. — Muebles nuevos, Casa Martínez. Más barato, nadie. Para evitar dudas, consulten precios. Juan de Herrera, 2.

PASTILLAS "BONALD", cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína: boca, garganta, toses. Preventivas de la gripe. De venta: droguería Pérez del Mofino y farmacias.

GUSTO Y DISTINCION. Comprando o reformando su sombrero donde Luis Sánchez, adquiere usted esta nota. Amós Escalante, 8. Teléfono 2327.

ESPERANZA GOMEZ, profesora en partos. Hospedaje embarazadas. Consulta diaria. Santa Clara, 7, cuarto, Santander.

AUTOMOVILES OCASION, muy baratos, varias marcas, diversos modelos, abiertos y cerrados, a toda prueba. Salón Exposición, Castellanos, paseo Pereda, 21, bajo.

GRAN PENSION MODERNA. Hermosas habitaciones. Tratamiento y cocina esmerado. Precios, todo incluido, con vino, 6, 7, 8 pesetas. Puente, 12, tercero.

MAQUINAS de coser, vainica, escribir, fonógrafos, en sus más difíciles averías, arregla Martidal, el médico de la pequeña mecánica. Colón, 22.

ALQUILO piso, amueblado, muy soleado, céntrico, baño y hotelito. Doctor Madrazo, 2.

ALQUILO primer piso, soleado, 90 pesetas. Informarán, calle de Canalejas, número 73, portería.

GABINETES, comedores y toda clase de muebles, muy baratos, Casa Maté, Alameda Primera, 28. Fábrica en Cisneros, 4.

DISCOS para gramófono, marca "Odeón", últimas novedades. "El desfile del amor", por Marcos Redondo. "Al Todo de Ocasión", Tableros, 3.

SE VENDE un piano-pianola y cien rollos, en excelentes condiciones. Informes: plaza de Numancia, 7, principal izquierda.

COMPRO casita campo, con cuarenta a sesenta carros, preferible cerrado, indispensable agua y luz, pie carretera, próximo Santander. Ofertas, por escrito, a Fernando, esta Administración.

PISO amueblado se alquila, con vistas al muelle, so. todo el día, cuarto de baño. Blancos, 12.

SE VENDE sillera sala, muy buen estado. Luis Rozas, Asfíllero.

"FIAT" 505 a toda prueba, se vende, barato. Informes, "La Mundial".

PISITO se alquila, en Menéndez Pelayo, General Espartaco, 42, segundo izquierda.

BUEN NEGOCIO. — Vendo, en sitio muy céntrico de Santander, acreditadísimo establecimiento de ultramarinos, café-bar y hospedaje, de gran porvenir. Informarán, esta Administración.

EN MURIEDAS, próximo al ferrocarril y tranvía, alquiler hotel. Informa, Adolfo Vallina, Méndez Núñez, 22. Oficina.

COMPRA-VENTA DE PINGAS. Antes de comprar o vender una casa consulte a la B. o. s. de la Propiedad, Hernán Cortés, 1.

BASCULAS de garantía. Ventas al contado y a plazos. Departamento de reparaciones. Constructora Montañesa. S. A. Calle Federico Vial, 8, 40 y 42. Teléfono 4445. Santander.

ALICIA G. VALBUENA, profesora en partos. Hospedaje económico para embarazadas. Puente, número 2, tercero.

VENDO gabinete, sala y otros. Informes: María García, San Simón, 3, primero.

MUDANZAS ECONOMICAS. dentro y fuera de la población, y respondiendo de roturas. Peso, 15. Teléfono 2903. Viuda Ramos.

POSTRE IDEAL. — Si deseadis tomar un postre verdaderamente sano, pedid el riquísimo dulce de manzana marca "La Pomarada". Diego S. Isla, Infiesto (Asturias).

TESTAMENTARIAS. — Muy económicas. Vicente Hidalgo Ceballos, Torrelavega.

SE TRASPASA el H. Comercio. Viajeros. Informarán, Administración.

LA ROPA INTERIOR, marca "Medical", es insustituible para los que padecen reuma y catarros. Venta exclusiva: San Francisco, 9, Sucesores de A. Blanco.

NO HAY MEDICO que no recomiende el uso de los acreditados trajes marca "Medical" como los únicos para pasar el invierno sin molestias catarrales. Venta: Sucesores de A. Blanco, San Francisco, 9.

"CHEVROLET", seis cilindros, camioneta seminueva, matrícula S-4081, se vende en cinco mil pesetas. Guillermo Ruiz, Laredo.

LOCAL libre traspaso, muy céntrico, barato. Señas, Administración.

AUTOMOVILISTAS. Aseguren su responsabilidad civil y los riesgos de choques e incendios en "L'Union". Tramitación gratuita de carnets. Wad-Ras, 4, primero.

ESCUELA DE CHOFERES. Conducción de automóviles y mecánica. de C. Arriola, Castelar, 2, garaje.

REINOSA. — Se traspasa el acreditado Bar Mundial, por tener que ausentarse el dueño. Mayor, 25. Lo más céntrico.

ATENEO, TERCER PISO, tertulias, directora de Escuelas de Comercio de Berlín, propone tertulias, conversaciones y correspondencia en inglés, francés, alemán, italiano y ruso.

GISCO HERRAJ, para braseros, sin tufo ni humo, de las mejores procedencias de Andalucía, como toda clase de carbones minerales, lo encontrarán donde Oleta, carbonería. E. Benot, esquina Velasco, 41. Teléfono 2863.

SE ALQUILA un piso, con hermoso sol, cuarto de baño, y recién arreglado, en la calle del Sol, 27. Informarán, Sol, 25.

MODISTA. — Se hacen abrigos, doce pesetas. Trajes, ocho. Enseño corte en un mes. Vendo patrones a la medida, con explicación. Sánchez Silva, 43, tercero izquierda.

ARRIENDANSE 500 carros tierra, distribuidos en varias fincas, con cuadra-pajar, en pueblo próximo a Orejo. Terrenos superior calidad. Informarán, Doctor Madrazo, 13, entresuelo, Santander.

VIAJANTES. — Para comer bien, a cinco pesetas pensión, Atarazanas, 19, primero. Se desean hijos, al mismo precio. Buen trato.

EN TORRELAVEGA (puente de Torres), pie carretera, cerca estación Torrelavega, se arrienda casa, todas comodidades, huerta, jardín y planta baja, propia para industria. Informan, Santander, Arcillero, 17. C. Iglesias.

POR NO PODERLO atender su dueño, vendo establecimiento de ultramarinos y cafetería; buen sitio y buena clientela. Poco capital. Informes, en esta Admón.

MOLINO de hacer serrín se vende, y traspaso local, céntrico. Razón: Burgos, 2, primero.

SE NECESITA doncella, y alemana o francesa para cuidar una niña. Informes: Muelle, 14, cuarto.

SOLICITO para Madrid representación de conservas de pescado y toda clase de productos alimenticios. Referencias de primer orden. Dirigirse a apartado de Correos 778, Madrid.

CONDUCTORES para taxis precisa Garaje Vallina.

OCASION. — Se vende auto "Benz", turismo, 18 caballos, cerrado, en buen estado. Informarán, Garaje Royano.

IDIOMAS. — Alemán, Inglés, Francés. Traducciones. Correspondencia. Conversación. Clases particulares, en grupos y a domicilio. Karl F. Kircher, Blanca, 4.

MARTINEZ vende máquinas de coser, ocasión, "Singer", desde cinco pesetas, garantizadas cinco años. Arreglo máquinas, relojes, gramófonos, con la perfección que nadie puede hacerlo. Martínez, antes Atarazanas; ahora, Remedios, 8.

PERSONA activa desea encargarse comisiones o cobranza de sociedades o cosa análoga. Dirigirse a E. A. Administración.

VENTA puertas, ventanas y leña, junto o separado, procedente de reforma. Ver y tratar: San Sebastián, núm. 8.

POR TRASPASO y reformas, liquidación de todos los artículos de invierno. Grandes rebajas. Muchas gangas. Atarazanas, 10. Casa Salmón (sucesor Hija Zacarías del Castillo).

PLANTA BAJA grande se alquila, en Velasco, 42, acceso. Informes Admón.

VENDESE leña de roble, ciento setenta y cinco pesetas tonelada. Informará Droguería Silva, Colón, 16.

OPORTUNIDAD. — Traspaso carbonería, por 6.000 pesetas, con más de 800 clientes. Tratar, sólo con el comprador. Burgos, 22, primero. Agencia.

¿DESEA USTED establecerse o necesita socio capitalista? ¿Quiere comprar o vender tierra, casa o piso? Calle Burgos, 22, primero. Agencia.

OCASION. — Vendo dos coches pequeños, cuatro y dos asientos. Informes, Garaje Numancia.

EXTRAVIO de un zapato de fieltro, medio uso. Gratificación quien lo entregue trayéndolo del Río de la Pila, 3, segundo derecha.

DE OCASION, compro para tilar una casa de cinco metros. Informes, Admón.

OPERADORES CINE. — Precios para próximos exámenes. Por correspondencia. Gestión solicitados envíos. Dame datos y dos fotografías. Minchero, Burgos, 2.

POR 46 DUROS AL MES se alquila, con jardín, en Velasco, 42, acceso. Informarán, Administración.