



»Pozo y Villarcayo, termine en Santander... con facultad para establecer además de doble vía, ramales de Alcobendas á Colmenar Viejo, de Venturoña á Torrelaguna y Miraflores, de Ol á Baza y á Sepúlveda, y de Aranda de Duero á Roa».

Ya tenemos pues otro ferrocarril del Meridiano en estado de concesión, declarado de utilidad pública, etc. y que deberá terminarse á los 8 años de concedido.

También se incluye en el plan general de carreteras una de tercer orden, que partiendo de Treceño, en la de Torrelavega á Oviedo, y pasando por Roiz y La Barces, empalme con la de Piedras Luengas á Tinamayor, en el punto más conveniente del Ayuntamiento de Herrerías.

## POR GRATITUD

Según los telegramas que hemos recibido anoche de Pamplona, el recibimiento hecho en aquella ciudad á los orfeones montañeses ha sido tan cariñoso como entusiasta, y corresponde cumplidamente al entusiasmo y simpatías que aquí mereció el año pasado el excelente orfeón pamplonés.

Que esta nueva ocasión de saludables enclaves artísticas, sirva también para estrechar más y más las cordiales relaciones que ya existen entre la noble capital navarra y Santander, todos debemos desearlo; y, por nuestra parte, contribuiremos desde luego á ello, consignando hoy aquí la expresión de la gratitud más sincera por la cortés y cariñosa acogida dispensada por los pamploneses á nuestros paisanos.

## El mineral de hierro

Durante el mes de junio próximo pasado la recaudación obtenida por Aduanas con destino á la Junta de las Obras del puerto ascendió á 15.211'50 pesetas, por razón del recargo sobre el impuesto de carga y descarga, devengadas por 15.703 toneladas de importación y 25.158 de exportación, en 319 buques entrados y salidos.

El aumento en el tonelaje de exportación depende del gran desarrollo que van adquiriendo los embarques de mineral de hierro por los muelles del Astillero, pues pasó de 16.500 toneladas en dicho mes de junio.

Para dar idea de un progreso que se presenta bajo auspicio favorabilísimo para la riqueza minera de esta provincia, anotamos á continuación, en números redondos, las cifras del tonelaje mensual que se ha embarcado en este puerto durante el año económico que terminó en 30 de junio próximo pasado.

	Toneladas
1893 Julio . . . . .	8.900
» Agosto . . . . .	8.900
» Septiembre . . . . .	9.500
» Octubre . . . . .	7.500
» Noviembre . . . . .	4.000
» Diciembre . . . . .	7.000
1894 Enero . . . . .	8.000
» Febrero . . . . .	6.000
» Marzo . . . . .	9.700
» Abril . . . . .	14.700
» Mayo . . . . .	9.000
» Junio . . . . .	16.500
Total . . . . .	109.700

Iniciado, como se ve, ese movimiento ascensional en abril, es de esperar que en el corriente año se triplique la cifra de los embarques de mineral, á lo cual contribuirá también por su parte el ferrocarril Cantábrico con el transporte de los productos de las minas que se explotarán en la esfera de acción de su línea.

## La gran regata del Clyde

Ayer nos referimos á ella con motivo de la pérdida, allí ocurrida, del magnífico «yacht» *Walkyrie*, de lord Dunraven.

El correo extranjero ha traído posteriormente la noticia de que los dos únicos «yachts» que quedaron útiles, el *Britannia*, del príncipe de Gales, y el *Vigilant*, del célebre archimillonario yankee Gould—el rey de los ferrocarriles—ganó el primero, por 33 segundos; lo cual prueba como allí se riñe una regata de verdad, y no en otras partes

donde á ningún balandro se le ocurre forzar la vela aunque se vea derrotado.

Cuanto al siniestro aludido, el *Times* da los siguientes detalles.

El tiempo era brumoso, y tal la cerrazón que no se veían los objetos á 900 metros de distancia. Reinaba fuerte viento del Sur.

En el intervalo entre el cañonazo de prevención y el de salida, los cuatro «yachts» *Britannia*, *Vigilant*, *Walkyrie* y *Satanita* estaban maniobrando para colocarse en línea. El *Satanita* quiso pasar al *Walkyrie* por la popa, á fin de colocarse á barlovento, pero en aquel instante se le cruzó por la proa, tripulado por cuatro remeros, un bote de esos que «se empuñan en colocarse donde estorban»—como dice el *Times*—y el «yacht» se vio obligado á arribar para no pasarle por ojo. La maniobra no le dio tiempo para virar en el corto espacio que le separaba del *Walkyrie* y se fue á chocar con éste. El *Walkyrie*, rendido el palo, dio la voltereta y se sumergió en 15 brazas de agua.

Iban á bordo su dueño lord Dunraven; el ingeniero naval autor de los planos, M. Watson; lady Algernon-Gordón y otra señora; todos los cuales fueron salvados inmediatamente, así como los tripulantes. Un marinero sufrió la fractura de una pierna.

## A PEPE

Tu pacotilla lei; ¡vive Dios que me asombré! Y ¿quién te autoriza á tí á tratar cosas de aquí? ¿Por qué las tratas? ¿Por qué? Por mala senda te lanzas y tu mal, torpe, procuras; hables en veras ó en chanzas, se admiten las alabanzas, pero deja las censuras.

Que no es prudente ni es cuerdo, y es propio de un hombre lerdo, cuando nació en otra parte, el poner díques al arte con estilo tan acerbo.

La harina... ¡si eso es pamplina! Pero ¿qué tiene la harina, si, al cabo, no tiene nada?

¡Es que tratas con mohina á la gente adinerada!

¡Sin gluten!... ¿Y eso que importa? ¿Lo conoces tu en la tortá?...

¡El químico!... ¿Ese que sabe? Para el arte no hay retorta, que en la retorta no cabe.

¡Y la harina en un belén que su desventura labra, sin decir una palabra, va desde el abra hasta el tren, y vuelve del tren al abra!

¡Por vida del consonante! Quise decir, sin malicia,

que la harina trashumante, con un gasto horripilante, se ha acercado á la Albericia.

Que el comprador no se asusta ni rinde jamás la fusta, porque griten cuatro pillos: Esa harina, cosa justa, se comerá en panecillos.

Todo por la humanidad; dije bastante; me callé; respetad la propiedad ó abandonad la ciudad porque aquí no alzais el gallo.

¡Si la humanidad ya llora y el cataclismo deplora con que amenaza la vida el ver así discutida la gente conservadora!...

¡Uas harinas tan buenas como hijas del Machichaco que á varios sacó de penas, expuestas, por un bellaco, á un naufragio en las arenas.

Carta de Pepe Rodao... ¡Consonante! No de balde, esa harina va á Bilbao, porque tenemos Alcalde... y bastante hemos hablado.

UN BURGÜÉS

## La regata de ayer

Puestos de acuerdo los señores Jurados respecto á la intensidad del viento reinante, se dieron las compensaciones establecidas en la tabla 2.ª, correspondiente al viento entablado, señalándose lasalida á los balandros por el orden siguiente:

«Silda» á las 3 horas; «Matilde» á las 3 horas, 2 minutos y 1 segundo; «Pilar» á las 3 horas, 2 minutos y 13 segundos; «Maris Stella» á las 3 horas, 3 minutos y 2 segundos; «Chirta» á las 3 horas, 3 minutos y 17 segundos; «Cuco» á las 3 horas, 4 minutos y 38 segundos.

Antes de empezar la regata presentó una protesta el señor Corral, presidente del Club, contra la admisión del «Maris Stella», de cuya inscripción dice que el señor Corral no tenía noticias. No creemos que prospere la protesta del señor Corral, pero no opinamos lo mismo de otra que formuló el señor Dóriga, á causa del abordaje que sufrió el «Matilde», por la inconcebible torpeza del patrón del «Chirta», que echó el barco encima del «Matilde», abordándole por sotavento y rompiéndole la mayor con el botolón. Este accidente inexplicable pudo evitarle perfectamente el «Chirta» dando un salto á la escota de la mayor y acuarelando los foques, con lo cual hubiera arribado rápidamente.

De esta manera, ó por medio de cualquier otra maniobra, el «Chirta» estaba obligado á evitar el abordaje, pues todavía no le había tocado el turno de salida y en buena lid no le era permitido embarazar en su marcha al «Matilde» que, estaba ya en regata y tenía derecho para pasar á barlovento ó á sotavento del «Chirta», según le hubiera convenido. De otra suerte fácil sería siempre inutilizar á cualquiera embarcación, oponiéndola obstáculos en el camino que deba recorrer.

La avería sufrida por el «Matilde» le impidió de seguir tomando parte en la regata.

Detrás de los balandros salieron dos «Corconeras»; uno con el Jurado, representantes de la prensa é invitados y otro con los espectadores que pagaron una peseta. También salieron el vapor «Rodas», con bastantes espectadores, una lancha del criadero de ostras, á la vela, y otra lancha á vapor de la Compañía constructora de la dársena de Maliaño.

Poco después de la salida le faltó al «Silda» la empuñadura de la mayor.

Al llegar al Promontorio iban los yates en este orden: el «Maris Stella» muy á barlovento; el «Pilar», el «Silda», el «Cuco» y el «Chirta».

El «Maris Stella», al llegar á la boca del puerto, llevaba inmensa ventaja á los demás yates, y su triunfo no ofrecía ya duda. Este, como todos los demás, dieron una escandalosa de tres puños al llegar al Promontorio, excepto el «Cuco» que la dio redonda.

A las 4 horas, 11 minutos y 17 segundos, después de un corto repíquete, monta la boya el «Maris Estella», que durante toda la regata, hasta el momento de llegar á la boya de fuera, ha ido ciñendo admirablemente. Montada ésta, el balandro dio un magnífico foque volante, que portaba admirablemente, y aumentó el andar del barco.

Los demás doblaron la boya por este orden: «Pilar», 4 horas, 20 minutos y 30 segundos; «Cuco», 4 horas, 30 minutos y 18 segundos; «Silda» 4 horas, 31 minutos y 29 segundos, y «Chirta» 4 horas y 55 minutos.

Después de remontar la boya de fuera el «Maris Stella» continúa sacando ventaja á los demás yates, y corta la enfilación de llegada á 4 horas, 55 minutos y 15 segundos. El «Pilar» rebasó la boya de llegada á 5 horas, 4 minutos y 54 segundos; el «Cuco» á 5 horas, 18 minutos y 5 segundos; el «Silda» 5 horas, 25 minutos y 36 segundos; y «Chirta» 5 horas, 42 minutos y 46 segundos.

El triunfo obtenido por el «Maris Stella» era desde el principio de la regata—y aun antes, pues que antes le anunciamos—indiscutible, tanto por las excelentes condiciones del barco, como por haber sabido aprovecharlas el hábil patrón—un capitán de la marina mercante—que le dirigía.

El «Cuco» estuvo manejado con muy poca pericia; su patrón pudo sacar mucho más partido de las condiciones de dicho yate, el cual, hábilmente manejado, hubiera hecho el recorrido en menos tiempo, pero bastante menos, que el que empleó.

Respecto al «Chirta», cuya derrota fué saludada con muchas pitadas del «Corconera» donde iba el Jurado, dire-

mos que sus tripulantes, tanto en esta como en la anterior regata, han mostrado un pueril empeño en montar la boya de fuera, cuando su derrota era indudable, y su empeño obligaba al Jurado á esperar largo rato, sin objeto alguno. Contra esas puerilidades debiera acordar el Jurado retirarse del *paleque* ya que, como ayer y el domingo pasado, cuando todos los yates habían doblado la boya de fuera el «Chirta» estaba todavía á mucha distancia de ella.

Las condiciones del «Maris Stella» casi nos permiten asegurar que este año suyo será el premio del vencedor; y si no vienen nuevos balandros que suya será también la *Copuca*.

## La catástrofe de Begoña

De los periodicos de Bilbao extractamos los siguientes detalles de tan funesto suceso: «A la hora reglamentaria, el sábado, las 8'30 de la mañana, salió de la estación de Lezama el tren de viajeros compuesto de una máquina, cuatro coches, un furgón y catorce vagones cargados de piedra.

La catástrofe parece ocurrió por haberse roto el freno Clyton, por lo que en el kilómetro 2 comenzó á tomar el tren gran velocidad y el maquinista, después de tocar el silbato de alarma y viendo la imposibilidad de contener el tren, acudió al recurso de dar contra vapor, evitando así que el tren fuese á estrellarse contra la estación de Begoña.

La catástrofe, ya inevitable por dicha rotura, ocurrió en la revuelta de Zurbarán, en el kilómetro 1; habiendo comenzado el descarrilamiento 38 metros antes.

Dirigían la máquina el maquinista Cipriano Padura, que, al volcar la máquina, cayó al suelo, resultando ileso, y el fogoneero Rufino Asenjo, que resultó con heridas de gravedad.

La máquina está volcada y atravesada en la vía; cerca de ella los rails han saltado, arrancados y torcidos y las traviesas levantadas, y más allá, á la derecha de la vía, saliendo de Begoña, se encuentran los coches y vagones completamente destrozados.

Al lado de la vía, tapados con sacos, se hallaban diez cadáveres ó trozos de ellos, guardados por los miñones y soldados de infantería del cercano polvorín.

Mientras llegaban las autoridades, los empleados, aldeanos y miñones atendieron á los heridos llevándolos á un caserío cercano, donde se presentó inmediatamente el médico de la Compañía, que hizo cuanto humanamente era posible para atender á tanto herido.

Poco á poco, á medida que se fue extendiendo la noticia de la catástrofe, empezaron á subir al lugar del suceso, un gentío inmenso.

Pronto llegaron los señores Gobernador civil y el secretario, Juez de primera instancia y un actuario, el Alcalde de Bilbao con muchos médicos de la villa, el Juez municipal y el Alcalde de Begoña, la Asociación de la Cruz Roja con botiquín y todas sus camillas.

El señor Gobernador comenzó á adoptar medidas de orden, con objeto de que se reconocieran minuciosamente los escombros, por si se hallaba aún algún cadáver. Luego interrogó á los empleados que iban en el tren, para saber á qué velocidad marchaba. Por cierto que intervino en la conversación el director de la Compañía y el Gobernador no le permitió que hablara.

El maquinista ha manifestado que al caer la máquina, pudo salir milagrosamente de debajo de ella.

El Juez comenzó, por su parte, á instruir las primeras diligencias, penetrando con el señor Gobernador en el caserío de Zurbarán, donde se recogían los heridos.

Cuatro de estos se hallaban echados sobre colchones, en la cocina. Un sacerdote los confesaba. Una mujer falleció allí sentada en una silla.

Otro sacerdote administraba fuera la Extrema Unción á ocho heridos.

Mientras tanto los médicos curaban á una mujer tendida en el suelo y á un niño de 6 años, hijo de la otra que acababa de morir.

En el caserío de Landeta había dos heridos graves, padre é hija. Dispusieron en seguida las operaciones para trasladar los heridos á Bilbao, rivalizando todo el mundo para atender á los desgraciados, proporcionándose colchones de los caseríos cercanos.

El público contempla emocionado el paso de las camillas.

Dos heridos fallecieron en el caserío donde habían sido recogidos.

El número de muertos, hasta las tres de la tarde, era de doce: entre ellos don Antonio Gandiaga, contratista del ferrocarril de Lezama, que iba en la máquina y se tiró con tan mala suerte que fue arrastrado por el tren. El número de los heridos era mucho mayor, pero aun no se había terminado el registro del tren destruido.

Uno de los viajeros hace el siguiente relato:

«...Venía el tren desde el primer túnel como una exhalación. Los dos últimos vagones, cargados de piedra, contribuían poderosamente á su mayor velocidad. La máquina pedía freno.

El terror se apoderó de los viajeros que asomaban la cabeza por las ventanillas poseídos de un espanto indescriptible. Se me ocurrió aconsejarles que se metieran debajo

de los bancos, pero ó no me oyeron ó no me hicieron caso.

Yo lo había leído no se donde y á esta circunstancia debo tal vez la vida.

Llegamos á la curva próxima á la estación de Begoña.

Las ruedas rechinaban contra los rails. Algunas mujeres gritaban, sacando en brazos una criatura como pidiendo una mano que la recibiera.

De pronto sentí un brusco movimiento de balance que me hizo estremecer.

¡Algún coche había descarrilado!

Con la velocidad del pensamiento me tiré debajo del banco y un momento después sentí un ruido horrísono. El coche en que yo viajaba volcó, yo perdí el sentido.

Al recobrarlo me encontré con un pie del asiento en la mano y tumbado entre dos ventanillas.

A mi lado tres ó cuatro hombres ensangrentados, con las facciones desfiguradas no daban señales de vida, y una pobre mujer pedía socorro.

Quise incorporarme, pero un peso horrible oprimía mi pierna derecha. Hice un esfuerzo y conseguí salir de aquel encierro.

Apenas pisé tierra, y entre los gritos de dolor y agonía de los heridos y moribundos, me encontré con el conductor del tren, que me pedía ayuda para mover uno de los coches y sacar los heridos.

Intento inútil. Sin fuerzas y apenas respuestos de nuestra sorpresa, no pudimos otra cosa que salvar á la infeliz mujer que pedía socorro á mi lado. ¡Tenía un brazo roto y estaba cubierta de sangre!

Después llegaron algunas personas y con su auxilio conseguimos sacar algunos heridos.

De repente oímos decir:

—¡Que va á reventar la caldera!

Ya no pude más y á pesar del agudo dolor que sentía en la pierna derecha, corrí como un desolado por entre un sembrado de cebollas, próximo al lugar de la catástrofe, y al verme lejos exclamé dando gracias y coordinando las ideas:

—¡Hoy he nacido.

\*\*

La catástrofe de Begoña, que hoy aflige á nuestros vecinos los bilbaínos, triste ocasión nos ofrece de corresponder á la lealtad con que, en ocasión tristísima para Santander, nos prodigaron el noble consuelo de su amistad cariñosa.

Unidos siempre por la constante relación de buenos vecinos, y más unidos hoy por la desgracia, por el abrazo entrañable del mutuo consuelo, quiera Dios que esa unión permanezca siempre inquebrantable y capaz de conducir á entrambos pueblos, compañeros de trabajo, á la común prosperidad.

## El Dr. Audet

Aun cuando aumenta cada día el número de enfermos que, atraídos por la fama de los éxitos indudables del Dr. Audet, acuden á su consulta, el ilustre médico no podrá aplazar el término de su visita á Santander, de donde marchará el 13 por la mañana; de manera que el jueves, 12, será el último día de consulta. Decimos esto en beneficio de los enfermos,—especialmente de los que padecen afecciones del pecho, en las que tan brillantes curaciones ha conseguido el doctor Audet—pues todavía pueden aprovechar la ocasión de acudir á tan decisiva consulta.

## Sección de noticias

El señor don Adolfo VVünc, director del laureado orfeón «Cantabria», á pesar de no estar completamente restablecido de la enfermedad que le aqueja y que le impidió dirigir el orfeón en el último concierto dado en el Casino del Sardinero, salió ayer, en un coche diligencia, para Bilbao, desde donde continuará viaje á Pamplona con objeto de dirigir al «Cantabria» en el concurso pamplonés que se verificará mañana en aquella ciudad.

En Reinosa ha comenzado á publicarse un periódico que con el título de «Campeo», propio de aquella región de la provincia, se propone seguir la buena y meritísima campaña de su antecesor «El Ebro». Dámosle el parabién, deseándole larga y próspera vida.

Grandes fiestas prepara la villa de Llanes para los días 16 al 30 del actual, con motivo de la de su patrona la Magdalena. Entre ellos figura la inauguración de la plaza de toros, recientemente contruida, con dos corridas en los días 20 y 22, en las que se lidiarán reses de las ganaderías de Valle y Trespacios, de Salamanca y Trujillo, por Mazzantini y su cuadrilla. El 29 habrá otra tercera corrida en la que tomará parte la

rejoneadora portuguesa doña Matilde Vargas Zabaleta de Oliveira.

Hoy saldrá para Santiago de Galicia, donde pasará una temporada, nuestro querido amigo e ilustrado colaborador don Evaristo Rodríguez Bedia.

El señor González Trevilla ha recibido una carta del Director de la Tabacalera, diciéndole que ha hecho un contrato con el señor Aristegui por el cual ha de quedar terminado el Depósito de tabacos el año 1896.

Anoche á las diez fue conducida al Principal una niña de 5 años llamada Irene Mayorga, á la cual se encontró extraviada en el Sardinero.

Por exceso de original, demasiado preferente, no podemos publicar hoy un comunicado que nos remite nuestro estimado amigo don Camilo Caplín.

En aguas de la escollera que hay cerca de la estación de pequeña velocidad del ferrocarril de Solares, ocurrió ayer tarde, á las cinco, una sensible desgracia.

Estaban bañándose varios muchachos, y uno de ellos se acercó á un sitio en que falta un trozo de escollera y hay una corriente vivísima, que el muchacho no pudo vencer, siendo arrollado por ella y desapareciendo en el fondo de las aguas, sin que pudiera prestársele auxilio alguno.

El infeliz muchacho, cuyo cadáver aun no se había extraído anoche, se llamaba Eugenio Lanza, tenía 13 años y era hijo de Manuel, vecino del barrio de San Juan, en el pueblo de Monte.

#### EL CÓLERA

Reaparece, como todos los años, ya, en diferentes puntos de Europa.

Desde el 1.º al 6 del actual han ocurrido en San Petersburgo 80 casos y 20 defunciones. Se toman allí medidas enérgicas.

En Cronstad, del 1.º al 4 del corriente hubo 18 casos y 4 defunciones.

A Stokolmo llegó el día 6 un vapor con cuatro pasajeros atacados del cólera morbo asiático.

En Bastía, Córcega, murió súbitamente de colerina, ese mismo día, un teniente coronel de artillería; y también allí se adoptan enérgicas disposiciones higiénicas.

#### Doctor Audet en Santander

Del 4 al 12 de julio. — Hotel Europa. Consulta, de 8 de la mañana á 5 de la tarde. Honorarios, 10 pesetas.

#### Servicio telegráfico DE «EL ATLANTICO»

#### Fiestas en Pamplona

Pamplona 8—9:25 n. Continúan sumamente animadas las

fiestas.

Con objeto de allegar fondos para erigir un monumento á los fueros, la orquesta de Santa Cecilia ha dado hoy un concierto matinal, en el cual han tomado parte los eminentes artistas Sarasate y Larregla.

Todos los números del programa han sido muy aplaudidos, produciendo indescriptible entusiasmo una jota y una petenera que Sarasate ejecutó al violín. El señor Larregla estuvo también admirable tocando el piano.

La concurrencia que llenaba el teatro, salió muy complacida.

#### «La Sirena»

Esta tarde ha llegado el orfeón «La Sirena» siendo recibido en la estación por la Junta directiva del «Orfeón Pamplonés», la comisión organizadora del certamen y los señores Ordóñez, Uzuendun y otros muchos.

Se dieron muchos vivas á Santander y Pamplona.

En la plaza de Ayuntamiento y en el café de Iruña el orfeón cantó el «Guernicaco arbola», obteniendo grandes aplausos.

En todas las calles que recorrieron los orfeonistas, hasta llegar á su alojamiento, se dispararon muchos cohetes.

El orfeón «La Sirena» fue obsequiado después con una serenata, por las dulzainas del país.

#### Toros

La corrida de toros que se ha verificado esta tarde ha sido magnífica.

Los toros que eran de la tierra y de la ganadería del señor Díaz, han dado mucho juego.

La cuadrilla ha estado muy trabajadora; Mazzantini y Bonarillo muy bien. El último mató dos toros de dos magníficas estocadas.

Caballos muertos, 11.

#### La llegada del «Cantabria»

Pamplona 8—10:30 n.

Después de un viaje feliz llegó á esta capital, á las ocho y media, el orfeón «Cantabria», siendo recibido en la estación por una comisión del Ayuntamiento, el exgobernador de Santander señor Baztán y el director del «Orfeón Pamplonés».

Una comisión del «Cantabria» entró en la población con el señor Baztán, otra con el Ayuntamiento y otra con el director del «Orfeón Pamplonés».

Un inmenso gentío, que llenaba todo el trayecto hasta la población, no cesó de aclamar á los orfeonistas.

La entrada organizóse en la plaza de San Lorenzo, colocándose á la cabeza la banda del regimiento de Burgos, después el orfeón y luego la banda de San Marcial. Desde la plaza de San Lorenzo se dirigió al Ayuntamiento, donde fueron recibidos por una comisión.

Las bandas de música amenizaban el acto.

La recepción ha sido lucidísima.

El señor Baztán se muestra muy atento con los santanderinos.

La población está muy animada.

Los orfeonistas del «Cantabria» han recibido con mucha alegría la noticia de que mañana llega su director, señor Wüsch, que quedaba ahí enfermo.

ANTONIO.

#### No hacen obstrucción

Madrid 8—10 n.

Los carlistas y los republicanos han desistido de pedir mañana que se cuente el número de diputados, para aprobar la amortización de generales, y las actas de Alicante y Villarcayo.

#### Sesión secreta

Dícese que el «bill de indemnidad» se discutirá en sesión secreta.

#### Los presupuestos

Al discutir en el Congreso los presupuestos el Gobierno obligará á discutir aparte las autorizaciones para contratar convenios comerciales con varias naciones.

El señor Villaverde combatirá las autorizaciones.

#### El viaje de la Corte

En el Consejo de ministros que se celebrará el miércoles se acordará definitivamente la salida de la Corte para San Sebastián.

#### La catástrofe de Bilbao

En la catástrofe de Bilbao ha habido 15 muertos y 14 heridos.

Se ha comprobado que el descarrilamiento ha ocurrido por deficiencias del material.

#### Los republicanos

La minoría republicana se ha reunido hoy con objeto de redactar las enmiendas á las autorizaciones económicas y repartirse los turnos.

#### EXTERIOR

##### Contra los anarquistas

Madrid 8—10 n.

Dicen de París que el Consejo de ministros ha acordado castigar á la prensa que de cualquier modo fomente el anarquismo.

##### La huelga en Chicago

Toma proporciones aterradoras la huelga de los trabajadores en Chicago.

Reina completa anarquía.

El pueblo secundaría á los huelguistas, y habiendo ocurrido algunas colisiones parte de la tropa se niega á hacer armas contra los trabajadores.

En la carnicería de don Marcelino Fernández «El Terrible», situada en el paso de Miranda, se hace la rebaja desde mañana, de 20 céntimos en cada kilogramo de carne y ternera en general ó sean 10 céntimos en cada medio kilogramo del precio que hoy existe.

Y para no confundirse:  
Carne de 80 céntimos, á 70.  
Idem de 70, á 60.  
Palda y pecho de 60, á 50.  
Ternera á elegir, á precios convencionales.  
Carne á elegir como convenga.

#### Pisos amueblados

Se alquilan dos, frente á la estación del ferrocarril del Sardinero. Uno con jardín y huerta y vistas á la bahía.

Dirigirse á DAÓIZ Y VELARDE, 3, PRAL.



#### Muebles inrompibles

con piés de tornillo de hierro de los Sres. Jacob y Joseff Kohn, de Viena.

Único depósito en Santander almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7. Plaza de la Libertad.

#### Fotografía artística

DE

#### ZENON QUINTANA

Blanca, 28, Santander

Teléfono núm. 12]

Esta fotografía que es la más antigua de Santander, acaba de inaugurar una nueva galería con los aparatos mejores y más modernos adquiridos en las mejores fábricas extranjeras.

Retratos de todos los tamaños y clases, grupos visitas, y pinturas al óleo. Talleres especiales de ampliaciones.

#### -Maíz chato superior-

PARA PEDIDOS DIRIGIRSE A J. M. GONZALEZ TREVILLA Muelle, 35.—Teléfono 94.—Santander

#### CONFITERIA

#### LA DESEADA

SANTA CLARA, 7

Teléfono n.º 10

Gran especialidad en pan de Mallorca, bollos de leche, Ensaimadas, Mañorquinas, Cristinas de Barcelona, Céres de Yok y Roscones de Zaragoza.

Empanadas de jamón á 25 céntimos. Especialidad en pasteles de todas clases.

Gran surtido en géneros coloniales del Reino y Extranjero.

Vino de las mejores marcas. Torteltes de Barcelona.

Agujas de ternera á 20 céntimos. Medias noches á 25 céntimos. Se reciben encargos.

LA DESEADA

Colosía y Lepanto, 1

#### La Unión y el Fénix Español



#### COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Domicilio social: Madrid, calle de Olózaga, número 1, (Paseo de Recoletos).

#### GARANTIAS

Capital social.....	Pesetas	12.000.000
Primas y reservas.....		42.839.000
Total.....		54.839.747

#### 30 AÑOS DE EXISTENCIA

#### SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional asegura contra los riesgos de incendios.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 56.226.307'77

#### SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

Representantes: señores Hoyo y Compañía, Muelle, 15.—Santander.

#### Primitiva línea de vapores

ENTRE

#### BILBAO Y SANTANDER Y VICEVERSA

SERVIDA POR LOS NOMBRADOS

#### Progreso, Comercio y Ugarte núm. 1

#### Temporada de verano

#### VIAJES ECONOMICOS

Salidas de Bilbao, salvo impedimento imprevisto, martes, jueves y domingos. Id. de Santander, id. id., miércoles, viernes y domingos.

#### PRECIOS DE PASAJE:

Billetes ordinarios.—Proa, 4 pesetas. Popa, 6 pesetas.

Ida y vuelta, valederos hasta 30 de septiembre.—Proa, 6 pesetas. Popa, 10 pesetas.

OFICINAS: En Bilbao, don Teodoro H. de Maruri, Estufa, 13.—En Santander, don Santiago Ontañón, Muelle, 16.

#### CAMISERIA INGLESA

34—BLANCA—34

Esta casa, completamente dedicada á la Camisería, es la que tiene los mejores modelos y la que confecciona con más esmero las camisas para caballero.

#### En el Sardinero

Se arrienda una casa de campo amueblada, tiene vistas al mar, huerta, jarlines, agua potable y gas.

Se halla situada en la Alameda de la Caña.

Informarán en la misma finca ó en la calle de la Concordia, núm. 2, 2.º

¡Evocaremos de su olvidada tumba el alma indómita de Catón! ¡Aun veremos un pueblo en Roma! ¡Y yo... yo seré el instrumento de este triunfo y el restaurador de mi raza! ¡Mi voz será la primera que haga vibrar en los aires el grito de batalla de la libertad! ¡Mi mano será la primera que enarbore su sagrado estandarte! ¡Sí, desde la altura de mis pensamientos veo elevarse las libertades, la grandeza de la moderna Roma, y sobre la piedra fundamental de esta poderosa fábrica la posteridad leerá mi nombre!»

Al pronunciar estas palabras con noble orgullo, toda la persona del orador parecía dominada por el instinto de la ambición.

Recorría la oscura galería con leve y rápido paso cual si volase por los aires; agitábase su seno y resplandecían sus ojos.

Conoció que apenas puede el amor mismo brindar encanto igual al que experimenta el patriota, que tiene el convencimiento de su sinceridad, en su primero y virginal entusiasmo.

Se oyó en la puerta ligero ruido y apareció un criado con la rica librea de la casa del Papa.

—Señor Rienzi, dijo, Monseñor el obispo le Orvietto desea hablaros.

—¡Ah! ¡me alegro mucho! Aquí lucas.

Monseñor, el honor que recibo con vuestra visita es mejor para sentido que para explicado.

—¡Ta, ta! mi buen amigo, dijo el obispo entrando y sentándose con toda familiaridad; nada de ceremonias entre nosotros servidores de la Iglesia.

su ambición grande y precoz influjo: á pesar de la pobreza y de la humilde condición de los autores de sus días, era su padre hijo natural del emperador Enrique VII.

El orgullo derivado de este origen regio fue de cierto el que decidió á aquellos oscuros plebeyos á dotar á Rienzi con las ventajas de una educación escogida; y este mismo orgullo, que libó con la leche, se mezclaba á todas sus ideas desde sus más tiernos años, le gritaba de continuo que los señores romanos eran sus iguales, y se murmuraba en silencio, que hasta podía llegar á ser superior.

Mas apenas le fué conocida en sus estudios la antigua literatura de Roma, llenó todo su corazón el orgullo de la patria, algo más noble que el del nacimiento.

Desde entonces se estimó más como plebeyo que como descendiente de un monarca teutónico, salvo los casos en que le dirigían alusiones ofensivas á la humildad de su estado.

La muerte de su hermano y las vicisitudes de que había ya sido juguete, dieron impulso á sus más austeras cualidades; por último todas las facultades de un entendimiento poco común, se encaminaron á un solo punto que, adquiriendo de un espíritu religioso y místico cierto color de santidad fué á la par un deber y una pasión.

«Sí, dijo Rienzi al volver súbito de su desvarío, no está lejos el día en que renazca Roma de sus cenizas: vencerá la justicia á la tiranía, y los romanos caminarán seguros hacia su antiguo foro.



#### UN CONSPIRADOR Y UNA CONSPIRACION NACIENTE

Solo y junto á una mesa atestada de papeles, se veía sentado á un hombre que se hallaba en la flor de su edad.

Era largo el aposento y yacian en torno de sus paredes troncos de escultura y bajos relieves antiguos y degradados, mezclándose á techos redondos cascos y cortas espadas, reliquias del antiguo valor romano.

Por encima de la mesa y á través de una alta y estrecha ventana esparcía la luna un torrente de argentada luz sobre el macizo muro.

# ESTABLECIMIENTO TERMAL

DE URBERAGUA DE UBILLA

## Marquina (Vizcaya)

Es el más concurrido de los que radican en el Norte. Situado á 16 kilómetros de la estación de Olaceta y 18 de la de Elgoibar, ambas en la vía férrea de Durango á Zumárraga. Los coches del Establecimiento en combinación con los trenes, hacen el servicio en dos horas, así de Olaceta como de Elgoibar.—Estación telegráfica en el Establecimiento.

Temporada oficial de 15 de junio á 30 de septiembre.  
En la Exposición de París de 1878, con Mención honorífica.  
En la Exposición de Francfort de 1882, con Diploma de honor.  
En la Exposición de Amsterdam de 1883, con Medalla de Plata.  
En la Exposición de Madrid de 1883, con Medalla de Oro.  
En la Exposición de Niza de 1884, con Medalla de oro.  
En la Exposición de Zaragoza de 1886, con Premio de 1.ª clase.  
En la Exposición de Barcelona de 1888, con Medalla de oro.  
En la Exposición de París de 1889, con Medalla de oro.

Tienen virtudes especiales en las enfermedades de pecho, garganta, estómago, hígado, vías urinarias, etc., siendo en muchos casos preferibles á Aguas Buenas, Canterets y otras sulfurosas y también á las de Panticosa únicas análogas á las de Urberagua de Ubilla como azoadas.

Se usan mucho á las comidas, ya solas ó mezcladas con vino para facilitar las digestiones, corregir las acedias, piroxis, vómitos, etc., con igual ó mejor resultado que las de Vuls y Vichy, Sobron y Soportilla, etc.

Su temperatura 27º centígrados.—Su caudal 32.622 litros por hora.  
Gabinetes para inhalación de los gases, y salas de respiración del agua mineral pulverizada sin rival en Europa. Baños, chorros, pulverización, etc., con los aparatos más modernos.

Director: Doctor José Hernández Silva.  
Fonda hospedería.—Habitaciones cómodas para más de 400 personas, al alcance de todas las fortunas; pabellones de lujo; servicio esmerado.—Mesa á la española ó francesa, á voluntad, 6 pesetas.—2.ª mesa, solo á la española, 4 pesetas.—Comedores particulares.—Capilla.—Casino.—Salas de recreo.—Sala de tréssilo.—Gabinete de lectura.—Café.—Jardines para paseo y excursiones á los puntos inmediatos.—Correo diario.

Venta de las aguas embotelladas.—Dirigirse á don Luinio Pinedo, farmacéutico en Bilbao, que está en comunicación con las principales farmacias, y al que se pedirán detalles, prospectos, etc., así como también al Administrador del Establecimiento.

# PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

## Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN

VENTA: Dr. Bezanilla, Farmacia, Santa Clara, 8.—Autor Dr. Klein, Escudillers, 82.—Barcelona

Droguería al por mayor

## PÉREZ DEL MOLINO Y COMP.ª

Compañía, 5, y Plaza de las Escuelas

Alpiste; Brillantina para suelos, caja una peseta; Bolas para azular caja 50 céntimos; Azul en pasta caja 10 céntimos; Borrax; Cola líquida á 90, 70 y 50 céntimos frasco; Cola de pescado; Legía Fénix; Legía Providencia; Tinta desde 10 céntimos frasco.

Précios económicos

## Aguas de Hoznayo

Fuentes del Francés

Producen excelentes resultados en las dispepsias, catarras gastro-intestinales y afecciones del hígado y las vías urinarias. Muy recomendadas como agua de mesa por su sabor agradable y facilitar la digestión.

Botella de un litro, treinta céntimos de peseta, sin casco.

Farmacia del DR. HONTANON, Hernán-Cortés, 2

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

## Enolaturó

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PEDRO

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, los costras de la piel. la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS DEL MUNDO  
Farmacia del globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona.  
Deposito en Santander: Pérez Molino y Compañía.

## Se desea

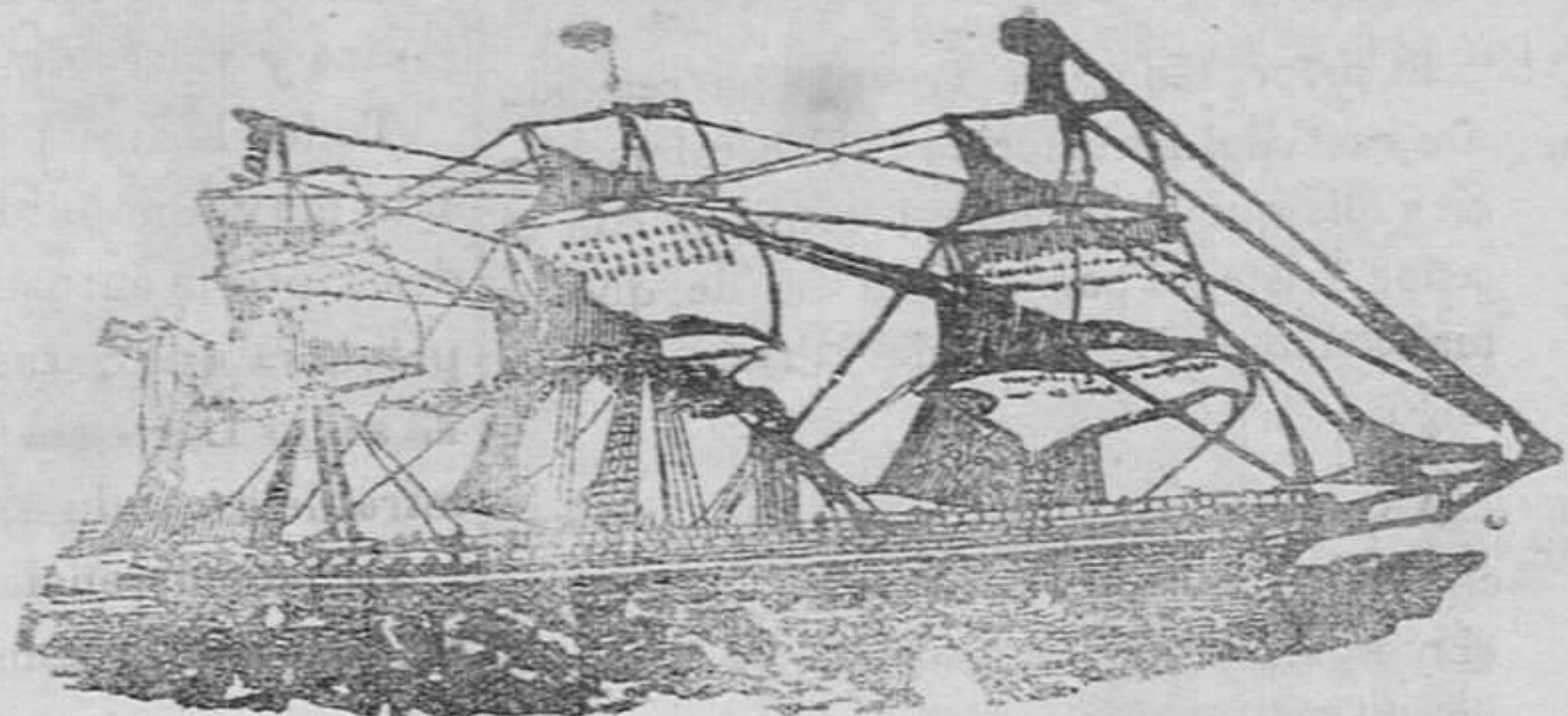
VENDER UNA bohardilla con cinco habitaciones y buenas comodidades.  
Calle de Cervantes, núm. 19.

Informarán en el Muelle, núm. 15, escritorio de Alonso y Comp.ª

# COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE

VAPORS-BOREOS FRANÇAISES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS

A LA

## HABANA Y VERACRUZ

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de julio, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado WASHINGTON

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas cámaras; á les de tercera clase se les da pan fresco y vino todos los días.

A bordo hay cocinero y criados españoles

Se da excelente trato y se habla español.  
Para Colón, con escalas en Pointe á Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla,

Saldrá de Santander el 27 de julio el vapor

LABRADOR

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de julio el vapor

CANADA

Y para Saint Nazaire el 30 de julio el vapor

LAFAYETTE

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. DE VIAL Y HERMANO, Muelle, 32, teléfono número 58.

## Se vende una victoria

en buen uso, para uno y dos caballos, con sus correspondientes arreos

Puente-Viesgo—Don José Díaz

## Relojería Moderna

ATARAZANAS, 14, SANTANDER

(Antes Bazar Aragonés)

Se vende á precios de fábrica relojes de todas clases, precios y tamaños, máquinas de coser, camas, colchones de muelles y metálicos, pianos, manopanes, acordeones, arístones y piezas de música para los mismos, sillerías y muebles de Viena é infinidad de artículos difíciles de enumerar.  
Cama y colchón de muelles desde 29 pesetas.

TODO SIN COMPETENCIA.

Imp. de EL ATLANTICO, Plazuela de la Luna, núm. 3.

A la derecha, y en un hueco que cubría una portezuela de hierro con muescas, entre abierta á la sazón y que mostraba por la solidez de su materia lo mucho que valía para su dueño el tesoro allí encerrado, se veían treinta ó cuarenta volúmenes, que en aquella época equivalían á una considerable biblioteca.

La mayor parte de aquellos libros eran copias sacadas por la mano de su poseedor de los inmortales originales.

Con la mano en la mejilla, levemente plegada la frente, y comprimidos los labios, se entregaba aquel personaje á meditaciones muy distintas de los indolentes delirios que suelen ocupar á los hombres de letras.

Cuando descendió el dulce y tranquilo fulgor de la luna sobre sus facciones, que en su reposo ostentaban siempre fuerte expresión de magestuosa gravedad, añadió á su efecto un no se qué de solemne y misterioso.

Su cabello rubio, color poco común entre los hijos de Roma y que se atribuye á la sangre del emperador germano que corría por sus venas, caía en numerosos y brillantes rizos en torno de su frente elevada, y modelada con tal nobleza que las austeras reflexiones, que á la sazón la comprimían, en nada alteraba la imponente hermosura debida al ancho espacio del entrecejo, por el que los grandes escultores de Grecia representaron tan admirablemente la silenciosa energía del espíritu habituado á dominar sus pasiones y á dirigir las de los demás.

De todos modos aquella fisonomía no tenía el corte griego, ni mucho menos la forma teutónica.

Su nariz aguileña y su mejilla algo enjuta traían á la memoria el severo rostro del romano, y podían servir de modelo para esculpir una cabeza del segundo Bruto.

Su marcado perfil y su labio superior corto y pronunciado no se hallaban ocultos bajo las barbas y bigote que por aquella época se estilaban, y en el retrato de este personaje que todavía existe en Roma, y cuyas tintas están casi borradas por la mano del tiempo, se nota cierta semejanza con el retrato de Napoleón; no en las facciones por ser más saledizas y severas las del tribuno romano, sino en esa expresión de energía concentrada y serena que realiza casi en un todo el ideal de la magestad intelectual.

Apenas rayaba en la mitad de su vida y ya había perdido el solitario estudiante parte de las ventajas de la juventud: el desasosiego y las vigiliadas habían ahondado sus ojos é impreso algunas arrugas en su frente y en sus mejillas; y si sus contemporáneos nos le pintan como eminentemente hermoso, no debe considerarse formado este juicio según las ideas comunes de la belleza, sino según el efecto ordinario y poderosísimo entonces, de alta estatura, unido á la expresión que el genio esclarecido y la fuerza de voluntad producen generalmente en los hombres.

El carácter de Rienzi (pues tiene el lector otra vez delante de sí, ya más entrado en años, al joven que le presentamos en el capítulo primero) el carácter de Rienzi, repito, había adquirido más actividad y energía según se acercaba al poder por grados.

Cierta circunstancia hubo de ejercer sin duda sobre

Duéleme confesarlo pero nunca ha tenido más necesidad de defensores fleles.

Esas sediciones impías, esas licenciosas querellas á la faz de la santa cátedra y en la ciudad de San Pedro, son escándalo de la cristiandad.

—Y lo serán, dijo Rienzi, mientras su Santidad no se digne acceder á nuestras humildes súplicas, tornando á la residencia de sus predecesores, y reprimiendo con férreo brazo los excesos de los nobles.

—¡Ay de mí! amigo, dijo el prelado, bien sabes que esas palabras son vanas como el viento.

Aunque, cediendo á tus votos, se trasladará el pontífice desde Aviñón á Roma, por la sangre de San Pedro, que su brazo no bastaría para plegar á los nobles, antes bien los nobles subyugarían su voluntad.

Bien sabes que, hasta el momento en que su santo predecesor concibió el sabio designio de buscar abrigo en Aviñón, el padre de los cristianos, á semejanza de otros padres en su anidad, se veía dominado y tenido en cautiverio por sus propios hijos. ¿Olvidaste cómo el mismo Bonifacio, aquel hombre de corazón de acero fue subyugado por los ascendientes de los Orsinis, quienes regían sus acciones á su antojo, hasta que como un águila enjaulada, dió con la cabeza en sus hierros y terminó su vida? A fe que hablas de los recuerdos de Roma, y por cierto no son muy lisonjeros para los Papas.

—Convenido, dijo Rienzi sonriendo dulcemente y aproximando su silla á la del obispo: monseñor ha tomado el lado bueno, y me veo obligado á confesar que si la nobleza de los tiempos á que aludimos era licen-