

TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCION

TARIFA	SUSCRIPTORES.
4. ^a plana.	10 ptas. 8 pesetas.
3. ^a " " " " " " "	15 " 12 "
2. ^a " " " " " " "	20 " 18 "
1. ^a " " " " " " "	30 " 24 "
4. ^a " " " " " " "	5 " 4 "
3. ^a " " " " " " "	10 " 8 "
2. ^a " " " " " " "	15 " 12 "
1. ^a " " " " " " "	20 " 16 "

Esquelas á tres columnas en 1.^a, 50 pesetas

COMUNICADOS, á precios convencionales

TARIFA DE ANUNCIOS

4. ^a plana, la línea del cuerpo	8 5 cts. de pts.
3. ^a " " " " " " "	10 " " "
2. ^a " " " " " " "	20 " " "
1. ^a " " " " " " "	25 " " "
la línea.	30 " " "

D. Carlos M. Conachy
DENTISTA

Méndez Núñez, 17, 1.º

Horas de consulta de 9 á 12 y de 2 á 5.

CONSULTA PUBLICA
GRATUITA PARA POBRES

Sobre enfermedades de los ojos, en la casa Asilo de Terrelavega, todos los jueves y domingos, á cargo del médico especialista don Adolfo R. Rebolledo.

COMPANIA
DEL FERROCARRIL CANTABRICO

Emisión de Obligaciones

Autorizada por la Junta general de accionistas, en sesión de 10 del corriente, la emisión de 6.500 Obligaciones hipotecarias de 500 pesetas, con interés de 4 por 100 anual y amortización en 50 años; el Consejo de Administración ha acordado poner actualmente en circulación

3.545 obligaciones

al tipo mínimo de 80 por 100. La adjudicación tendrá lugar el 5 de octubre próximo, á la hora de las cuatro de la tarde, ante el Consejo de Administración y en el domicilio social. Hasta la hora de la adjudicación se admitirán proposiciones en pliego cerrado.

En las oficinas de la Compañía, Méndez Núñez, 15, primero derecha se facilitarán impresos conteniendo las bases y condiciones de la emisión.

Santander 17 de septiembre de 1892.—El Director gerente, Antonio de Huidobro.

EN EL OBRADOR DE MÁRMOLES

MIGUEL DE LA LASTRA

ALAMEDA, NUM 4

Se hacen lápidas de sepultura para persona mayor, con inscripción, colocación y derechos de arbitrios á 50 pesetas.
De persona menor á 35 "
De nicho á 25 "
También hay un gran surtido en losetas, fregaderos y chimeneas, que se dan precios más baratos que en ningún otro taller.

CORRESPONDENCIA

Madrid 1.º de octubre de 1892.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

La ley del Timbre y de Derechos

EL ATLANTICO.

AÑO VII

SANTANDER.—LUNES 3 DE OCTUBRE DE 1892

NUM. 275

EL ATLANTICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN. Trimestre

	Pts.	Cts.
Capital.	5	50
Fuera de la capital	5	60
Europa y Antillas.	10	
Países de la Union Postal y Filipinas.	15	

De venta: Plazuela de la Luna, 8; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santoña, Astillero Llanes y Bañeros de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.

Reales que ha comenzado á regir hoy ha producido desastrosa impresión entre los bolsistas, pero no tal que les haya llevado hasta el extremo de declararse en huelga, como ya lo hicieron otro día, aunque á la verdad poco ha faltado para que esta fuera un hecho, si no por el deliberado propósito de los corredores, si por la natural repugnancia al pago de nuevo impuesto.

Por esta repugnancia, las contrataciones han sido muy pocas y muchos valores no se han cotizado.

Inútil es decir que alrededor de este asunto han versado todas las conversaciones en Bolsa, notándose en todas ellas de una manera bien marcada el desagrado con que las nuevas disposiciones han sido recibidas y la esperanza de que el Gobierno no las hará cumplir con todo rigor, permitiendo su infracción con una relativa tolerancia.

Si esta esperanza no resultara real puede el Gobierno cargar sobre su conciencia el remordimiento por haber dado muerte al mercado bursátil y contar como segura una huelga de bolsistas.

Ahí interesarán poco ó nada las cosas de nuestro Ayuntamiento y sus diarios tropiezos, pero sí han de doler las desgracias del teatro Español, siquiera con tanta menos intensidad como grande es la distancia que de él está Santander.

En gracia, pues, á las noticias del teatro Español, daré también las del Ayuntamiento, diciendo que por incuria incomprensible de éste, aquél—si algún milagro no ocurre—no podrá abrirse para las fiestas del Centenario.

¡Cómo va á abrirse si á estas horas el teatro no tiene butaca sana ni palco completo!

El ayuntamiento en cambio ha aprobado un crédito para restaurar la fachada del edificio.

Es esta quizás la única vez que nuestro Ayuntamiento se ocupa en cubrir las formas.

Dícese que muy en breve quedará firmada la combinación de gobernadores proyectada, en la cual entra, segun parece, el de esa provincia señor Baztán.

La combinación será más limitada de lo que al principio se creyó y solamente comprenderá á los gobernadores de San-

tander, Alava, Coruña, Cuenca, Jaén, Salamanca y algún otro más.

S. M. la Reina saldrá mañana á las ocho de la noche de San Sebastián y llegará á Madrid á las diez y cuarenta minutos del día siguiente.

Demos tambien noticias de los viajes de personajes de segunda fila. Hoy han llegado á Madrid el general Suárez Valdés, conde de Esteban Collantes y Calvetón.

La diligencia de nuestro gobierno ha tenido ahora una elocuentísima prueba.

En la prensa, en meetings, en Academias, en todas partes se protestó del proyectado derribo de la Torre Nueva de Zaragoza, sin que el gobierno oyera nada ni hiciera por tanto nada.

Levántanse los andamios para empezar el derribo y el gobierno sigue dormido.

Pero empieza el derribo, caen dos metros de la histórica torre y entonces el gobierno se hace el cargo y manda suspender la demolición tan oportunamente, que no escucha más que protestas por firmar una orden que há dos meses hubiera sido acogida con grandes aplausos.

En el correo de esta noche sale para Zaragoza la Real orden mandando la suspensión del derribo.

Si se pudieran suspender las protestas.

EXTRANJERO

INGLATERRA

El mayor general lord Methuen, que manda el distrito de Londres, ha ido á Windsor para arengar á los soldados del primer regimiento de guardias de Corps que se habían amotinado en son de protesta contra la dureza de los ejercicios á que se les sometía.

«Os hablo—les dijo—no como vuestro general, sino como vuestro amigo. Que el autor de esos desórdenes se denuncie á sí mismo, saliendo al frente de las filas, y considerará el caso como un simple acto de insubordinación; si no, me veré obligado á mirar en este suceso una tentativa de rebelión del primero de los guardias de corps.—Os concedo cinco minutos.»

Pasaron éstos y nadie respondió á la

excitación del general, que declaró entonces que los culpables, así que sean descubiertos, serán sometidos á un Consejo de guerra.

FRANCIA

Continúa en Carmaux desde hace mes y medio la huelga de mineros, alentada por los diputados Baudin, Ferroul y Thivrier.

—Mr. Argelies se propone interpelar al Gobierno acerca del estado de la cuestión del Canal de Panamá, para saber en qué situación van á quedar los concesionarios franceses al caducar la concesión hecha por el Gobierno de Colombia.

CANADÁ

El 30 de septiembre, por la noche, fue volada con dinamita, cerca de Montreal, la casa de un rico propietario, quedando bajo los escombros todos los individuos de la familia, si bien ninguno de ellos recibió heridas mortales.

El móvil de esta criminal acción fue el robo.

EL MONUMENTO

Sigue la lluvia de proposiciones dentro del mismo seno del Ayuntamiento de Santander para dar al legado de los 12.000 duros que dejó el primer marqués de Comillas una inversión adecuada, por lo menos, á los deseos de los herederos y testamentarios, sin cuya aquiescencia corre riesgo de demorarse esa inversión ad Kalendas.

Claro es que ni ellos ni nadie, con sano criterio, podía entender que la voluntad del testador se cumpliría con dedicar esos miles de duros á objeto alguno de los que constituyen obligaciones precisas del Municipio por taxativa prescripción de la ley, tales como alumbrado, escuelas de primeras letras, trabajos de urbanización, sino que su inversión debería singularizarse por un objeto especial, único y distintivo, de tal modo que perpetúe la memoria del donante, por razón de esa misma especialidad.

Algunas indicaciones se han hecho, y aun en este mismo periódico, que respondían á ese fin; pero ninguna llegaba á ser grata, sin duda por no coincidir con la idea preconcebida que in mente se reservaba quien á todo oponía su veto.

Así fue el paso más derecho el dado

por el señor Alcalde de pasar á Comillas y consultar el caso con el marqués actual para que significase su pensamiento respecto de «la reforma, obra ó monumento» á que haya de aplicarse el legado, saliendo de este modo á luz el de erigir con esos fondos, y algunos más si hacen falta, el monumento á Cantabria.

Vaya por el monumento, á falta de otra cosa de más positiva utilidad, como en nuestro concepto lo hubiera sido la Escuela de pintura propuesta por el celoso concejal don Zenón Quintana, ó el Aquarium de que también se había hablado.

Ya inclinada de ese lado la balanza y en vista de las explicaciones dadas por la Comisión que fue á Comillas á explorar el ánimo del marqués respecto á la inversión de dicho legado, varios concejales, en número de diecisiete nada menos, lo que ya constituye una mayoría decisiva, han firmado una proposición, en la cual se establece:

1.º Que se acepte la iniciativa de dicho marqués de Comillas respecto á la indicación del recuerdo que mejor interprete la voluntad del donante y satisfaga á la vez la del mismo Ayuntamiento, pudiendo ser ese recuerdo el indicado monumento á Cantabria.

2.º Que se nombre una comisión y como presidente honorario al excelentísimo señor marqués de Comillas, compuesta de los señores don Marcelino Menéndez y Pelayo, don José María Pereda, don Amós Escalante, don Angel de los Ríos y don Adolfo de la Fuente, para que en unión de los individuos que componen la comisión de Obras del Ayuntamiento acuerden y formulen bases y cuanto conveniente crean á la ejecución de la reforma ó obra indicada.

3.º Que una vez que sea acordada, se abra concurso por dicha comisión, llamando para su proyecto y ejecución á los hijos de esta provincia que tuviesen títulos profesionales y condiciones para el caso.

4.º Que una vez proyectado y acordado por la comisión arriba nombrada, pase el proyecto al Ayuntamiento sólo para su sanción y aprobación y pueda en su virtud designar en la ciudad el sitio donde deba construirse.

5.º Las obras que deban ejecutarse,

para asegurarse de si era cierto lo del permiso. Pero viendo que no se le hacía indicación ninguna, se contentó con señalar el sitio en que estaba amarrado el bote.

—¡Mi gente lo ha abandonado! exclamó Wilder, retrociendo con sorpresa, en el momento en que iba á bajar por la escala.

—¿Los bribones han huido?

—No, señor; no han huido, ni son bribones; están á bordo y es preciso que parezcan! contestó el otro, que esperó á ver el efecto que producían aquellas palabras, pronunciadas con tono imperioso, en el individuo que estaba escondido á la sombra del palo mayor. Por último, no oyendo contestar nada, conoció que debía obedecer; y habiendo dicho que iba á buscarlos, se dirigió hacia la popa dejando á Wilder solo, segun creía, en la cubierta; pero el Corsario, acercándose á éste con desembarazo, le empezó á hablar del estado de su buque para interrumpir las desagradables reflexiones que le ocupaban.

—¡Hé aquí lo que se llama un excelente bajel! señor Wilder, dijo: fácil para maniobrar, y veloz como una flecha, le llamo el «Delfín» por el modo con que hiende el agua, y quizá también, me diréis, porque desplega tantos «colores» como aquel pescado.

—Sois dichoso en tener un barco así. ¿Ha sido construido por orden vuestra?

—Pocos buques hay, de menos de seiscientas toneladas, botados al agua en esta colonia, que no hayan sido construidos para servir á mis planes, replicó el Corsario sonriéndose, como queriendo reanimar á su compañero, ostentando á sus ojos la mina inagotable de riquezas que iba á explotar alisándose en sus banderas. Este fue construido en un

aquellos dos seres originales con un hombre que difiere de ellos tan completamente por todos conceptos, replicó el Corsario, fijando con disimulo una mirada penetrante en su compañero.

—Es verdad, contestó Wilder con calma; pero pues todos somos marinos, no es tan grande la diferencia como parece á primera vista. Iré á buscarlos... y les diré que en adelante van á servir á vuestras órdenes.

El Corsario le siguió de lejos, y sin ser notado, á la cubierta, con tanta indiferencia como si no saliera de su camarote con otro objeto que el de respirar libremente la brisa de la noche.

El tiempo no había mudado; estaba sereno, pero obscuro; continuaba reinando el mismo silencio en la cubierta, y en medio de los sombríos objetos que se elevaban á todos lados, y que Wilder reconocía por el lugar que ocupaban, no distinguió más que una sola figura humana. Era el mismo hombre que le recibiera á su llegada, y que proseguía paseándose envuelto en su amplio capote. El joven aventurero dirigió la palabra á este personaje, anunciándole su intención de abandonar momentáneamente el buque, y fue escuchado con un respeto, que le convenció de que era ya conocido su cargo á bordo.

—Ya sabéis, caballero, que nadie, sea cual fuere su destino, puede salir del buque á estas horas sin una orden expresa del capitán; tal fue la respuesta dada con respeto pero al mismo tiempo con resolución.

—Lo presumo; mas he recibido el permiso, y aquí lo tenéis. Pienso regresar á tierra con mi bote.

El hombre del capote diviso un bulto que reconoció por el comandante, esperó un momento

ro no le fué posible; dio varios traspiés, y sus piernas se cruzaron más de una vez en el camino; sin embargo, como el capitán fingió no advertirlo, el exacto oficial se imaginó que bajaba la escalera con la dignidad conveniente, porque el hombre moral no se hallaba en estado de notar las pequeñas faltas en que pudiera incurrir su coadjutor físico. El Corsario consultó su reloj, y después de haber dejado al General todo el tiempo necesario para efectuar su retirada, tomó la misma dirección, y desapareció tambien.

Las cámaras inferiores del buque, aunque no ostentaban la misma elegancia que el camarote del capitán, estaban arregladas con mucho orden y esmero. Algunos camarotes que servían de despensas, destinados á los criados, ocupaban la extremidad posterior del buque y comunicaban con la pieza de comer de los oficiales, llamada en términos técnicos el «Ward Room». A ambos lados se veían los camarotes de respeto, nombre imponente con que se designan los de aquellos que tienen derecho á los honores de cubierta. Delante del «Ward-Room» se veían los alojamientos de los oficiales subalternos, é inmediatamente después el de la fuerza mandada por el General, y que por el modo con que estaba dispuesto formaba una muralla entre los marineros más indisciplinados y sus superiores.

No se diferenciaba mucho esta distribución interior de la ordinaria usada en los buques de guerra; pero había Wilder observado que el mamparo que separaba las habitaciones principales de la parte ocupada por el resto de la tripulación, era mucho más sólido que de costumbre; además estaba colocado á la mano un pequeño obús para poder ser empleado «interiormente», como diría un médico si la necesidad lo exigía.

u inspección administrativa correrá á cargo del Ayuntamiento.

Esta proposición que latamente hemos extractado, está firmada con fecha 28 de septiembre próximo pasado, por los señores don José Zumelzu de Aja, don Francisco J. Aparicio, don J. Fresnedo, don Modesto G. Agüeros; don F. Lavín Casals, don Antonio del Campo, don Regino Ceballos López, don Simón Carre, don Sergio Maraña, don Jorge Trallero, don Leocadio Reguera, don Emilio Docal, don Gerardo Varona, don Severiano Gómez, don José del Barrio, don Lucas Zúñiga Serrano, don Rafael Gracia y don Ceferino Yarza.

ECOS VARIOS

Pedir la luna.—Una duquesa escritora.—Micrografía.—El capitán Andrews.—Otros ecos.

Un Mr. Trepied (Trípode), nombre apropiado para un concienzudo astrónomo, viene en la *Revue Scientifique* de París á echar un jarro de agua sobre la calenturienta imaginación de los que habían ideado el gran proyecto de construir un telescopio monstruo que en la Exposición de fin de sig'lo (1900) permita atraer á las atónitas miradas de los visitantes el satélite terrestre á un metro de distancia.

Eso era pedir... la luna, y Mr. De'once, iniciador del pensamiento, había prometido á los franceses dársela. Los periódicos más graves de allende el Pirineo le acogieron, y hasta se hablaba de una reunión previa de sabios y de ópticos que en el Observatorio de París habían fijado ya las dimensiones del aparato y de todos y de cada uno de sus elementos constitutivos; su longitud (40 metros), diámetro y espesor de la lente, flecha de la superficie parabólica y diámetros del aumento de la imagen.

Pero Mr. Trepied nos trae ahora la rebaja, demostrando que, á una longitud de 40 metros del telescopio, corresponde para el ocular un foco de 40 milímetros; y que en esta escala la imagen estará representada en la retina, como si la luna se viera á 380 kilómetros de distancia.

Para acabar con la falsa idea esparcida entre el público por la ilustrada prensa, Mr. Trepied hace el cálculo de las dimensiones que se necesitarían para traer la imagen de la luna á un metro de distancia, ó lo que es lo mismo, aumentar su diámetro aparente 380 millones de veces.

Fijando la distancia focal del ocular en un centímetro, lo que equivale á la enorme amplificación de 300 veces, la longitud del telescopio debería ser de 380 kilómetros; el diámetro del cristal de 30 kilómetros, su espesor 5 kilómetros y el peso en toneladas de 1.000 ki-

lógramos se representaría por la cifra 9 seguida de 12 ceros: 9.000.000.000.000!

Hé aquí—dice Mr. Trepied—á qué ridículos resultados numéricos conduce la ligereza con que se informan los periódicos más serios.

Así se explica que nos encontremos á veces con algún lector de EL ATLANTICO que no ha podido tregar todavía lo de las casas de 17 y 20 pisos en Chicago, y mucho menos que se construyeran á razón de un piso cada tres días.

La nueva duquesa de Sutherland, que es una de las más jóvenes duquesas de Inglaterra, con la de Newcastle, es socia del *Writer's Club* (Club de escritores).

Cuando tenía doce años alcanzó el primer premio en un concurso abierto por el periódico *Little Folks*. Después ha publicado varios tomos, entre ellos una relación de viaje con el título gracioso (¿?) de *Cómo pasé mi vigésimo año*.

La semana anteuúltima, cuando no era aún más que marquesa de Stafford, tomó parte en un concurso abierto por un periódico semanal de Londres para premiar el mejor modelo dibujado de una falda que ofreciera más comodidad y ventajas para la marcha. El modelo de la duquesa fue elegido por unanimidad.

L'Eclair ha abierto en París una Exposición de micrografía.

La mayor parte de las obras enviadas al concurso son tarjetas postales, habiéndose adjudicado el primer premio á un expositor que ha escrito en una de ellas dos planas enteras de un periódico de gran tamaño.

Algunos han escrito en el canto del papel.

Otro relata en el cascarón de un huevo toda la historia de Colón. En una hoja de álbum se ve copiada la novela de Coppée *Emiette*, 19.029 palabras.

Cuando se representaba una de estas últimas noches en el Teatro de Colón, de Huelva, la opereta *Incerca di felicità*, al llegar al segundo acto entró en la sala el célebre y arrojado capitán del bote *Sapolio*, Mr. Andrews, acompañado de Mr. Thompson, jefe de los almacenes de Río Tinto, y del pescador Rafael Infante, que metió por la barra dicho bote. A la presencia del intrépido navegante, le saludaron con palmadas algunos espectadores que le conocieron, tomando inmediatamente parte en esta manifestación de admiración y cariño todo el público que, puesto de pies, lo saludaba con bravos y palmadas. El singular tripulante del *Sapolio*, visiblemente emocionado, agitaba hacia todos lados su gorra hasta tomar asiento en una de las sillas del patio al lado de los

que le acompañaban. Durante esta manifestación quedó interrumpida la ejecución de la opereta, viéndose asomar por entre bastidores á todos los artistas de la compañía con el deseo justificado de conocer al intrépido navegante que en 67 días ha atravesado el Atlántico en una cáscara de nuez. Durante los entreactos vióse siempre rodeado de muchas personas que embebidas escuchaban el relato de algunos incidentes de su inverosímil viaje.—Decláse que la empresa del Teatro preparaba una función extraordinaria en su obsequio.

En Calcuta se ha creado, gracias á la munificencia de un mister Babu Joy Gobinda Law, vástago de una antigua familia de Bengala, un nuevo laboratorio cuyo principal objeto será el estudio del veneno de las serpientes y el descubrimiento de algún antídoto contra sus mortales mordeduras, pues sabido es que enualmente perecen de ellas en la India muchos millares de personas.

Los periódicos ingleses hablan del invento de un nuevo explosivo que tiene la particularidad de no detonar á los más violentos choques, sino que para hacer explosión necesita un detonador especial de fulminato de mercurio.

El pozo de sondeo más hondo que se ha perforado en el mundo ha sido abierto, para el estudio de las formaciones geológicas, en Schladebach, cerca de Kethar (Alemania), y mide 1.743 metros de profundidad.

El célebre escritor y sociólogo filantrópico conde León Tolstoi ha hecho entrega uno de estos días al Museo Roumianets, de varios manuscritos importantes, bajo la expresa condición de que no han de darse á la publicidad sino diez años después que él muera.

El descendiente directo de Danton vive en los Estados Unidos desde hace más de veinte años. Es un nieto suyo, discípulo de Horacio Vernet, y figura como pintor distinguido, muy conocido y apreciado en Nueva York.

Su última obra, *Apoteosis de Cristóbal Colón*, está destinada á figurar, en lugar preferente, en la sección norteamericana de la Exposición de Chicago.

Zola, que se encuentra en Génova y que en esta semana regresará á París, ha declarado á un corresponsal del *Figaro* que ha modificado la primera idea que formó para su novela sobre Lourdes, y que ahora se propone escribir una trilogía que se titulará *Lourdes-Roma-París*. La segunda parte comprenderá la historia del movimiento religioso á través del mundo entero, y la última tratará de la cuestión social.

Durante un temporal que descargó el miércoles último por la tarde en Tarra-gona, cayó un rayo sobre una barca pescadora que se dirigía á aquel puerto, incendiándose la vela y el mástil, sin que ocasionara el más pequeño daño á los tripulantes.

EQUIS.

NOTAS SOBRE LA MODA PARÍS

En la presente estación es muy difícil ocuparse de modas, pues las que se usan en ésta son una prolongación de las de verano. Excepto por la noche, en que ya son necesarios los trajes más abrigados, se viste ahora como en el mes de junio, los mismos tejidos de lana ligeros, los mismos sombreros de paja claros, adornados de plumas ó de lazos de terciopelo muy levantados.

El estilo Imperio es objeto de muchas discusiones. Gran número de afamados establecimientos de modistas y «modistos» se niegan á adoptarle. Parece probable que la moda de mañana ha de verse comprometida entre el talle corto y el largo, y lo más acertado será adoptar un término medio. Lo que de seguro va á llevarse es el vestido corto, sin sesgar por detrás y fruncido al rededor del talle.

También se verán muchos cuerpos fruncidos en el cuello, y en los hombros como los usaban nuestras abuelas, con escote simulado con frunces «á la virgen». Las hombreras mucho menos altas, y las mangas continúan usándose amplias por arriba y ceñidas desde el codo.

Este año se llevará mucho el rosa, el verde Atlántico para trajes de *soirées*, así como el antiguo *Sofero* y el Magenta en todos los tonos, muselinas de seda sobre transparente de satén ó faya.

En cuanto á los vestidos de día y de paseo, el escocés ocupará un lugar muy preferente, alternado con el paño amuletonado, el terciopelo costillado al sesgo y en relieve; en fin, un variado surtido de tejidos espesos y flexibles á la vez, y que requieren pocos adornos, pues se asegura que este invierno imperará en los trajes una exquisita sencillez.

A.

SECCION DE NOTICIAS

La pérdida del «Veracruz».

Ayer tarde se supo en esta ciudad que el vapor «Veracruz», de la Compañía Transatlántica española, ha embarrancado en su viaje de la Habana á aquel puerto mejicano, salvándose los pasajeros y la tripulación.

Parece que el siniestro ocurrió á tres millas de Veracruz y que se espera poner el barco á flote.

Era este barco ya antiguo, y procedía de aquella flota que el marqués de Campo transfirió á la Compañía Transatlántica.

Dice un periódico de Bilbao que el viernes, á las nueve de la mañana, ocurrió en una taberna de Baracaldo una sensible desgracia.

Se hallaba á dicha hora el dueño del establecimiento, Guillermo Díaz, ocupado en sus labores, cuando penetró en la tienda un joven peón de la fábrica de Altos Hornos, llamado Manuel Fernández Pérez.

—¿Qué es eso Manuel—preguntó el tabernero?—¿No vas á trabajar?

—Nó—contestó el interpelado—voy de caza! Mejor si me dejas un revólver para matar pájaros.

—Mira, casualmente aquí tengo uno. Y comenzó á montar el arma, sin aperibirse si estaba cargada, pues en un descuido bajó el gatillo y salió el tiro, yéndose á alojar la bala en la garganta del Manuel, que cayó al suelo sin proferir palabra.

Inmediatamente el tabernero, en medio de su aturdimiento, y otras personas acudieron en socorro del herido, no tardando en llegar las autoridades, y en vista de la gravedad de aquél llamaron á un sacerdote que administró á Manuel la Extremaunción.

Más tarde fué conducido el herido á su domicilio de la calle de Rájeta, donde continuaba en estado gravísimo.

El Manuel Fernández es soltero, de veinticuatro años de edad y natural de la provincia de Lugo.

La bala la tiene alojada en la laringe. Es probable que haya ya fallecido.

El día 1.º del actual tomó posesión don Vidal Pérez del cargo de maestro de la escuela de niños del pueblo de Liencres, en el Ayuntamiento de Pílagos.

Por el director general del Instituto Geográfico, se han aprobado las cuentas de la Junta del Censo de esta provincia y población de Santander, correspondientes al año económico de 1890 á 1891.

Los periódicos de Madrid dicen que al cabo de diez días, desde su salida de Santander, ha llegado allí la reproducción en cartón del Calendario Azteca, que, copiado del original en granito, existente en Méjico, envió dicha República para la Exposición del centenario.

A causa de no haber la enorme caja por los túneles, fue conducida á la corte en un carro, y cuando llegó estuvo cerca de dos días á la puerta del Palacio de Biblioteca y Museo, mientras se ideaba el medio de poder entrarla en la sala donde se halla instalada la sección de Méjico.

Uno declaró que debía abrirse un agujero en la parte alta de la puerta de la sala, y otros que debían desembalar en el patio el Calendario. Por fin se decidió llevarlo á los almacenes, situados en la planta baja del edificio.

El viernes por la mañana, 30 obreros, escogidos entre los más fuertes, trasladaron la caja á los almacenes, la abrieron y... no había Calendario.

La reproducción, hecha en cartón, como es sabido, sufrió el temporal de los anteriores días, y, á pesar de la envoltura de zinc de la caja, el Calendario ha quedado convertido en una masa informe, en la que nada se puede distinguir; es una pasta mojada, en la que no se advierten ni colores ni signos.

Es lástima que no pueda admirarse en el

Las puertas tenían una resistencia extraordinaria, y los medios preparados para atrancarlas parecían más bien aprestos de batalla, que simples precauciones para impedir los frecuentes robos que se verifican á bordo. Fusiles, trabucos, pistolas, sables, medias picas pendían de las carlingas, ó estaban apoyados en los mamparos en tal número, que era evidente que no habían sido puestos allí simplemente por adorno.

En una palabra, á los ojos experimentados de un marino todo revelaba un estado de cosas, en el que los jefes y superiores, para mantenerse al abrigo de la violencia é insubordinación de sus subalternos, necesitaban unir á la influencia de la autoridad medios eficaces de hacerla respetar, y que por consecuencia, no debían desear ninguna de las precauciones que pudiese compensar eficazmente la desigualdad del número.

En el camarote principal de los subalternos halló el Corsario á su nuevo teniente, ocupado en estudiar los reglamentos del servicio á que se había comprometido. Acercándose hacia donde estaba sentado el joven, le dijo con un tono de franqueza, de confianza, y aun de amistad:

—Creo que nuestras leyes os parecerán bastante severas, señor Wilder.

—¡Bastante severas! ciertamente, no es la severidad lo que les falta, contestó el teniente, levantándose para saludar á su jefe. Si siempre se puede hacerlas respetar, irá todo perfectamente. Jamás he visto reglamentos más rígidos ni aun en...

—¿En dónde? preguntó el Corsario, advirtiendo que su compañero dudaba.

—Iba á decir, en la marina real, repuso Wilder un tanto turbado. No sé si será un defecto ó una recomendación haber servido á bordo de un buque

de guerra del rey.

—Es una recomendación; al menos debe serlo para mí, puesto que he hecho mi aprendizaje en el mismo servicio.

—¿En qué barco? preguntó vivamente Wilder.

—En varios, le contestó el Corsario con indiferencia; pero á propósito de reglamentos rígidos, debéis haceros cargo de que careciendo nosotros de un tribunal de justicia que nos proteja, y de cruceros amigos que puedan apoyarnos recíprocamente, es indispensable que el comandante esté investido de un poder discrecional. ¿No os parece mi autoridad ilimitada?

—Si, en efecto, ilimitada, dijo Wilder con una sonrisa que podía pasar por irónica.

—Espero no daros motivo para decir que el ejercicio arbitrariamente, contestó el Corsario, sin advertir, ó acaso sin querer advertir, la expresión del rostro de su compañero. Pero la hora de retiraros ha llegado, y podéis partir cuando gustéis.

El joven le dio las gracias, inclinando ligeramente la cabeza, y ambos volvieron á subir al camarote del capitán.

Manifestóle este su sentimiento de que lo avanzado de la hora, y el incógnito que guardaban, no le permitiesen enviarle á tierra del modo que convenía á un oficial de su rango.

—Pero el bote que os condujo aquí, añadió, os está esperando, y los dos marineros que os han traído, en pocos momentos os llevarán á tierra. A propósito, ¿se comprenden esos dos hombres en nuestro tratado?

—Jamás se han separado de mí desde mi infancia, y estoy seguro de que les sería muy doloroso abandonarme.

—Singular es, por vida mía, el lazo que une á

principio para Su Majestad fidelísima; y creo que estaba destinado para dar caza á los Argelinos, pero... pero ha mudado de dueños, y su destino ha sufrido alguna alteración; no me entretendré á referir su historia porque es una miseria, que no merece la pena. Lo cierto es que con algunas pequeñas mejoras que yo hice en él, es el barco más velero que cruza por estos mares, y el más á propósito para ser armado en corso.

—¿Y cómo osáis ponerlos á tiro de los fuertes de la costa?

—Cuando tengáis algún rato desocupado, tal vez os interesará mi diario secreto, contestó el Corsario, eludiendo la pregunta. Me parece, señor Wilder, que el estado de este buque puede hacer honor á un marino; ¿es verdad?

—Su belleza, el esmero y orden que se distinguen en todas partes me sorprendieron desde luego; de ahí provino mi curiosidad de conocer al dueño.

—Y no os costó tampoco mucho trabajo comprender que estaba amarrado á una sola ancla, replicó el capitán riendo. Porque yo medito siempre lo que hago. No me sería muy difícil, con una artillería como la que tengo á bordo, hacer callar los fuegos de ese simulacro de fuerte; pero haciéndolo, podíamos sufrir alguna avería; y así estoy dispuesto á partir á la primera oportunidad.

En este momento se presentó el oficial, seguido solamente del negro. Pocas palabras bastaron para darle á conocer el estado en que se hallaba *Fid*, que causó á Wilder notable sentimiento. El aire de franqueza y de buena fe con que dirigió la palabra al Corsario, suplicándole perdonase á su marinero aquel descuido, convencieron á aquél de que no sospechaba el ardid de que había sido víctima su compañero.

certamen tan curioso objeto.

En el baile titulado «El Recreo» ocurrió anoche, á las siete, un alboroto. Al tratar de apaciguarle dos agentes de Orden público, fueron agredidos de improviso, resultando ambos con heridas en la cabeza, pasando á la Casa de socorro, donde se les practicó la cura.

A consecuencia de estos sucesos había detenidos anoche tres sujetos y se buscaba activamente á otros.

El señor Gobernador civil mandó comparecer al empresario de ese baile, y parece que estaba resuelto á disponer la clausura de la sala.

Ayer regresó de su segundo viaje á Comillas el señor Alcalde de Santander, acompañado del secretario particular de la Alcaldía. Esta nueva visita al señor marqués de aquel título se relaciona sin duda con el consabido proyecto de dar empleo al donativo ó legado que el primer marqués, don Antonio López, dejó á favor del Ayuntamiento.

Por telégrama recibido anoche, el señor director general de Beneficencia y Sanidad participa á todas las provincias marítimas que la real orden publicada en la Gaceta del día 30 declarando limpias las procedencias de la isla de Capri, contiene en el último párrafo una errata respecto á la fecha para admitir á libre plática las mercancías contumaces de aquella procedencia, pues en lugar del día 10 debe decir el 19.

De real orden ha resuelto el ministerio de la Gobernación conceder un donativo de mil pesetas á cada uno de los pueblos de Escarabajosa de Cabezas, Camargo, Cudeyo, Bárcena, Rivamontán y Cuellar, para alivio de los daños causados por los temporales en los respectivos distritos.

El Capitán general del departamento de Cádiz interesa de este Gobierno civil que se averigüe el paradero de José Pérez Gacenzio y se le detenga á disposición del Comandante de marina de Málaga, donde se le sigue causa por contrabando.

En la estación central de telégrafos de Madrid existe detenido un telegrama dirigido desde Comillas á Luis Duarte, sin señas, y en la estación del Norte de la misma población otro telegrama dirigido desde Santander á José Fernández, Palma Alta, 3.

Procedentes de Santander han llegado á Bilbao los señores don Honorio Torcida, doña Cecilia Gavica de Torcida y don Tomás Artiga.

En el Ferrol se está habilitando la fragata «Concepción» para hospital de coléricos, y se utilizará en el caso triste y no probable de que la epidemia invada la ciudad.

A dicho buque se le ha quitado ya uno de sus palos machos.

Dice «La Voz de Guipúzcoa» del día 1.º:

«Anteayer, hallándose la reina en la playa, se presentó Abraham Astot, personaje marroquí, rico propietario y primo del último embaajador enviado aquí por el sultán. Astot se arrodilló ante la regente, entregándole una solicitud en la cual pide se le conceda la nacionalidad española, cuya pretensión tiene por causa el haber sufrido durante la última guerra civil, muchas vejaciones en Larache.

La reina le acogió bondadosamente y puso el hecho en conocimiento del ministro de jornada.

Astot salió ayer para Madrid.»

En la vecina villa de Andoain ocurrió anteayer una horrible desgracia.

Un joven de diecisiete años, llamado Domingo Zuloaga, que desde la orilla se ocupaba en extraer del río Oría la leña que llevaban las aguas, tuvo la mala suerte de resbalar y caer al cauce del río, siendo arrastrado por la vertiginosa corriente que estos días lleva el Oría, á causa de la crecida, y desapareciendo entre las aguas, sin que fuera posible prestarle ninguna clase de auxilios.

Ayer todavía no había aparecido el cadáver del infortunado joven.

La «Gaceta» llegada ayer publica un real decreto aprobando el proyecto de reforma del impuesto de derechos reales, y el reglamento para llevar á efecto la ley del Timbre.

También anuncia, sin gran oportunidad, que el día 18 de agosto quedaba abierta al público para toda clase de servicio, y como limitada, la estación telegráfica del Sardinero.

La tienda de bebidas situada en la calle Nueva, esquina á la de Cantarería, de Jerez de la Frontera, fue teatro de un horrible crimen el día 28.

Por cuestión baladí trabáronse de palabras el dependiente del referido establecimiento y un llamado Montoya, vecino de la expresada calle, poniéndose de parte de este último varios gitanos compañeros suyos, los que asal-

taron el mostrador y abofetearon al dependiente.

Acosado éste por el número, huyó al piso alto de la casa, á donde le siguieron; y cuando maltrecho y apaleado se hallaba el pobre montañés tendido en el suelo, otro Montoya, hermano del que iniciara la contienda, le asestó tan tremenda puñalada que le causó la fractura de tres costillas.

El herido, en gravísimo estado, fue conducido al hospital.

En la madrugada de hoy habrá entrado en este puerto el vapor correo *Reina María Cristina*, de la Compañía transatlántica, que ayer á las doce pasó á la vista de la Estaca de Vares.

Este vapor correo viene directamente de la Habana, con pasajeros y la correspondencia.

La Exposición de pinturas estuvo ayer tan concurrida como era de esperar, y la atención pública se fijaba en los cuadros del desdichado pintor Luna, tanto por la notoriedad de su desgracia, como por el mérito de las obras.

Y los poseedores de los nuevos agraciados con la rifa de cuadros no habían parecido todavía á la hora que de allí nos retiramos.

Créese que hasta el mes de noviembre próximo no se pondrán á la venta las cédulas personales correspondientes al presente año económico.

Probablemente tendrá lugar el 12 del corriente en el Teatro la velada literaria que, con motivo de los Juegos florales para el Sindicato de Santander.

Dice un diario de Orense del día 30:

«No gana uno para sustos.

Las criadas de servir—no sabemos si debido al tiempo ó al aumento de guarnición—gastan más humos que un cabo de gasteros.

Ayer una pobre chica, porque su ama le regañó, le encajó una sopera en la cabeza.

El escándalo que se produjo con tal motivo fue mayúsculo.

La sopera encajó de tal manera en la cabeza, que la buena señora no la podía sacar, dando fuertes gritos, en tanto que los niños decían llorando que á su mamá se le salían los sesos.

La criada tomó las de Fuime.»

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL

Paris 1.º—En el ministerio de Marina se han recibido hoy recientes é importantes noticias de Porto-Novo (Dahomey).

Las cañoneras «Opalo» y «Coral», operando un reconocimiento en la mañana del día 28 por el río Oueme, encontraron en las inmediaciones de Tohone y apostados en las dos márgenes del río numerosos grupos de dahomeyanos, entablándose acto seguido un encarnizado combate, en el que fueron batidas por completo las tropas del rey Behanzin.

Las bajas en el ejército expedicionario francés han sido sólo un muerto y trece heridos.

Stokholmo 1.º—El resultado de las nueve elecciones verificadas para la primera Cámara representativa, ha sido el triunfo de siete candidatos proteccionistas y dos librecombinistas.

Londres 1.º—El ministro de Negocios extranjeros lord Rosebery, ha escrito una carta á la Compañía Africana del Este, adhiriéndose á la evacuación de Uganda, acordada por el gabinete anterior; pero esto no obstante ha concedido una subvención á dicha compañía para permitirle que retarde la evacuación hasta el 31 de marzo.

Paris 30.—El ministro de Obras públicas, señor Viette, ha transmitido al diputado señor Maujon, la contestación dada por el Consejo de administración de las minas de Carmaux. En vista de aquélla, dicho diputado escribió inmediatamente á los huelguistas animándoles á persistir en la huelga, diciéndoles que ésta podrá durar tres ó seis meses lo más, pero que al fin la resistencia pasiva de los mineros hará capitular á la compañía millonaria.

Paris 1.º—La sociedad de escritores de esta capital ha designado al señor Bastard para representarla en las fiestas de Huelva.

Viena 1.º—El Tribunal que ha entendido en el proceso Bukovine, ha impuesto al consejero Triceniecki cuatro años de prisión, á Spending tres, á Kobierski dos; otros once acusados han sido condenados á pequeñas penas, que varían de cuatro á diez y ocho meses, y los demás absueltos.

Lisboa 1.º—El lunes próximo saldrá de este puerto la corbeta de guerra portuguesa «Bartolomé Dias» con dirección á Cádiz, donde esperará la llegada de los reyes de España, para escoltar á la escuadrilla real española en su viaje á Huelva.

Paris 1.º—Los huelguistas de Carmaux, en una reunión celebrada anoche, acordaron pedir á los 120.000 mineros franceses, que depositen diariamente cinco céntimos para el sostenimiento de la huelga.

Londres 1.º—Los periódicos conservadores censuran vivamente al ministro de Negocios por el abandono de Uganda.

El *Daily News* aprueba la decisión de lord Rosebery, y el «Times» insiste sobre la importancia, bajo el punto de vista nacional, de proseguir la ocupación.

CHORIZOS

de Candelario y Asturias.
Manteca del país en latas.
Salchichón de Vich superiorísimo.
LA UNIVERSAL, BLANCA, 19

CHORIZOS SUPERIORES DE CANDELARIO

Se acaba de recibir una gran remesa y se detallan á 2 pesetas docena, en el almacén de ultramarinos de Argos y Madrazo, Muelle, 23.

Garbanzos nuevos de Fuentesauco y otros efectos, á precios baratísimos.
Servicio á domicilio.

Correo local

Viajeros.—Ayer salió para Madrid en el tren expreso, con ánimo de seguir para Sevilla y Huelva, nuestro querido amigo y compañero don Joaquín de las Cuevas y Villegas, uno de los representantes de esta provincia en las próximas fiestas del Centenario del descubrimiento de América.

Café Cantabro.—Sigue cada noche más animado el café Cantabro con motivo de los conciertos á violín y piano por la señorita Aspra y el señor Guervós. Anoche estaba el salón completamente ocupado por heterogénea concurrencia, que aplaudió calurosamente á ambos notables artistas, obligándoles con insistentes demostraciones de beneplácito á repetir varios números del programa. La señorita Aspra ejecutó á la perfección su parte, demostrando una vez más sus profundos conocimientos musicales y su dominio así sobre el violín como sobre el piano, en el cual ejecutó magistralmente, acompañada por el señor Guervós, el gran galop de concierto «¡Quién vive!»

Véase el programa para el concierto de esta noche:

- 1.º Overture «Si yo fuera rey!»—Adam.
- 2.º Aria de «La Traviata».—Verdi
- 3.º «Todo rosas», valse.—Waldteufel.
- 4.º «Le trot du cavalier».—Spindler.
- 5.º «Hanki panki», polca.—Goote.

En casa particular se arrienda un buen cobinete.
En esta imprenta informarán.

SERVICIO TELEGRAFICO

DE

EL ATLANTICO

EXTRANJERO

Defunción.—El cólera
Madrid 3—1 m.

Ha fallecido en Londres el filósofo, historiador y eminente literato francés Mr. Ernesto Renan. Sigue decreciendo la epidemia colérica en todos los puntos infestados.

INTERIOR

El general de los jesuitas
Madrid 3—1 m.

Se verificó ayer en Loyola la elección del nuevo general de los jesuitas, habiendo sido nombrado para tan importante cargo el Padre Martín.

Sorpresa
Madrid 3—1'20 m.

En la madrugada de ayer, la guardia civil y policía sorprendieron á una partida de ladrones en el momento que se disponían á asaltar una casa de la calle de Toledo, produciéndose un vivo tiroteo, del que salió herido gravemente uno de los ladrones, que recibió dos balazos.

Rescate de cautivos
Madrid 3—1'40 m.

En Cádiz se ha presentado al ministro de Marina, señor Beranger, un acaudalado moro que goza de mucha influencia en Cabo Jubi,

prometiendo rescatar á los cautivos del «Icob».

El señor Beranger le contestó que le autorizaba para ofrecer mil reales por cada uno de aquéllos.

El balance del Banco
Madrid 3—1'40 m.

Según el balance del Banco de España, la circulación de billetes ha aumentado en diez millones, excediendo en cinco millones á la mayor que hasta ahora había alcanzado.

La huelga
Madrid 3—2 m.

Los obreros huelguistas de Manresa celebraron ayer un «meeting» que fue disuelto por el delegado de la autoridad, produciéndose con tal motivo un horroroso tumulto.

El orador que hacía uso de la palabra fue preso, y los grupos de obreros trataron de rescatarlo; pero intervino la guardia civil y logró apaciguar las ánimos y restablecer el orden.

Otro drama
Madrid 3—2 m.

En Baracaldo un marido celoso persiguió á su mujer con una navaja. La esposa, en la huida, se tiró por una ventana, abierta por un niño. El marido la siguió, estrellándose contra el suelo en su caída.

De viaje
Madrid 3—2'30 m.

En el expreso de hoy saldrá el señor Cánovas en dirección á Huelva.

Real orden
Madrid 3—3 m.

La «Gaceta» publica una real orden disponiendo que los empleados de Hacienda presenten sus hojas de servicios dentro de la primera quincena actual.

La carne
Madrid 3—3 m.

Ya han empezado á funcionar en Zaragoza las tablas para el despacho de carnes por cuenta del Ayuntamiento.

PERDIDA de una sortija con un brillante, desde la calle de San Francisco á la Plaza de la Libertad. La persona que la haya encontrado y la quiera presentar en la calle de Isabel II, número 6, principal derecha, se le gratificará.

Hijos del Trabajo

Por acuerdo de la junta directiva de esta sociedad, en esta fecha se da principio al cobro de un 25 por 100, importe del primer plazo, de las acciones suscritas para la construcción del barrio para obreros.

En 1.º de noviembre próximo se dará comienzo al cobro del segundo plazo.

Santander, octubre 1.º de 1892.—El presidente, *Carlos Saro*.

CALIGRAFIA

Se reforma la letra en 80 lecciones. Letra española, inglesa, gótica, redondilla alemana y cursiva.

HONORARIOS MÓDICOS
Concordia, 34 y 36, 4.º derecha

GARBANZOS NUEVOS DE CASTILLA

de las mejores procedencias de Fuentesauco (Zamora), Segovia y Salamanca; alubia de Herrera y lenteja superior.

Vinos de mesa y vinagre de la Nava.

DEPÓSITO EN SANTANDER
Plaza de la Libertad, núm. 2, Arcos de Botín, almacén de Eustaquio Cubero.

COGNAC

BISQUIT DUBOUCHE Y C.ª

CASA FUNDADA EN 1819

JARNAC-COGNAC

De venta en todos los establecimientos más importantes, cafés, fondas, restaurants y hoteles

AMER PICON

Dos casas de las importantes de Francia han montado sus grandes fábricas en Pasajes, cuya razón social es hoy Picon y Fabre.

Mr. Jules Fabre, fabricante y propietario de la muy acreditada marca «Tapioca Universal con Regalo», se propone poner á la venta el muy conocido aperitivo «Amer Picon».

Con este objeto ha nombrado representante exclusivo con monopolio para la venta de dicho artículo, en la provincia de Santander, á don Enrique L. Barredo, dueño del almacén del Cuadro, calle de Velasco, números 11 y 13.

Útil es decir, que en el mundo entero, el «Amer Picon» es conocido como el mejor de los aperitivos.

SE VENDEN

los enseres para un colegio de niñas.
CALDERÓN, 37, 3.º

ORO

Se compra en la administración de coches de Horga y en la tienda «La Madrileña» calle de Colón

NUEVO MOTOR A GAS, SISTEMA IBÁÑEZ

Es el más sencillo y práctico. Este motor es el resultado de muchos años de experiencia.

Otros motores necesitan ser desmontados cada ocho días para limpiarlos, sin lo cual no pueden trabajar. El motor sistema Ibáñez funciona hace más de un año sin haber soltado una sola pieza para limpiarlo y se espera trabajar así algún tiempo más. Funciona lo mismo con gasolina y puede instalarse en cualquier casa de campo, etc.

Talleres: Calle la Ronda Ietra, C.—San Sebastián. Representantes en Santander, señores Corcho Hijos.

La Bandera Española

Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba.

Salidas quincenales

VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO

Busharo, de 4.700 toneladas; *Catalán*, de 2.574 id.; *Navarro*, de 5.770 id.; *Gallego*, de 4.630 id.; *Murciano*, de 4.410 id.; *Gaditano* de 5.145 id.; *Santanderino*, de 5.400 id.; *Palentino*, de 4.900 id.; y *Madrileño*, de 5.630 id.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de este puerto el 5 de octubre el vapor

NAVARRO

su capitán don T. Goicoechea.

Admite carga y pasajeros de 3.º á 160 pesetas uno á la Habana.

El siguiente vapor será el

MADRILEÑO

que saldrá el 19 de octubre.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios señores HIJOS DE YLLERA Y C.ª,
Muelle 26.—Teléfono núm. 247

ORO

Se toma al precio más alto, en el escritorio de Rodrigo, Muelle, número 4.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA

DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION

Ó DIRECTORIO DE LAS 400.000 SEÑAS

de

ESPAÑA, ULTRAMAR, ESTADOS HISPANO AMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

Los anuncios y referencias al comercio é industria nacional y extranjera.

RECONOCIDO DE UTILIDAD POR REALES ORDENES

Publicación anual muy corregida y aumentada todos los años.

Obra útil para todos, é indispensable á los Ayuntamientos, Diputaciones provinciales, Sociedades de seguros, de ferrocarriles y de crédito, casinos, círculos, corporaciones de toda clase, hoteles, fondas, cafés—Evita pérdida de tiempo.—Tesoro para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona por insignificantes que sean sus negocios.

Precio de un ejemplar del «Anuario del Comercio», franco de porte y certificado, desde 1893: en España, en dos tomos, por suscripción, 20 pesetas; por venta, 25.

NOTA.—Se considera como suscripción todo pedido de «Anuario» hecho antes de 1.º de noviembre. Todo pedido hecho después de la indicada fecha se pagará á precio de venta, 25 pesetas.

Para suscripciones y anuncios dirigirse á su único corresponsal, don Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja, 6, Santander, y en esta Administración.

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA

Y

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia.

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja núm. 6 y en la Administración de este periódico.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia.

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja núm. 6 y en la Administración de este periódico.

COGNAC

BISQUIT DUBOUCHE Y C.ª

CASA FUNDADA EN 1819

JARNAC-COGNAC

De venta en todos los establecimientos más importantes, cafés, fondas, restaurants y hoteles

AMER PICON

Dos casas de las importantes de Francia han montado sus grandes fábricas en Pasajes, cuya razón social es hoy Picon y Fabre.

Mr. Jules Fabre, fabricante y propietario de la muy acreditada marca «Tapioca Universal con Regalo», se propone poner á la venta el muy conocido aperitivo «Amer Picon».

Con este objeto ha nombrado representante exclusivo con monopolio para la venta de dicho artículo, en la provincia de Santander, á don Enrique L. Barredo, dueño del almacén del Cuadro, calle de Velasco, números 11 y 13.

Útil es decir, que en el mundo entero, el «Amer Picon» es conocido como el mejor de los aperitivos.

SE VENDEN

los enseres para un colegio de niñas.
CALDERÓN, 37, 3.º

ORO

Se compra en la administración de coches de Horga y en la tienda «La Madrileña» calle de Colón

NUEVO MOTOR A GAS, SISTEMA IBÁÑEZ

Es el más sencillo y práctico. Este motor es el resultado de muchos años de experiencia.

Otros motores necesitan ser desmontados cada ocho días para limpiarlos, sin lo cual no pueden trabajar. El motor sistema Ibáñez funciona hace más de un año sin haber soltado una sola pieza para limpiarlo y se espera trabajar así algún tiempo más. Funciona lo mismo con gasolina y puede instalarse en cualquier casa de campo, etc.

Talleres: Calle la Ronda Ietra, C.—San Sebastián. Representantes en Santander, señores Corcho Hijos.

La Bandera Española

Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba.

Salidas quincenales

VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO

Busharo, de 4.700 toneladas; *Catalán*, de 2.574 id.; *Navarro*, de 5.770 id.; *Gallego*, de 4.630 id.; *Murciano*, de 4.410 id.; *Gaditano* de 5.145 id.; *Santanderino*, de 5.400 id.; *Palentino*, de 4.900 id.; y *Madrileño*, de 5.630 id.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de este puerto el 5 de octubre el vapor

NAVARRO

su capitán don T. Goicoechea.

Admite carga y pasajeros de 3.º á 160 pesetas uno á la Habana.

El siguiente vapor será el

MADRILEÑO

que saldrá el 19 de octubre.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios señores HIJOS DE YLLERA Y C.ª,
Muelle 26.—Teléfono núm. 247

ORO

Se toma al precio más alto, en el escritorio de Rodrigo, Muelle, número 4.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA

DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION

Ó DIRECTORIO DE LAS 400.000 SEÑAS

de

ESPAÑA, ULTRAMAR, ESTADOS HISPANO AMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

Los anuncios y referencias al comercio é industria nacional y extranjera.

RECONOCIDO DE UTILIDAD POR REALES ORDENES

Publicación anual muy corregida y aumentada todos los años.

Obra útil para todos, é indispensable á los Ayuntamientos, Diputaciones provinciales, Sociedades de seguros, de ferrocarriles y de crédito, casinos, círculos, corporaciones de toda clase, hoteles, fondas, cafés—Evita pérdida de tiempo.—Tesoro para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona por insignificantes que sean sus negocios.

Precio de un ejemplar del «Anuario del Comercio», franco de porte y certificado, desde 1893: en España, en dos tomos, por suscripción, 20 pesetas; por venta, 25.

NOTA.—Se considera como suscripción todo pedido de «Anuario» hecho antes de 1.º de noviembre. Todo pedido hecho después de la indicada fecha se pagará á precio de venta, 25 pesetas.

Para suscripciones y anuncios dirigirse á su único corresponsal, don Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja, 6, Santander, y en esta Administración.

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA

Y

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia.

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja núm. 6 y en la Administración de este periódico.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia.

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja núm. 6 y en la Administración de este periódico.

