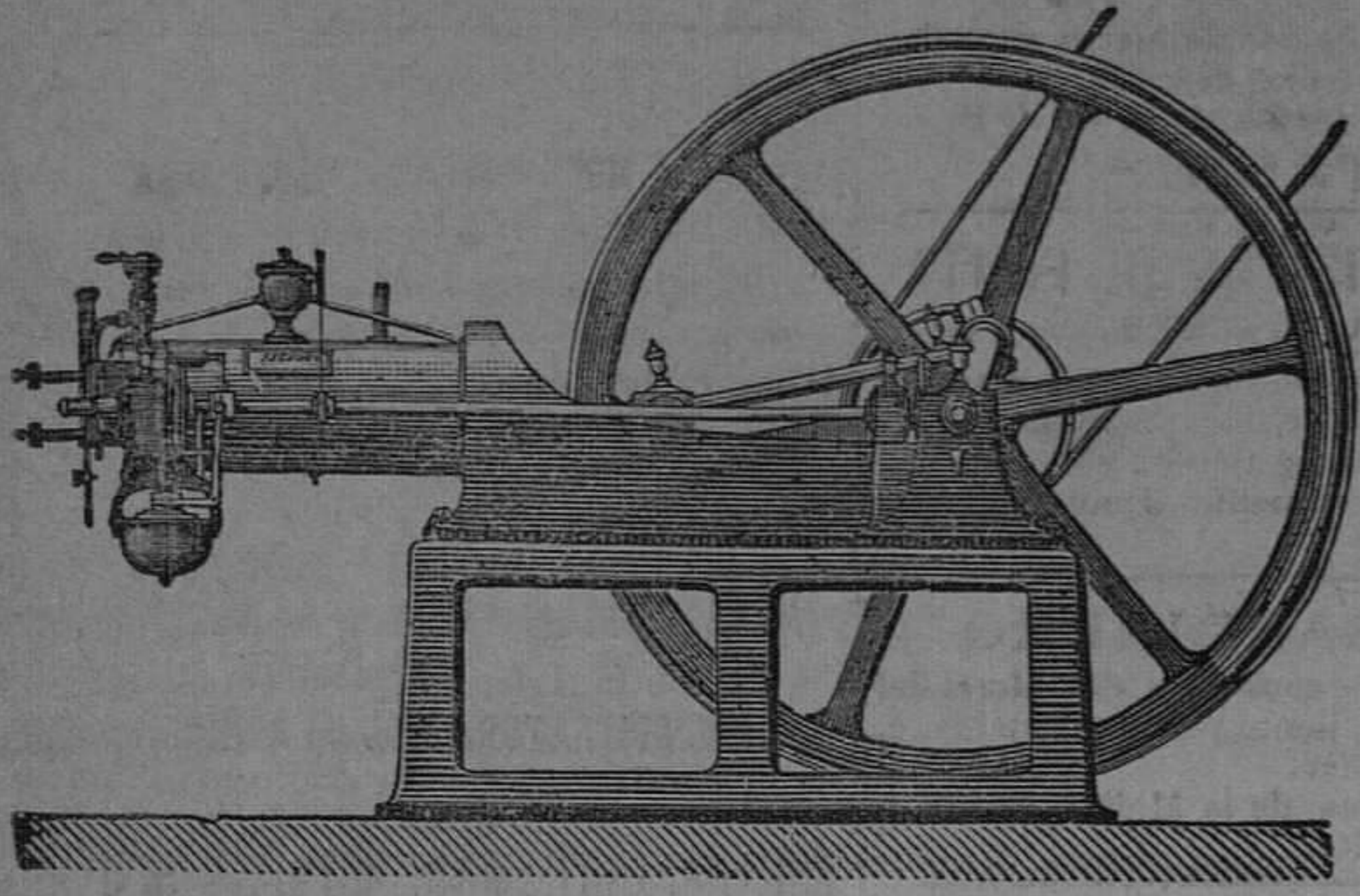


MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.



SUCURSAL EN BARCELONA— Rambla Estudios, núm. 9. **SUCURSAL EN MADRID**— Hernan Cortes 7 duplicado
 Fabricante de motores movidos por el gas, desde 12 hasta 150 caballos de fuerza, con real privilegio y patentes concedidas en oro y plata, para cosechar los sistemas más perfectos, y para dar con las mejores condiciones económicas y de economía en el movimiento con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía y el movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.— Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un tiro y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su funcionamiento, por lo que en el caso de avería de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado, y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados en el sitio que se quiera, con sólo dos ó tres días de trabajo.— Locomotoras de ESCUDER no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.— Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Vilafranca, Igualada, Almacén, Lluçanès, Mataró, Terrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria, y recientemente se ha instalado uno en la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 12 hasta 150 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía y el movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.— Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un tiro y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su funcionamiento, por lo que en el caso de avería de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado, y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados en el sitio que se quiera, con sólo dos ó tres días de trabajo.— Locomotoras de ESCUDER no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.— Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Vilafranca, Igualada, Almacén, Lluçanès, Mataró, Terrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria, y recientemente se ha instalado uno en la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

Para catálogos é informes, dirigirse al Representant en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

Establecimiento termal

DE

URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (VIZCAYA)

AGUAS NITROGENADAS BICARBONATADAS

TEMPERATURA 27º CÉNTS.—CAUDAL 32.622 LITROS POR HORA

TEMPORADA OFICIAL 15 DE JUNIO

A 30 DE SEPTIEMBRE

Unicas análogas á las de Panticosa

Son muy eficaces para las afecciones del pecho, garganta, hígado, vías urinarias, etc. El más concurrido de todos los establecimientos del Norte. Situación, dos horas de Elgoibar y Olacueta (línea del F. C. Central de Vizcaya). Carruajes en combinación con los tres. Combinan los trenes del Norte en Zumárraga y Bilbao, en cuyos puntos enlaza el F. C. Central. Para informes á sus propietarios Aguirre Sarasua Hermanos.



Muebles inrompibles con pies de tornillos de hierro de los Bñes. Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander; almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 3 y de 4 á 7 r. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

Compagnie Generale Transatlantique

PARIS, CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA

Havana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de Junio, saldrá de Santander el magnífico vapor combrado Capitán NOUVELON.
 Admite carga y pasajeros, para los que tiene especial atención á las familias de esta clase se les dá pan fresco y vino todos los días.
 A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES.
 Se dá excelente trazo y se habla español.
 Para Colon, con escalas en Pointe à Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpaço, La Guaira, Puerto-Cabello y Savani, saldrá de Santander el 27 de Junio, el vapor CANADA.
 Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 16 de Junio, el vapor COLOMBIE.
 Para Saint Nazaire el 29 de Junio, el vapor SAINT GERMAIN.
 Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores reviniéndolo previamente.
 Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Anillo, 30, teléfono número 56.

VACUNA (COW-POX) DEL INSTITUTO SUIZO

DEL

INSTITUTO SUIZO

Farmacia del Dr. Hontañón

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

ENTRE

Santander y la Isla de Puerto Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES

IDA, TERESA, RITA, PAULINA Y MARÍA

El 18 de mayo saldrá el vapor español

RITA

Admite carga y pasajeros sin traspaso para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayaguez y Arecibo.
 Los señores cargadores pueden dirigir su mercadería al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.
 Con cada remesa deberá acompañar nota del número de buque, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con la mayor economía.
 Para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono número 37.

VINO DE QUINUM LABARRAQUE

aprobado por la Academia de Medicina de Paris es el resumen, la condensación de todos los principios activos de la quina. « Algunos gramos de Quinum producen el mismo efecto que muchos kilos de Quina. » (Robiquet, profesor de la Escuela de farmacia de Paris).
 « Después de haber buscado durante largo tiempo un tónico poderoso, lo he encontrado en vuestro Quinum al cual considero como el reparador por excelencia de las constituciones agotadas. » D' CABARET.
 « El vino de Quinum de Labarraque es el más útil complemento de la Quina en el tratamiento de las Calenturas intermitentes. Sus efectos son particularmente de notar en las calenturas antiguas de acceso y en la caquezia púdica. » Formulario del Profesor BOUCHARDAT.
 Se vende en todas las farmacias, y en Paris, maison L. FAZEL, A. CHAMPIGNY et C^{ie}, successeurs, 19, rue Jacob.
 Depósito al por mayor, en Madrid: MELCHOR GARCIA, Capellanes, 4, Duple pal; — al por menor, en Santander: LEOPOLDO HONTAÑÓN, farmacéutico.

Imprenta de EL ATLANTICO SANTANDER

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 11 de junio saldrá para Marsella y escalas el vapor CABO PENAS Capitán señor Goitz.
 El martes 14 de junio saldrá para Sevilla y escalas el vapor LA CARTUJA Capitán señor Echevarría.
 Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 86.
 En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

LINEA DE VAPORES SERRA

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correo.

ENTRE SANTANDER Y PUERTOS PRINCIPALES DE LA ISLA DE CUBA

Admitiendo carga y pasajeros, por los vapores que se expresan á continuación:
 ROSALINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, SERRA, ERNESTO, FUGO, GUIDO, EMILIO, FELIX y FEDERICO.
 Los siguientes vapores buenos, serán despachados: el que sigue.
 Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, ALICIA el 8 de junio.
 y Cienfuegos.
 Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, GUIDO el 15 de idem.
 y Cienfuegos.
 Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, SERRA el 22 de idem.
 y Cienfuegos.
 Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, PEDRO el 29 de idem.
 y Cienfuegos.

PROLOGO

I LA EMBOSCADA

Los sucesos que vamos á referir ocurrieron en los últimos años del Imperio.

El otoño tocaba á su fin, y las hojas secas alfombraban el suelo, formando remolinos á impulso de la brisa del Norte.

Por las mañanas, las inmensas llanuras de la Champagne, cubiertas de escarcha, semejabán tierras que empiezan á helarse; más tarde, aquel manto de congelado rocío, se disolvía en espesas brumas que apenas lograban disipar al medio día los pálidos rayos de un sol sin calor.

Notábanse en el aire largos estremecimientos precusores de un rudo invierno, y parecía como si la naturaleza se probase por las noches el sudario, bajo el que iba á dormir largo tiempo.

En aquella estación, las noches en particular son insoportables; la luz desaparece bruscamente á causa de intensas nieblas, y se pasa súbitamente sin transición, desde las últimas sonrisas de la luz, á las primeras tristezas de la obscuridad.

Eran las ocho de la noche.

Un cabriolé con capota de cuero avanzaba al tro-

lejano, y de una pobreza tal, que inspiraba lástima y compasión.

La viajera vió todo esto bajo un aspecto fantástico; porque por la entreabierta puerta de la posada, se proyectaban sobre la iglesia y el cementerio resplandores rojizos, dándoles reflejos y sombras extrañas. La posada era de apariencia siniestra.

Imagínese el lector cuatro paredes ennegrecidas por un incendio, sobre las que, en vez de la cubierta de tejas, se había colocado una techumbre de balaño, conservando todo lo respetado por el fuego.

Las ventanas estaban desvencijadas, y en el mismo estado en que las habían dejado las llamas, después de haberlas acariciado.

La muestra de zinc, pendiente de una barra de hierro, había sido calcinada y reforcida por el fuego, y así continuaba rechinando cuando el viento la sacudía.

En la cuadra, abierta á los cuatro vientos, se veían las balaustradas de los pesebres á guisa de grandes esqueletos, tendidas á lo largo del suelo: una cabra de aspecto fatídico triscaba entre aquellos restos carbonizados, proyectando fantásticas sombras cada vez que saltaba, tratando de romper la cuerda que la retenía.

Todo demostraba el vacío, el abandono, la incuria, en aquella posada; se adivinaba que algún drama horrible se había representado bajo aquel techo maldito.

Con seguridad cualquier hombre, por valiente y osado que fuera, hubiera experimentado un movimiento de repulsión á la vista de aquella guarida que parecía madriguera de ladrones; la extranjera, sin embargo, no vaciló ni un momento.

— ¡Hola! — gritó con voz clara y alegre. — ¡Hola! ¿Hay alguien por aquí?