





en varia escala á la inmensa mayoría de las ciudades y aun las aldeas del mundo entero, sin exceptuar á Santander, donde por otra parte acaba de dar cuenta el químico municipal de dieciocho muestras de vinos, que han resultado todos ellos detestables.

En Marsella se consumió en 1876 solo 7.300 hectólitros de alcohol; esta cifra se elevó á 10.000 hectólitros en 1878; á 15.000 en 1885; á 18.000 en 1888, y en 1890 llegó á 20.000 hectólitros; es decir, se duplicó el consumo en doce años.

La progresión de las tabernas ha sido igualmente exorbitante. En 1840 había 576; en 1860 su número subió á 1435; en 1870 á 1809; en 1880 había 2.580, y en 1890 nada menos que 3713. Es decir, que en los diez últimos años el aumento fué de 100 tabernas por año.

En la prueba de que la taberna es un lugar donde se vende la locura en botellas y también el crimen, se puede aducir que en Marsella el número de asesinatos es proporcionalmente cinco veces mayor que en el resto de Francia. En suma, la proporción de los delitos es de 105 por 10.000 habitantes, mientras que en el departamento del Sena, donde también se bebe bien, es de 99, y el término medio general en Francia no pasa de 52 por 10.000.

Lo mismo acontece con la locura. La proporción general en Francia es de 18 alcohólicos por cada centenar de locos; en Marsella es de 20 y 21 por 100.

Un laborioso é inteligente maestro albañil de San Sebastián, el señor Ferraz, acaba de inventar un ingeniosísimo aparato, que ha bautizado con el nombre de *El Heraldo de la prensa*.

Consiste la invención en un mecanismo cerrado en elegante columna de hierro, sobre el que, por una ranura que al efecto tiene hecha, se depositan cinco céntimos y sale por debajo un periódico.

La columna está dispuesta para que se puedan colocar cuatro clases de periódicos. Por un lado de ella hay dos indicadores, y otros por el lado opuesto, en los que se lee el nombre del periódico que contiene cada uno, y el comprador, solamente con depositar cinco céntimos, obtiene automáticamente un ejemplar del periódico.

El inventor de este aparato, un honrado hijo del trabajo, que á fuerza de cavilaciones y cálculos ha logrado llevar á la práctica su proyecto, se propone pedir patente de invención y por lo tanto privilegio para explotarlo, y al efecto solicitará del Ayuntamiento de aquella ciudad el debido permiso para colocar en los paseos públicos y en las calles más céntricas de la población, varios de los citados aparatos.

Hé aquí la manera de funcionar del aparato:

Colocados en cada uno de los cajones depósitos cincuenta periódicos, hay un marcador de forma esférica que señala los que llevan vendidos, y para que el comprador no se encuentre chasqueado, al concluir la venta de los cincuenta números la ranura que tiene para depositar los cinco céntimos se cierra, y esto es lo suficiente para indicar al que desea obtener un periódico que no le hay.

Tiene también propósito el inventor, de colocar estos vendedores automáticos adosados á la pared en ciertos establecimientos, previa autorización de su dueño, y en algunas calles de la ciudad.

El Papa ha decidido que el Vaticano tome parte en la Exposición de Chicago enviando allí dos mapas procedentes del museo Borgiano, que pertenecen á la Propaganda. En esos mapas, de autores desconocidos, es donde aparece por primera vez la mención del descubrimiento de América.

El archimillonario Mr. Cornelius Vanderbilt, que acaba de perder á su hijo mayor, joven de 21 años, se ha afectado tanto por esta desgracia que ha llegado á inspirar grandes temores de que pierda la razón y se le vigila noche y día para que no atente á su vida.

El número de teléfonos que actualmente funcionan en los Estados Unidos es de 512.407. El total de las redes de hilos conductores alcanza una longitud de 426.529 kilómetros, longitud que es diez veces mayor que la de la circunferencia del globo terráqueo.

LA HUELGA

A la hora en que escribimos, muy avanzada de la noche, todo hace esperar que la huelga de los cargadores del muelle está terminada, terminada por transacción pacífica que viene á desvanecer los temores de que hoy se reprodujeran los conflictos del sábado, tan ocasionados á una catástrofe y tan inevitablemente perjudiciales en el momento para los trabajadores y sus familias, para el comercio y para la población, puesta en estado de intranquilidad moral por la actitud de los obreros y por las mismas precauciones adoptada para asegurar la tranquilidad.

La concentración de la guardia civil se completó ayer, y en la mañana de hoy habrá llegado de Santona un batallón de soldados: estas disposiciones de precaución hacían pensar que al tratarse hoy de reanudar las operaciones de descarga de los tres ó cuatro buques que la tienen comenzada, ó al comenzar la del vapor de la Vasco Andaluza que llegó ayer, habría de reproducirse la oposición de los huelguistas: entre algunos de estos se había acentuado la excitación al tener noticia de que en el vapor *Progress* habrán llegado ayer varios trabajadores de Bilbao, que se dijo que venían á la descarga de buques; y bien que luego se decía que eran doce ó catorce jornaleros que con sus herramientas venían á buscar trabajo de otra clase fuera de la capital, este y otros detalles sirvieron para deducir con certeza que la actitud de los trabajadores del muelle iba á ser hoy la misma que el sábado.

Las impresiones eran malas para hoy en cuanto á que la actitud de los huelguistas, tratando de impedir el trabajo, pudiera ocasionar un nuevo conflicto; pero se sgravaban todavía al informarse de que el gobernador civil pensaba intentar por última vez el arreglo de las diferencias que mantenían la huelga y, dando con esto por agotados por su parte los medios de persuasión, advertirle y mantener hoy á toda costa la libertad del trabajo y el orden en la vía pública.

Pero, como hemos indicado, es casi seguro que la huelga quede hoy terminada, á primera hora, y que los trabajadores del muelle vuelvan á sus faenas; lo cual es de desear por ellos y por muchas familias, que no pueden menos de vivir estos días en angustiosa alarma aunque no les faltaran por completo los recursos; por el tráfico mercantil interrumpido con perjuicio de todos los intereses, y por la tranquilidad de esta población.

El gobernador civil, después de tomar aquellas disposiciones que hemos mencionado, convocó ayer á los consignatarios y representantes de la Cámara de Comercio, y á una comisión de los trabajadores del Muelle, para intentar el arreglo.

Los primeros estuvieron anoche más de tres horas en el despacho del gobernador, concurriendo también el Alcalde señor Zumelzu. El señor Baztan les manifestó que, en cumplimiento de su deber, estaba resuelto á que las faenas del muelle continuasen hoy con los jornaleros que se prestaran á trabajar; y que si los consignatarios contaban con algunos fueran los que fuesen, podían verificar la descarga de los buques con entera seguridad de que el trabajo sería amparado por la autoridad, y que ésta no consentiría por ninguna consideración que nadie se impusiera para impedirlo; pero que dada esta seguridad completa, los consignatarios debían exponerle sus propósitos y el estado de las gestiones en que habían entrado para el arreglo.

El señor Fernández Baladrón expuso los términos en que se había gestionado por encargo de la Cámara de Comercio y la imposibilidad de zanjar la cuestión con arreglo á las pretensiones de los huelguistas, que habían sido definitivamente rechazadas, porque no era posible acceder á la imposición; y el señor Zumelzu intervino haciendo observar que puesto que los consignatarios tenían asegurada por la autoridad la libertad para que se reanuden los trabajos y estaban en situación de gestionar sin la presión de imposiciones de ningún género, podían ver si era posible y les convenía conceder algo de los aumentos reclamados por los huelguistas, con lo cual y reduciendo éstos también algo de sus reclamaciones se restablecería la normalidad y acaso se evitarían acontecimientos tristes que se debía hacer lo posible por evitar á la población.

Por fin de estos buenos deseos, y después de hablar largo tiempo y de hacer muchas observaciones, el mismo señor Zumelzu indicó que concediesen los consignatarios la mitad del aumento reclamado por los huelguistas; y esta solución tardó poco en ser aceptada.

Se le hizo la proposición consiguiente á los comisionados de los trabajadores, aumentando á 4 pesetas 50 céntimos el jornal de día en tierra, á 9 el jornal de noche y el de los días festivos, á 5 el de día de trabajo á bordo, y á 75 céntimos el

precio por hora extraordinaria de trabajo; y la comisión manifestó que si bien esto no llenaba la aspiración que consideraban justa los trabajadores creía que era posible que se aceptase, aunque por su parte no podía comprometerse á que fuera aceptada, sino sólo á hacerla presente á sus compañeros, que resolverían desde luego. Quedaron los comisionados en dar á primera hora de la mañana de hoy la contestación definitiva, y se retiraron á dar cuenta á los demás.

Anoche era ya tarde para que reunieran á la asociación; pero parece que entre muchos se cambiaron impresiones respecto á si convendría aceptar los salarios propuestos y terminar la huelga; y aunque nos han dicho que son pocas y disconformes las opiniones oídas, creemos que imperará el criterio de deponer por ahora la actitud en que vienen sosteniéndose estos días.

Según pueden ver abajo los lectores, el gobernador había recibido datos de algunos puertos de esta costa respecto á los precios de los jornales en cada uno, datos que antes de anoche había pedido por telégrafo; y con arreglo á ellos se hacía notar que en casi ninguno de esos puertos se paga los jornales como en Santander, y si menores en algunos.

De estos datos han debido tener conocimiento los trabajadores, puesto que hemos oído que hacían observación respecto de ellos, y aún manifestaban que no era serio tomar por tipo los jornales en Santander los de algunos puertos que citaban y que no recordamos.

Los telegramas que ayer mañana recibió el gobernador de Santander, y los de otras provincias, y que se facilitado anoche, son los siguientes:

San Sebastián. — El jornal ordinario aquí, en Pasajes es 14 reales con vino y 16 sin el. Los trabajadores fijos de la sociedad puerto Pasajes ganan algo menos. Los estivadores varía según su competencia entre 3 y 5 pesetas. Debo advertir que apenas hay un bareo diario á la descarga.

Bilbao. — En este puerto se paga por la carga y descarga de buques un jornal de 4 pesetas lo mismo á los que trabajan á bordo que á los que lo hacen en tierra.

Oviedo. — Manifiesto á V. S. por respuesta á su telegrama de hoy que en el puerto de Lorca el precio de los trabajadores es á bordo y en tierra dos pesetas 50 céntimos y una peseta 50 céntimos respectivamente, para descarga de buques. En Villaviciosa 2 pesetas 50 céntimos á bordo y en tierra. En Rivadesella 3 pesetas á los que se ocupan en la descarga y 50 céntimos más á los que trabajan á bordo.

En Llanes en el vapor México, único que hace escala, abona 3,50 pesetas de jornal diario.

En el de Avilés en faena de descarga se abona á los marineros 4 pesetas, y á los trabajos de tierra tres siendo cereales, y en otra clase de artículos, la marinería 4 pesetas y los de tierra 2,50.

En Gijón les abonan á bordo y en tierra, indistintamente, 3,50.

Señor director de EL ATLANTICO.

Muy señor nuestro: La falta de buena fé en unos, el desconocimiento en otros de los verdaderos términos en que se halla planteada nuestra disconformidad con el salario que se nos da á los trabajadores del muelle, y en que se fundan por consiguiente nuestras reclamaciones, son causa de que se extravíe la opinión y aun de que se nos presente ante ella como gente sin seso que pide gollerías.

Si con entero y minucioso conocimiento del asunto se hablara ó se escribiese, solo al propósito decidido de alterar la verdad podría atribuirse esa última imputación, que bien claramente se deduce del artículo que hoy ha escrito un periódico, acaso con la pretensión de que la cuerda se rompa por lo más delgado.

Cierto es que las tarifas del ferrocarril del Norte perjudican al comercio por el puerto de Santander; pero el que ésta sea la causa de que no pudiera acceder

se á nuestras justas pretensiones es una deducción completamente caprichosa. Y se comprende desde el punto que se sepa que, por desgracia de los trabajadores del muelle, no es que directamente nos paguen los comerciantes el jornal que justamente pueden pagarnos, sin recargo de las mercancías con relación al comercio general en los puertos similares, sino que pagando los comerciantes ese jornal relativamente justo y proporcionado al trabajo dentro de la dependencia humilde en que este se halla explotado por el capital, intermediarios que no trabajan se quedan con una gran parte de lo aquéllos pagan.

Aun supuesto el absurdo de que los perjuicios que las tarifas de la Compañía del Norte irrogan al comercio de Santander, recargando las mercancías que viniendo al puerto se reexpiden por ferrocarril, debiéramos sufrirlos nosotros, debieran resarcirse exclusivamente á costa nuestra, es gran injusticia el pretender tacharnos de exigentes descomedidos cuando se sabe que nuestro trabajo está puesto á contribución en provecho de consignatarios y contratistas.

Estos contratos de la descarga de buques, tomando por ejemplo la carga general, á razón de dos pesetas por tonelada: pues bien, por término medio, sin exageración alguna, un trabajador que descarga en el día diez toneladas, viene ganando un jornal de 14 reales. Con la diferencia, de 3 pesetas cincuenta céntimos á 20 pesetas, nos parece que hay para compensar los gravámenes de las tarifas del Norte sobre las mercancías á reexportar y para que los trabajadores sean atendidos en sus reclamaciones. Esa diferencia enorme se la llevan los intermediarios, los contratistas; y diga cualquiera si podemos estar satisfechos de trabajar para nuestros explotadores. In-necesarios aun dentro de este orden de cosas, las dos terceras partes de la jornada.

Estos son los términos de la cuestión, y no hay que olvidarlos. La enormidad del daño que se nos causa no puede ponerse en duda; y no hay que decir que somos unos gollistas ilusos, ni que nos lanzamos sin motivo á la resistencia pasiva, que es nuestro único y desesperado recurso contra una explotación que todo hombre de conciencia calificará de intolérable, contra un abuso que debe merecer la censura de todos los que se inspiran en ideas de justicia.

Esperamos, señor director, ya que EL ATLANTICO ha cumplido el deber de reconocer, á ojo de buen cubero, la razón de las aspiraciones de los trabajadores del muelle, limitadas desde el principio á obtener algo menos que el precio íntegro de sus rudas faenas, que se servirá también hacer pública esta refutación á los descabellados argumentos de nuestros detractores.

Se lo agradecerán sus servidores.—Zacarías Isla.—Tomás Lavín.—Cosme Terrán.—José Antiguiedad.

## SECCION DE NOTICIAS

En la reunión celebrada el 27 por la tarde en Bilbao en la comisión ejecutiva de la suscripción para socorrer á los obreros de los Astilleros, se habló largamente de la conveniencia de nombrar una comisión para que estudie la manera de nombrar una junta mixta de patronos y obreros, á fin de resolver por medio de arbitrajes los conflictos que puedan surgir entre el capital y el trabajo, y proceder á la instalación de sociedades cooperativas, de socorros y de colocación de obreros sin trabajo, del cual asunto se seguirá tratando en las reuniones sucesivas.

Anoche á las nueve y media ocurrió una reyerta en la calle del Río de la Pila, en el establecimiento de Justo Casavalle, entre éste una mujer que vive con él, y otro hombre y otra mujer llamados Ramon Cavolote y Rosario Eseebedo.

La gresca fué gorda: vasos y pesas parece que fueron las armas en la contienda; una de las mujeres recibió una herida contusa en la frente, el tabernero una herida contusa en la cabeza, y Cavolote una tremenda contusión en la nariz, con fractura de los huesos y cartilagos.

Los tres heridos fueron curados en la casa de socorro, y el de la nariz fracturada pasó luego al hospital, no tanto por la importancia de las lesiones como por deseo suyo, pues no tenía casa propia, sino que vivía en una posada. Las dos mujeres fueron puestas en libertad, y el otro sujeto, presunto autor de

la contusión que sufrió aquel, quedó detenido á disposición de la autoridad judicial.

En la lucha dicen que estuvieron á punto de funcionar un cuchillo y muy roñoso por cierto, y un revolver, que no fué ocupado á los contendientes.

Anoche á las diez y media ocurrió en el barrio de San Martín una reyerta entre dos sujetos, uno de los cuales, Demetrio Torre, pegó una puñalada en un brazo á Wenceslao Macho, causándole una herida leve en el codo. Fué curado en la casa de socorro.

Anoche á las once y media fué conducida al despacho de la guardia una muchacha de diez ó doce años que manifestaba que su madre y un hombre para ella desconocido que con su madre se hallaba en casa habían tratado de si la matarían ó no.

Según decía la chiquilla, les oyó decir que ella era un estorbo y que debían matarla, y asustada con esto que oía, comenzó á gritar consiguiendo que acudieran unos vecinos del piso superior que avisaron al sereno.

El hombre aquél escapó, cuando la chiquilla huía de la casa; pero la madre fué detenida; y por cierto que fué trabajado el detenerla y encerrarla en la prevención, en donde más tarde golpeaba la puerta y gritaba con gran estrépito.

La chiquilla manifestó al alcalde que habían quedado en la casa dos hermanos suyos, más pequeños, y que tenía que volver si su madre y el hombre aquel no estaban allí, en cuyo caso tenía miedo de que tratasen de hacerla daño; y por disposición del señor Zumelzu la acompañó á su casa un sereno, con orden de detener al sujeto aludido, si le encontraba.

Se ha repartido el número VX de la interesante revista ilustrada para niños y niñas titulada *La Edad Dichosa*, que contiene un artículo de circunstancias, *San Isidro* escrito por don Ceferino Reyán; un bonito cuento, *La niña del bosque*, por doña Faustina Saenz de Melgar; *Una aventura en Luisiana* (relato de un viajero), por don M. Pino G., y otras secciones de amenidades, todo ello con varios grabados verdaderamente artísticos.

El auge que vá tomando esta publicación está bien justificado con números como el presente.

Es único agente para suscripciones en Santander, don Gumersindo Carriles, Cuesta d Gibaja, 6.

Ayer tuvimos el gusto de saludar al recién llegado señor don Ignacio Díaz Caneja, director del *Boletín Mercantil* de Puerto Rico, y autor de dos libros titulados *La Cuestión Ultramarina* (1885) y *Waterloo político* (1891), el último de los cuales hemos hojeado rápidamente, pero lo bastante para apreciar en sus páginas una observación, recto criterio y vasto saber para el examen crítico de las modernas ideas político-sociales que dominan en el mundo civilizado.

El señor Díaz Caneja saldrá uno de estos días para Palencia y Madrid.

Sea bien venido.

Desde el 16 de Abril fueron entregadas al Estado por el contratista encargado de instalar las estaciones telegráficas ó telefónicas de Ramales, Entrambasaguas, Cabuerniga y Cabezon de la Sal, y esta es la hora en que ni asomos hay de que el gobierno, ó mejor dicho, la dirección general de comunicaciones piense en abrirlos al servicio público.

No es de suponer que á ello se oponga ahora un espíritu de mal entendida economía, puesto que, una vez establecidas, este gasto sería totalmente perdido si se abandonaran, mientras que si funcionarían podrían producir algún rendimiento, y sobre todo prestar un servicio á las poblaciones y comarcas citadas.

Lo conveniente sería que por los pueblos interesados se gestionase para que no sufriera más demora la apertura de esas líneas de comunicación.

A las cinco y media de la tarde de ayer fué curada en la casa de socorro Valentina Santos, de una herida contusa en la cabeza.

Anoche se dieron boletas de alojamiento para algunas de las fuerzas militares que hoy por la mañana llegarán de Santona.

## ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL

Londres 28.—Los despachos de Tanger dicen que el acto llevado á cabo por la misión británica, desplegando la bandera inglesa en Fez, causó grandísima sensación, por ser la primera vez que una bandera extranjera ondeaba allí.

Copenhague 28.—El Emperador de Rusia y el Príncipe heredero irán el lunes próximo á Kiel, con objeto de visitar al Emperador de Alemania.

Después de permanecer una corta temporada en Kiel; regresarán nuevamente á Copenhague.

París 28.—Se ha celebrado la reunión antisemita organizada por los señores Drumont y marqués de Mores.

Han asistido á ella varios centenares de estudiantes. Por unanimidad se votó una orden del día acordando emprender



der una enérgica campaña antisemit.

Al terminar la reunión, un centenar de estudiantes hicieron una manifestación en el boulevard, ante las oficinas del periódico "La Palabra Libre."

París 28.—La prensa de hoy hablando de las fiestas de Nancy, reivindica para Francia el derecho de organizar en su propia casa los festejos que crea convenientes, y tanto más cuando en estos se hará resaltar su carácter puramente patriótico.

París 28.—Los periódicos, refiriéndose a la situación actual del gobierno italiano, afirman que la disolución del Parlamento es inevitable, y añaden que los electores en la próxima lucha han de decidirse por el Rey, ó contra el Rey y la Triple alianza.

Lisboa 28.—Una hora antes de la llegada del señor Serpa Pimentel á Lisboa, fué á Palacio el señor Diaz Ferreira para presentar al Rey la dimisión del gabinete.

El monarca la aceptó en el acto y encargó al señor Ferreira de reorganizar el nuevo ministerio. El señor Ferreira cumplió enseguida la misión de que estaba encargado, y sometió despues á la aprobación del Rey el ministerio constituido en la forma anunciada por un telegrama anterior de esta Agencia.

Los nuevos ministros prestarán juramento esta tarde, excepto el de Justicia que se encuentra ausente.

Buenos Aires 28.—Numerosos destrerrados políticos han regresado á esta capital, pero los principales jefes radicales siguen detenidos á bordo de los buques de guerra.

Buenos Aires 28. En el Mensaje especial del presidente de la República, leído ayer en la apertura del Congreso, aquel justifica la declaración de estado de sitio, demostrando que el partido radical cuyo jefe es el señor Alem, había organizado un vasto complot, con objeto de derribar al gobierno.

El Congreso ha aprobado la conducta seguida por el ministerio en dicho asunto.

Nueva York 28.—Se acaban de recibir noticias desastrosas del Estado de Kansas.

La ciudad de Wellington ha sido destruida en su mayor parte por un horrible ciclón, y como si no fuese suficiente, un terrible incendio se ha declarado, amenazando destruir el resto de la población.

Corre el rumor de que excede de 500 el número de muertos y heridos ocasionados por ambas catástrofes.

Lisboa 28.—El señor Serpa presentará hoy al presidente del Consejo y ministro de Hacienda, para su ratificación, el convenio ultimado con los tenedores extranjeros de la deuda portuguesa.

La prensa francesa atribuye más importancia política que económica al convenio y en general dirige elogios á España. Los periódicos proteccionistas se limitan á reproducir el «modus vivendi» sin hacer comentarios.

Consejo de ministros

Madrid 29.—10 n. Se ha celebrado Consejo de ministros.

Se puso á la firma un Real decreto declarando excedentes á los catedráticos nombrados por Real orden según decreto de 22 de Enero de 1867.

Se firmaron también nombrando al general Rodríguez Arias capitán general de Andalucía, y al general Marín inspector general de Caballería.

Se acordó en Consejo, que para el día 2 de Agosto se encuentren en el puerto de Palos ó Moguer la escuadrilla de buques de guerra, con objeto de conmemorar la salida de las carabelas de Colón.

Noticias

Madrid 29.—10'15 n. La reina irá en Octubre á Huelva. Es inexacta la noticia de haberse firmado en Consejo la concesión de un docado á la hija del señor Sagasta con motivo de su matrimonio.

El señor Sagasta ha pasado el día en Aranjuez.

El Banco de España se propone bajar el descuento.

Comentarios

«El Correo» comenta el «modus vivendi» diciendo que es una ilegalidad y una abdicación del Gobierno, y una vergüenza para el país. Recuerda que antes Francia nos concedía más que ahora por el «modus vivendi».

Dice también que es poco seria la conducta del Gobierno y que este nos desacredita en el extranjero.

M.

Servicios públicos

SERVICIO DE COCHES

Para Liérganes.—Todos los días á las 3 de la tarde.

Para Oviedo y puntos intermedios.—Sale todos los días á las 8:30 de la mañana una diligencia de la administración de don José Horuga y llega á esta ciudad á las 6 de la tarde.

MI RELOJ Y OTROS RELOJES

Una tarde del verano pasado, tenía varias cosas que escribir en casa.

El tiempo estaba muy caluroso, y me quité la levita y el chaleco. Mi nuevo reloj de oro (por el cual había pagado 30 libras) le coloqué delante de mí sobre la mesa, donde pudiera tenerlo á la vista. Hasta aquí todo iba bien. Seguí escribiendo acumulándose los papeles sobre la mesa, cubriendo uno de ellos mi reloj. Al ir á coger algo que necesitaba, mi brazo lo arrastró al suelo accidentalmente. Oh cielos, que mala sombra! Lo recogí cuidadosamente como quien levanta una criatura que ha tenido una mala caída. ¿Anaba todavía? Si débilmente; pero al ponerlo junto á mí oído di unos cuantos compases despaacio y débilmente, parándose entonces y quedando un reloj sin vida.

Un minuto antes era una cosa vital... ahora, meramente un cúmulo de ruedas inmóviles, encerradas en una caja. Qué se había ro-

to? No lo sabía. El relojero lo tendría que componer y devolvermelo con la cuenta. Esto es lo que me sucede por mi estúpido descuido.

Sin embargo, nadie es tan pobre que no lleve un reloj de mucho más valor que aquel; uno que puede andar muchos años sin darle cuerda. Pero cuando para, ahí entonces, quien es el que puede ponerlo en marcha otra vez?

Hablando sobre el que él posee, dice así Mr. Geo. W. Burton habitante en Kirton Home, Boston (Inglaterra). «Mi corazón palpitaba en forma que llegaba á alarmarme. Algunas veces tan mal que hasta me parecía oír cesar su movimiento.»

Que le pasaba al corazón de Mr. Burton?

Tal vez su carta nos ayudará á averiguarlo. Dice así: En Octubre de 1887 empecé á sentirme molesto y lánguido. Tenía mal gusto de boca, y por las mañanas encontraba mis dientes y encías cubiertos con una espesa y sanguenta capa de sarro. Mi apetito desapareció y experimentaba gran dolor en el pecho y estómago despues de las comidas. No obstante, experimentaba siempre casi una locura por alimento, pero no me atrevía á tomarlo en forma sólida. Algunas veces parecía que mi cabeza iba á estallar de tanto dolor, y tan mareado me encontraba que apenas si veía. Poco despues apareció una tos, y escupía grandes cantidades de flema. Más tarde mi respiración se tornó mala y me atacaban sudores fríos. Seguí debilitándome hasta que lo único que pude hacer era moverme algo de un lado á otro, continuando en esta condición por cuatro años. En este tiempo consulté médicos y usé cuantas medicinas llegaron á mi conocimiento, pero nada me alivió.

Ahora, recapitemos un poco. Mr. Burton dice que su corazón se agitaba y palpaba, que tenía una tos punzante y dificultad al respirar. Tres cosas terribles, de cualquiera de las cuales puede uno morir fácilmente como sabe todo el mundo. No obstante, se restableció de las tres... y todas al mismo tiempo. Dice así: En Febrero 1891 oí lo que había hecho en casos semejantes el Jarabe curativo de la Madre Seigel y me determiné á probarlo, obteniendo una botella de los señores Grimble y Kent, farmacéuticos en Boston. Las primeras dosis me proporcionaron alivio, y como lo continuase tomado, llegué á curarme por completo en corto tiempo. Hago mención de esto para que otros que padezcan esta enfermedad sepan donde encontrar el remedio.

(Firmado) Geo. W. Burton.

Celebramos que recobrase la salud, pero despues de todo, ¿qué es lo que le aquejaba? Tenía tres enfermedades, es decir, consumición, asma y afección al corazón? Y si fuese así como pudo el Jarabe curativo de la Madre Seigel haber curado los tres afectando cada uno órganos distintos? La contestación es esta. No tenía más que una sola enfermedad indigestión y dispepsia, de la que el débil corazón, la irritada garganta y los agobiados pulmones delataban los síntomas.

La sangre envenenada llena de mortíferos ácidos del estómago habían medio paralizado los nervios, y desordenado así la acción del corazón; igualmente había infectado las delicadas membranas que forran los pulmones y pasajes conductores de aire produciendo asma y la tos que aparecía amenazar consumición. Una enfermedad y muchos síntomas engañosos (esa es la verdad) que desviaban á los médicos y hacían creer al paciente aterrizado que no había ya esperanza para él. Cuando el reloj de la vida se para, ningún poder humano puede darle cuerda otra vez; pero el caso del señor Burton y miles otros, prueban que con frecuencia pueden pasar más años de lo que uno cree antes que la maquinaria quede sin movimiento.

Al dirigirse el lector á los señores A. J. White, Ld., de la calle de Caspe núm. 155, Barcelona, tendrán estos Sres. mucho gusto en enviarle gratuitamente un folleto ilustrado que explique las propiedades de este remedio.

El Jarabe Curativo de la Madre Seigel está de venta en todas las farmacias. Precio del frasco es de 14 reales, y el del frasquito, 8.

VINOS FERRUGINOSOS NATURALES

COMELLAR DE LA PENA

Estos vinos de medicación tónica reconstituyente, son muy recomendados en los casos de anemia, clorosis, linfatismo, escrofulosis, hemofilia, paludismo, convalecencias prolongadas y en todos los casos de pauperación orgánica.

Son á la vez de pasto, haciendo su uso si se desea como vino de mesa superior, á los precios de 8, 10 y 12 reales botella, según la vejez.

Se venden en la farmacia de don J. Carreira, Muelle, 24, y tiene el depósito don Cesario Ortiz, calle de Velasco, número 5.

GARBANZOS

de Castilla garantizados, alubia de Herrera y de color agarbanzada, lentejas y almendras sin cáscara. Depósito, plaza de la Libertad, número 2, (Arcos de Botín), almacén de Eustaquio Cubero.

En el mismo establecimiento hay gran surtido de vinos blancos y vinagres de la Nava, vino clarete y Valdepeñas á precios arreglados.

Se sirve á domicilio

CEBADA, MAIZ Y HABAS

Dirigirse á los señores HIJOS DE CURTUBAY Y COMPAÑIA

ORO

se compra en monedas de todas naciones, billetes de Banco inglés, francés y Estados Unidos, á los más altos cambios.

Se vende un magnífico caballo cordobés, de 4 años.

EDUARDO MARINA

PLAZA DE LA LIBERTAD, NUM. 2. ARCOS DE BOTIN.

SUN INSURANCE OFFICE

Compañía inglesa de seguros contra incendios. A PRIMA FIJA, fundada en Londres el año 1710

Esta poderosa y antiquísima Compañía QUE FIGURA A LA CABEZA DE LAS EN INGLATERRA EXISTENTES, efectúa los seguros á precios muy moderados y bajo condiciones: las más liberales y ventajosas para los que acuden á ella. Acepta la jurisdicción de los tribunales españoles. Sus agentes están autorizados para el inmediato arreglo de toda reclamación. Los siniestros satisfechos en su larga existencia (182 años) representan una suma fabulosa. Sólo en los últimos diez años ha pagado más de 50 MILLONES DE PESETAS. Dirigirse á su agente en Santander, José Rodríguez López, Muelle 22, entresuelo.

RENTA ANUAL

DE DOCE POR CIENTO

Se obtiene colocando capitales desde 250 pesetas en adelante, con intervención del Centro Mercantil, cuya Empresa abona los intereses por meses ó trimestres anticipados, á razón de 1 por 100 mensual, dando en garantía fincas, terrenos, valores públicos, pensiones vitalicias y demás garantías que equivalgan al triple del capital colocado. Dirigirse de diez á una y de tres á seis, y días festivos de diez á una. BAILEN, 17, PRINCIPAL.—BILBAO

Nuevo Bazar del Siglo XX

Gran surtido de camas de hierro y colchones de muelles, á precios desconocidos. Plaza de la Libertad, núm. 1, (Arcos de Botín). SANTANDER.

SANTANDER.

IMPORTANTE

En Liérganes, en el punto más pintoresco y próximo al Balneario, se arriendan pisos amueblados, á propósito para familias. Informar á su dueño.—Santos Castañeda.

Cebada, maiz y habas

PRECIOS MUY BARATOS

Dirigirse á don Leandro Hermosilla, del Comercio de Santander.

SARDINERO

Se arriendan dos casas nuevas, amuebladas ó sin amueblar, con agua de la Molina y jardín. Construidas expresamente para familias. Dirigirse á don Ramón Sarabia, administrador de los baños del Sardinero.

BAÑOS DE ECHAVARRIA. Están abiertos al público por toda la temporada. ESPARTERO, 7

LA BIENHECHORA

ATARAZANAS, 3, 2.º—TELEFONO 107. Antigua casa para la compra, venta y administración de fincas, adelanto de alquileres, colocación de capitales, bien garantizados con sólidas garantías y buen interés. Confección de testamentarias y de cuantos asuntos se la confian.

Balneario de Hoznayo

FUENTE DEL FRANCES

Desde el día 26 de mayo quedará abierto al público el HOTEL SUIZO, á cargo de doña Consuelo y doña Lucila Fernández Cantolla. Comidas, desde... 2'50 pts. Almuerzos, desde... 1'75 — Hospedaje completo desde 6 — Refrescos, chocolates, meriendas, etc., precios á la carta. Comidas de encargo y hospedaje de familias, precios convencionales.

BACALAO DE ESCOCIA

Larga finísima de la nueva pesca, se ha recibido en el almacén del Cuadro.

BARREDO.—VELASCO 11 y 13.

LA INFANCIA

CALLE DE LA BLANCA, 12

Santander.

La primera y exclusiva casa de trajes de niños y niñas de 4 á 12 años. Ha recibido las novedades para la presente estación.

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Periódico especial para señoras y señoritas indispensable en toda casa de familia.

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Ouesta de Gibaja, núm. 6, y en esta Administración.

Catecismo

DE LOS MAQUINISTAS Y FOGONEROS

Esta obra, de necesidad absoluta para todos los encargados del manejo de maquinas de vapor, tanto las instaladas á flote como en tierra, se vende en la administración de este periódico al precio de 2 pesetas, 50 céntimos.

ESPECIALIDAD EN VINO

de Cuzcurrita, de la acreditada bodega del señor Ceballos de Cuzcurrita (Rioja). Se ven de embotellado en el almacén de vinos de César del Campo, calle de Pedrueca, núm. 11. Los pedidos se sirven á domicilio.

LA BANDERA ESPAÑOLA

Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba. Salidas quincenales.

VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO: Buskaro, de 4.700 toneladas; Catalan, de 2.574 id.; Navarro, de 5.770 id.; Gallego, de 4.630 id.; Murciano, de 4.410 id.; Gaditano, de 5.145 id.; Santanderino, de 5.400 id.; Palen. tino, de 4.900 id.; Madrileño, de 5.630 id. Para la Habana, Matanzas, Caibarién, Nuevitás, Guantánamo, Santiago de Cuba, y Cienfuegos, saldrá de este puerto el 18 de Mayo el rápido vapor nombrado NAVARRO su capitán D. T. Goicoechea. Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consignatarios los Sres. D. Teófilo Illera Muelle 19. —Teléfono núm. 46. El siguiente vapor será el MADRILEÑO que saldrá el 1.º de junio.

Imprenta de EL ATLANTICO

«con señas le dije que era imposible» porque necesitaba toda mi firmeza, y llamé á la puerta del cuarto de la señora.

—Entra.

Saqué mi respiración de lo más profundo del pecho antes de entrar.

Tenía la mano apoyada sobre la mesa. Me miró con aire serio; pero había más tristeza que cólera en su mirada. El tenedor de libros, con las manos cruzadas, estaba cerca de la ventana y contemplaba el cielo gris. Hubo una larga pausa que yo rompí diciendo:

—Señora: ayer me sucedió una desgracia; sí, una gran desgracia, que yo espero reparar.

La señora Stieglitz hizo un ligero movimiento de hombros. El tenedor de libros permaneció inmóvil.

—Anteayer—continuó tranquilamente—cobré dos mil pesetas que

usted perdía por miedo de una carta particular; recibí esa suma, pero en la noche del sábado al domingo la he perdido.

La señora, temblando imperceptiblemente al oír mi confesión y con tono que delataba su incredulidad, repitió mi última palabra.

—¿Perdido? —¿Al juego, tal vez?—preguntó el señor Specht.

Miré con desprecio á aquel hombre, y contesté:

—Sí, señora: la he perdido, pero no de la manera que supone el señor Specht.

—¿En la noche del sábado al domingo?

—Sí, señora. Quiero ser franco: estaba en alegre compañía; nos habíamos reunido mis amigos, y yo en una última cena para cerrar todos juntos nuestra vida ligera y dispada.

y tranquilo;—ya he dicho á usted que había tenido una desgracia, la de perder el dinero. Quiero reparar esta pérdida tan pronto como me sea posible; pero en verdad nunca hubiera creído que pedieran mostrarse tan rigurosos por la desdicha acaecida á un servidor fiel. Además, no comprendo como el señor Specht no se aleja cuando ve que estoy hablando con usted.

—Es mi voluntad que esté presente—dijo. Y añadió amargamente:—En cuanto á lo que llamas «desgracia de un servidor fiel...»

—Hay sobre eso mucho que haber terminado Specht.

—¿Que cab allero?

—¡Eh!—dijo—friamente.—Que toda esa historia es muy extraña. La carta es falsa: usted confiesa haberla cerrado y llevado en persona. El dinero recibido por usted ha desapare-

—Pero lo peor...

—Continua: ¿qué hay!

—La señora—continuó el muchacho bajando la voz y con aire de espanto;—la señora ha ido entonces al escritorio, ha examinado la carta y ha dicho moviendo vivamente la cabeza: «Ton cieto como hay Dios, yo no he escrito ni firmado esa carta!»

—¡Ah!

—Entonces se han fijado en mí, y se han metido en la habitación de la señora.

mano temblaba. ¡Adivinaba una espantosa perspectiva.

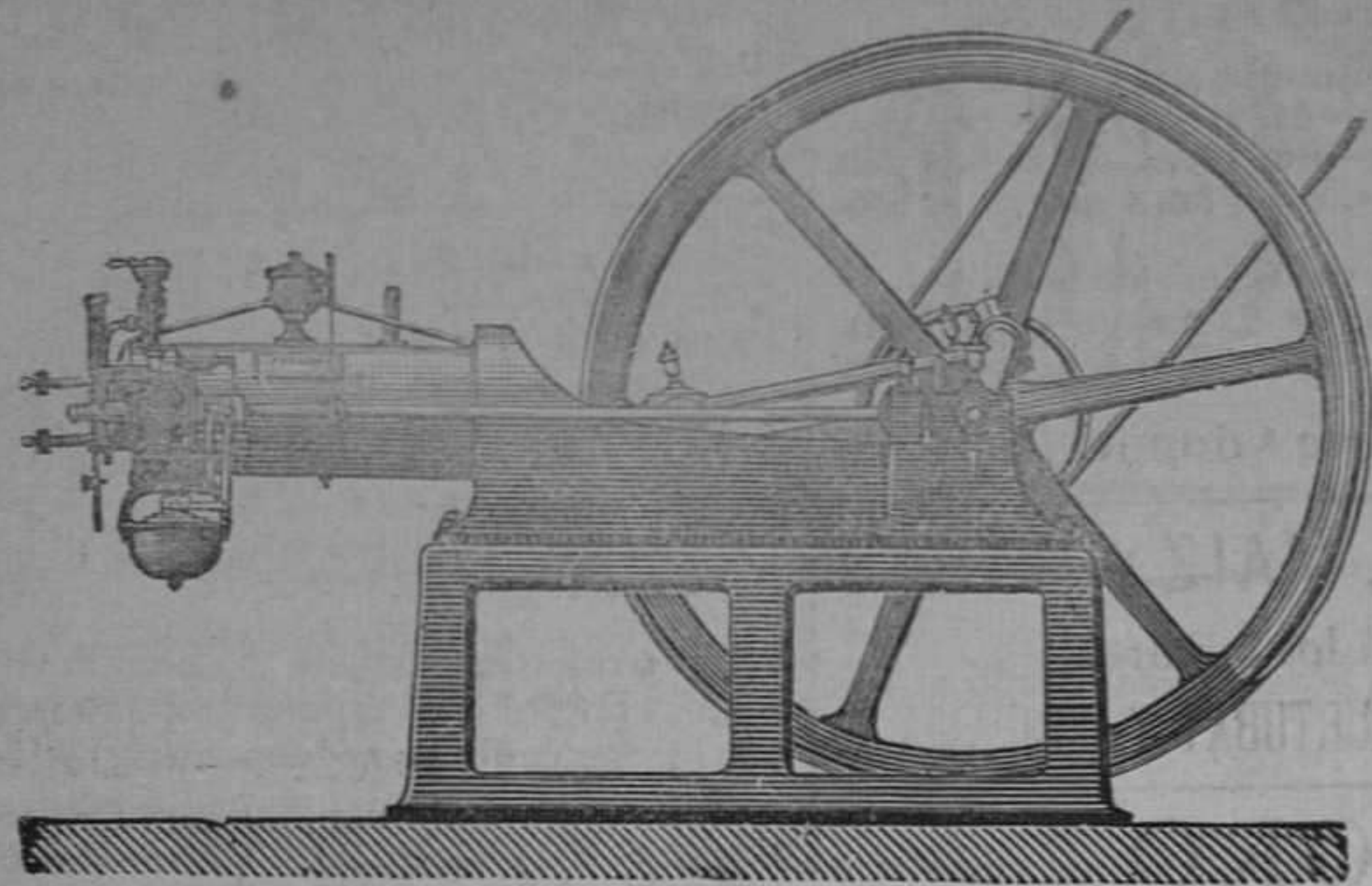
—¿La señora Stieglitz no ha escrito esa carta!—pensaba.

—¿Entonces quien la ha escrito? Mis ojos se dirigieron al dependiente que estaba de pie consternado. Veía danzar las ventanas; ape-



# MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.



**SUCURSAL EN BARCELONA**—Rambla Estudios, núm. 9. **SUCURSAL EN MADRID**—Hernán-Cortés, 7 duplicado

Fabricante de motores movidos por el gas, desde 1/2 a 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); sensores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada a todos los ramos de la industria.

## PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 1/2 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.—Los motores a gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención a sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados en el sitio que no llegan a consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la Industria, y recientemente se ha instalado uno en la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

Para catálogos e informes, dirigirse al Representant en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

### LINEA DE VAPORES SERRA Y COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correos

ENTRE SANTANDER Y PUERTOS PRINCIPALES DE LA ISLA DE CUBA

Admitiendo carga y pasajeros, por los vapores que se expresan a continuación:

**CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, SERRA, ERNESTO, HUGO, GUIDO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO.**

Los siguientes vapores u otros, serán despachados como sigue:

Habana Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. **FEDERICO** el 1.º de junio.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. **ALICIA** el 8 de idem.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. **GUIDO** el 15 de idem.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. **SERRA** el 22 de idem.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. **PEDRO** el 29 de idem.

### NUOVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOL

ENTRE

## Santander y la Isla de Puerto-Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES

IDA, TERESA, RITA, PAULINA, Y MARIA

El 18 de mayo saldrá el vapor español.

## RITA

Admite carga y pasajeros sin trasbordo para los puertos de San Juan, Humacac, Arroyo, Ponce, Mayaguez y Arecibo. Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embaque que debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse el riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con una mayor economía.

Para más informe dirigirse a su consignatario don Francisco Salazar, su cesores, de don Cándido Herrera Muelle, número 5.—Teléfono, número 87.

## DEPOSITO DE AGUAS MINERALES

de Alceda, Archena, Caldas de Besaya, Carabaña, Carratraca, Hoznayo (Fuente de Francia), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmotos, Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinat, Solares, Sobrón, Alet, La Bourjenle, Birmenstorf, Carlsbad (Sprudel, Mühlbremen), Contréxville, Eaux-Bonnes, Evian (Cachat), Friedrichshaf, Hufeyady (Janos), Orezza, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraises, 3, 5, 7), Pauline, Sat-Jeano, Desirée, Pretiusse, (Dominique) Vichy (Grande Grille, Hôpital Celestino Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

## FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN

HERNAN-CORTES.

### COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA. IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS. De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 28 de mayo saldrá para Marsella **CABO PALOS** y escalas el vapor Capitán señor Belaunde

El martes 31 de mayo saldrá para Sevilla y escalas el vapor Capitán señor Tellechea.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 85.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa o de cualquiera otra.

## Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS

A LA

## Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de Mayo, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **SAINT GERMAIN**

Capitán KERSABIEC Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas camaras; a los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES

Se dá excelente trato y se habla español.

Para Colon, con escalas en Pointe à Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savani, la, saldrá de Santander el 27 de Mayo, el vapor **LABRADOR**

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de mayo el vapor **CANADA**

para Saint Nazaire el 30 de mayo el vapor **LAFAYETTE**

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Muelle, 80, teléfono número 58.

## GRAN BAZAR DE SAN FRANCISCO

FRENTE A LA IGLESIA

El nuevo dueño de este bazar, Melchor L. de Vergara, ofrece al público un completo, nuevo y variado surtido en porcelana, cristal, objetos para regalos y de capricho; gran variación en camisas doradas, maquetadas, somiers y colchones de muelles e infinidad de artículos.

Todo el que quiera comprar con economía y esquisito gusto, visite el gran bazar de San Francisco y quedará satisfecho.



Muebles inrompibles con pies de tornillos de hierro de los Sres. Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander; almacén de muebles de J. Basilla, Vd. Bas, número 7 (Plaza de la Libertad)

**MEDICO HOMEOPATA.** Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 a 3 y de 4 a 7 t. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

## EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO.

Plazuela de la Luna, número 3

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

	Pesetas.
Santander.—Trimestre..	5
Fuera de la capital.—Idem	5'50
Europa y Antillas.—Idem.	10
Países de la Unión Postal y Filipinas,	15

TARIFA DE ANUNCIOS.

Cuarta plana, 0'05 de peseta por línea.—Tercera, 0'10.—Idem en fugar preferente, 0'20.—Reclamamos, 0'25.—Primera plana, 0'30.—Esquelas funerarias: en primera plana a 2 columnas, 20 pesetas; idem a una, 15.—Tercera plana, a 2 columnas, 15, idem a una, 10.—Cuarta plana a 2 columnas 10; a una, 5.—Comunicados a precios convencionales.

Rebajas a los suscriptores en las esquelas y proporcionales al número de inserciones en loss anuncios.

Pago anticipado.



## doña Javiera del Peral Somarriba VIUDA DE MARTINEZ

ha fallecido a las tres y media de la tarde del día de ayer a los 58 años de edad

Su desconsolada hija doña Edicta Martínez; madre política, hermanos y tíos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican a sus numerosos amigos encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, hoy a las seis de la tarde, desde la casa mortuoria, San José, 7, al sitio de costumbre, por lo que vivirán eternamente agradecidos.

(No se reparten esquelas)

nas podía respirar como el que está en un baño frío.

—¡Muchas gracias Block!—dije al muchacho.—Hazme el favor de llevarme esta carta lo más pronto que puedas al doctor Burbus; le ruego que venga. Escucha una palabra: sin que nadie lo sepa vete a casa de Schilderer, y dí al segundo cajero que no he encontrado lo que él sabe, y que le ruego que me aconseje.

Block salió corriendo.

—Así de una manera ó de otra—pensé—por el cajero ó por el doctor, tendré la suma perdida.

No pensé un solo instante que una terrible sospecha pesaba sobre mí, y que la señora podía creer que había ocultado el dinero con intención de quedármelo sino hubiese sido descubierto, gracias al perspicaz tenedor de libros. ¡Oh!, no; semejante pensa-

mayor turbación y embarazo del que lo hice. La calma de mi contestación pudo dar a pensar que me sorprendía gran cosa saber que la carta era falsa. Más tarde reconocí que con aquello había dada mas fuerza a la sospecha que en contra mi existía.

De modo que usted quien ha carra. do esta carta y la ha llevado a su destino;—dijo el tenedor de libros—Gor que no ha dejado usted ese cuidado a Block, como es costumbre.

—Por que Block—contesté levantando los hombros—tenía prisa de ir a su casa, y quise ahorarle este trabajo.

—Además—añadió la señora.—Esta carta no ha sido inscrita en mi registro especial.

—¡Oh! lo olvidé!—dije, y estas extrañas preguntas y la sonrisa sarcástica de Specht excitaban mi cólera.—Señora—añadí en tono firme

Durante la cena, ó al volver a casa, usaba Dios dónde; he perdido el paquete de billes de Banco que guardaba en este bolsillo.

El tenedor de libros miró a la señora Stieglitz, guiñando el ojo. La segunda tomó de la mesa lenta y solamente la famosa carta, me la puso ante los ojos, y con el tono severo que le era peculiar, cuando estaba emocionada, me preguntó:

—¿Y quien ha escrito esta carta?

Le eché una rápida ojeada y contesté:

—Si es usted quien la ha escrito—señora, sabe Dios quien pueda ser, En cuanto a mí, puedo asegurarle que no se nada: me limite a cerrarla y a llevarla a su destino.

Si Block no me hubiera prevenido que la señora Stieglitz había negado ser autora de la carta, hubiera contestado a la indiosa pregunta con

miento no acudí un solo instante a mi imaginación!...

Por mucha lentitud que gastara en vestirme, acabé por estarlo, y comencé a dudar si bajaría. Así paso una hora. Block volvió y no me trajo ninguna buena noticia. Todo parecía conspirar contra mí. El doctor estaba en el campo; el cajero había tenido que guardar cama por su indisposición, y en su ausencia no habían abierto la caja.

«Puedes estar tranquilo—me escribía el cajero con lápiz sobre un papelito;—mañana me levantaré e ire al escritorio; allí tal vez haya medio de arreglar el asunto.»

Había llegado el momento decisivo; tomé mi sombrero y me dirigí hacia el cuarto de la señora Stieglitz. Encontré a Emma que, pálida como una muerta, me miró con ojos de espanto. Quise detenerme, hablarle;