

**D. Carlos M.º Conachy**  
DENTISTA

Mendez Nuñez, 17, 1.º

Horas de consulta de 9 á 12 y de 2 á 5.

**CORRESPONDENCIA**

Madrid 20 de marzo de 1892.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

La prensa de anoche, especialmente la oficiosa, declaraba que el Consejo que están celebrando ahora los ministros tendría carácter puramente administrativo.

La impresión que anoche predominaba en los círculos tampoco indicaba que hoy esta lase la crisis ministerial.

Los fusionistas combaten que el señor Cánovas piense ahora en semejante cosa, aduciendo que el presidente quedaría á los pies de unos cuantos diputados discolos de la mayoría, si por lo ocurrido en la subcomisión de Estado, pensara en modificar la constitución actual del gabinete; pero el verdadero interés de los fusionistas está en que no se haga una crisis que acabaría con esa lucha sorda que parece está fermentando entre la mayoría, y que suponen ha de contribuir á la más pronta caída del partido conservador.

Las noticias que hoy han circulado respecto á este asunto son, por cierto, bien contradictorias. Los ministros al entrar en Consejo, como más abajo digo, niegan, no sólo la crisis, sino hasta que haya probabilidades de ella en un plazo que hacen terminar con la discusión de los presupuestos.

Los hechos, sin embargo, parecen indicar que existen trabajos de sondeo cerca de diferentes personajes que son señalados como futuros ministros, y las conferencias se suceden estos días, en términos que parece se elabora algo, sino para el momento, para un término más próximo de lo que indicaban hoy los Consejeros responsables.

El señor Villaverde conferenció ayer con el señor Cánovas. Los que se creen enterados del objeto de esta entrevista dicen que el exministro de Gracia y Justicia expuso al jefe del gobierno su plan de Hacienda, informado en la completa é inmediata reorganización de los servicios, para obtener una cifra respetable de economías verdad; pero impuso la condición de que se le prometiese la más completa libertad para imponer su programa económico á los demás ministros que formaran el nuevo gobierno.

El señor Cánovas, comprendiendo las dificultades que á ello habrían de oponer determinados departamentos, le hizo algunas objeciones, á las que contestó el señor Villaverde que con el apoyo de una mayoría parlamentaria, el gobierno sería lo suficientemente fuerte para salvar la Hacienda, sin temor á exclusivismos ni á imposiciones.

Después de esta conferencia, que no tuvo resultados definitivos, se ha dicho que el general señor Martínez Campos recibió el encargo de explorar el ánimo del duque de Tetuán, para el caso en que fuera necesario disponer de su cartera y ofrecerle otro cargo de la administración pública.

Esto puede ser ó no cierto, pero el hecho verdad es que hoy han almorzado juntos los señores Martínez Campos y ministro de Estado.

Se ha dicho también, que el presidente del Senado hace causa común con el señor Cánovas para llevar al Gobierno al señor Silvela, y los que se creen al tanto de cuanto ocurre, anunciaban para esta noche una conferencia en la Huerta, entre los señores Cánovas, Martínez Campos y Silvela, con el fin de decidir á este último á que formara ministerio con el señor Romero Robledo.

**EL ATLANTICO**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.	Trimestre	
	Pts.	Cts.
Capital.	5	58
Fuera de la capital	5	58
Europa y Antillas.	10	
Países de la Union Postal y Filippinas.	15	

De venta: Plazuela de la Luna, 8; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santoña, Astillero Llanes y Balnearios de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.



**DONA ANTONIA CACHO Y HERNANDO**

VIUDA DE D. ANTONIO DIESTRO Y DIESTRO

HA FALLECIDO EL 21 DEL CORRIENTE

R. I. P.

Su desconsolado hijo don Eduardo, hija política, nietos, primos y demás parientes

Suplican a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios en sus oraciones y asistir a la conducción del cadaver, que tendrá lugar en el día de hoy, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Paseo del Alta, (sitio de Mac-Mahon) al Cementerio, así como a los funerales que por el eterno descanso de su alma, se celebraran en la Iglesia de Consolación, mañana, a las diez de la misma; a cuyo favor viviran reconocidos.

El duelo recibe en la Iglesia.

Santander 22 Marzo 1892.

(No se reparten esquelas)

**EXTRANJERO**

**INGLATERRA**

El 19 por la mañana salieron de Windsor para Portsmouth, la reina Victoria, el príncipe y la princesa de Battenberg, embarcándose á mediodía para llegar por la tarde á Cherburgo, pasando la noche á bordo de su yacht *Victoria and Albert*, á fin de llegar ayer, lunes, á Hyeres, por ferrocarril. La precedía el yacht del Almirantazgo *Trene* y la seguían el *Enchantress* y el *Seagnil*.

**BÉLGICA**

Se han redoblado en las casas consistoriales las medidas de precaución y vigilancia, por haber circulado el rumor de que los anarquistas traraban de dar un golpe de mano para apoderarse de los archivos penales y destruirlos.

**VENEZUELA**

El *Heraldo de Nueva York* (edición de París) ha recibido y publica un despacho de Caracas así concebido: «Ha tenido lugar un encuentro entre los adversarios del presidente de la República y las tropas regulares. Los rebeldes.»

Se teme que la lucha se prolongue entre el partido liberal hoy en el poder, y los radicales, que quieren impedir que se sancione la nueva Constitución y que siga en la presidencia el señor Andruzea Palacio. El ex-presidente Rojas Paul, expulsado hace unos meses, y que se había retirado á la isla de la Trinidad, ha constituido un comité revolucionario en Curaçao, frente á las costas venezolanas.

**ALEMANIA**

La *Gaceta de la Alemania del Norte* desmiente formalmente que Guillermo II haya pedido aumento de la lista civil. También declara falso el rumor de que el soberano trate de contratar un empréstito personal de cuarenta millones de marcos.

En la Cámara de diputados, el pastor Stoecker, expredicador de la corte, acusó al ministro de la Justicia de favorecer á los judios en perjuicio de los demás ciudadanos. El ministro rechazó enérgicamente tal acusación.

El célebre doctor Virchow manifestó

su extrañeza por la audacia del señor Stoecker, añadiendo:—«Cuando uno ha sido convicto de perjurio es más humilde.» Y como el aludido se riera ostensiblemente, añadió aquel:—«Señor Stoecker, cuando tengo que traer á la memoria cosas tan tristes, no deberíais reiros; deberíais irritaros ó avergonzaros.»

El señor Stoecker gesticula: la izquierda aplaude, la derecha se muestra indecisa. El presidente llama al orador al orden. Reina viva agitación. El señor Stoecker toma la palabra en medio del tumulto cada vez mayor y trata de disculparse.

**SAN SALVADOR**

Despachos recibidos en San Francisco de California, dicen que el Congreso salvadoreño se ha negado á ratificar el tratado de reciprocidad con los Estados Unidos.

**Buñolería nacional**

Dice un periódico que el duque de Tetuán ha anunciado su dimisión.

En Francia no se encuentra camino mejor para salvar la situación económica española, que pedir la reducción del contingente, la suspensión de las defensas en fortalezas y fortificaciones... y el abandono de toda obra militar.

Así lo dice un suelto oficioso. Y como estamos con Francia un poquito recelosos, ya es sabido lo que debe hacer el gobierno.

Mucho ejército, muchas fortalezas, muchos buques de guerra... y nada de economías.

¡Y que se fastidie Francia! Y los contratistas que se llevan lo inútil.

El dinero.

A juicio de *El Demócrata*, el señor Cánovas es un enfermo agónico, un náufrago asido á una tabla... etc.

Pero la crisis es inevitable. «El mismo señor Cánovas lo comprendió así; y no se propone evitar la crisis, sino ganar tiempo.»

¡Nada!... lo mismito que los enfermos y que los náufragos!

La cuestión es hacer tiempo; porque el peligro de los enfermos, de los náufragos y de los gobiernos es el mismo: El de que se les acabe el tiempo.

Lo que no sucede con los sanos y con los fusionistas.

Para los cuales el peligro está en que se acabe el dinero antes que el tiempo.

El mismo periódico del general López Domínguez asegura que el término de la vida de Cánovas está marcado en el reloj de la política.

No hay que fiar de re'ojos, y menos de relojes políticos:

Suelen andar mal.

El señor Martínez Campos pasa por ser la rueda catalina.

Y el sufragio marcha con el sol...

Que más calienta.

**Buñuelos internacionales.**

Según muy recientes telegramas de Berlin, el emperador de Alemania «no ha adoptado aún resolución alguna acerca de las dimisiones del canciller Caprivi y del ministro Zedlitz.» Sin embargo podía esperarse que el emperador de Alemania adoptase, con el tiempo, alguna resolución; pero hé aquí que los médicos han aconsejado al emperador el cambio de aires. *Lasciate ogni speranza*. En vista del dictamen facultativo, el emperador saldrá para el campo dentro de algunos días, y la crisis ministerial queda aplazada hasta el regreso de Guillermo II, es decir, hasta que á los médicos les dé la ventolera de aconsejarle otro cambio de aires: tal vez entonces, con la venia del doctor, se decidirá S. M. I. á cambiar de ministros... y de calefines.

¿Quién duda ya que Guillermo II es llamado á grandes destinos? No se pasa semana sin que aquella imperial cabeza invente alguna cosa de provecho; ayer, como quien dice, inventaba aquel hermoso axioma de táctica militar: «todo consiste en destruir al enemigo en el primer encuentro; hoy asombra al

mundo con todo un nuevo procedimiento, gran novedad, para resolver las crisis ministeriales, ó para no resolverlas...

No consiste la gran novedad en esto de resolver la crisis no resolviéndola procedimiento usual de la vieja política, sino en la gracia de cambiar de aires mientras pasa el que se ha subido á las cabezas de los ministros dimisionarios.

En España ya es conocido el procedimiento; pero al revés.

En vez de cambiar de aires el jefe del Estado, ó el del Gobierno, corresponde á los ministros dimisionarios refrescarse por sí mismos.

*El Clamor*, á sus amados hermanos en Cánovas, é infieles en la subcomisión de presupuestos:

«Y por último, no se debe olvidar que ciertos actos, no van contra un ministro, sino contra la situación toda, y que no es muy político crear dificultades que los adversarios utilizan.»

Mal anda el duque de Tetuán, cuando para salvarle tienen los demás ministros que formar el cuadro...

Y eso que el señor Cánovas le ha declarado inviolable.

**ECOS VARIOS**

*Cien mil caballos de fuerza.—La jerarquía eclesiástica.—Tendencia del socialismo en Alemania*

El gigantesco proyecto, concebido por los norteamericanos, de utilizar una parte de la potencia que representan la catarata del Niágara, está ya en vías de ejecución.

Las instalaciones, una vez terminadas suministrarán una fuerza de cien mil caballos, lo que equivale tan solo al tres por ciento de la fuerza total de dicha catarata, según los cálculos más moderados, que la estiman en 3 millones de caballos, pues algunos autores la aprecian en 16 millones de caballos.

Recordamos aquí que el caballo de vapor, de 75 kilogramos, es el esfuerzo necesario para elevar á un metro de altura 75 kilogramos en un segundo.

Considérese, pues la enorme fuerza industrial que esos cien mil caballos han de suministrar á las ciudades próximas la catarata que quieran utilizarla.

Actualmente los trabajos se limitan á la construcción de un túnel de 6'38 metros de altura por 5'78 de ancho que conducirá el agua, con pendiente de 0'5 por 100, en dos kilómetros de longitud. Este canal de descarga desembocará en el Niágara en un punto situado debajo de la catarata.

Una de las primeras dificultades para el ataque de dicho túnel ha sido la perforación de dos pozos verticales, que miden respectivamente 90 y 70 metros de profundidad. La humedad ha sido durante la construcción causa de muchos desarreglos en la instalación eléctrica para el alumbrado.

En cuanto á la disposición general de la instalación, comprende dos estaciones centrales hidráulicas alimentadas por un canal principal: varias derivaciones de éste llevarán el agua á otras fábricas aisladas para accionar en cada una de ellas una turbina instalada en el fondo de un pozo de 40 metros.

Otras fábricas demasiado distantes para aprovechar el agua de estas derivaciones funcionarán por medio de motores de aire comprimido alimentados por una canaliza que partirá de la estación central hidráulica, donde cierto número de turbina alimentarán los compresores de aire.

Una de las grandes estaciones centrales está destinada á suministrar el alumbrado eléctrico á la vez que la fuerza motriz á las ciudades próximas al origen, y especialmente á la ciudad de Buffalo; y para las mayores distancias se aplican los adelantos que para el trans



al fiscal de la de Tremp, y al de ésta a la de Lérida.

De una conferencia

Madrid 21-3 t.

Sábese que la entrevista que hicieron ayer con el señor Cánovas los señores Silvela y Villaverde tuvo por objeto el tratar de los presupuestos, poniéndose los dos exministros a disposición del jefe del Gobierno,

El señor Villaverde asistirá a la comisión de presupuestos y en ella expondrá sus cálculos sobre los ingresos que pueden realizarse.

TELEGRAMAS DE HOY INTERIOR

Lo que dice Cánovas

Madrid 21-3 t.

He hablado con el señor Cánovas, y preguntándole por el motivo de la visita que ayer le hicieron los señores Silvela y Villaverde, ha negado que estos le hablaran de asuntos relacionados con la política y con el gobierno, y menos exigiéndole a imprimirla determinados rumbos.

Tratando de otros asuntos de actualidad, el señor Cánovas me ha dicho que el gobierno atenderá con la mejor voluntad todas y cada una de las reclamaciones que justificadamente se hagan acerca de las zonas fiscales aduaneras recientemente creadas, evitando todo género de perjuicios y dificultades al comercio, pues el único interés del gobierno al crear las zonas fiscales y al mantenerlas no es otro que el de evitar el contrabando.

El presupuesto de Estado

Madrid 21-10 n.

Ha vuelto a reunirse la subcomisión de presupuestos del ministerio de Estado para tratar de las economías y ver de zanjar las diferencias que han surgido por la votación del dictamen proponiéndose en capítulos que el duque de Tetuán insiste en conservar con la dotación actual.

El señor Danvila ha comunicado a sus compañeros de subcomisión el estado del asunto, manifestándoles que el señor Cánovas mantiene el criterio del ministro en cuanto a la inconveniencia de la totalidad de economías que la mayoría sustenta contra el parecer del duque de Tetuán, y que el presidente del Consejo está dispuesto, caso de que la mayoría persista en su actitud, a acudir a la comisión general de presupuestos para que resuelva el asunto y a declarar cuestión de Gobierno el que se mantengan las cifras que el ministro de Estado propone en su proyecto.

El señor Sánchez Toca propuso que la subcomisión invitara al señor duque de Tetuán a concurrir a ella para discutir nuevamente el proyecto, como última tentativa

de arreglo de las diferencias de criterio en cuanto a las cifras de economías.

La mayoría se ha mostrado conforme con que así se haga; pero insistiendo en que no puede aceptar todos los gastos que contiene el proyecto y que sostendrá la necesidad de mayores reducciones en el presupuesto de Estado.

Algunos de los individuos de la subcomisión han añadido que están dispuestos a discutir este asunto con el señor Cánovas.

Puede suponerse que cediendo algún tanto el ministro de Estado, llegará a una solución de concordia con la mayoría de la subcomisión; pero que algunos individuos no están dispuestos a transigir.

Lo que dice Silvela

Madrid 21-10 15 n.

El señor Silvela ha manifestado que considera necesario responder a las necesidades del país haciendo economías mayores que las que hasta ahora se ven aceptadas, y sostener el dictamen de la subcomisión del presupuesto de Estado aunque sea por medio de una enmienda, bien que este caso sin llegar a votarla en la Cámara, para no perjudicar al Gobierno.

El señor Sagasta

Madrid 21-10 15 n.

El señor Sagasta ha sufrido hoy un nuevo ataque de bilis, viéndose obligado a permanecer en casa.

Gastos de Guerra

Madrid 21-10 36 n.

Según noticias oficiales, el ministerio de la Guerra irá amortizando paulatinamente vacantes de coroneles y generales para obtener algunas economías.

Las más importantes que se propone en el presupuesto para el departamento de Guerra consisten en la supresión de la escala de reserva y de los supernumerarios agregados a los cuerpos.

Los valores

Madrid 21-11 n.

El alza que hoy ha tenido la cotización de los valores se atribuye al buen efecto que dicen ha causado el proyecto de que se dió cuenta en el Consejo de ministros celebrado anoche, concediendo ventajas a las compañías de ferrocarriles.

En favor de las compañías ferroviarias

Madrid 21-11 n.

En la Banca de París, según telegramas recibidos, se habla con insistencia de conceder anticipos en proporción considerable a las compañías ferroviarias españolas que han sufrido quebrantos estos días, para compensar los perjuicios que ha ocasionado a los capitales la elevación de los cambios.

Contra las zonas fiscales

Madrid 22-12 30 n.

Los comisionados de las provincias del litoral que practican gestiones contra las nuevas zonas fiscales establecidas se reunirán mañana con los diputados y senado

res que representan a las mismas provincias a fin de acordar la forma de pedir al señor ministro de Hacienda que derogue el real decreto que creó las zonas.

Por lo menos espérase obtener modificaciones muy importantes.

El Ministro de Estado

Madrid 22-1 m.

Comunicándose al duque de Tetuán el deseo de la subcomisión de que asista a ella con objeto de discutir de nuevo el asunto de las economías, y ha ofrecido que asistirá para exponer los motivos por los cuales se opone a admitir mayores rebajas que las propuestas en el proyecto, en el presupuesto del ministerio de Estado.

Coméntase mucho la actitud del ministro y de la subcomisión en este asunto, y no pocos ministeriales consideran que la situación del duque de Tetuán es difícilísima desde el momento en que le ha sido necesario el apoyo manifiesto del señor Cánovas para mantener su criterio en frente de la mayoría de la subcomisión de presupuestos.

SECCION MARITIMA

BUQUES ENTRADOS

Vapor francés S. Laurent, de 1.740 toneladas, capitán Baguesue; de Colon, con 199 sacos cacao, a don F. González; 550 id. idem a don M. Canales; 331 id. id. a don A. Fernández y Compañía; 875 id. id. a don J. Aparicio; 176 id. id. a don G. Aparicio; 1.062 id. id. a don M. G. Corral; 25 id. id. a don H. Uriguen, 287 id. id. a don M. Hazas, 211 id. id. a don C. Cabezón, 50 id. id. a don E. Illera, y otros efectos para varios.

Vapor español Cabo Palos, de 1213 toneladas, capitán Balamide, de Barcelona, con 6 cajas vino, a los señores Rosales Hermanos; 2 barriles vino, a don M. Velarde; 81 cajas vino, a don R. Torcida; 10 sacos harina, a don T. Alvarez; 20 barriles vino, 4 barriles vinagre, 82 bultos equipaje, a don R. Alonso; 23 barriles vino, a don B. S. Miguel; 2 barriles vino, a don M. Vial; 15 barriles vino, a don S. Carre; 6 barriles vino, a don F. Lasstra; 4 bocoyes aguardiente, a don M. Lecuona; 4 sacos azúcar, a don R. Ferreira.

Vapor español María del Carmen, de 62 toneladas, capitán Estrada, de Avilés, con 418 bultos chapas zinc, a la Real Compañía Asturiana y otros efectos para varios.

COTIZACIONES.

Table with columns for location (MADRID, BARCELONA, BOLSIN), item description, and prices for different terms (Día 18, Día 21, 9 noche, 8 noche, 12 noche).

Servicios públicos

FERROCARRIL DEL NORTE

Servicio desde 15 de mayo de 1891

Trenes ascendentes.—Correo número 60.—Sale de Santander a las 1 de la tarde, y llega a Venta de Baños a las 10-30 lala noche.

Trenes descendentes.—Correo número 61.—Sale de Venta de Baños a las 5-42 de la mañana, y llega a Santander a las 2-35 de la tarde.

IDEM DE SOLARES Trenes ascendentes.—Salen de Santander a las 8, 10 y 12-05 de la mañana y a las 2-20, 4-38 y 6-30 de la tarde, llegando a Solares a las 4-8, 10-15 y 12-53 de la mañana y a las 8-00, 5-16 y 7-80 de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA Vapores «Corconevras» Para el Astillero, 8-45 y 11-15 mañana; 2-30 y 5-15 tarde, discrecional.

UNA señora sola, de cierta edad, posición desahogada, cederá la mitad de las habitaciones de su casa.

CEBADA, MAIZ Y HABAS

Dirigirse a los SRES. HIJOS DE GURTUBAY Y COMPAÑIA INTERESANTE Para los consumidores de buen gusto, si que quiera beber el verdadero vino de uvas, a precios arreglados, pueden pasar al establecimiento titulado el «Cuartelillo» donde se expende por mayor y menor, como es el renombrado vino de Liébana, Valdepeñas y Rioja, vinos generosos de Andalucía y de la Nava.—Número 8.

HOTEL ROYAL MADRID CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 5, 7 Y 9 a 15 pasos de la Puerta del Sol. Unico en España que compete con los mejores del extranjero en ELEGANCIA, RIQUEZA, COMODIDAD, SERVICIO.

GRAN TINTORERIA Y QUITAMANCHAS FRANCESA DE GASTON RECHEDE Se ha establecido con todos los adelantos modernos, en la calle de Peña Herbosa, número 11.

ANUNCIO

Table listing various goods and their prices: Membrillo superior, Ciruelas pasas, Orejones de Nalda, Latas de melocotón, Idem de ciruela, Idem de pimientos dulces, primera flor, Idem de tomate natural, Barras de guayaba, a 5 1/2 libra, Idem de id. de 4 1/2 id.

CESAREO ORTIZ.—Velasco, 5 LOS JARDINES

ALMACEN

Se arrienda uno muy espacioso en la calle de Motezuma. Darán razón en el almacén de hierros y maderas de D. Tomás Gómez, Ribera 9.

TUBOS FUNDIDO DE HIERRO

para bajadas de aguas de escusados y de fachada. Se venden en el almacén de hierros y maderas de D. Tomás Gómez, Ribera, número 9. ms—9

ORO.

Se toma a 16 por 100 el alfoncino y a 17 por 100 las onzas en el escritorio de Rodrigo, muelle, número, 4.

TRASPASO

por defunción de su dueño, se hace de un establecimiento en la calle del Rubio, 1. Darán razón en el mismo. 8-7

NORDEUTSCHER LLOYD

COMPANIA DE VAPORES-GORREOS LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos-Aires directamente, tocando en Río Janeiro, saldrá de la Coruña el día 17 de Marzo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza,

HANNOVER

Admite solamente pasajeros de primera y tercera clase.—A los pasajeros de tercera clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transportes desde Santander a la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse a los agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y compañía, Muelle, núm. 17.—Teléfono núm. 102.

LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA Y LA MODA ELEGANTE. Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carriles, Cuesta de Gibaja, núm. 6, y en esta Administración.

LA BANDERA ESPAÑOLA

Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba. Salidas quincenales. VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO Euskarro, de 4.700 toneladas; Catalan, de 2.574 id.; Navarero, de 5.770 id.; Gallego, de 4.630 id.; Murciano, de 4.410 id.; Gadiano de 5.145 id.; Santanderino, de 5.400 id.; Palentino, de 4.900, id.; y Madrileño, de 5.680 id. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba, Sagua la Grande, Guantánamo Cienfuegos, saldrá de este puerto el 23 de Marzo el rápido vapor nombrado GADITANO su capitán D. H. de Chirapozu. Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes dirigirse a sus consignatarios los Sres. D. Elías Illera é Hijo, Muelle 19.—Teléfono núm. 46. El siguiente vapor será el SANTANDERINO que saldrá el 6 de Abril.

LICOR CHARMETTES verde, amarillo y blanco. Siu rival por su sabor delicioso, así como por sus propiedades digestivas. UNICO PUNTO DE VENTA EN SANTANDER CONFITERIA GADITANA, MUELLE NÚM. 16

Imprenta de EL ATLANTICO

—170— —Oh! Pues cuando se trata de desmanes de esa especie.... puede traer la cosa consecuencias desagradables; sí, te lo juro, muy desagradables consecuencias. —Acaso has hecho tú, hermano sastre, experiencias de ese género?— preguntó riendo uno de los sujetos. A lo que el sastre, inclinándose todavía más la cabeza, contestó: —Oh, hermano cerrajero! ¡Tú me recuerdas el momento más terrible de mi vida! —¿Cuántanos eso!— gritaron los demás. —Sí, hermano sastre, cuéntanos la cosa—dijo el cerrajero.—Eso desahogará tu corazón. A esta excitación, irguióse el sastre satisfecho de ver que todo el mundo deseaba oír su historia. Cruzó las piernas, después de un corto descanso, como tenía costumbre de hacerlo

—171— cada vez que emprendía un trabajo de importancia, pasó la punta de la lengua por sus labios como para revivir sus recuerdos, y despues de lanzar tres suspiros profundos, se expresó en estos términos: —Aunque en mi primera juventud no había sido precisamente de mi gusto el oficio de sastre, tuve, sin embargo, que conformarme en este punto con la voluntad de mi difunto padre, sacristán de profesión, que no cesaba de repetir, que dada mi complexión débil, el oficio de sastre era el único para el que Dios me había dotado de aptitudes naturales. Debo confesar que era un extremo pacífico y silencioso por naturaleza. Cuando los muchachos de mi edad reñían entre sí, tenía cuidado de sentarme a distancia, y contemplarles tranquilamente. Ya había en mí al

—174— to logré que me confiara el metro, y fui encargado de ir a casa de nuestras parroquianas a tomarles medida. ¡Ah! Eran horas bien dulces para mí, de las que no teneis idea, ni tú, hermano cerrajero, con tu negro y rudo oficio, ni vosotros con el vuestro. ¡Figuraos!... Aplicar la medida al rededor del talle de una muchacha guapa, hacerla correr desde la cadera derecha hasta el hombro izquierdo, siguiendo todos los contornos del busto... ¡Oh! ¡Y todas las preguntas que con esto me estaban permitidas!... —¡Hum!—interrumpió sonriendo el cerrajero, mientras sus camaradas se mordían los labios y hasta la cara misma de Felipe se cubría de rojo. —El sastre y el médico—añadió el orador—el médico y el sastre: esas son las dos profesiones con las cuales

—167— —¿Orgullosos? Vamos hombre: es simplemente miedo. ¡Dale un poco de valor, camarada! Es preciso averiguar con quién nos las habemos. El sastre cambió un poco la posición de sus piernas, volvió la cabeza y dirigiéndose a Felipe, pero ya en tono afable y palabras corteses, le rogó que se aproximara y tomara parte en la conversación. Mi desgraciado colega, levantándose del banco, fué a sentarse al borde de la cama. —¿Ves?—le dijo con familiaridad el sastre.—Aquí te encuentras mucho mejor. Si he de juzgar por tu aire, sin que pretenda decirte un cumplido, me parece que has nacido para la buena sociedad, y no para estar en aquel banco que es sitio muy sospechoso. —Si, esa es también mi opinión—añadió uno de los compañeros—y ya he dicho al principio, nada más al verte, que no debes haber venido

—167— —¿Orgullosos? Vamos hombre: es simplemente miedo. ¡Dale un poco de valor, camarada! Es preciso averiguar con quién nos las habemos. El sastre cambió un poco la posición de sus piernas, volvió la cabeza y dirigiéndose a Felipe, pero ya en tono afable y palabras corteses, le rogó que se aproximara y tomara parte en la conversación. Mi desgraciado colega, levantándose del banco, fué a sentarse al borde de la cama. —¿Ves?—le dijo con familiaridad el sastre.—Aquí te encuentras mucho mejor. Si he de juzgar por tu aire, sin que pretenda decirte un cumplido, me parece que has nacido para la buena sociedad, y no para estar en aquel banco que es sitio muy sospechoso. —Si, esa es también mi opinión—añadió uno de los compañeros—y ya he dicho al principio, nada más al verte, que no debes haber venido

Fabricante de motores movidos por el gas, desde 1/2 á 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); sensores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada á todos los ramos de la industria.

## PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 1/2 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos. Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores. Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Terrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria, y recientemente se ha instalado uno en la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

Para catálogos é informes, dirigirse al Representant en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

## LINEA DE VAPORES SERRA COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

Servicio semanal de vapores correos

ENTRE SANTANDER Y PUERTOS PRINCIPALES DE LA ISLA DE CUBA

Admitiendo carga y pasajeros, por los vapores que se expresan á continuación:  
CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, ALICIA, SERRA, ERNESTO, HUGO, GUIDO, ENRIQUE, PEDRO y FEDERICO.

Los siguientes vapores á otros, serán despachados como sigue:  
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. FEDERICO el 3 de Marzo.  
Habana, Matanzas, Guantanamo, Cienfuegos y Sagua la Grande. ALICIA el 9 de idem.  
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. GUIDO el 16 de idem.  
Habana Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos y Sagua la Grande. SERRA el 23 de idem.  
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. PEDRO el 30 de idem.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

## Santander y la Isla de Puerto-Rico

POR LOS GRANDES Y MAGNIFICOS VAPORES

IDA, TERESA, RITA, PAULINA, Y MARIA

El 30 de Marzo saldrá el vapor español.

### PAULINA

Admite carga y pasajeros sin trasbordo para los puertos de San Juan, Humacac, Arroyo, Ponce, Mayaguez y Arecibo.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancia al cuidado de la Agencia para su embarque debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con la mayor economía.

Para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesores, de don Cándido Herrera, Muelle, número 5.—Teléfono, número 37.

## CARABANA

INTERESA A TODOS SABERLO

- 1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABANA.
  - 2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de agua, purgantes en explotación que el de CARABANA y que es de origen volcánico.
  - 3.º Que los demás llamados manantiales, son solamente aguas recogidas en hondos y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones de terrenos salitrosos que se prestan á manipulaciones artificiales.
  - 4.º Que en el manantial de CARABANA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación necesaria.
- Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.  
Opinión favorable médica universal, con 80 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.  
Son Purgantes, Depurativas, Anti biliosas, Anti erpéticas, Anti escrofulosas y Antisépticas.

Médicas.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR.

Depósito general por mayor R. F. Chavarrí, 87, Atocha, 87, Madrid

## DEPOSITO DE AGUAS MINERALES

Alceda, Arochena, Caldas de Besaya, Carabaña, Carratraca, Hoznayo (Fuente del Francés), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmoton, Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinat, Solares, Sobrón, Alet, La Bourjenle, Birmenstorf, Carlsbad (Sprudel, Mühlbremen), Contréville, Eaux-Bois, Evian (Cachat), Friedrichshaf, Hufeyady (Janos), Orezza, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraies, 3, 5, 7), Pauline, Sat-Jean, Desirée, Preteusse, (Dominique) Vichy (Grande Grille, Hopital, Celestino Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN  
HERNAN-CORTES.

## TANGYES LIMITED

INGENIEROS

## BIRMINGHAM

SUCURSAL, GRAN VIA 52.—BILBAO

Representante, JAIME R. BAYLEY

Especialidad en máquinas de vapor de alta presión condensación y compound. Bombas centrífugas y de acción directa, Duplex, etc. Gruas, gatos, potes diferenciales. Aparatos hidráulicos, ascensores, máquinas, herramientas para talleres.

COMPANIA DE NAVEGACION

FLUVIAL Y MARITIMA.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

Saldrá todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 19 de Marzo saldrá para Sevilla CABO SAN ANTONIO y escalas el vapor

Capitán don Ulpiano Torres.

El martes 22 de Marzo saldrá para Sevilla y escalas el vapor

Capitán don Celestino Echevarría.

consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 85.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

CURACION RAPIDA

DE LA

## TOS FERINA

Con los arabes de L. R. S., médico de Renedo.

Depósito en Santander, droguerías de Pérez, Molino y Compañía y en la farmacia de Molino, Torrelavega, F. de Rodríguez Renedo.

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remite medicamento por correo. Recibe de 12 á 8 y de 4 á 7. Dr. Giffre, Compañía, 22

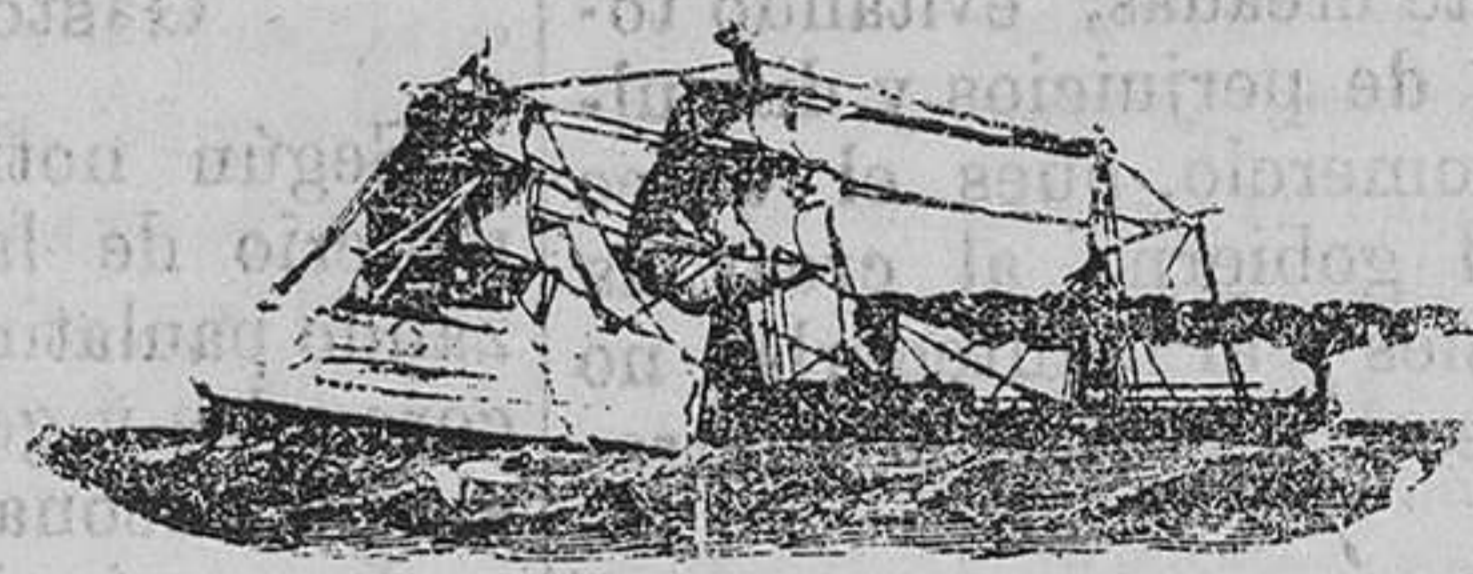


Muebles inrompibles con pies de tornillos de hierro de los Fros. Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander; almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

## Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS

ALA

## Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de Febrero, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado Capitán NOUVELLON.

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas camaras; á los señores de primera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES

Se dá excelente trato y se habla español.

Para Colon, con escalas en Pointe á Pitre, Bassa-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savani.

El 27 de Febrero, el vapor Para Burdeos y el Havre, saldrá de

Santander el 13 de Febrero el vapor para Saint Nazaire el 29

de Febrero el vapor

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Vial é hijo, Muelle, 80, teléfono número 58.

## GRAN BAZAR ARAGONES

ATARAZANAS 14 SANTANDER

Por 29 pesetas cama de hierro con colchon de muelles

Hay todo cuanto es necesario en una casa. Se compran y venden coches nuevos y usados. A todo el que haga el gasto de 10 pesetas en adelante se le regalara un calendario un lapicero automático y una pila de agua bendita.

TELEFONO, NUM. 327

aquí con frecuencia, y que con seguridad no puedes tener graves asuntos con la justicia.

—Tal vez se ha «batido» como yo—dijo otro.

—¿Te han prendido «batiéndote,» óven?—añadió riéndose el sastre.

—Sí; hay en la vida de los hombres ciertos momentos, como decía el inmortal Schiller, antes que le levantan una estatua en Situtgart...

—¿Te has «batido?» Pues entonces es asunto de tres días á lo más; después te meterán en el carro y te enviarán á casa, sin gastos.

—Pero, señores,—replicó tímidamente Felipe.—No les comprendo á ustedes una palabra. Yo soy de un natural pacífico, y en mi vida me he «batido», es más, no puedo sufrir ningún arma punzante.

El sastre rió mucho de esta declaración, y después de haberle pragu-

á abandonar mi país, é ir á la ciudad vecina con objeto de aprender el oficio de sastre. Mi carácter soñador y reflexivo, fué causa también que de todas las ramas del arte de la sastrería eligiera la más delicada. Trabajé para ser sastre de señoras.

No sé por qué, pero había para mí en las palabras, «sastre de señoras», algo tierno y simpático, y cuando en mis horas de descanso leía buenos libros instructivos, donde la enamorada dice á su galán:—«Oh caballero! ¿cuanto os amo! yo pensaba—y tal vez fuera esto debilidad mía—que sonaría la frase mucho mejor si dijera:—«Oh, sastre de señoras, cuanto te amo»

—Te equivocas, hermano. Puedo jactarme de haber sido uno de los obreros más asiduos y hábiles, y por lo mismo llegué á alcanzar toda la confianza de mi maestro. Bien pron-

go de reflexivo y sentimental por entonces.

—Comprendo, comprendo—dijo el cerrajero colocando su ancha cara roja en posición más cómoda, y sosteniéndose la barba con las dos robustas manos.

—En todos los juegos—añadió el sastre—en que se corría algún peligro ó había que desplegar las fuerzas físicas, poníame como he dicho, á distancia, por lo cual tuve mucho que sufrir de mis camaradas. Cuántas veces nose deslizaran en la iglesia, mientras mi difunto padre tocaba á vísperas, esperando que volviera las espaldas para coger á su vez la cuerda y lanzarse en medio de las campanas, vibrantes todavía, hasta el tejado del campanario!

Encontrándome tan poco conforme con mis camaradas, no tuve que hacer gran violencia para decidirme

tado inutilmente bajo qué banderas servía, como el pobre manco no conocía tampoco esta expresión, le explicó, que, «batirse», en el idioma del oficio, significaba hacer un empréstito, sea en una casa por medio de una puerta forzada, sea en un carruaje rodando por la carretera.

Animado por estas amistosas explicaciones, el inocente Felipe no se hizo más de rogar, y contó por qué desgracia había sido conducido á tan triste lugar.

No divertí poco este relato á los cuatro compañeros, los cuales, con gran pena de Felipe, parecieron encontrar muy de su gusto al doctor Burbus y uno de ellos expresó la opinión de que era un gracioso consumado.

El sastre, después de una pausa de algunos instantes, bajó la cabeza con aire pensativo, y dijo tristemente: