

VARIACIONES ATMOSFÉRICAS

en el día de ayer

ANOTADAS POR EL OPTICO DON JOSÉ ARCE

CALLE DE LA BLANCA, NÚM. 10

Table with 3 columns: Time (4 las 8 m., 12 m., 4 las 8 h.), Barometric height (760 ms., 762 ms., 768 ms.), Temperature (14, 17, 17), Max temperature (18), Min temperature (11).

TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCION.

Table with 2 columns: Tarifa (4.ª plana, 5.ª, 1.ª) and Subscribers (8 pesetas, 18, 18).

COMUNICADOS, á precios convencionales

TARIFA DE ANUNCIOS.

Table with 2 columns: Line type (plana, lugar preferente, reclamos, la línea) and Price (5 céts de pia, 10, 20, 35, 80).

EL ATLANTICO

AÑO VI.

SANTANDER.—LUNES 4 DE MAYO DE 1891.

NUM. 120

SE VENDE en la villa de Torrelavega, sitio de San Bartolomé, un magnífico campo de dos hectáreas cincuenta y cuatro áreas de cabida...

LIQUIDACION

Con motivo de tener que desalojar el local que ocupan, la hacen los señores Cuevas y Toledo de todos los muebles de sus almacenes de la plaza del Príncipe á precios baratísimos.

RUIZ, DENTISTA

Plaza Vieja, 4. segundo.

plica. Por un lado ha sorprendido los ataques contra los ministros de Marina y Estado, de los que es apasionado defensor El Clamor, y por otro, se esperaba que el diputado romerista...

Los señores Villaverde y Silvela celebraron anoche una conferencia en el despacho de éste, y en la que se cambiaron impresiones acerca de las noticias de provincias...

El señor presidente.—Tiene la palabra el señor marqués de Hazas.

I. A.

EXTRANJERO

ALEMANIA

Parece confirmarse que el czar de Rusia irá este verano á Berlín.

—El día 1.º tuvo lugar en dicha capital la apertura de la Exposición internacional de pintura bajo la protección de la emperatriz viuda de Federico III, asistiendo también el emperador Guillermo, á su regreso de Eisenach.

—La anunciada entrevista entre el emperador Guillermo y el gran duque de Luxemburgo con motivo del viaje de aquel soberano á las orillas del Rhin tendrá lugar en la ciudad de Bonn.

ITALIA

El señor Imbriani explicó sus palabras consideradas como ofensivas al ejército, diciendo que no podían serlo cuando procedían de quien había pertenecido á él; que al verter el rumor de que se hizo eco, fué con el ánimo de proporcionar ocasión al Gobierno para desmentirlo ó para castigar á los culpables.

AUSTRIA-HUNGRIA

Los periódicos de Viena protestan con indignación de las afirmaciones que las Noticias de Hamburgo, órgano del príncipe de Bismarck, han hecho acusando al ejército austriaco de falta de cohesión, de disciplina, de dirección y de capacidad para defender á la monarquía de los Habsburgos, declarándole inferior al ejército ruso.

FRANCIA

El hecho más notable de la jornada del 1.º de mayo en París fué la explosión de un cartucho de dinamita que se supone colocaron los anarquistas para volar el palacio del marqués de Trevisse, en la calle de Berri. La detonación se oyó en un radio de más de un kilómetro. No ocurrieron desgracias personales, ni en la sólida fábrica del edificio hizo apenas mella la explosión, pero otra casa de seis pisos situada enfrente sufrió daños de consideración.

—Se tienen noticias de Jersey, según las cuales el general Boulanger salió el día 1.º de dicha isla para Bruselas.

EN EL SENADO

A continuación copiamos del Extracto oficial de la sesión celebrada por el Senado el día 1.º del corriente, un incidente en ella habido y en el cual el senador por Santander señor marqués de Hazas se ocupó largamente de asuntos de vital interés para esta localidad.

«El señor ministro de Fomento. . . .»

Los señores marqueses de Hazas y de Muros han preguntado al ministro de Fomento sobre disposiciones para acelerar algún tanto la velocidad de los trenes correos, en particular del tren correo de Asturias; deseando averiguar si el ministro de Fomento está dispuesto á seguir las indicaciones que se han hecho por la Dirección de correos acerca de este punto.

Saben los señores senadores que este es un asunto en que han de ponerse de acuerdo el ministerio de la Gobernación y el de Fomento; que ha iniciado el ministerio de la Gobernación un itinerario de los trenes correos que está pendiente de informe, en el cual han de tomar parte los ingenieros y jefes de las divisiones de ferrocarriles, y que, después que se oigan estos pareceres, se dictarán las disposiciones convenientes para que, sin perjuicio de la seguridad de la marcha, pueda verse si es posible aumentar la velocidad de los trenes.

El señor presidente.—Tiene la palabra el señor marqués de Hazas.

El señor marqués de Hazas.—He oído con muchísimo gusto las explicaciones que acaba de darnos el señor ministro de Fomento: conozco la Memoria que se publica en la Gaceta estos días, firmada por el director general de Comunicaciones y aprobada por el ministro de la Gobernación, y no pude menos de exclamar después de leerla: «música del porvenir, porque no otra cosa me parecen las precauciones que se toman y las disposiciones que se adoptan para la mayor velocidad de los trenes.»

Pero al mismo tiempo he de decir al señor ministro de Fomento que esas ó parecidas explicaciones nos dió un señor ministro de la Gobernación hace veinticinco meses, cuando por igual motivo le dirigimos iguales ó análogas excitaciones el señor marqués de Muros y yo.

Dos cosas, señores senadores, vienen preocupando mi espíritu desde que tengo la honra de sentarme en estos escaños. Una de ellas es la construcción de un cuartel en Santander, cuestión que ahora mismo preocupa los ánimos en aquella ciudad.

Alí se ha presentado un batallón, no sé con qué objeto, quizás sea un paseo militar, pero lo cierto es que no había donde alojarlo y que esta cuestión preocupa mucho á las autoridades y al vecindario. Allí no hay local á propósito donde colocarlo, y no habrá más remedio que alzarlo en las casas, recurriendo á ese sistema tan molesto que yo creía ya abandonado en este país.

Afortunadamente ya está resuelto este problema, porque el 15 de este mes ha tenido lugar la subasta para el nuevo cuartel; se ha presentado postor, y tendremos cuartel dentro de poco tiempo, si, como creo, el señor ministro de la Guerra acelera el expediente y se acepta la subasta. Dirijo, pues, con este motivo, una felicitación á mi digno amigo el señor ministro de la Guerra, y también otra muy expresiva al señor general Bermúdez Reina por haber contribuido á la terminación de este asunto.

La otra cuestión que constantemente ha llamado mi atención, es la de la velocidad del ferrocarril, y la tardanza que viene empleando el correo en llegar á Santander. Parece mentira que en este país, donde todo absolutamente progresa, se hallen en la situación que se encuentran los ferrocarriles, por que yo no digo que anden menos, pero sí afirmo que se han estacionado, pues se da el espectáculo de que el correo á Santander tarde veinte horas, que en un recorrido de 509 kilómetros resulta á 25 kilómetros por hora, lo cual es verdaderamente inconcebible. ¿Podréis explicar los perjuicios que

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Table with 2 columns: Subscription type (Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Union Postal y Filipinas) and Price (5, 5 50, 10, 15).

Puntos de venta en la población. Imprenta y redacción, Libertad, 1.º piso de la plaza 11. Libertad. Expediente número 18, calle de S. Bernabé, 14. —12 am. horas: Santofia, Astillero, Llanos y Balmorales de la provincia. —NUMERO SUFLETO, 5 CEN.

esto proporciona á un pueblo de la importancia de Santander? ¿No será posible ó habrá medios hábiles de que se aumente la velocidad siquiera á 36 kilómetros por hora, lo cual daría un resultado de catorce horas? Pues lo que yo pretendo, ó más bien lo que yo deseo, es que se reduzca ese tiempo de veinte horas á catorce.

Los pueblos empiezan á preocuparse de este asunto, sobre todo Santander, que se ve amenazado de perder los únicos recursos de vida que le quedan; porque á ser cierto lo que dicen los periódicos extranjeros, lo mismo los franceses que los ingleses, respecto al tratado ó convenio «modus vivendi» con los Estados Unidos, á ser verdad que las harinas norteamericanas pagarán á su arribo á Cuba la mitad de lo que satisfacen hoy, hay que pensar en buscar otros mercados para la harina de Castilla; porque no es la cuestión para los Estados Unidos que las harinas paguen 3, 4 ó 10 duros, no, señor; la cuestión que á aquel país interesa es que las harinas españolas no puedan concurrir á aquellos mercados, y quedarse ellos únicos explotadores de este artículo de tan importante consumo.

Si efectivamente se reduce el derecho (que creo que va á ser verdad, pues aun cuando he hablado con el señor ministro de Ultramar jamás he podido aprender nada de sus labios), y como las noticias malas y desgraciadas siempre resultan verdad, y como á ser cierto que el derecho va á que se reduzca á 2'300 de peso, cantidad aproximada á la que hoy pagan las harinas americanas en Puerto Rico, ó sean 2'250, y desde que este derecho de arancel rige aquel mercado está abandonado, claro es que tampoco se podrá ir á Cuba. Santander, que con este motivo pierde el único elemento de vida que le quedaba, llegará á ser un puerto verdaderamente inútil.

Después de varias contrariedades, y después de las dificultades por que viene atravesando aquel pueblo, algunas por el capricho de un ministro de Ultramar que sacrifica los intereses allí creados á costa de muchos sacrificios por llevarlos á otra región que le es más simpática ó donde es natural, otras por esto que se nos viene ahora encima con el tratado con los Estados Unidos, es lo cierto que nos vamos á encontrar completamente fuera de todo concierto con los demás pueblos de la Península.

Yo no puedo menos de manifestar aquí que la decadencia y las desgracias que afectan al pueblo de Santander parten todas, desde hace algunos años, de esa que en España se considera como culoso y se llama Compañía general de los ferrocarriles del Norte. Todos los que conocéis la situación topográfica de las Castillas, habréis de comprender que el punto de salida de los ricos productos de aquella zona es el puerto de Santander.

¿Se podrá explicar que lo que la Naturaleza ha hecho tan sabiamente la mano del hombre lo haya hecho cambiar de derrotero? Pues esto lo ha realizado el ferrocarril del Norte por un afán de lucro inconcebible, y lo cual me propongo demostrar en brevísimas palabras.

Santander tenía construido el ferrocarril que se llamaba de Alar á Santander, en combinación con el canal de Isabel II; hacia que todos los productos de Castilla fueran á buscar su salida por el puerto de Santander; pero el ferrocarril del Norte (ya potente, porque lo ha sido siempre en este país), que veía que aquellos frutos iban por otro camino, y que por lo tanto no aumentaban sus ingresos tanto como él deseara, buscó la manera de hacerse del ferrocarril de Alar, cabeza hoy del ferrocarril del Norte, y empezó haciendo un contrato, que si no recuerdo mal tuvo lugar el año 1871.

En el referido contrato, cuya duración era por veinte años, y que como dejo dicho llevó á cabo con la línea de Alar á Santander, quedó estipulado en su artículo 4.º que la compañía del Norte había de percibir del producto bruto que en la línea de Alar se obtuviese, y en escala gradual del 35 al 42 por 100 si aquél llegaba á rendir más de 10 millones de reales anuales hasta la cifra de 14 millones.

El resultado de ese contrato fué que al cabo de cierto tiempo la línea de Alar á San-

CORRESPONDENCIA

Madrid 2 de mayo de 1891.

Señor Director de EL ATLANTICO.

Mi estimado amigo: La fiesta de hoy ha cambiado por completo el estado de los ánimos y hasta el aspecto de las calles. Las funciones religiosas y militares de la mañana, llamando las gentes al Prado y distrayéndolas con memorias de glorias, les han hecho casi olvidar la agitación obrera y las manifestaciones socialistas.

Aunque no ha habido sesiones en las Cámaras y el día conviende á pasear, á respirar el aire perfumado de primavera, el salón de conferencias está bastante animado. Las conversaciones giran sobre el tema de actualidad, sobre el movimiento del 1.º de mayo, y son generales las alabanzas que se hacen de la sensatez de los obreros españoles y de la prudencia y vigilancia del Gobierno.

Los que han estudiado con atención las noticias de estos días últimos, reconocen que la agitación ha sido este año mucho menor que el año pasado. Ahora, los obreros, sea por las divisiones entre ellos, cada día más acentuadas, sea por los desengaños padecidos, han mostrado menos ardor que el año último, y aun el movimiento habría sido más débil, si algunos periódicos de mucha

circulación no hubieran producido tanto ruido y escitado tanto la expectación. De todos modos, así en España como en el extranjero, salvo algún incidente lamentable, no se han confirmado los cálculos de los pesimistas, pues ha dominado la nota tranquila en casi todas partes.

Discutiéndose y comentándose temas tan importantes, se ha olvidado algo la política. Sin embargo, el discurso que pronunció anoche el señor Bosh, consumiendo el tercer turno en contra del Mensaje, no ha pasado inadvertido, habiendo hecho más efecto que la rectificación del señor Muro, coreada por la mayoría y causada de más de un incidente ruidoso.

El lugarteniente del señor Romero Robledo estuvo muy feliz de palabra, probando una vez más que merece la cartera que le espera en cuanto los reformistas vuelvan á la casa paterna. Su discurso no fué de ruda oposición al Gobierno ni á su política, pues en este punto revistió tonos templados matizados de trecho en trecho con agudas alusiones á los rápidos cambios de frente que han llevado á los señores duque de Tetuán y Beránger al seno del ministerio Conservador desde las filas liberales, arremetiendo singularmente contra el señor Isasa, ministro de Fomento.

Esta conducta del señor Bosh no ha de jado de extrañar, y mucha gente lo se la ex-

niente en pedir al señor Reyner me permita continuar en su servicio.

Me encogí de hombros ante su extraña insistencia. Mi intervención, reflexioné, no había de influir en su suerte, y puesto que yo me marchaba, lo más probable era que ella se quedaría. Le dije, por tanto: —Está bien, Sara; se lo pediré.

—¿Lo promete usted, señorita?—dijo, mientras sus ojos adquirían extraño brillo. —Sé que las personas bien nacidas como usted no faltan a su palabra. Así, con que usted me diga: «lo prometo», sabré que puedo confiar en usted, y que no me guarda usted rencor.

Debía tener verdadero empeño en conseguir lo que pedía cuando se avino á calificarme de «persona bien nacida.» —Lo prometo,—dije.

En vez de demostrar un poco de agradecimiento al conseguir lo que con tanto afán había solicitado, Sara se irguió con aire de triunfo en cuanto habí pronuciado mi pro-

—276— pero á mí me importa el quedarme más de lo que puedo expresar.

Por primera vez durante esa entrevista noté verdadera emoción en su voz.

—Mi petición no podrá hacer que el señor Reyner modifique la resolución que sobre este asunto haya tomado. Exagera usted mucho mi influencia en la casa. Estoy segura de que el señor Reyner no hace ni con mucho tanto caso de mis palabras como de las de usted.—Sara me miró fijamente al decir esto, mas no pareció quedar satisfecha, y yo proseguí:—Eso es muy natural y justo, y puesto que le ha servido tantos años y que además es usted de mucha mayor edad que yo.

Por la contracción de su boca comprendí que mis últimas palabras la habían disgustado; pero no había sido mi ánimo dirigirla una ofensa. No obstante eso, después de una corta pausa, ella dijo:

—Pues por lo mismo que no teme usted, señorita, que sus palabras produzcan efecto alguno, tal vez tenga usted meros inconven-

—277—

—Hija mía, usted no puede hacer eso... debe desistir de hacerlo por nosotros. —¿Pero tengo que hacerlo, realmente, señor Reyner!—exclamé medio llorando. —Usted no sabe, no puede imaginarse cuánto sufrí al sentir la mano de esa mujer deslizarse hacia mi garganta de modo que creí que iba á matarme. ¡Lo creí de veras! Luego creí que la droga en que el pañuelo estaba empapado era un veneno. Ella dice que es simplemente algo para hacer dormir. ¿Es esto cierto, señor Reyner? Aquí está el pañuelo.

Lo saqué de mi bolsillo y se lo entregué. —Ej verdad,—dijé; si bien le ví fruncir el entrecejo.—Es cloroformo que ha sacado de mi bolsillo; he echado de menos el frasco esta mañana. No; esto no hubiera causado á usted daño alguno, ni creo que Sara tuviera intención de hacerle daño. De todos modos fué una pasada muy eras! ¿Sabe usted qué le impulsó á hacer esto?—preguntó, fijando en mí su mirada penetrante. —Sí, señor; ella misma me lo ha dicho.

—280—

lamente el hecho de querer robar mi esquila y hacerme perder el conocimiento, sino la mirada que clavó en mí, la cruel mirada, como si con ella hubiese usted querido matarme,—dije, poniéndome muy agitada al recordar el siniestro brillo de sus ojos cuando iba á lanzarse sobre mí por segunda vez. ¡Oh, no puedo olvidarlo; no puedo! Y aun ha hecho usted algo peor; ha contado á la cocinera y á Juanita que el señor Reyner había ido á mi habitación. Eso ha sido una infamia por su parte, pues sabe usted muy bien que no es verdad.

—Se lo habrá dicho esa chismosa de Juanita,—dijo Sara encolerizándose.—No he dicho semejante cosa; pero á ella le gusta hacer un cuento de todo lo que oye. Ya sabe usted, señorita, lo charlatana que es esa chica. Lo sabía bien; pero no creía á Juanita capaz de haber alterado en gran cosa la relación que Sara hizo de lo sucedido. Habo silencio durante unos momentos, hasta que Sara prosiguió en tono algo diferente:

—278—

—279—

—281—

tander se declaró en quiebra; y como parece que todo estaba previsto por el Norte, había también en el contrato una cláusula verdaderamente imposible, verdaderamente inconcebible, puesto que si llegaba a venderse, el comprador, cualquiera que él fuese, tenía que respetar el contrato contraído por Alar con el Norte.

Así las cosas, y por motivos que en este momento no son del caso, y ya en el año 1874 se declaró en quiebra la empresa de Alar, teniendo que entregar al Norte la línea por la cantidad que tuvo á bien determinar, puesto que con las condiciones del contrato que quedaban expuestas era de todo punto imposible encontrar persona ó sociedad á quien pudiera convenirle tan mal negocio.

En posesión ya el Norte de ese ferrocarril y de la cabeza de línea, que es lo que nosotros creíamos que nos iba á dar la felicidad, vino, como era natural, nuestra ruina. ¿Y cómo es posible que necesitando la cabeza de línea y siendo dueño Santander de todos los organismos pudiera arruinarse? Pues de una manera muy sencilla.

Todos sabéis, señores senadores, que las empresas tienen un contrato ó una ley con el Gobierno, en virtud de la cual, no excediendo de cierto límite de las tarifas, pueden hacer tarifas especiales á su conveniencia que puedan satisfacer de una ó otra manera á algunos pueblos dentro de la misma zona.

Pues bien, señores senadores; para que se comprenda la enormidad de las tarifas que al poco tiempo estableció el Norte con notable perjuicio para Santander, yo me voy á permitir leer uno ó dos puntos de partida: el número de toneladas, el recorrido y lo que se paga, y quedará demostrado de una manera inconcusa que Santander quedaba aullado para la exportación de los frutos de Castilla, debiendo advertir que el precio de transporte es el mismo para las harinas que para los cereales.

Consecuencia de esto, es que ha sufrido un gran perjuicio Santander, y sólo nos quedaba esa p.e.a cantidad de miles de sacos que mandábamos á las Antillas, y que, como he dicho antes, van á desaparecer con el nuevo *modus vivendi* de los Estados Unidos. Yo no sé si el señor ministro de Ultramar habrá tenido presente que no solo va á afectar la cuestión á las harinas de la madre Patria, sino á otra porción de pequeñas industrias que van á morir para siempre, porque disminuirá su exportación. Me refiero á la industria de las conservas, la manteca, las nueces, las avellanas, el cinc, que por su gran peso y poco valor sirven como abarrotados á los buques que vienen de Liverpool y tocan en Santander, para tomar allí cargamento; porque si hubieran de esperar todos á hacer un cargamento completo, no acabarían nunca, y por que además, estos efectos van siempre en pequeñas cantidades y en épocas determinadas.

Pero, en fin, dejando esto y volviendo otra vez á las tarifas, faltando en Santander el único elemento de vida que tiene el puerto, quedará sin movimiento de ningún género; y es de absoluta necesidad que el señor ministro de Fomento y el Gobierno fijen bien su atención en asunto de tanta gravedad, porque la paciencia de los pueblos tiene su límite, y si resisten las inclemencias del tiempo que por designio de la Providencia sobrevienen, como fuertes nevadas, que alguna vez hundien sus pequeñas habitaciones, matan sus ganados y arruinan sus cosechas; si por otra parte, inesperadamente, ciclones en el mar con vientos huracanados hacen desaparecer en pocas horas cuarenta ó cincuenta pescadores, sumiendo en la miseria ciento ó doscientas familias, si enfermedades constituidas en epidemias los hacen pasar por vicisitudes desagradables ¡ah! cuando á los pueblos se trata de quitarlos por hambre, se defienden de la manera que haya lugar.

Santander quedará, no lo duden los señores senadores, sitiado por hambre si sigue en la actitud que viene sosteniendo desde el año 1871 el ferrocarril del Norte. Hay, pues, que buscar un pronto remedio á estos males; y como no quiero molestar por más tiempo vuestra atención, señores senadores, voy á terminar dirigiendo un ruego al señor ministro de Fomento y al Gobierno.

Yo espero que, secundando nuestras aspiraciones, el señor ministro de Fomento hará cuanto humanamente sea posible para que el correo de Santander sólo tarde catorce horas, como base que indispensablemente necesitamos tener para estar en concierto con los demás pueblos; como base, digo, de la única fecha, á fin de que podamos tener el correo y contestar en el mismo día. Y después que vea si hay forma de poner veto á esas tarifas extraordinarias, para que dentro de la justicia y de la conveniencia venga, como es natural y lógico, la unificación en el recorrido por tonelada y kilómetro, á fin de que los pueblos reciban los beneficios con que la naturaleza les ha dotado por su situación y distancia más corta. El ferrocarril del Norte quiso llevar todo su recorrido á Barcelona, y no le ha resultado lo que esperaba; porque en Barcelona se creó una industria artificial, una industria exótica, la industria harinera, matando la industria de Castilla, y en lugar de ir allí todos los cereales que se esperaba no van, puesto que en Barcelona se recibe siempre trigo extranjero, tanto cuando los derechos están subidos como cuando están bajos.

Ruego, pues, y termino diciendo al señor ministro de Fomento y al Gobierno que nos ayuden á conseguir que se haga el camino en catorce horas para buscar luego la fecha fija, y sobre todo, que la cuestión de las tarifas se estudie de manera que pueda volver Santander á ocupar el puesto que por derecho le corresponde, si no hemos de verla convertida dentro de poco tiempo en lo que fué en su nacimiento, es decir, en un pueblo de pescadores.

El señor ministro de Fomento (Isasa).—Respecto á la cuestión de velocidad de los trenes, ya he tenido el gusto de manifestar que es asunto sometido á estudio, acerca del cual se ha dado un plazo para oír los intereses que tengan que hacer reclamaciones en la materia; que ese plazo está corriendo, y que luego que termine y se oigan todos esos pareceres, el ministerio de la Gobernación podrá resolver ó proponer lo que estime oportuno, atendiendo á todo lo que hay que atender en el asunto (Varios señores senadores piden la palabra), resolverá lo que estime más conveniente.

En cuanto á las tarifas especiales, esta es una cuestión muy vieja que se ha promovido muchas veces, y el señor marqués de Hazas sabe que no siempre ó casi nunca con resultado. Es una cuestión de lucha, no entre el porteador con varios intereses, sino de los cargadores y remitentes entre sí, y esa lucha entre Santander y otras plazas sobre lo que pueden pedir y obtener es lucha de

intereses, es lucha entre ellos, en la cual el Gobierno no puede intervenir, y dudo mucho que debe intervenir.

Si en las tarifas hay algo que sea digno de reparación y que deba corregirse, puede hacerse una reclamación; y, siendo justa, el Gobierno no haría más que cumplir con su deber atendiendo; pero en esas luchas, en esa pugna de Santander con Bilbao y con Barcelona, no puede intervenir el Gobierno.

Cuando haya tarifas fuera de condiciones legales por las cuales se irroguen perjuicios y sea necesario corregirlas, á ellas debe llegar la mano del Gobierno; y si algo tiene que reclamar Santander en ese particular, podrá hacerlo y el Gobierno atenderá su reclamación en todo lo que de justa tuviere.

El señor marqués de Hazas.—La cuestión de tarifas no podemos nosotros menos de considerar que no es cuestión de lucha entre Santander, Barcelona y Bilbao; es una cuestión que yo no sé lo que á Castilla podrá perjudicar ó beneficiar, pero que á Santander la arruina; y cuando se arruinan los pueblos, no tienen los Gobiernos más remedio que oír sus reclamaciones y buscar la forma de que el que es más fuerte ó goza de mayores influencias con los Poderes del Estado transija, porque las necesidades de la vida así lo exigen y lo imponen.

No es, pues, una cuestión de lucha, es de conservación y de vida; y nosotros exigiremos la unificación de tarifas, y el Gobierno no podrá menos de apoyarnos, porque creemos que es lo más equitativo y justo.

LA REUNION SOCIALISTA

El meeting socialista anunciado para ayer á las diez en el Circo de la Alameda Segunda, comenzó media hora más tarde, á las diez y media de la mañana.

Entre obreros y curiosos, pasaban de dos mil los concurrentes.

A la entrada había algunos agentes de orden público; dentro del local, el público, entremezclado de socialistas y burgueses, esperó un rato, con bastante orden, á que el compañero Alvaro Ortiz, instalado en el púlpito de orquesta con los secretarios Toribio Pascual y Eduardo Rojas, ante una mesa cubierta de percalina roja, y sobre la cual había papeles, dos vasos de agua y una campanilla—abriese la sesión.

Legó el momento, y el compañero presidente, imponiendo silencio con el tintín de la campanilla, inauguró los discursos.

Comenzó por decir que cualquiera, al ver el alarde de fuerza que por ahí se nota, creía que aquí iba á pisar algo; pero que los socialistas son gente pacífica, como lo tienen probado, y sólo tratan de hacer una reclamación que cree ha de ser atendida; porque en la actual situación de los trabajadores la vida es imposible.

Recomendó el orden porque los socialistas no tienen hoy fuerza suficiente, y la unión para adquirir esa fuerza con la cual imponer sus derechos. Y volvió á recomendar el mayor orden para no ocasionar daños al local cuyos propietarios le habían prestado gratuitamente.

El secretario, compañero Pascual, leyó la reclamación que por correo elevarán los socialistas al Gobierno, pidiendo la jornada de ocho horas.

El compañero Pascual recomendó también la tranquilidad para que no se emplee la fuerza contra los socialistas, y para que los burgueses vean que aquellos tienen un criterio más elevado acerca de estas cuestiones.

Dice que el 1.º de mayo es el punto de partida para la emancipación obrera, y que los socialistas deben poner esa fiesta al mismo nivel que pone la Iglesia católica la más solemne de las suyas.

Dice que la conducta del Gobierno prohibiendo la manifestación obrera, demuestra que para los obreros no hay derechos, pues los obreros extenuados por el trabajo no pueden celebrar manifestaciones en esta capital, donde hace poco se celebró la de Salmerón, como en otras capitales las de Sagasta y Peral. «Creemos—dice—que mayor derecho nos asistía á nosotros para celebrar la manifestación que nos proponíamos. (Aplausos.)

«Si los Gobiernos creen que con eso van á cortar la propaganda de nuestra idea redentora, se han equivocado. Si cualquier Gobierno se empeñara en cohibirnos, imitaríamos el ejemplo de los nihilistas rusos y de los socialistas alemanes.

«No somos partidarios de promover conflictos, porque carecemos de medios y en la lucha se perdería no sólo el crédito de nuestras ideas, sino la fuerza que tenemos; pues lo que desean los burgueses es darnos una sangría, encarcelarnos, y hacer de nosotros lo que quieran. Nos presentan la libertad en la punta de las bayonetas; nosotros debemos recoger esa libertad, pero cuidando de no pincharnos. El día que tengamos fuerza para luchar con esos hombres que viven en la

holganza, recurriremos á esas máquinas que algunos llaman máquinas infernales.»

Dice que todos los partidos, y principalmente los republicanos, son enemigos de los socialistas, cuyo apoyo buscan sólo para encumbrarse y abandonarlos.

El gastrónomo Castelar—dice—ha dicho que pedimos gollerías. Si él trabajase doce horas, veríamos si estaba tan gordo. (Aplausos frenéticos.)

Excita á que los obreros formen sociedades de resistencia, y dice que la huelga que se propuso en el Congreso anarquista era perjudicial á los trabajadores.

Y termina repitiendo aquella excitación, y asegurando que el año que viene sabrán dar los socialistas un golpe más certero á la burguesía de Santander. (Aplausos.)

El compañero Domingo Pérez habla en nombre de los trabajadores en madera; dice que los obreros van á parar al hospital, donde una monja se encarga de darles la puntilla, y que los socialistas harán la revolución cuando estén de su parte los soldados.

Termina diciendo:—Libertad é igualdad á los que producen; guerra sin cuartel á los que nos explotan. (Le aplauden.)

El compañero Gabriel Ramiro, albañil, dice que desde el 68 acá los obreros se han ido enterando. Habla del trabajo en verano y en invierno, y dice que en ésta estación el frío que se sufre vale más que el jornal. Resulta monótono é incoherente, hasta que grita viva el partido socialista, y concluye. (Aplausos.)

El compañero Aurelio Pérez, pintor, dice que su gremio es el más tirado por los suelos. A una máquina, cuando no trabaja, se le engrasa y se la cubre. Y á nosotros en invierno ¿qué se nos da? A nuestros hijos, si son varones, la cárcel; si son hembras, la prostitución. Si queremos ir á la casa de misericordia, no nos admiten; tenemos que morirnos en un rincón.

Quiere que haya ocho horas de trabajo en verano y en invierno, excepto los días lluviosos; porque con once ó doce horas, resulta que en invierno casi nunca se puede trabajar en el oficio á que pertenece.

Habla de los aprendices, á los cuales los patronos emplean en el transporte de materiales, que debería hacerse por peones, y dice que, así, aquellos pierden la afición al oficio y no llegan á ser más que embarradores, como él, y peones del muelle.

El compañero Laureano Martínez, tipógrafo, habla en nombre de la Sociedad Tipográfica. Comienza diciendo que nunca ha hablado en público y que está emocionado; y es verdad.

Dice que el patrón es quien verdaderamente necesita del trabajador, y que, si sucede hoy lo contrario, es porque la sociedad lo ha dispuesto así. (Bravos y aplausos.)

Hace notar un contraste favorable entre las reuniones socialistas y las de los demás partidos, y termina con un viva á la gloriosa fecha de 1.º de mayo.

El compañero Alvaro Ortiz vuelve á hablar, y dice que las precauciones tomadas por el Gobierno son innecesarias; pero añade que todos los obreros deben asociarse para disponer la batalla que ha de darles el triunfo.

Acosúa á los obreros el retraimiento en la lucha electoral, mientras no tengan candidatos socialistas, y que no se dejen seducir por los partidos republicanos.

Concluye dando otro viva á la jornada de ocho horas, al cual contestan muchas voces.

Luego pregunta si hay quien quiera hablar en el sentido de las ideas socialistas.

Habla uno, poco y con grandes dificultades, de modo que no nos enteramos.

Un carpintero que dice llamarse Perico habla con entonación tribunicia y á veces con alguna gracia. Dice que si con estos pacíficos procedimientos no se consigue nada... ¡salgamos á la calle! (Ovación estrepitosa.)

Se indigna contra su patrono, porque cuando llega al taller y le ve allí trabajando, no se digna ni siquiera decirle: buenos días, Perico. (Bravos y aplausos.) Hace algunas consideraciones sobre esta falta de atención de los patronos con los trabajadores, sin los cuales la burguesía no tendría camas, ni casas, ni vestidos, ni zapatos...

Y termina gritando: «¡Muera la burguesía! ¡vivan los obreros!» (Estrepitosos y prolongados aplausos.)

En esto un mendigo sale al centro del circo, aloja en la arena un saco y una chaqueta... y le hacen subir al palco-tribuna, desde donde dijo que pedía limosna porque no tenía trabajo...

Mariano Martín, tipógrafo, vino á decir que es necesario unirse para disponer de la fuerza moral y física que destruya toda la organización social existente.

Y el compañero presidente dió por terminada la reunión aconsejando á los obreros que salieran con orden, disolviéndose sin formar grupos, para no incurrir en desobediencia de la real orden del señor Silvela.

Así sucedió, en efecto; á las doce terminó el meeting, y se fueron, cada socialista y cada todos comulgamos.

NOTAS SUELTAS

Esta tarde quedará sobre la mesa del Congreso el dictamen de las comisiones fijando las fuerzas de mar y tierra para el próximo ejercicio económico.

Un acuerdo que debían imitar nuestros representantes en Cortes.

Los senadores y diputados por Madrid se reunirán todos los viernes para proponer á las Cortes y pedir al Gobierno aquellas medidas que sean convenientes á las mejoras materiales de Madrid.

Los infantes don Antonio y doña Eulalia y los señores condes de Paris, piensan pasar el próximo verano en el Palacio de Sanlúcar de Barrameda, con objeto de bañarse en aquella playa.

Anuncia un periódico que es probable que el día del cumpleaños del Rey se dé un decreto concediendo gracia á los prófugos de más de cuarenta años y previo el importe de su redención.

Dice El Globo, órgano de los posibilistas, que en la última sesión celebrada por la Junta de la alianza republicana hicieron los representantes de su partido la siguiente declaración:

«Que reunidos antesayer el comité provincial y los presidentes de distrito del partido habían unánimemente acordado separarse de la alianza en vista de la intransigencia mostrada por algunos de los partidos aliados en lo referente á la justa y equitativa proporción de candidatos.»

AGITACION OBRERA

Noticias de Bilbao

Parece que, á consecuencia del incendio ocurrido en los astilleros del Nervión, quedarán sin trabajo dos mil obreros. Una comisión de éstos, en nombre de más de seiscientos que desean regresar á sus pueblos, trata con el señor Gobernador á fin de que vea de obtener para ellos la gracia de hacer el viaje á mitad de precio.

—Según dice un periódico bilbaíno, el día 2 á la una y media de la madrugada estaban cortados los hilos telegráficos en el Campo de Volantín.

Según noticias de ayer son bastantes las prisiones hechas con motivo del incendio de los Astilleros.

Corren rumores graves acerca del origen de este siniestro.

—A las dos de la madrugada del sábado terminó el banquete que celebraron los panaderos en el teatro de Romea.

Asistieron 170 cenensales, y se pronunciaron entusiastas discursos.

Al terminar el acto, un delegado del Gobernador llamado Marsal detuvo á un obrero, porque éste, en el momento de la improvisación, pronunció una frase que le pareció inmoral.

Pretestaron varios obreros, produciéndose un pequeño tumulto.

El delegado sacó el revólver é impuso silencio amenazando hacer fuego.

El día 2 en Valladolid

El sábado fué día accidentado en la capital castellana, más que el 1.º, según dice nuestro estimado colega El Eco de Castilla.

Los obreros de la capital, partidarios en su mayoría de la huelga, se decidieron á impedir que trabajasen los que no estaban conformes con ellos, y singularmente los obreros de la Estación del Norte y los panaderos que se separaron del acuerdo general.

En las primeras horas de la mañana pareció que la población había recobrado su situación normal, pero bien pronto comenzaron á cerrarse algunos comercios y á escasear los transeúntes en las calles.

El tranvía circuló, pero en cada coche iba una pareja de civiles.

Los obreros de la Administración Militar no cesaron de elaborar pan para el vecindario.

A las seis de la mañana, numerosos grupos de obreros se situaron en diferentes puntos de la población para impedir la entrada de los panaderos que trabajan en los pueblos inmediatos. Algunos de estos industriales fueron acometidos por los huelguistas. Más de dos sufrieron golpes y á uno le infirieron una herida con arma blanca. Algunas cargas de pan se dice que fueron arrojadas al río.

Varios huelguistas estacionados en las en-

Table with columns: DE, A. Barcelona, A. Santander, Distancias, Harinas, Trigos, Precios. Lists various locations and their corresponding prices and distances.

—Es usted muy dura con una pobre sirvienta, señorita Christie; y esto no es generoso en usted. No le niego que tenía celos de usted y que quería probar al señor Rayner que usted recibía clandestinamente cartas de cierto joven. Ya usted ve que se lo he confesado todo. Pero ¿no le parece cruel que quien ha servido bien á su amo y familia durante siete años, tenga que marcharse por disposición de una señorita que apenas ha estado en la casa dos meses?

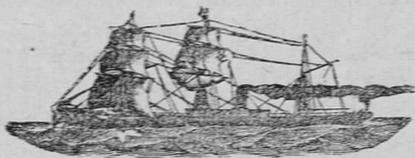
—Ya sé que no se puede olvidar en el acto un incidente tan desagradable; pero espero que con algunos cuidados y un poco de amabilidad se logrará desvanecer ese recuerdo por completo de su mente.

—Si se refiere á los cuidados y á la amabilidad de usted,—dijo, mirándole con gratitud,—no sé cómo podrá dispensarme más de una y otros de los que me ha prodigado hasta ahora. Pero hay sucesos que jamás se pueden olvidar sino estando lejos de los sitios en que ocurrieron. Por esta razón, señor Rayner,—continuó precipitadamente,—yo le suplico no me considere mal agradecida ni caprichosa si le pido que me exima de la obligación contraída con usted, y me permita volver á Londres por el tren de esta misma tarde. Al efecto he arreglado ya mis cosas, y todo está listo, pues creo que si hubiera de dormir otra noche en aquella habitación me volvería loca.

—Gracias, señorita. Al marcharse ella, me pareció como si se hubiese alejado una nube que ocultara el sol. No tardó en volver el señor Rayner. Nada le dije sobre la reciente visita de Sara, ni de mi intención de marcharme, hasta que hubo terminado el pequeño trabajo de arreglar las cuentas de la Caja de Ahorros. Esa tarea había servido de pretexto, sin duda, para concederme un día de descanso, puesto que estaba indispuerto. Cuando terminé aquellas cuentas, el señor Rayner me hizo ocupar de nuevo la butaca y me ofreció una copa de vino. Me estaba poniendo nerviosa ante la idea de tener que anunciarle mi marcha.

—¿Han desaparecido los efectos del fuerte susto de anoche, hija mía?—me preguntó con estabilidad. —Los efectos de estos semejantes no desaparecen tan fácilmente, señor Rayner,—contesté en voz baja.

Compagnie Générale Transatlantique. VAPORES-CORREOS FRANCESES



MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA Habana y Veracruz

El 22 de mayo, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado Capitán KERSABIEC. Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosa cámara; á los de tercera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

LA BANDERA ESPAÑOLA entre Santander y la Isla de Cuba SALIDAS QUINCENALES VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO.

Table with 2 columns listing destinations and fares: Castellano, Catalán, Navarro, Gallego, Murciano, Gáditano, Euskaro, Santanderino, Palentino, Madrileño.

Para la Habana, Matanzas, Guantánamo, Caibarién, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 13 de mayo, salvo impedimento imprevisto, el rápido vapor nombrado

EUSKARO

su capitán don Martín Zabala. Admite carga á flete y pasajeros. El siguiente vapor será el SANTANDERINO que saldrá el 27 de mayo.

LINEA DE VAPORES «SERRA»

COMPANIA DE NAVEGACION «LA FLECHA» Servicio semanal de vapores correos ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación, serán despachados como sigue, admiten carga y pasajeros para Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE ALEMAN.

Admite solamente pasajeros de 1.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA. IBARRA Y COMPANIA. SEVILLA.

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS. De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

LINEA DE VAPORES DE LOS SRES. M. SAENZ Y COMP.ª, DE SEVILLA

Admite también carga con trasbordo para los puertos del Mediterráneo. Tomarán carga también para Londres y Liverpool.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY PATAGONIA, Saldrá de Santander el 11 de mayo próximo para Río Janeiro, Montivideo y Buenos Aires.

LINEA LARRINAGA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES ENTRE SANTANDER, PUERTO-RICO Y LA ISLA DE CUBA

Para San Juan, Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, trasbordando en Puerto Rico la carga para Mayaguez, Ponce, Aguadilla y Arecibo.

RAMON DE LARRINAGA

Admite carga á flete y pasajeros. Dirijirse á su consignatario Sr. Marqués de Hazas, General Espartero, 7 teléfono núm. 77 ó á la correduría de los Sres. Orbeta y Ansuategui, Muelle, número, 7.



GRAN BAZAR ARAGONES

Nuestra Señora del Pilar.

Ventas y alquiler al contado y á plazos de toda clase de artículos que convengan; relojes desde 6 pesetas; alhajas de oro y plata desde 1 peseta; sillas de regilla desde 4'50 pesetas; camas de hierro y madera, colchones de todas clases é infinidad de artículos difíciles de enumerar.

PASAJES GRATIS PARA LA REPUBLICA DEL BRASIL

Saldrá del puerto de Santander el día 11 de mayo el vapor PATAGONIA

Se facilitan pasajes completamente gratis á las familias ó personas solas que quieran marchar al Brasil, sin contraer obligación alguna al obtenerle, ni tampoco á su desembarque en Río de Janeiro, teniendo igualmente derecho á casa y comida por espacio de 15 días en un magnífico edificio, propiedad del Gobierno, y completa libertad para dedicarse á trabajar en beneficio propio en cualquier Estado del Brasil.

Elizir Digestivo de Pepsina de GRIMAULT y C.ª, Farm. en Paris. Deliciosa preparación que tiene la propiedad de suplir en el hombre la falta de jugo gástrico, elemento indispensable de la digestión.

Retratos de todas clases. AMPLIACIONES, reproducciones, vistas. ESPECIALIDAD en retratos de niños. IMPRESION fotografica á las tintas grasas (fototipia). DEPOSITO de placas secas y toda clase de artículos para la fotografía.

CHOCOLATES SUPERIORES DEL «GALLO» ÚNICA RECOMENDACION, PROBARLOS

BLANCO Y NEGRO REVISTA ILUSTRADA SE PUBLICARA EN MADRID TODOS LOS DOMINGOS

Vida moderna, teatros, Poesías, Artículos festivos, Ecos de sociedad, Concursos con premios, música, Caricaturas, Modas.

REDACTADA E ILUSTRADA POR EMINENTES LITERATOS Y DIBUJANTES Doce páginas de texto en elegante papel sonrosado, con preciosos grabados alusivos á los artículos

El primer número, que verá la luz pública el domingo 10 de mayo, contendrá artículos y poesías de Campoamor, Rueda, Palacio (D. Manuel), Palacio (D. Eduardo), Taboada, Fernández Bremón, Pérez Zúñiga, Muro, etc., é ilustraciones de Alcázar, Gros, Pons, Carcedo y Romea.

YACUNA (COW-POX) DEL INSTITUTO SUIZO Farmacia del Dr. Hontañón HERNAN CORTÉS, 2

PASTA PECTORAL DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA. REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE TOS

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima.

ALIVIO Y CURACION DEL ASMA ó SOFOCACION DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSAMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

17, BLANCA, 17.

GÉNEROS DE NOVEDAD. ESPECIALIDAD EN CAMISERÍA Y GÉNEROS DE PUNTO, EN CAMISETAS, CALZONCILLOS, SAYAS, MEDIAS Y CALCETINES DE LANA, ALGODÓN, HILO Y SEDA.

Alfombras, fieltros, cortinones y colgaduras bordadas, yute para tapicerías, tapetes de todas clases y dimensiones. Merinos y vellos, tules y granadinas para luto, de clases escogidas y de todos precios.

HIGUERA Y BLANCHARD BLANCA, 17, SANTANDER.

ENTRADA LIBRE LA X

BLANCA, 16 Y 18. SUCURSAL, BLANCA, 42

En dichos establecimientos encontrará el público gran surtido de porcelana, loza y cristal, perfumería, hules para mesas y suelos, batería de cocina; surtido en lámparas de suspensión y globos para pasillos, brazos de pared y quinqués de mesa, grandes novedades en artículos de capricho y fantasía para regalo, inmensa colección de juguetería, cepillos para ropa y otros objetos, bastones, extensa colección de camos inglesas desde 30 hasta 250 pesetas una, botones y artículos de piel, persianas y transparentes, cestería de mimbre. Gran surtido de vajillas completas de novedad en loza y porcelana, plumeros y chandelios de goma y otra infinidad de artículos imposible de enumerar.

GRAN SURTIDO DE JUGUETES.

DEPOSITO DE JABON DE LOS PRINCPES DEL CONGO

SE ARRIENDA por hallarse ausentes sus dueños, la quinta de San Salvador conocida por la del «Pasiego». Aparte de las comodidades que encierra y de sus condiciones salubres, reune otras ventajas.—El mar llega á sus muros, y sobre su muelle é emplazado sobre uno de sus laterales la caseta, se teman desde allí con comodidad los baños de mar.—Los que deseen arrendarla podrán dirigirse á don Eugenio Orca, vecino de S-n Salvador, ó bien directamente á los dueños, á cuyo efecto les facilitará las señas. 8-4

PASTILLAS BONALD Cloro-boro-sódicas á la cocaína. La mejor que se conoce para la curación de las enfermedades de la Boca y garganta. Precio de la caja con su instrucción 2 PESETAS. Se venden en la farmacia de Vega-Plaza Vieja, número 2, Santander.

MEDICO-HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 1 y de 4 á 7 t. Dr. Gifré, Compañía, 22

ROLES DE NAVEGACION Se venden en esta imprenta.