

MEDOC ESPAÑOL de CORRAL HERMANOS, Santander, Muelle, 29 y Reinosá. Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur, compete con el mejor Burdeos, por la pureza y riqueza alcohólica natural.—Precio en Santander, 3 reales botella sin casco.

LA INFANCIA

El dueño de este establecimiento pone en conocimiento de su numerosa clientela que con objeto de ensanchar más el local, se ha trasladado á la tienda inmediata, así como también que ha recibido ya las novedades para la presente estación en preciosos trajes de niños y un gran surtido en géneros para conciliar á la medida.

SECCION DE CABALLEROS.

Al frente de esta sección, se pone el acreditado maestro sastre que fué en la de D. Marcelo Aguirre, D. Matías del Olmo.

Blanca, 12.

BERLINA

elegante, cómoda, de construcción completamente moderna.

Se vende en la mitad de su precio.

SIDRA ESPUMOSA DE ZARRACINA.

Se vende de especial calidad en el almacén de vinos y conservas de

SARO Y PARDO,

MÉNDEZ-NUÑEZ, 16.

EL ATLÁNTICO.

AÑO II.

SANTANDER.—LUNES 1.º DE AGOSTO DE 1887.

NUM. 208

Se vende un primer piso en la calle de Santa Lucía número 21. Informarán D. José Setien, cerrajería, calle de Motezuma.

7, SAN FRANCISCO, 7. AL BOSQUE DE BOLONIA. TELESFORO NACARINO.

SANTANDER.

Novedades de las más rigurosas en tejidos de seda, de lana y de algodón.
Confecciones de las telas más elegantes.
Sombrillas, paraguas y quitasoles.

SE ALQUILA

el café y restaurant de la fonda de la Magdalena.

Informarán, Muelle, núm. 34, principal.

gobierno—según dicen—antes de resolver quiere oír las opiniones de personas y centros.

Por lo que toca á la opinión seguimos lo mismo, no habiendo más novedades que las que nos envían de provincias los correspondientes, como anoche el del *Resumen* nos hizo saber lo que piensa el ya conservador general Dabán, tanto sobre las reformas militares como sobre el disgusto de León y Cassola por lo de la Dirección de Seguridad.

En este punto el general merece crédito, porque fué Director.

Confirma cuanto tengo dicho á ustedes, pero como ha hablado con alguna ligereza, los ministeriales le censuraban hoy durante acusándole de hacer públicas cosas que deben permanecer en secreto y no les falta razón.

B.

EL VAPOR PIO IX

Ayer por la mañana quedó amarrado á uno de los muelles salientes de Maliaño, el nuevo vapor trasatlántico *Pío IX*, de los señores Pinillos, Saenz y Compañía, de Cádiz, el cual llegó á este puerto el día 23, de retorno de su viaje de novio á las Antillas, y ha permanecido fondeado desde este día, en observación cuarentenaria, en el Pozo de los Mártires.

Grande era la curiosidad entre los aficionados á las cosas de mar, por conocer detalladamente este buque, cuya descripción publicaron los periódicos de Barcelona á su llegada á aquel puerto desde el Astillero de Inglaterra, donde fué construido. Así que desde las primeras horas de la mañana fué objeto de numerosas visitas.

También nosotros concurrimos con el propósito de examinar ese nuevo ejemplar con que ha sido aumentada nuestra marina mercante, y emitir desapasionadamente el concepto que nos mereciera.

A la amabilidad de su entendido capitán, que nos acompañó en la inspección detenida que de este vapor hicimos, y á los datos que sobre el mismo nos suministró, debemos el poder publicar hoy una descripción de tan hermoso buque; la que no podrá ser tan minuciosa y detallada como nosotros lo deseáramos y el objeto lo merece, por falta de espacio material para ello.

El *Pío IX* ha sido construido en Sunderland, en los astilleros de Bould Share and Company y las máquinas por Dickinson.

Su corte es gallardo y esbelto, con proa de tajamar tal vez prolongado en exceso, y en cuyo extremo se ostenta el busto del Papa cuyo nombre lleva. La popa es circular, muy airosa y elegante. Aparca de bergantín redondo y tiene dos chimeneas.

El casco es de acero, con plancha de una y media pulgada de espesor en las cintas, y una pulgada en los fondos, y sobre las juntas de cada dos planchas lleva otra superpuesta como refuerzo.

Cabida en carboneras 726 toneladas. Eslora de fuera á fuera 392 pies.—Entre perpendiculares 860.—Manga 43'1.—Puntal 28'7 (hasta el forro interior).—Idem 31'1 (hasta la sobrequilla).—Tonelaje bruto 4.029'49.—Idem bajo cubierta 3.438.

Está provisto de un doble fondo celular desde la sentina al plan de la bodega inferior, y que se prolonga hasta el segundo entrepuente en el departamento de máquinas, con el fin de dar á este como el más espacioso y expuesto, la mayor seguridad posible.

Verticalmente está dividido el casco en nueve secciones, por medio de mamparos á prueba de agua, los que, con otros dos laterales en las carboneras, garantizan al buque una completa inmunidad contra las eventualidades de un choque, así como el doble fondo celular le preserva de las consecuencias de una varada.

En sentido horizontal está dividido en cuatro bodegas ó sollados por otras tantas cubiertas, de las que son de acero las tres superiores y de madera la inferior.

El espacio comprendido entre el plan de la bodega baja y la sala, en toda la longitud del barco hasta los dos mamparos extremos, está destinado á contener lastre de agua en cantidad de 541 toneladas que, con el objeto

de poder dar al buque los calados que más convenga, se deposita en cuatro estanques independientes unos de otros, los cuales se llenan ó se agotan, independientemente también, por medio de grifos y bombas de vapor.

En una palabra, y para abreviar: En el casco de este vapor se encuentran reunidos todos, absolutamente todos los adelantos realizados hasta el día en la construcción naval, y, bajo este punto de vista, preciso es reconocer que el *Pío IX* es el buque mejor, más sólido y más seguro de cuantos hasta hoy cuenta la marina mercante de altura en España, habiendo sido tan esquisita y minuciosa la inspección ejercida por la junta del Almirantazgo, bajo cuya vigilancia inmediata fué construido, que no existe en él un solo remache que no haya sido reconocido y cuya bondad y solidez no se hallen garantizadas.

La máquina es de triple expansión y única también en su clase en vapores españoles de travesía, y hasta el más profano puede notar desde luego lo perfecto y sólido de su instalación. Además de las ventajas, por todos conocidas, que reúnen las máquinas de esta clase, tiene la del vapor que nos ocupa una auxiliar hidráulica, de invención novísima, para los cambios de marcha, y que permite que estos se efectúen con una celeridad instantánea, lo que, en ocasiones dadas, puede contribuir á la salvación del buque.

Las calderas son también de acero de 118 pulgadas de espesor en la plancha, y en número de 6, estando emplazadas en sentido del eje longitudinal, con lo que se evita que los fuegos de los hornos caigan sobre la plancha al cargar estos en momentos de grandes balanceos.

La presión ordinaria á que trabajan es de 150 libras, estando garantizadas hasta 320, presión hidráulica á que fueron sometidas en la prueba efectuada por el Lloyd inglés.

La fuerza efectiva de la máquina es de 480 caballos indicados, que hacen desarrollar á buque una velocidad máxima de 15, 13 nudos por hora, comprobada también en los distintos ensayos que se hicieron al ser entregado el buque á sus armadores en Inglaterra.

La ordinaria, como es natural, depende del mayor ó menor consumo de carbón: con un gasto de 27 toneladas inglesas, en circunstancias normales y el buque con toda la carga, su velocidad es 10 millas por hora; para alcanzar las 12 millas, el consumo aumenta hasta 40 ó 42 toneladas, y llega á 72 y 75 para andar 14 millas. Haciendo uso del tiro forzado puede aumentarse aún esta marcha en una milla ó milla y media por hora.

En el viaje que desde Puerto-Rico á Santander acaba de realizar el *Pío IX*, el consumo medio diario de carbón fué solamente de 28 toneladas—Newcastle—por término medio; y si á esta circunstancia se agrega la de que las máquinas no pueden estar perfectamente ajustadas en la primera travesía, no debe extrañar á nadie que haya invertido el *Pío IX* trece singladuras en esta que de otro modo, y á no haber tenido su capitán limitado el consumo de carbón, pudiera muy bien hacerla en 10 ó 10 y media singladuras solamente.

Para terminar la descripción de este magnífico buque, diremos que su cubierta principal es amplia y despejada, lo mismo que la toldilla y el castillo de proa, sobre el que lleva un sólido molinete de levar, de gran potencia.

En la cubierta tiene cuatro espaciosas escotillas para la carga, con brazolas de hierro altas y resistentes, y para el manejo de aquella, otras tantas maquinillas, sistema horizontal, de mucha fuerza.

Los alojamientos, tanto los de la tripulación como los del pasaje de todas clases, están emplazados sobre la cubierta principal: La cámara de primera, á popa, ocupando la parte anterior del comedor, y los camarotes la posterior. Los de el pasaje de segunda se encuentran colocados en los callejones de la casa central, á una y otra banda, y á continuación de los alojamientos de la oficialidad de cubierta y máquina, con el comedor al centro de dicha casa y á la cara de proa del mamparo de la máquina.

Tanto la cámara de primera como la de segunda están decoradas con gusto, y si bien no se nota en ellas el lujo aparatoso que en las de otros buques que estamos acostumbrados á ver, son lo suficientemente amplias y cómodas para el número relativamente reducido de pasajeros que puede transportar.

Mas si es cierto que en lo relativo á brillo y ostentación en las cámaras puede admitirse superioridad en algunos otros vapores, en lo que se refiere al sistema del casco y á perfeccionamiento en las máquinas, el *Pío IX* no admite parangón con ninguno otro de su clase de cuantos existen hasta el día en nuestro bandera y que nosotros conocemos.

LAS REGATAS.

Este año, como los anteriores, el tiempo no ha favorecido esta fiesta marítima.

Amaneció el día acelajado y con alguna brisa del primer cuadrante, mar tendida del N.O. y con cariz de lluvia.

Las embarcaciones inscritas para disputarse los premios, eran el balandro *Esperanza* y el *Beatrice*, de Bilbao y el *Cuco*, *Anita* y *Ana María*, de este puerto.

A las tres, próximamente, se presentó el Jurado en el punto de partida, y previa la señal de «alistarse para la salida», se dió ésta á los balandros, verificándolo en primer término el *Anita*, y á continuación el *Esperanza*, *Beatrice* y *Cuco*, que al cruzar la boya de salida lo hicieron tan juntos, que por un momento se temió un abordaje, arribando el *Beatrice* para favorecer al *Esperanza*, que de otro modo, hubiera tenido algunas averías. Seguía á éstos el *Ana María*, que por motivos que desconocemos, no llevaba guindado el mastelerillo, privándose de las velas altas, que con vientos tan galerosos son indispensables.

Tomaron las embarcaciones la vuelta del NO con viento bonancible del NE que les permitió largar los foques volantes, y antes de llegar á la segunda boya, se puso á la cabeza el *Esperanza*, siguiéndole el *Cuco* de cerca y á continuación el *Anita*, *Beatrice* y *Ana María*.

A pesar de la marejada que se dejaba sentir, el *Esperanza* barloventó perfectamente, montando de la misma vuelta la tercera boya, donde amilló en popa largando sus volantes y llegando á la línea de salida el primero, cuyo puesto conservó en la segunda vuelta, sacando gran ventaja al *Cuco* y demás rivales.

Las circunstancias favorecían notablemente al pequeño balandro bilbaíno, cuyo aparejo estaba dispuesto inteligentemente para aprovechar estas ventolinas, y es indudable que si el viento refresca un poco, el resultado de la regata hubiera sido muy diferente.

De todos modos, nuestra opinión respecto al manejo de las embarcaciones, coloca en primer término al *Esperanza*, y creemos que del *Cuco* no se saca todo el partido que se puede, siendo deficiente su manera de maniobrar.

En años anteriores ha sido vencido por el *Chirita*, que debió su victoria más que á sus condiciones, á la inteligencia de su tripulación.

La fiesta ha sido monótona y hasta pesada habiendo invertido el *Esperanza* en completar al recorrido 2 horas 32 minutos 53 segundos, el *Cuco*, 2 ídem, 46 ídem, 18 ídem y el *Anita* 3 ídem, 15 ídem 05 ídem, y dándose el caso de retirarse el Jarado antes de terminar la carrera los balandros *Beatrice* y *Ana María*, que al anochecer quedaban todavía en el Sardinero, casi encalmados.

Las circunstancias de una regata como la de hoy deberían preverse en el reglamento, para que las compensaciones por tonelaje quedasen anuladas por lo menos, si es que no se prefiere, como opinan muchos aficionados, que se suspenda la fiesta, trasladándola para el primer día que haya entablado un viento regular que permita gozar de las peripecias de una reñida carrera, donde puedan lucirse las embarcaciones y la habilidad de sus tripulaciones.

La concurrencia fué numerosa, así en el Semáforo y playa del Sardinero, como en las embarcaciones de vapor y vela que navegaban por las inmediaciones de la derrota seguida por los balandros.

Esperamos que en las próximas regatas que se verificaran en Bilbao, el tiempo permita desquitarse á las embarcaciones de Santander cuyo tonelaje y demás condiciones equieren vientos frescos para conseguir una buena marcha.

La anunciada regata entre lanchas de altura y traineras no se verificó, probablemente



SEGUNDO ANIVERSARIO

DE D. ANTONIO GALLO DIEZ

QUE FALLECIÓ EL 2 DE AGOSTO DE 1885.

R. I. P.

Todas las misas que se celebren mañana mártir en la Santa Iglesia Catedral, y parroquias de Santa Lucía y Anunciación (vulgo Compañía), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos y demás parientes, suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios Nuestro Señor en sus oraciones.

Santander 1.º de Agosto de 1887.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 30 de Julio.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

El telegrafo comunica hoy la noticia del fallecimiento del ilustre Depretis, jefe del partido liberal y actual presidente del Consejo de ministros de Italia, noticia que no ha dejado de sorprender, pues el Sr. Depretis habíase restablecido de la grave dolencia que le aquejaba.

El jefe del Gobierno italiano ha muerto á la avanzada edad de 77 años. Su historia es brillantísima, presentándole en todos sus actos, como defensor entusiasta de las ideas liberales. El año 76 ocupó por primera vez el alto puesto que al morir desempeñaba, y desde entonces ha hecho reformas y ha cultivado una política que le valió justa fama de gran hombre de Estado.

No es de extrañar, por lo tanto, que Italia esté de duelo. Nuestro Gobierno, en cuanto supo la noticia, (por la Agencia Fabra) envió el pésame y también lo ha hecho la reina, según dicen de la Granja.

Ya apareció en la *Gaceta* la R. O. sobre alcoholes, viniendo á confirmar, como verán ustedes, cuanto sobre el particular les tenía dicho hace una semana. Veremos si más adelante se confirma lo del estanco del alcohol.

De aquella disposición no hablo á ustedes, por que la adelanté por telégrafo y además la acopian todos los periódicos que recibirán por el mismo correo que esta carta. Únicamente diré que al juzgarla, andan muy divididas las opiniones, aunque en general no tiene mala acogida siquiera porque tiende á calmar la opinión algo extraviada mientras se hace un detenido estudio en la cosa, que bien lo merece, para dictar otras medidas más importantes.

Pero más que en la R. O. se ha fijado todo el mundo en la carta que publica *El Imparcial*, del joven médico don Vicente Vera, uno de los empleados del laboratorio municipal de la corte.

Cuando ya era general creencia la de que las bebidas que contienen gran cantidad de alcohol amilico perjudicaban á la salud, nos dice el Dr. Vera que él ha bebido aguardiente compuesto con ese alcohol, y en cantidad 25 veces mayor que la que acostumbra á usarse, y no ha experimentado la menor al-

teración. Y añade que si el alcohol amilico no daña, menos nocivos serán á la salud los alcoholes industriales, puesto que son los que menos amilico contienen.

No nesito decir el asombro que tal afirmación ha causado todavía más porque se halla robostecida por la opinión del reputado químico Dr. Garagarza jefe del laboratorio, según dice el joven Vera.

El cambio que ha hech en la opinión no corresponde á las manifestaciones que han aparecido en *El Imparcial*, porque á estas gentes no es fácil sacarlas de la creencia que venían teniendo: pero con gran ansiedad se se esperan opiniones de otros peritos y aún de los mismos que el señor Vera cita como partidarios de la suya. Y vendrá seguramente, pues ha parecido muy exagerado lo que dice ese médico, por más que en los experimentos que el hiciera, encontrara tan buenos los alcoholes.

Opiniones se han dado ya, y opiniones respetables, que demuestran que el amilico en gran cantidad perjudica á los vinos y mucho más á la salud cuando se toman en aguardiente compuesto casi solo con aquel líquido.

A más de esto, tenemos hoy sobre esta interesante y cada vez más compleja cuestión, un bando del alcalde; pero que no merece recogerse aquí, pues se reduce á copiar con pocas variaciones la consabida real orden.

Lo de Reus ha producido el ruido que era de esperar, y los periódicos catalanes niegan que allí existan fábricas de alcohol y todo cuanto se dijo en contra del acuerdo de aquella Cámara de Comercio.

Hoy se ha recibido de Barcelona el siguiente telegrama:

Barcelona 29 de Julio de 1887 (5'10 tarde).—Reunidos vinicultores y exportadores vino, fabricantes de aguardientes y anisados da esta provincia y de la de Gerona, han acordado por unanimidad suplicar á V. E. suspenda toda resolución sobre los alcoholes, hasta haber recibido la exposición que remitiremos, demostrando la necesidad de encabezar vinos y fabricar anisados con alcohol industrial neutro, por no ser nocivo, rechazando impuros y proponiendo aumento de derechos importación proporcional prima concedida á la exportación por gobiernos extranjeros.—Por la comisión, Francisco P. Maristany.

Este mismo telegrama reconoce que hay alcoholes impuros que deben rechazarse.

También de Francia hay algo sobre la cuestión, como verán en los telegramas; el

por no haberse presentado ninguna á disputar los premios.

SECCION DE NOTICIAS.

La «Gaceta» recibida ayer publica una ley cuyo articulo dice así:

Artículo 1.º Se incluye en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden en la provincia de Santander que, partiendo del puente de San Salvador, en la de Muriedas á Bilbao, y pasando por el pueblo de Liaño, termine en el puente de Solía, en la de Guarnizo á Villacarriedo.

Art. 2.º Para la ejecucion de esta ley se tendrá en cuenta lo establecido en el Real decreto de 3 de Diciembre de 1886, dictando reglas para la construcción de Obras públicas.

El 29 de Julio en la estación central de Madrid, habia detenidos tres telegramas expedidos en la de esta ciudad, cuyos destinatarios son D. José Salamero, sin señas, Manuel Arroyo, Recina, 11, principal y Josefa Palacios, Pelayo, 38, segundo.

El afamado ortopédico don Pedro Cort Martá, que se encuentra en esta capital, ha tenido la atención de enviarnos dos ejemplares de su «Tratado práctico de la nueva ortopedia mecánica», impreso en 1883, de cuya obra nos hemos ocupado otro día con mayor espacio, limitándonos por hoy á consignar el recibo y dar las debidas gracias á dicho señor.

Ayer se verificó á bordo del vapor Pío IX, el suculento almuerzo con que el consignatario del mismo, en nombre de la empresa, obsequió á las autoridades y á varios de sus amigos, los cuales fueron servidos en las tres mesas del comedor principal, presidida la del centro por el señor Comandante de Marina, don Alejandro Churruea, la de estribor por el referido consignatario señor González Trevilla y la de babor por el capitán del barco, señor Llorca. En la primera se sentaban á la derecha del señor Comandante de Marina los señores Comandante Militar de esta plaza y don Santiago Lirio, y á la izquierda el Gobernador interino señor Azpiazu y don Manuel G. del Corral, de cuyas bodegas procede el excelente «Medoc» español que se consumiera.

A los postres, llegada la hora de los clásicos vinos de Jerez y de Champagne, comenzaron los brindis, iniciados por el señor González Trevilla, á quien siguió el señor comandante de Marina. Después hicieron uso de la palabra otros comensales, entre ellos nuestro querido amigo D. Faustino Odrioxola que pronunció un admirable discurso inspirado en elevadas y patrióticas ideas, á cual más elevadas y patrióticas en pró de la marina mercante y de la industria de Santander, cuyo discurso le valió cauduros plácemes de todos los concurrentes á la fiesta.

El banquete, que había comenzado á las doce y media, terminó á las dos y media de la tarde, después de haber visitado los concurrentes todos los departamentos del bu-

que. Nosotros, que le habíamos visitado antes detenidamente, para completar los datos de esta descripción, no pudimos permanecer hasta entonces á bordo; pero no por eso agradecemos menos la galante invitación que el Sr. González Trevilla había tenido la amabilidad de dirigirnos.

LA CORCONERA
MAGNIFICOS CONCIERTOS MARITIMOS
POR LA
BANDA DE MUSICA
DEL
REGIMIENTO DE SAN MARCIAL.

Esta empresa, que ha tenido ocasión de observar lo mucho que agradan á los forasteros las giras marítimas, y deseando proporcionarles medio de recreo durante el verano, ha acordado organizar dos conciertos marítimos semanales, inaugurándolos con el dispuesto para el lunes 1.º de Agosto á las cinco de la tarde, con arreglo al programa siguiente:

Primera parte.

4.º Paso doble.—2.º Amalia Mazurka, Ruiz.—3.º Concertante ferial V. de la opera Macbecht, Verdi.—4.º Arabesco, capricho de salón, Almagro.—5.º Polka de concierto, Marqués.—6.º Sivot Dieoms Walses, Ardi.

Segunda parte.

Contando con el galante permiso de la casa consignataria, al terminar el concierto visitarán los señores expedicionarios el magnifico trasatlántico Pío IX, hermoso vapor construido según los adelantos más perfeccionados del arte naval.

Precio del pasaje 2 pesetas por persona. Santander 30 Julio 1887.

Nota. El 1 por 100 del producto se destina á la casa de Caridad.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Suez 29.

Hoy ha salido de este puerto el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Isla de Mindanao.» Sin novedad á bordo.

Londres 30.

La Cámara de los Comunes, continuando la discusión del proyecto de ley agraria de Irlanda, ha aprobado hasta el artículo 20 inclusive.

Londres 30.

Los telegramas que publican esta mañana los periódicos ingleses confirman la próxima marcha á Sofía del príncipe Fernando de Coburgo.

Añaden que dicho príncipe, después de prestar juramento ante la Sobranie, visitará las capitales de las grandes potencias á fin de obtener el beneplácito de estas.

Moscow 30.

El Czar ha dirigido un telegrama en extremo afectuoso al célebre periodista Katkoff, director de la «Gaceta de Moscow.»

Paris 30.

Atribúyese importancia política á la entrevista que en la segunda quincena de septiembre próximo celebrarán el Emperador de Austria y el rey de Rumania.

San Petersburgo 30.

El incendio que se declaró en los depósitos de petróleo de Baku ha durado varios días presentando un aspecto imponente los enormes estanques de aquel líquido inflamado.

El calor era tal que era imposible aproximarse á ellos desde mucha distancia.

El fuego no se ha extinguido hasta que se consumió el petróleo almacenado.

Paris 30.

La cuestión de los alcoholes preocupa vivamente al gobierno francés.

Se está formando una gran comisión extra-parlamentaria encargada de estudiar y preparar durante la clausura de las Cámaras un proyecto completo sobre el régimen de los alcoholes.

El gobierno se propone abordar este asunto en las primeras sesiones del Parlamento.

Hay, sin embargo, una dificultad, y es encontrar cuarenta especialistas de primer orden, legisladores médicos é industriales dispuestos á consagrarse exclusivamente durante los dos meses del verano á formular su opinión razonada sobre el problema sometido á su informe.

Se trata de modificar el régimen fiscal y de dictar reglas para poner á cubierto la higiene y la salubridad pública, y el asunto no es tan fácil como parece á primera vista.

Paris 30.

La comisión de presupuestos de la Cámara de diputados celebra esta tarde su última reunión.

Los radicales parisienses hubieran deseado que la comisión continuase sus reuniones; pero la mayoría, compuesta de diputados de las provincias, ha manifestado que no puede seguir residiendo en Paris en lo que queda de verano.

La comisión no volverá á reunirse hasta fines de septiembre.

Hoy, con motivo de la inauguración de la estatua de Broca, se espera otro discurso del ministro de Instrucción pública señor Spuller.

Los intransigentes se proponían aprovechar esta circunstancia para hacer una demostración hostil al ministro; pero no se sabe si conseguirán realizar su propósito.

Paris 30.

La mayor parte de los periódicos monárquicos sostienen que ha

llegado ya el momento de abandonar la política espectante y de levantar muy alta y resueltamente la bandera de Luis Felipe II.

Entre tanto, parece ahondarse cada vez más la división entre los bonapartistas, juzgándose inminente un rompimiento completo.

Los radicales, por su parte, se agitan mucho para renovar la gran fiesta de la federación de 1790.

Lisboa 30.

El ministro de Marina ha dado orden al cañonero «Zaire» que se dirija á Cádiz, con objeto de representar á la Armada portuguesa en la Exposición marítima que debe celebrarse en aquel puerto.

F.

EL DENTISTA

Baldomero Rubio,

con privilegio de invención, coloca dentaduras sin resortes, ni cubrir el paladar.

Consultas de diez á cuatro.

Gran Hotel, núm. 23.

SANTANDER.

«Instituto Suizo de vacuna,»

Mis primeros ensayos hechos con la pulpa de vacuna remitida al Gobierno, han sido excelentes y he obtenido el 100 por 100 de buenos resultados sobre 30 niños.

(Sion Valais).—Dr. Ch. Bonvin, Médico del distrito.

DEPÓSITO: Farmacia del Dr. Hontañón, HERNAN-CORTES, 2.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»

Madrid 31.—8 n.

En la cuestión de los alcoholes sigue reinando desconformidad entre los vinicultores.

Los de Alicante apoyan la protesta de los catalanes contra las medidas restrictivas sobre el empleo del alcohol amílico.

Los de Manresa se oponen á aquella protesta.

Madrid 31.—8'15 n.

Ha fallecido la condesa de Almarat, madre política del señor León y Castillo.

El periódico «La France» asegura que Mr. Ferry se batirá con el general Boulanger.

Se ha prorrogado el tratado comercial entre España y Rusia.

Madrid 1.º—2 m.

Hoy se verificará el duelo concertado entre Mr. Ferry y el general Boulanger.

En un choque de trenes ocurrido en Chicago, resultaron diez muertos y veinticinco heridos, algunos de gravedad.

Madrid 1.º—2'15 m.

«El Imparcial» publicará hoy una conferencia celebrada en San Sebastián entre el señor Castelar y su corresponsal en aquel punto, sobre política interior y exterior.

Madrid 1.º—2'30 m.

Ha regresado á esta corte el general Cassola, á quien acompañó el general Salamanca desde el Escorial.

Ocupáronse de la rebaja de sueldos á los militares de Cuba. Dícese que ambos generales coincidieron en sus apreciaciones sobre el particular.

Ha fallecido el señor Vinent.

B.

Correos terrestres.

PARA LAREDO.—Todos los días á las seis de la mañana.—Se despachan en la administración de Catalán.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo y en la administración de Catalán.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San arancisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis y media de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las seis de la mañana.

PARA SATORNA.—Todos los días á las tres de la tarde.

Correos marítimos

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 6 al 18 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

LA FONCIERE.

COMPANIA DE SEGUROS
Contra los riesgos de transporte y accidentes de todas clases.

CAPITAL SOCIAL

25.000.000 DE PESETAS.

Agente en Santander: D. Manuel de Cabrero, calle del Arcillero, núm. 6.

VAPORES TRASATLANTICOS ESPAÑOLES

DE **PINILLOS, SAENZ Y C. A.**

PARA BARCELONA con escalas en Coruña, Cádiz y Málaga, procedente de la Habana y Puerto-Rico, Saldrá de este puerto el 2 de agosto el nuevo y hermoso vapor

PIO IX,

su capitán D. Vicente Llorca.

Admite carga y pasajeros.

Para carga y pormenores, dirigirse á su consignatario don J. M. González Trevilla, Daoiz y Velarde, núm. 5, escritorio.

EL DILUVIO.

PARAQUERÍA BLANCA 34.

SANTANDER.

D. Julián Gibert informa á su numerosa clientela, que acaba de recibir para la presente estación un gran surtido de paraguas de todas clases, que dará á precios sumamente arreglados.

Paraguas de seda desde 7 pesetas en adelante y de algodón desde 2 pesetas.

También se encarga de componer los paraguas poniendo las telas que deseen, á precios arreglados.

Desconfíese de toda persona que venda paraguas diciendo que son de esta casa; se garantiza únicamente lo que se vende en este establecimiento.

NOTA.—Depósito de betunes de lustre y mate al por mayor y menor, de la Societé Generale des Cirages Français.

LÍNEA DE VAPORES DE SERRA.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 10 de agosto salvo impedimento imprevisto, el magnifico vapor español

LEONORA.

Su capitán don Juan Alegria.

Admite carga á flete y pasajeros. Le despacha su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle 5.

Molduras para marcos

LISAS Y CON ADORNO.—COMPLETO SURTIDO. Gran colección de estampas religiosas y asuntos de comedor, espejos, marcos para retratos y todo lo concerniente al ramo. Precios económicos.

Emilio del Campo
Puerta la Sierra, núm. 3.

VAPORES DE O. DE OLAVARRIA Y C.ª

Anselmo, Duro, José Ramón, Cifuentes, Julián Victoria, Pilar y Leonor.

SERVICIO SEMANAL PARA CÁDIZ Y SEVILLA con escalas en Gijón, Ribadeo, Coruña, Villagarcía y Vigo.

SALIDA DE SANTANDER, TODOS LOS SÁBADOS.

SERVICIO SEMANAL PARA BARCELONA, con escala en Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, y Tarragona.

SALIDA DE SANTANDER TODOS LOS JUEVES.

VAPORES DE J. PEDROS Y C.ª

Hernani, Nervión, Norte, Galicia y Bayonés.

SERVICIO SEMANAL DESDE BAYONA DE FRANCIA Á CÁDIZ Y SEVILLA, con escala en San Sebastian, Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril y Vigo.

VAPORES DE OLAVARRIA MARINA Y C.ª

SOFÍA Y PALMIRA.

SERVICIO SEMANAL DESDE GIJÓN Á BILBAO, con escalas en Santander.

Consignatarios en Santander: señores Gómez y Aparicio (Muelle, número 17).

LA INDUSTRIAL.

Fábrica de MOSAICOS VENECIANOS y otros productos análogos. Depósito de todas clases de cementos extranjeros y del reino, este último, con el nombre de cal hidráulica de Zumaia, la cual se vende á precio muy barato.

V. VALDERRAMA Y C.ª
DAOIZ Y VELARDE, 27.—SANTANDER

MAIZ SUPERIOR.

Hay sesenta mil fanegas maíz redondo amarillo, que en pequeñas partidas

SE CEDE

á 27 reales fanega con saco nuevo y

Á 26

en mayores cantidades.

Diríjense los pedidos á

D. LEANDRO HERMOSILLA,

PLAZA DEL PRINCIPE, 5,

EN SANTANDER.

CHOCOLATES

LA MONTAÑESA

DESDE 4 RS. HASTA 16 ESPECIALES, DE 6 A 8.

Se venden en Santander en los siguientes establecimientos:

Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez.

Manuel Uzáez Inclán. Tomás Velasco. Cesáreo Ortiz. Cipriano López. Velarde y Sáiz.

y en las principales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agrandar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

CAFÉ Y TÉ, CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.—Ignacio Jimenez.

DEPÓSITO EN MADRID: Zacarías Rodríguez Noviciado, 12.

DROGUERIA

Julian Gomez,

1, HERNAN-CORTÉS, 1.

En este acreditado establecimiento encontrarán sus favorecedores un excelente surtido de productos químicos y específicos españoles y extranjeros como también en colores, barnices, pinceles, etc.

Especialidad en papeles pintados desde los más económicos hasta los de más lujo.

LEANDRO, FOTÓGRAFO DE LA REAL CASA. FOTOGRAFIA VIEJA 4.-SANTANDER

En esta antigua y acreditada galería, tan favorecida del público y montada con los aparatos más perfectos conocidos hasta hoy, se hacen retratos de todas formas y tamaños.

Ampliaciones, reproducciones, pinturas, retratos instantáneos. Novedad en tarjetas Salón, Grande Promenade y Grand Salón.

Se opera en cualquier tiempo, todos los días de 9 á 5.

La dirección de esta galería se halla á cargo del conocido operador D. PASCUAL URTASUN.

LA PETITE GIRONDE

ES EL PERIÓDICO DE FRANCIA QUE ADELANTA MÁS las noticias para España.

La suscripción cuesta 2,50 pesetas al mes en toda España, haciéndose directamente en la librería de D. Manuel Antonio de Aramburu, en San Sebastian.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

—Buenos días, Flamwell, amigo mío, ¿y como vamos? dijo el señor Malderton, alargando la mano á un hombre algo regordete y bajo de estatura, con anteojos verdes. ¿Habeis recibido mi esquelá?

—Sí, y aquí me teneis!
—Conoceríais acaso á Mr. Spharkins, vos que conoceis á todo el mundo?

El Sr. Flamwell era uno de esos hombres que se hallan algunas veces en sociedad, que tienen innumerables relaciones y que pretenden conocer á todo el mundo no conociendo en realidad á nadie. En casa de los Malderton, donde la chismografía del gran mundo era acogida con avidez, era el preferido, por lo que conociendo además la gente con que trataba llevaba su fanfarronería hasta el extremo de jactarse de sostener relaciones con toda Inglaterra y con medio continente. Cuando á ellas hacía referencia adoptaba un aire particular, diciendo las mentiras más burdas en forma de paréntesis, y con un tono de desinterés y persuasión que parecía dictado por el temor de parecer jactancioso.

—No! por lo menos bajo ese hombre no creo conocerle, respondió Flamwell en voz baja y con aire de importancia; pero no obstante, seguro estoy que debo conocerle... ¿Es de elevada estatura?

—Mediana, dijo Teresa.
—Tiene los cabellos negros?
—Sí, respondió miss Teresa con afán.
—La nariz un poco roma?
—No, dijo Teresa un tanto despechada, tiene la nariz aguileña.
—Aguileña he querido decir replicó Flamwell.

—Es elegante?
—Elegantísimo.
—¿De modales distinguidos?

—En alto grado! prorrumpió toda la familia en coro. Sí, debéis conocerle.

Seguramente le conocéis, repitió el señor Malderton con aire triunfante; se trata de una persona de importancia. Según vos, quien [podrá ser?

—Según el retrato que me hacéis, dijo Flamwell entre dientes, y con cierto aire misterioso, se parece mucho al honorable Agustín Fitz, Edward Fitz-John, Fitz Osberne. Es un joven de grandes medios, pero un poco excentrico. Es probable que haya cambiado de nombre con algún fin.

El corazón de Teresa latía apremiadamente. Si verdaderamente fuera el honorable Agustín Fitz-Edward Fitz-John Obberne! ¿Qué precioso nombre para ser elegantemente gravado en dos satinadas targetas unidas con una cinta azul!

—Ya son las cinco menos cinco, dijo el señor Malderton mirando á su reloj, no creo que nos falte.

—¡Ahí está! exclamó, miss Teresa.

Oyéronse dos aldabazos en la puerta. Todo el mundo se esforzó en adoptar una postura natural, como se hace siempre que se espera una visita y se quiere aparentar que se ignora completamente la llegada del visitante.

La puerta del salón se abrió.

—El señor Barton, anunció el criado.

—¡Al diablo! murmuró el señor Malderton. ¿Cómo estais? ¿Nos traéis alguna noticia?

—¿Yo? Ninguna, dijo el especiero con la naturalidad y despreocupación que le eran habituales. Nada de particular, nada que yo sepa.

—Buenos días muchachas, y vosotros, chicos, cómo estais? Y vos señor Flamwell?

—Hé aquí al Sr. Sparkins, dijo Tom, que miraba por la ventana. Viene á caballo, sobre un caballo negro! Un animal magnífico.

En efecto, era Horacio montado en un gran caballo negro, al cual hacía saltar y caracolear á las mil maravillas. Después de una larga serie de caracoleos, el animal, conducido por su caballero más bien que conduciendo á éste, consintió en detenerse á cien pasos de la puerta. El señor Sparkins echó pié á tierra confiando su montura al groom del señor Malderton. La ceremonia de la presentación se hizo en toda ofrma.

El señor Flamwell observaba por debajo de sus anteojos á Horacio con aire de misteriosa importancia, mientras éste lanzaba á Teresa miradas que decían mucho más que algunos discursos.

—¿Es el honorable Agustín?... ¿cómo de-

ciáis?, cuchicheó la señora Malderton al oído de Flamwell cogiéndole del brazo para hacerse conducir al comedor.

—No... precisamente... repuso Flamwell.

—Quién es, pues?

—Chits! dijo Flamwell inclinando la cabeza con aire misterioso queriendo significar seguramente que le conocía muy bien, pero que graves razones de Estado le impedían divulgar secreto tan importante.

Sr. Sparkins, dijo la señora Malderton, os ruego sepáis á esas señoritas. Juan, colocad una silla para el señor, entre miss Teresa y miss Mariana.

Estas últimas palabras se dirigían á un criado, en quien habitualmente se confundían las funciones de palafrenero con las de jardinero, pero que, en las circunstancias presentes, y por lo que importaba aparentar á los ojos del señor Sparkins, lucía corbata blanca, y estaba acicalado de tal modo, que podía muy bien hacer el papel de ayuda de cámara.

La comida estuvo excelente, mostrándose Horacio lleno de atenciones con mis Teresa, y estando todo el mundo satisfecho, excepto el señor Malderton que, conociendo las tendencias de su cuñado, el señor Barton, sufría esa especie de martirio que produce la probabilidad de un bochorno.

—¿Habeis visto estos días á vuestro amigo sir Thomas Noland?, preguntó el señor Malderton á Flamwell, al par que á hurtadillas, miraba á Horacio observando el efecto producido por la mención de tan distinguido personaje.

—No, hace tiempo que no le veo. Al que he visto ha sido á lord Gableton.

No dudo que su señoría gozará de buena salud, dijo Malderton,

No hay para qué decir que hasta aquel momento la existencia de su señoría le había sido completamente indiferente.

—Está muy bien, perfectamente. Es un hombre, con el cual puede contarse. Me encontré con él en la Cité y hablamos largamente. Ya sabéis que somos amigos íntimos. No obstante, no pude detenerme con él todo lo que hubiera deseado, por que tenía que ver á mi banquero, que por cierto es una de nuestras notabilidades financieras y miembro del Parlamento.

Ya sé de quien habláis, respondió el anfitrión tan ignorante como Flamwell de la importancia financiera del banquero. Se dice que está haciendo unos negocios magníficos.

Habiase tocado un punto peligroso.

—A propósito de negocios, interpelló el señor Barton desde uno de los extremos de la mesa: un señor que conocísteis, Malderton, antes de ganar los cuartos que hoy teneis, entró el otro día en nuestra tienda, y...

—Bartón, dijo el amo de la casa interrumpiéndole, hacedme el favor de servirme una patata.

—Con mucho gusto, repuso el especiero no sospechando la intención de su cuñado que deseaba dar otro giro á la conversación; pues como iba diciendo...

—Sirveme otra, interrumpió de nuevo Malderton temiendo el fin de la anécdota y la repetición de la palabra «tienda».

—Decía... dije... continuó el culpable después de haber servido la patata, «¿qué tal van los negocios, me preguntó?» «No van mal dijo riéndose» —conoceis mi manera de ser—nunca me ha gustado aparentar más de lo que soy y me gusta vivir lisa y llanamente. ¡Já! ja!...

—Sr. Sparkins, dijo Malderton, tratando en vano de disimular su inquietud, aceptad una copa de este excelente Oporto...

—Con mucho gusto.

—A vuestra salud, señor mío.

—A la vuestra.

—Hablabamos el otro día, repuso Malderton dirigiéndose á Horacio, en parte para ofrecer á su convidado la ocasión de desplegar su talento de buen decidor, y en parte también con la esperanza de evitar las historias del especiero, hablabamos el otro día de la naturaleza del hombre. Me llamaron muchísimos la atención vuestros argumentos.

—Y á mí también, dijo Federico.

Horacio inclinó cortemente la cabeza.

—Y cuál es vuestra opinión sobre las

mujeres, señor Sparkins? dijo la señora Malderton.

Las jóvenes se sonrieron.

—El hombre, respondió Horacio, y á través de las llanuras que el sol dora, sonrientes y floridas, y á las regiones más estériles y desnudas, de cualquier modo sin la mujer, está completamente solo...

—Me complace sobremanera, señor Sparkins, repuso la señora Malderton, que tengais opiniones tan rectas y sensatas.

—Y á mí también, añadió Teresa.

Por mi parte, mi opinión es... comenizó Baston...

—Yá sé lo que vais á decir, interrumpió Malderton decidido á no dejar hablar á su pariente, y os aseguro que no soy de vuestro parecer.

—Pues está bien! exclamó el especiero confuso.

—Siento no poder entenderme con vos en este punto, dijo el anfitrión tan resuelto como si en la realidad hubiese combatido una teoría de su cuñado; pero nunca aprobaré lo que considero como una doctrina monstruosa...

—Pero lo que yo quería decir...

—Jamás me convenceréis, os lo aseguro, repitió Malderton con obstinado acento.

—Qué! prosiguió Horacio cada vez más metafísico, ¿es acaso el efecto la consecuencia de la causa? ó la causa es la precursora del efecto?.

Hé ahí la cuestión, dijo Flamwell.

—Sin duda, dijo Malderton.

—De modo que si el efecto es la consecuencia de la causa, y si la causa precede al efecto, no dudo que os equivoqueis, añadió Horacio.

—Efectivamente, dijo Flamwell.

—Por lo menos, sostengo que mi deducción es justa y lógica; dijo Sparkins.

—No hay duda posible, repitió Flamwell; esto termin á la cuestión.

—En efecto, dijo Federico, es posible; pero al principio no lo había comprendido.

—¡Qué habilidad! murmuró la señora Malderton al oído de su hija al retirarse del comedor.

—Es de lo más admirable que hemos visto, dijeron las dos jóvenes. Habla como un oráculo. Qué conocimiento tiene del corazón humano.

Quedaron los señores solos. Signió un silencio durante el cual cada uno de los asistentes tomó un aire serio, como si todos estuviesen profundamente convencidos de la gravedad de la discusión. Flamwell, que se mortificaba por adivinar quién sería en realidad el señor Horacio Sparkins, fué el que primero rompió el silencio.

—Excusadme, señor mío, le dijo; pero sospecho que habeis hecho algunos estudios de Derecho. Yo he tenido gran afición á esa carrera. Cultivo la amistad de algunos abogados eminentes. ¿Perteneceis acaso á tan distinguida clase?

—No, no, dijo Horacio tras una ligera vacilación.

—Pero tratáis á menudo con las togas de seda (1) si no me engaño, interrogó Flamwell con deferencia.

—Mucho, muchísimo; casi he empleado mi vida en ello.

El problema estaba completamente resuelto para Flamwell. Sparkins se había transparentado.

—No quisiera ser abogado, dijo Tom abriendo la boca por primera vez y paseando su mirada al rededor de la mesa como esperando que alguno recogiese su objeción.

—No quisiera gastar peluca, añadió Tom, atreviéndose á hacer una segunda observación ya que la primera no había merecido fijar la atención de nadie.

—Te lo ruego Tom, no te hagas ridículo, dijo su padre. Escucha, y aprovéchate de la conversación que oyes, sin hacernos constantemente observaciones absurdas.

—Está bien, replicó el infortunado Tom que apenas había desplegado los labios desde las cinco en que había pedido que le sirvieran un trozo de carnero, y eran ya las ocho.

—No hagais caso de eso, Tom, afirmó

el bueno de su tío. Yo pienso como tu. Pónale en el mundo quisiera usar peluca. Me gusta más el delantal.

—El Sr. Malderton tuvo en aquel instante un violento acceso de tós. El señor Barton repuso:

—Porque cuando el hombre quiere aparentar más de lo que es...

Volvióse á oír la tós con más violencia y no cesó hasta que el que incoscientemente la había provocado hubo olvidado lo que iba á decir.

—Sr. Sparkins, dijo Flamwell volviendo á la carga, ¿conoceríais, por casualidad, al señor de la Fontaine del Bedford square?

—He tenido el gusto de enviarle mi tarjeta, recibiendo la suya en cambio, y desde entonces he tenido ocasión de servirle varias veces, respondió Horacio o turboso ligeramente, temiéndole haberse hecho traición al manifestar lo que antecede.

—Habeis sido muy feliz en poderle servir pues es una de las personas más distinguidas, advirtió Flamwell con tono de profundo respeto.

—En realidad, no sé quien podrá ser, dijo en voz baja á Malderton, después que acompañaron á Horacio al salón; pero es indudable, que pertenece á la curia ó á la magistratura.

—Sin duda, sin duda alguna, repuso su compañero.

El resto de la soirée se pasó deliciosamente. El señor Malderton, libre de sus temores, gracias al profundo sueño que había invadido al señor Barton, mostróse io más insinuante y afable. Mis Teresa ejecutó en el piano, la pieza entonces en boga, la «Chute de Paris» declarando el señor Sparkins que Teresa poseía una pulsación admirable, y los dos, acompañados por Federico, cantaron innumerables trios, descubriendo con grata sorpresa que sus voces armonizaban de la manera más agradable. A decir verdad, los tres cantaron la misma parte, teniendo además Horacio la pequeña desventaja de carecer de oído y de no conocer ni una nota de música. No obstante, el tiempo se deslizó agradablemente, y ya eran las doce de la noche cuando el señor Sparkins se hizo conducir á su caballo de coche fúnebre, desseo al que no se quisieron oponer gracias á la promesa formal de que renovase su visita al domingo siguiente.

—A menos que el señor Sparkins no quiera acompañarnos mañana por la noche, dijo la señorita Malderton, mi esposo tiene intención de llevar á sus hijas á la pantomima. Inclinóse Sparkins comprometiéndose á asistir á la representación desde el palco 48 á la noche siguiente.

—No os queremos comprometer para la mañana, dijo Teresa con insinuante y amoroso acento, vamos con mamá de compras, pues no ignoro que los caballeros aborrecen semejante ocupación.

Inclinóse Sparkins nuevamente, declarando que le sería muy grato acompañarlas, pero que un negocio importante le ocuparía precisamente aquella noche.

Flamwell lanzó á Malderton una mirada significativa.

—Mañana tiene lugar la apertura de las sesiones del Congreso, cuchicheó á su oído.

Al día siguiente, al medio día, el coche que debía transportar á West-End á la señora Malderton y sus hijas, se hallaba á la puerta de Oak-Lodge. Iban á comer y á vestirse en casa de una amiga, para estar en el teatro en el momento de levantarse el telón. Llevaban los trajes en el coche, pero el cochero recibió la orden de conducirlos á casa de Jones Spruggins y Smith en Tottenham Court-Road, donde tenían que hacer algunas compras; de allí irían á casa de Redmagne, en Bond Street, y á otras innumerables partes que es inútil mencionar ahora. Las jóvenes *ladies* se consolaron del aburrimiento del trayecto, haciendo el elogio de Horacio, reprochando á su madre que las hiciese dar tantas vueltas por economizar un schilling, pareciéndoles que no llegaban nunca al punto de su destino. Por fin, el vehículo se detuvo ante una tienda de pobre apariencia, cuyos variados géneros, todos con su etiqueta, se ostentaban en el escaparate pieza sobre pieza. Era una especie de baratillo.

Velase cifras enormes marcando los chelines y otras pequeñas figurando los peniques; trescientos cincuenta mil boas para señoras, desde un chelin hasta un penique y medio; botas de cabritilla francesa, para señora, á dos chelines y nueve peniques el par, sombrillas verdes «desafiando toda clase de competencia» y «toda clase de artículos, al decir de los propietarios de la tienda, que debían saberlo, con un cincuenta por ciento de pérdida.»

—Por Dios mamá! ¿Dónde nos ha traído usted? dijo miss Teresa. ¿Qué diría el señor Sparkins si nos viera?

—Ah! sí, ¿qué diría? añadió miss Mariana horripilada por esta idea.

Tened la bondad de sentaros, señoras mías. ¿Qué artículo desean ver primeramente? preguntó el obsequioso maestro de ceremonias del establecimiento que llevaba una gran corbata blanca con un lazo irreprochable, teniendo gran semejanza con un mal retrato de Gentleman de la galería Somerset House.

—Desearía ver sedas, respondió la señora Malderton.

—Al instante, señora.—Sr. Smith! dónde está el señor Smith?

—Aquí estoy, señor respondió una voz que salía del fondo de la tienda.

Salid pronto: nunca se os habla cuando se os necesita.

Apremiado el señor Smith á ser diligente, saltó ligeramente por encima del mostrador, para acudir más pronto presentándose ante sus clientes.

La señora Malderton lanzó un grito; miss Teresa, que había inclinado la cabeza para hablar á su hermana, la levantó y vió... á Horacio Sparkins!

«Corramos un velo», como dicen los autores de novelas, sobre la escena que siguió. El misterioso, filosófico, romántico y metafísico Sparkins, el que para miss Teresa, interesada en la cuestión, parecía entrañar el verdadero ideal de los jóvenes duques, poetas refinados vestidos de bata de seda azul y zapatillas ídem, aquel cuya imagen había visto en sus más dulces ensueños y que salió repentinamente de un baratillo que quizás no contaba tres meses de existencia. La desaparición del heroe de Oak-Lodge, no puede compararse más que con la huida de un perro al que hubiesen atado un gran cacharro en el rabo. Todas las esperanzas de los Malderton se deshicieron como la nieve. Los partes de casamiento se perdían en un horizonte tan lejano como el polo norte y miss Teresa tenía tantas probabilidades de hallar marido como el capitán Ross de descubrir el paso de Noroeste.

Desde aquella desgraciada mañana han trascurrido muchos años. Las margaritas han florecido muchas veces [en el parque de Camberwell, los pájaros han repetido tambien sus cantos primaverales en el bosque Camberwell; pero las señoritas Malderton están solteras. La situación de miss Teresa es más desesperada que nunca; sólo Flamwell está ahora en el zenit de su reputación, y la familia continúa con la misma predilección hacia los personajes aristócratas, sintiendo un recrudescimiento de aversión por todo lo que puede parecer vulgar.

Á ROSA, DE MANTILLA.

Si entre las cien que al aire dán su gasa nadie mira en la Plaza más que á esa, ¿de quién publica celos, montañesa, el rebocillo azul que la rebasa?

¡Bendito espejo, oh niña, el de tu casa que te enseña tan bien cómo ha de ir presa esa prenda que vuela y que no pesa, como amor que los labios no traspasa!

Siguen los celos, y de azul se viste tu grácil cnerpo y tu gentil cintura... ¿Es verdad el color que hoy elegiste?

Tal vez—que á tanto llega tu hermosura— celos dió á tu modestia, y los vestiste, tan régia y nobilísima figura.

ENRIQUE MENÉNDEZ.

(1) En Inglaterra, los abogados en las defensas usan togas de seda y pelucas.

VENTAS. Se hacen de buenas fincas de recreo propias para la estación en el Sardinero, Astillero, Boó, Guarnizo, Peña-Castillo, Bezana, San Román, Cueto y otros puntos.

CASAS. En Santander del precio que se quieran.

Pisos sueltos, bodegas y bohordillas, desde 3.000 reales á 5.000 duros.—Magníficos solares en la plaza de Santa Lucía, Bonifaz, Lope de Vega, Maliaño, Segunda Alameda, Miranda, Paseo de la Concepción, Sardinero (1.ª y 2.ª playa), San Martín y otros puntos.

Magníficos terrenos para emplazar fincas de recreo, varias fincas ústicas end Peña-Castillo, San Román, Cueto, lugar del Monte, Muriedas y otros puntos.

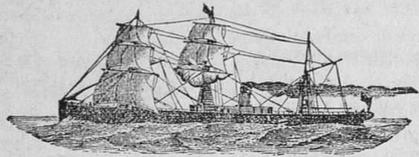
Dos magníficas fincas de recreo y productivas cerca de Torrelavega, y una gran casa con jardín, céntrica, en Santander.

Otra en San Román, cerrada sobre sí, con unos 400 carros de cabida con un grandioso y magnífico pinar.

LA PROTECTORA
AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS.
SOCIEDAD BENÉFICA.
OFICINAS, PUENTE, NUM. 6.
 Director, don A. Romero.

Un gran prado de 100 carros pasto en el paseo del Alta. Otro de más de 300 en el vecino lugar de Monte. Tres magníficas casas que producen 4.000 pesetas, de nueva construcción y en sitio inmejorable, en 11.000 duros. Tres grandiosos almacenes en Maliaño. Se colocan capitales con buenas garantías. Hay dinero para buenas hipotecas en Santander. **COLOCACIONES.** Se proporcionan sirvientes de ambos sexos.—Nodrizas, Dependientes de comercio y cuanto se desee respecto á este ramo. Se despachan en plazo breve y con la mayor economía cuantos asuntos se le encarguen, garantizando la mayor reserva. Ama de gobierno una señora de extensos conocimientos y con garantía absoluta desea colocarse con una familia ó acompañante de una ó dos señoritas.—Hay colocación para un chico de 12 á 16 años. **Horas de oficina, de nueve á doce y de tres á seis.**

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Julio

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.700 caballos de fuerza

LABRADOR,

CAPITAN PÉRIER D'HAUTERIVE,

Saldrá de Santander el 27 de Julio

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

VILLE DE MARSEILLE,

Saldrá de Santander del 13 al 15 de Julio

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

SAINT GERMAIN,

Saldrá de Santander del 29 al 30 de Julio

para Saint Nazaire.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id. Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores y pasajeros tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial Muelle, 30.

GÉNEROS INGLESES, FRANCESES Y ESPAÑOLES

ROC'OLMEF & C^o

SANTANDER.—Calle de San Francisco. núm 11

PRECIOS DE TRAGES COMPLETOS.

Pesetas, 60, 70, 80, 90 y 100.

PANTALONES, 20, 25, 30, 35 y 40

CAPAS, 75 pesetas.

La acreditada casa de ROC'OLMEF & C^o, establecida en Londres en 1810, deseosa siempre de que el arte de sastrería se sostenga á la altura á que la fantasía y el gusto modernos le han elevado, y cuidadora de que tan importante ramo de la industria no quede reducido á un simple negocio de comercio con que nada tenga que ver el arte, ha creído conveniente dar mayor publicidad á aquel pensamiento y un creciente desarrollo á sus trabajos, estableciendo sucursales en diferentes poblaciones de Francia y España. A realizar este fin llama hoy la casa ROC'OLMEF al inteligente público Santanderino, de cuyo educado gusto tienen ya noticia cuantos á este arte se dedican, esperando que, como siempre, acudirá en esta ocasión á sostener el buen nombre que en todas partes tiene. Dicha casa queda representada en esta población por el Sr. D. Joaquin Ibañez, ex-cortador de D. Lorenzo Martínez, en cuyo acreditado establecimiento supo ganarse la confianza y simpatía de su antigua clientela.

Alianza de Santander.

COMPANIA LOCAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, A PRIMA FIJA.

CAPITAL EFECTIVO, 1.000.000 DE PESETAS.

Esta Compañía admite seguros á precios económicos desde el 1.º de Enero de 1887

Para otros informes, dirigirse á la Agencia,

Muelle, núm. 1, escritorio de D. Antonio V. Basterrechea.

Ladrillos refractarios.

Se venden de calidad extra de 12 X 21 X 64 centímetros á precios reducidos en los talleres de San Martín, de D. Eduardo L. Dóriga, Santander.

FUNDICIÓN Y TALLERES DE CONSTRUCCIÓN de **EDUARDO L. DÓRIGA.** SANTANDER.

LA NEW-YORK.

Compañía mútua de seguros SOBRE LA VIDA FUNDADA EN 1845. DOMICILIO SOCIAL, 346 Y 348, BROADWAY, NEW-YORK. DIRECCIÓN EN ESPAÑA, ALCALÁ, 12, PRINCIPAL, MADRID.

Fondo-garantía en 1.º de Enero de 1887 PESETAS: 390.871.682.

Esta importante Compañía es la ÚNICA en España que no tiene accionista y la sola cuyos Fondos de garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además, reparte, exclusivamente entre los mismos, los beneficios todos los años. Agente en Santander y su provincia, F. de Estrada, Muelle, número 30.

ENFERMOS DE LA VISTA



El AGUA MILAGROSA cura siempre radicalmente todas las enfermedades de los ojos y fortalece y da nueva vida á las vistas debilitadas ó cansadas ¡EXITO SEGURO!—No hay un solo enfermo que la use, que deje de curarse.—Precio, 5 reales frasco en las principales farmacias y droguerías de esta población y de toda España. Exijase la marca registrada NUESTRO SEÑOR SAN JO. SÉ. Por mayor Puntos de venta; Droguería de los Sres. N. Porrúa é hijos.—Santander.

ALMONEDA.

MUEBLES, ALHAJAS, PLATA, LIBROS ETC. PRECIOS FIJOS, BARATOS. Isabel 2.ª, 8, tienda.

VILLAR, médico cirujano.

Operaciones de la boca, construcción de toda clase de dentaduras por todos los sistemas y á base de oro, platino caoutchouc y celuloide. Empastes, orificaciones, limpieza de la boca y curación del dolor de muelas, así como de todas las enfermedades de la cavidad bucal. Consulta médico-quirúrgica y operaciones, desde las 8 de la mañana hasta las 6 de la tarde. Precios al alcance de todas las fortunas. Atarazanas 6, principal izquierda. NOTA. Se colocan los dientes y dentaduras sin necesidad de extraer los raigones.

SE ALQUILAN

almacenes para tienda, 2 principales y un piso cuarto muy grande, casa nueva. Señor Pedraja, dorador Alameda informará.

LA PROVINCIA DE SANTANDER.

BAJU TODOS SUS ASPECTOS, POR D. José A. del Rio y Sáinz.

Con el fin de cumplir los compromisos contraídos con los señores suscritores á esta obra y en vista de haber dejado su autor (q. e. p. d.) completos y debidamente ordenados los originales de la misma, la viuda del señor Río ha decidido continuar su publicación editándolo por pliegos como hasta la fecha se ha efectuado, en la acreditada casa Blanchard, Fons y C^o, de esta ciudad, y en forma que pueda terminarse sin interrupción alguna y con regularidad completa. Se publicarán cuantos pliegos mensuales, cuyo precio será 25 céntimos de peseta para los suscritores á EL ATLANTICO y los que tengan ya adquirido ese derecho, y 30 céntimos de peseta para los demás. Van publicados 39 pliegos, y tanto las suscripciones como las reclamaciones pueden hacerse dirigiéndose á la señora viuda de don José A. del Río ó á la imprenta de EL ATLANTICO donde también se halla á la venta la obra titulada *Marinos ilustres de la Provincia de Santander*, del mismo autor, al precio de 5 pesetas ejemplar.

OBRAS DE VENTA EN ESTA IMPRENTA,

PLAZA DE LA LIBERTAD, 1 SANTANDER.

EFEMERIDES

DE LA PROVINCIA DE SANTANDER

NOMENCLATOR y censo de la PROVINCIA DE SANTANDER. SANTORAL DE SU DIOCESIS.

CURSO DE ELECTRICIDAD POR Joaquin Bustamante.

PROF. TORPED Cartag

LA VIUEZ DE ALIMA. Preciosa novela de TH. BENZON.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO. CARTAS DE UN SOLTERÓN.

TARIFAS Mareas. HISTORICO ONCE SIGLOS. ANUNCIOS.

NOVIO. VERBA. Espinola.

POESIAS. Tradu. A. Sutil. F. Menendez Delago. Colección de las mejores producciones de este autor.

GUIA INDICIA ANUNCIAN SANTANDER. Imp. y lit. de EL ATLANTICO 1886.

CATÁLOGOS, PROSPECTOS, ESQUEMAS.

FACTURAS, CIRCULARES, CARTELES, Libros de Comercio. TARJETAS, CROMOS, ETIQUETAS

El Sardinero

CARBOLINEO.

EL MEJOR preservativo de la madera que se conoce.

IMPIDE que la madera se pudra aunque esté expuesta á la humedad é intemperie.

ES MUY ECONOMICO.

SU UTILIDAD está probada por el gran consumo de CARBOLINEO en todas las naciones de Europa.

Da á la madera un aspecto agradable.

SU USO es muy fácil, bastando un pincel ó brocha que cualquiera puede manejar.

SE CONSERVA indefinidamente.

Se usa en la construcción de casas y barcos, en toda obra hidráulica, en la jarcia de buques, cordelaje, para preservar los muros de la humedad; en las cuadras sirve de desinfectante etc., etc.

Los pedidos pueden dirigirse á la Droguería medicinal é industrial de

Perez, Molino y Compañía,
TABLEROS 3 y 5. SANTANDER.



Acaba de llegar á esta capital el muy conocido y reputado profesor y fundador de la Ortopedia mecánica, don Pedro Cort y Martí, que ha venido expresamente de Madrid para ver á dos enfermos. Fí en el tiempo de su permanencia algún enfermo necesita de su ciencia ortopédica, podrán pasar, Hotel de Europa, cuarto número 5, principal.

CURACIONES ORTOPÉDICAS

con los aparatos mecánicos de fuerza lenta y gradual inventados por el señor de Cort y Martí, se corrigen y se curan las deformidades del cuerpo humano. Con los herniarios ó bragueros mecánicos de dicho señor Cort, se curan radicalmente las hernias ó quebraduras con un método muy sencillo, sin parches ni medicinas. El ortopédico señor Cort, deseando demostrar su ortopédica medicina, que es una verdad, no tiene inconveniente en presentarse á todos los centros científicos de medicina y cirugía, y delante de todos los profesores del mundo á hacer ver prácticamente como funciona la ortopedia aplicada sobre el cuerpo humano.

Ofrece su gabinete ortopédico FONDA DE EUROPA, PRINCIPAL, NÚM. 5, MENDEZ-NUÑEZ