

EL ATLANTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—DOMINGO 31 DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 300.

MAREAS.

Baja.	Plamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
0 M.	5 58 M.	83	3,32
0 18 T.	6 18 T.	90	3,60

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	67	8 tarde.
Termómetro	17	
Viento	N.	
Mar	Llana.	
Cielo	Acelajado.	

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Mediodía	Viento N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	Viento N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE		
Barómetro	Termómetro.	
8 M.	14°	
9 M.	769 mm.	19°
12 M.	769 mm.	17°
6 T.		
6 T.		

GIJON 30.—3'45 t.

Barómetro	772.
Termómetro	13.
Viento	S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SAN SEBASTIÁN 30.—12'35 m.

Barómetro	67.
Termómetro	17.
Viento	N.
Cielo	Acelajado.
Mar	Llana.

Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y un solar, para construcción, de 800 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9. 13

Pérdida.

A la persona que haya encontrado un décimo para el sorteo de la Lotería Nacional que ha de celebrarse el 6 de noviembre, se le suelta el entregue en la Administración de EL ATLANTICO, dado que a nadie puede aprovechar, estando tomadas las medidas para el caso de que resultara premiado.

Armonium.

Se vende uno muy bueno, con teclado doble para trasportar, cualidad utilísima, pues basta leer como está escrita la música y se toca en el tono que se desee. 11a

Hallazgo.

La persona que haya perdido un llavero en a plaza de la Dársena, puede pasar a recogerlo a esta imprenta.

Banco de España.

SUCURSAL DE SANTANDER

Desde el día 2 de noviembre próximo, las horas del servicio al público en esta Sucursal serán de diez de la mañana a dos de la tarde. Santander 30 de octubre de 1886.—El Secretario, Ramón Esquivias. 3—2

LA CRISIS PECUARIA.

Los ganaderos españoles se preocupan seriamente con la depreciación creciente de la riqueza pecuaria, cuyas tristes consecuencias alcanzan a diversas provincias. En la nuestra esa crisis reviste caracteres de mayor gravedad, porque ella afecta a un elemento de vida tan importante, que puede considerarse único y esencial en muchos de sus pueblos, con lo que nada tiene de exagerado ese pavor que en ellos despierta, ni de pesimistas pueden ser tachados los que presienten males incalculables subsiguientes a esa crítica situación de la ganadería. Los ganaderos de una importante comarca, reunidos há poco en Valle de Cabuérniga, dieron la voz de justificada alarma, que, acogida por nuestro corresponsal, ha repercutido en toda la provincia, que siente la inminencia de una ruina general y la proximidad de un porvenir miserable.

Entra en nuestra misión acoger el general clamoreo, conformes en que es urgente estudiar las causas que determinan tan honda crisis y resueltos a contribuir dentro de nuestra esfera al mejor resultado de los trabajos en que se ocupa la Comisión nombrada en la reunión a que nos hemos referido, a la cual ofrecemos las columnas de EL ATLANTICO, así como a los que con sus luces quieran ilustrar el estudio de este asunto. Todos los esfuerzos que se dirijan a poner de manifiesto las causas del mal, deben merecer inmediata acogida; ningún auxilio rehusaremos siempre que tienda a investigar esas causas y a prevenir mediata o inmediatamente sus calamitosos efectos, porque siendo éste nuestro propósito, lo conseguiremos con tanta más facilidad, cuanto mayor suma de datos y observaciones logremos reunir.

En las ferias de esta provincia, tanto en la parte occidental productora de ganado, como en la oriental, dedicada especialmente a la cría, viénesse notando, no ya la depreciación de esa riqueza, sino también muy grande escasez de transacciones, lo cual es más lamentable todavía. En las condiciones del ganado no hay variación apreciable. La razón de esa desfavorable y exigua demanda es por demás clara para quien tenga algún conocimiento de nuestras ferias: no es otra que la ausencia de compradores de otras provincias, compradores tan importantes, que ellos son los que han hecho siempre los precios reguladores.

De la ausencia de esos compradores sólo puede ser causa la mejor oferta de otros mercados; esto es, la importación de ganado de las costas africanas a las provincias del Mediterráneo é interior de España; la de la especie mular de Francia, adonde no importamos en cambio nuestro ganado vacuno; la creciente preponderancia del ganado americano en Inglaterra, con perjuicio de la exportación de Galicia cuyas provincias comparten con la nuestra el importante abastecimiento de Madrid, gracias a la facilidad de los trasportes.

No hallamos fuera de propósito dar una idea de la producción americana para que se entienda bien lo fundado de la alarma que despierta esa importación colosal en nuestros mercados, y nada mejor para nuestro objeto que los elocuentes datos contenidos en un trabajo reciente del ilustrado director de la *Gaceta Agrícola*, Excmo. Sr. D. Miguel López Martínez, publicados por la Comisión de

estadística de Washington, acerca de los inmensos terrenos destinados al pastoreo en la parte occidental de la Confederación norteamericana, al pie de las montañas Rocosas.

«Estos terrenos de pastos miden 1.365.000 millas cuadradas, y ocupan, por lo tanto, una extensión mayor que la de la Gran Bretaña, Francia, Alemania, Dinamarca, España, Bélgica, Holanda, Austria, Hungría y Portugal reunidos.

En esta inmensa llanura se encierran 16 millones de cabezas de ganado vacuno, las cuales representan una riqueza de 340 millones de dollars, calculándose muy alto el interés que sacan los capitales allí invertidos.

Sábese que grandes capitalistas han empleado en comprar ganado y terreno para pasto cantidades considerables.

Sólo el año pasado, los opulentos ganaderos de esa inmensa llanura vendieron 1.025.000 cabezas de ganado.

Nadie ignora actualmente los grandes esfuerzos que se están haciendo para descubrir la manera de importar a Europa la carne muerta, conservando sin la menor alteración el gusto, el olor y el aspecto. Si tal resultado se alcanza, y el comercio inunda los mercados de Europa de este artículo, ¿a qué precio se pondrá la ganadería?»

La lucha entre ambos continentes no puede ser más desigual para nosotros. Prescindiendo de esos datos abrumadores, para sostenerla contamos con armas que más nos dañan que nos defienden, con una Administración que, debiendo ser nuestro escudo, más bien nos embaraza; con tratados internacionales de dudosa reciprocidad para nosotros, sin una estadística verdadera, con una producción embrionaria plagada de empirismos...; siendo la agrícola, entre todas, la que parecen haber escogido los Gobiernos como campo de sus desaciertos, dado que, como si la teoría de los fisiócratas del pasado siglo estuviese en todo vigor, por lo excesivo de la tributación territorial diríase que no existe otra riqueza imponible.

Desde que, por la ley de 23 de Mayo de 1845, los diversos impuestos que gravaban la producción agrícola se refundieron en el de inmuebles, cultivo y ganadería—cuya máxima exacción se limitó al 12 por 100 y su renta a 300 millones de reales—ha venido aumentando de tal suerte, que en el último ejercicio económico asciende a la enorme cifra de 720 millones, y el tipo de imposición al 17'50 ó al 23 por 100 del líquido imponible, según hayan ó no cumplido los pueblos con lo preceptuado en el artículo 24 del vigente Reglamento de amillamientos. Y téngase presente que no mencionamos aquí los repartos provinciales y municipales.

Conocidos esos datos, cualquiera pretensión de los labradores estará justificada; sus gestiones para conseguir que cese el lamentable olvido a que siempre los relegaron los gobernantes, merecían apoyo y simpatía. Las contribuciones que satisfacen, con desproporción notoria a otros ramos de riqueza, no hallan disculpa suficiente en el pretexto, por demás utilizado, de la ocultación y la inexacta evaluación de la riqueza territorial, lo cual es, en rigor, un nuevo cargo contra la Administración, dado que en la manera absurda y falta de equidad con que se reparten los tributos vienen a pagar esos desaciertos aquellos que

cumplen más puntualmente la ley. De aquí que la agricultura encuentre cerrada toda senda de progreso, siéndole imposible llegar por la economía a fundar capitales de reserva para la perfección de los instrumentos y sistemas de cultivo, y mucho que sus beneficios alcancen a levantar la carga de los tributos para no hallarse paralizada ó retrocediendo a su desaparición ante los esbirros que la inspeccionan, apremian y embargan persiguiendo efímeras ventajas del Tesoro.

Hé aquí otra de las causas principales de la general decadencia.

Los Gobiernos tienen el deber, no muy atendido, de prevenir sus funestos resultados; y es asimismo imperioso que si los contrarrestan de un modo más ó menos inmediato, su previsión alcance al porvenir. La necesidad de la instrucción en esta importante materia de la agricultura y de la institución de los Bancos Agrícolas son estudios muy esenciales al asunto en que nos ocupamos, y sucesivamente hemos de consagrarles todo el espacio que requiere su importancia.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 29 de octubre.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Las reformas militares.

Está confirmado plenamente aquel telegrama que envié a ustedes uno de los primeros días de este mes anunciando las reformas militares que el Gobierno iba a introducir en el Ejército, telegrama que al día siguiente confirmó un periódico ministerial. Aquellas noticias fueron desmentidas por otros periódicos, que se acercaron al Gobierno para conocer su pensamiento.

Fácilmente comprenderán ustedes por qué el Gobierno desmintió mis noticias, que también se publicaron en *La Opinión*; era que el Gobierno se impuso la más absoluta reserva, y quería producir con sus reformas general sorpresa. Así ha sucedido cuando menos se esperaba: en toda España recibieron los sargentos la orden de retirarse de sus cuerpos, y hoy habían comenzado a darse los pasaportes para ingresar en los cuerpos de reserva.

Hoy publica la *Gaceta* los correspondientes decretos, que ya anticipé a ustedes por telégrafo, por cuya causa y recibir, como recibirán ustedes al propio tiempo que esta carta, el periódico oficial, no he de transcribirlos.

Me concretaré a decir a ustedes el efecto que han causado las reformas.

La más importante, en la que todo el mundo fija su atención, es la que se refiere a los sargentos. Tiende esta reforma a la amortización de esa clase, y se ha procurado llevarla por el camino más rápido, pasando ahora a las zonas y depósitos a que pertenecen para en seguida ascender a oficinas de la reserva ó tomar los destinos civiles que les concede la ley conocida.

Desde luego se comprende que se quieren evitar las insurrecciones, pues se considera a los sargentos como el peligro constante de la indisciplina militar. Así, haciéndoles desaparecer, se corta el mal de raíz. No hay que decir si conservadores y ministeriales aplauden la medida del Gobierno, considerando la salvación de las instituciones. Los izquierdistas se muestran contrariados, sencillamente porque esas reformas las hu-

biera acometido el general López Domínguez, y se le ha adelantado el Gobierno.

Entre la gente imparcial, que sólo desea que el orden sea un hecho, se recuerda que jamás se han sublevado los sargentos de Ingenieros, a quienes también alcanza la medida.

Merece también citarse un hecho que ocurrió ayer.

Cuando se comunicó a los sargentos la medida, un coronel, jefe de cuerpo de esta guarnición, que es grande de España, dicen que se despidió de sus subordinados con lágrimas, ofreciéndoles su fortuna, después de entregarles una gratificación de su bolsillo particular.

Respecto del procedimiento seguido, son más generales las censuras, pues hasta los conservadores, que aplauden la medida, creen que podía haberse llegado al mismo resultado por otros medios que no hubieran llamado la atención.

El lance.

La preocupación de todo Madrid, el Madrid de la política, las letras y el sport era el duelo pendiente entre los Sres. Perojo, director de *La Opinión*, y Malagarriga, redactor jefe de *El Progreso*.

El Sr. Solís, director y propietario del segundo de dichos colegas, sigue envuelto en el misterio más incomprendible.

El lance quedó ayer concertado entre los señores Baselga y Vidar y Sánchez Mira y conde de Gomar, nuevos padrinos los primeros del Sr. Malagarriga, por haber retirado sus poderes a los Sres. Llano y Persi y Ginnard de la Rosa.

Esta mañana, sin que nadie tuviera noticia de las condiciones, hora y sitio—lo que prueba la seriedad é importancia del acto—se reunieron ofendido y ofensor y padrinos en una quinta situada en Leganés.

Elegido el sitio y reconocidas las armas, se sortearon éstas, resultando favorecido el señor Malagarriga; se sorteó el sitio, y tuvo igual fortuna dicho señor, consiguiendo también la voz de mando.

El duelo era a veinticinco, veinte y cinco pasos.

Dieron los padrinos la voz de fuego, y disparó el Sr. Malagarriga, pues al Sr. Perojo le falló el tiro.

Se descontaron los cinco pasos, se cargaron de nuevo las armas y se efectuó el segundo disparo sin consecuencias, pues la bala del Sr. Perojo sólo rozó ligeramente la levita del contrario en el costado izquierdo.

Los padrinos, contentos y satisfechos de sus apadrinados, acordaron dar por terminado el lance, que se ha efectuado con la mayor corrección y del cual nos alegramos no haya salido una desgracia.

Don Jaime sigue mejor, pero grave.

GALLEGO.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Madrid 29 de octubre.

Sin tiempo apenas para trazar estos renglones, no quiero, sin embargo, dejar pasar la ocasión oportuna para dar a usted idea, siquiera brevísima, del efecto causa lo en la opinión por los decretos del ministerio de la Guerra referentes a la clase de sargentos y por la manera de llevarlo a efecto.

Los periódicos republicanos—cual más, cual menos—hacen cruda guerra al nuevo proyecto, fijándose principalmente en la forma de su ejecución. Son tres, por lo menos, los diarios de esa comunión política, que comparan al general Castillo con el conde de Aranda, el famoso ministro de Carlos III, poniendo en parangón la expulsión de los jesuitas con lo que impropiamente se llama el licenciamiento de los sargentos primeros. La verdad es que en lo que únicamente se parecen una y otra medida es en el sigilo con que han sido acordadas y en la prontitud y unidad con que se han ejecutado. Pero aquí está precisamente la causa del enojo

EL PILOTO.

309

—No sé de quién habláis, señorita, dijo Barnstable; si es de Mr. Griffith, allí está, a dos pasos de aquí, detrás de ese grupo de marinos.

Griffith, oyendo pronunciar su nombre, se acercó a las tres damas, y les dirigió la palabra por la primera vez después de la salida de la abadía.

Me complazco en creer que me habrán comprendido bien, dijo, y no necesito repetir que ninguna mujer debe considerarse aquí como prisionera. Si alguna consiente voluntariamente en ir a la fragata, le doy la palabra de honor de un marino de que encontrará protección y seguridad; pero todas estáis libres.

—En ese caso yo no partiré, dijo Miss Dunscombe.

—¿Y por qué no? dijo Cecilia; vos no tenéis ningún lazo que os retenga aquí.

Miss Dunscombe echó una mirada a su alrededor.

—Volved a Santa Rita, continuó Cecilia, y sed allí dueña de todo hasta nuestra vuel-

308 FOLLETIN DE EL ATLANTICO.

Manuel había hecho alto con su cuerpo encima de las rocas, y estaba muy ocupado en colocar piquetes, y puestos de observación, al estilo militar, como él decía, para cubrir y proteger el embarque de los marinos. Había dejado bajo su guardia también a los criados de la abadía y a los soldados de Borroughcliffe; pero el coronel Howard, el capitán inglés, las tres damas y sus doncellas, habían bajado por el barranco de que hemos hablado ya varias veces, y permanecían de pie en la orilla cuando vinieron a avisarles que los aguardaban para partir.

—¿En dónde está? preguntó Miss Dunscombe echando una mirada a su alrededor como si buscara con inquietud a algún otro individuo entre los que la rodeaban.

—¿De quién habláis? la preguntó Barnstable; todos estamos aquí, y le lancha espera ya.

—¿Y me llevará consigo, eh? exclamó; ¿me llevará consigo? ¿me arrancarán del país que me ha visto nacer, donde he pasado mi infancia, y de los lugares donde están todas mis afecciones?

EL PILOTO.

305

esos transportes de alegría de la tripulación.

—¡Es el señor Griffith! se dijeron los marinos en voz baja; ¡Sam ha despertado al primer teniente, y hará bien de dormir a su turno!

Cesaron ellos también de cuchichear al ver aproximarse a su comandante. Sam marchó sin separarse de la fila y en tan profundo silencio como si hubiese enmudecido.

El lector nos ha acompañado demasiado frecuentemente sobre el terreno situado entre la abadía y el Océano para que necesitemos hacerle la descripción del camino que seguía el destacamento durante el diálogo anterior, y pasaremos inmediatamente a los incidentes que sucedieron luego que hubieron llegado a las rocas.

El hombre que de una manera tan inesperada se había abrogado un instante la autoridad sobre los demás, había desaparecido sin que nadie supiese lo que era de él, y Griffith continuó ejerciendo las funciones del mando sin consultar a nadie. No dirigió la palabra una sola vez a Barnstable, y era

de los revolucionarios: *inde iræ*. En el supuesto, por desgracia muy fundado, de que en esa clase de sargentos primeros, á la que no es mi ánimo ofender como colectividad, hubiera una parte mayor ó menor, secretamente comprometida en trabajos de conspiración, como afiliada, según datos puramente confidenciales, á la Asociación republicana militar, hubiera sido mucho mejor... para los revolucionarios que el digno general Castillo hubiera dado, como suele decirse, á los cuatro vientos de la publicidad sus propósitos, y aun fijado con algunas semanas de antelación el día en que pensaba llevarlos á efecto, para que los conjurados, que son unos inocentes, dispusieran de tiempo para arreglar sus asuntos particulares, sin que fuese de temer ni por pienso, en esta hipótesis, que para entonces tuvieran el mal gusto de proporcionarnos alguna que otra asonada en cualquiera punto de España, con ó sin asesinatos concomitantes.

La verdad es que las censuras de la prensa republicana son muy dignas de llamar la atención. Uno de los periódicos más hábiles y mejor escritos de esta agrupación, haciendo el consabido parangón entre los jesuitas expulsos y los sargentos trasladados de destinos, deduce la siguiente moraleja: «Si los jesuitas volvieron, ¿no es de creer que volverán también los sargentos?» A nadie es lícito penetrar en el terreno de las ajenas intenciones; pero (salvando éstas, como es justo), ¡qué pocos dejarán de ver en esas palabras una exhortación á los revolucionarios pusilánimes para que no desmayen al verse sorprendidos en el momento más grato de sus ilusiones y esperanzas! Y no valga alegar, como lo hace *El Globo*, echándose á buscar escrúpulos, que el mal de la indisciplina no afecta sólo á las clases inferiores del Ejército. Esto sólo significa en buena lógica que aún queda mucho que hacer para volver á la nación la tranquilidad moral que ha perdido; pero no es una razón para dejar de aprobar lo hecho, si lo hecho es bueno. Así discurren hoy cuantos hombres monárquicos y cuantos hombres de orden, no afiliados á ningún partido, he tenido ocasión de oír, bien que no faltasen entre los políticos y entre los militares algunos que discutiesen los detalles técnicos del decreto.

Por mi parte, y sin penetrar tampoco en esta parte, que no es para tratada á vuelo-pluma, creo que la medida, en lo que tiene de esencial, se imponía, como ahora se dice; que la forma de llevarla á cabo revela lo crítico de la situación en que, por desgracia, nos hallamos; que, dada esta situación, era la única manera racional de hacerlo; y, por último, que sólo con resoluciones de ese género, y por caminos como el emprendido por el general Castillo, se despejarán las nubes que, en parte por culpas del Gobierno, oscurecen el horizonte de esta situación. Así es como piensan todos los que anteponen á cualesquiera otras consideraciones el amor á la Monarquía y el deseo de la paz.

C.

DESDE BERLIN.

BERLÍN 27 de Octubre de 1886.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

El emperador Guillermo regresó ayer, á la una y media de la tarde, de la cacería que ha tenido lugar en Blankenburg (Harz). El anciano monarca, aunque algo débil, goza de buena salud, y prueba de ello que se prepara á asistir el 30 del actual á otra cacería que se efectuará en *Schorfhuide*. El rey de Sajonia, que es esperado el 29 en esta, le acompañará.

Como usted ya sabrá, nuestro ministro en esta, conde de Benomar, ha salido para Madrid, con un mes de licencia. Durante su ausencia queda encargado de los negocios de la Legación el secretario de la misma, D. Ramiro Gil de Urribarri.

El general en jefe conde de Moltke, que reside actualmente en su posesión de *Ereisan*, en Silesia, celebró ayer el 86º aniversario de su nacimiento. Entre las innumerables felicitaciones es de notar por su cordialidad la que ha recibido del emperador.

Los últimos partes de Munich dan cuenta de la mejoría que ha experimentado el infante D. Jaime, hijo de D. Carlos, en su grave enfermedad.

De Bulgaria nada más de lo que ya hace días dió cuenta el telégrafo.

La Asamblea nacional búlgara se habrá reunido hoy en *Tirnova* (1). Se tienen vivos deseos en esta de conocer su acuerdo.

Telegrafían de Viena el fallecimiento del conde Beust. El célebre hombre político austro-sajón, antagonista del príncipe de Bismarck en Sajonia y Austria, ha muerto á los 77 años de edad en su posesión de Altemberg, cerca de Viena. El conde Federico Fernando de Beust, antes de ser canciller del Imperio austro-húngaro, fué ministro de Gobernación y Estado en el reino sajón. La memoria del conde de Beust será siempre respetada por Austria, por la que tanto trabajó.

Hoy han comenzado en el *Herrenhausen* (Senado) las conferencias internacionales de Geodesia. España está representada por el general Ibañez.

Al discurso inaugural del ministro de Instrucción pública, sobre la importancia universal del meridiano, contestó este señor dándole gracias en nombre de la Comisión que hasta ahora venía presidiendo nuestro ilustre compatriota, y en cuyo elevado cargo le sucede el berlinés señor Förster.

Para conclusión le daré idea de cómo piensan algunos alemanes de nosotros. Días pasados, hablando con la señora de un rico comerciante de esta—señora que pasa por muy instruída, sin duda por saber de memoria las obras de Schiller y Goethe y tocar un poco el piano,—me preguntó:

—¿Tienen ustedes ya tranvías en España?

SÁNCHEZ.

PEREGRINACIÓN Á LAS CALDAS.

Según estaba anunciado, ayer tuvo lugar la peregrinación á Las Caldas organizada por nuestro Prelado, y á la que ha asistido gran número de gentes.

El andén de la Estación presentaba á la hora de partir los peregrinos, siete de la mañana, animadísimo aspecto. Reunidos todos en ella, se entonó el *Santo Dios*, el señor Obispo bendijo á la concurrencia y acto continuo subió ésta á los coches en número de unas quinientas personas. En los coches de adelante se acomodaron los hombres y en los últimos las mujeres.

Llegada la expedición á Las Caldas, engrosada con las muchas personas que fueron subiendo en las Estaciones del tránsito, en Boó y Torrelavega principalmente, se organizó la procesión, á cuya cabeza iban varios estandartes de congregaciones piadosas, entre los que llamaban la atención el de la *Milicia Cristiana*, de esta población, y uno de la Asociación del Sagrado Corazón de Jesús, establecida en Torrelavega. Adornaban el camino del Monasterio infinidad de banderolas y gallardetes, y al extremo de él se alzaba un precioso arco de laurel y flores.

La ceremonia fué celebrada en un altar levantado á la puerta de la iglesia. Se cantó la misa de Rossi por la capilla de la Catedral, y acabada, el Gobernador eclesiástico de la diócesis, señor Cueto dirigió la palabra á los fieles desde un púlpito que se había alzado junto al muro de la hospedería del Monasterio, que da frente á la fachada principal de éste.

El Sr. Obispo, en una de esas elocuentes pláticas que tan justa fama de eximio orador le han conquistado, fijó el objeto y la signifi-

(1) Noticias telegráficas anuncian el aplazamiento hasta hoy domingo.—N. DE LA R.

cación de la piadosa ceremonia con que á su llamamiento habían respondido los católicos de Santander.

También el Reverendo Padre Prior del convento dijo después atinadísimas frases, y transcurrido el tiempo dado á los peregrinos para que comieran, volvieron éstos á reunirse en el mismo sitio, en donde entonaron la *Salve* y recibieron la bendición papal, que por privilegio especial del Pontífice concedía ayer el Ilmo. Sr. Obispo.

Los expedicionarios regresaron á esta población á las 7.45 de la noche, casi dos horas después de la anunciada para la llegada, cuyo retraso obedeció á tener que regresar el tren á Las Caldas desde la Estación de Torrelavega para recoger á las muchas personas que no pudieron lograr sitio en la primera salida.

DESDE OVIEDO.

29 de octubre.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Amigo Director: Escaso ando de tiempo; pero hay algo importante que comunicar á nuestros lectores.—Allá va.

Ayer se reunió una Comisión encargada por el Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio de estudiar los preliminares de la Exposición asturiana que habrá de celebrarse en esta población en los últimos meses del presente año.

Indicése al principio como local adecuado el mercado de Santa Clara, cuyas obras terminarán en breve, y una fábrica allí inmediata, cuyo dueño lo hubiera cedido seguramente; pero ahora, con mejor acuerdo acaso, parece que se trata de instalar la Exposición en los edificios construídos para hospital y manicomio, amplios locales con terrenos anejos de grande extensión.

Se ha pedido, aunque no sé qué éxito alcanzará esta solicitud, la ampliación del certamen asturiano á las industrias y productos de la isla de Cuba propios de hijos de Asturias.

La Comisión encargada de gestionar este asunto del certamen se ha dirigido á los diputados y senadores asturianos á fin de que apoyen ante el Gobierno la solicitud de auxilio que á él se ha elevado, así como á la Diputación y al Ayuntamiento de Oviedo y á los centros asturianos de Madrid.

El recomendable proyecto está, pues, en vías de realización; y una vez realizada la Exposición de 1887, posible es que en los años sucesivos se llegue á celebrar un gran certamen regional.

Días hace—el 15 de este mes—ha visto la luz la *Revista de Asturias*, importante publicación, propiedad del Sr. Herrán y análoga á otras que el mismo señor publica en varias capitales. Dirígela D. Gerardo Alas, y son sus redactores *Clarín*, Aramburu, Posada, Camella, Buiya, Pedregal, etc.: buena gente.

En el teatro del Fontán actuó el lunes y el miércoles la Compañía infantil de Luis Blanc. Muchísima concurrencia.

De Vd. devotísimo,

PEPE.

SECCION DE NOTICIAS.

Mañana predicará el Ilustrísimo y Rldmo. Obispo de esta diócesis en la solemne misa conventual que se celebrará en la Santa Iglesia Catedral con motivo de la festividad de Todos los Santos.

Ya se ha establecido un turroneo alicantino en uno de los portales de la calle de San Francisco, lo cual nos demuestra que la Noche Buena se aproxima y que el año va acabándose.

En la Alameda segunda aún existen unos alambres que se pusieron para colocar las iluminaciones de las pasadas fiestas, y los cuales aprovechan los muchachos

para colgar enredas, en las que hacen arriesgados ejercicios gimnásticos con exposición de su vida y la de las demás personas que frecuentan aquel paseo.

Esta peligrosa probabilidad será fácil de remediar; basta para ello que la Alcaldía dé la sencilla orden de quitar unos alambres que sólo sirven para demostrar la negligencia que hubo en no haberlos quitado antes.

La banda de Bailén tocará esta tarde, de tres á cinco, en la plaza de la Libertad, las piezas siguientes:

A *Valladolid*, paso doble.—Sanz.

Fantasia sobre motivos de la zarzuela *Barba Azul*.—Offembach.

Aria de tiple de la ópera *El Hebreo*.—Apolloni.

Redova, *El Sardinero*, á la ciudad de Santander.—Dobon.

Hasta otra vista, tanda de walses.—Wautenzfeld.

Baile chileno, *La Zamacueca*.—N.

Por decreto del 25 del corriente ha sido declarado franco y registrable el terreno que comprenden las minas de calamina denominadas *Mamuela* (núm. 4.107), de doce pertenencias, y *Eduardo* (núm. 4.109), de veinte, sitas en Alfoz de Lloredo, registradas por D. Jacinto Villegas Aguayo, por no haber satisfecho el interesado en papel de pagos al Estado el importe del derecho de pertenencias y el timbre de los títulos de propiedad.

Ha tomado posesión de su destino el capataz del penal de Santoña, D. Aniceto Aleubilla.

En el día de ayer salió de este puerto con rumbo á Puerto-Rico el vapor español *Emiliano*.

El Ayuntamiento de Valdáliga ha expuesto al público, por término de ocho días, el reparto vecinal para cubrir el presupuesto del corriente año económico, á fin de que los interesados formulen las quejas y agravios que estimen pertinentes.

A las dos de la tarde de ayer un perro se arrojó sobre varios chicos en la calle de Rualasal, mordiendo á uno de ellos en una pierna, en la que le causó una herida que le fué curada en la botica del Sr. Vega.

A las once de la mañana de hoy tocará la banda municipal en la plaza de la Libertad las siguientes piezas:

Paso doble, *El Turco*.—Espinosa.

Ave Maria.—Gounod.

Final del tercer acto de *Poliuto*.—Donizetti.

Mazurka de la *Estrella del Norte*.—Meyerbeer.

Vals, *Luis*.—Espinosa.

Polka, *Lolita*.—Milpáger.

En la botica del Sr. Vega fué ayer curado un individuo á quien otro, que se decía su acreedor y le exigía el pago de su deuda, le pegó una fuerte bofetada.

El vapor español «Beatri» salió ayer de este puerto con rumbo al de Bilbao.

Hoy tomará posesión de su destino el nuevo comandante de esta provincia marítima y capitán del puerto, D. Alejandro Churruea.

El Ayuntamiento de Soba ha expuesto al público, por término de ocho días, el reparto vecinal para cubrir el déficit del cupo de consumos.

En el pueblo de Peña-Castillo se celebrará hoy solemne misa cantada como fin de los cultos que á la Virgen del Rosario se han tributado durante todo el mes de octubre con gran concurrencia de fieles, que han acudido á ganar el jubileo. En la solemne misa de hoy, con acompañamiento de armonium y exposición de S. D. M., predicará el elocuente orador sagrado D. José Peña y Media, vicerrector del Seminario de Cor-

bán. Por la tarde, á las tres, habrá procesión á la Virgen de Loreto.

La Compañía de vapores de los señores Ibarra y Compañía, cuyos servicios regulares de navegación van haciéndose tan apreciados de los cargadores en todas las costas de la Península, fija sus escalas en este puerto en la forma siguiente:

Servicio semanal hasta Sevilla: salida de Santander todos los martes.

Viaje semanal á Barcelona y Marsella, saliendo de Santander los sábados.

Dos salidas para Bilbao, los lunes y viernes; y alternando este último, llega quincenalmente á Pasajes y Bayona.

Los pequeños puertos de Asturias son visitados semanalmente por el vapor *Cabo Tercero*, destinado exclusivamente á este servicio, combinando en Santander sus trasbordos con las otras líneas.

Otro vapor, el *Cabo Santa María*, hace viajes semanales entre Cádiz é Isla Cristina, para cuyo puerto y el de Huelva recibe carga la Compañía, con trasbordo en Cádiz.

La flota que la Compañía de los señores Ibarra y Compañía dedica á estos servicios se compone de los siguientes vapores:

Cabo Machichaco, de 250 toneladas; *Cabo Ortegá*, *Trafalgar*, *Creus*, *Finisterre*, *Palos y Peñas*, de 2.800 toneladas; *Febrero é Ibarra*, número 3 (fletados), de 2.000 toneladas; *Cartuja*, de 1.150; *Vizcaya* y *Vasco*, de 1.100; *Ibaizabal* y *Triana*, de 1.000; *Luchana*, de 500; *Cabo Santa María* y *Cabo Tercero*, cuya cabida ignoramos.

Para esta misma Empresa se están construyendo en el Clyde otros dos vapores de acero de 2.500 toneladas.

Ayer fueron conducidos á la última morada los restos mortales del que, en vida, fué nuestro amigo D. Juan Robinet, canciller del Consulado de Francia en Santander.

El acompañamiento, formado por gran parte de la colonia francesa y numerosos amigos del finado, estaba presidido por el señor cónsul de dicha nación.

Creemos prestar un buen servicio á nuestra provincia reproduciendo el siguiente suelto que publica un periódico de Vigo:

«Para hoy está anunciada la escala en este puerto del vapor que ha de trasportar *gratis* al Brasil á las incautas familias que, fiándose en promesas que parecen halagadoras, se hallan decididas á dejar la patria que les vió nacer por otra que les servirá de tumba.

Como en el pecado llevan la penitencia, lo único que resta es compadecerlas y darles el último adiós, como ellas se lo darán á las costas de España para maldecir su credulidad burlada.»

Durante el día de ayer se cometió un robo en la casa de D. Ezequiel Quijano, en la calle de la Esperanza, núm. 3 piso 1.º Los ladrones, abrieron, sin duda con ganzáa, la puerta de la habitación y forzaron un cajón de donde se llevaron unos 3.000 reales y varios cubiertos de plata.

Al regresar anoche una hermana y la criada de D. Ezequiel Quijano, párroco de San Francisco, de la peregrinación á las Caldas, encontraron abierta la puerta y forzado el cajón, hallando en el suelo una lima rota.

La Junta Directiva de la Sociedad *El Pot-Pourri* convoca á los individuos que á ésta pertenecen á la junta general que se ha de celebrar hoy, domingo, de once de la mañana á una de la tarde, en el salón de costumbre, calle del Arrabal.

Según un periódico de Vigo, corren en ese puerto rumores de haberse visto fuera de las islas Cíes una barca con el aparejo destrozado y al parecer abandonada.

La princesa rusa Yourewski-Dolgorouky, con la cual contrajo matrimonio morganático el emperador Alejandro II,

evitar que estos dos jóvenes, igualmente activos, miraban como rotos, á lo menos por el momento, los lazos de la estrecha amistad que los había unido hasta entonces. Es seguro que Griffith, si no le hubiese contenido la presencia de Cecilia y Catalina, hubiera hecho arrestar al punto á aquel oficial inferior que había faltado á la subordinación; Barnstable, por su parte, conocía perfectamente la falta que había cometido; pero se arrepentía de ella, y sólo por consideración á su amada se abstenía de mostrar el resentimiento de su orgullo contrariado. Sin embargo, movidos por un mismo interés, obraban ambos perfectamente de acuerdo para asegurar el embarque de las dos primas.

Barnstable se adelantó á todos sus compañeros, y corrió á las lanchas á fin de que las dos prisioneras fuesen colocadas lo más cómodamente posible. El piloto, que había desembarcado con un numeroso acompañamiento, esperando fuese aún mayor á la vuelta, había hecho votar al agua todas las lanchas de los dos buques, y estaban á poca dis-

tancia de la orilla aguardando la vuelta de la expedición. Un gran grito de Barnstable avisó su llegada al oficial que tenía al mando de la flotilla, compuesta de cutters, chalupas, pinazas y botes; en una palabra, de todas las embarcaciones de que disponían los buques de guerra. Un grito de alegría de los marineros respondió á Griffith, y al cabo de algunos minutos la flota en miniatura atracó á la orilla.

Si hubiesen consultado los temores de las dos primas, las hubieran colocado de preferencia en el cutter de la fragata, llamado el *Tigre*, en atención á que era la mayor lancha de toda la escuadra; pero Barnstable hubiera creído semejante elección humillante para las futuras esposas de dos oficiales de marina; les había, pues, destinado una larga lancha del capitán Munson, que era considerada como el mejor bote de honor; cincuenta brazos fueron empleados por su orden en sacarla fuera del agua sobre la arena, y no tardaron en anunciarle que todo estaba pronto para recibirlas.

ta, ó hasta que el coronel Howard os dé á conocer su voluntad, añadió echando una mirada tímida sobre su tío.

—Os obedeceré gustosa, querida mía; pero el agente del coronel Howard en B... estará, sin duda, autorizado á ponerse en posesión de todo lo que le pertenece.

El coronel, mientras que su sobrina había hablado á solas de consultar su voluntad, encontró en su resentimiento motivo suficiente para guardar silencio; pero tenía demasiado mundo para no responder á una vasalla tan leal como Miss Dunscombe.

—Me explicaré en cuanto á eso, por consideración á vos, Miss Dunscombe, le dijo, y no por ninguna otra razón; pues, al contrario, quisiera que las puertas y las ventanas de Santa Rita quedasen abiertas como un triste monumento de las desgracias de una rebelión, y aguardaría para reclamar una justa indemnización de la Corona el instante en que pongan en venta los bienes confiscados de los jefes de esta detestable sublevación contra el príncipe legítimo. Mas vos

paseando en Biarritz á caballo por la playa, fué arrojada de la silla sufriendo dos contusiones de poca gravedad.

DESPEDIDA.

En el tran-correo de ayer salió con destino á Almería, donde desempeñará el cargo de Director de la Sucursal del Banco de España en aquella población, nuestro querido amigo y paisano D. Ceferino Martínez Infante.

Modelo de amigos y de ciudadanos, ajeno á todo lo que no fuera el exacto cumplimiento de sus deberes, y después de una vida consagrada al rudo batallar de un trabajo honrado sin treguas ni reposo, no le extrañaría al señor Martínez ver congregados en el andén de la Estación á tantos y tantos de sus amigos, que ansiaban rendirle un justo tributo de merecido afecto al enviarse el postrer saludo de cariñosa despedida.

Allí, y confundiendo sus lágrimas con las de los empleados de la casa del señor Corral, para quienes fué nuestro amigo durante algunos años cariñoso padre más que jefe y superior, vimos también á los señores Pereda, Quintanilla (don Zoilo y don Sinforoso), Revilla, Vial, Ortiz de la Torre, Agüero, Martínez (don Vicente, don Tadeo y don Pablo), Corcho, Ruiz Zabala (don Aurelio), Agüero Sánchez de Tagle y tantos otros cuyos nombres fuera largo enumerar.

La Redacción de EL ATLANTICO, á la par que le desea todo género de prosperidades en su nueva carrera, envía hoy desde sus columnas una débil prueba del afecto que siempre profesamos á don Ceferino Martínez Infante.

AUDIENCIA.

En la sección primera se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de San Vicente contra Antonio García.

El ministerio fiscal que, al calificar provisionalmente, había solicitado se impusiera al procesado la pena de dos años de presidio correccional, accesorias y costas, reformó sus conclusiones y solicitó se impusiera al procesado la pena de seis meses de arresto mayor, accesorias y costas.

El abogado defensor señor Díez impetró la libre absolución.

Ayer se vió en la sección segunda la causa instruida en el Juzgado de Reinosa contra Miguel Fernández por los supuestos delitos de violación y robo solicitando el ministerio fiscal se impusiera al procesado por el primer delito tres años de prisión correccional y cuatro años por el segundo.

El abogado defensor del procesado, señor Parest, solicitó se impusiera por un delito cinco meses de arresto mayor; accesorias y costas, y cuatro años de prisión correccional, accesorias y costas por el otro.

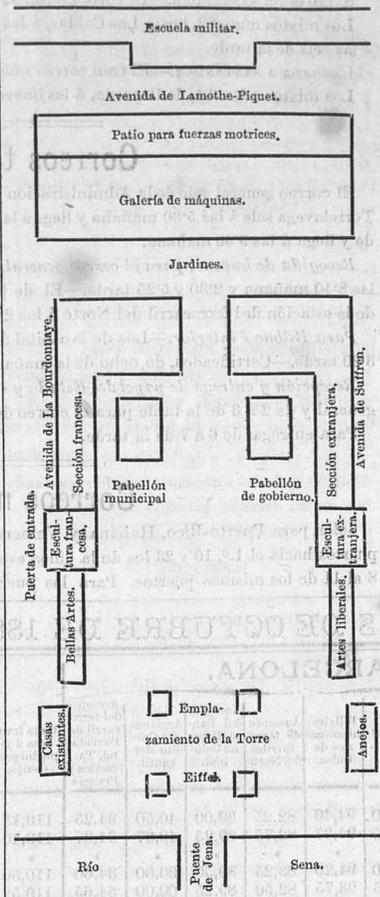
Dolores Noval y María Ceballos, procesadas en el Juzgado de esta ciudad por el supuesto delito de expendición de moneda falsa, han sido condenadas á sufrir la pena de reclusión perpetua y multa de 2.500 pesetas la primera, y á tres años, seis meses y veintidós días de prisión correccional la segunda, según sentencia publicada en la sección segunda.

La sección primera ha condenado á Marcelino Ruiz y Bonifacio Pérez, procesados por el delito de lesiones á sufrir la pena de cinco meses de arresto mayor, accesorias y costas.

LA EXPOSICION DE 1889.

El Comité de construcción ha adoptado al fin un plano general para el edificio de la Exposición Universal que ha de celebrarse en París en 1889. En dicho plano se combinan las ideas generales de los diversos proyectos premiados en el concurso, y puede

dar de él una idea muy aproximada el siguiente croquis, sirviendo de dimensión de referencia la de la galería de máquinas, que tiene 380 metros de longitud:



SECCION RELIGIOSA.

DOMINGO XX DESPUÉS DE PENTECOSTÉS.— Santos del día.—San Quintín, m.; San Antonino, ob. y conf., y Santa Lucía, vrg. y martir.—También hoy se conmemora la gloriosa batalla del Salado.

Cultos.

EN LA CATEDRAL.—A las nueve y media, después de las horas canónicas, misa conventual. Por la tarde, después de laudes y maitines, se expondrá S. D. M., rezándose la Estación y Rosario, terminando con una solemne Reserva, como último día dedicado á la devoción del Santo Rosario.

EN EL SANTISIMO CRISTO.—A las ocho, misa parroquial. A las tres y media, piadosos ejercicios de la Congregación de Hijas de María. A las seis y media, Rosario, durante el cual estará el Sagrario abierto.

EN CONSOLACION.—A las ocho, misa parroquial. A las diez, ejercicios de la Congregación de San Luis Gonzaga, con misa á las once, y al anochecer, Rosario.

EN LA ANUNCIACION DE NUESTRA SEÑORA (COMPAÑIA).—A las ocho y media, se cantará tercia, y á continuación misa parroquial diaconada. A las tres de la tarde, explicación de la Doctrina cristiana á los niños, y al anochecer devotos ejercicios de la Confraternidad del Corazón de María, exponiéndose á S. D. M.

EN SAN FRANCISCO.—A las nueve, misa parroquial. A las diez, ejercicios de la Congregación de San Estanislao de Koska, con misa á las once. A las dos de la tarde, Rosario de la V. O. T. A las tres y media, explicación de la Doctrina cristiana á los niños, y al anochecer solemne Rosario, como último día del mes de esta devoción.

EN SANTA LUCIA.—A las siete, comunión

general de los congregantes de Santo Tomás de Aquino. A las dos y media, explicación de la Doctrina cristiana á los niños. A las tres y media de la tarde, piadosos ejercicios de la Congregación de las Hijas devotas de la Virgen, y á las seis y media, el Rosario con S. D. M. expuesta.

La misa y oficios divinos son en honor de la dominica del día, y los ornamentos verdes. Mañana es día de fiesta de precepto, por ser la festividad de Todos los Santos.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Port-Said 28.

Ha salido de este puerto con rumbo al de Barcelona el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica «Isla de Luzón.»

Lisboa 29.

Aquí corre el rumor de que Roitelet y Gonganama (Zambeze) se han sublevado con 30.000 indígenas contra la autoridad del Gobernador de Mozambique.

Parece que el movimiento de los rebeldes es combinado con el de otras tribus de la colonia del cabo de Buena Esperanza que se han levantado en armas contra la dominación inglesa.

El gobierno ha dispuesto el inmediato envío de refuerzos con destino á Mozambique.

Para trasportarlos se está alistando á toda prisa la corbeta de guerra «Alfonso de Alburquerque.»

Tirnova 29.

El cónsul de Rusia en Varna ha dirigido al prefecto de aquella ciudad una comunicación formulando agrias quejas contra el proceder de las autoridades búlgaras respecto del Consulado y contra la actitud de una parte del pueblo.

El cónsul termina amenazando con el empleo de rigurosas medidas si no cesa este estado de cosas.

Londres 29.

La prensa inglesa no oculta la alarma que le inspira la presencia de la escuadra rusa en las aguas de Varna.

Desespera ya de que el príncipe de Bismarck se oponga á las agresiones de Rusia en Bulgaria.

El «Daily Telegraph» asegura que el candidato de Rusia para el trono de Bulgaria es el hijo del príncipe de Montenegro.

Nueva-York 29.

¡Horrible catástrofe!

Se ha incendiado parte de un tren del ferrocarril de Chicago, pereciendo abrasados dieciocho viajeros.

Nueva-York 28 (noche).

Hoy se ha verificado el solemne

acto de la inauguración de la estatua de la Libertad.

La ceremonia ha sido imponente y majestuosa.

El Sr. Fernando Lesseps ha pronunciado un importante discurso en pro de las conquistas de la paz y de la civilización.

Ha dicho que pronto se verificará una nueva fiesta pacífica al inaugurarse el canal interoceánico de Panamá, donde el pabellón de los Estados-Unidos ondeará al lado de las banderas de los Estados de la América española, á fin de formar así la alianza de paz y de progreso de los pueblos para bien de la humanidad.

Toda la ciudad de Nueva-York se ha asociado á esta gran fiesta.

La estatua colosal que representa la Libertad iluminando al mundo, que mide 110 metros desde la base del pedestal hasta el extremo de la antorcha, se destaca en medio del mar, produciendo un efecto tan admirable como sorprendente.

Paris 29.

Han vuelto á circular rumores de que el señor Baihaut, ministro de Obras públicas, abandonará el gabinete, reemplazándole el señor Rouvier.

Esto no obstante, se asegura que dicho ministro esperará la votación del proyecto del ferrocarril metropolitano de París, y que si éste es aprobado desistirá de su dimisión.

Es evidente que aumenta el antagonismo entre los dos elementos que componen el gabinete sobre diferentes cuestiones, y que es de esperar una explosión cuando menos se piense.

Los ministros de Comercio, de Obras públicas y del Interior disienten sobre la creación de la Bolsa del Trabajo.

Paris 29.

Según despachos de Munich de esta mañana, D. Jaime de Borbón ha experimentado un pequeño alivio.

El general Salamanca ha llegado á Córdoba y ha sido obsequiado por el Sr. Marqués de la Vega de Armijo en el caserío de Bobadilla.

Créese que estos dos políticos han llegado á una inteligencia, y que es muy posible que se vean con el Sr. Romero Robledo á fin de convenir las líneas de la futura política de sus respectivos campos.

Madrid 30.—10 n.

Anoche hubo animación en el Círculo de la izquierda, al que concurrieron los jefes.

El general López Domínguez pronunció un discurso, manifestando un criterio templado en cuanto á las reformas de este partido, originando con eso la intervención del señor Rojo Arias, que habló para declarar que creía en la necesidad de sostener íntegro el programa del partido.

El general López Domínguez consideró grave la cuestión surgida, y manifestó que no era aquella la oportunidad de una discusión.

Madrid 30.—11 n.

El director de Administración militar, disgustado á causa de las reformas de ese cuerpo, ha iniciado su dimisión; pero los ministeriales creen que continuará en su puesto.

En virtud de gestiones practicadas por los jefes y oficiales del cuerpo de Ingenieros, es muy posible que continúen en sus puestos los sargentos primeros.

COTIZACIONES.

BARCELONA 30—6 50 t.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like '4 por 100 interior . . . 63'225', 'Billetes hipotecarios de Cuba 94'15', etc.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.»

Madrid 30.—6 t.

Acentúase el movimiento de inteligencia entre los romeristas y los izquierdistas.

La discusión de los presupuestos se verificará en el mes de Enero.

Han ocurrido inundaciones en Argelia.

La cuestión de Bulgaria se ha agravado.

NORDDEUTSCHER LLOYD.



COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE - ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE

Saldrá de la Coruña el día 8 de Noviembre próximo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

FRANKFURT,

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.



LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos,

Saldrá de este puerto el 4 de Noviembre, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

GALLEGO,

Admite carga á flete y pasajeros.

Informarán sus consignatarios los señores don Elias Yllera é Hijo, Muelle, 19.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla,

CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona,

CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao,

CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

EL ZAMORANO. SAN FRANCISCO, 23, 2.º

Y HOSPEDERIA Y FONDA DE LAS CRUCES SARDINERO. D. Bartolomé Fresno advierte á su numerosa clientela que continúa al frente de dichas dos fondas. Precios, de 3 á 6 pesetas. Se sirven en ambas casas comidas para bodas, bautizos, etc., á precios convencionales.

¡Ojo y no confundirse!

En el acreditado establecimiento de don Matías Ruiz, Ribera, núm. 1, se acaba de recibir un gran surtido de géneros propios de la estación, como son: paraguas, sombreros y gorras de todas clases y precios, como igualmente impermeables de goma y merino en forma de paletó y carril en varios precios; como también maletas, bastones y guantes; habiendo además un completo surtido de efectos de galonería y otros efectos para el Ejército y la Marina.

AGUA FLORIDA LEGITIMA.

También en el establecimiento que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación, número 6, encontrarán, además de estos artículos, buen surtido de jabones y perfumería de todas clases.

MATIAS RUIZ.

OPREND A LOS MUERTOS. Gran surtido de coronas fúnebres; se realizan á mitad de precio. Puerta la Sierra, 3, principal.

Vinos puros de mesa.

PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES. Se venden en el almacén de vinos de don José Ortiz de Castro, calle del General Espartero, núm. 3, Santander.

LA INFANCIA.

12, CALLE DE LA BLANCA, 12. No siendo posible pasar circulares á toda la numerosa parroquia que honra esta casa, por ignorar el domicilio de muchas personas, hacemos público que se han recibido las novedades de invierno en preciosos trajes de punto para niños, desde lo más barato hasta lo más superior, y en otra infinidad de clases; siguen haciéndose de todas formas á la medida. ELEGANTISIMO y gran surtido de abrigos para niñas.

12, BLANCA, 12

LA FAMA JEREZANA.

ESPECIALIDAD EN EL ANIS DE LA O. MARCA DEPOSITADA

ANTIGUA Y ACREDITADA FABRICA de aguardientes y licores.

PREMIADOS EN LA EXPOSICION NACIONAL VINICOLA CELEBRADA EN MADRID EN EL AÑO 1877.

PRIVILEGIO EXCLUSIVO DE Onofre de Serdio y Diaz JEREZ DE LA FRONTERA.

Carbones GRANDES DEPÓSITOS

DE Harrison y Turner 31, MUELLE, 31

Banco de España.

SUCURSAL. Recaudación de Contribuciones.—Agencia de Santander.

Las contribuciones territorial é industrial correspondientes al segundo trimestre del actual ejercicio económico, que vencerá el 1.º de noviembre próximo, se cobrarán á domicilio todos los días laborables, desde el 2 al 15 de dicho mes, por los recaudadores de costumbre D. Romualdo Ballbás, D. Eugenio Lavalle, D. Lucio I. Cotero y D. Eusebio Pellón.

Los contribuyentes que, después del primer trimestre, hubiesen variado de habitación, se servirán manifestar á esta Agencia las señas de la en que deseen satisfacer sus cuotas, y aquellos á quienes no conviniese recoger sus recibos durante el plazo señalado para la cobranza á domicilio, podrán hacerlo, sin recargo, en la citada Agencia, sita en la planta baja de la Sucursal del Banco de España, los días 16, 17 y 18 del mismo mes, de ocho á una y de tres á cuatro de la tarde. Santander 27 de octubre de 1886.—El Agente, Leopoldo Llorente.

Cargamento de cebada SUPERIOR

HA LLEGADO el vapor inglés nombrado Smeaton Tower con 60.000 FANE GAS igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado. También hay á la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato.

Díganse los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

MADRID 80—6 t.

4 por 100 interior . . . 63'30
 Id. exterior 64'40
 Id. id. amortizable. . . 78'70
 Billetes hipotecarios de
 Cuba 94'90
 Deuda Isla de Cuba, 1
 por 100 amortización 35'45
 Acciones del Banco de
 España 369'00
 Cambio sobre Londres . 47'25
 Id. sobre París á 8 div. . 4'96

PARIS 80—6'30 t.

Renta francesa 4 1/2 por
 ciento. 110'60
 Deuda pública de Espa-
 ña, renta perpetua al
 4 por 100. 64'18
 Acciones de la Compañía
 de ferrocarriles del
 Norte de España . . 376'00

Obligaciones de los fe-
 rrocarriles de Astu-
 rias, Galicia y Leon. 322'00
 Idem del Crédito Mobi-
 liario Español. . . . 136'00
 Acciones de Riotinto . . 229'00

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor *Cabo Machichaco*, de 1.297 ts., capitan Torres, de Bilbao, con 50.000 kilogramos acero y 20.000 id. hierro, á D. S. Regatillo.
 Vapor *Vicenta*, de 234 ts., cap. Basáñez, de San Sebastián, con 5 bultos tejido, á don Bernarido San Miguel.—*De Bayona*, con 6 bultos colofonia, á los señores Porrúa é Hijos; 2 cajas drogas, á D. O. Villar; 6 idem idem, á D. E. Salgado.
 Vapor *Ugarte número 1*, cap. Zarraga, de Bilbao, con 20 cajas jabón, á D. Ramón Torcida; 72 atados hierro, á D. Pablo Villaloz; 5 idem id., á D. Federico Pardo; 17 bultos moladuras, á D. Matias Mowinkel.
 Vapor noruego *Embla*, de 288 ts., capitán Olsen, de Christiansund, con 90.000 kilogramos bacalao, de los que despachan 45.000 los señores Hijos de Gurtubay, y 396.000 idem idem para Portugal.
 Lanchón español *San Luis Gonzaga*, de 56 ts., capitán Zulania, de Zumaya, con azulejos.

BUQUES DESPACHADOS.
 Vapor español *Emiliano*, de 1.599 ts., capitán Bengoa, para la Habana, con 3.965 sacos harina, 400 barriles vino, 16 sacos garbanzos, 60 barriles patatas, 46 fardos alparagatas, 90 cajas conservas y 111 id. jabón.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Cataluña los días impares, y de la de Horga los pares.
 PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.
 PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.
 COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Cataluña, calle del Correo.
 PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.
 PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.
 PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.
 PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.
 PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana y núm. 90, hasta Barcelona, á las seis de la tarde.
 LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde. Los mixtos núm. 91, de Barcelona, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á la 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 mañana y llega á las 9'40 tarde.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.
 Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á la 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.
 Para Bilbao é interior.—Los de la capital á la 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.
 Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.
 Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

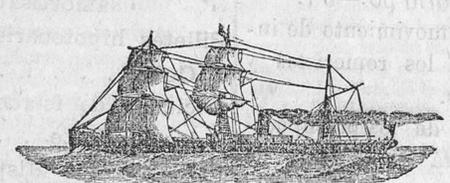
Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.										BARCELONA.										PARIS.										LONDRES
	4 POR 100					CAMBIOS SOBRE					4 POR 100					CAMBIOS SOBRE					CAMBIOS SOBRE					Fondos Españoles.					
	Interior.	Exterior.	Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba 1 por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	Londres.	París.	Bolsin 4 por 100 interior.	Interior.	Exterior.	Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte.	Acciones del Banco Hispano Colonial.	Acciones del Crédito Mercantil.	Acciones del ferrocarril de Barcelona, Tarragona y Francia.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpetua el 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Acciones del Crédito mobiliario Español.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias Galicia y Leon.									
1	62,45	63,90	77,50	94,05	33,35	350,00	47,10	4,92	60,50	61,425	63,15	77,00	94,40	82,25	89,00	40,50	34,25	110,15	63,18	388,75	102,50	329,50	62,06								
2	62,45	63,80	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,90	62,86	63,52	77,25	94,87	82,75	89,25	40,87	34,87	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50								
3	62,45	63,80	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,90	62,86	63,52	77,25	94,87	82,75	89,25	40,87	34,87	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50								
4	62,65	63,45	77,60	94,50	33,20	354,00	47,10	4,93	62,75	62,95	63,55	00,00	94,20	83,25	89,50	00,00	34,60	110,30	63,87	391,25	115,00	320,00	62,68								
5	62,60	63,25	77,25	94,35	33,30	352,00	47,15	4,94	62,60	62,875	63,675	77,25	93,75	82,50	89,25	00,00	34,65	110,52	63,84	392,00	120,00	320,00	62,56								
6	62,50	63,40	77,25	93,90	33,20	351,00	47,20	4,94	62,75	63,035	64,10	77,25	93,40	82,75	89,70	00,00	34,75	110,60	63,81	390,00	118,00	320,00	62,94								
7	62,80	63,75	77,20	93,95	33,40	351,00	47,20	4,93	62,75	63,10	64,35	77,35	93,26	82,50	90,00	00,00	35,50	110,67	63,50	393,00	118,00	331,00	62,68								
8	63,00	64,10	77,45	93,90	33,45	354,00	47,30	4,94	63,05	63,25	64,45	77,40	93,50	82,50	92,00	40,50	35,75	110,60	63,74	390,00	115,00	322,50	63,31								
9	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25								
10	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	00,00	35,50	110,40	63,80	388,75	116,00	320,00	63,25								
11	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	00,00	35,50	110,40	63,80	388,75	116,00	320,00	63,25								
12	62,90	64,00	77,30	93,90	00,00	354,00	47,25	4,94	62,85	62,80	63,725	77,50	93,65	82,25	90,50	00,00	35,25	110,27	63,84	385,00	110,00	320,00	62,85								
13	62,65	63,60	77,20	93,80	33,70	000,00	47,25	4,94	62,80	62,875	63,90	77,50	93,75	82,25	91,00	40,75	35,50	110,40	63,87	385,00	110,00	321,00	62,75								
14	62,85	63,80	77,50	94,00	34,15	354,50	47,25	4,94	62,75	62,70	63,70	77,25	93,85	82,25	90,75	41,00	35,50	110,27	63,25	386,00	112,00	320,00	63,06								
15	62,60	63,55	77,60	93,80	34,00	354,00	47,25	4,95	62,85	62,30	63,35	77,25	93,40	81,00	91,00	00,00	35,50	110,10	62,78	388,00	108,00	320,00	62,56								
16	62,45	00,00	77,50	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,37	77,25	93,40	81,25	90,50	00,00	35,50	110,20	63,00	382,50	115,00	322,50	62,56								
17	62,45	00,00	77,50	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,37	77,25	93,40	81,25	90,50	00,00	35,50	110,20	63,00	382,50	115,00	322,50	62,56								
18	62,60	63,65	77,50	93,85	00,00	355,00	47,25	4,95	62,60	62,70	63,70	77,40	93,65	00,00	91,50	00,00	35,85	110,37	63,40	386,00	116,00	325,00	62,90								
19	62,75	63,75	77,60	94,00	34,70	356,00	47,35	4,95	62,55	62,50	63,525	77,50	93,05	00,00	91,75	00,00	35,00	110,40	63,12	385,00	116,00	322,00	62,75								
20	62,65	00,00	77,60	94,05	34,65	356,00	47,30	4,95	62,60	62,50	63,525	77,75	93,85	00,00	91,50	00,00	34,35	110,40	63,18	386,00	116,00	323,00	62,75								
21	62,75	63,80	77,70	94,10	34,50	357,00	47,35	4,95	62,75	62,70	63,70	00,00	91,50	00,00	91,50	00,00	33,75	110,47	63,40	382,00	117,00	322,00	63,00								
22	62,95	64,00	77,90	94,20	34,60	357,50	47,30	4,96	62,90	62,75	63,775	77,75	94,55	00,00	91,50	00,00	33,15	110,40	63,50	377,00	115,00	321,00	63,06								
23	62,85	63,90	78,00	94,15	00,00	358,50	47,25	4,96	62,75	62,675	63,675	77,50	94,15	79,50	91,25	41,50	34,40	110,32	63,40	373,00	115,00	322,00	63,00								
24	62,85	63,90	78,00	94,15	00,00	358,50	47,25	4,96	62,75	62,675	63,675	77,50	94,15	79,50	91,25	41,50	34,40	110,32	63,40	373,00	115,00	322,00	63,00								
25	62,75	00,00	78,25	94,20	34,50	359,00	47,25	4,95	62,75	62,625	63,625	78,00	94,00	79,50	91,00	00,00	34,15	110,37	63,40	380,00	112,00	321,00	62,94								
26	62,90	64,00	78,30	94,25	34,60	360,00	47,30	4,96	62,85	62,825	63,825	78,00	94,00	79,50	91,00	00,00	33,90	110,45	63,62	378,00	115,00	322,50	63,18								
27	63,00	64,10	78,35	94,40	34,80	363,50	47,30	4,96	62,95	63,025	00,00	78,25	92,90	80,25	91,25	40,75	34,00	110,47	63,71	380,00	115,00	323,00	63,40								
28	63,00	64,00	78,40	94,50	35,00	368,50	47,25	4,96	63,00	63,00	64,00	78,25	94,25	80,50	91,50	40,75	34,15	110,52	63,84	378,00	115,00	323,00	63,50								
29	63,30	64,30	78,60	94,65	35,20	366,00	47,25	3,96	63,30	63,225	64,35	78,50	94,50	80,00	91,50	41,00	33,85	110,60	64,25	375,00	127,00	322,00	63,72								
30	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	000,00	900,00	00,00								

CONFITERIA DE GERARDO VARONA.
 6—PUENTE—6
 Es costumbre inveterada, que nunca trae desconciertos, comer una buñolada después de honrar á los muertos.
 Gerardo Varona abona con golosos infinitos que los que vende Varona son BUÑUELOS exquisitos.
 Y son BUÑUELOS DE VIENTO que no estropean los dientes, vendiéndose ¡qué portentoso! á todas horas calientes.
 Hay que dejar el *payné* para que así no hagan daño; pero en cambio de esto ¡se garantizan por un año!
 Así se evita el recelo de que alguien crea que yo, en vez de darle un buñuelo, ¡le voy á dar un reló!
 Hay además CANUTILLOS que es muy justo que se alaben, y HUESOS y PANECILLOS DE SANTO ¡que á gloria saben!
 Si esto el estómago alivia, salvo la opinión de Toca, ¿quién no se come una TIBIA DE SANTO para hacer boca?
 En fin, yo anuncio lealmente, y aquí espero que vendréis:
 GERARDO VARONA, PUENTE, 6!!!

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

SAINT GERMAIN,
 CAPITAN BOYER,
 Saldrá de Santander el 22 de Octubre
 directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

LABRADOR,
 CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,
 Saldrá de Santander el 27 de Octubre
 para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

CANADÁ,
 Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre
 para Burdeos y el Havre
 admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

WASHINGTON,
 Saldrá de Santander el 29 de Octubre
 para Saint Nazaire.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

EL ATLANTICO.
 PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción
 Capital. 5 pts. trimestre.
 Fuera de la capital. 5'50 id. id.
 Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
 Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.
 Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

Jardines, huertas.
 En la casa de campo de la señora viuda de Paz, Alameda Segunda, hay gran surtido de arbustos de todos tamaños para decorar é improvisar jardines, eucaliptos y coníferas de todas clases y tamaños, árboles frutales de calidad superior, tiestos de flores y plantas, semillas y todo lo concerniente á Horticultura y Floricultura á precios sumamente económicos.
 ALAMEDA SEGUNDA.

EL CANARIO.
 Wals ejecutado por la banda de Ingenieros y dedicado á su digno director don Eduardo L. Juarranz, por R. J. Heras, arreglado para piano, con elegante portada. Precio: 1 peseta.
 Se vende en la litografía de Requivila y compañía, calle de Colosía; Casado Hermanos, calle del Puente; Telesforo Martínez, Blanca, 40; y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.
 CAMAS DE HIERRO.
 COLCHONES DE MUELLAS A PLAZOS
 Desde una peseta semanal SIN FIADOR.
 Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

LA ESTRELLA.
 GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,
 DE LOS SEÑORES
HIJOS DE TERAN.
 TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.
 Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avellano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6

UN REGUERDO A LOS DIFUNTOS
 Gran variación en coronas de alta novedad.
LA VILLA DE MADRID
 12, BLANCA, 12

Se vende una berlina
 elegante, cómoda, especial para señoras. Precio muy arreglado. Darán razón en esta imprenta.

MOTORES HIDRAULICOS.
 Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.