

MAREAS.			
Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
10 56 M.	4 38 M.	105	4,20
11 17 T.	4 59 T.	101	4,04

SEMAFORO DE SANTANDER.	
3 tarde.	
Barómetro	61
Termómetro	16
Viento	N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Cubierto.

ATALAYA DE SANTANDER.	
Al salir el sol . . .	Viento S. O.
Mar	Rizada.
Cielo	Neblinoso.
Mediodía	Viento N. N. O.
Mar	Rizada.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol . . .	Viento N. N. O.
Mar	Rizada.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER		
OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE		
	Barómetro	Termómetro.
8 M.	»	15 °
9 M.	760 mm.	»
12 M.	»	18 °
6 T.	764 mm.	»
6 T.	»	17 °

GIJON 28.—3'45 t.	
Barómetro	762.
Termómetro	12.
Viento	O.
Mar	Llana.
Cielo	Nublado.

SAN SEBASTIAN 28.—12'35 m.	
Barómetro	62.
Termómetro	10.
Viento	N. O.
Cielo	Cubierto.
Mar	Llana.

Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y un solar, para construcción, de 300 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9. 12

Banco Hipotecario DE ESPAÑA.

Desde el 1.º de noviembre próximo se satisface en esta Comisión, el cupón semestral, que vence en el mismo día, de las obligaciones hipotecarias del 5 por 100 de dicha Sociedad. También se abre el pago de las obligaciones amortizadas en el sorteo celebrado en 2 de agosto del corriente año. Para ambos cobros se facilitarán facturas en las oficinas del Comisionado en esta provincia Sr. Marqués de Hazas, General Espartero, número 7. Los que deseen adquirir referidas obligaciones y cédulas del 5 por 100 de expresado Banco al tipo oficial sin gastos, pueden dirigirse directamente á esta Comisión ó por medio de Corredor de número. 2-1 Santander 29 de octubre de 1886.

Armonium.

Se vende uno muy bueno, con teclado doble para trasportar, cualidad utilísima, pues basta leer como está escrita la música y se toca en el tono que se desee. 10a

Hallazgo.

La persona que haya perdido un llavero en a plaza de la Dársena, puede pasar á recogerlo á esta imprenta.

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 29 DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 298.

CONSTRUCCION NAVAL.

En una reunión celebrada en Newcastle por el Instituto de Ingenieros y Constructores de buques de Inglaterra se presentaron datos interesantes sobre el estado actual de la marina de vapor y el porvenir de la industria de construcciones navales.

Según dichos datos, los buques han aumentado en la proporción siguiente:

Existen en la actualidad cuatro veces más vapores de 200 á 500 toneladas que hace veinte años; siete los de 500 á 1.000 toneladas; veinticinco los de 1.000 á 1.500; cuarenta los de 1.500 á 2.000, y cuarenta y tres los de 2.000 á 2.500 toneladas.

En los últimos años el aumento de tonelaje ha sido aún más rápido, notándose el desarrollo más marcado en los buques mayores de 3.000 toneladas.

De la lista oficial del Lloyd deduce la Institución de Ingenieros que más de la mitad del tonelaje de vapor existente en el mundo ha sido construido desde 1880 acá, es decir, en los últimos seis años.

De los 7.889 buques con 9.855.560 toneladas que componen la flota universal de vapor, 275, con un cómputo de 220.307 toneladas, han sido construidos de 1856 á 1860 inclusive; 655, con 631.984, de 1861 al 65; 786, con 853.183, de 1866 al 70; 1.586, con 1.923.592, de 1871 al 75; 1.581, con 1.355.417, de 1876 al 80, y desde 1881 hasta la fecha, 306 vapores con 4.321.187 toneladas, ó sea el 44 por 100 del tonelaje total.

Para conocer el estado actual de los buques han adoptado el procedimiento de dividirlos en cuatro categorías. Corresponden á la primera los buques cuyas máquinas y calderas están arregladas á los modernos adelantos y al sistema de triple expansión, cuyos buques por sus condiciones no deben temer la competencia ni en velocidad, ni en cabida, ni en economía de combustible. A la segunda categoría pertenecen los vapores de tipo moderno, que aún pueden navegar en condiciones favorables, no obstante tener sus máquinas Compound ó de expansión simple. La tercera clase la componen aquellos buques cuyas máquinas necesitan ser modificadas si han de poder navegar en competencia con otros más modernos. Y la cuarta clase los que por su tipo anticuado, máquinas defectuosas y consumo enorme de combustible son inservibles para el tráfico.

En la primera y segunda clase pueden considerarse incluidos los 3.006 buques que se han construido desde 1880, y próximamente la mitad de los que fueron en el quinquenio anterior, ó sean en total 791 buques. De consiguiente, la marina que podemos llamar moderna consta aproximadamente de 3.797 vapores, que miden en conjunto 5.273.846 toneladas. En la tercera clase de las enunciadas deben incluirse la mitad más defectuosa de las construcciones de 1876 al 1880, la totalidad de las que se hicieron desde 1871 al 75, y la cuarta parte de las de 1866 á 1870; resultando para dicha categoría 2.573 vapores con 3.089.536. Pueden considerarse defectuosos ó completamente inútiles para la navegación las tres cuartas partes de los vapores construidos desde el año 1866 al 70 y la totalidad de los que lo fueron anteriormente, ó sea 1.519 vapores, con 1.492.178 toneladas.

Apoyándose en las precedentes cifras, con-

sideran los constructores ingleses que su industria—abatida actualmente por el exceso de producción en años anteriores—debe tomar otro giro, disminuyendo el número de las construcciones nuevas y dedicándose con preferencia á reformar el material existente, á fin de ponerle en condiciones de navegar económicamente.

De los cálculos en cuestión resulta que el costo que exigiría la reforma de las máquinas y calderas de los vapores que las tienen defectuosas ó antiguas, ascendería á libras esterlinas 9.500.000 (237.000.000 de pesetas), con cuyo gasto quedarían disponibles y en buenas condiciones de explotación los 2.573 vapores que se han incluido en la tercera categoría.

Falta saber ahora si en las circunstancias actuales los navieros están ó no dispuestos y en condiciones de incurrir en esos gastos tan considerables, y si después de efectuados podrían prometerse un razonable interés de las sumas invertidas en la reforma de sus buques.

Los constructores responden á esto afirmativamente, y se fundan para probarlo en las cifras siguientes: los 2.573 buques cuya reforma es necesaria desarrollan en junto una fuerza semanal de 1.730.000 caballos, y calculando en 2½ libras de carbón el consumo por hora y caballo de fuerza, y en 250 días el trabajo anual, el consumo asciende á 11.585.000 toneladas de carbón; y como está plenamente demostrado que las máquinas de triple expansión consumen el 20 por 100 menos que las de expansión simple, la economía anual de combustible alcanzaría la cifra de 2.000.000 de toneladas al año, que, á 20 chelines por cada una, representan 2.000.000 de libras esterlinas (50.000.000 de pesetas al año), ó sea el 22 por 100 de la suma invertida en la modificación de las máquinas en los buques de la tercera categoría.

Con este razonamiento, la referida Sociedad cree resuelto el problema, y excita, por consecuencia, á los navieros á la reforma de sus flotas, dotando de máquinas de triple expansión á los vapores de media vida hoy existentes y abandonando por completo los de construcción antigua, que supone son gravosos para sus propietarios.

Terminó la reunión exponiendo uno de los miembros de la Sociedad algunas consideraciones generales sobre las máquinas de expansión triple y las ventajas positivas que reporta su instalación en los buques, ventajas que algunas importantes Compañías marítimas parece que no conocen aún bastante, anunciando que se estaba todavía en el primer período de transición de las máquinas Compound, y que se trataba de dar otro paso más en el camino de la reforma hasta conseguir la instalación en los buques de máquinas de expansión cuádruple, ó mejor dicho, de cuatro cilindros, pero que, siendo preciso para ello modificar primero el tipo actual de calderas, construyéndolas capaces de soportar presiones de 240 á 260 libras para conseguir economía apreciable en el combustible, aconsejaba á los navieros que se contentasen, por ahora, con la triple expansión, cuyas ventajas nadie puede ya poner en duda.

NOTAS POLITICAS.

Fantasías republicanas:

(Sobre motivos de las declaraciones del señor Castelar acerca del triunfo de la República.)

«El señor Cánovas nos la proporcionaría más pronto, dando lugar á una coalición formada en cuanto llegasen los conservadores al poder; el señor Sagasta la aleja, caso de perseverar en su política liberal-reformista, y nosotros—no nos cansaremos de repetirlo, pues por lo visto hace falta—preferimos una República lejana, pero normal, á una República cercana, pero intransigente y roja.»

La sensatez de *El Globo* resalta en este como en otros sueltos.

Prefiere una República lejana y no roja.

Es decir:

Del mal el menos.

Y cuanto más tarde.

Si los reyes tuviesen que elegir una República, la elegirían así, poco más ó menos.

Pero lo esencial es que la República venga, aunque al venir sea mala.

Hay mucha gente dispuesta á hacerla peor.

Y sin duda el Sr. Castelar y *El Globo* lo saben y quieren la República sin intransigentes ni rojos.

Como si dijéramos: sin republicanos.

Y con liberales de verdad.

Eso es ya mucho pedir.

Un periódico ministerial anuncia que un voto de confianza al Gobierno partirá de los escaños de la mayoría el mismo día que se abran las Cortes.

Parece el anuncio de una ascensión de aeronautas.

Los disidentes quisieran tener á mano la rosa náutica para soplar de firme y malograr la ascensión.

Pero ya que no eso, no faltarán aguaceros en la misma mayoría para que el voto llegue á su destino hecho una chupa de domine.

Como los conservadores ponen al Gobierno so color de darle buenos consejos.

Una servidora más.

La Correspondencia, metiéndose con la familia del Sr. Pidal:

«Anteayer fué bautizada una nueva hija del señor Pidal. Con ésta son trece los hijos que tiene el elocuente exministro conservador.»

Solo que ésta no es higo, sino higa.

Lo cual no impide que felicitemos al fecundo político por su elocuencia como padre de familia.

El señor Pidal puede esperar que sus des-

cendientes perpetúen las elocuentes tradiciones de sus antecesores.

Siempre que no lean *La Correspondencia*.

El Correo dice que, según él había anunciado, la negociación con los Estados-Unidos ha terminado satisfactoriamente.

Esto lo habíamos anunciado nosotros también.

Pero resulta que todavía supera el éxito á todos los anuncios.

La mayor satisfacción es haber descubierto que nosotros teníamos razón, sin perjuicio de tenerla igualmente los norte-americanos, porque, según el convenio y su texto español, los derechos de la tercera columna del Arancel «serán desde luego aplicados á los productos y procedencias de los Estados-Unidos», y, según el texto inglés, «á los productos de y á los artículos procedentes de los Estados-Unidos».

Los dos textos del convenio son diferentes entre sí, y en la duda se ha cortado por lo español, que era lo más fácil.

De manera que todo ha terminado de un modo satisfactorio.

Y, si no, dígalo el Gobierno de Washington.

EXTRANJERO.

BULGARIA

El general Kaulbars ha dirigido á los ministros búlgaros una nueva nota en la que declara que el Gobierno ruso considerará ilegales todos los acuerdos que adopte la Sorbranje, comunicando su texto á los representantes de las potencias.

—Se atribuye al cónsul de Rusia y á los zankovistas el rumor del desembarco de 10.000 rusos en Varna con objeto de amenazar al país.

—El Sr. Natchewitch, ministro de Negocios extranjeros, al recibir por conducto del cónsul ruso Sr. Nekliudof la nota del general Kaulbars condenando los procedimientos seguidos por el Gobierno búlgaro, le contestó que hiciera saber á Su Excelencia «que los ministros de Bulgaria no tienen que recibir censura alguna, como no sea de la Asamblea nacional, según es uso en todos los países constitucionales.»

FRANCIA

El presupuesto ordinario del ministerio de Marina, que en el actual ejercicio es de 200.392.937 francos, se reducirá para el año próximo á 190.546.778 francos, conservándose íntegro el capítulo de nuevas construcciones.

El transporte *Tonkin*, que embarrancó uno de estos días en la isla Bagau, ha sido puesto á flote, merced á los pronto socorros enviados desde Tolón.

—El *Journal des Débats* anuncia que el duque de Aumale ha creado una renta de 500 francos para cada uno de los criados que tuvo que despedir al salir de Francia.

ALEMANIA

El emperador tomó parte el día 25 en las cacerías organizadas cerca de Blankenburgo, regresando después al castillo, donde se dió

EL PILOTO.

297

edad procuraba ocultar su satisfacción interior bajo cierto aire de descontento por su cautividad. Barnstable, que la seguía á poca distancia, observaba complacido todos sus movimientos; pero se sometía á lo que él llamaba el capricho de su amada, cuyas miradas parecían prohibirle que se acercase más. Griffith marchaba al flanco de la tropa, á fin de abarcar con la vista toda la línea, y poder, en caso de necesidad, dirigir sus movimientos conforme á sus órdenes. Otro cuerpo de marineros iba después, y Manuel cerraba la marcha á la cabeza de otro destacamento de soldados. El pifano había recibido el orden de callarse, y ya no se oía más que el ruido de los pasos de los soldados, los últimos suspiros del viento, la voz de un oficial que tenía de cuando en cuando alguna orden que dar, y un murmullo confuso causado por las conversaciones en voz baja de los marineros.

—Es una presa escocesa la que acabamos de hacer, decía un marinero viejo; ¡ni cargamento, ni dinero! aunque no dejaba de haber

296 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

plinada. A éstos seguía un cuerpo numeroso de marineros armados con picas, fusiles y sables, marchando en confusión, y cuya tendencia natural al desorden y á una grosera agitación, cuando se encuentran en tierra firme, podía apenas contenerse con la presencia y reprensiones severas de sus oficiales. En el centro de esta masa iban los soldados del capitán Borrougheliffe y los criados del coronel Howard, en los que los guardias parecían no poner atención sino para procurarse la ocasión de dirigirles algunas bromas groseras.

El coronel Howard, apoyado sobre el brazo de Borrougheliffe, marchaba á poca distancia; ambos guardaban un silencio profundo y se abandonaban á la amargura de sus reflexiones. Miss Howard los seguía poco á poco con Miss Dunscombe, á la cual daba el brazo, é iban rodeadas de algunas mujeres de las que constitúan la servidumbre de Santa Rita. Catalina Plowden iba también en este grupo: caminaba sola, siempre animada; pero con aquel recato propio de su sexo y de su

EL PILOTO.

293

Griffith había mandado que todos los que se encontraban en Santa Rita fuesen conducidos sobre las rocas para detenerlos allí hasta la partida de la última lancha destinada á conducir á los americanos y á sus prisioneros á bordo del cutter que los aguardaba voltejeando á poca distancia de la costa.

Habían encendido luces en casi todas las habitaciones de la abadía para hacer los preparativos de la marcha, y con la precipitación nadie pensó en apagarlas. El edificio parecía, pues, como iluminado, y esta claridad hacía aún más densa la oscuridad que reinaba fuera. Uno de aquellos movimientos repentinos que no se saben explicar ni definir hizo que Cecilia se parase en el umbral de la puerta exterior, y volvióse para echar una mirada sobre la abadía, pareciendo que un presentimiento secreto le advirtiese que la veía por última vez. Las paredes sombrías del edificio reverberaban sobre el horizonte del Norte, y las puertas y ventanas abiertas permitían contemplar la soledad interior. Veinte luces esparcían su inútil resplandor en los

en su honor una representación teatral. Al día siguiente era esperado en Berlín, y mañana, 30, saldrá á otras cacerías que tendrán lugar en Hubertusstock, á las cuales asistirán también el rey y el príncipe de Sajonia, el príncipe de Sajonia-Altenburgo y otros personajes de casas reinantes.

—Con motivo del vigésimoquinto aniversario del día en que la emperatriz fué nombrada jefe de los granaderos de la Guardia (18 octubre 1861), la soberana ha regalado á cada uno de los oficiales del regimiento una magnífica espada, en cuyo puño están grabadas una A y las fechas 1861-1886.

—Dícese que la gran fábrica de conservas de Maguncia tiene orden de sacrificar 2.000 bueyes para la preparación de sus productos, mientras que en el año anterior sólo necesitó 1.000.

SANTA SEDE

Se ha dicho que el Papa convocó el sábado último á una congregación de cardenales para examinar la situación actual de la Santa Sede en Roma ante la conducta del Gobierno italiano. Parece que en el curso de la discusión se emitió la idea de trasladar la residencia del Papa á otra ciudad; pero no llegó á tomarse acuerdo alguno.

ESTADOS UNIDOS

El día 25 llegó á New-York el vapor *Bretagne*, conduciendo á los delegados franceses invitados á la inauguración de la estatua de la Libertad. El Comité de recepción americano, presidido por el senador Everts, pasó á bordo y acompañó á tierra á los expedicionarios, que son 17, entre ellos Mr. de Lesseps, Mr. Bartholdi, autor de la estatua, el almirante Jaurés, los generales Péllissier y Ney y M. Robert Deschamps.

Los delegados visitaron la estatua. El día 26 se les dedicó un concierto por las sociedades corales francesas.

INGLATERRA

Telegramas del 26, recibidos de Capetown, refieren que la tribu de los pondos ha invadido el territorio de Xesib perteneciente á la colonia del Cabo. Diez mil pondos se han concentrado en la frontera, y el Gobierno del Cabo ha formado un cuerpo de voluntarios para salir á su encuentro.

Considerábase la situación bastante crítica.

SECCION DE NOTICIAS.

Denunciamos á la autoridad el hecho, repetido ya durante varios días, de entregarse algunos muchachos en la bajada de la calle de Santa Ursula á la peligrosa diversión de hostigar á las reses que son conducidas al Matadero.

Ayer por la mañana fué víctima de tan bárbaros juegos una infeliz anciana muda, á quien un becerro atropelló y produjo graves lesiones, teniendo que ser conducida á la botica del señor Marañón.

Es de advertir además que aquellas barbaridades tienen lugar á la hora precisa de transitar por allí los niños que reciben su educación en el colegio del Asilo, inmediato á aquellos sitios.

La sociedad recreativa «La Guirnalda», que celebra semanalmente en el teatro de la Comedia sus sesiones dramáticas, pondrá en escena en la noche del próximo lunes el famoso drama de Zorrilla *Don Juan Tenorio*.

Se halla enferma de algún cuidado, al decir de la prensa madrileña, la joven y bella duquesa del Dural, esposa de un hijode la infanta doña Cristina, los cuales han sido nuestros huéspedes durante el verano último.

Se ha denunciado á la Alcaldía el hecho de haber sido mordido por un perro un niño que cruzaba por la calle de Ruamayor.

Aunque no sabemos de ningún ejemplo con que apoyar nuestra opinión, creemos que la Alcaldía de Santander daría una magna prueba de cultura en hacer obligatorio el uso del bozal ó la cadena en los perros durante todo el año, ya que, sin contar con el riesgo á que siempre se expone á los niños... y á los grandes con tener sueltos á aquellos animales, está demostrado que no es sólo el verano la época propicia para el desarrollo de la hidrofobia.

La costumbre y la rutina—que nunca han debido legislar—tienen leyes que la cultura moderna no tendrá más remedio que ir aboliendo, si en realidad ha de merecer ese nombre.

La Comisión provincial ha suspendido el procedimiento de apremio que se seguía contra el Ayuntamiento de Mazeneras, que ingresó ayer en la Depositaria provincial parte de sus débitos á la Diputación.

La Alcaldía de Enmedio ha acudido al Gobierno civil en queja del maestro de la escuela pública de aquel término, que, desde hace algún tiempo, ha abandonado por completo el cumplimiento de los deberes de su cargo bajo el pretexto de que su casahabitación se halla en malas condiciones á pesar de haberse llevado á efecto todas las reparaciones necesarias.

El conocido comerciante de esta plaza D. Isidro Castaneda ha empezado á tender una línea telefónica desde su escritorio de la plaza de la Libertad á su casa de Molnedo.

Se ha prorrogado hasta el 30 del próximo mes de noviembre el plazo para que los reclutas disponibles y soldados de la primera y segunda reserva pasen su revista anual.

Los que deseen formar parte de la sociedad instructiva y de recreo *El Liceo*, de cuya fundación dimos cuenta hace algunos días, pueden presentarse en la Cuesta del Hospital, casa del señor Ardanaz, planta baja, de seis á siete de la tarde y ocho á nueve de la noche.

Ha regresado de su viaje á Madrid el magistrado de esta Audiencia de lo criminal y presidente de la Sala segunda de Justicia de la misma don Ildefonso López Aranda.

En la Sección de Fomento de este Gobierno civil se ha recibido un título de veterinario á favor de don Francisco Benito García.

En el establecimiento penal de Santofia existían ayer 700 reclusos, según parte del comandante al Gobierno civil de esta provincia.

Ha sido capturado por la Guardia civil del puesto de Polientes el vecino de Quintanilla Pedro Laforga Fernández, en el concepto de autor del robo de un caballo, hecho con escalo, en la casa del vecino de Berzasilla, Palencia, don Pedro Bárcena, en la noche del 30 de septiembre último.

Don Salvador Ordóñez, canónigo magistral de esta Iglesia Catedral, predicará en la Real Capilla el día 1.º de noviembre, habiendo salido para Madrid con tal objeto hace dos días.

Mañana es esperado en Montehano el Ministro provincial de los Capuchinos en España, que ha girado una visita

de inspección á los diversos conventos que dicha Orden tiene establecidos en nuestro país.

En el tren-correo de esta tarde sale para Cartagena nuestro querido amigo el teniente de navío D. Victoriano L. Doriga, con objeto de seguir los cursos de la Escuela de torpederos.

La Dirección general de Sanidad ha acordado se pague al contratista de las obras del hospital del Lazareto sucio de Pedrosa, por la segunda mitad de aquéllas, 61.464 pesetas y 14 céntimos, y á don Antonio Fernández y Fernández, contratista de las obras del muelle del mismo y edificios, la cantidad de 9.858 pesetas 60 céntimos.

Creciente el daño que el espíritu industrial, ó alcohol alemán, mezclado en toda clase de vinos, causa en la salud, y enorme el consumo de esa mezcla en nuestros mercados, interesa al público conocer aquellas casas que expenden sus productos puros de toda sustancia nociva, como la de los señores Goitia Hermanos, de Jerez de la Frontera, cuyos vinos se venden tal como los producen las viñas, habiéndonos mostrado algunos certificados de químicos españoles que califican de una manera honrosa dichos productos, después de análisis decisivos como los practicados en los vinos más inferiores de aquella casa, entre cuyos análisis hemos visto el del señor Cagigal, digno jefe del laboratorio químico de Santander.

Sabemos que dichos certificados serán en breve expuestos al público en los escaparates de aquellos establecimientos que expenden ese recomendable producto.

El vecino de Castro-Urdiales D. Alvaro Villota y Urroz ha presentado ante el Juzgado de aquella villa la demanda correspondiente para la inclusión en las listas electorales para diputados á Cortes á los señores D. Ricardo Lavín, D. Antonio San Juan y Hurtado de Mendoza, D. Melitón Bodega y Helguera, D. Baldomero Cerro, D. Felipe Baranda y Ortíz, D. Juan Antonio Calle y Helguera, D. José María Quiza y Montellano, D. Eusebio Gil y Llaguno y D. Daniel Bárcena y Ojeda.

La Fiscalía militar de esta plaza cita, llama y emplaza al sustituto para Ultramar Francisco Terrosi Padadero para que en el término de 80 días, á contar desde la publicación del edicto correspondiente, comparezca á prestar sus descargos en la sumaria que se le está instruyendo por supuesto delito de desertión.

Ha sido nombrado capataz del penal de Santofia D. Francisco Iribarren Aja.

La Dirección general de Beneficencia y Sanidad ha contestado á doña Josefa Gómez, con motivo de un recurso de alzada interpuesto por ésta contra un acuerdo del Obispo de esta diócesis sobre provisión de una beca vacante, que, tratándose de una fundación puramente familiar, no procede resolver el asunto por la vía gubernativa, y sí deducir las oportunas reclamaciones ante los tribunales ordinarios, conforme á lo dispuesto en el art. 8 de la Instrucción de abril de 1875.

Se ha concedido un mes de licencia, para que atienda al restablecimiento de su salud, al maestro de la escuela pública de Ampuero, D. Arturo Díez Palacio, nombrando para sustituirle durante su ausencia á don Francisco Uriarte.

El Gobierno civil encarga á todas las autoridades la busca y captura de Ecequiela y Balbina López Sáiz, fugadas de la casa paterna en Valdeporres (Burgos) el día 13 del corriente.

A consecuencia de la explosión de una barrica de alcohol se produjo el día 25 del corriente un incendio en la aduanilla

del muelle de San Sebastián, que hubiera tomado serias proporciones sin el auxilio que inmediatamente prestó el cuerpo de bomberos.

La documentación se salvó, y sólo hay que lamentar la desgracia ocurrida al mozo Manuel Echevarría, que sufrió quemaduras de alguna consideración. Los desperfectos sufridos por la aduanilla carecen de importancia.

Noticias recibidas de Saigon dan cuenta del naufragio del vapor inglés *Ferretower*, que el día 26 de septiembre había salido de aquel puerto para el de Hong-Kong con cargamento de arroz.

De los cuarenta y seis individuos, entre tripulantes y pasajeros, que iban á bordo, sólo consiguieron salvarse dos, un marinero indio y un grumete, que se mantuvieron asidos á una de las cascos de cubierta que quedó flotando después del naufragio, siendo recogidos por el vapor *Vendobala*, á los cuatro días de ocurrido aquél, en un estado en extremo miserable, extenuados por el hambre y los padecimientos.

Por la relación de estos dos naufragos se sabe que el *Ferretower* había tenido que luchar, apenas desdembocó el río, con un furioso tifón (huracán del mar de la China) que, después de arrebatarle dos marineros y ocasionarle varios destrozos, le rompió el timón dejándole sin gobierno.

En este estado le sorprendió otro segundo huracán, que vino á concluir la obra empezada por el primero. Imposibilitado de hacer uso del timón, el buque se atravesó á la mar, que le barrió completamente la obra muerta y las lumbrosas de la máquina y escotillas, por cuyos huecos entró el agua, yéndose el vapor á pique.

Parece ser que, por efecto de las gestiones hechas por los amigos políticos del concejal señor Pérez Martínez, se proponía éste desistir del recurso que había formulado ante el Gobierno civil contra la providencia de la Alcaldía destituyéndole del puesto de encargado de recoger muestras de vinos puestos á la venta, para someterlos á un análisis químico.

El presidente de la «Sociedad de impresores, litógrafos y encuadernadores» de esta ciudad ha solicitado permiso del Gobierno civil para la publicación de un periódico, dedicado á la defensa de los intereses de los gremios respectivos, con el título de *Boletín de la Sociedad de impresores, litógrafos y encuadernadores*.

AUDIENCIA.

En la sección segunda se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Reinosa contra Francisco Díez, Luis y Melchor Fernández, Antonio y Manuel Rodríguez, José y Ventura González, Ciriaco Bravo y Angel Hidalgo, por el supuesto delito de usurpación de atribuciones. El ministerio fiscal solicitó se impusiera á los procesados la pena de seis años de inhabilitación y multa de 125 pesetas, con las costas por iguales partes, y el abogado defensor, señor Collantes, impetró la absolución.

SECCION MERCANTIL.

HABANA 22 de octubre. Las existencias de azúcar en esta plaza y en Matanzas el día 15 del corriente era de 62.992 toneladas, contra 39.056 y 48.814 en iguales épocas de los dos últimos años.

PARIS 26 de octubre. Trigos.—La demanda es regular. Los precios satisfechos acusan un alza de 50 céntimos sobre los precios del miércoles de la anterior semana.

Se cotizan los trigos indígenas de 20'25 á 23'50 francos los 50 kilos; y los exóticos, de 22'50 á 23. Harinas.—Las de consumo, encalmadas,

sin variación en los precios. Las doce marcas se cotizan á 52 francos el saco de 159 kilos las disponibles; noviembre, 51,85; cuatro meses de noviembre, 52'35; circulación, 2,500 sacos. Marca *Corbeil*, á 55 francos.

HERRERA DE PISUERGA 27 de octubre. Trigo añojo, á 39 reales las 92 libras; idem nuevo, á 39½ id. id.; avena, á 26 id. id.; cebada, á 23 id. id.; centeno, á 14 id. id.; yeros, de id. de 2.ª á 14 id. id.; id. de 3.ª á 15 reales. Ventas de trigo: una partida de 400 fanegas, á 40 reales, y dos wagones, á 40½ reales las 92 libras.

Compras animadas. Tiempo lluvioso, que favorece los sembrados. Vacas para muerte, de 36 á 40 reales arroba.

El Corresponsal.

NUESTROS PASEOS.

LA ALAMEDA PRIMERA. Dicen que quedará muy bonita. Buena falta le hace! Hasta ahora la gente no da muestras de haber sancionado la tremenda riza que el hacha municipal llevó á cabo en la Alameda.

Aunque caída de su esplendor antiguo, de aquellas glorias que con tan valiente voz aparecieron á recordar simultáneamente Pereda y Juan García en los días de la hecatombes, aún buscaba esparcimiento en ella numeroso público, público que podría no ser la crema, pero al que autorizaban y hacían digno de mención respetables figuras de viejos santanderinos y caras de cielo de montañesas nuevas.

Cuanto primores ha derrochado en ella el buen deseo ó el remordimiento de los desmochadores no han bastado á contener la desbandada de los paseantes.

Se han ensanchado los términos del paseo; se han sustituido los antiguos bancos jibosos, y medio enterrados, con airosos y más blandos asientos; se ha levantado al extremo del salón un piadoso monumento que recuerde á las generaciones el sitio de la matanza, á la manera de esas cruces que encuentran uno por los caminos; se alumbró todas las noches pródigamente, con una esplendidez de que tiene el Muelle fundadísima quejas...

Y nada: la gente, como si no lo viera. No hay que darle vueltas. Cortad á una hermosa muchacha el pelo, mejor dicho, arrancádselo de raíz, á puro golpe de pinza, y agotad luego en su adorno todas las excelencias del lujo y de la moda: no conseguiréis que nos guste.

Mientras la Alameda continúe calva, es inútil que la pongáis aunque sea butacas de terciopelo. Eso podrá ser una Alameda bonita para cualquier población de la Mancha: nosotros estamos en la Montaña y tenemos al árbol tanto derecho como al aire que respiramos; pero no á esos mosquiteros, á esos árboles de las *Arceas de Noé*, sino al tronco corpulento y á las ramas cargadas de hojas, á su sombra y á sus rumores, al espectáculo de su vigor y su alegría.

En ninguna parte quedan presos los recuerdos como en las hojas de los árboles. Ni en el techo bajo el cual trascurrieron las buenas horas de la vida, ni en la capilla de las primeras oraciones, en ninguna parte.

«¡Dichoso aquel que no ha visto más río que el de su patria, y duerme anciano á la sombra do pequenuelo jugaba!»

Las horas de la casa pasan generalmente entretelos afanes del trabajo, y no es en ella donde están los placeres de la juventud. A Dios se le encuentra en todas partes, se le adora hasta el fin de la vida, no cambia ni pasa como la novia que uno tuvo, y todos los templos son su casa.

¡Pero el árbol! El árbol es elemento esencial en toda leyenda de amor. ¿Quién no ha atado á sus hojas esperanzas y deseos? ¿Quién no ha sujetado á una rama los primeros hilos para empezar á tejer la tela de sus sueños y sus memorias?

Si abajo, en el tronco, no muestra ya ninguno de ellos grabadas unas iniciales, como las mostraban los que servían de testigo á los amantes antiguos, arriba, en las ramas, canta aún el ave blanca de los primeros amores, aquella que no tiene alas sino para volar hacia arriba, hacia el cielo, y sueñan rumores que en ninguna otra parte se pro-

cuartos inhabitados, como en irrisión de su estado de abandono. Esta vista hizo estremecer á Cecilia, y se volvió para acercarse á su tío, siempre indignado con la idea de que la presencia de su sobrina sería pronto más necesaria que nunca á su dicha.

El sordo murmullo de las voces de los que marchaban delante, el sonido del pífano, que se hacía oír de cuando en cuando, y las órdenes que daban en voz baja los oficiales de marina, la hicieron volver de estos pensamientos, recordándola la realidad, y siguió á la tropa, que se dirigía á grandes pasos hacia la playa.

CAPÍTULO XXX.

Un jefe que se dirigía hacia los Highlands exclamó:—Barquero, date prisa, y te daré una libra de plata por pasarnos á la otra orilla.—CAMPBELL. *La hija de lord Villin.*

El firmamento había estado sin nubes durante el día, y millares de estrellas brillaban entonces en medio de una atmósfera diáfana y helada. A medida que los ojos se acostumbraban á la diferencia de luz, distinguían mejor los objetos que le rodeaban. A la cabeza de la línea, que se extendía por el estrecho sendero, marchaba un pelotón de soldados de marina con aquel paso firme y regular en que se reconoce á la tropa disci-

en ese viejo esqueleto de navío con que procurarnos cada uno de nosotros un par de hermosos rizos de plata; ¡pero no! ¡Seguro que los oficiales permitiesen tomar tan solamente una Biblia!

—Podéis decirlo, y no será más que la verdad, respondió uno de sus camaradas que marchaba á su lado; si se hubiese encontrado un libro de oración no hubieran querido que un pobre diablo se sirviese de él. No obstante, os diré lo que pienso: me parece que cuando hacen de un marinero un soldado, y le obligan á llevar el fusil, le deben dejar la misma libertad que al soldado, y permitirle un poquito siquiera de pillaje. En cuanto á mí, el diablo me lleve si he puesto esta noche la mano más que sobre mi fusil y mi sable, á menos que no llaméis á este andrago de mantel un negocio.

—¡Ah! tú has caído sobre un buen retazo de tela, por lo que veo, continuó el primero, admirando la finura del tejido de la que su compañero le enseñaba á hurtadillas: ¡qué fea! ¡es tan largo como nuestro juanete de...

ducen, música que sola una alma sabe tra-
ducir entre todas las que pasan, misteriosa
danza de bodas que el viento compuso la pri-
mera tarde que se citaron los novios junto al
árbol...

Debía haber, indudablemente, un derecho
de propiedad espiritual; y así como cuando
se va a derribar una casa u otro edificio cual-
quiera se admiten reclamaciones, y sale cual-
quiera diciendo: «¡Eh, que eso es mío, y ahí
guardo yo tal cosa, y si no me dan ustedes
tanto no les dejo tocar a una sola piedra!»,
cuando se va a arrancar un árbol debería
preguntarse también: «Señores, ¿tiene alguno
algo que ver con esto? ¿Hay quien utilice es-
ta sombra o esta música para alguna cosa?»
Lo difícil sería satisfacer al interesado el
valor de su propiedad. ¿En qué moneda pa-
garle?

Tal vez no fuera raro ver acabar una de
tales solicitudes en esta forma: «En fin, si a
cambio de eso se sirven darme Sus Excelen-
cias una novia con tal dote, renuncio desde
aquí solemnemente a todos esos bienes que
yo poseía en el árbol, entendiéndose que por
mí ya pueden ustedes cortar y mondarle
por donde mejor les viniere en gana, hasta
reducirle a palillos de dientes...»

Los que echaron a tierra los hermosos plá-
tanos de la Alameda debieron preguntarlo.
¡Oh! si someten el proyecto a votación públi-
ca, yo aseguro que no los talan.

Pero su destrucción estaba decretada des-
de hacia tiempo en los altos designios de los
que mandan. Empezaron por podarlos, cada
vez por un poco más abajo, para que luego,
viéndolos ya inútiles, el público encontrase
justificado que les dieran por el pie.

Hé aquí cómo en su lengua de oro lo cuen-
ta Juan García:

«El odio desenterró contra los plátanos de
Bebedo feroces leyes visigodas; antes de dar-
les muerte quiso escarnecerlos; y para qui-
tarlos de reinar les infamó la frente y mutiló
su intonsa cabellera.»

¡Oh, sí! Reyes eran los árboles caídos: está
en su punto la comparación. El sitio en que
fueron inspira hoy la tristeza de las grande-
zas caídas.

¿Con qué pena me he parado yo a hacer
memoria de la antigua Alameda algunas no-
ches de este verano, de vuelta de otros bu-
liciosos lugares sin historia ni leyenda to-
davía!

En vano llegaban las lunas de este último
estío a jugar, como otros, con sus rayos en-
tre las espesas ramas. Alumbraban ahora un
yermo solitario y triste, como alumbraba al
cadáver una lámpara fúnebre.

Nadie cruzaba por la Alameda, fuera de
algún borracho, de algún ser de esos que
cierran los ojos a la hora de ver lo más bello,
la noche. Ya su recinto no daba asilo, des-
pués de haberle dado a tantas ilusiones y a
tantas esperanzas, sino a torpes amores de
los que huyen la luz del día y la vista de las
gentes.

¿En qué se parece lo que fué a lo que es?
Así cambian los espíritus sus antiguos sue-
ños y sus fantasías por mentidas galas de la
sensatez y el talento. Y aquellos seres de alma
melancólica y húmedos ojos, que temía
uno ver evaporarse en un rayo de la luna, a
un soplo de la brisa, aparecen luego alegres,
correctos, confundidos entre la monótona
multitud de las gentes de orden, parecién-
dose a todos los demás, como se parecen entre
sí esos nuevos árboles de la Alameda.

¡Triste del que sea excepción de la ley!

CASA-AJENA.

BAÑOS. DUCHAS

Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Paris 27.

Algunos periódicos confirman que el Gobierno búlgaro ha toma-
do una actitud sumamente conciliadora.

Tal es su deseo de evitar compli-
caciones con Rusia, que es posible
que decreta la suspensión de las se-
siones de la Asamblea nacional que
va a reunirse en Tirnova.

De ningún modo se volverá a
tratar de la reelección del príncipe
Alejandro de Battenberg.

Viena 27.

El cólera continúa en descenso
en Buda-Pesth; pero hoy hay noti-
cias de que la epidemia ha apareci-
do cerca de Maguncia.

Paris 27.

La noticia dos veces anunciada
y otras tantas desmentida sobre la
aparición de una escuadrilla rusa
delante de Varna (Bulgaria) ha re-
sultado hoy ser un hecho verda-
dero.

La noticia se había dado prema-
turamente a consecuencia de ha-
ber sido destacados de la escuadra
rusa de Sebastopol dos buques blindados.

Supúsose que el destino de és-
tos era Varna, y algunos corres-
ponsales dieron como un hecho lo
que no era más que una conjetura.

El Gobierno y las autoridades
rusas han guardado hasta ahora el
mayor silencio sobre los movimien-
tos de la escuadra; pero esta maña-
na lo rompe «El Diario Oficial» de
San Petersburgo diciendo que se
han enviado buques de guerra a
Varna en vista de la anarquía que
reina en Bulgaria y de las prisio-
nes de súbditos rusos operadas en
aquel Principado después de la sa-
lida de Sofía del general Kaulbars.

Un telegrama de Sofía de esta
mañana anuncia que se ha presen-
tado ya la escuadrilla rusa delante
de Varna, la cual se compone de
dos buques acorazados.

Varna 27.

Se encuentran en esta ciudad

los regentes, los ministros y unos
300 diputados de la Asamblea.

Decididamente se ha acordado
aplazar la reunión de ésta.

Se dice que no se abrirá hasta
el 19 del próximo noviembre.

Paris 27.

Anoche hubo un gran banquete
en la Legación de Méjico en honor
del señor Castelar.

En él se trató de celebrar en Ma-
drid un Congreso de todos los Es-
tados hispano-americanos.

Esta idea ha sido muy bien acogi-
da.

A pesar del luto del barón de
Rothschild, este célebre banquero
ha invitado hoy al señor Castelar a
un almuerzo en su castillo de Fe-
rrieres.

Por la noche asistirá el señor
Castelar al banquete de la Asocia-
ción literaria internacional.

Paris 27.

Según noticias de Munich, se ha
iniciado una reacción favorable en
la grave enfermedad que aqueja a
don Jaime de Borbón.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.»

Madrid 28.—6 t.

Anúnciase una importante re-
forma militar.

Reina agitación en Bulgaria. De-
sistese de reelegir para el trono al
príncipe Alejandro.

La actitud de los rusos es ame-
nazadora.

F.

Madrid 28.—9 n.

Hay extraordinaria animación en
los círculos políticos con motivo de
las disposiciones sobre la clase de
sargentos.

Por efecto de un telegrama del
general Castillo al Capitán general,
señor Pavía, se reunieron hoy en
los cuarteles todos los jefes y ofi-
ciales de los distintos cuerpos, dán-

dose las órdenes oportunas para
que, acto continuo, entregasen to-
dos los sargentos primeros los efec-
tos de las compañías y dejasen de
dormir en los cuarteles, dándose-
les los pases para que mañana sin
falta salgan para los respectivos
puntos donde tengan las reservas.

Se ha exceptuado de esta medi-
da sólo a los sargentos de Sanidad
y Administración militar, Carabi-
neros y Guardia civil.

Madrid 28.—9:30 n.

El Consejo de ministros presidi-
do por la Reina ha carecido de in-
terés.

Dícese que hay un lance perso-
nal pendiente entre un brigadier
y un individuo de la Junta directi-
va del partido republicano-progre-
sista.

El jefe de la guardia de Palacio
ha sido relevado, comentándose el
suceso; pero carece de interés.

Madrid 28.—10 n.

Por consecuencia del relevo de
los sargentos primeros se ha dis-
puesto que los primeros jefes que-
den continuamente en los cuarte-
les. Esta noche dormirán en los
cuarteles la mitad de los capitanes
y de los oficiales.

Dícese que han dimitido los di-
rectores del ministerio de Fomen-
to; pero es dudoso.

G.

Madrid 29.—1 m.

Ha sido acordada la supresión
de los sargentos primeros del Ejér-
cito.

Estos pasarán a las reservas, pu-
diendo optar por ser oficiales de
estos batallones ó aspirar a desti-
nos de Administración militar ó
del Ejército activo, previo pase por
la Academia.

La medida se ha cumplimenta-
do en toda la Península.

F.

Madrid 29.—1:30 m.

Según noticias oficiales, se ha
cumplido sin novedad en toda la
Península la medida adoptada res-
pecto a los sargentos primeros del
Ejército. Resultan comprendidos
en ella 1.300, los cuales podrán
aspirar a ser oficiales de las reservas
ó del Ejército activo, pasando an-
tes por la Academia, a destinos ci-
viles y a 220 plazas que resultan
con la creación del cuerpo auxiliar
de Administración militar.

Mañana publicará la «Gaceta»
un decreto ascendiendo a tenien-
tes 1.300 alféreces, con la gratifi-
cación mensual de seis duros a los
tenientes que tengan más de do-
ce años de servicios.

G.

COTIZACIONES.

BARCELONA 28.—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 63'00
» » exterior . . . 64'00
» » amortizable . . . 78'25

Billetes hipotecarios de
Cuba 94'25

Acciones de ferrocarril-
les del Norte 80'50

Id. del Banco Hispano-
Colonial 91'50

Id. del Crédito Mercantil 40'75

Id. del ferrocarril de Ta-
rragona a Barcelona y
Francia 34'15

MADRID 28.—6 t.

4 por 100 interior . . . 63'00
Id. exterior 64'00

Id. id. amortizable . . . 78'40

Billetes hipotecarios de
Cuba 94'50

Deuda Isla de Cuba, 1
por 100 amortización 35'00

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, Saldrá de este puerto el 4 de Noviembre, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado GALLEGO, Su capitán don C. de Lucárraga, Admite carga a flete y pasajeros. Informarán sus consignatarios los señores don Elias Yllera é Hijo, Muelle, 19.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa. LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartageña, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

Vinos puros de mesa. PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES. Se venden en el almacén de vinos de don Ortiz de Castro, calle del General Espartero, núm. 3, Santander. Sirven los pedidos á domicilio

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE - ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 6 de Noviembre próximo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander a la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse a los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.

LA INFANCIA. 12, CALLE DE LA BLANCA, 12 No siendo posible pasar circulares a toda la numerosa parroquia que honra esta casa, por ignorar el domicilio de muchas personas, hacemos público que se han recibido las novedades de invierno en preciosos trajes de punto para niños, desde lo más barato hasta lo más superior, y en otra infinidad de clases; siguen haciéndose de todas formas a la medida. ELEGANTISIMO y gran surtido de abrigos para niñas.

¡Ojo y no confundirse! En el acreditado establecimiento de don Matías Ruiz, Ribera, núm. 1, se acaba de recibir un gran surtido de géneros propios de la estación, como son: paraguas, sombreros y gorras de todas clases y precios, como igualmente impermeables de goma y merino en forma de paletó y carril en varios precios; como también maletas, bastones y guantes; habiendo además un completo surtido de efectos de galonería y otros efectos para el Ejército y la Marina. AGUA FLORIDA LEGITIMA. También en el establecimiento que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación, número 6, encontrarán, además de estos artículos, buen surtido de jabones y perfumería de todas clases. MATIAS RUIZ.

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Manuel Suárez Inclán. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López. Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar a sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

CAFE Y THE CLASES SUPERIORISIMAS También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse a entregarlas hasta tres días después de encargadas. 38 IGNACIO JIMENEZ.

OPRENDA A LOS MUERTOS Gran surtido de coronas fúnebres; se realizan a mitad de precio. Puerta la Sierra, 3, principal.

Duelas de roble Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies, de Nueva Orleans disponibles. HARRISON Y TURNER. Carbones GRANDES DEPÓSITOS DE Harrison y Turner 31, MUELLE, 31

LA FAMA JEREZANA. ESPECIALIDAD EN EL ANIS DE LA O. MARCA DEPOSITADA ANTIGUA Y ACREDITADA FABRICA de aguardientes y licores. PREMIADOS EN LA EXPOSICION NACIONAL VINICOLA CELEBRADA EN MADRID EN EL AÑO 1877. PRIVILEGIO EXCLUSIVO DE Onofre de Serdio y Diaz JEREZ DE LA FRONTERA. BOLSA DE PARIS ALZA DE LA RENTA EXTERIOR Con 150 Ptas se ganan 500 Ptas. Con 300 Ptas se ganan 1000 Ptas. Envío franco de la Circular. S. POLLAN, Banquero, 18, Rue de Vienne, PARIS.

Hillman, Herbert & Cooper LIMITED. FABRICANTES DE VELOCIPEDOS DE TODAS CLASES Se recomiendan por su solidez, elegancia y economía en el precio los titulados KANGAROO, POPULAR Y UNIVERSAL Para más detalles dirigirse al único representante en la provincia de Santander D. VICENTE SORIANO 3, COMPAÑIA, 3 Jardines, huertas. En la casa de campo de la señora viuda de Paz, Alameda Segunda, hay gran surtido de arbustos de todos tamaños para decorar é improvisar jardines, encajitos y coníferos de todas clases y tamaños, árboles frutales de calidad superior, tiestos de flores y plantas, semillas y todo lo concerniente a Horticultura y Floricultura a precios sumamente económicos. ALAMEDA SEGUNDA.

Raba de Noruega PRIMERA SUPERIOR EN MUERA ARCOS DE BOTIN, 2, 1.ª, ESCRITORIO. 40—39

Cargamento de cebada SUPERIOR HA LLEGADO el vapor inglés nombrado Smeaton Tower con 60.000 FANEGAS igual a la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado. También hay a la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato. Dirjense los pedidos en Santander a D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

LA FONCIERE. COMPANIA DE SEGUROS Contra los riesgos de transporte y accidentes de todas clases. CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PESETAS. Agente en Santander: D. Manuel de Cabrero, calle del Arcillero, núm. 6.

SEPTIMO ANIVERSARIO DEL SEÑOR D. Martín Escandón Cortina, que falleció el día 31 de octubre de 1879. Todas las misas disponibles que se celebren el sábado, 30 del corriente, en la iglesia de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Su viuda é hijos ruegan a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios. Santander, octubre 29 de 1886. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

Acciones del Banco de España 363'50
Cambio sobre Londres . 47'25
Id. sobre París á 8 div. . 4'96
 PARIS 28—6'30 t.
Renta francesa 4 1/2 por ciento. 110'52
Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100. 63'84
Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España . . 378'00
Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon. 323'00
Idem del Crédito Mobiliario Español. . . . 115'00
Acciones de Riotinto . . 311'00
 LONDRES 28—6 t.
Fondos españoles. . . . 63'50

BOLSIN.
 MADRID 28—12 n.
4 por 100 interior. . . . 63'00

MISCELANEA.
LA TRENZA DE LOS CHINOS.
 Cuando los tártaros, en 1620, se apoderaron del Celeste Imperio, demostraron que sus condiciones de políticos en nada cedían á sus aptitudes guerreras. Adoptaron el sistema de colonización que tan excelentes resultados dió á los romanos. Lejos de empeñarse en modificar las costumbres de los chinos, adoptáronlas ellos todas, el culto de los antecesores, el respeto del pasado, la veneración de Confucio, ritos y ceremonias, todo, hasta el traje de los chinos; pero hicieron cambiar la moda del cabello. Antes de la invasión tártara, los chinos usaban el pelo un tanto largo, anudado por detrás. Sus invasores les obligaron á afeitarse la cabeza, á excepción de la coronilla, donde habían de dejarse una larga trenza.
 Esta orden, emanada de Tien-Min, primer emperador de China, de raza tártara, estuvo á punto de suscitar una revolución, porque el pelo cortado era allí signo de dependencia, de servidumbre, de inferioridad en la posición social. A los chinos les pareció que aquella orden equivalía á imponerles

el estigma de la servidumbre, y este signo de su derrota les produjo impresión más triste que la derrota misma. Millares de ellos se resistieron á obedecer, prefiriendo la muerte á la trenza, puesto que la desobediencia al emperador se castigaba siempre con pena capital. Puede decirse que los chinos llegaban al colmo de la fe, puesto que arrojaban el martirio por una moda en el peinado. La introducción de la trenza entre los chinos cortó la vida á millares de ellos, y nadie hubiera dicho que esa trenza tan desfavorablemente acogida llegaría á ser de tal modo apreciable y cara como si el honor pendiera de ella.
 Hoy cualquier chino moriría defendiendo su coleta. No se les puede inferir ofensa más grave que hablar de ella con poco respeto y llamarla cola, por ejemplo, como á la de los animales. Es injuria más sangrienta que llamar «patoso» á un andaluz. Para mostrarse fino con ellos es preciso nombrar su apéndice con la palabra latina *cincinnus*, ó con la expresión china *pien-tsé*. En cuanto á llevar la mano á la trenza de un chino, no ya con ánimo de darle un tirón, sino tan sólo para examinarla, es el acto más incivil y grosero que imaginar se puede. Y cortar la cola, es decir, cortar la trenza á un habitante del Celeste Imperio, es bastante peor que romperle un hueso.
 Al culto que los chinos profesan á su trenza debió el escapar de la muerte un misionero á quien el ardor de su propaganda ha-

bía condenado á muerte. Un mandarín cereba con sus satélites la casa de una familia cristiana donde el misionero se refugiaba. El mandarín en persona se disponía á registrar las habitaciones. La familia, consternada, no sabía qué hacer, cuando el misionero, apoderándose de unas tijeras, corrió á refugiarse en el ala derecha de la casa donde se encuentra siempre el departamento de las mujeres en el que no puede penetrar hombre alguno. Entra el mandarín, y no viendo al que busca, sospecha dónde está y se lanza en su persecución; pero, apenas ha franqueado la puerta de la habitación de las mujeres, cuando lanza un grito y retrocede como si alguien le persiguiera. Un instante después, el sacerdote aparece otra vez en la sala, donde había dejado á sus huéspedes, y les presenta la trenza del mandarín.
 Escondido detrás de la puerta, de un sólo tijeatrazo había deshonrado para mucho tiempo al desventurado funcionario, el cual huía lleno de vergüenza por aquella mancha.
 Los chinos, contra la vulgar creencia, son muy avisados diplomáticos, y negociar con los mandarines es cosa difícil. Su flaco es la trenza; la amenaza de un tijeatrazo puede ser con ellos más eficaz que la de una batería de cañones.

Sendin, de San Sebastián, con 129 fardos papel, 120 cajas jabón y 40 id. bujías, á la orden de los Sres. Hijos de García Gómez, 20 fardos ropa, á los Sres. G. y Aparicio; 1 caja encajes, á don M. Cabrero; 2 id. quincallas, á don F. Roviraltá; 2 id. tejidos, á los señores N. y Cabezon; 17 id. queso y vino, á don M. S. Inclán; 4 id. barniz, á la orden.

BUQUES DESPACHADOS.
 Vapor español *Vasco*, de 646 ts., cap. Guineá, para Sevilla, con 8 sacos cacao, 12 barriles bacalao, 10 cajas aguardiente, 80 fardos sacos cebada y 30 cajas conservas.
 Vapor español *Paz*, de 160 ts., cap. Ibarra, para Gijón, con 2 cajas azúcar, 215 sacos harinas cervesa, 6 cajas queso y 6 barriles cervesa.
 Vapor español *Progreso*, de 130 ts., cap. Olivares, para Bilbao, con 10 barriles cervesa, 14 barriles azúcar y 20 cajas tabaco.
 Vapor francés *Labrador*, de 3.033 ts., capitán Hauterive, para Colón, con 214 cajas conservas.
 Vapor español *Bayonés*, de 76 ts., capitán idem harina y 10 cebada.
 Vapor español *Covadonga*, de 405 ts., capitán Pola, para Almería, con 144 sacos cacao, 73 cajas conservas, 150 fardos bacalao, 8 fardos bacalao, 3 cajas azúcar y 209 sacos harina.
 Vapor español *María del Carmen*, de 62 toneladas, cap. Estrada, para Ribadesella, con 850 sacos cebada, 150 id. harina, 152 barriles aguardiente, 3 sacos cacao, 280 cajas petróleo y 10 barriles cervesa.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.
 Vapor español *Bayonés*, de 75 ts., capitán

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. 5 pts. trimestre.
 Fuera de la capital. 5'50 id. id.
 Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
 Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

F. FONS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

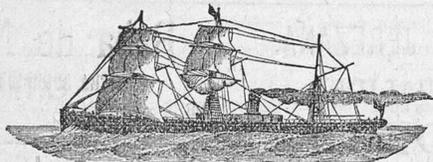
Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.										BARCELONA.										PARIS.										LONDRES
	4 POR 100					CAMBIOS SOBRE					4 POR 100					CAMBIOS SOBRE					CAMBIOS SOBRE										
	Interior.	Exterior.	Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda de Cuba 1 por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	Londres.	París.	Bolsin 4 por 100 interior.	Interior.	Exterior.	Amortizable.	Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte.	Acciones del Banco Hispano Colonial.	Acciones del Crédito Mercantil.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Acciones del Crédito Mobiliario Español.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon.	Fondos Españoles.									
1	62,45	63,90	77,50	94,05	33,35	350,00	47,10	4,92	60,50	61,425	63,15	77,00	94,40	82,25	89,00	40,50	34,25	110,15	63,18	388,75	102,50	329,50	62,06								
2	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,90	62,86	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50								
3	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,85	62,85	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50								
4	62,65	63,45	77,60	94,50	33,20	354,00	47,10	4,93	62,75	62,95	63,55	00,00	94,20	83,25	89,50	00,00	34,60	110,80	63,87	391,25	115,00	320,00	62,68								
5	62,60	63,25	77,25	94,35	33,30	352,00	47,15	4,94	62,60	62,875	63,675	77,25	93,75	82,50	89,25	00,00	34,65	110,52	63,84	392,00	120,00	320,00	62,56								
6	62,50	63,40	77,25	93,90	33,20	351,00	47,20	4,94	62,75	63,035	64,10	77,25	93,40	82,75	89,70	00,00	34,75	110,60	63,81	390,00	118,00	320,00	62,94								
7	62,80	63,75	77,20	93,95	33,40	351,00	47,20	4,93	62,75	63,10	64,35	77,35	93,26	82,50	90,00	00,00	35,50	110,67	63,50	393,00	118,00	331,00	62,68								
8	63,00	64,10	77,45	93,90	33,45	354,00	47,30	4,94	63,05	63,25	64,45	77,40	93,50	82,50	92,00	40,50	35,75	110,60	63,74	390,00	115,00	322,50	63,31								
9	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25								
10	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	00,00	35,50	110,40	63,80	388,75	116,00	320,00	63,25								
11	62,90	64,00	77,30	93,90	00,00	354,00	47,25	4,94	62,85	62,80	63,725	77,50	93,65	82,25	90,50	00,00	35,25	110,27	63,34	385,00	110,00	320,00	62,55								
12	62,65	63,50	77,20	93,80	33,70	350,00	47,25	4,94	62,80	62,875	63,90	77,50	93,75	82,25	91,00	40,75	35,50	110,40	63,37	385,00	110,00	321,00	62,75								
13	62,85	63,80	77,50	94,00	34,15	354,50	47,25	4,94	62,75	62,70	63,70	77,25	93,85	82,25	90,75	41,00	35,50	110,27	63,25	386,00	112,00	320,00	63,06								
14	62,60	63,55	77,60	93,80	34,00	354,00	47,25	4,95	62,35	62,30	63,35	77,25	93,40	81,00	91,00	00,00	35,50	110,10	62,78	383,00	108,00	320,00	62,56								
15	62,45	00,00	77,55	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,37	77,25	93,40	81,25	90,50	00,00	35,50	110,20	62,78	382,50	115,00	322,50	62,56								
16	62,60	63,65	77,50	93,85	00,00	355,00	47,25	4,95	62,60	62,70	63,70	77,40	93,65	00,00	91,50	00,00	35,85	110,37	63,40	386,00	116,00	325,00	62,90								
17	62,75	63,75	77,60	94,00	34,70	356,00	47,35	4,95	62,55	62,50	63,525	77,50	93,05	00,00	91,75	00,00	35,00	110,40	63,12	385,00	116,00	322,00	62,75								
18	62,65	63,00	77,60	94,05	34,65	356,00	47,30	4,95	62,60	62,50	63,525	77,50	93,85	00,00	91,50	00,00	34,85	110,40	63,18	386,00	116,00	323,00	62,75								
19	62,75	63,80	77,70	94,10	34,50	357,00	47,35	4,95	62,75	62,70	63,70	00,00	93,00	80,00	91,50	00,00	33,75	110,47	63,40	382,00	117,00	322,00	63,00								
20	62,95	64,00	77,90	94,20	34,60	357,50	47,30	4,96	62,90	62,75	63,775	77,75	94,55	00,00	91,50	00,00	33,15	110,40	63,50	377,00	115,00	321,00	63,06								
21	62,85	63,90	78,00	94,15	00,00	358,50	47,25	4,96	62,75	62,675	63,675	77,50	94,15	79,50	91,25	41,50	34,40	110,32	63,40	373,00	115,00	322,00	63,00								
22	62,75	00,00	78,25	94,20	34,50	359,00	47,25	4,95	62,75	62,625	63,625	78,00	94,00	79,50	91,25	00,00	34,15	110,37	63,40	380,00	112,00	321,00	62,94								
23	62,90	64,00	78,30	94,25	34,60	360,00	47,30	4,96	62,85	62,825	63,825	78,00	94,00	79,50	91,00	00,00	33,90	110,45	63,62	378,00	115,00	322,50	63,18								
24	63,00	64,10	78,35	94,40	44,80	363,50	47,30	4,96	62,95	63,025	00,00	78,25	92,90	80,25	91,25	40,75	34,00	110,47	63,71	380,00	115,00	323,00	63,40								
25	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
26	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
27	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
28	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
29	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
30	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

SAINT GERMAIN,

CAPITAN BOYER,

Saldrá de Santander el 22 de Octubre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.800 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

LABRADOR,

CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,

Saldrá de Santander el 27 de Octubre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

CANADÁ,