

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 26 DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 295.

## MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
8 50 M.	2 31 M.	100	4,00
9 12 T.	2 54 T.	104	4,06

## SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro . . . . .	61
Termómetro . . . . .	17
Viento . . . . .	S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Ofuscado.

## ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . . . .	Viento S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.
Mediodía . . . . .	Viento S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.
Al ponerse el sol . . . . .	Viento S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.

## SANTANDER

### OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE

	Barómetro	Termómetro.
8 M. . . . .		15°
9 M. . . . .	760 mm.	19°
12 M. . . . .	760 mm.	
6 T. . . . .		17°
6 T. . . . .		

## GIJON 25.—3'45 t.

Barómetro . . . . .	762.
Termómetro . . . . .	13.
Viento . . . . .	S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.

## SAN SEBASTIAN 25.—12'35 m.

Barómetro . . . . .	60.
Termómetro . . . . .	18.
Viento . . . . .	O.
Cielo . . . . .	Despejado.
Mar . . . . .	Llana.

## Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y un solar, para construcción, de 300 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9.

## Anuncio.

Se vende un piso tercero en la calle de Cervantes y una casa con huerta en la calle de San Fernando, próximo á Cuatro Caminos. En la imprenta de este periódico darán razón.

## Aviso al comercio.

El vapor-correo francés *Canada* ha descargado en este puerto 130 sacos cacao marca *A. M. Barcelona*, procedentes de Guayaquil. Se ruega al tenedor del conocimiento se sirva reclamarlos al consignatario del buque, don Martín de Vial.

## Hallazgo.

La persona que haya perdido un llavero en la plaza de la Dársena, puede pasar á recogerlo á esta imprenta.

## CORRESPONDENCIAS.

Madrid 24 de Octubre.  
Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

### La coalición.

Próxima la apertura de las Cortes, la política se anima en todos los campos, si exceptuamos el republicano de la coalición, la cual parece como si le hubiera abandonado para llorar, lejos de la vida activa, sus desencantos.

Progresistas y federales, cada día más

separados; la Junta del partido progresista-democrático aguarda, para reunirse, á que las Cortes estén convocadas; el Consejo federal espera los acuerdos de la Junta, y la minoría de la coalición también anda desorientada, sin saber qué juicio merecerá su conducta.

En cuanto á la situación del Sr. Pi y á sus opiniones, conocidas son, y eso induce también á creer en una inmediata catástrofe así que llegue el momento de hablar.

Afirmase que en aquello de solicitar el indulto hubo desacuerdo, y *La República*, órgano del Sr. Pi, lo confirmó. La mayoría, al llevar á cabo sus piadosas gestiones cerca del Sr. Sagasta, fué contra el criterio del señor Pi y Margall.

No ha vuelto á reunirse, y por eso la declaración de desahucio hecha entonces por el Sr. Pi no es oficial; pero lo será en cuanto el Consejo federal se reuna, á no ser que se ponga en desacuerdo con su presidente, lo cual no puede esperarse.

La Junta progresista aprobará la conducta de la minoría compuesta de hombres del partido, excepto el Sr. Pedregal, que no está afiliado á él. Así al menos lo dicen los republicanos; pero yo no lo creo, pues mostrándose contrario el Sr. Ruiz Zorrilla al acto de la minoría, y teniendo como tiene en el seno del partido la mayoría á su favor, ésta desaprobará la conducta del Sr. Salmerón, ó por lo menos se dará un escándalo y volverán á enconarse las luchas entre zorristas y salmeronianos.

El Consejo federal sí que aprobará la conducta de su presidente y rechazará enérgicamente la de los progresistas. Este será el primer acto que romperá la coalición.

El segundo y el último revestirá gran solemnidad, puesto que tendrá efecto en el Parlamento.

Allí se ha de disentir el acto realizado por Salmerón, Azcárate, Muro y Pedregal, á nombre de la minoría coalicionista, cuando impetraron el perdón de los condenados á muerte. El Sr. Pi y Margall, respetando el acuerdo del Consejo, declarará rotundamente que aquéllos obraron por cuenta propia y con el voto en contra del partido federal.

De otros asuntos nada nuevo tengo que decirles, porque hoy la política está desanimada. Para los que visitan los círculos de las fantasías, seguramente habrá temas de que hablar.

La Subsecretaría de la Presidencia continúa huérfana, no obstante haber sido nombrado subsecretario. Pero es que el Sr. Villanueva, con el beneplácito del Sr. Sagasta, no tomará posesión hasta que se reunan las Cortes, pues antes de renunciar el cargo de diputado quiere hacer un discurso acerca de las cuestiones de Cuba.

Frente al puerto de Palos sufrió ayer una avería la fragata *Numancia*, que ha entrado en el de Cartagena remolcado por otro buque de la escuadra.

En el Círculo conservador hay gran animación esta tarde, viéndose allí los personajes más importantes del partido. Ya no se ataca al Gobierno, como hace pocos días. El Consejo de ministros está reunido.

Nada diré á Vdes. sobre la cuestión de ese Ayuntamiento, á propósito de lo que leo

en un periódico de esa ciudad. Prefiero, á contestar los buenos informes de ese señor C., que el buen sentido de los lectores juzgue.

GALLEGO.

## EXTRANJERO.

### FRANCIA

El sábado hubo Consejo de ministros presidido por Grevy, ocupándose, entre otros asuntos, de la cuestión del derecho variable sobre los cereales, al cual es opuesto el Gobierno.

El mismo día se distribuyó en la Cámara el proyecto del almirante Aube y de M. Sadi Carnot aprobando el convenio celebrado entre el ministro de Marina y de las Colonias y seis Compañías constructoras que constituyen un Sindicato. Varios diputados del Loire, del Norte y del Gard denuncian este convenio como un verdadero monopolio oficial de construcciones navales, y piden que se admita en el Sindicato á cuantos constructores acepten las cláusulas del mismo.

—En la noche del 22 estuvo para perderse en La Coubre, cerca de Burdeos, un vapor en el mismo sitio que el *Arto* y por la misma causa de la desaparición del faro flotante del Gran Banco. Se salvó gracias á las señales que de tierra le hicieron los aduaneros con antorchas, dándole á entender el peligro.

### AUSTRIA-HUNGRÍA

El día 22 había en los barracones de Budapest 217 variolosos, 128 coléricos, 23 atacados de fiebre amarilla y 18 de escarlatina.

—El ministro de Hacienda ha presentado á la Cámara de diputados de Viena los presupuestos de 1887, calculando en 505 millones de florines (1.262 millones de pesetas) los ingresos, y en 521 millones de florines los gastos (1.302 de pesetas).

### SANTA SEDE

El cardenal Jacobini ha enviado á todos los Nuncios una nota circular llamando su atención sobre las principales cuestiones políticas y eclesiásticas del día, é invitándole á mantener buenas relaciones con los respectivos Gobiernos extranjeros, á fin de mejorar la situación de la Iglesia católica en los Estados europeos.

### ITALIA

Para el 17 de Noviembre está fijada la fecha de la convocatoria de la Cámara. El Ministerio presentará los Libros Verdes sobre los asuntos de Oriente y sobre la cuestión colombiana.

### COLOMBIA

La huelga de los empleados del ferrocarril de Panamá, que ha motivado la suspensión de todos los trenes, obedece á la negativa de las autoridades á poner en libertad, bajo fianza, á un conductor que fué detenido á consecuencia de haber matado á un hombre de un tiro, ejerciendo actos del servicio.

### BÉLGICA

Anúnciase que el Gobierno va á reforzar la guarnición de Charleroi con tropas de caballería, como medida precautoria de la manifestación obrera que debe tener lugar el 31 del corriente.

## NOTAS POLITICAS.

Parece que en la cuestión comercial con los Estados-Unidos hemos podido lograr una solución altamente satisfactoria... para aquellos Estados.

Del mal el menos. Ya que para nosotros no haya beneficio posible, bueno será tener contentos á los amigos.

Como diplomáticos, los españoles nos estamos levantando algunos codos sobre los árboles más gigantes. Nuestra habilidad es tanta, que nos engañamos á nosotros mismos.

Pero en rigor, y respecto á las negociaciones con el Gobierno de Washington, nada se sabe definitivamente, ni favorable ni adverso.

Ni siquiera que el Sr. Moret haya obtenido una crucecita del lince ceniciento, que es la que le falta.

La verdad es que podíamos ahorrarnos negociaciones y hasta dinero echando de una vez todas esas cosas á cara ó cruz.

Porque así, alguna vez nos saldrían cruces al mismo tiempo que al Sr. Moret.

Mientras que ahora todas nos salen caras.

\*\*\*

La coalición está descoligada.

¿Quién la coligará?

El coligador que la coligare buen coligador será.

Esto, que tiene de verdad más que de versos, es lo que se preguntan los políticos bonachones y de buenas tragaderas que llegaron á creer en la inteligencia permanente de hombres como los Sres. Salmerón y Pi y Margall.

Pero parece que la ruptura, el divorcio, ya realizado en secreto, se hará público, ostensible y ruidoso tan pronto como las Cortes se reuna.

El Sr. Pi y Margall fulminará excomunión mayor contra la minoría de la coalición que realizó el acto humanitario de solicitar el indulto.

¡Crimen nefando!

El Sr. Pi y Margall y los federales que le siguen en esta condenación de la solicitud de indulto, sacarán incólume su tenacidad revolucionaria y habrán puesto una pica, no en Flandes, sino en los mismos sublevados, que eso más tendrán que agradecerles.

La minoría de la coalición quedará convencida de su ineptitud revolucionaria, y pensando que no es lo mismo predicar que vender trigo.

El Sr. Ruiz Zorrilla... nada, porque resulta que el Sr. Ruiz Zorrilla no se mete en nada.

Y la famosa coalición pasará al montón de las combinaciones estériles y excusadas.

El viaje no habrá sido largo: más largos fueron los preparativos de alforjas.

¡Vaya una historia breve, pero desastrosa!

\*\*\*

Las reformas respecto á la policía caminante fracasan en fracaso.

Ahora dicen que el general Dabán tampoco se presta á tomar parte en ese cuerpo que se quiere reorganizar.

Verán ustedes como al fin y á la postre va á haber que incluir esos destinos entre los reservados á la clase de sargentos.

\*\*\*

La *Epoca* publica un comunicado con la

siguiente, que es firma, aunque otra cosa parezca:

«Un monárquico consecuente que deplora que el Gobierno dé motivo á que *El Progreso* le recuerde su común origen con orgullo, y diga que defienden unas mismas ideas.»

Ese monárquico consecuente y deplorable hace mal en dirigir comunicados á los periódicos.

Está cortado para funcionario público de esos que ganan el sueldo sólo con firmar la nómina.

¡Buen trabajo va á tener cuando vuelvan los conseruadores!

## DESDE VALLADOLID.

24 de Octubre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Pasaron no hace un mes las antes famosas ferias, y nada queda de sus no muy numerosos festejos, desprovistos de toda novedad y lucimiento, ni de los 3.000 forasteros que á ellas acudieron sólo por la fuerza de la costumbre.

Comprendiendo así el comercio, se han reunido personalidades importantes de él que se proponen fundar una Sociedad que tome en arriendo la Plaza de Toros para organizar las corridas del año próximo sin espíritu de lucro, con brillantez en todos los detalles, estando resueltos, caso de que no les cedan la Plaza, á emprender la construcción de una de nueva planta.

Durante el período de la feria se ha hecho, sin embargo, algo duradero, de permanente beneficio para la población: el Sr. Gutiérrez, un montañés espléndido, acudido propietario y comerciante, ha realizado la apertura del pasaje que lleva su nombre y que viene á llenar una necesidad que era de las más apremiantes. Esta elegante construcción, que enlaza las calles del Obispo y de la Sierpe, consta de dos amplias galerías que en breve serán centro de importantes industrias, objetos de lujo y de necesidad, y constituirá una Exposición permanente. Las dos galerías que forman el pasaje convergen, en ángulo obtuso bastante abierto, en una galería cubierta de cristales, en cuyo centro se levanta una estatua representando á Mercurio, y simétricamente otras cuatro estatuas, de bronce también, que representan las cuatro estaciones del año. En el centro de un mirador que domina el pasaje y corresponde á la casa que habita la distinguida hija del Sr. Gutiérrez, esposa de mi buen amigo don Isaac Pozas, hay un grupo artísticamente trazado que se levanta sobre un reloj de tamaño apropiado á las necesidades del lugar, cuyo pavimento es de baldosín. Las puertas de entrada son de hierro, grandes, soberbias, y las de las espaciosas tiendas, así como sus numerosos escaparates, de cristales de una sola pieza.

Las obras de arquitectura han sido dirigidas por los arquitectos Sres. Urbina (padre é hijo); las alegorías de los techos del portal, ejecutadas por el pintor Sr. Seijas; y á los lados de las puertas de entrada hay cuatro preciosos jarrones de la fábrica de cerámica del Sr. Silió.

El alumbrado del pasaje es profuso; de suerte que por la noche ofrece aquel lugar un aspecto mejor, si es posible, que por el día.

Las visitas al pasaje de Gutiérrez son muy numerosas, y lo serán mayormente una vez establecida la Exposición.

A este propósito debo dar cuenta de un proyecto que se agita en la naciente «Cámara de Comercio», la cual se ocupa en organizar una Exposición de productos de ambas Castillas, cuya apertura había de coincidir con la feria del venidero Setiembre. Se ha tropezado con la dificultad de hallar local adecuado; pero es de esperar que todas se vengán, y ya se ha indicado la idea de utilizar para ese objeto el magnífico edi-

EL PILOTO.

279

van una charretera sin esperanza de conseguir las dos.

—¿Y de qué manera esa mudanza puede atribuírseme, señor? preguntó Catalina con viveza.

—Miss Plowden, respondió el capitán con un semblante de humildad fingida, yo no acusaré de ello ni á vuestra perseverancia en vuestro proyecto de secundar á mis enemigos, ni á vuestro celo por su favorable éxito, ni á vuestra serenidad imperturbable durante la cena; pero creo que ya es tiempo de que obtenga mi retiro; no puedo servir más á mi rey con honor, y debería meterme á servir á mi Dios, como hacen muchos cuando el mundo los obliga á la reforma. Ya no tengo el oído tan fino como en otro tiempo, ó la pared de un jardín produce un efecto mágico para engañar los oídos.

Catalina no llegó á oír el fin de esta frase, pues se volvió á fin de ocultar el rubor que la cubría la cara. El modo con que Borroughcliffe había descubierto los proyectos de Barnstable no era ya un misterio, y su

278

FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

da que anunciaba otra vez su buen humor; y el capitán la contemplaba con aire de sorpresa agradable, mezclada de una expresión de orgullo herido y de resentimiento amargo que no le había abandonado desde el instante en que vió deshacerse su proyecto.

—Parece, señor, le dijo Barnstable frunciendo las cejas, que encontráis en esa joven señorita alguna cosa que os divierta y cause risa muy fuera del caso. Nosotros no permitimos en América que nuestras mujeres sean tratadas de ese modo.

—Y nosotros no buscamos querrela jamás delante de las nuestras en Inglaterra, respondió Borroughcliffe devolviéndole su mirada de altivez; estaba pensando en las revoluciones que un instante produce, y no en ninguna otra cosa, os lo aseguro. No hace media hora que me creía el hombre más dichoso del mundo, que me imaginaba estar seguro del plan que había concebido á fin de contraminar el que vos habíais formado para sorprenderme, y en este momento soy el más desgraciado de los militares que lle-

EL PILOTO.

275

porque me aproveche de los favores de la fortuna. Dadme vuestra hermosa mano, Miss Plowden. Coronel Howard, os doy mil gracias por los cuidados que habéis tenido hasta aquí con un depósito tan precioso como éste, y creed que os hablo sinceramente, señor, al decir que sois el único hombre en el mundo á quien yo se le confiaría gustoso.

El coronel se volvió hacia él, le saludó cortésmente, y le respondió en tono grave:

—Pagáis mis ligeros servicios con demasiado reconocimiento, señor. Si Miss Catalina Plowden no ha sido bajo mi tutela todo lo que su digno padre John Plowden, capitán de la Marina real, hubiera deseado que fuese su hija, es á mí, á lo que me faltaba para instruir, á quien es menester atribuirlo, y no á la joven Catalina. Yo no os diré:—Recibidla de mi mano, señor,—porque ya estáis en posesión, y sería fuera de mi poder cambiar nada en ese arreglo; sólo me queda, pues, el desearos que encontréis en ella tanta su-

ficio Hospital y Escuela de Medicina.—Allá veremos.

Las obras del canal para conducción de las aguas del Duero han terminado, y éstas han llegado ya á Valladolid y continuarán llegando mansas y silenciosas, pues es de notar que sucesos de tal importancia ha pasado inadvertido para la mayoría del vecindario. No sabemos si el Ayuntamiento se habrá propuesto guardar el secreto.

Parece que es esperado en esta población el señor duque de Veragua.

La extensión de esta carta me veda hablar de teatros.—Otro día.

Suyo afectísimo,

LUIS CRESPO LARA.

SECCION DE NOTICIAS.

El magnífico vapor «Francisca», que salió de Santander el 6 del corriente, ha llegado sin novedad al puerto de la Habana, á los 17 días de navegación, según telegrama recibido por su agente D. Cándido Herrera, de este comercio.

Dicho buque pertenece á la Línea de Vapores Serra.

Han prestado juramento ante esta Audiencia de lo criminal los jóvenes abogados D. Ramón Montero y D. Manuel Pico.

A las 12 de la mañana del día 11 de Diciembre se venderá en pública subasta en la Comisaría de Guerra de Santoña el sobrante de madera y hierro de las obras ejecutadas en aquella plaza fuerte, con cargo al presupuesto extraordinario de 1859.

En el Boletín Oficial de hoy aparece inserto el pliego de condiciones y el modelo á que ha ajustarse la proposición.

Han sido nombrados maestros de las escuelas completas de niños de San Roque de Riomiera don Domingo Paredes; de Vejeorís, don Juan García López; de Mata, don Mariano Rición Tapia. De la de niñas completa de Villafuere, doña Rosalía Ruiz Villegas. De la de ambos sexos de Caloca, don Juan Vejo Fuente; de Aldano, don Bernardo Martínez Conde Pérez; de Colsa, don José Caballero Pérez. De las incompletas de ambos sexos de Mogrovejo, don Santiago Casares Barra; de San Martín de Toranzo, doña Gregoria Marirrodriaga Merino.

Ha tomado posesión de su cargo el secretario de esta Audiencia D. Gonzalo de la Torre Trasierra.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Cádiz, que, como ya dijimos, se encuentra en Puente-Viesgo, recibe todos los días numerosas visitas.

El domingo fué á verle nuestro Prelado, y ayer, lunes, fué visitado por una Comisión del Cabildo, compuesta de los señores Deán y Arcipreste.

Los buques perdidos en la última semana, del 13 al 20, cuya lista ha publicado el Lloyd, ascienden á 74, de ellos 63 de vela y 11 de vapor.

De los primeros eran 41 ingleses, 12 noruegos, 2 suecos, 3 alemanes, 2 austriacos, 2 holandeses y 1 español. De los segundos, esto es, de los vapores, 9 fueron ingleses, 1 ruso y 1 alemán.

Las pérdidas de buques durante lo que va transcurrido del presente año ascienden en totalidad á 1.417, de ellos 1.021 de vela y 396 de vapor, correspondiendo á la bandera inglesa 551 de los primeros y 273 de los segundos.

Varios apreciables jóvenes de esta ciudad tienen el pensamiento de fundar un centro instructivo y de recreo que llevará por nombre *El Liceo*. Será inaugurado con un concierto, y celebrará también algunos bailes.

Ha sido autorizado para continuar prestando servicios en tanto llega el que ha de reemplazarle, el auxiliar de este Gobierno civil D. Pedro Delgado.

El tren de viajeros núm. 1.082, que hacía el servicio entre esta Estación y la de las Caldas, saliendo á las siete de la mañana, le reducirá hasta la de Torrelavega á contar del día 1.º de Noviembre.

En la sección segunda empezaron ayer las sesiones del juicio oral en la causa instruida en este Juzgado contra Dolores Noval y María Cevallos por el supuesto delito de hurto, suspendiéndose para continuarla hoy, á las diez de la mañana.

A las cuatro y media de la mañana de ayer cayó al agua un joven desde la machina de la Monja, y hubiera perecido irremisiblemente sin los auxilios que oportunamente le prestaron un sereno y un carabinero de servicio en aquel punto.

El día 4 del próximo Noviembre se celebrará en el Gobierno civil nueva subasta para la adjudicación por cuatro años del servicio de fonda, hospedería y cantina en el Lazareto sucio de Pedrosa.

Un despacho del Observatorio meteorológico del *New-York Herald* anuncia que del 25 al 27 del actual llegará una tempestad á las costas de Inglaterra.

Ténganlo presente los navegantes, y recuerden que estos temporales suelen recurrir al Sur y alcanzar á las costas de Francia y Norte de España.

Los grandes vapores de la extinguida Línea Transatlántica Mejicana *Oaxaca*, *Tamaulipas* y *México*, que fueron embargados por los Sres. Baring Hermanos, siguen en el puerto de Liverpool. El *México*, fletado por una Compañía inglesa, saldrá en breve para Pernambuco.

En el Juzgado de primera instancia de esta ciudad se venderán en pública subasta el día 8 del mes de Noviembre los bienes embargados á Justo S. Román Valle para cubrir las responsabilidades pecuniarias que le corresponden por la causa criminal que se le signió por robo.

Por orden de esta Alcaldía se halla prendada y puesta en custodia una vaca de 4 á 5 años, color avellana, de poca alzada y con dos marcos en las astas, que desde hace unos días se hallaba abandonada en las afueras de esta ciudad.

Quien se crea con derecho á la citada res

puede pasar á recogerla, previo pago de los gastos causados.

DESDE CABUERNIGA.

24 de Octubre.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Mi estimado amigo: Ha terminado la feria de Valle; acaba de despejarse el sitio del ferrial, y me apresuro á apuntar y enviarle los datos recogidos.

La concurrencia de ganado ha sido muy floja: el número de reses, muy inferior al de otros años, no ha excedido de 4.000, en su mayor parte presentadas, por el orden de enumeración, por los ayuntamientos de Cabuerniga, Tudanca, Rionansa, Rnente, Polaciones, Los Tojos, Lamasón, Mazcuerras, Valdáliga, Campó de Suso, Peñarribia y Cabezón de la Sal.

Si el número de reses presentadas fué menor que el de años anteriores, también lo han sido las transacciones, que han llegado, cuando más, á 215, esto es, á una octava parte de las realizadas en cualquiera de aquellos años, siendo objeto de ellas principalmente el ganado de Polaciones, Tudanca, y Rionansa, y las realizadas en menor número las de reses de Valdáliga, Cabezón de la Sal y Mazcuerras.

Con la simple lectura de los datos apuntados salta á la vista la desproporción entre el número de reses presentadas y las ventas por cada ayuntamiento; y si nos detenemos á considerar las condiciones de cada uno de ellos, se observa que las transacciones, verificadas á precios mucho más bajos que en ninguna otra feria, acusan la necesidad extrema que las ha determinado á causa de las malas condiciones en que dichos ayuntamientos se encuentran para invener sus ganados.

Los precios medios alcanzados por las diferentes clases son los siguientes:

Vacas para muerte, de 18 á 26 duros cabeza, siendo poco solicitadas por los abastecedores, los cuales adquirieron solamente unas cincuenta.

Para vida, algunas con cría al pie, de 28 á 34 duros, compradas en su mayoría por tratantes de Prellozo, siendo el total de transacciones en número poco inferior al anteriormente apuntado.

BECCERROS, de uno á dos años (*rechados*), de 14 á 20 duros; de dos á tres años (*castrados*), de 23 á 28 duros.

GANADO CABALLAR.—En número escaso concurrió á la feria; las transacciones, pocas también, como que no pasarían de doce: de modo que no hay en realidad precios que apuntar, y sólo daremos cuenta del de un potro lechazo, magnífico por su conformación y alzada, el cual se vendió en doce duros, y del de una yegua andaluza—recriada en la Montaña, procedente de la acreditada ganadería de Varela y de la propiedad de don Sisebuto González de Cosío,—la cual valió 2.250 reales, siendo de advertir que hace dos años no quiso venderla su dueño por 4.000 reales, que llegaron á ofrecerle.

Hemos de hacer notar—repetiendo lo que en anteriores reseñas quedó consignado—que la depreciación de los ganados y la falta, más perceptible cada día, de transacciones, son circunstancias que revisten gravedad y demandan especial atención en esta provincia, por cuanto la riqueza pecuaria es elemento el más importante de la vida de sus pueblos y esencial y casi único en algunas zonas.

Así lo han comprendido, sin duda, los ganaderos de la parte occidental de la provincia, y semejantes consideraciones los indujeron á reunirse en Valle—según ustedes anunciaron,—en la tarde de ayer para tratar de las causas á que obedece el mal y de los medios más adecuados para combatirlo. La reunión fué por extremo numerosa, figurando en ella todos los principales ganaderos de aquella comarca, los cuales se

manifestaron conformes en los siguientes acuerdos, que fueron adoptados por unanimidad:

1.º Nombrar una Comisión compuesta de los Sres. D. Antonio de la Cuesta, vecino de Tudanca, y D. José Díaz de la Pedraja, D. Baldomero de Celis y Cortines, D. Víctor M.ª Cedrún y D. Habencio Cáraves, vecinos de Santander, los cuales, encontrándose accidentalmente en este pueblo, han asistido á la Junta.

2.º Autorizar á la Comisión designada para que, en defensa y representación de los ganaderos y de sus intereses, recurran por medio de exposición ó en la forma que consideren más oportuna, á la Excmo. Diputación de la provincia, indicando las causas que se estimen como determinantes de la crisis por que atraviesa la riqueza pecuaria, y suplicando que se adopten por aquella superior Corporación los medios más adecuados para combatirla, y

3.º Conceder así bien facultades y conferir el encargo necesario á la misma Comisión para que dentro ó fuera de la provincia, y cerca de las Corporaciones oficiales, autoridades ó particulares, promueva todas las medidas que estime procedentes hasta conseguir que, conocidas y averiguadas las causas que influyen en el malestar de los mercados de ganado vacuno y caballar, se corrijan sus funestos efectos por la aplicación de los remedios que sean adecuados.»

\* \* \*

Los reducidos límites de esta carta, las condiciones en que la escribo, y otras circunstancias que no es menester apuntar, impiden que ampliamente me ocupe ahora en el importante asunto sobre que esos acuerdos versan; pero no daré de mano á mi tarea sin hacer constar el deseo de que ese periódico persista en la de estudiar con toda la latitud necesaria esta cuestión, que afecta en tan gran manera á los intereses de la Montaña. Y cuenta que mi excitación y mi deseo son traslado de los que repetidamente he oído manifestar á estos ganaderos, con los cuales tengo promesa empeñada de que EL ATLANTICO, alternando con sus labores de todos los días, consagrará preferente atención al decaído estado de la riqueza pecuaria en la provincia.

De Vd. afectísimo amigo,  
PEDRO ZALDIEJA DE SAJA.

SECCION MERCANTIL.

PARÍS 23 de Octubre.

Cereales.—Los agricultores se ocupan activamente en la sementera, y como consecuencia de esta atención preferente, las entradas en el mercado del interior son muy reducidas. Cierta es que los molineros compran con mucha lentitud; pero los precios, sin embargo, se sostienen con firmeza.

En el mercado de Marsella se nota calma, sin haberse alterado los precios. La importación durante la semana última fué de 131.692 quintales, quedando existentes en los almacenes de los Docks 153.467 quintales.

En Burdeos reina también calma, habiendo sido nulas las entradas. La existencia en almacenes se calcula en 39.500 quintales.

Tampoco del Havre anuncian variación notable, salvo la llegada de un cargamento de 24.000 hectolitros, procedente de California.

En Nantes, los tenedores están algo más firmes, sin haberse hecho operaciones.

Los telegramas de Nueva-York anuncian alza en los trigos y buena tendencia, cotizándose la entrega inmediata á 85½ centavos el bushel; entrega en Noviembre, á 86; en Diciembre, á 87½, y en Mayo próximo, á 95½ centavos. El maíz también está en alza, vendiéndose á 45½ centavos.

En Inglaterra hay firmeza en los mercados del interior, habiéndose pagado los trigos 6 dineros 1 chelin en quintal más caros que en la semana anterior. Nada se ha hecho en cargamentos flotantes por falta de llegadas.

En cargamentos de paso y de reexportación los tenedores pretenden alza, sin hallar compradores, que se niegan á seguir la subida

que se pretende en trigos rusos y americanos demanda.

En París las harinas de consumo se venden con actividad á los mismos precios cotizados de 46 á 56 francos el saco de 159 kilos, tela perdida. La marca Corbeil vale 55 francos. Para las 12 marcas hay muchos compradores, habiendo subido de 15 á 25 centimos el saco. La circulación del día ha sido de 4.400 sacos.

Los trigos á entregar están también firmes, con alza de 10 céntimos; pero las transacciones no muestran actividad ninguna. En cenadores de avenas imposibilitan las operaciones.

PRÁDANOS DE OJEDA, 24 de Octubre de 1886. Los precios que han regido hoy en este mercado son los siguientes:

Trigo añejo, á 39 reales las 92 libras; centeno, á 27 id. la fanega; cebada, á 24 id. idem; avena, á 15 id. id.; patatas, á 2 id. id.; harina de r.ª, á 15 id. id.; de 2.ª, á 13 id. idem; de 3.ª, á 10 id. id.

Compras: todo lo presentado. Tiempo: inmejorable para la siembra.

Paños burdos fuertes para invierno, de vara y media de ancho, á 15 reales una.

El Corresponsal.

LAS AGUAS AZOADAS

SEGÚN EL DOCTOR SCHELLAÜSSEN.

El eminente profesor Schellaüssen, de la *Académie der Wissenschaften* de Berlín, ha publicado en la *Arztliche Übersicht* de Leipzig, bajo el epígrafe *La Medicina en Madrid*, un notabilísimo artículo que viene llamando poderosamente la atención de cuantas personas se ocupan de las ciencias médicas.

El doctor Schellaüssen vino á Madrid el invierno último á hacer estudios sobre la influencia de las altitudes en el tratamiento de la tisis pulmonar—estudios que aparecerán en breve como complemento de su renombrada obra *Lehrbuch der Lungen Krankheiten*,—y no hay para qué decir que recibió la más amistosa acogida de los más ilustres profesores de la Corte.

Acompañado de su amigo y compatriota el doctor R., visitó nuestros establecimientos de enseñanza profesional, academias, museos y hospitales, de cuya organización hace los mayores elogios; presenció conferencias y discusiones en los centros científicos, lamentándose de que la modestia ó la apatía de los médicos españoles prive á la ciencia de sus valiosas observaciones, «pues es sabida, dice, la repugnancia de éstos á dar publicidad á sus trabajos.»

Pasando luego á los adelantos y progresos de que la terapéutica es deudora al cuerpo médico español, se detiene en el procedimiento Avilés para la producción de aguas azoadas, que describe minuciosamente.

Vamos á traducir algunos párrafos del artículo para que nuestros lectores conozcan el juicio formulado por el sabio profesor alemán sobre un tratamiento tan en boga en estos momentos:

«Siendo tan conocidas las eficaces (*wirksam*) propiedades del ázoe por su acción sedante y diluyente sobre los órganos enfermos, ¿cómo no se ha ocurrido desde luego proponerlos á los enfermos como lo hace el doctor Avilés? Esto es tanto más de extrañar, cuanto que es bien conocido el efecto de ciertas aguas minerales, si no en la tuberculosis misma, en las alteraciones provocadas por ella y agravan su estado. Si este efecto es sensible con las pequeñas cantidades de ázoe, ya en estado libre, ya disuelto en estas aguas, figuramos lo que podemos esperar siendo de nuestro arbitrio dosificar el gas de la manera más conveniente.»

Hemos encerrado el ácido carbónico en sifones que enviamos á largas distancias, y hemos dejado el ázoe, ese gas precioso para los pulmones enfermos, mezclado en el oxígeno del aire, sin sacar de él utilidad directa, hasta que el doctor Avilés ha puesto esta arma poderosa en manos de los médicos.

«El agua en bebida—dice el doctor Egea en su Memoria sobre estas aguas—produce el efecto aperitivo y regulariza la digestión. Al día siguiente de empezar á usarla, cesa la inapetencia, bastando pocos días para normalizar esta función importantísima de nuestro organismo.»

misión como esposa, cuanta ha demostrado como pupila y como súbdita.

Catalina había permitido que su amante la tomase la mano y la condujese un poco más delante de sus dos compañeros; pero en este momento, separando su brazo del de Barnstable y echando á un lado sus cabellos negros, que había dejado caer en desorden sobre su frente, levantó la cabeza con altivez; pálida todavía, toda su viveza parecía haber pasado á sus miradas mientras pronunciaba estas palabras:

—Señores, uno de vosotros puede estar dispuesto á recibirme como el otro lo hace á desecharme; pero la hija de John Wden, ¿no tiene voto en este asunto? ¿Tengo el derecho de disponer tan friamente de una persona? Si su tutor está cansado de su presencia, ella puede encontrar otra habitación sin necesitar retirarse á un buque, en donde no hay probablemente muchos cuartos vacantes.

A estas palabras, separándose de Barnstable, fué á reunirse con su prima con un

aire de enojo igual al que puede concebir una persona joven que ve formar para ella proyectos de casamiento sin preguntarla si los aprueba.

Barnstable, que no conocía todas las vueltas del corazón de una mujer, y no sabía que, á pesar de todo lo que le había dicho Catalina, la determinación de Miss Howard era necesaria para asegurar la suya y decidirla á declararse abiertamente en su favor, quedó absorto de estupor al oír esta declaración. No podía concebir cómo una mujer que se había arriesgado tanto por él en secreto, que le había confesado tantas veces su cariño, podía titubear en renovar su voto en semejante momento, y hasta en presencia de todo el mundo. Dirigía sus miradas sucesivamente sobre todas las personas de la compañía, y encontraba en todos los ojos una expresión de reserva extraordinaria, excepto en los del tutor, de su querida y de Borroughcliffe.

El coronel creyó á su pupila entregada al arrepentimiento, y fijó sobre ella una mira-

conciencia le reprendía también un poco de coquetería inútil, pues se acordaba perfectamente de que más de la mitad de la conversación que había tenido con su amante de la pared, de que el capitán acababa de hablar, había rodado sobre un punto del todo diferente al plan de sorpresa de la abadía. Barnstable, no teniendo respecto á esto la misma consideración y delicadeza de sentimientos que su amada, y, por otra parte, enteramente ocupado de los medios de conseguir su objeto, no comprendió tan fácilmente la alusión del oficial inglés, y volviéndose de repente hacia Griffith, le dijo en tono bastante serio.

—Creo deber haceros presente, Mr. Griffith que nuestras instrucciones nos prescriben apoderarnos de todos los enemigos de la América por todas partes en donde podamos encontrarlos, y que los Estados no han titubeado varias ocasiones en hacer prisioneras á las mujeres.

—¡Bravo! exclamó Borroughcliffe; si ellas

Le tenido ocasión de comprobar esta aser-

En la gota, los cólicos nefríticos, en algunas

Podemos ofrecer la curación del asma

Se tratan con éxito seguro, con las pulve-

Hé aquí un cuadro seductor, seguramente;

El templo erigido en Madrid al azoé es

Por eso no todos van por verdadera necesi-

En suma, recomiendo vivamente á los mé-

En suma, recomiendo vivamente á los mé-



LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas,

Saldrá de este puerto el 4 de Noviembre,

GALLEGO,

Su capitán don C. de Luzarraga,

NORDDEUTSCHER LLOYD.

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos-Aires

DIRECTAMENTE

Saldrá de la Coruña el día 27 del corriente

GRAF BISMARCK,

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino

Para informes y obtener billetes de pasaje

MODAS.

Paris, Octubre 22.

Los trajes de calle más en boga en la

He visto muy bonitos modelos de ese gé-

Uno de estos trajes es granate con rayas

Ayer se repitieron los temblores

En la primera de dichas pobla-

Algunas casas se han desploma-

Cerca de Sommerville han apare-

Hay una tela de lana bastante gruesa,

La falda se hace bastante amplia, sobre

Varios periódicos han hablado de la moda

Esa tentativa es sólo una fantasía,

Dormid, pues, tranquilas. No tendréis que

Nuestro amor al arte se manifiesta en es-

Los abrigos largos siguen llevándose,

Se hacen muy sencillos,

adornados de pasamanería y forrados de ra-

Los sombreros son pequeños. Las capotas

Suya afectísima,

X.

BAÑOS. DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALGANCE TELEGRAFICO-POSTAL. Nueva-York 24.

Ayer se repitieron los temblores

En la primera de dichas pobla-

Algunas casas se han desploma-

Cerca de Sommerville han apare-

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE "EL ATLANTICO."

Madrid 25.—6 t.

Insístese en que ha quedado

Se gestiona para llegar á una in-

Existe tirantez en las relaciones

F.

Madrid 25.—9 n.

Piérdese toda confianza en la

En vista de la ineficacia de las

En cuanto á los Consejos de mi-

Madrid 25.—10 n.

Han circulado insistentes ru-

de las negociaciones

comerciales con los Estados-Uni-

El Sr. Moret defiende su situa-

El Sr. Romero ha salido para

G.

Madrid 26.—1 m.

Según «El Progreso», han fraca-

La prensa ministerial se ocupa

«El Correo» es de opinión que el

La «Gaceta» publica hoy el de-

Hoy se firmará el decreto sobre

Madrid 26.—1/5 m.

La «Gaceta» publica hoy el de-

Madrid 26.—2 m.

El Círculo de la Unión Mercan-

El Círculo de la Unión Mercan-

G.

COTIZACIONES.

BARCELONA 25.—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 62'625

» » exterior . . . 63'625

» » amortizable . . . 78'00

Billetes hipotecarios de

Cuba . . . . . 94'00

Acciones de ferrocarril-

Id. del Banco Hispano-

Colonial . . . . . 91'25

Id. del Crédito Mercantil

Id. del ferrocarril de Ta-

Francia . . . . . 34'15

MADRID 25.—6 t.

4 por 100 interior . . . 62'75

Id. exterior . . . . . falta

Id. id. amortizable . . . 78'25

Billetes hipotecarios de

Cuba . . . . . 94'20

Deuda Isla de Cuba, 1

por 100 amortización 34'50

Acciones del Banco de

España . . . . . 359'00

Cambio sobre Londres . 47'25

Id. sobre París á 8 div. . 4'95

PARIS 25.—6 30 t.

Renta francesa 4 1/2 por

ciento . . . . . 110'37

Deuda pública de Espa-

ña, renta perpetua al

4 por 100 . . . . . 63'40

Acciones de la Compañía

de ferrocarriles del

Norte de España . . 380'00

Obligaciones de los fe-

rrrocarriles de Astu-

rias, Galicia y Leon. 321'00

Idem del Crédito Mobi-

liario Español. . . . 112'00

LONDRES 25.—6 t.

Fondos españoles. . . . 62'94

BOLSIN.

MADRID 25.—12 n.

4 por 100 interior. . . . 62'75

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Patache español Boal, de 40 ts., cap. Ca-

sariego, de Navia, con 830 bultos clavazón, á

don M. Lecuona.

Vapor español Progreso, de 130 ts., capi-

tán Olivares, de Bilbao, con 31 barriles va-

cíos, á la Cruz Blanca, y 12 tambores hierro

á la orden.

Vapor español Vizcaya, de 640 ts., capitán

Garrastazo, de Sevilla, con 327 tabales sardi-

nas, á los Sres. Peña y Almiñaque; 40 cajas

vino, á D. P. Carreras; 21 barriles aguardien-

te, á doña Elisa Herrera; 550 cajas gigas, á

don A. Vallina; 100 id. id., á los Sres. García

Hermanos; 32 bultos vino, á la orden; 69 sa-

cos garbanzos, á D. Antonio Fernández y

Compañía; 699 bultos plomo, á los Sres. Sa-

ro y Pardo.

Vapor español Covadonga, de 714 ts., capi-

tan Pola, de Cádiz, con 147.200 kilogramos

sal y 78 cajas pasas, á la orden; 500 id. hi-

gos, á D. A. Vallina; 35 bultos aceitunas, á

don J. Gómez, 32 id. id., á D. V. Sáenz, tratá-

do idem id., á D. C. López; 184 cajas pa-

pel, á D. L. Ruiz; 25 bultos papel, á D. G. Toca.

Vapor inglés Marchionis, de 442 ts., capi-

tan James, de Sunderland, con 714.560 kilo-

gramos carbón á D. S. Aguado.

Vapor alemán Gauss, de 324 ts., capitán

Catsen, de Amberes, con 13 cajas clavos, á

don R. Lecuna; 16 cascos id. y 5 cajas quin-

Cargamento de cebada SUPERIOR

HA LLEGADO el vapor inglés nombrado

Smeaton Tower con 34

60.000 FANEGAS

igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando

partida, será muy arreglado.

También hay á la venta grandes existencias

de maíz redondo, amarillo, superior, muy ba-

rato.

Diríjense los pedidos en Santander á

D. LEANDRO HERMOSILLA

plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

Raba de Noruega

PRIMERA SUPERIOR EN MUERA

ARCOS DE BOTIN, 2. 1.º, ESCRITORIO.

40—87

¡Ojo y no confundirse!

En el acreditado establecimiento de don

Matias Ruiz, Ribera, núm. 1, se acaba de recibir

un gran surtido de géneros propios de la es-

tación, como son: paraguas, sombreros y gor-

ras de todas clases y precios, como igualmente

impermeables de goma y merino en forma

de paletó y carril en varios precios; como tam-

bién maletas, bastones y guantes; habiendo

además un completo surtido de efectos de gale-

nería y otros efectos para el Ejército y la

Marina.

AGUA FLORIDA LEGITIMA.

También en el establecimiento que dicho se-

ñor posee en Torrelavega, calle de Consolación,

número 6, encontrarán, además de estos artícu-

los, buen surtido de jabones y perfumería de

todas clases.

MATIAS RUIZ.

PARA LA PRESENTE ESTACION 3, COMPAÑIA, 3.

Junto á la misma Iglesia

Se acaba de recibir una gran partida de este-

ras de cordelillo de pita, alfombradas en va-

riados y elegantes dibujos propios para salas,

gabinetes, alcobas y demás habitaciones, tanto

por la gran colección de dibujos como por su

inmensa duración. Podemos cederlas á 8, 9 y

10 reales vara colocadas. También las hay lis-

tadas de CORDELILLO de pita, de triple du-

ración que las de esparto, con dibujos elegan-

tes, á 4 y 6 reales vara colocada. Se hacen tam-

bién para fuera de la población tan pronto co-

mo se solicite, mandando las medidas.

Para poder complacer á su numerosa cien-

tela cuenta esta casa con oficiales inteligentes,

que además de la colocación de las esteras se

ocuparán en la de toda clase de alfombras.

Igualmente se ha recibido un completo y

variado surtido en clases y colores de calorife-

ros, ó sean zapatillas y botas suizas, para seño-

ras y caballeros, como asimismo de zapatillas

de alfombra, fieltro y cintos y plantillas de

fieltro para señoras y caballeros, y para niños

desde dos hasta diez años. También se han re-

cebido más de CUATRO MIL PARES de za-

pattillas de cintos de varios colores, y zapatos

y botas de suela de madera para huertas ó sitios

fríos y húmedos.

Grandes surtidos en porcelana de Limoges,

loza de Sevilla, cristalería y otra infinidad de

artículos de las fábricas más acreditadas de

España y del extranjero, á precios módicos.

3, COMPAÑIA, 3.

JUNTO A LA MISMA IGLESIA

Vinos puros de mesa.

PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN

LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES

Se venden en el almacén de vinos de don

José Ortiz de Castro, calle del General Espar-

tero, núm. 3, Santander.

Se sirven los pedidos á domicilio

ATENCION

Se acaba de recibir una gran partida de

aceitunas sevillanas, las que se venden al pre-

cio de 40 céntimos de peseta el medio kilo en la

Pescadería, tienda de Bañin

Alejandro Marina.

Duelas de roble

Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies,

de Nueva Orleans disponibles.

HARRISON Y TURNER.

Carbones

GRANDES DEPÓSITOS

DE

Harrison y Turner

31, MUELLE, 31

BOLSA DE PARIS

ALZA DE LA RENTA EXTERIOR

Con 150 Ptas se ganan . . . . . 500 Ptas.

Con 300 Ptas se ganan . . . . . 1000 Ptas.

Envío franco de la Circular.

S. POLYAK, Banquero, 18, Rue de Vienne, PARIS.

Jardines, huertas.

En la casa de campo de la señora viuda de

Paz, Alameda Segunda, hay gran surtido de

arbores de todos tamaños para decorar é im-

plantar jardines, eucaliptos y coníferos de to-

das clases y tamaños, árboles frutales de cali-

dad superior, tiestos de flores y plantas, semi-

llas y todo lo concerniente á Horticultura y

Floricultura á precios sumamente económicos.

ALAMEDA SEGUNDA.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO.

Plaza de la Libertad, 1.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana y núm. 90, hasta Bárcena á las seis de la tarde.  
LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde. Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á la 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 mañana y llega á las 9'40 tarde.—El de Bilbao sale á las 3'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.  
Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á la 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.  
Para Bilbao é interior.—Los de la capital á la 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.  
Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.  
Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.  
PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.  
PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.  
COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Catalán, calle del Correo.  
PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.  
PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.  
PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.  
PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.  
PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan

en la administración de don José Horga, ca del Correo.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.  
Este servicio está dividido en secciones en la siguiente forma:  
PRIMERA SECCIÓN.—De Puerto-Chico á la Plaza de Numancia.  
SEGUNDA SECCIÓN.—Desde la Plaza de Numancia á Cuatro-Caminos.  
PRECIO DEL ASIENTO.—10 céntimos de peseta cada una de las secciones de día, 15 de noche y 25 de diez á doce.

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS por TH. BENTZON. Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

calla, á los señores U. y Fernández; 20 bultos ferretería, á don V. González; 7 id. plantas vivas, á don S. Aguado; 8 id. ferretería, á los señores Corcho é Hijos; 12 cascos aceite, á don S. de B.; 22 fardos papel, á don L. Droppier; 8 bultos maquinaria, al Sr. Miera; 48 cajas almidón, 3 id. hilo, 50 fardos tripas, á don R. M. Rodrigo; 3 cajas ferretería, á don J. Gurtubay; 100 garrafones ginebra, á don P. Carreras; 67 fardos papel, á don A. Lamera; 30 garrafones ácido, á don B. R. Saro; 6 bultos hierro, á los señores Puig Hermanos; 1 caja ferretería, á don P. Larrañaga; 7 id. id., á don M. Cabrero; 250 barriles ginebra, á los señores S. Villegas y Hermano; 109 id. id., á la orden; 48 planchas zinc y 21 bultos acero, á los señores S. Regatillo.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Pelayo, de 105 ts., capitán Benguria, para Bilbao, con 250 fardos tabaco, 13 cajas azúcar, 400 sacos cebada, 10 idem maíz y 29 fardos bacalao.  
Vapor español Rufina, de 120 ts., capitán Amezaga, para Gijón, con 335 sacos harina, 450 tablas, 485 sacos cebada, 18 bocoyes azúcar, 2 barricas aceite y 50 sacos salvado.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. . . . . 5 pts. trimestre.  
Fuera de la capital. 5'50 id. id.  
Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)  
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id.  
Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendándose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

F. FONTS.

RIBERA. 9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

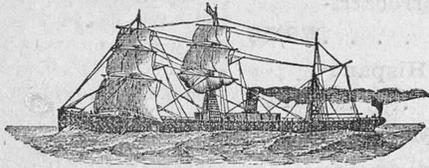
Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.										BARCELONA.										PARIS.										LONDRES.
	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba 1 por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE		4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones del ferrocarril del Norte.	Acciones del Banco de España.	Acciones del Crédito Morcantil.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpetua el 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Acciones del Crédito morcantil de España.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias Galicia y León.	Fondos Españoles.										
	Interior.	Exterior.	Amortizable.				Londres.	París.	Bolsin 4 por 100 interior.	Interior.	Exterior.											Amortizable.									
1	62,45	63,90	77,50	94,05	33,35	350,00	47,10	4,92	60,50	61,425	63,15	77,00	94,40	82,25	89,00	40,50	34,25	110,15	63,18	388,75	102,50	329,50	62,06								
2	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,90	62,86	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50								
3	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,85	62,85	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50								
4	62,65	63,45	77,60	94,50	33,20	354,00	47,10	4,93	62,75	62,95	63,55	00,00	94,20	83,25	89,50	00,00	34,00	110,30	63,87	391,25	115,00	320,00	62,68								
5	62,60	63,25	77,25	94,85	33,30	352,00	47,15	4,94	62,60	62,875	63,675	77,25	93,75	82,50	89,25	00,00	34,65	110,52	63,84	392,00	120,00	320,00	62,56								
6	62,50	63,40	77,25	93,90	33,20	351,00	47,20	4,94	62,75	63,035	64,10	77,25	93,40	82,75	89,70	00,00	34,75	110,60	63,31	390,00	118,00	320,00	62,94								
7	62,80	63,75	77,20	93,95	33,40	351,00	47,20	4,93	62,75	63,10	64,35	77,35	93,26	82,50	90,00	00,00	35,50	110,67	63,50	393,00	118,00	331,00	62,68								
8	63,00	64,10	77,45	93,90	33,45	354,00	47,30	4,94	63,05	63,25	64,45	77,40	93,50	82,50	92,00	40,50	35,75	110,60	63,74	390,00	115,00	322,50	63,31								
9	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25								
10	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25								
11	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	00,00	35,50	110,40	63,80	388,75	116,00	320,00	63,25								
12	62,90	64,00	77,30	93,90	00,00	354,00	47,25	4,94	62,85	62,80	63,725	77,50	93,65	82,25	90,50	00,00	35,25	110,27	63,84	385,00	110,00	320,00	62,85								
13	62,65	63,50	67,20	93,80	33,70	00,00	47,25	4,94	62,80	62,875	63,90	77,50	93,75	82,25	91,00	40,75	35,50	110,40	63,37	385,00	110,00	321,00	62,75								
14	62,85	63,80	77,50	94,00	34,15	354,50	47,25	4,94	62,75	62,70	63,70	77,25	93,85	82,25	90,75	41,00	35,50	110,27	63,25	386,00	112,00	320,00	63,06								
15	62,60	63,55	77,60	93,80	34,00	354,00	47,25	4,95	62,55	62,80	63,85	77,25	93,40	81,00	91,00	00,00	35,50	110,10	62,78	383,00	108,00	320,00	62,56								
16	62,45	63,00	77,55	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,87	77,25	93,40	81,25	90,50	00,00	35,50	110,20	63,00	382,50	115,00	322,50	62,56								
17	62,60	63,65	77,50	93,85	00,00	355,00	47,25	4,95	62,60	62,70	63,70	77,40	93,65	00,00	91,50	00,00	35,85	110,37	63,40	386,00	116,00	325,00	62,90								
18	62,75	63,75	77,60	94,00	34,70	356,00	47,35	4,95	62,55	62,50	63,525	77,50	93,05	00,00	91,75	00,00	35,00	110,40	63,12	385,00	116,00	322,00	62,75								
19	62,65	63,00	77,60	94,05	34,65	356,00	47,30	4,95	62,60	62,50	63,525	77,75	93,85	00,00	91,50	00,00	34,35	110,40	63,18	386,00	116,00	323,00	62,75								
20	62,75	63,80	77,70	94,10	34,50	357,00	47,35	4,95	62,75	62,70	63,70	00,00	93,00	80,00	91,50	00,00	33,75	110,47	63,40	382,00	117,00	322,00	63,06								
21	62,95	64,00	77,90	94,20	34,60	357,50	47,30	4,96	62,90	62,75	63,775	77,75	94,55	00,00	91,50	00,00	33,15	110,40	63,50	377,00	115,00	321,00	63,06								
22	62,95	64,00	77,90	94,20	34,60	357,50	47,30	4,96	62,90	62,75	63,775	77,75	94,55	00,00	91,50	00,00	33,15	110,40	63,50	377,00	115,00	321,00	63,06								
23	62,85	63,90	78,00	94,15	00,00	358,50	47,25	4,96	62,75	62,675	63,675	77,50	94,15	79,50	91,25	41,50	34,40	110,32	63,40	373,00	115,00	322,00	63,00								
24	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	62,70	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
25	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
26	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
27	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
28	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
29	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
30	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES. Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

SAINT GERMAIN,

CAPITAN BOYER,

Saldrá de Santander el 22 de Octubre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

LABRADOR,

CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,

Saldrá de Santander el 27 de Octubre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

CANADÁ,

Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre

para Burdeos y el Havre admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

WASHINGTON,

Saldrá de Santander el 29 de Octubre

para Saint Nazaire.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martín de Vial, Muelle, 30.

TURBINAS.

Se construyen del sistema FONTAINE, con punto superior y con todos los adelantos modernos, para utilizar mejor los saltos de agua. Para la instalación de cada turbina se hace un estudio especial, para obtener el mejor resultado en cada caso. Se darán referencias de turbinas construidas y se remitirán listas de precios á quien las solicite.

FUNDICIÓN Y TALLERES DE CONSTRUCCIÓN de EDUARDO L. DÓRIGA. SANTANDER.

EL CANARIO.

Wals ejecutado por la banda de Ingenieros y dedicado á su digno director don Eduardo L. Juaranz, por R. J. Heras, arreglado para piano, con elegante portada. Precio: 1 peseta. Se vende en la litografía de Requivila y compañía, calle de Colosía; Casado Herman