

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 22 DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 292.

REAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
4 45 M.	10 58 M.	51	2,04
5 27 T.	11 40 T.	57	2,28

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	65
Termómetro	17
Viento	N. O.
Cielo	Llana.
Mar	Despejado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.
Mediodía	Viento S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	Viento O. N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE

	Barómetro	Termómetro.
8 M.		14°
9 M.	755 mm.	
12 M.		19°
6 T.	765 mm.	
6 T.		17°

GIJON 21.—3'45 t.

Barómetro	768.
Termómetro	18.
Viento	S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Despejado.

SAN SEBASTIAN 21.—12'35 m.

Barómetro	65.
Termómetro	17.
Viento	N. O.
Cielo	Nublado.
Mar	Marejada.

Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y una solar, para construcción, de 300 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9.

Anuncio.

Se vende un piso tercero en la calle de Cervantes y una casa con huerta en la calle de San Fernando, próximo á Cuatro Caminos. En la imprenta de este periódico darán razón.

SINIESTROS MARITIMOS

Son ya conocidos en toda su extensión los desastres producidos por el temporal último en las costas de Francia é Inglaterra.

Los periódicos de uno y otro país vienen atestados de relaciones de naufragios y averías, y es verdaderamente aterradora la cifra de los infelices á quienes esta vez ha tocado satisfacer el tributo de la vida, que de cuando en cuando reclama el mar insaciable.

El huracán ha sido terrible; entre los más viejos navegantes de aquellas tempestuosas regiones no se conserva memoria de otro semejante en impetuosidad y violencia. Y así ha tenido que ser, si había de corresponder á la depresión sufrida en la columna barométrica, que en muchos puntos llegó á bajar hasta los 725 milímetros, descenso sólo comparable al que se suele experimentar dentro del vórtice de las tormentas giratorias del océano Indico, y mar de la China y de las Antillas.

Hé aquí la relación de algunos de esos naufragios ocurridos en las costas de Inglaterra entre los días 16 al 18 del corriente:

—Barca noruega *Alliance*.—Este buque, que había quedado desmantelado y sin velas, no pudo sostenerse contra el viento y las grandes mareas que le impulsaban sobre la costa, y fué á embarrancar frente á Doom-Bar. El buque era una pura ruina, pues las olas le pasaban por encima, de un lado á otro.

La salvación de los tripulantes era difícil, y arriesgado el intentarla con el bote salvavidas. Así que se trató primero de servirse de los cohetes porta-amarras para establecer la comunicación entre la tierra y el buque naufrago; pero resultando inútil esta tentativa, se lanzó al agua el bote salvavidas, y, aunque con gran trabajo, se logró salvar la tripulación, excepto cuatro hombres que, más impacientes que los demás, se apresuraron á embarcarse en un pequeño bote del brick-barca y fueron víctimas de su temeridad.

—Barca *Frederik Start*.—Este buque pertenecía á la misma nacionalidad que el *Alliance*, y, como él se fué sobre la costa el sábado á las diez de la mañana por haberle garrado las anclas.

De los doce hombres que componían la tripulación, sólo se salvó un grumete.

El mismo día por la tarde se vió desde tierra otra barca, comprometida sobre la costa y sin aparejo con que poder zafarse de ella. Dió, por fin, de través sobre la roca Gull, cerca de Tingal Church, á media noche.

La gran distancia á que quedó el buque de la playa hizo imposible todo socorro de parte de la gente del pueblo, que estaba aglomerada á la orilla, desde donde se distinguieron varias luces que se movían de un lado para otro en la cubierta, lo que probaba que la tripulación se mantenía á bordo.

Después de amanecer se oyeron desgarradores gritos que provenían del buque perdido; por desgracia no se oía más que el mugido del viento y el de las olas al estrellarse contra las rocas. Aquellos infelices debieron perecer todos.

Durante todo el día el mar fué arrojando á

la playa varios restos del buque naufrago, entre ellos un salva-vidas circular de corcho, con las iniciales en negro D. R. R. S. O., cuyo sentido no se ha podido interpretar, y un trozo de madera con el nombre H. Groad, al parecer recientemente esculpido con una faca.

—El brick-barca alemán *Albert Edward*, de la matrícula de Barth, se fué sobre la costa de Hayle, perdiéndose totalmente; pero la tripulación, compuesta de nueve hombres, fué salvada, cuatro de ellos por medio de cohetes lanza-cabos disparados desde Saint Ives, y los restantes por el bote-salvavidas de aquella estación.

—En la bahía de Swansea le faltaron las amarras á la barca inglesa *Ocean Beauty*, haciéndose pedazos.

No siendo posible prestarle auxilio por medio de botes, á causa de la mar, que era gruesísima, la tripulación amarró al extremo de un cabo una gran caja vacía, y arrojando de aquél, la mar misma hizo que ésta llegara á tierra. Establecida así la comunicación, la gente del buque, palmeándose por el cabo, consiguió llegar á la playa sana y salva. Solo el segundo piloto, Mr. Wilson, fué arrollado en el trayecto por un golpe de mar, y pereció ahogado.

—En la misma bahía se perdió también la goleta *Frederick William*, de igual nacionalidad; la tripulación se salvó toda entera.

—La *Teriottale*, magnífica fragata de hierro, de 1.673 toneladas, de la matrícula de Glasgow, que había salido el jueves, 14, de Cardiff con carbón para Bombay, dió costa en el sitio denominado Cefn Sidans Sands, próximo á la bahía de Camarthen.

El capitán, el segundo piloto, trece marineros y tres muchachos grumetes abandonaron el buque en los botes; pero sólo consiguieron llegar á tierra dos marineros, ahogándose en el trayecto los 16 individuos restantes. El primer piloto, el mayor domo y otro muchacho, que prefirieron permanecer á bordo de la fragata, fueron recogidos por el bote-salvavidas de aquel punto, que acudió en su auxilio, no obstante el estado terrible del mar.

—Otra fragata de 1.000 toneladas, también de hierro, y de la matrícula de Glasgow, que había salido del mismo puerto de Cardiff, con carbón para Rio-Janeiro, el día 14, remolcada por un vapor hasta 15 millas fuera de Lundy, arrollada por el huracán y perdidas todas sus velas, fué á estrellarse contra las rocas en Tushar, cerca de Cabo Nash.

Los 22 hombres que la tripulaban perecieron todos.

—La fragata de 2.000 toneladas *Ben-y-Gloe*, también de Glasgow y de hierro, embarrancó por igual motivo que la anterior en las proximidades de Cardiff, de donde había salido pocas horas antes.

Las furiosas olas, bariendo constantemente la cubierta, obligaron á la tripulación á buscar refugio en la arboladura y entre la jarcia; allí se mantuvieron toda la noche hasta la mañana siguiente, que acudió en su socorro un bote-salvavidas, que logró recoger á todos menos al carpintero, á quien abandonaron las fuerzas durante la noche y se dejó caer desde las vergas al mar, pereciendo ahogado.

—El vapor *Carnbra*, en viaje de Cardiff á Bombay, arribó el lunes á Falmouth, conduciendo al capitán y doce tripulantes de la barca *Rutland*, de Newcastle, que en la travesía de Quebec á Greenock fué abandonada el domingo por la tarde á la altura de la isla Lundy. La *Rutland* era de 1.028 toneladas de registro, y había perdido el jueves al primer piloto y al carpintero, que fueron arrebatados por el mar. Este buque fué después encontrado por un remolcador y conducido á Milford Haven.

—La fragata *Malleny*, de Liverpool, de 1.036 toneladas de registro, entre siete y ocho de la noche del viernes se hallaba empuñada sobre la costa, frente á la desembocadura del río Ogmone. Se le lanzaron desde este punto cohetes-portal-amarras para ver de sostenerle, pero inútilmente; el buque se fué garrado sobre el arrecife Tuskar, contra el que no tardó en despedazarse. Parte de la tripulación fué salvada.

Al par que se trataba de prestar auxilio al *Malleny*, los encargados de los aparatos salvavidas de Porthcawe se le prestaban al *Ben-y-Gloe*.

Al amanecer del sábado la playa apareció cubierta de restos de buques naufragos, y cuentan personas que visitaron aquellos lugares que los habitantes ribereños de las inmediaciones, no sólo arrebataron cuanto hallaban encima de los cadáveres que arrojara el mar á la costa, sino que á los mismos naufragos salvados se negaron á darles de comer y de beber hasta que éstos garantizaron el pago. En cambio elogian la conducta generosa observada con estos desgraciados por lord Dunraven, quien tan luego como tuvo noticia del desastre se apresuró á enviarles provisiones de todas clases y dinero, invitándoles además á albergarse en su castillo.

También fueron arrojados cerca de Bude varios trozos de buques, en uno de los cuales se leía la palabra *Indus*, suponiéndose que pertenecía al vapor del mismo nombre, de 2.486 toneladas, que se fué á pique en las cercanías de Trevoze. Al principio se creyó que la tripulación toda hubiese perecido, pero posteriormente, por noticias recibidas de Port-Isaac, se supo que habían sido recogidas

allí 25 personas pertenecientes á aquella.

El agente del Lloyd de Newport dice que se tiene noticia de un barco zozobrado y con la quilla al sol, que se supone sea el *Nancy M. Sweeney* de Cork.

De Port Queen Bay anuncian también la pérdida de otra barca noruega, cuyo nombre no se cita, y cuya tripulación ha perecido.

El *Independiente*, de Sidney á Bridgewater, se fué á pique en la embocadura del Avon.

—Otros muchos buques naufragos han sido vistos en el mar por los capitanes de los vapores *Medway* y *Upapa*, y también varios otros desarbolados y en peligro, á quienes no fué posible prestar auxilio por impedirlo el estado del mar; y así que van llegando vapores á puerto se van recibiendo noticias de nuevos naufragios y desastres.

El Lloyd publica ya de ellos una larga lista que desgraciadamente se irá aumentando en estos días, y que por su mucha extensión no reproducimos.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 20 de Octubre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

El Ayuntamiento y el Alcalde de Santander.

Anoche me acerqué á los centros donde se saben estas cosas con el fin de enterarme del estado en que se encuentra la cuestión municipal de esa población á consecuencia de la dimisión presentada por el Alcalde.

No conozco en el fondo el asunto; pero de los informes que he adquirido, resulta grave y complicada, siendo una de las que en estos momentos preocupan al ministro de la Gobernación. Quizás estaría ya resuelta si las cuestiones de Gobierno que tiene pendientes el ministro no fueran tan importantes.

Ese Ayuntamiento viene pesando desde hace tiempo en el Gobierno por las razones que á Vds. se alcanzarán fácilmente.

Pues bien: la dimisión del Alcalde ha sido la causa de que el nuevo ministro estudie á ese Municipio, y después de hecho esto, consultadas las personas que en tales casos acostúmbrese á consultar, y de acuerdo, como es consiguiente, con todos sus compañeros, se ha decidido á suspender el Ayuntamiento de esa ciudad.

Esto se hará quizá en esta misma semana, nombrándose inmediatamente un Ayuntamiento de real orden, que sería presidido por una persona que ejerció el cargo hace algún tiempo, y cuya gestión dió lugar á muchos comentarios y diversas apreciaciones.

Por hoy nada más. Prometo tener á ustedes al corriente de este asunto, que tanto les debe interesar.

En los círculos políticos.

Esta tarde se encuentran muy animados. Se habla en primer término del conflicto económico con los Estados-Unidos, acerca de cuyo estado á ayer cuenta á Vds.; de la sección de policía, que será puramente militar y que comenzará á funcionar á principios del mes próximo, y que por cierto merece muchas censuras, y de la inacción del Gobierno, fielmente retratada hoy por *El Imparcial* en su artículo de fondo.

Pero sobre todo esto hemos cansado bastantes días la atención del lector.

Asuntos nuevos realmente no hay. Gracias á que don Cristino ha visitado esta tarde al señor Sagasta, y con motivo de la conferencia que han celebrado se habla mucho de la apertura de Cortes, considerándose segura para el día 10 del próximo Noviembre.

Con tal motivo, los círculos políticos se han llenado de gente, y los ministeriales más optimistas, algunos de ellos muy importantes, han trazado el plan parlamentario del Gobierno.

Creer que los debates darán comienzo por los sucesos del 19.

Es creencia general que los conservadores han de ser lo que más directamente intervengan en la discusión. Los ministeriales á que me refiero creen que el señor Silvela, á nombre de su partido, será el encargado de combatir al Gobierno, haciendo una oposición ruda, violenta, tanto por lo que respecta al indulto, como por lo que toca á la interpretación de las leyes, á la falta de vigilancia del Gobierno, etc., etc.

Llegará á tomar grandes proporciones este debate, y después se presentarán las reformas militares que exijan proyectos de ley, y una vez aprobadas—que lo serán sin gran debate—tocará el turno á las del señor Alonso Martínez. Creer que, habiéndose cuidado el ministro de Gracia y Justicia de guardar en determinados puntos de sus reformas cierta armonía entre los distintos criterios de la mayoría, y no siendo nada radicales, tampoco darán lugar á gran debate por parte de los conservadores, aunque bien pudiera suceder que, á consecuencia de la discusión de los sucesos del 19, venga la terminación definitiva de la tregua y adopten la oposición por sistema.

Las leyes de D. Venancio seguirán á las reformas de Gracia y Justicia.

Ya he dicho á Vds. que el Sr. León y Castillo las aceptaría. Créese que en aquellas en que no esté conforme, en vez de retirarlas se concretará á emitir su opinión ante las Comisiones, y lo que éstas decidan aceptará.

En todo esto se invertirá mes y medio, viniendo en seguida, por lo tanto, las vacaciones de Navidad.

La segunda campaña será esencialmente económica. En ésta creen los ministeriales que los republicanos son los encargados de esgrimir las armas.

Nada más quiero apuntar de lo que á última hora dicen los optimistas, aunque por su importancia bien puede esperarse el cumplimiento de lo que anuncian. Pero lo considero algo prematuro, especialmente el plan de la segunda campaña, supeditada, como es natural, al resultado de la primera.

**

Con gran solemnidad se han verificado hoy los funerales de las víctimas del deber Velarde, Mirasol y Peralta.

Han asistido la Reina, el Gobierno y muchos hombres públicos.

Llamo la atención de ustedes sobre el relato que de los sucesos del 19 de Setiembre publica *El Resumen* que recibirá al propio tiempo que esta carta.

GALLEGO.

DESDE PARIS.

19 de Octubre de 1886.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Mi distinguido amigo: No sé quién ha dicho que la política es una cosa que cuanto más se estudia menos se comprende. La verdad es que lo ocurrido ayer en la Cámara francesa es tan incomprensible como inexplicable y curioso.

Cuando la elocuencia persuasiva de Mr. de Freycinet había decidido al ministro de Hacienda Mr. Sadi Carnot á conservar su cartera para evitar una dislocación que pudiera traer, abriendo campo á ciertas ambiciones, fatales consecuencias; cuando la alegría y la paz reinaban en el seno del Gabinete; cuando la sonrisa había vuelto á iluminar las caras de ministros y ministeriales; cuando todos los obstáculos parecían vencidos y todo peligro de crisis conjurado, la interpelación de Mrs. Dillerand y Maret sobre los incidentes de la huelga de Vierzon estalló en medio de la Cámara como una bomba explosiva, causando la descomposición del Ministerio. El Sr. Sarrien, ministro del Interior, fué derrotado en la votación de la orden del día, y se retiró, en virtud de esta inesperada sorpresa, completamente decidido á dejar su cartera.

A la hora en que escribo estas líneas ignoro si tenemos Ministerio. La dislocación parece irremediable, y la salida de los ministros de Hacienda y Gobernación, por lo menos, cosa decidida. Ambos presidentes, el de la República y el del Consejo, están haciendo prodigiosos esfuerzos para pegar los pedazos del plato roto, y aun cuando Mr. de Freycinet es un arquitecto habilísimo, dudo mucho que consiga reconstituir un Gobierno homogéneo, á menos que consiga mantener en él á los dimisionarios, pues éstos representan un grupo importante, uno de los más sólidos cimientos del edificio gubernamental: la derecha republicana dentro de él, es decir la parte moderada, oportunista.

El Consejo de ministros, que ha comenzado á las nueve de la mañana, duraba aún á medio día, y es difícil saber lo que de él saldrá.

Tres hipótesis se presentan: la de que Mr. de Freycinet consiga que los señores Sadi Carnot y Sarrien retiren su dimisión; la de que la crisis se limite á la salida de éstos, siendo reemplazados y conservando Mr. de Freycinet la presidencia del Consejo, y la de que el poder pase á manos de Mr. Floquet ó de Mr. Clémenceau.

Si los políticos quieren ser formales y hacer las cosas bien, deberían no dar al incidente de ayer más importancia de la que tiene, y seguir su camino hacia las reformas, por el país tan ansiadas, hacia la discusión de las cuestiones serias en suspenso, con menoscabo de los intereses generales de la Francia, pues una crisis originada por una votación general, es decir, sin escrutinio público, sin que el diputado que vota pueda reivindicar su responsabilidad, no prueba más, en mi opinión, que una completa falta de disciplina en la Cámara, un ejemplo poco envidiable de confusión, un abuso del parlamentarismo.

Aquí, donde tanto nos critican, son dicho sea sin acusar á nadie—peores que nosotros y las susceptibilidades de unos, el orgullo de otros, la ambición de unos cuantos, son causa de que las cuestiones de personas y de grupos tengan más importancia que los sagrados intereses de la nación. La prueba de ello es que todo el mundo se ocupa hoy, asustado, de la crisis parlamentaria, y que nadie se ocupa ni se ha ocupado seriamente de la crisis agrícola ni de la crisis industrial, que son, créanlo Vdes., bastante serias.

ULTIMA HORA.

El Consejo de ministros ha opinado que el debate de ayer comprometía á todo el Gabinete y presentaba una cuestión de política general; que, por consiguiente, la salida del ministro del Interior tenía que acarrear la dimisión de todo el Gabinete si el voto de ayer era un voto de censura, ó debía ser considerado como un simple incidente parlamentario, en cuyo caso el Gabinete debía permanecer homogéneo.

Mr. Sarrien, entonces, para no dar lugar á una crisis total, que después de todo nadie desea, ha consentido en conservar su cartera. Mr. Sadi Carnot ha retirado también su dimisión, y después de tanta expectación podemos decir con el doctor Pangloss que *tout est pour le mieux dans le meilleur des gouvernements possibles*.

Desde el Congreso.

La sesión acaba de empezar con notable retraso, y presentará hoy poco interés.

En los pasillos la animación es vivísima, y diputados y periodistas hablan de lo ocurrido en el Consejo de esta mañana, felicitándose todos de la solución habida.

Se dice que Mr. Sarrien se ha resistido mucho rato á continuar en el Gabinete, hasta el punto de haberse suspendido la sesión de dicho Consejo para permitir á Mr. Sarrien unos momentos de reflexión.

Al reanudarse la sesión del Consejo, y cediendo á las vivísimas instancias de monsieur Grévy y Mr. de Freycinet, Mr. Sarrien ha consentido en conservar su cartera.

Mr. Sadi Carnot mantiene su criterio y sus principios en el referente al presupuesto, y los defenderá en su día ante la Cámara.

De Vd. afectísimo,

Pío SILBÉN.

LOS VAPORES A VERACRUZ

Del mensaje leído por el presidente general D. Porfirio Díaz en la apertura del Consejo mejicano, tomamos los siguientes párrafos, por tratarse de un asunto relacionado con el tráfico entre nuestro puerto y aquella República:

«No habiendo cumplido la Compañía Trasatlántica Mejicana y la Mejicana de Navegación con las estipulaciones de sus contratos, se declaró la caducidad de éstos. El asunto se halla ahora en poder del Procurador general de la nación, quien se ocupa en investigar las responsabilidades en que hayan incurrido las mencionadas empresas.

Por igual motivo se declaró caduco el contrato de la Compañía Continental.

Las ventajas que obtuvieron el Erario y el comercio con el establecimiento de la línea de vapores mejicana han sido notorias; y por lo mismo, pareció necesario reemplazar á la empresa que había fenecido, con otra que proporcionase iguales, si no mayores ventajas, y con menor gravamen para la nación. Cree el Ejeutivo haberlo conseguido por medio del contrato celebrado recientemente con la Compañía Trasatlántica española, el cual será sometido á revisión del Congreso.»

BILBAO.

San preámbulo.

Al fin se ha verificado la subasta de las obras de reforma y embellecimiento de la plaza circular ó de la Estación, como si dijéramos la sala de recibo de la villa, pues es lo primero que el viajero descubre al penetrar en ella por la vía férrea del Norte. Fea y descuidada, cada año producía más desagradable impresión á propios y extraños.

En esa plaza, de la que arranca la Gran vía, arteria principal de la nueva población, que crece visiblemente, se están levantando hermosos edificios, en uno de los cuales hay el proyecto de establecer las oficinas del Gobierno civil, correos y telégrafos, que hoy ocupan detestables locales.

En construcciones de otro orden, sorprenden las que se han emprendido estos últimos años. Creo no haya comunidad religiosa que no tenga un claustro en los alrededores de esta villa, representando una considerable suma de millones los conventos, ya habitados unos, y en curso de edificación otros.

Entre ellos merece citarse la Universidad católica, que una vez terminada con arreglo á los planos del reputado arquitecto Sr. Cubas, será una soberbia construcción. Muy adelantadas las obras, ha podido inaugurarse este curso y albergar un centenar de alumnos, entre ellos algunos jóvenes montañeses.

El puente de la Merced, de sillería azulada y ladrillo rojo, está á punto de abrirse á la circulación, y con él serán cuatro los puentes nuevos con que cuenta Bilbao. Terminada que esté la Casa Consistorial (proyecto del señor Rucoba, hijo de esa provincia), será preciso tender otro, levadizo ó giratorio necesariamente, á la entrada del Campo Volantín, para unir la población de ambas márgenes, que ya hoy experimenta la molestia de un largo rodeo.

Podría decirse que Bilbao sufre una verdadera tortura para realizar la transformación que exige el incremento que ha tomado la

población. Se quisiera tenerlo todo al alcance de la mano, en lo que aquí se dice las siete calles y el Arenal. Hoy, á pesar de que puede calcularse en 50.000 el número de sus habitantes, han de ir á surtirlos todos á la plaza vieja si han de comer, como lo hacían los 9.000 moradores de principios del siglo; y así como en mercados, en paseos y diversos importantes servicios se hace indispensable que el Ayuntamiento invierta sumas de alguna consideración.

Las obras de mejora de la ría permiten remontar ésta á buques de gran tonelaje, y en los muelles del Arenal, Ripa y Uribarte se ven amarrados vapores que hace poco tiempo pasaban del Desierto. Para satisfacer las crecientes necesidades del comercio se agita la idea de dar un gran corte al único paseo que tiene la villa, el Campo Volantín, con grande disgusto de mucha parte del vecindario.

Los vapores *Mudela* y *Marqués de Mudela* de esta matrícula, se encuentran en aguas del Báltico, habiendo conducido á Cronstadt un gran cargamento de lingote, vendido para aquel mercado ruso por la fundición de San Francisco. En el segundo de estos vapores hace un viaje de recreo á San Petersburgo, que prolongará seguramente á Moscow, el redactor de *El Norte* Sr. Alvarez, cuyas primeras correspondencias ha publicado ya este diario bilbaíno.

La *chiffadura* del día es la de los frontones ó juegos de pelota. Cada pueblo quiere tener el suyo, y van á surgir *pelotaris* como los hongos al ver el buen negocio que están haciendo los que hoy figuran en primera línea. No se ha conocido nunca furor como el que ahora se observa por este juego. Durante toda la semana y en todas partes se habla del último partido ó del próximo á jugarse aquí, en Portugaleta, Durango, San Sebastián, Rentería, Azpeitia, Vergara, Villabona, etcétera, etc., y no son pocos los entusiastas que acuden á todos esos sitios. Por centenares van á Durango con frecuencia á presenciar el partido de la mañana; vuelven en tren rápido, comen precipitadamente y se trasladan al frontón de Abando por la tarde. Excusado decir que son muy respetables las sumas que se atraviesan en esos partidos. Así se explican las pretensiones de los jugadores, que llevan camino de igualarse á toreros y cantantes. Hay contratadas de 30.000 reales por dos meses, y quien pide 5.000 pesos por ir una corta temporada á Buenos-Aires.

Al rey de los *pelotaris* (chiquito de Eibar) le han disputado el cetro al regresar de América. Ha sido vencido, mano á mano, por el Manco de Villabona primero, y luego por Eliégui. Después han luchado estos dos; el triunfo ha sido del primero, y hoy, como vulgarmente se dice, no hay quien le tosa. Parece en verdad grande humillación ser vencido por un manco completamente del brazo derecho; pero sucede en el juego con *chistera* que sólo puede emplearse una mano, y estando la pared lateral del frontón á la izquierda del jugador, está compensada en cierto modo la falta de la mano derecha.

A los antiguos frontones sólo acudía cierto número de aficionados. Hoy se cuentan por miles los espectadores, cada vez en mayor número el bello sexo, y al terminarse un partido se presencian animados desfiles de peatones y carruajes como en días de toros ó carreras de caballos. Son ya dos los periódicos *peloteros* que se publican en esta villa.

Comienza á elevarse sobre sus cimientos el nuevo teatro que ocupa el emplazamiento del antiguo, y se ejecuta con arreglo á los planos y bajo la dirección del señor Rucoba, antes citado.

Entre tanto, tenemos tres provisionales. En el de la Gran-vía, ópera; en Gayarre, zarzuela cómica; en Romea, bailes. En el primero hemos tenido el gusto de ver al celebrado tenor Gayarre; pero no el de oírle, pues permanecía mudo, alentando con algunas palmadas á sus modestos compañeros en el divino arte.

Y á propósito, anoche ó este diálogo: —¿Adónde vas tan precipitado? —A la Gran-vía, á ver á Gayarre. —Es inútil. Marchó á Irún; pero ven conmigo y es lo mismo. Verás *La Gran-vía* en Gayarre.

W.

SECCION DE NOTICIAS.

Ha llegado al inmediato balneario de Puente-Viego, hospedándose en su Hotel principal, el Ilmo. Sr. D. Vicente Calvo y Valero, obispo de Cádiz, que se halla haciendo uso de aquellas salutíferas aguas.

Ha fallecido la señora subpriora del convento de Carmelitas establecido en el pueblo de Maliaño, una de las fundadoras de dicha santa casa.

La alta estima en que tenían á sor Zola cuantas personas llegaron á conocerla ha ido en causa de que su muerte produjera honda pena entre sus hermanas de religión y entre gran número de gentes de esta ciudad, que admiraban sus virtudes.

De ocho á nueve de la mañana de hoy zarpará de este puerto con destino á la Habana el vapor *Navarro*, de la Compañía «La Bandera Española.»

Por real orden se ha confirmado una providencia de este Gobierno civil que aprobaba un acuerdo del Ayuntamiento de Santander negando autorización para reformar los planos aprobados para la construcción de las casas números 18 y 20 de la Alameda primera, de cuya resolución se alzó para ante la Superioridad D. José E. de la Revilla.

La Guardia civil del puesto de Lantueno ha entregado á disposición de la autoridad competente á los vecinos de San Miguel de Aguayo Ezequiel Sierra González y Antonio Gutiérrez García, por cortas de leña sin autorización en el monte común de aquel término municipal.

En este Gobierno civil se ha recibido la relación de las etapas de esta provincia para la conducción de presos desde los Juzgados á las estaciones del ferrocarril. Son las mismas que las del año pasado.

Ayer entró en este puerto el vapor español *Miguel M. Penillos*, procedente de la Habana.

A fin de evitar desgracias, convendría que, por quien corresponda, se dieran las oportunas órdenes para que se coloque de noche una luz que indique el peligro que, para los coches, ofrece el adoquinado del Muelle, frente al café del Ancora, precaución que en las dos últimas noches se echaba mucho de menos.

A la una y media de la tarde de ayer ocurrió en las obras del dique seco de San Martín un accidente que por fortuna no causó desgracias personales.

Al elevar una gran piedra la nueva grúa de vapor allí instalada, tropezó ésta en un saliente de la roca, haciendo perder el equilibrio al aparato, que cayó en la excavación, destruyéndose la máquina y caldera, que fueron levantadas seguidamente por medio de otra grúa, continuando sin interrupción los trabajos.

El señor Burel cumplió ayer tarde largamente su compromiso de andar setenta veces el andén de la plaza de la Libertad. Presenció su carrera un numeroso público.

La Comisión provincial ha concedido el 20 del actual el plazo de diez días, solicitado por el Ayuntamiento de Soba, para satisfacer sus débitos á los fondos provinciales, suspendiendo en tanto el envío de comisionado de apremio.

Ha sido acogida en el Hospital de San Rafael, por la Comisión provincial, la enferma pobre Gertrudis Orbanaja, de Val de San Vicente, y en la casa de Caridad el niño Juan Manuel Llano, de Castro-Urdiales.

Un pordiosero que fué ayer conducido á la prevención acometió al guardia que iba á encerrarle, dándole algunos mordiscos y tratando de apalearle.

En poder del presidente de la Junta administrativa del pueblo de Mollejo se halla un buey como de seis años, color avellana.

Quien se crea con derecho á la citada res puede pasar á recogerla, previo pago de los gastos causados.

El día 10 del corriente naufragó en la travesía de Barcelona á la Habana la barca española *Tres Auroras*, salvándose el capitán, el piloto y cuatro marineros.

Los que deseen ocupar las plazas de peones camineros de Argoños al Puntal y San Miguel de Aras á Carasa, de nueva creación, con 630 pesetas de sueldo, pueden presentar sus solicitudes en la Secretaría de la Diputación en el término de 30 días, que empezaron á contarse desde la publicación del anuncio en el *Boletín Oficial* de ayer.

En la Secretaría del Colegio notarial de Burgos se ha expuesto al público el programa á que han de subordinarse las oposiciones á las Notarías vacantes de Yegüilla (Valle de Soba), San Leonardo, Montañudo, Aramayona, Quintanar, Valdelucio, Aranda de Duero, Cerezo, Río Tirón, San Esteban de Gomar, Laredo, San Millán de la Cogulla y Santander.

Los ejercicios de oposición darán principio en el día 2 del próximo Diciembre, á las diez de la mañana, en la Sala de Procuradores del Palacio de Justicia.

Ha sido nombrado capellán interino del penal de Santoña don Rafael San Miguel.

Ayer circularon noticias según las cuales se aseguraba que el brigadier Villacampa y sus compañeros, en viaje á Fernando Poo á bordo del crucero *Navarra*, que navega á la vela, habían conseguido fugarse.

Esta noticia, que desde el primer momento nos pareció poco verosímil teniendo en cuenta las dificultades de la evasión en el mar y la vigilancia que se ejerce en los barcos que conducen presos, especialmente en los de guerra, no se ha confirmado por ningún conducto.

Tenemos motivos para suponer, y aun más que para suponer, que si, como parece, el Gobierno acuerda la destitución del actual Ayuntamiento de Santander, el Alcalde-presidente de la corporación que haya de nombrarse de real orden será un muy conocido convecino que hace dos años renunció la Alcaldía que venía desempeñando y dejó el Municipio seguido de una fracción de concejales, siendo unos y otros reemplazados por concejales y Alcalde también de real orden.

No sabemos si será menester mayor claridad.

Y ya que en este asunto, de tanta actualidad é interés para esta población, nos ocupamos, parécenos conveniente llamar la atención de nuestros lectores hacia las interesantes noticias que acerca de él nos comunica nuestro bien informado corresponsal Sr. Gallego, las cuales vienen á confirmar todas las que hasta ayer nos había adelantado el telégrafo, por más que no se haya tomado todavía definitiva resolución en esta materia.

DESDE HOZNAVO.

20 de Octubre de 1886.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Mi estimado amigo: Nada nuevo, y lo que es más de lamentar, nada bueno puedo comunicarle con mis impresiones respecto á esta feria de San Lucas, pues la depreciación generalizada el verano último en los mercados, tanto de esta provincia como de las demás ganaderas de España, ha servido de norma al reducido número de transacciones aquí verificadas.

En el ferrial de GANADO VACUNO, muchos y buenos ejemplares, sobre todo en las parejas de bueyes presentadas, que fueron siempre lo que más renombre ha dado á esta feria. El total de las transacciones en esta especie puede calcularse en 650, descomponiéndose dicho número en la forma siguiente: 25 parejas de bueyes, cuyo precio ha fluctuado entre 2.000 y 2.600 reales; 200 vacas para vida, de ellas una cuarta parte paridas, con cría al pie, llevadas casi en su totalidad á Vizcaya, en 800 á 1.000 reales por cabeza; 350 para muerte, adquiridas por los abastecedores de esa capital y los de esta parte oriental de la provincia, oscilando su precio entre 40 y 45 reales arroba, según clase; y 50 ó 60 terneras, compradas por los tratantes que las envían á Madrid, pagándose la arroba á 45 ó 50 reales, según condiciones. Tengo por exactos estos datos sobre el número de las transacciones verificadas en la especie referida, así como los que consigne respecto á las demás, pues los debo á la amabilidad de los rematantes de la alcala que en esta feria, como en las mensuales, se cobra por el punto de las reses vendidas, cuyo arbitrio subastado produce este año al Ayuntamiento la cantidad de 18.020 reales.

Precios tan bajos en el ganado vacuno no se recuerdan por los más antiguos *abonados* á esta feria, y si al parecer han mejorado algún tanto, comparados con los de las de Reinos y Puente de San Miguel, no debe olvidarse que en esta de San Lucas se presenta el ganado de recria.

El negocio de los tratantes en terneras para el consumo de Madrid es también un veneno de riqueza para algunos ayuntamientos de esta antigua merindad de Trasmiera, los cuales, al año, suelen dar un contingente de 3.000 terneras que, tan sólo al no exagerado justiprecio de 10 duros una, dejan en el país 30.000 duros; mas hoy, según opinión de los interesados, la facilidad de comunicaciones con las provincias gallegas y la importación del Norte de Africa hacen ruinoso competencia, disminuyendo por tanto considerablemente la demanda de Madrid.

Si el número de reses vendidas para muerte no ha correspondido á la importancia y costumbre de esta feria, tampoco han sido muchos los abastecedores que se han presentado en su demanda, sin duda porque, próximas las de Valle, en Cabuerniga, San Simón y San Judas, en Cartes, y San Martín, en Treceño, esperan, en vista de la firme y progresiva depreciación del ganado, poderle adquirir á medida que le necesiten, con garantía segura de buen negocio siempre, y aun fuera de feria, más la ventaja de no correr de su cuenta los gastos de entretenerlo.

En el GANADO MULAR la depreciación ha sido mayor, las ofertas mucho más bajas que las que por él se hicieron en la feria de Reinos, y las ventas, en número de 100, limitadas á los lechales, únicos ejemplares de esta especie que se acostumbra presentar en este mercado. D. Tomás Lombana, de Navajeda, D. Eduardo Durante, de Sobremazas, y un vecino de pueblo de Cubas, cuyo nombre no recuerdo, han presentado las tres mulas más elogiadas.

El GANADO CABALLAR no merece una reseña, ni por la clase generalmente expuesta, ni por el número de ventas realizadas, las cuales apenas pasan de 50, siendo también de peores condiciones que el presentado en Reinos. Mas son dignos de especial mención un potrero treinteno de D. Antonio Fernández y Fernández, vecino de esa ciudad, y otro de D. Pedro Serna, de Rucandío; una potra lechaza de D. Pedro Rivas, de Solares, de la que también me ocupé al reseñar la feria de Reinos; otra quinceña, recriada en Orejo, notable por su buena estampa y alzada, de D. Manuel Cacho, de esa ciudad, y otra treintena de D. Eulogio Presmanes, de Setién.

El GANADO DE CERDA, bueno, celebrándose pocas transacciones, fluctuando el precio entre 40 y 200 reales en el de cría de uno á tres meses, según edad y raza, y siendo en el de muerte de 50 á 60 reales arroba.

La creciente preponderancia del ganado vacuno americano en Inglaterra, con perjuicio de la exportación de Galicia; la importación del de las costas africanas á nuestras provincias del Mediterráneo é interior de España; el crecido impuesto que nuestros vascos tienen que pagar para introducirle en Francia—que há poco llegaba á 7 pesetas por cabeza, mientras que hoy excede de 25 y 60 según las condiciones,—y los reducidos derechos que satisface el ganado mular de esta nación en la nuestra, puesto que en algunas especies no llegan á 6 pesetas, son causas más que suficientes, entre otras no menos notorias, de la falta de transacciones y general depreciación de nuestra riqueza pecuaria.

Asunto de tanta vitalidad merece que de él me ocupe con más extensión; pero como

la de esta carta traspasa ya los límites que me propuse, le aplazo, siempre contando con su benevolencia, hasta mi primera carta, que le escribiré desde Valle, de donde, habiendo de tratarse en una reunión de ganaderos este trascendental asunto, las impresiones que les comunique han tener más autoridad, en cuanto que, como mero cronista, he de reflejar la opinión de aquella importante comarca.

Algo ajeno á los negocios de la feria debiera decir sobre la amenidad de estos lugares en que los primeros de la naturaleza resaltan más y más al lado de los del arte en la instalación de este precioso balneario, conocido con el nombre de la «Fuente del Francés». Respecto á las condiciones del establecimiento y el trato que allí halla el viajero, basta con sólo recordar que sus dueños son los señores de Cagigal, y que su elegante Hotel Suizo está á cargo de D.^a Lucía Soto. Los que hayan sido sus huéspedes no necesitan otras indicaciones; bástales el recuerdo de aquel delicioso sitio, grato como el que de él conserva su afectísimo,

PEDRO ZALDEJA DE SAJA.

DESDE SONCILLO.

Octubre 19.

Sr. Director EL ATLANTICO.

Con muy mal tiempo se ha celebrado este año la renombrada feria de San Lucas, lo cual no ha sido obstáculo para que la concurrencia fuera, como de ordinario, numerosa.

El primer día amaneció lluvioso, soplando un viento frío con exceso. Y, sin embargo, ese día fué el mejor de la feria.

Aunque no en tan crecido número como en San Mateo, el GANADO VACUNO para muerte que aquí ha concurrido era superior en calidad. Los precios, sostenidos entre el mínimo de 16 y el máximo de 32 duros por cabeza, con un promedio de 26 duros. El número de reses vendidas es, próximamente, de 120, algunas con destino á esa capital.

El ganado de la misma especie, para vida, ha concurrido en escaso número, realizándose pocas ventas de vacas, y algunas de parejas de novillos de mediana calidad, de 2 años, al precio de 12 á 14 doblones.—No se han presentado razas extranjeras.

La concurrencia de GANADO CABALLAR ha sido, por el contrario, muy numerosa, contribuyendo á ello, sin duda, la falta de transacciones en la feria de San Mateo.

La abundancia de compradores ha determinado algún alza en los precios, con relación á aquella feria, según puede apreciarse en la siguiente nota:

Mulas y machos lechazos.—De 1.^a á 40 duros, de 2.^a á 30, de 3.^a á 20, de 4.^a á 16, cada uno con gran salida; pues se han vendido más de quinientos.

Mulas y machos quinceños.—De 1.^a á 45 duros, de 2.^a á 35, de 3.^a á 28, de 4.^a á 25, cada uno, vendiéndose unos 250.

Mulas.—Sólo sé de una pareja, buena clase, vendida en 3.000 reales.

Potros lechazos.—Mucha salida y buena clase, á 14, 10, 7 y 5 duros, de 1.^a, 2.^a, 3.^a y 4.^a clase respectivamente.

Caballos.—Se presentaron algunos, vendiéndose tres á 2.800, cuatro á 1.300, y dos á 800 reales cada uno.

Yeguas.—Pocas ventas y á precios muy bajos.

Ha habido música, bailes, carreras de cintas, etc.; pero el tiempo no estaba como para diversiones.

El Corresponsal.

SECCION MERCANTIL.

De nuestro corresponsal en Valladolid recibimos el siguiente telegrama:

VALLADOLID 21—3²⁵ t.

Trigos, de 40⁵⁰ reales fanega á 41⁵⁰.
Cebada, á 27. Centeno, á 29.
Harina de primera, á 14⁷⁵ reales arroba; segunda, 13⁵⁰, tercera, 12⁵⁰.
Tendencia al alza.

SOLEDADES.

Las penas pequeñas son las que hacen daño; que las grandes, ó matan de pronto, ó pasan de largo.

JUAN JOSÉ HERRANZ.

No sé por qué se me ocurre hablar hoy del dolor.

Tal vez porque no siento en este instante ninguno muy agudo.

Nunca me he explicado á esos seres que vierten el llanto *directamente* sobre el difunto.

¿Hay de veras quien pueda hacer versos, ó prosa literaria, con el inmediato motivo de haberse muerto su padre ó su novia?

He visto á la Poesía llorar al lado de una tumba, abrazada á la cruz que remata el sepulcro, como se agarra un naufrago á la única tabla que queda del buque destruido.

Pero no la comprendo del borde de un lecho mortuario; cuando en la primera confusión del naufragio no se distingue aún la tabla salvadora.

Lo que allí lloraba no era la Poesía, que eleva el espíritu y abre horizontes de luz; era toda la debilidad y la miseria humanas bajando en forma de niebla espesísima á tapar los ojos y la razón.

Era el miedo á seguir la vida sin aquella compañía, el sacrificio deseado de una suerte igual, la duda—otra forma del temor—de si de sí que acompañara á los suyos hasta el fin de la jornada...

No era la Poesía, en fin: era el miedo, y la Poesía es valor.

Quien quiera, pues, utilizar el dolor como asunto, discurrir sobre él de todos ó poetizar alguno propio, ha de elegir bien el momento, y andar de prisa, porque es breve.

No hay para ello más horas útiles que aquellas fugaces en que sus dolores antiguos duermen y no ha pasado aún la puerta el que seguramente le está ya esperando al otro lado de ella.

Ese poeta citado arriba ha descubierto una gran verdad.

Tenéis que desengañaros, falsos positivistas—puesto que tan positivo es su mundo como el vuestro:—los poetas son los que descubren mejores verdades.

Pero tienen otra ventaja las *penas grandes*, además de la expresada con tal belleza en esa disyuntiva del poeta. Las penas grandes son compadecidas.

Verdad es que las *pequeñas* no suelen enseñarse. No suelen enseñarse de miedo de que parezcan pequeñas, cuando son en realidad las mayores.

Porque eso de pequeñas suele ser un nombre que da la gente á las penas cuando no ve su causa delante de los ojos.

No suele el mundo compadecer al triste, sino al desesperado.

Compadece al que ve morir un sér querido, ó al que se queda sin dinero.

Y es que todo el mundo tiene padre; pero no todo el mundo tiene imaginación. Todos saben la falta que hace el dinero: no todos conocen la que hace un alma hermana con quien andar la vida.

Bien está que todos compadezcan esos dolores, y bien les está á éstos ese nombre de grandes. Son comunes á todos, y lo más general en el hombre es lo más grande, puesto que el *hombre* tipo, esto es, el formado con la suma de las cualidades generales de todos, no de las excepcionales de éste y de aquél, ése es el que fué hecho á imagen y semejanza de Dios.

Pero decidme, los que lleváis ahí adentro, ¡ahí, más adentro todavía! penas de las que no se dicen, si hay ó no, entre ellas, penas grandes.

Es entre esas de las que no tiene la culpa nadie, ni los demás ni uno mismo, entre esas cuya causa está dentro, tan dentro y tan unida á su efecto, que llegan á parecer una misma cosa.

«¿Qué dolores tan grandes tiene la existencia!»—escribe en la relación de una fatigosa siesta un solitario viejo cuyas memorias de viaje habiéndose leído con deleite todos los montañeses.—Y sin embargo, no lloraba á aquella hora ningún *dolor grande*.

¿Qué era todo? Su pensamiento, entonces abandonado del entusiasmo, rastreaba triste y perzoso la tierra, tropezaba al paso en guijas y abrojos.—No sabe «si eran heridas nuevas, ó que se abrían las antiguas; pero su alma sentía un dolor agudo.»

Ya veis qué poca cosa. Una de esas señoras que van á todos los entierros decía que *eso es gana de ofender á Dios*.

Hacen bien tales penas en ser llamadas. De todos los orgullos, éste es el que me parece más legítimo, el del dolor.

Porque el dolor tiene sus orgullosos. Reparad en esas frentes pálidas que os hallaréis alguna vez en una fiesta, pálidas y tristes, pero no inclinadas á tierra, sino alzadas con altivez, desdeñosas del aire de alegría que flota sobre las de los demás. Estas frentes tienen el suyo propio que las oreo y las refresque: ¡quién podrá averiguar desde dónde viene á besarlas! Y parece que aquel otro aire que anda por la sala, violentamente perfumado, y eólico y malsano, pasa por ellas sin atreverse á tocarlas ni humedecerlas como á las otras.

Y al fin del baile, cuando el calor y el hastío pesan sobre todas las frentes y las abaten, son ésas las únicas que aún se levantan frescas y serenas en su tristeza, como puede que sean también, al salir de la vida, las únicas que se alcen sin miedo hacia el sol que no se pone nunca.

Hacen bien en ser llamadas esas dolores. ¿A qué han de salir fuera, si el mundo lo echa todo á perder al querer consolarlos?

Además, que esas penas encuentran consuelo sin salir del alma en que han nacido.

Nacen á veces—ó se renueva al menos la herida—de un soplo de la brisa, de un rayo de la luna, del perfume de una flor, que trae

al espíritu el recuerdo de otra flor ó de otra luna que vieron su catástrofe, desgracia mu-
da, muerte de un alma que ocurrió acaso en
presencia de muchos, en el bullicio de la so-
ciedad, y de la que nadie, sin embargo, se
dió cuenta. Nacen en cualquiera de esos mo-
mentos, y un instante después, al pasar de
otra brisa, se curan y se remedian.
Tan misteriosos son los orígenes de donde
el dolor brotó, como aquellos de donde brota
el agua del consuelo.
¡Oh, sí! No hace falta que el mundo tome
parte ninguna en la redención de esos do-
lores.
«Bendita Providencia—exclama aquel via-
jero triste—esa que ha dado al hombre en
su imaginación el remedio contra la llaga!»
CASA-AJENA.

COMUNICADOS.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Muy señor nuestro: Esperamos de su re-
conocida amabilidad se servirá mandar in-
sertar en su ilustrado periódico las siguien-
tes líneas.
Un deber de gratitud ilimitada nos im-
pulsó á hacer público, para honra y satisfac-
ción del capitán, oficiales y tripulación del
vapor español *Navarro*, el espontáneo y cari-
ñoso recibimiento, así como el esmerado
trato de que hemos sido objeto por parte de
dichos señores al recogerlos después de ha-
bernos visto precisados á abandonar nues-
tro buque alemán *Queen Victoria* en el ca-
nal de San Jorge.
Quedamos eternamente agradecidos por el
salvamento generoso efectuado con nosotros,
y enviamos un afectuoso saludo á la tripu-
lación del vapor *Navarro*, así como á nues-
tro digno cónsul en esta plaza Sr. D. Car-
los Hoppe, quien ha coadyuvado con sus
acertadas disposiciones á aminorar nuestro
infortunio.
Santander 22 de Octubre de 1886.—U.
Wenzel, capitán de la barca alemana *Queen
Victoria*.—John Niemann, piloto, y 13 mari-
neros.

Santander 21 de Octubre de 1886.
Sr. D. Juan B. Gorordo.
Muy señor nuestro y distinguido capitán:
Los que suscriben, pasajeros del vapor es-
pañol *Miguel M. Pinillos*, faltarian á uno de
los mayores deberes sociales si no hicieran
esta manifestación de gratitud hacia Vd. y
demás dignos oficiales del vapor de su man-
do por los cuidados y fina atención que nos
han dispensado durante la travesía de la
Habana y Puerto-Rico á este de Santander.
La marina mercante debe estar orgullosa
de contar en su gremio individuos de la pe-
ricia, inteligencia y fino trato como el de-
mostrado por Vd. y señores oficiales, á qui-
enes reiteramos las más expresivas gracias
por sus cuidados y atenciones durante el
viaje.

NORDDEUTSCHER LLOYD.

COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS
LLOYD NORTE-ALEMÁN.
Para Montevideo y Buenos-Aires
DIRECTAMENTE
Saldrá de la Coruña el día 27 del corriente
Octubre el magnífico y rápido vapor de 4.000
toneladas y 1.000 caballos de fuerza
GRAF BISMARCK,
Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino
y pan fresco en todas las comidas, siendo los
gastos de transporte desde Santander á la Co-
ruña por cuenta de la Compañía.
Para informes y obtener billetes de pasaje
dirigirse á los agentes en Santander señores
Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.
10a2


SERVICIO DE VAPORES
desde Bayona de Francia á Cadiz
y Sevilla,
CON ESCALAS
en San Sebastián, Santander, Gi-
jón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo
y viceversa.

LINEA DE VAPORES
desde Santander á Barcelona,
CON ESCALAS
en Gijón, Coruña, Carril, Vigo,
Cadiz, Málaga, Almería, Cartage-
na, Alicante, Valencia, Barcelona
y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES
desde Gijón á Bilbao,
CON ESCALAS
en Santander y viceversa.
Consignatarios en Santander: Gómez y
Aparicio (Muelle, número 13), representan-
tes de la Compañía de Seguros Marítimos
LLOYD ANDALUZ.

ATENCION
Se acaba de recibir una gran partida de
aceitunas sevillanas, las que se venden al pre-
cio de 40 céntimos de peseta el medio kilo en la
Posadería, tienda de lafn
Alejandro Marina.

Sirvan, pues, estas lacónicas líneas de es-
pontánea manifestación de nuestro recono-
cimiento á la par que autorizar á Vd. y de-
más oficiales para que hagan de ella el uso
que tengan por conveniente, y que el público
sepa que hay una línea de vapores de las me-
jores cualidades marineras que nada deja que
desear.
Con lo expuesto nos despedimos de us-
ted y demás individuos con la mayor con-
sideración, deseándoles felicidades S. S. S.
S. Q. B. S. M., José María Forro.—José
María Velasco.—Adolfo Palacio.—Tomás
Fernández Calzada.—Rafael Almirol-
ly.—Juan Potons.—Evaristo San Miguel.—
Ramón P. García.—José Reyes.—Robustiano
G. Junquera.—José Bango.—Cristóbal
Almiroll.—Ignacio Rosales.—Francisco
Dias dos Santos Borda, capitán da barca por-
tuguesa *Guilherme*, abandonada en alto mar
por si e por sua tripulação firma.—Salvador
Lloret.—Manuel Listo.—José Fernández.
—Nicolás Gil y familia.—Vicente Castro y
señora.—Antonio Fernández.—Agustín Cos-
teleira.—Roque Lamelas.—Patricio Gutié-
rrez.—Padro Roca.—Manuel Mozo López.
—Joaquín Sebastiao Pereira Machado, pilo-
to da barca portuguesa *Guilherme*.—Ramón
Rocha.—Antonio Mairán.

BAÑOS. DUCHAS
Santa Lucía, núm. 1.

«Enseñar al que no sabe» obra de misericor-
dia que debemos cumplir los que tenemos una
pluma, sobre todo cuando se trata de la infan-
cia, es decir, la patria de mañana, la alegría
del hogar; y decimos esto porque nos duele
ver tanto niño enclenque, pálido y sin fuerzas
al empezar á vivir, cuando bastaría con admi-
nistrarles el JARABE de QUINA FERRUGI-
NOSO de Grimault y Compañía para devol-
verles los hermosos colores de la salud, la vi-
veza, la alegría bulliciosa de sus años. Es tan-
to más fácil cuanto los niños toman esta pre-
paración con gusto, como una golosina.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Sofia 20.
El general ruso Kaulbars llegará
á esta capital el viernes por la ma-
ñana.
Baden 20.
El emperador de Alemania to-
mó anoche el té en el cuarto de la
emperatriz.
Esta tarde, á las cinco y media,
saldrá con dirección á Berlín.
Paris 20.
El periódico «Le Matin» publica
hoy un despacho de Roma según
el cual el Papa se muestra dispues-
to á convocar un Concilio en el
que se tratará de la necesidad ab-
soluta del poder temporal de los
Pontífices.

CHOCOLATES
DE
LA MONTAÑESA
desde 4 hasta 16 rs.
ESPECIALES, DE 6 A 8.
Se venden en Santander en los siguientes
establecimientos:
Enrique López Barredo.
Confitería Gaditana.
Tomás Alvarez.
Tomás Velasco.
Viuda de Carreras.
Cipriano López.
Velarde y Sáiz, y en las princi-
pales tiendas de ultramarinos.

Esta fábrica, montada en el vecino pueblo
del Astillero, cuenta con los últimos aparatos
inventados para la elaboración del chocolate,
y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite
el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy,
numerosos favorecedores.
CAFE Y THE
CLASES SUPERIORISIMAS
También hace tareas de encargo; pero no
puede comprometerse á entregarlas hasta tres
días después de encargadas. 34
Ignacio Jimenez.

LA INFANCIA.
12, CALLE DE LA BLANCA, 12
No siendo posible pasar circulares á toda
la numerosa parroquia que honra esta ca-
sa, por ignorar el domicilio de muchas perso-
nas, hacemos público que se han recibido las
novedades de invierno en preciosos trajes de
punto para niños, desde lo más barato has-
ta lo más superior, y en otra infinidad de cla-
ses; siguen haciéndose de todas formas á la
medida.
ELEGANTISIMO y gran surtido de abri-
gos para niñas. a
12, BLANCA, 12
ENSEÑANZA DE COMERCIO
POR
D. MAXIMINO LOPEZ CIMIANO.
Asignaturas.
Teneduría de libros por partida doble y prác-
tica mercantil, francés y reforma de letra.
Méndez-Núñez, núm. 20, 3.ª deha.
También se encarga de liquidaciones, ar-
reglo de libros y cualquier trabajo referente á
la profesión. 15-12

PARA LA PRESENTE ESTACION
3, COMPAÑIA, 3.
Junto á la misma Iglesia
Se acaba de recibir una gran partida de es-
teras de cordelillo de pita, alfombradas en va-
riados y elegantes dibujos propios para salas,
gabinetes, alcobas y demás habitaciones, tanto
por la gran colección de dibujos como por su
inmensa duración. Podemos cederlas á 8, 9 y
10 reales vara colocadas. También las hay lis-
tadas de CORDELILLO de pita, de triple du-
ración que las de esparto, con dibujos elegan-
tes, á 4 y 6 reales vara colocada. Se hacen tam-
bién para fuera de la población tan pronto co-
mo se solicite, mandando las medidas.
Para poder complacer á su numerosa cien-
tela cuenta esta casa con oficiales inteligentes,
que además de la colocación de las esteras se
ocuparán en la de toda clase de alfombras.
Igualmente se ha recibido un completo y
variado surtido en clases y colores de calorife-
ros, ó sean zapatillas y botas suizas, para seño-
ras y caballeros, como asimismo de zapatillas
de altombra, fieltro y cintos y plantillas de
fieltro para señoras y caballeros, y para niños
desde dos hasta diez años. También se han re-
cibido más de CUATRO MIL PARES de za-
patillas de cintos de varios colores, y zapatos y
botas de suela de madera para huertas ó sitios
frios y húmedos. a
Grandes surtidos en porcelana de Limoges,
loza de Sevilla, cristalería y otra infinidad de
artículos de las fábricas más acreditadas de
España y del extranjero, á precios módicos.
3, COMPAÑIA, 3.
JUNTO A LA MISMA IGLESIA
BOLSA DE PARIS
ALZA DE LA RENTA EXTERIOR
Con 150 Ptas se ganan..... 500 Ptas.
Con 300 Ptas se ganan..... 1000 Ptas.
Envío franco de la Circular.
S. POLLAK, Banquero, 18, Rue de Vienne, PARIS.

SE VENDE
Jerez y Manzanilla
de la acreditada bodega de
D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE.
Muelle, núm. 25. a
Vinos puros de mesa.
PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN
LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES
Se venden en el almacen de vinos de don
José Ortiz de Castro, calle del General Espar-
tero, núm. 3, Santander. 21
Se sirven los pedidos á domicilio

Londres 20.
En Castlewiw (Irlanda) ha fraca-
sado una tentativa del fisco para
embargar á un colono.
Este se atrincheró en su casa y
rechazó heroicamente el asalto de
los curiales, que iban acompañados
de 30 agentes de policía.
El pueblo aplaudió estrepitosamente
la resistencia del colono.
Sin el empleo de la tropa se con-
sidera de todo punto imposible
llevar á cabo los embargos: tal es
el espíritu de resistencia de que
están poseídos todos los arrenda-
tarios.
Paris 20.
Tan pronto como termine en la
Cámara de los diputados la dis-
cusión sobre el proyecto de ley de
enseñanza primaria, comenzará el
debate relativo á la denuncia del
tratado de comercio con Italia.
Algunos periódicos de oposición
creen que la crisis ministerial no
está conjurada definitivamente,
á pesar de los esfuerzos del señor
Freycinet para evitar la descom-
posición del Gabinete. F.

TELEGRAMAS.
SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLÁNTICO.»

Madrid 21.—6 t.
El Gobierno francés ha desisti-
do de la expulsión del señor Ruiz
Zorrilla de aquel territorio.
El Banco de Inglaterra ha subi-
do el descuento.
Se ha afirmado la alianza entre
los Imperios de Austria, Alemania
y Rusia. F.
Madrid 21.—7 n.
Se ha celebrado Consejo de Mi-
nistros bajo la presidencia de la
Reina, tratándose de asuntos ge-
nerales.
No se ha firmado aún la combi-
nación de alto personal, la cual se
considera fracasada por negarse el
Sr. Villanueva á aceptar la subse-

cretaria de la Presidencia del Con-
sejo. 68
Parece que algunos ministros
manifestaron sus deseos de que no
se abran las Cortes hasta cerca del
20 de Noviembre.
Madrid 21.—8 n.
Asegúrase que el Gobierno de los
Estados- Unidos suspenderá por
ahora la aplicación del decreto so-
bre derechos diferenciales de 10
por 100 sobre los productos pro-
cedentes de las Antillas, hasta que
terminen las actuales gestiones.
Las negociaciones entre España
y el Gobierno de Washington acer-
ca de este asunto siguen siendo sa-
tisfactorias.
En vista de la actitud de parte
de la prensa y del efecto causado
en la opinión, parece que se modi-
ficará lo acordado sobre organiza-
ción de las zonas de policía en la
Península.

Madrid 21.—9'30 n.
Ha sido destinado al batallón-
depósito de Santander el teniente
coronel D. Enrique Gispey, y al de
reserva de Santoña el teniente co-
ronel D. Augusto Ureta.
En el Consejo de Instrucción
pública se ha discutido amplia-
mente el nombramiento de tribu-
nal de oposiciones á la cátedra de
inglés de ese Instituto.
Madrid 21.—10'15 n.
Han sido firmados los siguien-
tes nombramientos: Director ge-
neral de Contribuciones y Rentas,
el Sr. Valle; de la Deuda, el señor
Ferratges; de lo Contencioso del
Estado, el Sr. Marín.
También se han firmado los
nombramientos de los Sres. Retes,
Lomas y Velasco para la Junta de
Jubilaciones.

Han sido nombrados los siguien-
tes gobernadores: de Zaragoza, el
señor Montes; de Badajoz, el se-
ñor Puigerver; de Salamanca, el
señor Gamero; de Lérida, el señor
Escrit, y secretario del Gobierno
civil de Madrid el Sr. Serna.
Don Domingo García ha sido
nombrado Jefe de la sección de po-
lítica en el ministerio de la Gober-
nación.
No se han firmado más nombra-
mientos. G.
Madrid 22.—1 m.
«El Correo» excita al señor mi-
nistro de la Guerra á que profun-
dice el estudio de las causas que
motivaron la última insurrección,
hasta encontrar su origen.
Los ministros continúan guar-
dando reserva acerca de los acuer-
dos que adoptan en los Consejos.
Créese que ha quedado arregla-
da la cuestión comercial con los
Estados- Unidos. F.

Madrid 22.—2 m.
La «Gaceta» publica una circular
disponiendo que desde el 1.º de
Enero no se admita solicitud al-
guna de indulto en favor de los
que sean sentenciados en Consejo
de Guerra. G.
COTIZACIONES.
BARCELONA 21.—6 50 t.
4 por 100 interior . . . 62'70
" exterior . . . 63'70
Acciones de ferrocarril-
les del Norte . . . 80'00
Id. del Banco Hispano-
Colonial 91'50
Id. del ferrocarril de Ta-
rragona á Barcelona y
Francia. 33'75
MADRID 21.—6 t.
4 por 100 interior . . . 62'75

LA FAMA JEREZANA.
ESPECIALIDAD
EN EL
ANIS DE LA O.
MARCA DEPOSITADA
ANTIGUA Y ACREDITADA FABRICA
de aguardientes y licores.
PREMIADOS EN LA EXPOSICION NACIONAL VINICOLA
CELEBRADA EN MADRID EN EL AÑO 1877.
PRIVILEGIO EXCLUSIVO
DE
Onofre de Serdio y Diaz
JEREZ DE LA FRONTERA.
Cargamento de cebada
SUPERIOR
HA LLEGADO el vapor inglés nombrado
Smeaton Tower con 30
60.000 FANEGAS
igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando
partida, será muy arreglado.
También hay á la venta grandes existencias
de maíz redondo, amarillo, superior, muy ba-
rato.
Dirjanse los pedidos en Santander á
D. LEANDRO HERMOSILLA
plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.
A los fondistas.
Se vende barata una mesa de comedor para
cincuenta cubiertos.
Darán razón Santa Lucía, núm. 1. 71
¡Ojo y no confundirse!
En el acreditado establecimiento de don
Matias Ruiz, Ribera, núm. 1, se acaba de reci-
bir un gran surtido de géneros propios de la es-
tación, como son: paraguas, sombreros y gor-
ras de todas clases y precios, como igualmen-
te impermeables de goma y merino en forma
de paletó y carrik en varios precios; como tam-
bién maletas, bastones y guantes; habiendo
además un completo surtido de efectos de gale-
nería y otros efectos para el Ejército y la
Marina.
AGUA FLORIDA LEGITIMA.
También en el establecimiento que dicho se-
ñor posee en Torrelavega, calle de Consolación,
número 6, encontrarán, además de estos artícu-
los, buen surtido de galones y perfumería de
todas clases.
MATIAS RUIZ.

Raba de Noruega
PRIMERA SUPERIOR EN MUERA
ARCOS DE BOTIN, 2, 1.ª, ESCRITORIO.
40-33
Vinos de Mesa.
MARCA RUIZ DE VELASCO Y COMP.ª
Estos exquisitos vinos se hallan de venta á
65 céntimos botella sin casco en el escritorio
de don Víctor L. de Maruri, Muelle y Cal-
derón, núm. 16. 15a8
Raba salada
A 28 PESETAS BARRIL DE 120 KILOGRAMOS.
HARRISON Y TURNER.
Muelle, 31. a
Duelas de roble
Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies,
de Nueva Orleans disponibles.
HARRISON Y TURNER.
Carbones
GRANDES DEPÓSITOS
DE
Harrison y Turner
31, MUELLE, 31


La niña
GARMEN DRAPIER
HA FALLECIDO Á LA EDAD DE UN AÑO
EN EL PUEBLO DE VILLANUEVA
el día 21 del corriente mes.
Don Luciano Drapier y Esquerria y se-
ñora tienen el más profundo dolor en
participar á sus amigos la irreparable
pérdida que acaban de experimentar con
el fallecimiento de su hija única,
Y ruegan á sus numerosos ami-
gos asistan á la conducción del
cáaver, que tendrá lugar esta tar-
de á las cinco, desde la casa mor-
tatoria al cementerio de dicho pue-
blo de Villanueva, á cuyo favor
quedarán eternamente agrade-
cidos.
Villanueva 21 de Octubre de 1886.
Imp. y lit. de EL ATLANTICO.

Id. exterior. 63'80
 Id. id. amortizable. . . 77'70
 Billetes hipotecarios de
 Cuba 94'10
 Deuda Isla de Cuba, 1
 por 100 amortización 34'50
 Acciones del Banco de
 España 357'00
 Cambio sobre Londres . 47'35
 Id. sobre París á 8 div. . 4'95

PARIS 21—6'30 t.

Renta francesa 4 1/2 por
 ciento. 110'47
 Deuda pública de Espa-
 ña, renta perpetua al
 4 por 100. 63'40
 Acciones de la Compañía
 de ferrocarriles del
 Norte de España . . 382'00
 Obligaciones de los fe-
 rrocarriles de Astu-
 rias, Galicia y Leon. 322'00
 Idem del Crédito mobi-
 liario Español. . . . 117'00
 Acciones de Riotinto. . 322'00

LONDRES 21—6 t.
 Fondos españoles. . . . 63'00
 El Banco de Inglaterra ha su-
 bido el descuento a 4 por 100.
BOLSIN.
 MADRID 21—12 n.
 4 por 100 interior. . . . 62'75

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Norte, de 142 ts., cap. Bera-
 za, de Bayona, con 2.000 tablas, á D. S. Re-
 gatillo y Compañía; 2 cajas tejidos, á los se-
 ñores Higuera y Blanchard; 2 id. id., á don
 L. Martínez; 2 id. id., á D. M. Cabrero; 1 idem
 idem, á los Sres. Capa, Moral y Compañía;
 3 cajas termómetros y aparatos, á D. A.
 Courbón; 6 id. barniz, á D. I. Gutiérrez; 1
 idem papel, á los Sres. G. y Aparicio; 2 idem
 barniz, á los Sres. Castañeda y Hermano; 16
 idem id. y drogas, á D. B. R. Saro.
 Barca italiana *Secundo B.*, de 809 ts., capitan
 Baradano, de Filadelfia, con 28.643 cajas
 petróleo, á los Sres. Deutch y Compañía.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis
 de la mañana de las Administraciones de Cata-
 lán los días impares, y de la de Horga los
 pares.
 PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete
 de la mañana.
 PARA LAREDO.—Los días pares á las siete
 de la mañana.
 COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á
 las tres y media de la tarde.—Se despacha en
 la administración de Catalán, calle del Correo.
 PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los
 días á las dos de la tarde, y llega á las diez y
 media de la mañana.—Se despacha en la ad-
 ministración de don Francisco Pedraja, calle
 del Correo, núm. 2.
 PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á
 las siete de la mañana.—Se despacha en la li-
 brería de Revilla, calle del Correo.
 PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de
 la tarde.—Se despacha en el Bazar de San
 Francisco.
 PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale
 una todos los días á las seis de la mañana, y
 llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan
 en la administración de don José Horga, calle
 del Correo.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde.
 Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana y núm. 90, hasta Bárcena,
 á las seis de la tarde.
 LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde.
 Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de
 Torrelavega sale á las 5'30 mañana y llega á las 9'40 tarde.—El de Bilbao sale á las 8'30 tar-
 de y llega á las 9'30 mañana.
 Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á
 las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á las 1'40 y 5'25 tarde.—El
 de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.
 Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administración á las
 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.
 Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo
 general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.
 Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos
 puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del
 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. 5 pts. trimestre.
 Fuera de la capital. 5'50 id. id.
 Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
 Países de la Unión
 postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscri-
 ciones, anuncios ó cualesquiera otros que se
 refieran á los trabajos á que se dedica esta ca-
 sa, la empresa ha establecido una agencia en
 la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9
 donde se reciben todo género de avisos para
 este establecimiento, atendándose á los pedi-
 dos con la misma actividad que si en él se hicieran.

**GRACIAS Y DESGRACIAS
 DEL MATRIMONIO.**

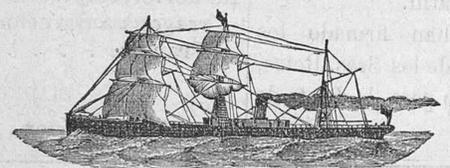
CARTAS DE UN SOLTERO A UN NOVIY VICEYER-
 SA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, CO-
 LECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de
 don Francisco Fons, Ribera, 9.

COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.				BARCELONA.				PARIS.				LONDRES										
	4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Denda Isla de Cuba por 100 amortización.	CAMBIOS SOBRE		4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte	Acciones del Banco Hispano Colonial.	Acciones del Crédito Mercantil.		Acciones del ferrocarril de Barcelona y Francia.	Renta francesa y medio por ciento.	Denda pública de España por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Acciones del Crédito mobiliario Español.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias Galicia y Leon.	Fondos Españoles.			
1	Interior.	Exterior.			Amortizable.	Acciones del Banco de España.	Londres.	Paris.					Bolsin 4 por 100 interior.								Interior.	Exterior.	Amortizable.
2	62,45	63,90	77,50	94,05	33,35	350,00	47,10	4,92	60,50	61,425	63,15	77,00	94,40	82,25	89,00	40,50	34,25	110,15	63,18	388,75	102,50	329,50	62,06
3	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,90	62,86	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50
4	62,65	63,45	77,60	94,50	33,20	354,00	47,10	4,93	62,75	62,95	63,55	77,00	94,20	82,25	89,50	40,00	34,60	110,80	63,87	391,25	115,00	320,00	62,68
5	62,60	63,25	77,25	94,35	33,30	352,00	47,15	4,94	62,60	62,875	63,675	77,25	93,75	82,50	89,25	40,00	34,65	110,52	63,84	392,00	120,00	320,00	62,68
6	62,50	63,40	77,25	93,90	33,20	351,00	47,20	4,94	62,75	63,085	64,10	77,25	93,40	82,75	89,70	40,00	34,75	110,60	63,81	390,00	118,00	320,00	62,94
7	62,80	63,75	77,20	93,95	33,40	351,00	47,20	4,93	62,75	63,10	64,85	77,35	93,26	82,50	90,00	40,00	35,50	110,67	63,50	393,00	118,00	321,00	62,68
8	63,00	64,10	77,45	93,90	33,45	354,00	47,30	4,94	63,05	63,25	64,45	77,40	93,50	82,50	92,00	40,50	35,75	110,60	63,74	390,00	115,00	322,50	63,81
9	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25
10	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	40,00	35,50	110,40	63,80	388,75	116,00	320,00	63,25
11	62,90	64,00	77,30	93,90	00,00	354,00	47,25	4,94	62,85	62,80	63,725	77,50	93,65	82,25	90,50	40,00	35,25	110,27	63,34	385,00	110,00	320,00	62,85
12	62,65	63,50	77,20	93,80	00,00	354,00	47,25	4,94	62,80	62,875	63,90	77,50	93,75	82,25	91,00	40,75	35,50	110,40	63,37	385,00	110,00	321,00	62,75
13	62,85	63,80	77,50	94,00	34,15	354,50	47,25	4,94	62,75	62,70	63,70	77,25	93,85	82,25	90,75	41,00	35,50	110,27	63,25	386,00	112,00	320,00	63,06
14	62,60	63,55	77,60	93,80	34,00	354,00	47,25	4,95	62,35	62,30	63,35	77,25	93,40	81,00	91,00	40,00	35,50	110,10	62,78	383,00	108,00	320,00	62,56
15	62,45	63,00	77,55	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,37	77,25	93,40	81,25	90,50	40,00	35,50	110,20	63,00	382,50	115,00	322,50	62,56
16	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
17	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
18	62,60	63,65	77,50	93,85	00,00	355,00	47,25	4,95	62,60	62,70	63,70	77,40	93,65	00,00	91,50	00,00	35,85	110,37	63,40	386,00	116,00	325,00	62,90
19	62,75	63,75	77,60	94,00	34,70	356,00	47,35	4,95	62,55	62,50	63,525	77,50	93,05	00,00	91,75	00,00	35,00	110,40	63,12	385,00	116,00	322,00	62,75
20	62,65	63,00	77,60	94,05	34,65	356,00	47,30	4,95	62,60	62,50	63,525	77,75	93,85	00,00	91,50	00,00	34,35	110,40	63,18	386,00	116,00	322,00	62,75
21	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
22	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.
 Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza
SAINT GERMAIN,
 CAPITAN BOYER,
 Saldrá de Santander el 22 de Octubre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza
LABRADOR,
 CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,
 Saldrá de Santander el 27 de Octubre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor
CANADÁ,
 Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre

para Burdeos y el Havre
 admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-Yo con trasbordo en el HAVRE.

El vapor
WASHINGTON,
 Saldrá de Santander el 29 de Octubre

para Saint Nazaire.
PRECIOS DE TERCERA CLASE.
 Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.
 Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Muelle, 30.

MÁQUINA DE VAPOR.
 Se vende una vertical, de tres caballos de fuerza, nueva, garantizada.
 Para más informes dirigirse á don Gumersindo Soana, calle de Peña-Herbosa, 27, bajo.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

CAMAS DE HIERRO.
 COLCHONES DE MUELLES
 A PLAZOS

Desde una peseta semanal
SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

CURSO DE ELECTRICIDAD TEÓRICO Y PRÁCTICO
 EXPLICADO EN LA ESCUELA DE TORPEDOS

por D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO
 TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE.
 Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884.

Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

LA VIUDEZ DE ALINA.
 NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS
 TH. BENTZON.

Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.
 De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.
 PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

F. FONS.
 9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.
 Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Enfermedades de los Niños
JARABE DE RABANO TODADO

de GRIMAULT y C^{ia}, Farmacéuticos en Paris

Este Jarabe cuya constante eficacia ha provocado su admisión en la Farmacopea Francesa (Edición de 1884), disfruta de merecida reputación entre los médicos del mundo entero. Reemplaza con éxito el aceite de hígado de bacalao gracias á una inteligente adición de iodo combinado íntimamente con el jugo de las plantas antiescorbúticas: berro, rábano, coclearia tan reputadas en la medicación de los adultos y de los niños, por el iodo y el azufre que naturalmente contienen. Conviene á los niños pálidos, enclenques, faltos de apetito, predispuestos al usagre esparcido por la cara y la cabeza, las costras lácteas, la infartación de las glándulas del cuello, que disuelve con rapidez. Esencialmente depurativo é inofensivo, no posee la causticidad del ioduro de potasio y del ioduro de hierro y como éstos se emplea para reconfortar los temperamentos débiles, en la tisis, las toses catarrales, el lamparón, los humores, las afecciones de la piel y todas las enfermedades debidas á un vicio de la sangre.
 Depósito en PARIS, 8, Rue Vivienne y en las principales Droguerías y Farmacias.

JARDINES, HUERTAS.

EN LA CASA DE CAMPO DE LA SRA. VIUDA DE PAZ,
 ALAMEDA SEGUNDA,

Hay gran surtido de arbustos de todos tamaños para decorar é improvisar jardines,

EUGALIPTOS Y CONÍFEROS DE TODAS CLASES Y TAMAÑOS
 ARBOLES FRUTALES DE CALIDAD SUPERIOR.

SIEMBRAS DE FLORES Y FRUTALES
SEMILLAS
 y todo lo concerniente á Horticultura y Floricultura
 A PRECIOS ECONÓMICOS

ALAMEDA SEGUNDA



Se vende una berlina elegante, cómoda, especial para señoras. Precio muy arreglado.
 Darán razón en esta imprenta.