

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 19 DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 288.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
b. m.	h. m.	centímetros	metros.
1 12 M.	7 12 M.	62	2.48
1 38 T.	7 39 T.	53	2.24

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	48
Termómetro	14
Viento	O.
Mar	Gruesa.
Cielo	Achubascado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento N. O.
Mar	Marejada.
Cielo	Achubascado.
Mediodía	Viento N. O.
Mar	Marejada.
Cielo	Achubascado.
Al ponerse el sol	Viento N. O.
Mar	Marejada.
Cielo	Achubascado.

SANTANDER

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE

	Barómetro	Termóm etc.
8 M.		14°
9 M.	750 mm.	14°
12 M.	751 mm.	14°
6 T.		14°
6 T.		14°

GIJÓN 18.—3'45 t.

Barómetro	746.
Termómetro	14.
Viento	O.
Mar	Gruesa.
Cielo	Achubascado.

Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y un solar, para construcción, de 300 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9.

FERIAS DE GANADO VACUNO Y CABALLAR EN CABUÉRNIGA

Los días 22, 23 y 24 del actual se celebrará la antigua y acreditada feria de toda clase de ganados, particularmente vacuno y caballar. Como en años anteriores, no se impone arbitrio alguno. 3-1

Armonium.

Se vende uno muy bueno, con teclado doble para transportar, cualidad utilísima, pues basta leer como esté escrita la música y se toca en el tono que se desee. 9a

LA MARINA DE GUERRA FRANCESA.

Según el preámbulo de la ley presentada á la Cámara francesa por el ministro de Marina, almirante Mr. Aube, en solicitud del crédito necesario para la reorganización de la marina de guerra, puede calcularse en 140 millones de francos el costo de los nuevos barcos con que debe aumentarse el número de los que constituyen la flota actual, y en 60 millones los gastos complementarios, aunque menos urgentes, que aseguren la acción de la proyectada escuadra, tales como puertos de refugio y de concentración, que han de ser luego indispensables, elevándose con esto el total de gastos á 200 millones de francos.

Por término medio, durante los últimos diez años se ha venido asignando á nuevas construcciones marítimas una suma anual de 30 millones de francos, y suponiendo que la mitad de esa suma se consagre á los tra-

bajos confiados á la industria, calcula monsieur Aube que el término de realización de los 140 millones solicitados sería de nueve años, dando por sentado que la totalidad de los créditos se emplease anualmente en los trabajos á que se los destina, sin que se constituya fondo alguno de reserva para las construcciones que ulteriormente pudieran emprenderse.

Pero el ministro de Marina, creyendo que las actuales circunstancias y los peligros que con inminencia suma amenazan la seguridad de la Francia no consienten prórroga tan dilatada ni tan lejano plazo como el de los nueve años, ha recurrido á las seis grandes Compañías constructoras á quienes el Gobierno acostumbra confiar las construcciones navales, comprometiéndolas á ejecutar las comprendidas en el proyecto de ley dentro de un plazo máximo de cuatro años, no efectuándose el pago sino por anualidades, en un período de quince años, con interés de 4 por 100 anual. Es decir, que durante esos quince años sólo aumentará en nueve millones la consignación ordinaria, ó sea una cuarta parte más de lo que en la actualidad viene consignándose para construcciones navales en los arsenales del Estado y en las industrias particulares.

Cuanto á las otras construcciones complementarias á que antes nos referimos, el ministro francés indica que se valdrá de una combinación análoga.

En el proyecto de presupuesto para 1887 se consignan 30 millones de francos con destino á construcciones navales.

Actualmente se construyen en los arsenales de aquella República seis acorazados de 1.ª clase, uno de los cuales, el *Amiral Baudin*, quedará terminado el año próximo; otros dos, el *Formidable* y el *Marceau*, lo estarán en 1888 y los tres restantes, *Neptune*, *Hoche* y *Magenta*, se calcula que habrán de quedar listos en 1889 y 1890.

Serán también botados al agua en el año próximo dos cañoneras acorazadas, la *Coccyte* y la *Grenade*, quedando otras dos más en construcción.

Han sido además encargados á astilleros particulares—á condición de ser entregados en 1888—dos grandes cruceros de 7.000 toneladas, de la clase llamada *protected*, provistos de torre acorazada y de un entreferro ó relleno interior de materia celulosa, que sirve para atenuar los efectos de los proyectiles.

La marcha de estos cruceros ha de ser de 19 millas por hora. En los arsenales del Estado se han puesto las quillas de otros tres cruceros de 1.ª clase, de 4.200 toneladas, cuyo costo se calcula en 4.600.000 francos cada uno, dos de 2.ª y tres de 3.ª.

Quedará asimismo terminada en todo el año próximo la construcción de tres cazatorpederos y 52 torpederos de 1.ª clase, uno de éstos de alta mar, el *Houragan*, cuyo costo se calcula en 3.200.000 francos, y su velocidad 25 millas por hora, la mayor que haya alcanzado hasta el día buque alguno.

Se hallan también en grada dos avisos y tres avisos-transportes de vapor, y dos fragatas de vela, escuelas de guardias-marinas y aprendices navales.

En resumen: para la marina francesa existen al presente en construcción 6 acorazados de combate, 4 cañoneras, también acorazadas, 5 cruceros de 1.ª clase, 5 de 2.ª y 3.ª,

3 caza-torpederos, 3 avisos, 3 avisos-transportes, 51 torpederos de 1.ª clase, 1 de alta mar, 1 trasporta y 2 fragatas de vela.

Desde luego se advierte, examinando los preinsertos datos del proyecto de Mr. Aube, que el pensamiento principal que preside en la reconstitución de la marina francesa no es otro que el de dotarla de numerosos buques que reúnan las condiciones de celeridad y fácil manejo, á las cuales se atribuye en el día preferencia justa sobre las que á primera vista dan carácter de más formidables á las escuadras. Y, en efecto, aunque no se ha prescindido enteramente de los grandes acorazados, la adquisición de cruceros de 1.ª y 2.ª clase, de torpederos y caza-torpederos de extraordinaria marcha es la tendencia general en todas las naciones que se esfuerzan en seguir el movimiento progresivo de la marina de guerra, la cual está experimentando una transformación ventajosa á las potencias inferiores en elementos de riqueza y en intereses marítimos.

Como potencia naval, Francia no reconoce otra rival que la poderosa Inglaterra, cuya escuadra es formidable por sus grandes acorazados; pero esa ventaja se hallará compensada contando Francia con esa marina de guerra compuesta de rápidos cruceros y caza-torpederos que en caso de guerra, causarían la ruina del comercio marítimo inglés, esto es, podrían cegar las corrientes del tráfico marítimo que constituyen el poder y la riqueza de Inglaterra.

Dedúcese de aquí que el pensamiento que Francia realiza actualmente en su marina de guerra debe ser la aspiración de aquellas naciones que, como España, en la medida de los recursos con que el Estado cuenta, pueden, por lo mismo que carecen de grandes intereses marítimos que poner á riesgo, llegar á ser formidables enemigos para las más colosales potencias, que los tienen más considerables.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 17 de Octubre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Hace un frío horrible. La gente puebla casinos y cafés, asustada del modo con que se anuncia el invierno.

Los círculos políticos, á causa de ser hoy domingo, completamente abandonados.

Cesan las conversaciones acerca del tercer partido ante un tema no político, pero sí de trascendencia: la apertura del teatro Español.

Por fin, ayer noche pisaron juntos la escena los dos actores de más mérito que tenemos; fué una verdadera solemnidad artística. Calvo en el papel de Ernesto, y Vico en el de don Julián, dieron extraordinario relieve á las escenas del *Gran Galeoto*. Sobre todo en la de la muerte, Vico estuvo á una altura incomparable. La emoción del público fué grandísima. En butacas y palcos vimos á lo más selecto de la sociedad madrileña, y los desheredados de la fortuna se apiñaban en las localidades altas. Este año, con Gayarre en el Real y Vico y Calvo en el Español, van á pasar los verdaderos aficionados un invierno delicioso.

Esta mañana se ha celebrado en Lhardy un almuerzo ofrecido por los dos directores de *El Español* á los representantes de la prensa. Asistieron, además de los anfitriones,

un gran número de directores de periódicos y literatos conocidos.

El menú fué excelente. Mariano Cavia, que escribe los chispeantes *A vueltas pluma de El Liberal*, mandó una ingeniosísima carta en verso.

En el orden político, ya digo que no hay nada nuevo.

Los comentarios que hace *La Iberia* sobre el relato oficial de los sucesos del 19 es uno de los asuntos más comentados del día. Dicho periódico recuerda que D. Venancio anunció con anticipación al capitán general lo que se tramaba, y también días antes al presidente del Consejo, con lo cual quiere decir que se exijan las responsabilidades á quien en ellas ha incurrido.

Acerea de la división del partido gobernante, *El Liberal* se ocupa hoy extensamente; y como ha levantado de una vez el velo que cubría tales trabajos, hay gran marejada y se ha hablado mucho del asunto. Pero nada he de decir, puesto que ayer dí á ustedes cuenta de ello.—GALLEGO.

UNA EXPOSICION.

Ayer recibimos por el correo de los Estados-Unidos un folleto titulado *Exposición dirigida al Excmo. Sr. Ministro de Ultramar acerca del servicio de correos trasatlánticos, por la Sociedad de Estudios Económicos de la Habana*, y dentro de la cubierta un volante que dice:

«La Sociedad de Estudios Económicos B. S. M., y tiene la honra de dirigir á V. la adjunta Exposición por si la considera digna de su valioso apoyo á beneficio de los intereses generales de la nación y particulares de esta isla»

Siquiera nuestra opinión disienta de la de los exponentes en algunos puntos de detalle, que anotaremos, deferimos con gusto á la indicación que se nos dirige, por creer que este documento ha de contribuir poderosamente á esclarecer la interesante cuanto mal entendida cuestión á que se refiere.

La exposición va precedida de una breve instancia al Excmo. Sr. Capitán general de la isla de Cuba, fecha 23 de Setiembre próximo pasado, en súplica de que la remitiera por el próximo correo al Gobierno de Su Majestad, y dice así:

«Excmo. Sr. Ministro de Ultramar.—Excelentísimo Sr.: La Sociedad de Estudios Económicos de esta capital, y en su nombre el que suscribe, tiene la honra de elevar á la respetable autoridad de V. E. un acuerdo de Consejo de Dirección, el cual se refiere á particulares de importancia para los intereses generales de esta isla; y como V. E. siempre ha demostrado su mejor propósito por la prosperidad de este país, se hace esperar que V. E. se sirva fijar su superior atención en los extremos que abraza el indicado acuerdo, tomado en completa relación con lo que previene el artículo 20 de su Reglamento.

Los medios fáciles, rápidos y frecuentes de comunicación proporcionan á los países grandes beneficios. Ellos contribuyen poderosamente á la cultura de los pueblos, á que los adelantos se propaguen, y á que el comercio aumente y prospere. Las naciones se imponen grandes sacrificios para poseer esos medios, y la navegación se afana por proporcionar al tráfico ventajas. Los Gobiernos, inspirándose en la misma idea, van logrando que desaparezcan poco á poco cuantas trabas han venido dificultando las comunicaciones de unos países con otros.

Si tratándose del enlace común de las naciones, se ha procedido de ese modo, juzguese todo lo conveniente que debe ser estrechar las distancias que separan unas provincias con otras, aproximándolas al centro, en donde se halla representada la nacionalidad.

Basada en esas razones y en otras muchas conocidas por la experiencia, la Sociedad de Estudios Económicos se ha fijado en los medios oficiales de comunicación que, representados por los vapores-correos de la Empresa Trasatlántica, existen entre Cuba y la Península.

Es tan trascendental este asunto, de cualquiera manera que se le considere, y afecta tanto á los intereses morales y materiales de esta provincia, que bien puede ser objeto de un estudio detenido.

Para aproximarse los pueblos, se han llevado á cabo obras tan grandes como la apertura del istmo de Suez, y se trabaja, sin tregua ni descanso, en cortar el de Panamá. New-York, para acercarse á otros países, gasta millones de pesos, haciendo desaparecer unas rotas que entorpecían su movimiento comercial. En Inglaterra, para poner en comunicación directa con el mar la ciudad de Manchester, se ha hecho un presupuesto por valor de siete millones de libras esterlinas. Los caminos de hierro que en todas partes se construyen, los cortes en los cursos de los ríos que se llevan á cabo, los nuevos modelos de construcciones navales que se ensayan, todo demuestra que domina la idea de acortar las distancias.

La isla de Cuba no puede permanecer indiferente á ese movimiento, que tanto enaltece, ni tener una aspiración más legítima que la de estrechar los lazos que con la nación la unen, por medio de comunicaciones frecuentes y tan rápidas como lo permiten los adelantos.

Antes de pasar á precisar los realizados en la navegación, de que tiene conocimiento la Sociedad, conveniente será referirse á las circunstancias que concurren en el objeto de que se trata.

Por los años de 1830 se estableció la primera línea nacional de correos entre Cuba y la Península. Esta se componía de goletas y bergantines, cuyos viajes, algunas veces por su rapidez, llamaban la atención. En 1833 fueron sustituidos esos buques por corbetas, también de vela, construídas al efecto. Muy pronto se comprendió que sus servicios no estaban ya á la altura de aquella época, y el Gobierno, en 1850, rescindió el contrato que tenía celebrado para la conducción de la correspondencia. Adquirió el Estado, en Inglaterra, dos vapores, nombrados *Caledonia* é *Hibernia*, que, en unión de dos de guerra, el *Isabel* y el *Fernando el Católico*, empezaron á hacer el servicio de correos entre Cádiz y la Habana, con escalas en Canarias y Puerto-Rico en sus viajes de venida.

Los dos primeros, buenos entonces, pero sin las condiciones necesarias de rapidez, empleaban en llegar á este puerto, por lo general, de 21 á 22 días, y los segundos, acabados de construir para la Armada, invertían menos tiempo. El *Fernando el Católico*, con las referidas escalas, empleaba de 18 á 19 días en la travesía.

Cuatro ó seis años después, ese servicio pasó á manos de una empresa particular. Cuatro vapores de pequeñas dimensiones, denominados *Europa*, *Ter*, *Almogávar* y *Berenguer*, hacían sus viajes con una regularidad notable, y empleaban veinte días en la travesía de venida, y de diez y seis á diez y siete en la de ida, excepción hecha de un viaje, rendido en catorce.

Terminada la contrata, fué adjudicado el servicio á una Compañía francesa, que lodesempezó muy poco tiempo, reemplazándola la de A. López y Compañía, sustituida hoy por la Empresa Trasatlántica, á cuyo cargo se halla la contrata de vapores-correos que, con una subvención de 20.000 pesos por viaje redondo, hace el servicio de tres expediciones mensuales. Una de Santander á la Coruña, Puerto-Rico y Habana; otra de Cádiz, Puerto-Rico y este puerto, y otra á ésta de Cádiz, Canarias y Puerto-Rico. A su regreso tocan en Puerto-Rico sólo los vapores que salen de aquí los 5 de cada mes.

Referiremos los viajes de venida, por ser los que mejor se conocen, citándose los nueve últimos, terminados en los meses de Mayo, Junio y Julio, los cuales han sido como sigue. No siendo posible precisar las horas de salidas, se parte del supuesto de que lo verifican á las tres de la tarde:

EL PILOTO.

249

bras, cuando diez vigorosos marineros se precipitaron en la sala; á pesar de sus miradas amenazadoras, sus vestidos en desorden y su aspecto casi salvaje, no dieron un solo golpe ni cometieron ningún acto de hostilidad. Mientras que esta temible tropa, aunque poco numerosa, tomaba posesión de la sala, las tres señoritas, espantadas, se retiraron á un rincón, y Borroughcliffe retrocedió hasta detrás de la mesa, á poca distancia de una puerta en que de alguna manera podía cubrir su retirada.

La confusión ocasionada por este repentino movimiento duraba aún, cuando un nuevo ruido se hizo oír por otro lado. Muchos hombres se acercaban con rapidez, y casi en el mismo instante se abrió con violencia la puerta que daba á la galería, y se vieron entrar dos soldados de la guarnición de la abadía perseguidos de cerca por cuatro marineros que traían á su cabeza á Griffith, Manuel y Merry, que acababan de ser puestos en libertad cuando menos lo esperaban, y venían armados con todo lo que habían encontrado

248 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

pero aún no es demasiado tarde; aún no se ha derramado sangre, y podéis retiraros con honor sin exponeros á esta cruel alternativa: Retiraos; no perdáis un momento, pues si los soldados del capitán Borroughcliffe vienen en su socorro, la abadía será una escena de horror.

—Retiraos pronto, Catalina, retiraos, dijo el joven teniente con impaciencia; este no es vuestro lugar. Y vos, capitán Borroughcliffe, si tal es vuestro nombre, debéis reconocer que toda resistencia es inútil. Tengo en ese cuarto diez buenas picas y veinte brazos ejercitados en manejarlas: sería una locura querer resistir á un número tan superior.

—Desplegad vuestras fuerzas, dijo Borroughcliffe, á fin de que yo pueda consultar con mi honor.

—Vuestro honor quedará satisfecho, mi valiente capitán, respondió Barnstable, pues debo hacer justicia á vuestro valor, aunque ese uniforme me cause aversión y defendáis una causa impía. ¡Adelante, camaradas!

Apenas hubo pronunciado estas pala-

EL PILOTO.

245

que mis temores son demasiado bien fundados!

El capitán se levantó al fin de la mesa, y abandonando el tono de chanza que acostumbra tomar siempre, se adelantó hacia el centro del cuarto con el semblante de un hombre que conocía que era ya tiempo de hablar con seriedad.

—Un soldado está siempre en peligro, Miss Howard, respondió, cuando los enemigos de surey están próximos, y Miss Plowden puede cercioraros, si quiere, de que no están muy lejos. Mas vosotras sois aliadas de los dos partidos, señoras: retiraos, pues á vuestra habitación, y aguardad allí el resultado de los acontecimientos que se preparan.

—Habláis de peligros y de enemigos, dijo Miss Dunscombe. ¿Sabéis alguna cosa que justifique vuestros temores?

—Yo lo sé todo, respondió Borroughcliffe con la mayor serenidad.

—¡Todo! exclamó Catalina.

—¡Todo! repitió Miss Dunscombe horrori-

VAPORES.	Puntos de salida.	Fechas de idem.	ESCALAS.	FECHA DE ENTRADA	DISTANCIA recorrida.	TIEMPO invertido.
Reina Mercedes	Santander	Abril 20 á las 3 P. M.	Coruña y Pto.-Rico	Mayo 8 á las 5 1/2 A. M.	4.403 millas	17 días 14 h.
Ciudad de Santander	Cádiz	Abril 30 id. id. id.	Canarias y Pto.-Rico	Mayo 15 id. 6 1/2 id.	4.517 id.	14 id. 13 id.
Ciudad-Condal	Cádiz	Mayo 10 id. id. id.	Puerto-Rico	Mayo 28 id. 6 id.	4.316 id.	17 id. 14 id.
Santander	Santander	Mayo 20 id. id. id.	Santander Coruña P.-Rico	Junio 6 id. 6 1/2 id.	4.403 id.	16 id. 13 id.
Isla de Cebú	Cádiz	Mayo 30 id. id. id.	Puerto-Rico	Junio 15 id. 5 1/2 id.	4.316 id.	16 id. 14 id.
Antonio López	Cádiz	Junio 10 id. id. id.	Canarias y Pto.-Rico	Junio 25 id. 6 1/2 id.	4.517 id.	14 id. 16 id.
Habana	Santander	Junio 20 id. id. id.	Coruña y Pto.-Rico	Julio 8 id. 8 id.	4.403 id.	17 id. 17 id.
Cataluña	Cádiz	Junio 30 id. id. id.	Puerto-Rico	Julio 15 id. 6 1/2 id.	4.316 id.	14 id. 15 id.
Ciudad de Cádiz	Cádiz	Julio 10 id. id. id.	Canarias y Pto.-Rico	Julio 27 id. 4 1/2 id.	4.517 id.	16 id. 13 id.
					39.708 millas.	146 días 9 h.
					39.708 millas.	137 días 9 h.

Menos: tiempo invertido en los puertos de escala.

Equivalente á 289 millas diarias, ó sea un andar medio de 12⁰⁵ á la hora.

Esta demostración da á conocer la poca ventaja que en el andar se ha alcanzado á la de los vapores de guerra á que se ha hecho referencia. Han trascurrido, pues, 36 años sin que se hayan utilizado los adelantos obtenidos en la navegación, lo que hubiera sido conveniente para unirnos más á la Península.

Esto no implica una acusación á las empresas concesionarias, porque si ellas han cumplido fielmente sus compromisos, y á veces con exceso, no hay motivo para censurarlas; pero sí indica la necesidad de fijarse en el particular.

Estos adelantos han sido más notables en los últimos diez años. Buques nacionales de vapor, dedicados al tráfico entre Inglaterra y varios puntos de esta isla, y entre la Península y la Habana, construídos para el transporte de mercancías, hacen á menudo sus viajes con mayor rapidez que los correos, y una Compañía de vapores mejicanos, que ha frecuentado nuestro puerto, ha verificado sus seis últimos, á pesar de no ser de lo más rápidos, en la forma siguiente:

VAPORES.	SALIDAS de la Coruña.	ARRIBO á la Habana	DISTANCIA recorrida.	TIEMPO invertido
Tamulipas	Julio 4 P. M.	Julio 16 A. M.	3.950 millas.	11 1/2 días.
Oaxaca	Agosto 3 id.	Agosto 15 A. M.	3.950 id.	11 1/2 id.
Oaxaca	Noviembre 2 A. M.	Noviembre 14 id.	3.950 id.	12 id.
México	Id.	Diciembre 7 P. M.	3.950 id.	13 1/2 id.
Tamulipas	Diciembre 14 P. M.	Diciembre 27 A. M.	3.950 id.	12 1/2 id.
Oaxaca	Enero 22 id.	Febrero 5 id.	3.950 id.	13 1/2 id.
				7 1/2 días.

Lo que equivale á un andar medio de 318 millas al día, ó sea 13 1/2 millas por hora. Mayor rapidez alcanzaban, hace algunos años, los vapores que hacían travesía entre los Estados-Unidos y Europa, y por medio

de estudios constantes se ha conseguido la velocidad que demuestra el siguiente cuadro de viajes recientemente efectuados (1):

TIEMPO invertido.	DISTANCIA recorrida.	ENTRADAS.	DIAS Y HORAS de salida.	FUERTOS.	VAPORES.
6 h.	2.850 millas.	8.40 A. M.	6 á las 4 A. M.	Queenstown	Alaska
16 id.	2.760 id.	5.07 id.	6 id.	Queenstown	Etruria
7 id.	2.771 id.	3.43 M. P.	6 id.	Queenstown	City of Rome
10 id.	3.154 id.	10.00 id.	6 id.	Queenstown	Bourgoigne
15 id.	3.843 id.	10.00 id.	6 id.	Queenstown	Hambria
15 id.	2.862 id.	4.20 A. M.	6 id.	Queenstown	Hambria
18 id.	3.098 id.	4.48 id.	6 id.	Queenstown	Etruria
18 id.	2.804 id.	11.45 id.	6 id.	Southampton Nudles.	Trave
7 id.	2.804 id.	11.45 id.	6 id.	Queenstown	City of Rome
6 id.	2.830 id.	2.50 P. M.	6 id.	Queenstown	Alaska
6 id.	2.838 id.	7.51 A. M.	6 id.	Queenstown	Humbria
6 id.	2.838 id.	10.46 id.	6 id.	Queenstown	Humbria
					170 días.

Equivale á 411,71 millas diarias, ó sean 17,15 millas por término medio.

A esas 17,15 millas por hora debe agregarse una más, en que aprecian los marinos la corriente del golfo, que es contraria; resultando, pues, un andar de 18,15, que se halla comprobado con los viajes de ida, en que se emplea menos tiempo, no obstante las horas representadas por la diferencia del meridiano, de que no se hace mención en ningún caso.

La correspondencia que se dirige á la Pe-

(1) La Sociedad posee copias de los «Diarios» de navegación de estos viajes.

nínsula por esas líneas llega, por lo general en menos tiempo que por la vía directa, lo que se ve comprobado en los viajes de venida, pues á menudo las noticias que nos traen de Madrid los vapores-correos, las vemos adelantadas cuatro y más días por vías extranjeras, y aun podría exceder en menos tiempo si la correspondencia no sufriese demora por la falta de más rápidas comunicaciones de los Estados-Unidos á ésta, cuyo mejoramiento se espera obtener en virtud de gestiones oficiales.

Actualmente se hacen por buques de vapor cuatro expediciones semanales á los Estados-Unidos, dos directamente á New-York y dos á Tampa, en combinación con los ferrocarriles de la Florida. Esas vías combinadas proporcionarían mejor servicio y hasta llegarán á aprovecharse para la correspondencia particular que traen y llevan los vapores-correos nacionales, no utilizándose hoy por muchos, por desconocer esa facilidad, de la que más adelante se haría el más completo uso, si por la vía directa no se obtuviese mayor rapidez, máxime siendo igual el costo del franqueo.

Lo dicho demuestra que debe mejorarse en mucho las condiciones en que se hace el servicio de correos con la Península, pues el que hoy tenemos, y por el cual se satisfacen 720.000 pesos anuales, no corresponde á las necesidades de la época.

Con vapores del andar últimamente citado se podrían hacer los viajes de la Península á Cuba, por término medio, en diez días, más el tiempo que se demorasen los correos en los puertos de escala, que podría acortarse, como sucede en otros países, efectuándose los trasbordos, cuando fuese posible, fuera del puerto, á fin de no demorar la correspondencia. Los viajes de ida, como más cortos, pueden hacerse en menos tiempo (1).

Consiguiendo acercar las distancias que á Cuba separan de la Madre Patria, grandes beneficios reportarían ambos países. No puede dudarse que con las comunicaciones rápidas se aumentan las afecciones, la acción de los Gobiernos se facilita más, abaratando la administración pública. El comercio lleva á cabo sus operaciones con menos elementos, y los efectos llegan en mejor condición.

Hasta en el mismo servicio marítimo habría economías, como sucede á la celebrada línea Cunard, según se observa en la última Memoria presentada á sus accionistas por los Directores, en cuya Memoria se consigna haberse obtenido mayores beneficios en su último año, porque con menos buques se ha hecho el mismo servicio (2).

Así vemos que los vapores *Etruria* y *Fulda*, por ejemplo, que habrán salido de New-York el 11 de este mes para la Gran Bretaña y Bremen respectivamente, están anunciados para salir otra vez el 9 de Octubre, en cuyo espacio de 28 días han de hacer sus viajes redondos, descargando y cargando dos veces.

Las navegaciones cortas de Cuba á la Península podrían contribuir al mejor desarrollo de la agricultura, porque acaso acudiría á estas playas en la época de la zafra, para regresar después á sus hogares, un personal conveniente, como en la Península pasan de una á otra provincia los labradores en épocas determinadas.

La experiencia ha demostrado la conveniencia de fijarse, para obtener un servicio,

(1) La operación de los trasbordos fuera del puerto habría de ser en la mayor parte de los casos impracticable y siempre difícil y enojosa.

(2) A juicio nuestro, pues, no debe imponerse semejante condición, con la que seguramente no transigiría contratista alguno, bastando para el objeto que se persigue con la limitación de tiempo para las escalas tal cual existe hoy, escrupulosamente observada.

(3) Traducimos el aserto á aquellos que tanto han vociferado en la prensa, contra los *Galgos del Atlántico* y sus desventajas económicas, á cuyos buques atribuyen la ruina de las principales empresas marítimas.

en el objetivo principal, que en este caso es la conducción de la correspondencia, la rapidez de los viajes y el número de las expediciones. Si los contratistas tuviesen la facultad de valerse de los vapores que juzgasen necesarios, llenando las condiciones de seguridad, indudablemente se obtendría más lícitadores y quizás más economías en el costo de la subvención. Tratándose de licitación, con tiempo suficiente, las empresas pudieran combinar los elementos necesarios para un servicio de esa importancia. El Estado, por su parte, contaría siempre, como españoles, con los vapores-correos que existan y con los de la industria particular, de que se valen las naciones cuando necesitan de ese auxilio.

En la práctica se ha probado que con buques relativamente pequeños pueden alcanzarse grandes velocidades. Los adelantos que se suceden en la navegación podrían hacer mañana inútiles para correos los buques que hoy parecen los mejores. Esta circunstancia pudiera tenerse presente al tratarse de un contrato de licitación (1). Limitado á corto tiempo, podría, de acuerdo con el mayor progreso marítimo, aprovechar en las épocas venideras las ventajas que representen, para que nuestros vapores-correos llenen siempre su verdadera misión, conduciendo la correspondencia con más rapidez de lo que pueda hacerse por vías extranjeras (2).

Al acordar el Consejo por unanimidad dirigir á V. E. esta exposición, la Sociedad realiza su único objeto, que es procurar el mejoramiento de los asuntos económicos del país, y considera mayor su deber en este caso por tratarse á la vez de los intereses generales de la nación.

En vista de todo lo expuesto, á V. E. suplica se sirva aceptar esta exposición, por si pueden ser de alguna utilidad en el ánimo de V. E. las indicaciones que contiene, con el fin de lograr mayores ventajas, y en su caso, en la subasta que haya de celebrarse con arreglo á la ley, y conseguir los medios que estrechen más los lazos que unen á Cuba con la Madre Patria.

Habana 16 de Setiembre de 1885.—Excelentísimo señor.—El Presidente, *Rafael Pérez Santa María*.

NOTAS POLITICAS.

La pública opinión, enternecida con estas lluvias que nos ponen las calles hechas lagunas, no dejará de tomar á buena parte esta noticia que publican periódicos de Madrid:

«Desde ayer se han establecido en las puertas del Congreso los coches de lujo para el servicio de los señores diputados.»

Nada hay más viejo que el andar á pie, y á todos los españoles, á fuer de progresistas en el sentido menos democrático de la palabra, nos tenía muy cansados la secular costumbre.

Al fin, descansaremos, y nos llevarán en coche... debidamente representados.

Menos mal, si ahí nos las dieran todas.

Lo que chocea un poco, así á primera vista, es eso de que los coches sean precisamente de lujo, porque el lujo en casa del pobre no puede menos de resultar abigarrado.

Pero no estaría bien tampoco regatear en calidad, siendo ello por otra parte conveniente para que el nuevo empleo de auriga nacional tenga alguna importancia.

Suponemos que lo declararán incompatible con el cargo de diputado.

Por la prensa corre estos días la carta que

(1) Si lo que se trata de recabar del Gobierno es—según parece indicar este párrafo—la reforma en sentido de disminución del tonelaje que han de tener los vapores-correos transatlánticos, también en este punto difieren, nuestras particulares opiniones de las que sustentan los señores firmantes de la exposición.

(2) En este punto no creemos nosotros que debe dejarse completamente libre la iniciativa del contratista; y nos fundamos en que, no siendo ordinariamente los gastos de un buque directamente proporcionales al porte del mismo, mientras que las utilidades suelen serlo siempre, ya se cubrirá el contratista por sí mismo, y sin necesidad de apremio alguno por parte del Gobierno, de hacer el servicio con buques de grandes dimensiones, que, además de la ventaja de la mayor comodidad del pasaje, ofrecen la de mayor cabida para carga, mientras que los buques pequeños, si en que en realidad llegan á obtener mayores velocidades, tendrían que concretar su servicio al transporte de la correspondencia.

(3) Tampoco estamos conformes con la reducción del plazo del nuevo contrato; al contrario, parecemos conveniente que ese término se fije en 15 años: para dar tiempo de este modo á que el contratista pueda amortizar su material. De otra suerte, sería preciso aumentar considerablemente el tipo de la subvención, y ni nuestro Tesoro ni el de Cuba están, desgraciadamente, como para sufrir mayores desembolsos.

el brigadier Villacampa escribió á su excelente hija cuando él se consideraba cercano á la hora de la muerte.

Es un documento precioso, sin duda, para la simpática joven que en cuerpo y espíritu hubo de sostener tan recia batalla para salvar la vida de su padre.

No menos que otro alguno, admiramos ese valiente corazón de mujer, capaz de todos los sacrificios que el amor filial puede inspirar; pero no sabemos con qué objeto á qué fin viene ahora la publicación de esa carta familiar, que nada de extraordinario tiene sino la ocasión en que se escribió.

Para la causa, tampoco, que sepamos, será de ningún provecho.

Peró la política nada respeta: ni los chirimboles de las alcobas cuando se considera que pueden ser de alguna utilidad.

Una conferencia entre el ministro de la Gobernación y el fiscal de la Audiencia de Madrid ha alarmado á algunos periodistas de la villa y corte.

El *Liberal* hace que se asusta y cree que se prepara alguna asonada fusionista contra la prensa.

Y debe ser verdad, porque dice: «Los indicios son mortales. Junta de rabananes, periodistas á la cárcel.»

El colega ha querido, sin duda, irse acostumbrando á las malas medidas de los asonantes.

Los descontentos de la mayoría se reúnen ya, discuten ya y forman grupo ya.

Pero así como cada partido ha menester una bandera más ó menos flamante, cada grupo necesita un nombre que le distinga.

La extrema izquierda del partido fusionista ha dejado tamaños á los *húsares* de la conservaduría y á los *fosforitos*.

Los individuos del nuevo grupo se han adjudicado el nombre de *bulgaros*, el cual tiene mucha actualidad.

Constituidos en un pequeño Estado, estos Balkanes, enclavados en la política fusionista, se preparan á la resistencia, y nadie sabe lo que va á salir de ahí. Quizá también el señor Sagasta se considere en el caso de parodiarse al autócrata de todas las Rusias y envíe á los discolos... un comisionado de apremio.

De todas suertes, el general Salamanca, en cuya casa se reúnen los *bulgaros*, no parece el llamado á desempeñar el papel de Alejandro.

Sería ya *bulgarizarse* mucho.

EXTRANJERO.

FRANCIA

Se han encargado á la fábrica de Tulle 10.000 fusiles del nuevo modelo construído por el teniente coronel Liebel. El calibre de este fusil es de 8 milímetros y dispara una bala recubierta de acero y de latón, cuya velocidad inicial es de 530 metros por segundo. Los fusiles que se fabriquen en Tulle se destinan á las tropas del Tonkín y á los batallones de cazadores de infantería, debiendo hacerse importantes experiencias comparativas en Chalons y en el campamento de la Valbonne antes de dotar de ellos á la infantería de línea.

INGLATERRA

El día 16 descargó sobre Inglaterra é Irlanda una de las más violentas tempestas, siendo considerables las pérdidas en el litoral. Varios buques se han ido á la costa, perdiéndose totalmente; pero las tripulaciones se han salvado.

En Gales han ocurrido inundaciones causando daños de consideración.

ESTADOS-UNIDOS

Se han recibido nuevos detalles de la inundación de Sabina-Pass.

zada. Si lo sabéis todo, no debéis ignorar que existe un valor invencible, un brazo terrible... Ceded á él tranquilamente, y no os hará el menor mal. Creedme; creed á una mujer que le conoce perfectamente; es un cordero lleno de dulzura cuando no encuentra resistencia; pero se vuelve un león terrible en medio de sus enemigos.

—Como nosotros no somos del género femenino, respondió Borrougheliffe frunciendo ligeramente las cejas, despreciamos el furor del rey de los animales. En este momento debe tener su garra sobre la puerta exterior, y si mis órdenes han sido bien ejecutadas, entrará aquí aún más fácilmente que entró el lobo en la casa de la respetable abuela del pequeño Chaperon Rouge.

—Deteneos un momento, exclamó Catalina respirando apenas: veo que estáis enterado de mi secreto, capitán Borrougheliffe, y puede resultar una horrorosa efusión de sangre. Pero yo puedo ir á hablarle todavía y salvar la vida á muchas víctimas. Dadme vuestra palabra de honor de que todos los

que han venido esta noche aquí como enemigos, serán dueños de retirarse libres, y yo os respondo con mi vida de la seguridad de la abadía.

—¡Escuchadla, exclamó Cecilia: no deraméis la sangre humana!

Un gran ruido que se oyó en el cuarto inmediato interrumpió la conversación. Parecía el de una ventana al romperse; en el mismo instante se oyeron varios hombres saltar rápidamente los unos después de los otros. Borrougheliffe se retiró con mucha presencia de ánimo al otro extremo de la sala, y tomó su espada, que estaba sobre la silla que acababa de dejar; pero ya Barnstable entraba en la habitación solo, aunque bien armado.

—Sois mis prisioneros, caballeros, dijo avanzando; entregaos sin resistencia y seréis bien tratados. ¡Ah! ¡Miss Plowden! ¡yo os había advertido que no os encontraseis en esta escena!

—¡Estamos vendidos, Barnstable! exclamó Catalina, agitada extraordinariamente;

á la mano en el momento de su libertad.

Un movimiento de parte de los marineros, que eran ya dueños de la habitación, amenazó de muerte á los dos fugitivos; pero Barnstable apartó sus picas con la espada, y les prohibió llegar á las manos. La sorpresa paralizó á todos los que acababan de llegar. Los dos soldados se refugiaron detrás de su capitán; los prisioneros libertados se unieron á Barnstable y sus compañeros, y la tranquilidad, que había sido tan repentinamente interrumpida, no tardó en restablecerse.

—Ya veis, señores, dijo Barnstable después de haber apretado la mano cordialmente á Griffith, á Manuel y á Merry, que todos mis planes han tenido buen éxito. Vuestros soldados adormecidos, Borrougheliffe, están encerrados y vigilados en el aposento que les sirve de cuartel; hé aquí vuestros dos centinelas, yo ocupo el centro de la abadía, y soy incontestablemente dueño de vuestra persona. En consideración á la humanidad y á la presencia de estas damas, os invito á no hacer una inútil resistencia. No os im-

Faltan 101 personas: se han hallado 90 cadáveres, á saber, 85 blancos y 55 negros. De las 150 casas que tenía la ciudad, sólo dos quedaron en pie.

MÉJICO

Como presumíamos, es falsa la noticia del asesinato del expresidente Sr. González, que ha sido desmentida oficialmente.

—Es esperado en Veracruz el célebre astrónomo Mr. Camilo Flammarion.

—En la aldea de Tejamé, á unas 25 leguas al NO. de la ciudad de Durango, se acababan de descubrir placeres de oro.

BULGARIA

La Asamblea nacional está convocada para el 27 del corriente en Tirnova.

—El Gobierno búlgaro protesta contra las acusaciones de la prensa rusa, que supone que aquél ha falsificado los telegramas y aterrorizado á las poblaciones durante el período electoral.

—Por decreto del Gobierno se considera como dimitentes á los mayores Gruief y Nikiforof y siete capitanes, comprometidos en el complot del 21 de Agosto.

—El Gobierno se propone castigar á la prensa que dirige ataques contra Rusia, pero la ley búlgara no permite sino á instancias de la parte agraviada.

—La Correspondencia Política, de Viena, sostiene que compete á las potencias signatarias del tratado de Berlín la iniciativa para la elección de príncipe, debiendo limitarse la Asamblea á ratificar el nombramiento, y que el Gobierno no tiene más deber que mantener el orden.

ALEMANIA

La escuadra de instrucción, compuesta de cuatro buques, salió el día 12 del actual con destino á las Indias occidentales.

BAVIERA

Antúciase que el príncipe-regente se trasladará á Berlín en la segunda semana del mes de Noviembre próximo.

SECCION DE NOTICIAS.

Con el título de «Le Naturalisme» se ha traducido al francés el libro de la distinguida escritora coruñesa Sra. Pardo Bazán La Cuestión palpitante.

La prensa extranjera se ocupa de esta obra, que merece unánimes aplausos á los críticos, y que ha arrancado al mismo Zola las siguientes lisonjeras frases: «Me ha maravillado en extremo la amplitud del estudio y la penetración crítica; es lo mejor de lo mucho que se ha escrito sobre el movimiento literario contemporáneo.»

El trabajo de Mr. Sabine ha hecho adquirir á tan hermoso libro carta de ciudadanía en Europa, y puede ser saboreado en su esmerada traducción por cuantos se interesan por la resurrección de las letras patrias.

Damos la enhorabuena á nuestra inspirada compatriota, cuyo exquisito gusto y gran potencia intelectual le permiten escribir libros que tanto honran á España en el extranjero, y esperamos que su próxima obra sobre literatura afianzará su sólida reputación de escritora clásica.

Hay que llegar á nuestro puerto el vapor-correo Ciudad de Santander, que es el destinado á salir mañana para las Antillas con la correspondencia pública y pasajeros, y ha estado detenido en el Havre por causa del temporal hasta la tarde del domingo, en que, según parece, pudo hacerse por fin á la mar.

Tan duro era el tiempo, y peligroso el estado del mar, que el día 16 tampoco pudo salir del Havre para New-York el nuevo vapor de la Compañía Transatlántica francesa

Bretagne, que conduce á su bordo la Comisión oficial que ha de representar á Francia en la inauguración de la gran estatua de la Libertad.

En Dieppe, un yacht de recreo fué sorprendido por la tempestad cerca de Ailly, y una mar le llevó un hombre.

En Calais y en todo el estrecho, el huracán era espantoso: las olas apenas podían remontarse, porque las barría la violencia del viento.

En toda la costa francesa del Océano se anuncian varios siniestros.

Con el general D. Vicente Riva Palacio, embajador de Méjico en España, que, restablecido ya de una indisposición que le retenía en la capital de Francia, se encuentra en Madrid, ha llegado el Sr. D. Manuel Payno, cónsul general de aquella República, que vendrá pronto á Santander, donde fijará su residencia.

Un despacho de Nueva-York dice que se abrigan allí serios temores respecto á la suerte del vapor New Brunsvich.

Dicho buque había salido el 15 de Digby (Nueva Escocia) para Boston con cien pasajeros á bordo, y según telegrama de aquel punto, publicado por el Boston Herald, había sido visto desde tierra al anochecer del mismo día de su salida; después había desaparecido entre la oscuridad; pero más tarde se observó, hacia el sitio en que se suponía debiera encontrarse, un vivo resplandor, como de incendio.

En virtud de estas noticias y del retraso del viaje, témesese que el vapor haya sido pasto de las llamas, ó que sus calderas hayan hecho explosión.

En Sevilla han empezado á hacerse fotografías de todos los rateros é individuos de malos antecedentes que se hallan presos en aquella cárcel.

Esta medida, tomada por las autoridades, tiene grandísima importancia, y ha de servir en muchos casos para que la policía descubra á los autores de crecido número de hechos punibles que hoy quedan sin castigo por no poderse averiguar quién sea el delincuente.

En Valencia se persigue activamente la falsificación de billetes de Banco. El día 14 se recogieron en Patraix varias piezas correspondientes á una prensa litográfica, y por la noche fueron detenidos dos individuos sospechosos, á quienes se les ocuparon 298 billetes de 100 pesetas y 100 de 25 pesetas.

Al presentarse días hace en Sueca (Valencia) el recaudador de contribuciones, los habitantes atropellaron al pregonero, arrancándole el clarín con que se acompañaba allí anunciar la llegada de aquel funcionario, tan poco simpático en todas partes.

Retiróse en vista de esto el cobrador; pero volvió poco después acompañado del mismo pregonero, provisto ya de nuevo clarín. Los vecinos respetaron esta vez el bécico instrumento; pero se mantuvieron firmes en no pagar.

Decidido el recaudador á emplear otra clase de procedimientos, recurrió al de apremio, solicitando al efecto la cooperación del alcalde, tenientes, concejales y juez municipal del distrito; mas como todos éstos figuran en la lista de los morosos, rehuyeron, naturalmente, su intervención en el asunto, teniendo, por tanto, el recaudador que regresar á la ciudad sin cumplir su cometido y con las manos vacías.

Los arroceros de la Ribera estaban con tan fausto motivo sumamente satisfechos, y considerábanse libres del pago de los impuestos—ya que la crisis arrocera había sido el pretexto que para negarse al pago habían aducido los de Sueca;—pero entendido de otro modo el delegado de Hacienda de Valencia, quien tomó, pues, sus medidas, y, bien acompañado el cobrador de contribuciones, giró tercera visita al pueblo soliviantado:

esta vez el vecindario no tuvo más remedio que deponer su actitud de resistencia pasiva y, como partido el más prudente, adojó la bolsa.

La «Sociedad Amigos de los Pobres» ha repartido durante la última semana 3.352 raciones.

En el piso cuarto de la casa número 21 de la calle de San Francisco se declaró á las ocho de la mañana de ayer un pequeño incendio, que fué en el momento sofocado merced á los auxilios prestados por algunos serenos é individuos de la guardia municipal.

Según leemos en un periódico de la Corte, se calculan en más de 21.000 los pisos desahucados que hay en Madrid.

Ha sido puesto á flote en Bilbao el vapor inglés Lady Aline, que se fué á pique hace poco más de un mes en aquella ría.

La suma invertida por la Comisaría regia para la reconstrucción de los pueblos destruidos por los terremotos en Andalucía asciende á 3.282.743,80 pesetas.

Hemos tenido ocasión de visitar de nuevo, y ya definitivamente instalado el Gimnasio Higiénico que el conocido profesor Sr. Fernández ha establecido en la calle de Santa Clara.

El nuevo local es magnífico, y está decorado con sumo gusto, encerrando en su recinto cuantos aparatos son necesarios para este género de enseñanza, los cuales tanto por su número como por estar contruidos con arreglo á los dictámenes facultativos, hacen de aquel establecimiento uno de los primeros de su clase en España.

Es de suponer que el número de alumnos, que es ya grande, aumente de día en día, dada la importancia que á la gimnasia se concede hoy en la higiene moderna, y en muchas ocasiones como recurso terapéutico.

La Comisión de bailes del «Círculo de Recreo» ha señalado el sábado próximo, 23 del corriente, para dar una de aquellas fiestas en los elegantes salones de dicha sociedad.

Sabemos de buena tinta que ha de resultar muy animado este primer baile, que viene á inaugurar nuestro invierno elegante, y en el cual, según se dice, harán su entrada en el mundo de los que bailan algunas señoritas de la buena sociedad.

Ayer ha llegado á esta ciudad, procedente de Santoña, el Sr. Marqués del Robrero, que en esta misma semana emprenderá, acompañado de su distinguida esposa, un viaje de recreo por algunas capitales de España.

La señora doña Dolores de la Hoz ha recibido con motivo de la muerte de su señor hermano D. Vicente, ocurrida hace poco en el inmediato pueblo de Penagos, la siguiente carta de pésame suscrita por D. Carlos de Borbón.

«VENECIA 10 de Octubre 86. ¡Qué consuelos podría yo añadir, mi querida Dolores, á los que Dios tiene reservados para espíritus como el tuyo! Contigo lloro y contigo rezo por tu pobre hermano Vicente, que si deja un vacío difícil de llenar entre los defensores de nuestra causa, lo deja más hondo aún en mi corazón.

Di á tu cuñado y á tus sobrinos la parte que tomo en vuestra inmensa aflicción, y tú, querida Dolores, no dudes que nadie puede implorar del cielo la resignación que necesitas con más fervor que tu afectísimo CARLOS.»

Según dicen los periódicos de Madrid, la Comisión de Policía de aquel Municipio se ocupa en el estudio de un proyecto de reforma que aplicará al servicio de conducción de carnes del Matadero, suprimiéndose el sistema de carros abiertos, nocivo á

la salud y repugnante á la vista de los transeúntes.

Creemos que no huelga la noticia, y la recomendamos á nuestra Comisión de Policía por sí, después de conocido el pensamiento de los concejales de la Corte, fuera posible plantearle en nuestra población.

En la Estación Central de Telégrafos de Madrid había detenido el día 16 un telegrama expedido en esta ciudad á Valle, sin señas.

Nos dice nuestro corresponsal de Cabuerniga que entre los ganaderos de aquellos pueblos ha circulado una convocatoria para la reunión que se celebrará en el de Valle el próximo domingo, último día de su renombrada feria, con objeto de tratar de las causas de la alarmante disminución de las transacciones y general depreciación del ganado, y de los medios y procedimientos que deben escogitarse para evitar en cuanto sea posible las fatales consecuencias de esta trascendental crisis, puesto que la riqueza pecuaria es el único y posible elemento de aquella importante comarca.

Nosotros hallamos acertadísimo tal acuerdo, pues este malestar, iniciado entre los ganaderos hace tiempo, de día en día va tomando serias proporciones, y por tanto se impone la necesidad de estudiar sus causas para aplicar sin demora el remedio.

Desearo de todas veras sea la citada reunión fecunda en resultados prácticos, nos permitimos llamar la atención de nuestro Consejo de Agricultura, Industria y Comercio para que estudie con la urgencia é interés merecidos cuestión de tanta vitalidad, prometiéndonos que para ello nadie eycusará su concurso ni regateará su apoyo de cuantos se interesan por el bien y prosperidad de esta provincia.

En casa del vecino del ayuntamiento de San Roque de Riomiera, Cristóbal Lavín, se halla en custodia una vaca como de seis años, asticorva, atasugada, próxima á parir y sin marco ninguno.

Quien se crea con derecho á la citada res puede pasar á recogerla previo pago de los gastos causados.

Hemos oído asegurar que los propietarios de la Cuesta del Hospital abrigan el pensamiento de hacer una suscripción entre sí, cuyos productos ofrecerán al Ayuntamiento para sufragar parte de los gastos que exija la recomposición de aquella calle.

El día 17 del corriente existían en el penal de Santoña 685 reclusos.

Según noticias comunicadas á este gobierno civil por el comandante del penal de Santoña el día 17 del corriente ocurrió en aquel establecimiento una acalorada reyerta entre varios presos resultando con una deoida grave en el costado izquierdo producida con arma blanca el recluso Domingo Cot Tomé, quien manifestó se se la había inferido su compañero José González García.

Dentro de pocos días darán principio en la Audiencia de lo criminal las obras de distribución y decorado en las habitaciones destinadas al Colegio de abogados.

Reina gran expectación en nuestro vecindario por saber quién será nombrado Alcalde de esta ciudad después de la inesperada dimisión del Sr. Vázquez. Muchas son las versiones que sobre este asunto se hacen, no siendo pocos los que suponen que será elegido algún significado posibilista.

Del Juzgado de primera instancia del distrito del Sur de la ciudad de Matanzas, Isla de Cuba, se ha recibido un exhorto en el de Torrelavega emanado de los autos de ab-intestado que se siguen en aquél por muerte de D. Domingo García González, natural de Quijas, en virtud del cual se convoca por edicto y por término de 30 días á

los que se crean con derecho á la herencia para que se presenten á ejercitarla.

En la Sala-Audiencia del Juzgado de Castro-Urdiales se venderán en pública subasta el 30 del actual varias fincas, tasadas en 21.976 pesetas 6 céntimos pertenecientes á doña Petra Talledo é Insausti, vecina de Otañes, para pago de dos créditos hipotecarios y costas causadas en juicio promovido á nombre de D. Ramón Pérez del Molino.

En el corriente mes se verificarán las siguientes subastas:

El día 25, en el Ayuntamiento de Ruente, 150 robles del monte de Río de los Vados, bajo el tipo de 8.180 pesetas; en el de Camaleño, 100 encinas del monte La Hoz, del pueblo de Lon, bajo el tipo de 650 pesetas, y 10 hayas del monte Piarga, del pueblo de Espinama, tasados en 90 pesetas; en el de Cabezón de Liébana, 100 robles del monte Linares, del pueblo Lurizeo, tasados en 1.300 pesetas, 100 robles de igual monte y pueblo que los anteriores, tasados en 1.100 pesetas, y 30 encinas del monte Nogalia, del pueblo de Cambarco, tasadas en 230 pesetas; y en el de Los Tojos, 25 robles del monte Valfría, del pueblo de Terán, y otros, tasados en 300 pesetas; 10 robles del monte Canal de Barceñilla, del pueblo de Saja y Los Tojos, tasados en 85 pesetas; 50 hayas del monte Candanoso, del pueblo de Bárcena Mayor, tasadas en 320 pesetas, y tres hayas del monte Candanoso, tasadas en 20 pesetas.

—El día 26, en el Ayuntamiento de Vega de Liébana, 30 robles del monte Onquemadas, del pueblo de Bejo, tasadas en 650 pesetas, 20 robles del monte Treslorria, del pueblo de Barrio, tasadas en 310 pesetas, 20 hayas del monte Comab, del pueblo de Vega, tasadas en 200 pesetas, 100 encinas del monte Vallejas de San Pablo, del pueblo de de Tudes, tasadas en 1.130 pesetas, y 30 encinas del monte Caldilla, del pueblo de Bóres, tasadas en 250 pesetas.

En la Sección de Fomento de este Gobierno de provincia y en las Secretarías de los respectivos Ayuntamientos estarán de manifiesto los pliegos de condiciones que han de regir en las expresadas subastas.

SECCION MERCANTIL.

MATANZAS 12 de Octubre.

El mercado de azúcar no ha sufrido alteración, colocándose el mascabado bueno á 4 reales fuertes arroba.

La temperatura continúa húmeda y el estado de la cosecha es magnífico, calculándose que la zafra producirá 100.000 toneladas más que el año anterior, llegando probablemente á 800.000 toneladas.

Las exportaciones de este puerto, y el de la Habana hasta fin de Setiembre, se elevan á 211.328 toneladas contra 247.329 y 214.174 en igual época de los años 85 y 84.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Habana 17.

Ayer fondeó en este puerto el vapor-correo «Habana», procedente de la Península, sin novedad.

Sofía 16.

La nota que el Gobierno búlgaro ha dirigido á los representantes de las grandes potencias informa á éstas que la Asamblea depositaria de la voluntad nacional que va á reunirse en breve, tiene por misión examinar las actas de los elegidos. Añade que, después de constituida, se pondrán de acuerdo con la Sublime Puerta y las grandes potencias para proceder á la elección del nuevo soberano de Bulgaria.

Paris 16.

(Cámara de los diputados.)

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA. Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guantánamo y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 20 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado NAVARRO, Su capitán don Saturnino de Aïdecoeca. Admite carga á flete y pasajeros. Informarán sus consignatarios los señores don Elias Yllera é Hijo, Muelle, 19.

NORDEUTSCHER LLOYD. COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 27 del corriente Octubre el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza GRAF BISMARCK, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.

Vapores trasatlánticos DE PINILLOS, SAENZ Y COMP.ª El grande y magnífico vapor Miguel M. Pinillos al mando de su capitán don Juan B. Gorordo, Saldrá de este puerto del 18 al 20 del presente mes para los de Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga y Barcelona. ADMITE CARGA Y PASAJEROS Para otros informes dirigirse á su consignatario D. JOSE M. GONZÁLEZ TRÉVILLA, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5, escritorio. 11

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico. Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía. De Burdeos el 23 Octubre y 6 y 20 Novbre De Coruña el 24 » y 7 y 21 De Vigo el 25 » y 8 y 22 PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO. Dirigirse para informes á los señores Dóriga é Hijos y Botín, de Santander.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa. LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

BOLSA DE PARIS ALZA DE LA RENTA EXTERIOR Con 150 Ptas se ganan..... 500 Ptas. Con 300 Ptas se ganan..... 1000 Ptas. Envío franco de la Circular. S. POLLAK, Banquero, 18, Rue de Vienne, PARIS. Raba de Noruega PRIMERA SUPERIOR EN MUERA ARCOS DE BOTIN, 2.ª, ESCRITORIO. 40-31

Cargamento de cebada SUPERIOR HA LLEGADO el vapor inglés nombrado Smeaton Tower con 60.000 FANEGAS igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado. También hay á la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato. Dirijanse los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén. OFRENDA A LOS MUERTOS Gran surtido de coronas fúnebres; se realizan á mitad de precio. Puerta la Sierra, 3, principal.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada parafitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina. También en la sucursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además género de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc. No confundirse

Vinos puros de mesa. PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES Se venden en el almacén de vinos de don José Ortiz de Castro, calle del General Espartero, núm. 3, Santander. Se sirven los pedidos á domicilio ENSEÑANZA DE COMERCIO POR D. MAXIMINO LOPEZ CIMIANO. Asignaturas. Teneduría de libros por partida doble y práctica mercantil, francés y reforma de letra. Méndez-Núñez, núm. 20, 3.ª, dcha. También se encarga de liquidaciones, arreglo de libros y cualquier trabajo referente á la profesión. 15-10

Duelas de roble Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies, de Nueva Orleans disponibles. HARRISON Y TURNER. Carbones GRANDES DEPÓSITOS DE Harrison y Turner 31, MUELLE, 31. A los fondistas. Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos. Darán razón Santa Lucía, núm. 1. 69 Imp. y Lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

El Sr. Hubbard, radical, dirige una interpelación al Gobierno acusando a las Compañías de ferrocarriles de ejercer presión sobre sus empleados que forman parte de los Consejos municipales.

El ministro contesta que no puede intervenir entre las Compañías, y pide la aprobación de la orden del día sin comentarios, que es aprobada por 298 votos contra 154.

Sofía 17.

El Gobierno ha contestado a la tercera nota rusa, por conducto del ministro del Interior, diciendo que, según la información practicada, la responsabilidad de los desórdenes incumbe a los individuos que trataron de impedir las elecciones y se refugiaron después en el Consulado de Rusia.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»
Madrid 18.—5'30 t.
El presbítero Cayetano Galeote

se encuentra gravemente enfermo. Se desmienten los rumores circulados acerca de la aparición del cólera en España.

El emperador Guillermo ha sufrido una recaída en la enfermedad que le aquejaba.

El Gobierno ruso ha aplazado la intervención militar en Bulgaria.

Madrid 18.—10'47 n.

El Consejo de ministros se ha ocupado en los proyectos militares, algunos de los cuales se publicarán por medio de reales decretos en la próxima semana.

La Dirección general de Policía se organizará con arreglo al sistema de la Prusia.

La situación económica del Ayuntamiento de Madrid es sumamente difícil. Se pretende que le ayude el Tesoro, y en caso de no conseguirlo, muchos concejales están dispuestos a presentar la dimisión.

Madrid 18.—11'15 n.

Se cree que pronto se arreglará una combinación en el alto personal, aunque es cuestión que reviste difíciles caracteres.

La opinión de los ministros se halla dividida acerca del día que ha de señalarse para la apertura de las Cortes.

El general Salamanca ha celebrado una larga e importante conferencia con la Reina regente, mostrando adhesión completa.

Madrid 18.—11'40.

Han celebrado una larga conferencia política los señores León y Castillo y López Domínguez. Se guarda gran reserva sobre su resultado; pero supónese que ha sido desfavorable a las pretensiones del primero.

Ha llegado el presidente del Congreso señor Martos. El recibimiento no tuvo importancia.

Madrid 19.—0'50 m.

En el Consejo de ministros se ha tratado ampliamente la manera

de arreglar la cuestión provocada por el decreto del presidente de los Estados Unidos restableciendo el derecho diferencial de bandera para los productos antillanos que se importen en aquella República.

Madrid 19.—1 m.

El Consejo de ministros se ha ocupado en estudiar los proyectos de organización militar, en la cuestión pendiente con el Gobierno de los Estados Unidos, en la del personal, que se ultimaré el miércoles, y en el señalamiento de la fecha de la apertura de las Cortes.

COTIZACIONES.

BARCELONA 18—6 50 t.		
4 por 100 interior	62'70	
exterior	63'70	
amortizable	77'40	
Billetes hipotecarios de Cuba	93'85	
Acciones de ferrocarriles del Norte	00'00	
Id. del Banco Hispano-Colonial	91'50	
Id. del ferrocarril de Ta-		

ragona á Barcelona y Franci...

MADRID 18—6 t.	35'85
4 por 100 interior	62'80
Id. exterior	63'85
Id. id. amortizable	77'50
Billetes hipotecarios de Cuba	93'85
Deuda Isla de Cuba, por 100 amortización	falta
Acciones del Banco de España	355'00
Cambio sobre Londres	47'25
Id. sobre París á 8 div.	4'95
PARIS 18—6'30 t.	
Renta francesa 4 1/2 por ciento	110'37
Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100	63'40
Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España	338'00
Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y León	325'00
Idem del Crédito mobiliario Español	116'00
Acciones de Ríotinto	317'00
BOLSIN.	
MADRID 18—12 n.	
4 por 100 interior	62'60

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. 5 pts. trimestre.
Fuera de la capital. 5'50 id. id.
Europa y Anfilas. 10 id. id. (oro)
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

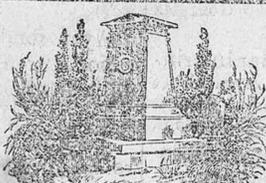
GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

COTIZACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.				BARCELONA.				PARIS.				LONDRES										
	4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE Londres.	Paris.	Bolsin 4 por 100 interior.	4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte.	Acciones del Banco Hispano-Colonial.	Acciones del Crédito Mercantil.	Acciones del ferrocarril de Barcelona, Tarragona y Francia.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Acciones del Crédito mobiliario Español.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias Galicia y León.	Fondos Españoles.		
1	62,45	63,90	77,50	94,05	33,35	350,00	47,10	4,92	60,50	61,425	63,15	77,00	94,40	82,25	89,00	40,50	34,25	110,15	63,18	388,75	102,50	329,50	62,06
2	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,90	62,86	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50
3	62,45	63,30	77,50	94,40	33,45	352,00	47,10	4,93	62,85	62,85	63,52	77,25	94,37	82,75	89,25	40,37	34,37	110,40	63,75	390,00	110,00	320,00	63,50
4	62,65	63,45	77,60	94,50	33,20	354,00	47,10	4,93	62,75	62,95	63,55	00,00	94,20	82,25	89,50	00,00	34,60	110,30	63,87	391,25	115,00	320,00	62,68
5	62,60	63,25	77,25	94,35	33,30	352,00	47,15	4,94	62,60	62,875	63,675	77,25	93,75	82,50	89,25	00,00	34,65	110,52	63,84	392,00	120,00	320,00	62,56
6	62,50	63,40	77,25	93,90	33,20	351,00	47,20	4,94	62,75	63,035	64,19	77,25	93,40	82,75	89,70	00,00	34,75	110,60	63,81	390,00	118,00	320,00	62,94
7	62,80	63,75	77,20	93,95	33,40	351,00	47,20	4,93	62,75	63,10	64,35	77,35	93,26	82,50	90,00	00,00	35,50	110,67	63,50	393,00	118,00	320,00	62,68
8	63,00	64,10	77,45	93,90	33,45	354,00	47,30	4,94	63,05	63,25	64,45	77,40	93,50	82,50	92,00	40,50	35,75	110,60	63,74	390,00	115,00	322,50	63,81
9	63,20	64,15	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25
10	63,20	64,20	77,40	93,90	33,55	355,00	47,30	4,94	63,15	63,40	64,525	77,25	93,65	82,75	92,00	40,50	35,65	110,35	64,00	388,75	118,00	320,00	63,25
11	63,20	64,20	77,40	93,95	33,45	355,25	47,25	4,94	63,10	63,275	64,30	77,50	93,85	82,50	90,75	00,00	35,50	110,40	63,80	388,75	118,00	320,00	63,25
12	62,90	64,00	77,30	93,90	00,00	354,00	47,25	4,94	62,85	62,80	63,725	77,50	93,65	82,25	90,50	00,00	35,25	110,27	63,84	385,00	110,00	320,00	62,85
13	62,65	63,50	77,20	93,80	00,00	354,00	47,25	4,94	62,80	62,875	63,90	77,50	93,75	82,25	91,00	40,75	35,50	110,40	63,37	385,00	110,00	321,00	62,75
14	62,85	63,80	77,50	94,00	34,15	354,50	47,25	4,94	62,75	62,70	63,70	77,25	93,85	82,25	90,75	41,00	35,50	110,27	63,25	386,00	112,00	320,00	63,06
15	62,60	63,55	77,60	93,80	34,00	354,00	47,25	4,95	62,35	62,30	63,55	77,25	93,40	81,00	91,00	00,00	35,50	110,10	62,78	385,00	108,00	320,00	62,56
16	62,45	63,00	77,55	93,80	34,40	354,00	47,25	4,95	62,45	62,40	63,37	77,25	93,40	81,25	90,50	00,00	35,50	110,20	63,00	382,50	115,00	322,50	62,56
17	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
18	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
19	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
20	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
21	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
22	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00



LA VILLA DE MADRID
12, BLANCA, 12

Hay gran novedad en coronas fúnebres, como puede verse, y se hacen envíos en vista de los datos.

SÁNDALO MIDY
Farmacéutico de 1ª Clase en Paris

Estas cápsulas cortan los flujos en 48 horas, suprimiendo el Copaiba, la Cubeba y las Inyecciones.

Depósito en Paris, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION
BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN

Las EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:
Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

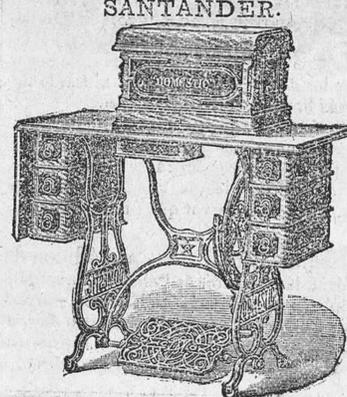
MÁQUINA DE VAPOR.

Se vende una vertical, de tres caballos de fuerza, nueva, garantizada.

Para más informes dirigirse á don Gumersindo Solana, calle de Peña-Herbosa, 27, bajo.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

DE JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en porcelana y cristalería

F. FONNS.
9, RIBERA, 9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

CURSO DE ELECTRICIDAD TEÓRICO Y PRÁCTICO
EXPLICADO EN LA ESCUELA DE TORPEDOS

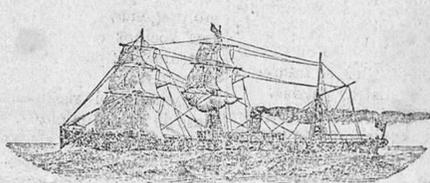
por D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO
TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE.

Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884.

Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

LA VIUDEZ DE ALINA.
NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS por TH. BENTZON.
Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.
De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.
PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

SAINT GERMAIN,
CAPITAN BOYER.
Saldrá de Santander el 22 de Octubre
directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

LABRADOR,
CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,
Saldrá de Santander el 27 de Octubre
para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor

CANADÁ,
Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre
para Burdeos y el Havre
admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

WASHINGTON,
Saldrá de Santander el 29 de Octubre
para Saint Nazaire.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.
Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris.

Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolos previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Muelle, 30.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES.
CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º
SANTANDER.