

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 1.º DE OCTUBRE DE 1886.

NUM. 270.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
5 M.	42 M.	101	4.04
6 T.	02 T.	94	3.76

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento S. O.
Mar.	Llana.
Cielo.	Ofuscado.
Mediodía.	N. E.
Mar.	Llana.
Cielo.	Ofuscado.
Al ponerse el sol.	Viento N. E. fresco
Mar.	Llana.
Cielo.	Ofuscado.

SANTANDER

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE

	Barómetro	Termómetro.
8 M.		22°
9 M.	768 mm.	27°
12 M.		
6 T.	765 mm.	24°

SAN SEBASTIAN 30.—12°35 m.

Barómetro.	62.
Termómetro.	25.
Viento.	N. E.
Cielo.	Despejado.
Mar.	Movida.

GIJON 30.—8°45 t.

Barómetro.	764.
Termómetro.	17.
Viento.	S. O.
Mar.	Llana.
Cielo.	Despejado.

ATROPELLADO Y PASTA DE GUAYABA.

Se acaba de recibir un completo surtido en barras y cajitas de todos tamaños, que se expenden á precios sumamente económicos, y continúan vendiéndose en buenas condiciones para el comprador todos los demás géneros que han dado crédito á esta ya conocida casa.

ALMACEN DEL CUADRO

DE ENRIQUE L. BARREDO.
13, Velasco, 13

Próximo á publicarse el

Boletín Municipal del Excmo. Ayuntamiento de Santander, se admiten desde esta fecha suscripciones y anuncios para el mismo en la Administración de este periódico, plaza de la Libertad, 1.

Anuncio.

Se vende un piso tercero en la calle de Cervantes y una casa con huerta en la calle de San Fernando, próximo á Cuatro Caminos.
En la imprenta de este periódico darán razón. 1a

Anuncio.

El Notario de esta ciudad don Urbano de Agüero ha trasladado su habitación y despacho á la casa núm. 34 de la calle de la Blanca, 2.º

Armonium.

Se vende uno muy bueno, con teclado doble para trasportar, cualidad utilísima, pues basta leer como esté escrita la música y se toca en el tono que se desee. 1a

RECLAMACION INMOTIVADA.

Una Comisión de navieros norte-americanos se ha acercado al Presidente de aquella República, Mr. Cleveland, llamando su atención sobre las dificultades que las Administraciones de Aduanas en Cuba oponen al cumplimiento de las bases acordadas en el proyecto de tratado de comercio entre ambos países.

Mucho nos ha extrañado esta conferencia y, sobre todo, la contestación del Presidente prometiendo entablar reclamaciones sobre el asunto. Es, ciertamente, peregrino que por un Gobierno se reclame de otro el cumplimiento de un tratado que no ha tenido efecto precisamente porque las Cámaras del país que ahora hace esas reclamaciones le negaron su aprobación.

La concesión á que se refieren los navieros yankees fué establecida por España como medida preliminar del tratado; pero es evidente que, desechado el convenio, quedan ambos contratantes en libertad, y para nada está obligada España á continuar dispensando las ventajas que ha venido disfrutando la marina americana con gran perjuicio de la nacional, perjuicio tanto mayor cuanto que en virtud de la cláusula de nación más favorecida, han venido exigiendo el mismo trato los diversos países que tienen celebrados pactos comerciales con España, y últimamente Inglaterra, cuya marina hará á la nuestra invencible competencia en las Antillas.

Las quejas expuestas al Presidente Cleveland no se refieren, sin embargo, á la aplicación de la tercera columna del Arancel de Cuba á las mercaderías americanas, pues no se ha tratado aún de ello, sino simplemente al modo de entender aquellas medidas, porque habiéndose combinado transportes de Europa á Cuba con trasbordo en los Estados Unidos, quieren los americanos, para conservar aquel tránsito, que se entienda aplicable á las procedencias, mientras que las Autoridades de Cuba sólo le consideran relativo á los productos de la Unión.

Estas conferencias, y las reclamaciones que se entablen, entrañan una lección que no deben olvidar nuestros Gobiernos: la industria necesita mercados para su exceso de producción, y los diferentes países se disputan con ahínco los puntos de consumo; sepamos aprovechar la fuerza que la situación de consumidores nos proporciona, y cuando buscando mercados para lo que producimos, hayamos de celebrar tratados, saquemos todas las ventajas posibles al contratar, huýendo de concederlas tan gratuitas y tan

perjudiciales como la otorgada al suprimir la cuarta columna del Arancel de Cuba en favor de la marina extranjera.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 29 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Hoy todo el interés se reconcentra en la vista en juicio oral del proceso contra el cura Galeote por muerte del Sr. Obispo de Madrid-Alcalá, de tal modo, que la mayoría de la población ha rodeado durante largas horas el Palacio de Justicia, no pudiendo ya contener más gente las galerías ni el patio: todo estaba ocupado, la multitud apiñada, aglomerada, con un interés digno, en verdad, de mejor causa.

Según telegrafé anoche, Galeote se presentó con serenidad increíble, vistiendo hábito talar, con sombrero de teja y solideo. Sus ademanes llamaron desde luego la atención, y sus á veces violentas protestas y su nerviosidad pronunciada inclinaron á muchos á pensar si en realidad se trataba de un monomaniaco; pero en el trascurso de sus declaraciones hay mucha lucidez y hasta cierto método; su mayor empeño es que le consientan leer un rollo de papeles que no deja de la mano: es la historia escrita durante su estancia en la cárcel, y con marcada contrariedad renuncia á su lectura, cediendo á instancias del abogado defensor Sr. Rivas.

—Limitese Vd.—le advierte al presidente,—á contestar á las preguntas que se le dirijan.

—Sí, yo contestaré á todo cuanto S. S. me pregunte; pero sin oírme cómo me van á hacer justicia?

Su concepto de la dignidad, según se deduce de sus palabras, causa extrañeza y aún á veces provoca las sonrisas de algunos espectadores. Refiere, ya en tono descompuesto, algunos detalles de su situación, exasperándose más todavía al referir cómo el Rector le prohibió decir misa, y cómo contestó á la orden que recibió en la sacristía.

—Dígale Vd. al Rector que digo misa, ¡que digo misa!—repite á gritos.

A las observaciones del fiscal recordándole que así faltaba á las obligaciones impuestas por la Iglesia, contesta:

—Mi dignidad me obligaba á decir misa, —y añadió luego:

—No se crea que voy á venir aquí con sensiblerías ni cosas por el estilo. Mi dignidad me obliga á mantenerme en mi puesto.

El presidente le ruega que prescinda de ciertos prolijos detalles respecto á sus gestio-

nes con el Obispo y mediación del P. Gavino, é interrumpe al presidente:

—Pues ahí está la cosa, Sr. Presidente. Quiero dejarlo todo muy aclaradito, muy aclaradito.

El fiscal le pregunta si era muy apurada sustitución cuando decía en San Ginés una misa de dos pesetas, y responde con ademán altivo:

—Cayetano Galeote no quiere inspirar lastima; es orgulloso. Con decir que pretendía una misa de dos pesetas está pintada su situación.

Pregúntale también el fiscal si le parecía que obraba bien cuando solicitaba, según refería el acusado, la publicación de un anuncio en varios periódicos, pidiendo una portera, y dice que sí obraba bien porque lo exigía su honra ultrajada.

—¡Ah! Sr. Fiscal,—exclama—¡Si V. S. se viera ultrajado lo primero que haría sería preparar la pistola para vengarse.

—¡Jamás! contesta el fiscal.

—Entonces, Dios os ha dado la fortaleza del mártir: yo no la tengo.

—La muerte de un semejante, dice después, es un delito; pero la honra vale mil veces más que la vida; y así lo dice la Iglesia.

—No conozco ningún santo homicida,—contesta el fiscal.

Cuenta después que cuando, cansado de escribir cartas amenazadoras, cogió el revólver y se fué á la estación del Norte resuelto á liarse á tiros con el Obispo, á quien esperaba encontrar allí, en su coche; y haciéndole notar el fiscal que podría haber herido al cochero, que ningún daño había hecho, repuso:

—Bueno estaba yo para acordarme de coches ni de cocheros. Esas reflexiones son buenas para el Sr. Fiscal, que se sienta ahí tan tranquilo.

Después de referir sus visitas á las redacciones de *La Fé* y del *Siglo Futuro* pretendiendo que publicasen un suelto amenazando al Obispo, cuenta cómo verificó su crimen, expresándose con extremada viveza, y asegura que sólo se proponía herirle, que disparó sin apuntar y que la muerte del Obispo se debe á la casualidad más que á la intención suya.

El Fiscal le pregunta si cree que el asesinato es una acción honrada, y contesta con grave entonación:

—Yo no soy un asesino; no he hecho más que vengar un ultraje, por más que el acto parezca...

Asegura que no le remuerde la conciencia

por aquel acto, el cual no le ha preocupado nunca, mientras algunas calaveradas de su juventud le inspiran remordimientos.

Termina el fiscal su interrogatorio y comienza el suyo el defensor Sr. Villar Rivas, al cual contesta el acusado con la misma seriedad.

—¿Ha dicho Vd. que desde que fué despedido de la Capilla del Santo Cristo de la Salud, se consideraba deshonrado?

—¡Pues yo lo creo! Si es ahí donde está toda la cuestión... ¡Vaya unas preguntas! Son más saladas que las pesetas.

La vista se ha suspendido hasta mañana.

El Consejo de Ministros está reunido, y suponen algunos que en él se tratará de la crisis; pero nada puede adelantarse respecto á esta cuestión, pues aunque circulan rumores que hacen suponer adelantada la modificación ministerial, no son más que rumores, mientras que los amigos del Gobierno parecen muy seguros de que, hasta la reunión de las Cortes por lo menos, no puede ocurrir modificación alguna.

Hoy han almorzado juntos los Sres. Navarro Rodrigo y Castelar.

Concédese gran importancia á la entrevista de estos señores y se hacen muy diversas conjeturas sobre el alcance político que haya podido tener.

Esta mañana ha llegado á Madrid el general López Domínguez, al cual esperaban varios amigos políticos, á pesar de no haber dado noticia de su viaje.

En seguida fué á cumplimentar á los Sres. Ministro de la Guerra y Capitán general de Madrid.

Continúan las gestiones en favor de los procesados por la rebelión del día 19, habiéndose recibido algunas otras exposiciones en este sentido.

El Gobierno muéstrase, como siempre reservado; pero se supone fundadamente que se preocupa seriamente de esta cuestión y hasta se dice que existen en su seno graves divergencias á propósito de ella y de la aplicación de la ley.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

BULGARIA

En la tarde de la llegada del general Kaulbars á Sofía hubo en el consulado ruso un banquete de treinta cubiertos; pero no asistió ningún jefe de partido, excepto el señor Zankof.

El señor Radoslavof visitó al general Kaulbars, á quien halló conferenciando con el señor Karavelof. El general reiteró sus anteriores declaraciones y exigió la pronta contestación á las proposiciones de Rusia.

—El *Novoié Vremia*, de San Petersburgo, declara que no puede durar en Bulgaria el actual estado de cosas. El general Kaulbars, añade, no va á Sofía á negociar con los señores Stambulof y Mutkurof, sino más bien para darles á conocer la voluntad de Rusia, y si ante ella no se inclinan, reemplazará á la del general Kaulbars otra delega-

EL PILOTO.

159

y deteniéndose de cuando en cuando para dirigir algunas miradas ansiosas hacia el mar; luego siguió su marcha con tanta precipitación, que su joven compañero tenía que hacer grandes esfuerzos para mantenerse á su lado. En fin, después de haber trascurrido otras dos horas en inútiles pesquisas, perdió toda esperanza de volver á ver ya más á su fiel contramaestre.

—Ya se oculta el sol detras de las rocas, dijo Barnstable, y será pronto tiempo de colocar la guardia de vigilancia. ¿Pero sobre qué tendremos que velar? La mar y las rocas no nos han dejado una tabla entera sobre que descansar esta noche.

—Se han recogido en la playa varios objetos útiles, respondió Merry; barriles de víveres para mantenernos y un cajón de armas para defendernos de nuestros enemigos.

—¿Y cuáles serán nuestros enemigos? preguntó Barnstable con tristeza: ¿tomaremos á Inglaterra al abordaje con una docena de picas?

—Probablemente no pondremos toda la isla

158 FOLLETÍN DE EL ATLÁNTICO.

—¡Es Jonás! ¡es Jonás! exclamaron los marineros en tono feroz; volvamos á arrojar ese cadáver á la mar para que sirva de pasto á los peces.

Barnstable había vuelto el rostro con disgusto; pero cuando oyó estos proyectos de una venganza tan cobarde como inútil, se volvió, y dijo con voz que imponía aún respeto y obediencia:

—¡Silencio! ¡queréis deshonrar la naturaleza humana y vuestra profesión, abandonándoos á un indigno espíritu de venganza contra el que está ya sometido al juicio de Dios! acompañó estas palabras de un movimiento expresivo con la mano para que diesen sepultura á Dillon, y se retiró á pasos lentos del lugar de la escena.

—Enterradlo en la arena, camaradas, dijo Merry, luego que su comandante estuvo á alguna distancia; la próxima marea se encargará de su exhumación.

Los marineros ejecutaron esta orden, y el guardia marina fué á reunirse con su teniente, que continuaba paseándose por la orilla,

EL PILOTO.

155

blas ha arrojado la mar sobre esta playa, aunque hay más de media legua desde el sitio en donde la goleta ha naufragado? El hombre que he colocado de vigilante en lo alto de las rocas, ¿no nos hace aun la señal de anunciar que le reconoce?

—Efectivamente, señor, respondió Merry; pero no debemos esperar volverlo á ver jamás, aunque era hombre á quien se ha visto alguna vez sostenerse sobre el agua una hora entera cuando una ballena volcó su bote. Nuestros marineros me han asegurado que ha dicho muchas veces que jamás abandonaría su buque si llegaba á perecer, y que ni aun procuraría conservar sus días echándose á nadar. Dios sabe, añadió enjugando á escondidas sus lágrimas, temiendo que las atribuyesen á la debilidad de su edad: Dios sabe que yo prefería Tom Coffin á todos los marinos de su grado que se encontraban á bordo de nuestros dos buques. Rara vez veniais á la fragata sin que os acompañase, y todos se reunían á su alrededor para oírle contar sus largas historias, y darle buena

ción rusa que tendría que emplear muy diferente lenguaje.

La *Gaceta de Moscú* aconseja á la Asamblea búlgara que, á pesar de lo estipulado en el tratado de Berlín, elija príncipe de Bulgaria al czar de Rusia, como medio más sencillo de zanjar la cuestión.

Las proposiciones que contiene la nota entregada por el general Kanbars al gobierno búlgaro son las siguientes: 1.ª Aplazar las elecciones lo más posible para que el país pueda salir de su estado de zozobra y á fin de dar al periodo electoral una duración suficiente para que la opinión pública se manifieste libremente;—2.ª levantar inmediatamente el estado de sitio;—3.ª poner en libertad á las personas detenidas á consecuencia del golpe de Estado.

El Consejo de ministros iba á resolver en seguida sobre estos particulares; pero aún no había celebrado con el agente ruso ninguna entrevista oficial.

Los búlgaros se esfuerzan en demostrarle la necesidad de no prolongar la interinidad actual, y de que la convocatoria de la Asamblea se anticipe todo lo posible. También rehusan dar libertad á los autores del golpe de Estado, por no arrogarse facultades del poder judicial.

El general Kaulbars ha entregado al señor Natchowitch una carta del señor de Giers, que le acredita como enviado ruso cerca de la Regencia.

El día 28 dió cuenta de su misión dicho enviado, manifestando la necesidad de que los gobernantes búlgaros depositen su confianza en el czar, penetrándose de la idea de que el príncipe Alejandro jamás volverá á Sofía.

El Gobierno búlgaro se proponía responder el día 29 á la nota rusa, y se cree que dicha respuesta será conciliadora, pero firme.

SERVIA.

Dícese que el rey Milano no regresará á Belgrado hasta mediados de la próxima semana. Permanecerá todo este tiempo en Pest ó fin de discurrir á fondo con los hombres de Estado de Austria y Hungría acerca de la situación actual de la península de los Balcanes.

INGLATERRA.

El conde de París ha salido de Londres por la vía Dover y Ostende, dirigiéndose á Suiza.

En una reunión de comerciantes de la City, celebrada en Mansion-House, bajo la presidencia del Lord Corregidor, se ha discutido el proyecto del príncipe de Gales relativo á la formación de un instituto colonial, acordándose nombrar una comisión que estudie el modo de allegar recursos.

Cinco jóvenes enmascarados y armados de revólvers han sido detenidos en el condado Kerry (Irlanda) en el momento en que se disponían á emprender una expedición de moonlighters (malhecheros nocturnos).

FRANCIA.

El ex-embajador chino, marqués de Tseng, se propone visitar los principales centros industriales de Francia. El ministro de Obras públicas ha conferido á un ingeniero de minas el encargo de acompañarle.

La suscripción para reunir el capital de garantía de la Exposición Universal de 1889 pasaba el miércoles de 20 millones de francos y seguía abierta.

Se ha celebrado en el palacio de la Bolsa el séptimo Congreso de comerciantes de granos y harinas.

La concurrencia ha sido numerosa en la sesión primera, pidiendo los miembros de la Cámara sindical de molineros lionenses el aumento de las tarifas arancelarias sobre la entrada de granos extranjeros.

NOTAS POLITICAS.

Entre los notables del partido democrático-progresista va haciéndose camino la idea de formar un directorio. Esta parece que va

á ser la encarnación del disgusto de los zorrillistas de yuelo por el desaire que deben á su jefe, que, según crean y por más que él haya dicho otra cosa en su carta á *Le Figaro*, ha prescindido de ellos para preparar y lanzar á la calle la última asonada.

Sin embargo, el directorio recibirá las inspiraciones del Sr. Ruiz Zorrilla.

De manera que no es cosa de cuidado.

El general López Domínguez llegó á Madrid, y ha hablado.

Los últimos tristes sucesos inspiran al general la necesidad de reformar el Ejército de modo que nadie pueda invocar en exención de su falta el ejemplo de lo que otros hicieron.

Parécenos que el Sr. López Domínguez pretende mucho.

Como no vaya á pedir que se fusile á todos los generales que se han sublevado...

El Imparcial, dando cuenta del hallazgo de cartuchos explosivos en la Capitanía general:

«Se cree que los veintitres cartuchitos pertenecían á algún aficionado á la pesca que los dejó olvidados al marchar después de haber descansado cerca de la reja.»

Eso es: algún aficionado á la pesca de... pavos.

Y que debió descansar el hombre después de descargar el bulto, no cabe duda; porque si pescan al pescador con ese cebo... le suprimen por cuestión de orden público.

Parece que unos liberales quieren la reconciliación y otros no.

Algunos, por el contrario, dicen que unos liberales no quieren la reconciliación y otros sí.

Es de advertir que se trata de los elementos de la fusión y de la izquierda.

Porque aquí todos son liberales y nadie lo parece.

O vice-versa.

El director y propietario de *La Revolución* ha sido preso.

Así, no es extraño que ande la revolución tan mal dirigida.

Que le suelten, á ver.

El paternal celo con que el Estado cuida de nuestro bienestar, es notorio.

Pero á veces pasa de castaño oscuro.

La Dirección del Tesoro ha declarado que los estanqueros no están obligados á recibir moneda fraccionaria de uno y dos céntimos en pago de efectos cuando sea posible hacerle en monedas de cinco y diez céntimos, así como tampoco éstas cuando sea posible el pago en plata.

Por todo ello deben pasar los ciudadanos hasta con gusto, dado que se dice que esa circular tiende á evitar los molestias que sufre el público, y cuando eso se dice cierto será.

De todos modos hacen bien en decirlo, porque el público es tan malicioso que iba á creer que de lo que se trataba era de evitar molestias á los estanqueros.

SECCION DE NOTICIAS.

En el tren-correo de hoy saldrá para Valladolid el Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis con objeto de asistir á la consagración del ilustre montañés Sr. Obispo preconizado en Coria D. Luis Felipe Ortiz.

El Secretario de esta Audiencia, D. Luciano Mateos Cedrún, saldrá dentro de breves días de esta ciudad á tomar posesión del Juzgado para que ha sido nombrado.

Según nuestras noticias, ocupará la vacante del Sr. Cedrún el Sr. Juez de instruc-

ción y de primera instancia de Ramales, don Gonzalo de la Torre Trasierra.

El día 24 del corriente desapareció del ferrial de la villa de Reinosá un caballo negro, estrellado y con una rozadura en la rodilla derecha, propiedad de un vecino de Escalada, (provincia de Burgos).

La Alcaldía del citado pueblo suplica á quien le tenga en su poder, dé el oportuno aviso.

Por un error dijimos en nuestro número de ayer, al anunciar el pago de las cédulas hipotecarias del Banco Hipotecario de España, que el cupón que se satisfacía era el que tuvo su vencimiento en 1.º de Abril de 1886, debiendo decir el de 1.º de Octubre, que es el corriente.

El próximo domingo se celebrará con gran solemnidad, en el inmediato pueblo del Astillero, la festividad del Rosario.

Ha sido nombrado Juez de 1.ª instancia de instrucción de Santoña, D. Bernardo Longué y Mariátegui.

En esta Comandancia de Marina se ha recibido un telegrama ordenando que inmediatamente se expida el pasaporte al teniente de navío, nuestro apreciable amigo don Victoriano López Dóriga, á fin de que pase á Cartajena á ingresar en la escuela de torpedos.

Ayer entraron en este puerto los vapores españoles *Borinquen*, *Español* y *Cádiz*.

Se ha incendiado en el puerto de Almería el laúd *Aguila de Oro*, cargado de esparto.

Después de dominado el fuego, el buque fué echado á pique.

¡Bien hecho! eso si que es obrar con previsión. Por si acaso quedaba todavía algún rescoldo.

Durante las bajameres de estos días se ha notado que por el arranque del muro-muelle próximo á Puerto-Chico sale abundante cantidad de agua sucia, que es de suponer proceda de filtraciones de la alcantarilla que pasa por la calle de Calderón.

No estaría demás que se practicase un reconocimiento para evitar los perjuicios que pueden causarse á las fincas, y al vecindario de la última sección del Muelle.

El comité ó junta directiva de la Exposición Colonial de Londres, ha decidido que aquella continúe abierta hasta el 10 de Noviembre, y en vista del buen resultado que aquella ha dado, se agita la idea de fundar una Exposición permanente de los productos coloniales.

Ayer mañana salió para Santoña el Gobernador civil de la provincia, señor D. Manuel Somoza de la Peña.

Han terminado las obras del terraplen en la fuente de Cañado, la cual ha desaparecido por completo, mejorando mucho la comodidad y ornato la Plazuela del mismo nombre.

En la Comandancia de Marina se han recibido órdenes para que se obligue á los capitanes de buques á llevar un ejemplar del Código de Comercio, con arreglo á lo que el mismo dispone.

Anteanoche se verificó un robo en el establecimiento de muebles de los señores Khon, situado en el Muelle.

Parece ser que alguien se quedó escondido en el almacén al cerrarle sus dueños, oculto tal vez en uno de los nichos que en aquel existente para alojar los muebles sin armar. El ladrón, conocedor, sin duda, de todos los detalles del local, se apoderó de las herramientas que allí había, y con alguna de ellas quitó el timbre de la puerta que dá á la calle de

Calderón con la manifiesta intención de no ser sentido al huir por ella, forzando luego la cerradura del cajón donde estaba el dinero, y extrayendo de él unas 800 pesetas que contenía.

En el Convento de las Redentoristas se ha verificado esta mañana una función religiosa de que la distinguida señora doña Regina Abarca, esposa del Sr. Ministro de Ultramar, había hecho piadosa promesa en los angustiosos días en que la epidemia colérica amenazaba nuestra patria.

La modesta capilla de aquella santa casa aparecía profusamente iluminada y adornada, habiéndose cantado en ella una solemne misa en la que predicó el Sr. Capellán de aquel Convento.

Al acto asistieron todos los parientes de aquella piadosa señora.

Entre varios regalos con que al señor D. Luis Felipe Ortíz, obispo preconizado de Coria, obsequian algunos de sus amigos santanderinos con motivo de la próxima consagración de nuestro paisano, figura una preciosa mitra, primorosamente decorada por la distinguida señorita doña Adela Illera.

La mitra, recogida y pequeña según el gusto gótico, es de raso blanco, y está profusamente bordada de oro. En el centro de la cara anterior presenta una cruz de relieve, cuyo centro es una esmeralda, ostentando otras cuatro piedras iguales á ésta en diferentes puntos del dibujo que forma el bordado, y dos gruesas bellotas también de hilo de oro en los ángulos de ambas alas.

Las ricas sandalias que el Obispo electo ha de calzar en el solemne acto de su consagración, regalo igualmente artístico y ejecutado á maravilla, de la misma familia, y han sido bordadas por la señorita Rafaela Rodríguez Illera, y son también de raso blanco recamadas de oro.

Va encerrado el regalo en artístico estuche forrado de raso rojo.

Las Hermanas religiosas del Asilo regalan al Sr. Ortíz una artística pila de agua bendita. Y el Sr. D. Francisco Lamera, teniente cura de la Parroquia de Santa Lucía, un ejemplar de la lujosa edición de la Sagrada Biblia ilustrada por *Gustavo Doré*.

La inauguración de la estatua de Bartholdi, la Libertad iluminando al mundo, tendrá lugar en New-York el día 28 del corriente mes.

Los señores García Obregón y González Trevilla, en representación de la Diputación provincial, y Bolívar y Piñero, en nombre del Ayuntamiento, celebrarán en breve una conferencia para ocuparse de la difícil cuestión de la *Alfonsina*, creyéndose que lograrán hallar una fórmula que permita resolver este asunto, á la vez que otro muy importante para esta capital, del que há tiempo se ocupa el Municipio, con vivas gestiones cerca de uno de los departamentos ministeriales de la corte.

Muy de veras deseamos que las gestiones de los comisionados tengan resultado favorable.

Un sabio francés, Mr. Luis Ollivier, ha dirigido á la Academia de Ciencias una nota relativa á la flora microscópica de las aguas sulfurosas, de la cual resulta: 1.ª, que existen en ella organismos inferiores; 2.ª, que su actividad es susceptible de manifestarse hasta la temperatura de 55 grados; y 3.ª, que estos organismos difieren entre sí según que las aguas sean frías ó calientes.

Por real orden se ha anulado el fallo del Ayuntamiento de esta ciudad declarando soldado sorteable al mozo Antonio Díaz Escandón, que alegó la exención de ser corto de talla.

El cura párroco y el maestro de la escuela elemental de niñas del pueblo de Reocín se han dirigido á la Junta provincial

de Instrucción pública queándose del mal estado en que se encuentra el edificio-escuela de aquel pueblo.

A las seis y media de la tarde de hoy darán principio en la iglesia de Santa Lucía las funciones del mes de Octubre dedign lo prescrito por Su Santidad.

Por el vecino de Reinosá D. Miguel López Salces se ha presentado en la sección de Fomento del Gobierno civil una solicitud de registro de doce pertenencias con el nombre de *Micael*, de mineral de hierro al sitio de Nabajo, ayuntamiento de Molledo.

El vapor-correo *España*, de la Compañía Trasatlántica, que salió de Cádiz el 10 del próximo pasado mes de Setiembre, llegó á la Habana el día 28 del mismo.

Ya es cosa decididamente resuelta que los muelles de Maliaño están sujetos al pago de la contribución industrial.

Los periódicos de Torrelavega han dirigido al Gobierno el siguiente telegrama:

«Anatematizando la prensa de Torrelavega los crímenes cometidos por los perturbadores del orden en la noche del 19, se hace intérprete de los deseos de estos habitantes pidiendo indulgencia para los desdichados reos.»

Ya ha tomado posesión de su canongía en la Catedral de Cádiz el señor D. Amalio Cereceda, cura párroco que fué de la iglesia del Cristo, en esta ciudad.

Dícese que va á pasar á la misma Catedral el canónigo de esta Sr. Ríos, en cuyo caso será probable que el Sr. Cereceda venga á la de Santander.

El perro de un panadero de la calle de la Enseñanza se arrojó ayer tarde sobre un chico que por allí pasaba, al cual mordió en las espaldas, ocasionándole leves heridas.

Desearíamos que tan repetidos accidentes de esta clase provoquen energías disposiciones del digno Sr. Alcalde.

Se ha concedido nuevo pazo para la adquisición de cédulas personales sin recargo, en consideración á que aún continúa en esta época la ausencia de muchas familias. Desde 1.º de Noviembre regará el recargo definitivamente.

Habiendo sido designado don Modesto Piñero para representar al Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio en la Junta Arbitral de Aduanas, parece que ha aceptado el cargo.

Hoy ha debido lanzarse al agua en Lorient, Francia, y en presencia del ministro de Marina Mr. Aube, el acorazado de primera clase *Hoche*, construido en los astilleros de Candan, con arreglo al proyecto del ingeniero Mr. Huin.

El *Hoche* tiene 102 metros de eslora, 20 de manga, 8'30 de calado en popa, y desplaza 10.581 toneladas. El casco está provisto de doble fondo y dividido en compartimientos independientes unos de otros, mediante tabiques longitudinales y transversales.

Las máquinas desarrollarán 12.000 caballos de fuerza, con tiro forzado, y la velocidad calculada es de 16 ½ millas por hora.

El buque costará unos 15 millones de francos, de los cuales corresponden al caso 10.200.000, ó sean 6.800.000 de materiales y 3.400.000 de la mano de obra. El aparato motor,—maquinaria, etc,—cuesta 3 millones de francos. Se cree que no estará listo para las pruebas hasta 1889.

Francia tiene en astillero otros tres acorazados semejantes al *Hoche*, y son el *Marceau*, el *Neptune* y el *Magenta*.

La opinión de las personas inteligentes en la vecina república se inclina decididamente

acogida, pues todos le querían, Mr. Barnstable; pero el afecto no vuelve la vida á los muertos.

—Ya lo sé, ya lo sé, dijo Barnstable con voz ronca que probaba cuán conmovido estaba; no soy tan loco que espere un imposible; pero mientras me quede siquiera una chispa de esperanza de que vive todavía, no abandonaré al pobre Tom Coffin á un destino tan deplorable. Reflexionad Merry que en este momento tal vez piensa en nosotros, y ruega á su Criador le presente á nuestra vista, pues puedo aseguráros que Tom Coffin era buen cristiano y oraba frecuentemente, aunque lo hacía sólo cuando estaba de guardia y silenciosamente.

—Si hubiese apreciado su vida, respondió el guardia marina, hubiera hecho más esfuerzos para conservarla.

Barnstable se paró de repente, y miró á su compañero tristemente dando como á entender que principiaba á convencerse del desgraciado fin de su bravo contramaestre. Pero cuando iba á dirigirle la palabra, oyó unos gran-

des gritos; volvió la cabeza y vió que algunos marineros tendían sus brazos hacia un punto del mar, como señalando algún objeto todavía lejano. El teniente y el guardia marina corrieron hacia ellos, y luego que llegaron vieron distintamente el cuerpo de un hombre, tan pronto elevado por las olas, como sumergido en su espuma, que había pasado ya la última línea de sus peñascos; por fin, una ola le arrojó sobre la arena, en la cual le dejó al retirarse.

—¡Es mi pobre contramaestre! exclamó Barnstable; y seguido por Merry y por todos sus marineros, corrió al sitio en que la mar acababa de abandonar su víctima. Así que estuvo á dos ó tres pasos, se paró de repente algunos instantes para detener su conmoción, y exclamó horrorizado.

—¡Mirad á ese miserable, Merry! su cara no está destrozada, y sus ojos tienen todavía aquel brillo salvaje que imprime la más horrible desesperación. Sus manos están abiertas y tendidas como si quisiese aún luchar con las olas

á contribución, dijo el guardia-marina, que estudiaba la expresión de las miradas de su comandante; pero podemos encontrar ocupación hasta que el cutter vuelva de la fragata, pues creo que nuestra situación no es tan desesperada como para entregarnos á discreción á nuestros enemigos.

—¡Entregarnos! exclamó el teniente; no, Merry, no; aún no estamos reducidos á ese extremo. La Inglaterra ha podido causar la pérdida de mi goleta, pero hasta ahora no ha obtenido otra ventaja sobre nosotros. Era un hermoso buque, Merry, digno de servir de modelo; el más ligero y mejor velero que se ha construido jamás. ¿Os acordáis que yo daba de ventaja á la fragata mis juanetes y sobres para salir de la bahía de Chesapeake? No podía pasarme sin ellos cuando la mar era tranquila y el viento favorable; pero en mal tiempo, Merry, el pobre *Ariel* exigía saberlo manejar.

—El más grueso mortero de bronce se hubiera hecho mil pedazos en el sitio en que el *Ariel* ha perecido.

en favor de los cruceros de gran marcha, y en esto vemos que prevalece el mismo criterio que nuestro ilustrado ministro de Marina Sr. Beranger quiere aplicar á la reconstrucción de la escuadra española.

En este mes de Octubre tendrá lugar en el Jiruelo de Recreo el primero de los bailes mensuales que durante la temporada de invierno celebra aquella Sociedad.

Ayer tuvieron lugar en Valladolid las últimas carreras de velocipedos que figuraban entre los festejos con que aquella ciudad solemnizaba las ferias que ahora se han celebrado.

Tomaron parte en las carreras muchos aficionados á este novísimo modo de sport, alcanzando, como en la primera, el premio el señor Rivera, presidente del Club de velocipedistas madrileños.

Parece ser que nuestro distinguido paisano el Sr. La Hoz ha sufrido una grave exacerbación en la dolencia que, según saben nuestros lectores, le tiene hace días postrado en el lecho.

La junta directiva de la Sociedad titulada Potpourri, ruega á todos los socios que asistan á la junta que tendrá lugar hoy á las nueve de la noche, en el local del antiguo gimnasio, Arrabal, número 3, con objeto de ultimar los preparativos para el baile del domingo.

El día 4 del pasado mes de Setiembre hizo explosión en Matanzas la caldera del vapor remolcador Unión, que estaba atracado al costado del Hugo, matando al maquinista D. Ramón Guerra é hiriendo á otros cinco tripulantes y fogoneros. El patrón se salvó arrojándose al agua en el momento de irse á pique el buque.

La Diputación provincial de Vizcaya ha tomado el importante acuerdo de solicitar la concesión del ferrocarril de Ortúñela á San Juan de Somorrostro, como prolongación del de Triano, así como también que se amplíe la concesión actual para dedicar la totalidad de la línea al transporte de viajeros á la vez que al de mercancías y minerales.

Parece que se va á establecer el surtido de aguas de la Molina en los talleres y depósitos de máquinas del ferrocarril del Norte en Cajo.

SECCION MERCANTIL.

HERRERA DE PISUERGA 3 Setiembre 1886. Sr. Director de EL ATLANTICO. Muy Sr. mio: Los precios que han regido hoy en este mercado, son los siguientes:

- Trigo nuevo, 38 1/2 á 39 reales las 92 libras. Centeno, de 25 á 26 rs. fanega. Cebada, á 25 id. id. Avena, á 14 id. Hieros, de 31 á 32 id. id. Alubias, de 120 á 140 id. id. Garbanzos, de 110 á 130 id. id. Harina de 1.ª, á 14 rs. arroba. Id. de 2.ª á 13 id. id. Id. de 3.ª, á 12 id. id.

El Corresponsal.

UNA VISITA

A LAS OBRAS DEL CANAL DE PANAMÁ.

Hemos sido favorecidos por su autor, como ya dijimos hace tiempo, con un ejemplar del interesante libro que, con el título que sirve de epígrafe á este artículo, ha publicado el distinguido brigadier de la Armada D. Eliseo Sanchez Basadre.

La importancia de la obra que se describe en este libro con gran número de curiosos datos, la competencia del autor, el profundo estudio que revela del asunto, tanto bajo el punto de vista técnico como del económico, el elevado y honrosísimo cargo de presidente de la Comisión española que fué á estudiar la grandiosa obra del canal de Panamá, todas estas razones hacen sumamente recomendables las páginas del Sr. Sanchez.

Este libro, en que además se relaciona minuciosamente el itinerario seguido y las distinciones merecidísimas de que fué objeto la Comisión española, lleva 30 apéndices con oficios, cartas, telegramas y documentos varios que le completan, y un precioso plano del trazado del canal de Panamá.

El libro está dedicado al Excmo. señor marqués de Campo. Para que nuestros lectores puedan formarse idea, no solo del mérito del libro del señor Sanchez, sino también de la importancia de las obras del canal de Panamá, á continuación hacemos un breve extracto de su contenido:

En los primeros días de Febrero último circuló la noticia de que Mr. de Lesseps, el ilustre ingeniero de renombre universal, se preparaba á visitar las obras del Canal de Panamá, y habiendo invitado á que le acompañaran en esa visita á delegaciones de Comercio de varios países, vióse omitida nuestra nación en tales invitaciones.

Esta omisión decidió al Sr. Marqués de Campo á ofrecer al Gobierno uno de sus buques para que fuese una Comisión española, cuyos gastos costearía el Marqués, á visitar aquellas obras, oferta que declinó el Gobierno, sin dejar por eso de ensalzarse cual merecía: pero no juzgó conveniente dar carácter oficial á la Comisión.

Formóse esta compuesta por personas competentes, y presidida por el Sr. Sanchez, se embarcó en Vigo á principios de Marzo en el vapor Magallanes, de la flota del Sr. Margués de Campo.

Un mes después llegaba la Comisión española á la bahía de Limón.

Des le el descubrimiento de América, el afán de todos los exploradores fué hallar un paso á través del Centro-América que pusiera en comunicación los dos Océanos, evitando á los buques con destino á los puertos del Pacífico el gran rodeo por el estrecho de Magallanes ó por el cabo de Hornos. Después de muchos estudios y proyectos, algunos de los cuales datan de época bien remota, se reunió en París, en 1879, el Congreso internacional de estudios del canal interoceánico, bajo la presidencia de Mr. Lesseps, examinando los cinco proyectos siguientes:

TEHUANTEPEC.—240 kilómetros de longitud, 120 esclusas y 12 días de trayecto.

NICARAGUA.—292 kilómetros, 17 esclusas, 900 millones de francos de costo, 8 años de trabajos y 4 y 1/2 días de trayecto.

SAN BLÁS.—53 kilómetros, túnel de 14 kilómetros, 1.400 millones, de costo, 12 años de trabajos y 1 día de trayecto.

ARRATO.—290 kilómetros, 3 esclusas, túnel de 4 kilómetros, 1.130 millones de costo, 10 años de trabajos y 3 días de trayecto.

PANAMÁ.—73 kilómetros, ningún obstáculo, 1.200 millones de francos de costo, 12 años de trabajos y día y medio de trayecto.

Este último proyecto fué el elegido. Todos los estudios del mismo fueron hechos por el distinguido marino francés Mr. Luciano Wyse. Según este señor, el trazado elegido presenta gran número de ventajas de las que no son ciertamente las menores la de poderse ejecutar completamente á nivel el canal, y en un plazo relativamente corto; ser el trayecto reducido, tener buenos puertos en los extremos y rarísimos casos y débil intensidad de las convulsiones terrestres en esa parte de América. Por contra se presenta un inconveniente de gran importancia: el canal en construcción corta varias veces al río Chagres; este río experimenta, particularmente en la invernada, muy grandes crecidas, tanto que siendo su caudal de agua, medido en Gamboa, de 13 metros cúbicos por segundo en su nivel más bajo, es de 134 metros cúbicos en la estación lluviosa y llega á 566 en las extraordinarias crecidas anuales que sólo suelen durar 48 horas; en las crecidas excepcionales lleva el Chagres cantidades enormes de agua, como en la de Noviembre de 1779, en que alcanzó durante seis días el volumen de 1.930 metros cúbicos por segundo. Estas crecidas son el más serio obstáculo que se opone á tan trascendental obra. Para vencerle se ha proyectado la construcción de una presa gigantesca en Gamboa, por donde pasa encajonado el río Chagres, que cierre el valle por medio de un formidable dique de 1.200 metros de largo por 430 de espesor y 45 de altura, con una capacidad de tres mil millones de metros cúbicos; de modo que en las mayores crecidas queden las aguas treinta pies por debajo del pretil de la presa. Esta obra se apoyará en dos colinas unidas por la base dejando un vacío en forma de cono con el vértice hacia abajo, que se llenará con materiales de las excavaciones, perforando la presa á diferentes niveles para el desagüe lento hasta el canal de derivación.

El presupuesto de esta obra colosal es de cien millones de francos, y el malogrado Ingeniero director de las obras del canal, monsieur Boyer, estudiaba el modo de evitar este gasto sangrando el río en diferentes puntos antes de Gamboa.

La grandiosa obra del canal de Panamá tendrá, como ya hemos dicho, una longitud de 73 kilómetros desde la bahía de Limón hasta la de Panamá. Las obras están reducidas, en esencia, á una enorme excavación, sin presentar ninguna imposibilidad técnica.

Hay que extraer 120 millones de metros cúbicos de tierras, tanto en seco como de dragado en el lecho del canal y en la bahía de Panamá. Para esto hay que abrir trincheras de bastante altura, siendo la más notable la de la Culebra, que tendrá 110 metros de altura; esta trinchera y las de Emperador, Obispo, Río Grande, Superior y Paraíso, que son la parte más culminante del istmo, equivalen á más de la tercera parte del cubo general.

El canal tendrá 22 metros de ancho en el fondo y 9 metros de profundidad; en la parte superior tendrá el ancho correspondiente á la inclinación de los taludes.

Se construirán dos puertos en los extremos del canal con los elementos necesarios para el servicio y reparaciones de los buques. Cerca de Tabernilla, (que se encuentra en el kilómetro 33 del trazado), se construirá una estación central de 5 kilómetros de longitud para el cruce de los convoyes.

Aunque el nivel de ambos Océanos es sensiblemente el mismo, pues la pequeña diferencia de elevación del pacífico sobre el Atlántico, que se confunde con los errores de los instrumentos, se puede atribuir al régimen de las corrientes en ambos mares, varía mucho la amplitud de las mareas, siendo en Panamá de 3 metros y solo de uno en la bahía de Limón. El establecimiento del puerto de Colón se atrasa 9 horas respecto á Panamá, y por consiguiente la máxima diferencia de nivel entre ambos mares es cada día de unos tres metros. Se trataba, pues, de construir un puerto con esclusas de marea del lado del Pacífico, asegurando así la comunicación con dicho mar á todas horas, cualquiera que fuese la amplitud de las mareas y de las corrientes.

Todas estas obras importaban una crecida suma, y con objeto de reducir el total del presupuesto de la construcción del canal, Mr. Boyer estudiaba varias modificaciones que, como la supresión de la gran presa del Chagres, representaban considerables economías. Estas modificaciones eran: la de disminuir por el pronto las dimensiones de la estación central de Tabernilla, así como también la de dar el mínimo de inclinación posibles á los taludes donde la consistencia de los terrenos lo permitía; la supresión de las esclusas y del puerto de marea dragando lo suficiente para que los buques de mayor calado pudiesen pasar en cualquier hora de la marea.

Como se vé, los proyectos de Mr. Boyer eran de suma importancia; pero tan ilustre ingeniero no ha podido verlos planteados, habiendo fallecido pocos meses há, víctima de la fiebre amarilla.

(Se continuará.)

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Londres 29.

Se desmiente el rumor de que se han entablado negociaciones para la celebración de un tratado de comercio entre Inglaterra y los Estados- Unidos.

Dublin 29.

En una reunión celebrada por la Liga Nacional Irlandesa, el diputado Dillon pronunció un enérgico discurso exhortando á los colonos á apelar á todos los medios de resistencia legal.

Declaró, sin embargo, que no deseaba actos de violencia.

En su opinión, los arrendatarios deben negarse al pago de sus arriendos.

Paris 29.

Se trata de modificar el reglamento de la Cámara de los diputados en el sentido de facilitar las preguntas é interpelaciones al gobierno.

Muchos diputados republicanos creen que el Reglamento actual es demasiado restrictivo sobre dicho punto.

Al efecto, se hará una diferencia entre preguntas é interpelaciones, conforme existe en los reglamentos de las Cámaras de España y otros países.

Paris 29.

Se asegura que si se desecha el proyecto relativo al recargo de los alcoholes, el ministro de Hacienda presentará la dimisión.

Nueva-York 29.

Ayer se sintieron nuevos temblores de tierra en Charleston.

Hasta ahora no hay noticias de desgracias personales.

Se sabe que las trepidaciones terrestres fueron varias y que reina gran pánico en aquella ciudad.

Londres 29.

Las noticias que se han recibido hoy de Birmania son desconsoladoras.

La guerra se limita á continuas escaramuzas entre ingleses é indígenas, los cuales han apelado á la guerra de guerrilla; pero lo más grave es que las enfermedades están diezmando al ejército británico.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO.

Madrid 30.—6 t.

Espérase que mañana tendrá lugar el Consejo de guerra por los sucesos del día 19.

El Ministerio ha resuelto presentarse íntegro á las Cortes.

Han surgido complicaciones en Bulgaria.

Madrid 30.—12 n.

La vista de la causa contra el cura Galeote se ha invertido hoy toda en las declaraciones de los médicos.

Las opiniones de éstos están divididas al apreciar el valor é importancia de las heridas recibidas por el Obispo, sosteniendo algunos de ellos que no eran mortales de necesidad, y manifestando los señores Corral y Cárcelos que al Obispo le había faltado la asistencia médica oportuna.

Gran concurrencia.

Madrid —1.º 0'15 m.

La escuadra de instrucción ha fondeado en Cádiz.

Mañana saldrá con dirección á París el Sr. Castelar, el cual regresará á Madrid la víspera de la reunión de las Cortes.

Afirmase que el Gobierno francés ha hecho indicaciones amistosas al Sr. Ruiz Zorrilla para que abandone en breve plazo el territorio de Francia.

Madrid 1.º—1 m.

El Capitán general de Madrid ha llamado á su despacho á los di-

rectores de varios periódicos monárquicos y les ha apercibido para que se abstengan de dirigir excitación alguna á la prensa republicana provocándola á entrar en polémicas que pudieran perjudicar al orden público ó á las instituciones en las presentes circunstancias.

Ha sido puesto en libertad, bajo fianza, el director de «El Liberal».

Madrid 1.º.—2 m.

Dícese que Ruiz Zorrilla ha sido invitado á abandonar el territorio francés.

En el Consejo celebrado anoche bajo la presidencia de la Reina, se le dió cuenta del estado del orden público en la península, de los detalles de la sumaria que se instruye y del parte oficial de los sucesos que se publica en la Gaceta.

Madrid 1.º.—2 m.

El sábado tendrá lugar el Consejo de Guerra por la sublevación del 19.

Los Sres. general López Domínguez y Becerra han celebrado una larga conferencia. Concédesele importancia.

Dícese que estos dos señores no aprecian de igual manera la cuestión política.

G.

COTIZACIONES.

BARCELONA 30.—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 63'475 ' exterior . . . 64'375 ' amortizable . . . 78'00

Billetes hipotecarios de

Cuba 95'65

Acciones de ferrocarriles del Norte 00'00

Id. del Banco Hispano-Colonial 88'75

Id. del Crédito Mercantil 00'00

Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia 34'65

MADRID 30.—6 t.

4 por 100 interior . . . 63'55

Id. exterior 64'05

Id. id. amortizable . . . 78'00

Billetes hipotecarios de

Cuba 95'05

Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 33'25

Acciones del Banco de España 350'00

Cambio sobre Londres . 47'05

Id. sobre París á 8 div. . 4'93

PARIS 30.—6'30 t.

Renta francesa 4 1/2 por ciento 110'12

Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100 63'40

Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España . . . 381'00

Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon . 329'00

Idem del Crédito Mobiliario Español . . . 101'00

LONDRES 30.—6 t.

Fondos españoles . . . 63'12

BOLSIN.

MADRID 30.—12 n.

4 por 100 interior . . . 63,85

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

Línea de vapores SERRA. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el día 2 de Octubre, salvo accidente imprevisto, el grande y magnífico vapor español FRANCISCA, Su capitán don José María Cirarda. Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada paraguitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina. También en la sucursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc. No confundirse

Vapores del Marqués de Campo LINEA TRASATLANTICA. El magnífico y veloz vapor ASIA, Capitán don Leandro Asteizxo, Saldrá del puerto de Santander el 7 de Octubre para los de PUERTO-RICO y HABANA. Admite carga y pasajeros para los puertos indicados, y con trasbordo para los demás de las islas de Puerto-Rico y Cuba. Precio del pasaje en 3.ª clase PESETAS 125. CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.

Vinos puros de mesa. PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES. Se venden en el almacén de vinos de don José Ortiz de Castro, calle del General Espartero, núm. 3, Santander. Se sirven los pedidos á domicilio

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López. Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores. CAFE Y THE CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas. IGNACIO JIMENEZ.

Raba de Noruega PRIMERA SUPERIOR EN MUERA ARCOS DE BOT N, 2, 1.º, ESCRITORIO. 20-14 Cargamento de cebada SUPERIOR Viene navegando el vapor inglés nombrado Smeaton Tower con 60.000 FANE GAS igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado. También hay á la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato. Diríjense los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén. A los fondistas. Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos. Darán razón Santa Lucía, núm. 1. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor *Español*, de 818 toneladas, capitán Goicoechea, de Nueva-York, con 845 bocoyes tabaco en rama, á la orden.
 Vapor español *Cádiz*, de 1.756 toneladas, capitán Garza, de Liverpool, con carga de tránsito para América.
 Vapor español *Maria del Carmen*, de 62 toneladas, capitán Estrada, de Rivadeo, con 67 cajas huevos y 36 cascos vacíos, á don Antonio Fernández; 25 cajas conservas, á don A. B. Pérez y Compañía, y 58 barriles manteca, á don M. Lecuona.
 Lanchón español *San Antonio*, de 45 toneladas, capitán Aguinazobalaga, de Zumaya, con 1.200 sacos cemento, á la orden.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español *Mosca*, de 28 ts., cap. Fernandez, para Rivasella, con 125 sacos yeso, 150 sacos maiz y 140 sacos harina.
 Vapor id. *Vicenta*, de 234 ts., cap. Basañez, para Muros, con 113 barriles cerveza y 80 sacos harina.
 Vapor id. *Progreso*, de 130 ts., cap. Olivares, para Bilbao, con 50 cajas jabón y 62 cajas tabacos.
 Vapor id. *Julián*, de 490 ts., cap. Guinea, para Barcelona, con 22 barriles azúcar, 28 barriles cerveza, 490 sacos harina, 110 sacos salvado y 150 cajas tabacos.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Calalán los días impares, y de la de Horga los pares.
 PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.
 PARA LAREDO.—Los días pares á las siete de la mañana.
 PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.
 COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en a administración de Catalán, calle del Correo.
 PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.
 PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.
 PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.
 PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

TARDE.	2, 4 y 6-30
MAÑANA.	6-30, 8-45 y 12
DE SANTANDER.	Al Astillero... Al Cespedón... A Pedrena y Puntal.
A SANTANDER.	Del Astillero... Del Cespedón... De Pedrena y Puntal.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la misma.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana y núm. 9, hasta Bárcena á las seis de la tarde.
 LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde. Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'00 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.
 Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á las 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.
 Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.
 Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.
 Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacifico sale el 26, y llega del 16 al 18.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.
 Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labbels.—Pens.—Pencils.—Inks.

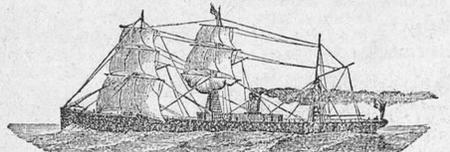
EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO
 Precios de suscripción
 Capital. 5 pts. trimestre.
 Fuera de la capital. 5'50 id. id.
 Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
 Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.
 Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.										BARCELONA.										PARIS.					LONDRES.								
	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.		Deuda Isla de Cuba 1 por 100 amortización.		Acciones del Banco de España.		CAMBIOS SOBRE		Bolsin 4 por 100 interior.		4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.		Acciones de ferrocarriles del Norte		Acciones del Banco Hispano Colonial.		Acciones del Crédito Mercantil.		Acciones del ferrocarril de Barcelona, Tarragona y Francia		Renta francesa 4 y medio por ciento.		Deuda pública de España perpetua el 4 por 100		Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.		Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon.	
1	60,50	61,80	00,00	93,60	31,95	340,00	47,10	4,92	60,50	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.
 VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.
 El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza
WASHINGTON,
 CAPITAN SERVAN,
 Saldrá de Santander el 22 de Setiembre
 directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.800 toneladas y 3.500 caballos de fuerza
SAINTE LAURENT,
 CAPITAN BAQUESNE,
 Saldrá de Santander el 27 de Setiembre
 para la Habana y Veracruz.

El vapor
VILLE DE BORDEAUX,
 Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre
 para Saint Nazaire.

El vapor
COLOMBIE
 Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre
 para Burdeos y el Havre
 admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.
PRECIOS DE TERCERA CLASE.
 Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.
 Se da excelente trato y se habla español.
 NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París.
 Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Jefe, 30.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO. JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MAQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.
 GRAN SURTIDO en porcelana y cristalería
 LA VIUDEZ DE ALINA, NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS por TH. BENTZON.
 Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.
 GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.
 CARTAS DE UN SOLTERO A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: UNA PESETA.

FOSFATO DE HIERRO
 de LERAS
 Farmacéutico, Doctor en Ciencias, Inspector de Academia.
 Esta Solución, admitida por su eficacia, en la *Farmacopea Francesa*, (Edición de 1884), clara, limpida, análoga á un agua mineral ferruginosa concentrada es el único de los ferruginosos, que asemejándose á la composición del glóbulo sanguíneo, ofrece la inapreciable ventaja de obrar como reparador y reconstituyente de los huesos y de la sangre. Nunca estrañe, no cansa el estómago, no ennegrece la dentadura, se emplea siempre con éxito contra los dolores de estómago, los colores pálidos, la anemia, el empobrecimiento de la sangre, la leucorrea, la irregularidad de la menstruación y todas aquellas indisposiciones á las que están sujetas las señoras, las jóvenes que se desarrollan y los niños pálidos, anémicos, lánguidos ó faltos de apetito.
 Depósito en París, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias y Droguerías.

LA CRUZ BLANCA.
 FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.
ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.
 PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.
 DESPACHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.
AGUA DE SELTZ.
 Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTANESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.
MOTORES HIDRAULICOS.
 Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.