

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 28 DE SETIEMBRE DE 1886.

NUM. 267.

## MAREAS.

Baja.	Peamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
9 55 M.	3 36 M.	112	4,48
10 17 T.	2 28 T.	113	4,60

## SEMAFORO DE SANTANDER.

	3 tarde.
Barómetro . . . . .	68
Termómetro . . . . .	20
Viento . . . . .	E.
Mar . . . . .	Rizada.
Cielo . . . . .	Despejado.

## ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . .	Viento: S. O.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.
Mediodía . . . . .	N. E.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.
Al ponerse el sol . .	Viento N. E. fresco
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Despejado.

## SANTANDER

### OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE

	Barómetro	Termómetro.
8 M. . . . .	770 mm.	18°
9 M. . . . .	770 mm.	25°
12 M. . . . .	770 mm.	21°
6 T. . . . .		
6 T. . . . .		

## SAN SEBASTIAN 27—12°35 m.

Barómetro . . . . .	71.
Termómetro . . . . .	24.
Viento . . . . .	N. E.
Cielo . . . . .	Despejado.
Mar . . . . .	Marejada.

## GIJON 27.—3°45 t.

Barómetro . . . . .	772.
Termómetro . . . . .	10.
Viento . . . . .	N.
Mar . . . . .	Llana.
Cielo . . . . .	Acelajado.

## ACADEMIA PREPARATORIA para carreras especiales.

SANTANDER.

Calle del Puente, núm. 7, piso segundo.

Este centro de enseñanza abrirá sus clases para el presente curso el día 1.º de Octubre próximo.

Pídanse prospectos detallados. 4—3

## Anuncio.

El Notario de esta ciudad don Urbano de Agüero ha trasladado su habitación y despacho á la casa núm. 34 de la calle de la Blanca, 2.º

## Próximo á publicarse el

Boletín Municipal del Excmo. Ayuntamiento de Santander, se admiten desde esta fecha suscripciones y anuncios para el mismo en la Administración de este periódico, plaza de la Libertad, 1.

## EBANISTERIA Y CARPINTERIA

DE

## JOSÉ ARGOS,

23, Muelle, 23.

En este establecimiento se facilitarán proyectos para la construcción de casas de campo y labranza, ajustados á todos los adelantos y comodidades que exige la época.

Armarios, mesas, lavabos y demás muebles á precios muy económicos. 16a

## CORRESPONDENCIA.

Madrid 25 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

El asunto de hoy es el mismo de ayer. Todo el mundo tiene fija la atención en esos infelices encerrados en las prisiones de San Francisco, cuya suerte es el tema de todas las conversaciones, la preocupación de las gentes.

Pocas veces se habrá visto una unanimidad de sentimiento en el pueblo madrileño como ahora. Todos se mueven y agitan en favor de aquellos infortunados que están á las puertas de la muerte.

El venerable obispo de Madrid desea, y nunca con más razón que en el caso presente, que su voz y sus sentimientos estén en absoluto conformes con los del pueblo.

También en provincias, según veo en algunos periódicos llegados hoy, secundan este generoso movimiento de piedad que se ha despertado en todos los corazones. Hay puntos donde se recogen firmas para elevar solicitudes al Gobierno en favor de los reos, y muchas damas se han dirigido á la Reina-regente con la misma súplica.

Hasta ahora el Gobierno del Sr. Sagasta no ha dado esperanza alguna. Antes, por el contrario, repite que el rigor de la ley caerá sobre esos desdichados.

La hija de Villacampa no halla consuelo alguno, y crean ustedes que sus lágrimas llegan á todas partes.

Ayer no pudo ver á la Reina. El Sr. Zugasti fué el encargado de cumplir esa enojosa misión; así es que cuando la hermana de Villacampa le vió, no pudo ya contenerse, apostrofándole duramente. Después, guiadas por un empleado de Estado, las dos mujeres penetraron en el despacho donde los ministros celebraban Consejo; pero los ministros, sin duda al oír los sollozos de aquellas infelices, habían abandonado el despacho, saliendo por una puerta interior.

Pues bien: todos estos hechos demuestran claramente que el ánimo del Gobierno está lejos de aconsejar á la Reina el uso de su más preciosa prerrogativa. La evidencia de que esto es cierto se va adquiriendo, y poco á poco se pierden todas las esperanzas.

\*\*\*

Como no hay otro asunto, y como este no da más de sí, puesto que he informado á ustedes de lo que ocurre, les dejo el lugar de los comentarios.

Pronto se constituirá el Consejo de generales para ver las sumarias, que están casi todas terminadas. El brigadier Villacampa

ha designado al Sr. Salmerón, y éste, que ha aceptado primero, no se encargó al fin de su defensa. El teniente de Garelano, González, designó al general Salamanca; pero no ha querido aceptar: no sé á que otro nombrará. Las precauciones siguen en todas partes.

GALLEGO.

## FERROCARRILES EUROPEOS.

La situación de los ferrocarriles europeos en 31 de Diciembre último era la siguiente:

Alemania es la nación que posee la red más extensa. De los 195.158 kilómetros que se explotaban en toda Europa á fines del año pasado, correspondían 37.535 al Imperio alemán. En seguida viene Francia, con 32.491 kilómetros. Ocupa el tercer lugar Inglaterra, que explota 30.983 kilómetros. Rusia tiene 26.483 kilómetros, contando, además de la Rusia propiamente dicha, la Finlandia y la Transcaucasia, pero excluyendo los 232 kilómetros de la línea estratégica que se dirige al Asia central.

Austria-Hungría figura por 22.613 kilómetros en explotación. La longitud de la red italiana es de 10.354 kilómetros, y la de España de 9.185. En Suecia y Noruega hay 8.454, y 2.758 en Suiza. Los demás Estados no poseen más que redes cuya longitud es inferior á 2.000 kilómetros.

En 31 de Diciembre de 1884 sólo había en toda Europa 189.246 kilómetros en explotación; de suerte que en un año el aumento es de 5.942 kilómetros.

## EXTRANJERO.

FRANCIA

El Consejo de ministros reunido el 25 bajo la presidencia de Mr. de Freycinet, con asistencia de todos ellos, excepto el de Comercio, Mr. Loekroy, que está en Suiza, se ocupó de los presupuestos para 1887.

También acordó que la reapertura de las Cámaras se verifique el 14 de Octubre próximo.

El presidente de la República, Mr. Grevy, regresará probablemente á París el 4 de Octubre, y es casi seguro que presidirá ya el Consejo que se celebre el 5.

El ministro de Marina anunció su viaje á Lorient, para donde debe salir mañana, 27, á fin de presidir el acto de botar al agua el acorazado *Hoche*.

—El Sr. Ruiz Zorrilla ha hecho desmentir que haya celebrado conferencia alguna con un redactor de *Le Figaro*.

ALEMANIA

Trátase de introducir radicales reformas en el ejército, aumentando el efectivo de la artillería y la caballería, además de la adopción de algunas innovaciones técnicas. Otros informes circunscriben las reformas al proyecto de separar la artillería de plaza de la de campaña.

—La *Gaceta de Alemania del Norte* dice que, á juzgar por los recientes artículos de los periódicos austro-húngaros, deben sentir éstos gran comezón de turbar la paz entre su país y Alemania, «las dos únicas naciones que son sinceramente amigas en Europa»; pero que felizmente el sostenimiento de las buenas relaciones no dependen de los periodistas ni de los batalladores parlamentarios.

BULGARIA

Al *Times* telegrafían de Sofía con fecha 23 del corriente que, á pesar de estar decretado levantar el estado de sitio, aún no se ha publicado el ukase correspondiente, porque, si bien reina perfecta tranquilidad en el Principado, no halla aún bastante consolidada la situación como para poder prescindir de los poderes extraordinarios que aquel Estado confiere al Gobierno. Las elecciones debieron comenzar el día 25, y como durante ellas no puede continuar el estado de sitio, créese terminará pronto.

—Se ha fijado la fecha del 23 de Setiembre (10 de Octubre) para las elecciones de la gran Asamblea nacional. El país está completamente tranquilo.

El 25 era esperado en Sofía el general Kaulbars. El Gobierno ruso tuvo primero el propósito de dar á su enviado el título de Comisario extraordinario del czar; pero por consideraciones al Austria, dicho general sólo irá á Bulgaria en concepto de simple agente diplomático ruso, si bien, por el hecho de conferirse á un general tal cargo, se indica que tiene una misión militar, y tal vez política, que cumplir.

—Las noticias de Sofía confirman que la Regencia está aún indecisa en cuanto á la elección del futuro príncipe; pero en lo que no cabe duda es en que la reelección del príncipe Alejandro de Battenberg queda en absoluto descartada, sin que ni Rusia ni Turquía dejen traslucir aún cuál sea su candidato predilecto. Tampoco cabe dudar que la Asamblea acepta sin oposición el que designen las grandes potencias.

AUSTRIA-HUNGRÍA.

El Gobierno va á pedir á las Cámaras un crédito de 40 millones de florines para dotar al ejército de fusiles de repetición. El contra-

to será de 600.000 fusiles á entregar en cinco años.

IRLANDA

El Ayuntamiento de Cork, en su sesión del 23, desechó una proposición, presentada por uno de sus miembros, en la que se pedía que se felicitara al virrey, conde de Londonderry.

—El día 4 del próximo Octubre, una Comisión de los municipios de Cork, Limerik, Waterford y Cloromel se dirigirá á Hawarden y conferirá á Mr. Gladstone el derecho de ciudadanía de aquellos municipios. Los individuos de las Comisiones irán acompañados de una de señoras, presidida por la del lord Mayor de Dublín.

AUSTRIA

El gran incendio de Kaluz ha dejado sin albergue y sin subsistencias á más de 3.000 personas, estimándose las pérdidas en 1.500.000 florines. Aún no se sabe si ha habido alguna víctima, temiéndose se desarrolle el hambre, pues todas las panaderías y tiendas de comestibles fueron pasto de las llamas.

El día 24 del corriente se inauguró el monumento erigido en Viena en honor del vicealmirante Tegethoph, asistiendo á tan solemne acto la familia imperial.

MÉJICO

El *Nacional*, periódico de la capital, anuncia como segura la dimisión de D. Matías Romero, ministro de la República en los Estados Unidos, á consecuencia de diferencias que han surgido entre él y el secretario de Estado Mr. Bayard.

Se dice que reemplazaría al Sr. Romero el Sr. Licenciado Lancaster Jones.

—El semanario parisiense *Le Nouveau Monde* publica varias proposiciones que la Cámara de Comercio de la ciudad de Méjico y la confederación comercial de la República han sometido á la consideración del Gobierno para contener la baja de la plata. Como remedio principal se señala en ellas la supresión de los derechos que en la actualidad pagan algunos efectos al ser exportados.

Según *The Times*, el Congreso ha nombrado una Comisión que estudie este importante asunto y el medio de sustituir á la vigente tarifa de Aduanas algún otro impuesto menos oneroso para el comercio y que produzca iguales rendimientos.

—La Cámara de diputados ha aprobado el arreglo de la deuda inglesa.

—D. Eduardo Garay, oficial mayor de la Secretaría de Relaciones exteriores, ha sido nombrado ministro plenipotenciario de Méjico en Centro-América. El actual ministro, señor Díaz Mimiaga, ocupará el puesto que deja vacante el Sr. Garay en la Secretaría.

—La casa de moneda de San Luis (Potosí) ha acuñado de Abril á Junio del presente año 1.055.400 pesos.

EL PILOTO.

141

á la tripulación casi insensible al horror de esta escena.

—Un grito penetrante del contramaestre: ¡tened cuidado! ¡agarraos con firmeza! recordó á sus compañeros su peligrosa situación, y en el instante mismo una ola, levantando al *Ariel*, le hizo caer retrocediendo sobre la punta de unaroca. El choque fué tal, que todos los que se habían descuidado en seguir el aviso de Tom Coffin cayeron sobre la cubierta. El terror fué general: no obstante, los marineros más experimentados creyeron por un instante que el mayor peligro había pasado; pero una ola aún más furiosa que la anterior levantó de nuevo al buque y lo precipitó contra los escollos, mientras que un golpe de mar, que entró por la popa, barrió la cubierta con una violencia casi irresistible. Los marineros, consternados, vieron en este momento entre las rompientes la lancha que habían perdido, arrojada contra ellas por otro golpe de mar, y de la que no quedaban más que las tablas deshechas. Pero el *Ariel* se encontraba entonces sobre las ro-

140

FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

—¡Valor, muchachos; aún no se ha perdido toda esperanza para vosotros. Calamos tan poca agua, que llegaremos bien adentro cerca de las rompientes, y estamos en marea baja. Fondead las lanchas y armaos de firmeza y resolución.

A estas palabras, la tripulación, saliendo de su especie de estupor, lanzó una de las lanchas al mar. Era la que patroneaba ordinariamente Tom Coffin. Los marineros, que eran los remeros de ella generalmente, bajaron y tuvieron que emplear todos sus esfuerzos para mantenerla sin peligro al costado de la goleta. Llamaron con grandes gritos al contramaestre; pero Tom meneó la cabeza sin responderles, y permaneció con la mano apoyada sobre la caña del timón y los ojos fijos en las rompientes, hacia las cuales el buque avanzaba con rapidez. La segunda lancha, que era más grande, se la llevó un golpe de mar en el mismo instante en que iban á botarla al agua; pero el tumulto y la agitación del momento hacían

EL PILOTO.

137

de poner en práctica el último medio de salvación que les quedaba; y á cada vez que la goleta se sumergía en el seno del mar, que barría á cada instante la cubierta, los marineros creían ver el hierro de las anclas desprenderse del fondo y oír romperse los gruesos cables que detenían al buque.

Mientras que la tripulación estaba agitada con la perspectiva de un peligro tan próximo, Dillon permanecía en el puente echando miradas de espanto, respirando apenas, y con los puños cerrados. Nadie reparaba en él, pues cada uno estaba ocupado en pensar en sí mismo y en los medios de salvarse. Dillon, en la angustia de la desesperación, queriendo saber si restaba todavía alguna esperanza, se aventuró á acercarse al contramaestre, que estaba apoyado sobre su cañón y rodeado de un pequeño grupo de marineros, que lanzaban sobre Dillon miradas rencorosas, como amenazándole con una venganza próxima; pero estaba muy agitado para poder comprender.

—Si estáis cansado del mundo, le dijo

SECCION MERCANTIL.

PARIS 25 de Setiembre de 1886.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

El éxito del empréstito portugués ha sido notable, si se tiene en cuenta la situación general de Europa, y da buena prueba del crédito creciente de aquel pequeño Estado. Los suscritores sólo recibirán una obligación por cada cinco suscritas, y los que desean adquirir algunas más tienen que satisfacer prima.

Es ya un hecho el establecimiento de un Banco en la isla de Madagascar, cuyo capital será pronto suscrito en el mercado de Londres, y que prestará al Gobierno hova 800.000 libras esterlinas (20 millones de pesetas). El establecimiento de este Banco tiene una gran importancia comercial, pues se trata de arrebatar al comercio francés las ventajas obtenidas en la última campaña en aquella isla, cuyas Aduanas, y por consecuencia la llave del tráfico del país, pasará á manos de los negociantes ingleses.

Habajado algo la *renta francesa*, que queda á 10 y 15 céntimos menos que en la semana anterior.

El *exterior español* bajó á 61 $\frac{3}{4}$  al tenerse noticias de los sucesos de Madrid; pero se rehizo inmediatamente, cerrando á 62 $\frac{3}{4}$ , con tendencia al alza.

Las acciones de ferrocarriles acusan una pequeña subida al publicarse las notas de ingresos, que continúan siendo satisfactorias. Valen las del Norte 878 $\frac{75}{100}$  francos; las de Zaragoza, 851 $\frac{25}{100}$ ; los *Portugueses*, 475, y los Andaluces, 430.

Las acciones de *Río-Tinto* valen 302 $\frac{50}{100}$ ; las obligaciones de 1.<sup>a</sup> serie, 512 $\frac{50}{100}$ , y las de 2.<sup>a</sup>, 487 $\frac{50}{100}$ . Las acciones de la Compañía de *Aguilas* valen á 50 francos, y la *Dinamita española*, 492 $\frac{50}{100}$ .

El *Gas de Madrid* ha bajado á 457 $\frac{50}{100}$  las acciones, y 510 las obligaciones; y el *Crédito Mobiliario Español* muy firme á 97 $\frac{50}{100}$  y 222 $\frac{50}{100}$  respectivamente.

Las acciones de *Panamá* salieron á 394 francos; pero habiendo afluído muchos vendedores, descendieron á 385.—Las obligaciones quedan á 321 las de 5 por 100, y 261 las de 4 por 100; 218 $\frac{50}{100}$  las de 3 por 100, y 440 francos las de la última emisión amortizables á 1.000 francos, y cuyo primer sorteo tendrá lugar en la próxima semana.

Las acciones de Suez se sostienen por encima de 2.000 francos, quedando á 2.017 $\frac{50}{100}$ . Los ingresos dejan mucho que desear, siendo el déficit, hasta el 23 del corriente, de 4.837.000 francos con relación al año anterior por esta época.

Suyo siempre afectísimo,

E. F.

LONDRES 25 de Setiembre.

*Trigo*.—El tiempo continúa muy favorable para la recolección en el Norte del Reino Unido. La cosecha resulta bastante menor que el año anterior, y los precios se sos-

tienen bien para las clases superiores; pero las defectuosas son de difícil venta.

En trigo extranjero los negocios están muy paralizados, continuando la importación de harinas americanas, que compiten muy ventajosamente con los productos de las fábricas del país. Nada podemos decir de cargamentos flotantes, pues, lo que ocurre pocas veces, no hay ningún buque ofrecido en los puertos de la costa.

El trigo de la India está bastante solicitado, habiéndose hecho ventas á precios reservados; pero seguramente favorables á los vendedores.

Durante la semana se han embarcado en los puertos americanos 268.000 cuarteras de trigo (1.340.000 fanegas), quedando á flote con destino á Europa 1.833.000 cuarteras (9.165.000 fanegas). En los depósitos hay una existencia de 47.540.000 bushels (26 millones de fanegas), tres millones de bushels más que en la semana anterior.

*Maíz*.—El redondo está muy ofrecido; pero el buen mezclado americano escasea bastante y sostiene el precio. Sólo conocemos la venta de dos cargamentos del Danubio á 20 chelines las 480 libras.

*Azúcar*.—Las operaciones en azúcares coloniales han estado flojas, y los precios algo más bajos. Se han vendido algunas partidas mascabado de Mauricio, á 14 chelines 9 dineros el quintal, y de las Antillas de 18 chelines 9 d. á 15 ch. 3 d. También se vendieron algunas partidas de cristalizado de Rusia á 14 ch. El cuadrado refinado, marca Martineau, á 20 ch. 3 d., y los de marca Tate á 20 ch. 6 d.

BURDEOS 25 de Setiembre.

*Trigos*.—Continúa muy encalmada la plaza, pues aunque han llegado varios barcos de cabotaje cargados de trigo de la Vendée, no han dado lugar á operaciones por estar vendidos á los fabricantes de la localidad, que, aprovechando lo bajo de los precios, habían comprado cantidades importantes para su molienda.

Los trigos rojos, entrega en Octubre, se cotizan á 17 $\frac{50}{100}$ , y los de la Vendée, de 17 á 17 $\frac{25}{100}$  francos los 80 kilos, c. f. s. Burdeos.

*Harinas*.—Las ventas son muy difíciles, habiendo tenido que hacer los vendedores algunas concesiones para realizar algunas partidas.

Cotizamos: las marcas de cilindro, de 32 $\frac{50}{100}$  á 32 $\frac{75}{100}$  francos los 100 kilos; la de piedras, á 31 $\frac{75}{100}$ , y las marcas de Lanbardemont y Nérac, á 33 $\frac{50}{100}$ .

SECCION DE NOTICIAS.

El coronel del segundo regimiento de Ingenieros ha escrito una carta al presidente de la sociedad *Amigos de los Pobres* mostrándose muy reconocido por las atenciones dispensadas aquí á la banda de música. En cartas del Sr. Juarranz, director de la distinguida banda, hemos visto también análogas manifestaciones.

Procedente de la feria de Reinos, había anteaer en el inmediato pueblo de Mataporquera una manada de ganado caballar, compuesta de unas veinticinco cabezas, extraviada, sin duda, al reconducirlas su dueño, el cual aún no se había presentado en la madrugada de ayer.

Según nuestras noticias, se gestiona para refundir en un solo ayuntamiento, con el nombre de Iguña, los tres que actualmente existen con los de Bárcena de Pie de Concha, Molledo y Arenas.

Al efecto se están recogiendo firmas en los pueblos interesados, y en breve se celebrará una reunión con el mismo fin indicado, teniendo también entendido que de surgir alguna dificultad será al tratar de fijar la capitalidad del nuevo municipio.

Dicen de Calatayud que es tan abundante la cosecha de vino en la comarca de Panadés y algunas otras de Cataluña, que muchos cosecheros se han visto precisados á dejar parte de aquél en los lagares por carecer de vasijas donde depositarle.

La calidad dicen también que es excelente, dándose el caso raro de que se haya recogido mayor cantidad de vinos blancos que de tintos.

Han salido para Madrid nuestros amigos D. Marcelino Menéndez Pelayo y D. Gonzalo Cadrún de la Pedraja.

Nuestro distinguido amigo el ilustrado teniente de navío de la Armada don Victoriano L. Dóriga ha obtenido el pase á la Escuela de torpedos de Cartagena, para donde saldrá en breve á practicar los estudios en esa especialidad de la carrera.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro compañero D. Demetrio Duque y Merino, director de *El Ebro*, de Reinos.

Un patache fondeado en aguas del lazareto de Pedrosa, y á cuyo bordo hallábase depositada la carga que condujo para este puerto el vapor francés *Colombie*, quedó antes de ayer varado durante la bajamar, abriéndose en los fondos una abundante vía de agua que no llegó, por fortuna, á averiar el cargamento, gracias á la celeridad y prontitud con que se procedió á alejarle, operación que, en vista de la urgencia del caso, no tuvo inconveniente en permitir el señor Administrador de la Aduana.

Según aviso de la Alcaldía, desde el 1.<sup>o</sup> al 31 de Octubre próximo se procederá al pago de los cupones vencidos á esta fecha de los títulos emitidos por este municipio en virtud de avenio con sus acreedores. Al efecto, los interesados presentarán desde dicho día, en la Sección de Contabilidad del Ayuntamiento, las facturas correspondientes, acompañadas de los cupones indicados.

La Dirección general de Administración local reclama de la Diputación los resúmenes de los presupuestos municipales de la provincia, mandados cerrar el 15

del corriente, y que se manifiesten las causas del retraso.

Durante la semana última, la sociedad *Amigos de los Pobres* ha repartido 3.084 raciones.

Hé aquí el programa de las piezas que esta noche ejecutará la banda municipal en la plaza de la Libertad:

- Paso doble, *Montesson*.—Rollé.
- Marcha nupcial.—Marqués.
- Sinfonía, *Paragraf* 8.
- Aria di chiesa, *Pietà Signora*.—Stradella.
- Gavota, *Regente*.—Fliege.
- Polka, *La Caprichosa*.—Metra.

La Junta directiva de la sociedad *La Guirnalda* convoca á todos los socios para que asistan á la Junta general que se celebrará mañana, miércoles, á las 9 de la noche, en el Salon-Teatro de la Comedia.

El notable paisajista D. Casimiro Sáinz, natural de Reinos y pensionado por la provincia en el año de 73 á 74, ha regalado á la Diputación un magnífico cuadro, de 92 centímetros por 65, que representa el nacimiento del Ebro.

Con motivo de un parte del capataz de la carretera de Carriedo á Guarnizo manifestando que se ha hundido una de las escolleras del puente de Solía, socavado el cimiento por las corrientes, ayer salió á practicar el oportuno reconocimiento el director de carreteras de la Diputación. En el puente, á pesar de lo ocurrido, no se ha notado por el capataz resentimiento alguno.

El día 16 del próximo Octubre, á las once de la mañana, se venderán en pública subasta, en el ayuntamiento de Selaya, trescientos robles del monte común, sitios denominados de *Montezuco* y *Llana Dosal*.

El día 22 del corriente se extravió del ferial de Reinos una potra quincena de seis cuartas y media de alzada y de color rojo.

La persona que la haya encontrado puede pasar aviso al Ayuntamiento de aquella villa.

Anoche, próximamente á las ocho, regresaban de pescar, en una trainera, dos jóvenes marineros, uno de 18 años y otro de 14. Venían por enfrente de la boya situada al Este del Merlón, el primero cinglando, de pie sobre el banco de popa, cuando de pronto faltó el estrobo sobre que trabajaba el remo, y el marinero, lanzado al agua por su propio impulso, desapareció; no sabía nadar, y la fuerza de la marea vaciante debió arrebatarle desde luego, siendo inútil que su compañero le arrojase los remos y algunos otros objetos flotantes: no volvió á verse al desgraciado marinero, cuya muerte debió ser inmediata y sin lucha.

Nuestro distinguido amigo don Eduardo Sève, Cónsul general de Bélgica, regresó ayer de su excursión al litoral de la Península, habiéndose detenido especialmente en Barcelona para estudiar la organiza-

ción é instalaciones, ya muy adelantadas, de la Exposición universal que el año próximo ha de celebrarse en aquella capital.

Por el ministerio de Marina se ha ordenado la clausura de la Escuela de Condestables en tanto que las necesidades del servicio no hagan necesaria su apertura.

La Academia de Derecho fundada por los abogados de este Colegio señores Mazarrasa (D. Gregorio) y Lavi Casalis se ha instalado provisionalmente en la calle del General Espartero, número 7, piso principal.

El número de alumnos matriculados en la Universidad Central hasta el 25 del corriente asciende á 1.318, con 2.550 inscripciones.

Ayer mañana se procedió á quemar con petróleo, en la Peña del Cuervo, á la bajamar, los 64 quintales de bacalao ahogado que se hallaban depositados en los almacenes del ferrocarril del Norte, según dijimos en uno de nuestros anteriores números.

Dicen de Bayona que el día 25 debía llegar á Biarritz el señor Cánovas del Castillo.

También era esperado allí, en el hotel de la duquesa de la Torre, tía suya, el general López Domínguez, procedente de Bagneres de Bigorre.

Dicen de Roma que de la iglesia de San Andrés de Urbino ha sido robado un cuadro representando la Sacra Familia, que se atribuye á Rafael, aunque algunos creen sea de Timoteo Viti, uno de sus maestros.

El coste total de las representaciones de las obras de Wagner dadas en Rayzenth, durante los meses de Julio y Agosto, fué de 14.750 libras esterlinas, y los ingresos á 15.600.

A la una próximamente de la madrugada de hoy, dos súbditos franceses, residentes tiempo hace en Santander, se hallaban disputando con otros dos individuos, á quienes trataban de pegar. Intervino el sereno Bernardino Solís y fué acometido por los dos franceses, Emilio Mugni y Pablo Burhat, trabándose una lucha cuerpo á cuerpo; trataron de arrancarle la lanza al sereno y le infringieron varias lesiones, una herida contusa en la cabeza y una contusión en los párpados superior é inferior derechos, resultando también el primero de ellos con una herida en la frente y una contusión en la nariz, y el segundo con una herida en el labio superior y otra contusión en la nariz.

Acudieron otros dos serenos y condujeron á los tres heridos á la botica, donde fueron curados por el médico señor Sáinz, retirándose el sereno á su casa, é ingresando los franceses en el cuarto de prevención á disposición del Sr. Juez, á quien se ha dado el parte correspondiente.

El día 24 ocurrió en el Canal de la Mancha una colisión entre el vapor alemán *Matilde* y el inglés *Mandovi*, de la Bom-

Tom Coffin, aunque es muy probable que ni vos ni ninguno de nosotros quedemos en él, no tenéis más que acercaros á nuestros marineros. Pero si necesitáis algunos instantes para arreglar las cuentas de vuestro viaje terrestre antes del desembarque ante la faz de vuestro Criador, y oír la sentencia escrita en los registros del cielo, os aconsejo que os mantengáis lo más cerca posible del capitán Barnstable ó de su viejo contramaestre.

—¿Me prometéis salvarme si el buque naufraga? exclamó Dillon oyendo con gusto las primeras palabras de interés que se le habían dirigido desde que se encontraba por segunda vez en poder de los anglo-americanos; si lo hacéis así os prometo que viviréis con comodidades y riquezas todo el resto de vuestros días.

—Habéis cumplido mal la primera de vuestras promesas para que volviera yo á confiarme de ellas, le respondió Coffin con seguridad; pero descuidad: no tendría corazón para hacer daño á una ballena cuando la veo sangrarse enteramente.

Las nuevas súplicas de Dillon fueron interrumpidas por un terrible grito que arrojó toda la tripulación y que vino á aumentar aún más el horror de la tempestad. La goleta se elevó al mismo tiempo sobre la cumbre de una enorme ola; cayó en seguida en el abismo que había quedado, volvió á levantarse sobre otra, y fué arrastrada hacia la costa como una cáscara de nuez cuando baja por una catarata.

—Los cables de las anclas han faltado... dijo Tom Coffin con toda la serenidad que pueden dar el valor y la resignación; segura es nuestra perdición; pero es menester, á lo menos, hacer que el fin del pobre *Ariel* sea lo menos penoso posible.

Dicho esto, cogió el timón, y puso el buque en la dirección necesaria para que la proa fuese lo primero que tocase con los escollos.

La fisonomía de Barnstable presentó por un momento toda la angustia que interiormente le agitaba; pero inmediatamente volvió á recobrar su tono tranquilo, y dirigiéndose á su tripulación, dijo:

cas en una disposición que parecía garantizarlo, siquiera algunos instantes, del furor de los elementos.

—Marchad, hijos míos, marchad, dijo Barnstable luego que esta crisis de incertidumbre hubo pasado; aún os queda una lancha que puede conducirnos cerca de la costa. Partid, muchachos; Dios os proteja. Os habéis conducido con honor y fidelidad, y espero que no os abandonará. Partid ahora, que aún es tiempo.

Los marineros se apresuraron á bajar á la lancha, que casi se hundía bajo el peso con que estaba cargada; pero cuando se miraron los unos á los otros, observaron que Barnstable, Merry, Dillon y Tom Coffin permanecían todavía en el *Ariel*. El teniente se paseaba con aire pensativo y melancólico sobre la cubierta de la goleta, mienras que el guardia-marina, cogiéndole por el brazo, le suplicaba, sin que le escuchase, que abandonara el buque naufrago. Dillon hizo más de una tentativa para embarcar en la lancha; pero siempre que se acercaba á la borda del

bay steam navigation Company. El choque tuvo lugar a la altura de Dun-

Los 16 hombres que componían su dotación, y un pasajero que iba a bordo, fueron recogidos por el vapor alemán.

AUDIENCIA.

Ayer se vió en juicio oral y público en la sección primera la causa instruida en el Juzgado de Cabuérniga contra Inocencia Fernández y Ramón García por supuestos delitos de hurto.

El ministerio fiscal solicitó se impusiera a la Inocencia Fernández la pena de dos meses y un día de arresto mayor por cada uno de los delitos cometidos, y al Ramón García la multa de 125 pesetas con las costas.

—Agustina Concepción, procesada por lesiones en el Juzgado de Santoña, ha sido condenada a sufrir la pena de dos meses y un día de arresto mayor y costas.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Paris 26.

Se cree imposible conseguir la nivelación de los presupuestos franceses sin empréstito ó sin crear nuevos impuestos.

En vista de esto, se considera inevitable la aprobación del pro-

yecto relativo al recargo de los alcoholes, á pesar de la viva oposición que hacen al mismo los diputados de los departamentos vinícolas.

La adopción de semejante medida será en extremo perjudicial á la producción española.

Algunos periódicos llaman la atención sobre el hecho de que en 1849 el actual presidente de la República, Sr. Julio Grevy, votó contra un impuesto análogo, que ahora se verá obligado á ponerse en contradicción con sus ideas de aquella época.

El ministerio se presentará á las Cámaras tal como está constituido; pero se duda que pueda resistir los embates radicales que parecen dispuestos á emprender una enérgica campaña antiministerial.

Lieja 26.

Hoy se ha reunido en esta capitol el Congreso católico, asistiendo un gran número de sacerdotes extranjeros.

Se espera una gran manifestación obrera.

Las Palmas (Gran Canaria).

Por el cable de la Compañía Nacional Española.

Continúan los árabes impidiendo que se verifiquen transacciones comerciales en Cabo Juby.

El vapor Rio Oro ha suspendido sus viajes á la factoría de su nombre.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.»

Madrid 27.—6 t.

La partida que vagaba en Cataluña ha sido derrotada, internándose los fugitivos en Francia.

Las causas que se siguen á los insurrectos han sido elevadas á plenario. Próximamente se celebrará la vista.

Reina tranquilidad.

F.

Madrid 27.—9 n.

El general Ruiz Dana ha sido nombrado, de oficio, defensor del brigadier Villacampa.

Continúan las gestiones en favor de los sublevados.

Dícese que mañana serán puestos en libertad algunos de los detenidos políticos.

Madrid 27.—11 n.

Desmientese la versión de que la partida levantada en Cataluña llegase á tener encuentro alguno con las tropas del Gobierno. La partida logró internarse en Francia por Espinabell.

G.

Madrid 28.—1 m.

Son inexactos todos los rumores que se hacen circular respecto á alteraciones de orden público.

El Sr. Ministro de la Gobernación se halla enteramente restablecido.

El Sr. Ruiz Zorrilla niega terminantemente que haya pronunciado las palabras que se le atribuyen por el corresponsal de «El Imparcial» y publicadas por «El Fígaro», de París.

F.

COTIZACIONES.

BARCELONA 27.—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 62'70
exterior . . . 63'70
amortizable . . . 78'00

Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 95'50
Acciones de ferrocarriles del Norte . . . . . 00'00
Id. del Banco Hispano-Colonial . . . . . 89'25

Id. del Crédito Mercantil 00'00
Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia . . . . . 35'00

MADRID 27.—6 t.

4 por 100 interior . . . 62'65
Id. exterior . . . . . 63'50
Id. id. amortizable . . . 78'30

Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 95'40

Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 33'00

Acciones del Banco de España . . . . . 349'00

Cambio sobre Londres . 47'00
Id. sobre París á 8 div. . 4'92

PARIS 27.—6'30 t.

Renta francesa 4 1/2 por ciento . . . . . 110'12

Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100 . . . . . 62'56

Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España . . 377'00

Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon . 328'50

Idem del Crédito Mobiliario Español . . . 105'00

BOLSIN.

MADRID 27.—12 n.

4 por 100 interior . . . 62,60

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Progreso, de 130 ts., capitán Olivares, de Bilbao, con 40 cajas sardinas, á D. R. González; 10 id. hoja de lata, á don T. Gómez; 30 id. id., á D. Francisco Pardo; 54 lingotes estaño, á los señores Sel é Hijos; 10 barriles ácido, á los señores Deusti-

llo y Compañía; 135 bultos hierro, al señor P. Villaoz; 49 fajos madera, á la Compañía de Maderas; 74 id. hierro, á D. T. Gómez; 98 id. id., á D. Francisco Pardo; 15 id. idem á D. P. Villaoz.

Patache Pronto, de 47 ts., cap. Estrada, de Gijón, con 71.030 kilogramos carbón, á don Ramón González.

Vapor francés Saint Laurent, de 2.369 toneladas, cap. Baquesne, del Havre, con 330 barriles vacíos, á D. M. Vial.

Vapor Sofía, de 146 ts., cap. Echevarría de Gijón, con 149 bultos sardinas, á los señores Peña y Almiñaque; 2 bultos vidrios, á don Francisco Bohigas; 124 id. hierro, á don T. Gómez; 211 id. id., á don P. Villaoz; 103 id. id., á los señores don F. Pardo y Compañía; 2 cajas conservas, á los señores Aldasoro y Compañía; 1 id. id., á don Francisco Varona; 8 cajas huevos, á los señores Gómez y Aparicio; 4 barriles vacíos, á los señores Matossi, Fanconi y Compañía, y otros efectos para varios.

Vapor Vizcaya, de 758 ts., cap. Garrastazo, de Pasajes, con 31 coronas plomo, á la Real Compañía Asturiana.

Vapor Guipúzcoa, de 88 ts., cap. Arana, de Bilbao, con dos cajas cerveza á don R. Araluce, y otros efectos para varios.

Vapor Cabo Trafalgar, de 1.076 ts., capitán Salazar, de Barcelona, con 6 fardos suela á los señores Echeagaray y Compañía; 100 sacos azúcar, á los señores Capa, Moral y Compañía; 100 cajas higos, á la orden; 700 id. y 10 bultos vino, á don Antonio González; 51 sacos garbanzos, á la orden; 400 id. cebada, á don P. Gutiérrez; 200 id., á don L. Hermosilla; 30 id. arroz, á los señores García Hermanos; 20 id. id., á los señores Cuesta y Compañía.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Pelayo, de 103 ts., capitán Benguren, de Bilbao, con 136 cajas conservas, 18 bultos cerveza, 80 sacos maíz y 20 cajas azúcar.

Vapor español Itálica, de 765 ts., capitán Gastain, de Bilbao, con 1.217 sacos harina y 20 bultos aguardiente.

Vapor español Cijuentes, de 446 ts., capitán Menéndez, para Barcelona, con 45 bultos azúcar y 318 sacos harina.

Vapor español Asturias, de 362 ts., capitán Garlén, para Sevilla, con 100 sacos harina y 224 id. azúcar.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE - ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 1.º de Octubre próximo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

HANNOVER,

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía. De Burdeos el 28 Agosto y 11 y 25 Smbre. De Coruña el 29 " y 12 y 26 " De Vigo el 30 " y 13 y 27 "

Vapores del Marques de Campo

LINEA TRASATLANTICA. El magnífico y veloz vapor ASIA, Capitán don Leandro Asteizco, Saldrá del puerto de Santander el 7 de Octubre para los de PUERTO-RICO y HABANA.

Línea de vapores SERRA,

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el día 29 del corriente, salvo accidente imprevisto, el grande y magnífico vapor español

FRANCISCA,

Su capitán don José María Cirarda. Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

Para Ribadesella, Gijón, Lluarca, Ribadeo y Vivero

Saldrá de este puerto el 28 del corriente el nuevo vapor español

GUIPÚZCOA,

Su capitán don Florencio Arana. Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios señores Velasco y Tomning, Muelle, 26.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla,

CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona,

CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao,

CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO del Norte de España.

En el sorteo verificado hoy de las 222 obligaciones hipotecarias especiales del ferrocarril de Alar á Santander correspondientes al reembolso del presente año, han resultado amortizadas las que llevan los números siguientes: 13.191 á 13.200 — 13.411 á 13.420 — 14.871 á 14.880 — 20.911 á 20.920 — 21.821 á 21.830 — 22.421 á 22.430 — 29.541 á 29.542 — 31.791 á 31.800 — 32.261 á 32.270 — 32.601 á 32.610 — 35.141 á 35.150 — 40.391 á 40.400 — 40.571 á 40.580 — 43.821 á 43.830 — 46.921 á 46.930 — 47.341 á 47.350 — 50.291 á 50.300 — 50.731 á 50.740 — 54.091 á 54.100 — 54.521 á 54.530 — 54.561 á 54.570 — 54.991 á 55.000 — 56.201 á 56.210.

Lo que se anuncia para conocimiento de los poseedores de dichas obligaciones, quienes podrán presentarlas al cobro desde 1.º de Octubre próximo. En Madrid: en la Estación del Norte y en el Crédito Mobiliario Español. En Santander: en casa de los señores Hijos de Pombo. Y en Bilbao: en el Banco de Bilbao. Madrid 21 de Setiembre de 1886.—El Secretario del Consejo, Pedro F. del Rincón.

En el sorteo verificado hoy de las 89 obligaciones de primera serie, 93 de segunda y un lote de residuos de la línea de Tudela á Bilbao correspondientes al segundo reembolso de este año, han sido amortizadas las siguientes:

Primera serie. Números 2.791 á 2.799 — 4.191 á 4.200 — 16.141 á 16.150 — 18.431 á 18.440.

Segunda serie. Números 3.141 á 3.150 — 10.381 á 10.390 — 12.611 á 12.620 — 13.691 á 13.693 — 15.701 á 15.710 — 19.831 á 19.840 — 29.651 á 29.660 — 37.681 á 37.690 — 40.071 á 40.080 — 42.791 á 42.800.

Lote núm. 569 que comprende los residuos núm. 1.058, de pesetas 160; núm. 1.070, de pesetas 160, y número 1.245, de pesetas 180.

Cuyas obligaciones y residuos podrán presentarse al cobro desde el día 1.º de Octubre próximo. En Madrid: en la Estación del Norte y en el Crédito Mobiliario Español.—En Bilbao: en el Banco de Bilbao.—En Santander: en casa de los señores Hijos de Pombo.—En Barcelona: en el Crédito Mercantil.—En París: en el Credit Lyonnais, 19, Boulevard des Mithens.—En Londres: en la Agencia de la misma Sociedad, núm. 39, Lombard Street, E. C. Madrid 21 de Setiembre de 1886.—El Secretario del Consejo, Pedro F. del Rincón.

Cargamento de cebada SUPERIOR

Viene navegando el vapor inglés nombrado Smeaton Tower con 60.000 FANEGAS igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado.

También hay á la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato. Diríjanse los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

Casa de campo

Se suspende la subasta de la finca de los herederos del señor Wylde, anunciada para el día 28.

A los fondistas.

Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos. Darán razón Santa Lucía, núm. 1. 49

Raba de Noruega PRIMERA SUPERIOR EN MUERA

ARCOS DE BOTÍN, 2, 1.º, ESCRITORIO. 20—12

Instituto Carbajal.

CURSO DE 1886 á 1887. Desde esta fecha hasta el día 30 del corriente queda abierto en la Secretaría del Excelentísimo Ayuntamiento el registro de matrícula para todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de dicho establecimiento, inclusa la de dibujo que se estableció en el año último para las señoritas.

Quienes soliciten su inscripción recibirán en dicha oficina la correspondiente papeleta que así lo acredite, advirtiéndole que serán preferidas las jóvenes matriculadas en el año anterior, para lo cual habrán de solicitar su matrícula antes del día 15 de dicho mes. 11a.f.m

LA FONCIERE.

COMPANIA DE SEGUROS Contra los riesgos de trasporte y accidentes de todas clases. CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PESETAS. Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

SE VENDE Jerez y Manzanilla

de la acreditada bodega de D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE. Muelle, núm. 25.

SE VENDEN

Sacos vacíos, una báscula y otros efectos. Darán razón: Isabel II, núm. 2.

PAN DE VIENA.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE.

En la acreditada parafitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina.

También en la sucursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc.

No confundirse

Langa fina de Escocia.

TOMAS VELASCO 16, ATARAZANAS, 16 15a.14

Antonio María Pruneda PROCURADOR Y AGENTE.

Ofrece sus servicios y representación en cuantos asuntos se le ocurran en el partido judicial de Avilés.—Rivero, 41. 10a.6 Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO.

Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas en días de buen tiempo, y cada media hora en los lluviosos.

Table with columns: DE SANTANDER, Interior, Banqta., Pts., Pts. Rows include A San Martín ó viceversa, A la Magdalena, Al Sardinero, De San Martín ó Magdalena al Sardinero, ó viceversa.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with columns: TARDE, MAÑANA, DE SANTANDER, A SANTANDER. Rows show departure times for various destinations like Astillero, Pedreña y Puntal.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la mañana.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES.

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos.

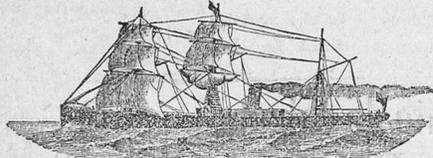
F. FONS.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.

COTIZACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1886.

Large table with columns: MADRID, BARCELONA, PARIS, LONDRES. Rows include 4 POR 100, Cambios sobre, Acciones del Banco de España, etc.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Setiembre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

SAINT LAURENT,

CAPITAN BAQUESNE,

Saldrá de Santander el 27 de Setiembre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre

para Saint Nazaire.

El vapor

COLOMBIE

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes.

GRAN BAZAR

S. FRANCISCO.

CAMAS DE HIERRO. COLCHONES DE MUELLES A PLAZOS

Desde una peseta semanal SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Table with columns: Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Unión postal y Filipinas. Rows show subscription rates.

CURSO DE ELECTRICIDAD TEÓRICO Y PRÁCTICO

EXPLICADO EN LA

ESCUELA DE TORPEDOS

POR

D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO.

TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE.

Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884.

Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: UNA PESETA.

JARABE de QUINA y HIERRO

de GRIMAULT y Cía, Farmacéuticos en Paris.

Hace 25 años que el Hierro, elemento principal de la sangre, la Quina Real amarilla, tónico superior del sistema nervioso, y el Fosfato, reconstituyente de los huesos, fueron combinados íntimamente por M. GRIMAULT en este Jarabe, que posee la limpidez y el color del Jarabe de grosellas.

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorosis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago, consecutivos á estas enfermedades, el linfatisimo y cuantas dolencias dimanen del empobrecimiento de la sangre.

Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el JARABE de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y Cía, desarrolla con rapidez á los niños endeables y á las jóvenes pálidas que lo aceptan con placer por su delicioso gusto.

Este Jarabe corta los ligeros accesos febriles y los sudores nocturnos; facilita las convalecencias penosas, sostiene á los ancianos.

La misma combinación, unida á un vino rico y generoso constituye el VINO de QUINA y HIERRO que posee todos los principios activos del Jarabe.

AVISO.—Engañan al público los que le dan el Jarabe de Quina y Hierro en un frasco que no lleve la marca de fábrica, el sello azul y la firma de GRIMAULT y Cía además grabada en el vidrio.—DEPÓSITO EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

AGUA DE SELTZ.

Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTANESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.

LA MONTANA.

Polka dedicada á la Sociedad Amigos de los Pobres por don Eduardo López Juarranz, director de la Banda de Ingenieros, con una elegante portada alegórica, á dos colores, obra de un afamado artista montañés.

Véndese en los establecimientos de don José Cabrero, Blanca, 42; de don Bañer García, Blanca, 19; de Higuera y Blanchard, Blanca, 17; Francisco Fons, Ribera, 9; Bañer Alemán, calle de San Francisco, y en la imprenta de este periódico.