

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 8 DE JUNIO DE 1886.

NUM. 157

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
1 53 M.	7 54 M.	71	2,84
2 23 T.	8 26	67	2,68

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	3 tarde.
Termómetro	59
Viento	17
Mar	O. N. O. fresco.
Cielo	Llana.
	Cubierto.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.
Mediodía	N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.
Al ponerse el sol	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro.	Termómetro.
8 M.	758 mm.	17°
9 M.	758 mm.	18°
12 M.	758 mm.	18°
3 T.	758 mm.	18°
6 T.	758 mm.	18°

BILBAO 7.—12:50 m.

Barómetro	773 mm.
Termómetro	19.
Viento fuera barra	N. O.
Cielo	Aturbonado.
Mar	Bella.
Pés agua barra	22 1/2 Búrgos.
Hora de la 1.ª marea	6:29 m. M.

SAN SEBASTIAN 7.—1:45 t.

Barómetro	61 mm.
Termómetro	18.
Viento	N. O.
Mar	Marejada del N. O.
Cielo	Nublado.

CONSULTA MÉDICA

HOMEOPÁTICA

POR EL DOCTOR GIFRÉ.

Todos los días de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma. Se remiten por correo medicamentos á todas diluciones. 21

COMPANÍA, 22, 2.º

EL DIQUE SECO.

Entre las varias proposiciones sometidas por diferentes constructores especialistas en maquinaria de agotamiento, parece que ha sido elegida con destino al dique seco de este puerto la presentada por D. Eduardo H. Neville, ingeniero de la conocida casa de Julius G. Neville y compañía, de Liverpool, Barcelona y Madrid, quien hace tiempo se halla en esta capital, habiendo venido expresamente de Liverpool con objeto de conferenciar con los ingenieros del dique y proponer las máquinas referidas.

Esta instalación será la más importante de cuantas existen en la Península y una de las más perfeccionadas del mundo. El desagüe se efectuará por cuatro poderosísimas bombas centrifugas, dos de ellas capaces de extraer unos veinticinco mil litros de agua por minuto cada una; las otras dos serán algo

más pequeñas. Las bombas estarán movidas por cuatro máquinas de vapor verticales acopladas á las bombas. Dos de estas máquinas serán del sistema «Compound», es decir, con cilindros de alta y baja presión, que permite gran economía de combustible; y para que esta sea aún mayor, el vapor, después de actuar sobre el cilindro de baja presión, pasará por un calentador de agua para elevar la temperatura de la que vá á las calderas. Estas se construirán enteramente de acero en lugar de hierro, serán horizontales, del sistema Lancashire, ó sea de dos hogares interiores, y tendrá cada una 30 caballos no minales de fuerza. Su longitud será de unos 7 metros por 1^m,830 de diámetro.

Se calcula el peso total de la maquinaria en unos 70.000 kilos.

Habiendo sido varias, según tenemos dicho, las proposiciones presentadas para este suministro por las más importantes fábricas extranjeras, entre ellas por Tangye Limited y John y Henry Gwynne, felicitamos á don Eduardo H. Neville por el buen éxito alcanzado por la suya, y no dudamos, dada la reputación que goza la casa que representa, que será de entera satisfacción la maquinaria que ha de enviarse con destino al dique en construcción.

Los mismos señores Julius G. Neville y Compañía se han encargado también de suministrar el barco-puerta para el dique.

NOTAS POLITICAS.

Resulta que, además de no tener entrañas la política, gasta pocas ceremonias con las cosas más santas y respetables.

El señor Rodríguez San Pedro, electo por Alicante, con mancha de pecado original, al decir de los ministeriales, ha sido derrotado en la votación sobre su acta, después de una larga recomendación oral del propio candidato.

Y ahora que digan si se quejan de vicio las oposiciones cuando ni el señor San Pedro logra sentarse en el Congreso contra la voluntad del Gobierno.

Por las puertas del edificio que ocupa el Gobierno civil se nos ha entrado ayer parte del equipaje de la República.

Han llegado allí doce bultos de la propiedad del señor Ruiz Zorrilla, y un bulto más. Y el Gobierno tan tranquilo.

Pues esos bultos podrían no ser conve-

nientes para el porvenir de las instituciones, por lo cual harían muy bien en enviarlos á Tablada en gran velocidad.

¡Cuidado que tiene bultos el señor Ruiz Zorrilla!

En los periódicos de Madrid viene anoche la interesante noticia de que en los círculos políticos se hace objeto de comentarios humorísticos el paradero de D. Carlos.

¿El paradero?

Pues no se vé el chiste que dé lugar á esos comentarios humorísticos.

Ahora, si hubiera errata en eso del paradero, ya sería cosa de comentar con el mejor humor la situación embarazosa de D. Carlos.

El telégrafo nos ha comunicado la grata noticia de que el Congreso de los Estados-Unidos ha votado una ley prohibiendo á los extranjeros la adquisición de inmuebles en el territorio de la República,—porque los Estados-Unidos se permiten el lujo de tener la forma de gobierno liberal por excelencia.

Con esto y con los propósitos del Gobierno francés acerca de la expulsión de los príncipes, la libertad anda desorientada sin saber en qué país refugiarse.

Y trabajo grande es el suyo si busca en el mapa el país de los liberales.

Mientras los prohombres del partido zorrillista van á tomar asiento en el Congreso, el Sr. Ruiz Zorrilla va á levantar un empréstito con que determinar un movimiento revolucionario, sin contar con más fuerzas que las propias.

De la coalición republicana nada se sabe. Los extremos se tocan, y anda como don Carlos, que nadie sabe por dónde anda.

Únicamente se atribuye al Sr. Pi el propósito de no sentarse en el Congreso, respondiendo á la actitud del Sr. Ruiz Zorrilla.

Si esto no fuera, la coalición estaría ostensiblemente quebrantada.

Imagínese el escándalo que produciría ver al ilustre jefe del pactismo sentado en el Congreso y al Sr. Ruiz Zorrilla levantado en armas.

En las oficinas de Hacienda de Barcelona se han *extraviado* ciertos expedientes de defraudación.

En su vista, se ha mandado hacer inventario de los que quedan. Del mal, el menos.

Así se podrá contarlos cuando se *extravien*.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 6 de Junio.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

El domingo hay toros, hace hermoso día y con esto basta para explicar la carencia de noticias.

Sin embargo, rompo mi costumbre de no escribir en estos días para que conozcan los lectores algo que en mi concepto tiene su interés.

En cartas anteriores he expuesto las dificultades de que en esta parte de la legislación puedan aprobarse los presupuestos por la lentitud con que marcha la discusión de actas y lo mucho que se retrasa la constitución de la Cámara.

También he indicado la oposición de que sería objeto el *modus vivendi* con Inglaterra concertado secretamente por el señor Moret, sin tener en cuenta para nada lo que significa la industria catalana, la producción harinera de Castilla, y la vinícola de Andalucía.

Pues bien; empieza á dudarse de que el *modus vivendi* pase en el Senado, por la sencilla razón de que las minorías como tales le combaten todas excepto el señor Abarzuza, y dentro de la mayoría se producirán las excisiones de los representantes de aquellas regiones perjudicadas que, si han de responder á la defensa de los intereses que les están encomendados tendrán forzosamente que ponerse enfrente.

Además, el señor Romero Robledo está dispuesto á provocar otro debate sobre la infracción reglamentaria cometida presentando al Senado en estos momentos ese convenio comercial, y de tal suerte empieza á preocupar esto al Gobierno que esta tarde se ha celebrado una extensa conferencia entre los señores Sagasta, Moret, González, Alonso Martínez y Martos, en la cual, después de mucho discutir, se ha convenido en afrontar la situación que se presente, sean las que quieran sus consecuencias.

En suma, que empieza el Gobierno á ver oscuro este asunto, porque los diputados y senadores valencianos amenazan con ponerse enfrente, como dije por telégrafo, por haberse resultado en contra de sus egoístas pretensiones el expediente de los arroces.

Se dice que en el Congreso se provocará la base de la disidencia de parte del elemento militar capitaneado por Casola, el cual pre-

sentará una enmienda al Mensaje contra el párrafo referente á las reformas de guerra.

Si esto, como creo, se confirma, sabiendo de antemano que el general Casola marcha de acuerdo con el general Salamanca, es cosa de convencerse de que puede dar lugar á disgustos de importancia.

El conde de Xiqueña mejorando.

La comisión de actas trabaja desde la una de la tarde, habiendo resuelto, por mayoría de un voto, la capacidad legal del electo por el tercer lugar de la circunscripción de Tarragona y la levedad de la de Castertelsol y la de Vich, después de una gran batalla.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

FRANCIA.

La Comisión que entiende en el proyecto de ley de expulsión de los príncipes ha aprobado, por 6 votos contra 5, la enmienda ó dictamen de transacción propuesto por los señores Brousse y Burdeau, por el cual se proscribe del territorio de la República á todos los individuos de las familias que han reinado en Francia, pero se confiere al gobierno la facultad de conceder residencia temporal á alguno ó varios de ellos, con excepción de los jefes de familia ó sus herederos directos en el orden de primogenitura.

Al recibir el texto de esta enmienda, que ya en una anterior entrevista había declarado inaceptable el gobierno, Mr. de Freycinet se limitó á decir que la sometería al Consejo de ministros. Es general la creencia de que no habrá gobierno que quiera cargar con la responsabilidad, á la par que odiosidad de discernir ó negar esos permisos de residencia, y en este concepto la prensa ministerial combate rudamente la enmienda.—También es cierto que con ella se demuestra que el gobierno es la primera víctima de la imprudencia que ha cometido al resucitar un proyecto que no podrá menos de inspirar repugnancia á los verdaderos liberales, si es que queda alguno en aquella República y fuera de ella.

Después formuló Mr. Brousse solo una enmienda en el sentido de la expulsión potestativa cuando el gobierno considerase peligrosa la permanencia de alguno de los príncipes en territorio francés, y Mr. Freycinet declaró ante la Comisión que aceptaba este proyecto.

—En las maniobras verificadas en Tolón en la noche de 3 al 4 del corriente por la escuadra de acorazados y la división de torpederos, hubo otro choque entre dos de estos últimos buques, habiendo necesidad de embarrancar uno de ellos en la costa para repararle.

INGLATERRA.

La situación de los orangistas del condado de Ulster contra los bills de Gladstone se extiende á todas las ramas de esta poderosa organización. Una asamblea general de los representantes de las logias del Canadá, celebrada en Toronto, ha enviado un mensaje de simpatía á los integristas ingleses, en el

EL PILOTO.

95

hagamos los valentones en las tinieblas de la noche. ¿Cuánto tiempo continuaremos navegando en la misma dirección?

El piloto se volvió lentamente, y adelantándose hácia el capitán, contestó á Griffith con un tono que anunciaba que estaba agitado por reflexiones melancólicas.

—Todo es como lo suponéis. He pasado gran parte de mi juventud en esta costa tan peligrosa. Lo que para vos es tinieblas, es para mí tan claro como la luz del mediodía. Pero virad de bordo, caballero, virad de bordo. Yo quisiera ver maniobrar al buque antes de llegar al paraje en que es preciso que maniobre bien, ó que perezcamos.

Griffith le miró con sorpresa mientras que él pasaba al alcázar de popa para reunirse al capitán; pero saliendo al momento de aquella especie de estupor, se apresuró á dar la orden por todos deseada, y cada uno corrió á su puesto para trabajar en la maniobra. El resultado correspondió á las seguridades que el joven oficial había dado de la bondad de la fragata y de los esfuerzos de que la

94

FOLLETIN DE EL ATLANTICO.

—¡Señor Gray!—continuó Griffith: ahora no es tiempo de meditar. Pensad en lo que habéis emprendido, y en lo que esperamos de vos. ¿No es tiempo de virar de bordo? ¿En qué pensáis?

El piloto apoyó su mano sobre el brazo del teniente, y le apretó con fuerza.

—Mi pensamiento es una realidad, señor Griffith, le respondió. Vos sois joven; yo no estoy todavía en el otoño de mi vida; pero aún cuando viváis todavía cincuenta años, jamás veréis ni experimentaréis lo que yo he visto y experimentado en el corto espacio de treinta y tres años.

Muy asombrado de esta conmovión repentina en semejante ocasión, el joven marino no sabía qué responder; pero como su deber ocupaba el primer lugar en sus pensamientos, volvió al objeto que le interesaba más.

—Yo supongo, le dijo, que gran parte de vuestra experiencia habrá sido adquirida sobre esta costa, porque la fragata navega bien, y la luz del día nos ha hecho reconocer muchos peligros en estos parajes para que nos

EL PILOTO.

91

ta tan alborotada, pueda correr bordadas sin más vela que sus gávias, con todos los rizos. Dadle sus mayores, y la vereis hacer piruetas como un maestro de baile.

—Veamos primero qué fuerza es la del viento, dijo el piloto, y dejando á Griffith, se trasladó hacia la barandilla por el lado de barlovento, donde permaneció en silencio, mirando hacia la proa del buque con un aire singular de indiferencia.

Se habían apagado los faroles sobre el puente de la fragata después que se cargaron las velas, y á la niebla, barrida por el huracán, sucedió una débil claridad que, ayudada por la espuma brillante y blanca de que el agua estaba cubierta al rededor del buque, hacía que se pudiese distinguir la tierra, aunque muy débilmente. Parecía una niebla negra elevada sobre el mar; y no se la distinguía del cielo sinó porque estaba sumergida en una oscuridad más profunda. La última cuerda había sido levantada y colocada cuidadosamente en su sitio por los marineros; por espacio de algunos minutos rei-

ceres, aumentando 338.000 en la línea principal. Las acciones valen 413'75 francos.

La Compañía de Río Tinto ha celebrado también su reunión en Londres. La impresión es desfavorable: el dividendo solo será de 13'75 francos para 1885, contra 20 francos para 1884, y 35 francos en 1883.

Los vendedores del Panamá han tomado la ofensiva, habiendo logrado hacer bajar las acciones 25 francos, las cuales quedan a 440. La Compañía ha realizado el resto de las obligaciones a 4 % del empréstito de 1884, habiendo lanzado a la plaza 25.000 obligaciones nuevas, con lo que ha completado los 129 millones que importaba aquella operación.

Las acciones de Suez han subido 25 francos, quedando a 2.120. Los ingresos hasta el 3 de Junio han disminuido en 3.253.000 francos con relación al año anterior.

Las acciones de fundador valen a 787'50, y las llamadas civiles a 1.405.

Circulan en Francia unos 20.000 bonos del empréstito de Puerto-Rico, emitido conforme a la ley de 1873 para la abolición de la esclavitud en aquella isla. Ya hace años que los cupones de este empréstito se satisfacen con algún retraso, pero actualmente están sin pagar los de los dos últimos años, más los bonos amortizados en los últimos sorteos. Se agita entre los tenedores, que están muy descontentos, la idea de acudir al ministro de Estado francés para suplicarle que intervenga en el asunto; y por más que esta clase de intervenciones sean siempre desagradables, ha de serlo más en la actualidad a raíz del empréstito cubano y cuando ha de hacerse la conversión de las obligaciones también de Cuba, actualmente en circulación.

Bueno sería que la prensa de ese país llamara la atención del gobierno español sobre este asunto, antes de que se entablen reclamaciones desagradables, que siempre redundan en menoscabo del crédito de la nación. Queda suyo afectísimo. E. F.

LONDRES 5.

Continúa el tiempo frío y húmedo, y las plantas del trigo presentan un aspecto raquíutico y van perdiendo su color natural. Es urgente ya que el sol venga a ejercer su acción y que una tempestad cálida pueda evitar una cosecha defectuosa.

No se recuerda un mes de Mayo, como el del año actual, en que hayan caído cinco pulgadas de agua, pues solo tres años en lo que va de siglo ha llegado a medir cuatro pulgadas.

A pesar de las noticias desfavorables de la cosecha actual, los negocios no cobran movimiento, y los precios de trigos, tanto del país como del extranjero, tienden a la baja, faltando compradores. La causa se atribuye a la llegada a la costa de varios cargamentos, a la flojedad de los mercados americanos y también a la enorme cantidad de harina que se ha recibido de los Estados-Unidos. Muchos de nuestros molinos van a cerrarse por serles imposible competir con la harina americana, puesto que, aún contando con maquinaria perfeccionada, no se puede, dado el precio del trigo, producir harina al tipo a que ceden la suya los americanos.

En los mercados del interior se ha presentado a la venta bastante trigo, siendo muy difícil realizar negocios por falta de compradores.

En trigos extranjeros el mercado está muy abatido; y a pesar de haber bajado los vendedores 6 peniques, y aún un chelín en cuartera, no hallan tomador. En Liverpool la situación es todavía más tirante, por haber fracasado los especuladores que en grande escala habían operado en trigos para entregar en Mayo.

La harina, muy especialmente la americana, halla difícil salida, ofreciéndose con baja de 6 dineros.

En la costa se han vendido: California, a 34 chelines las 500 libras; Walla-Walla, a 33 ch. 32 ch. 9 d., y un cargamento, el último vendido, a 32 ch. 6 d. las 500 libras; Chicago de primavera, a 31 ch. 8 d. las 480 libras; y de Australia superior, a 35 ch. las 480 libras.

En vano se ofrecen cargamentos a entregar, a precios aún más bajos que los citados, por no haber demanda alguna.

En Francia están bastante preocupados con las lluvias pertinaces que impiden el desarrollo de los trigos. También allí, como en Bélgica y en Alemania, los precios están flojos y los negocios muy paralizados.

En los mercados de América ha habido una baja de 3 centavos el bushel, ó sea un chelín por cuartera. Se han embarcado durante la semana, con destino a Europa 339.500 cuarteras 175.000 sacos de harina; y desde la India 150.000 cuarteras. En San Petersburgo han empezado también los embarques, habiéndose hecho de 37.000 cuarteras durante la semana.

Mais.—Los compradores están muy retraídos por el mal resultado que van dando los cargamentos últimamente llegados tanto de América como del Mar Negro, pues aun cuando estos últimos se descargan, al parecer, en buen estado, resultan defectuosos a los pocos días.

En tal estado la plaza, solo sabemos la venta de un cargamento de Galatz, a 21 chelines 9 dineros las 492 libras, y otro del Danubio, a 20 ch. 4 1/2 dineros las 480 libras. En la América se han embarcado durante la semana 151.500 cuarteras con destino a Europa.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Reina cierta efervescencia, a consecuencia de los recientes desórdenes.

Una parte de la opinión pública, reclama la disolución de la guardia municipal. Los republicanos preparaban para hoy un gran meeting con objeto de pedir dicha disolución, pero la policía acaba de prohibirlo.

Se espera de un momento a otro la terminación del tratado de comercio entre Francia y Rumania. Parece que ambas potencias se conceden el trato de naciones más favorecidas.

Ha sido firmado el tratado de comercio entre Francia y Corea.

ULTIMA HORA.

Ayer hubo en Venecia 22 casos de cólera y 14 defunciones, siendo 12 de estas de casos anteriores. En Bari una defunción. En Florencia ha ocurrido un nuevo caso seguido de defunción. Todos los que han aparecido en Florencia parece que son debidos a objetos importados de Viena.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO. Madrid 7.—6 T. El Senado ha elegido la comisión encargada de emitir dictámen acerca del tratado de comercio proyectado con Inglaterra.

El Liberal ha sido denunciado. Circulan noticias respecto a trabajos de los carlistas en Cataluña. Reina gran agitación en Lisboa.

Las actas de Santander han producido alguna discusión en el Senado, quedando aprobadas. Recrudescense la oposición suscitada contra el proyecto de tratado de comercio con Inglaterra.

Los conservadores han ganado dos puestos en la comisión encargada de dictaminar en el asunto. En la comisión que entiende en los suplicatorios judiciales para obtener la autorización de procesamiento contra los señores marqués de Campo, marqués de Villamejor y marqués de Benifayó, habrá voto particular de la minoría.

La comisión está dispuesta a acceder a los suplicatorios, con objeto de no entorpecer la acción de la justicia, en cuantos asuntos sean ajenos a la política.

Empiezan a preocupar las noticias de la agitación de los carlistas, considerándose graves las que circulan respecto al Maestrazgo y la montaña de Cataluña.

Bajo la presidencia del Sr. Morret se han inaugurado las sesiones del Congreso de vinicultura. Ha sido aprobado el tema referente a la estadística vinícola.

La comisión elegida para informar en la cuestión del convenio con Inglaterra, la constituyen cinco Senadores ministeriales y dos conservadores.

En el Congreso se han aprobado todos los dictámenes de la Comisión de actas puestos a discusión. La cámara francesa ha abando-

nado, sin votación, la proposición de Mr. Maret sobre expulsión de los príncipes.

Ha sido aceptada otra proposición pidiendo la expulsión del territorio francés, de todos los individuos de las familias que han reinado en Francia.

COTIZACIONES. BARCELONA 7.—6'30 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes '4 por 100 interior', 'exterior', 'amortizable', 'Billetes hipotecarios de Cuba', 'Acciones de ferro-carri-les del Norte', 'Id. del Banco Hispano-Colonial', 'Id. del ferro-carril de Tarragona a Barcelona y Francia'.

MADRID 7.—5'40 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes '4 por 100 interior', 'Id. exterior', 'Id. id. amortizable', 'Billetes hipotecarios de Cuba', 'Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortizacion', 'Acciones del Banco de España', 'Cambio sobre Londres', 'Id. sobre París a 8 div.'.

BOLSIN. MADRID 7.—12 n.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes '4 por 100 interior'.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS. Vapor Paz, de 160 ts., capitán Ibarra, de San Sebastian, con 10 cajas algargatas, a la orden.

Vapor Vasco, de 646 ts., capitán Guernica, de Pasajes, con 100 barriles pino, a la Real Compañía Asturiana.—De Bayona. Con carga general de tránsito.

Patache Cándida, de 38 ts., capitán Avello, de Gijón, con 47.000 kilógs. de carbón, a la orden.

Vapor Pelayo, de 105 ts., capitán Benguria, de Bilbao, con 59 cajas conservas, a la orden; 8 cajas quimealla, a don Andrés Galiano.

Vapor Cabo Palos, de 1.230 ts., capitán Salazar, de Sevilla, con 100 sacos arroz, a don Antonio Fernández; 30 id. id. y 20 bocoyes vino, a lo orden.

Vapor María del Carmen, de 30 ts., capitán Estrada, de Avilés, con 7 cajas vidrio, a don Venancio Oslé; 9 cajas conservas, a don Elias Illera; 50 cajas huevos, a don Antonio Fernández; 40 cajas conservas, a don Angel B. Pérez.

Vapor Mosca, de 28 ts., capitán Fernández, de Colombres, con varios efectos.

Vapor belga Concha, de 630 toneladas, capitán Pæmr, de Amberes, con 14 cajas ferreteria, a don M. Cabrero; 4 id. id., a don F. Lanza; 5 barriles clavos, 3 cajas algargatas y 53 cajas vidrio, a don V. González; 10 pipas alcohol, a don J. M. Díaz; 10 id. id., a don C. Contreras; 45 bultos ginebra, a don P. Camus; 45 id. id., a don Antonio Fernández y compañía; 12 id. id. y 58 cajas bujías, a la orden; 4.000 ladrillos, a don E. L. Doriga; 29 bultos maquinaria, a don C. Hoppe y compañía; 25 cajas vidrio, a don J. P. Lombera; 38 cajas esterina y 21 rollos cordaje, a la orden.

Vapor noruego Foldinspektør Thierie, de 269 toneladas, capitán Oans, de Christiania, y Falmouth, con 364.150 kilogramos bacalao a granel y 1.590 fardos bacalao, a la orden, de lo cual despachan; 58.650 kilogramos los señores hijos de Gurtubay; 76.000 id. id., a don A. Crespo y compañía; 1.040 fardos, a don V. González, y 7 bultos grasa, a los señores Velasco y Tonnig.

Vapor español Cabo Torres, de 158 toneladas, cap. Villalabestia, de Rivadeo, en lastre.

Vapor español Cabo Palos, de 1.330 toneladas, cap. Deranaga, de Sevilla, con 60 fardos almidón a los señores C. Cabrero y Martínez; 50 sacos alubias a D. Gerónimo Toca; 54 cajas almidón a D. B. Gómez; 200 sacos cemento a D. R. Gama; 380 id. mineral a don S. Regatillo.

Lugre francés Elisa, de 49 ts., cap. Port, de Hmbort, con 397 cajas hoja de lata, 2 cajas cera, 2 id. barniz y 9 bultos drogas a la sociedad Cirages Français.

BUQUES DESPACHADOS. Vapor español Ugarte número 1, de 30 toneladas, capitán Zárraga, para Bilbao, con 8 barriles cerveza, 4 cajas azúcar, 410 fardos tabaco y 30 cajas jabón.

Vapor español Cabo Trafalgar, de 1.076 toneladas, capitán Salazar, para Almería, con 2.248 sacos harina y 96 fardos bacalao.

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 11 de Junio, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

CATALAN, Su capitán D. Pedro Muñecas.

Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes dirigirse a sus consignatarios don Elias Illera é hijo, Muelle, 19.

Vapores trasatlánticos. Miguel M. Pinillos, Capitán Gorordo.

Saldrá de este puerto el 22 al 24 del corriente para Cadiz, Málaga y Barcelona. ADMITE CARGA Y PASAJEROS. Para informes dirigirse a sus consignatarios don J. M. González Trevilla, Daoiz y Velarde, núm. 5.

Línea de vapores SERRA.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 16 de Junio próximo, salvo impedimento imprevisto, el grande y magnífico vapor de gran porte y marcha nombrado

FRANCISCA, Su capitán don J. M. Cirarda.

Admite carga a flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

De Burdeos el 5 y 19 Junio y 3 Julio. De Coruña el 7 y 21 » y 5 » De Vigo el 8 y 22 » y 6 »

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO. Dirigirse para informes a los señores Dóriga é hijos y Botin, de Santander.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia a Cadiz y Sevilla,

CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander a Barcelona,

CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón a Bilbao,

CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

NORDDEUSTSCHER LLOYD. COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE. Saldrá de la Coruña el día 17 de Junio el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

GRAF BISMARCK, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander a la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse a los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.

Al vapor GRAF BISMARCK seguirá el HANNOVER, que saldrá de la Coruña el 1.º de Julio.

Hillman, Herbert & Cooper LIMITED. FABRICANTES DE VELOCIPEDOS DE TODAS CLASES

PRECIOS ECONÓMICOS. Unico representante en Santander: Ricardo Rivero, HERNAN-CORTÉS, NÚM. 6.

Se vende una jaca de tres años. Informarán en el establecimiento de LA SIMPÁTICA, de Severiano Marina, Ribera, 9.

D. Juan Miguel Dueñas. PIANISTA. Hace toda clase de reparaciones. Por solo afinaciones, tres pesetas. Se reciben avisos: Ribera, 20, relojería, Santander.

LA FONCIERE. COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES Y ACCIDENTES DE TODAS CLASES.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PESETAS. Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ Calle de Carbajal, núm. 2.

ALMACEN DE YESO, TEJA, LADRILLO, CAL HIDRÁULICA DE ZUMAYA, LOSETAS Y TUBERIA DE BARRO, ETC., ETC.

MOSAICOS DE MARMOLES COMPRIMIDOS. TABLA Y FAJOS DE FRANCIA. PRECIOS ECONÓMICOS.

Carlos M. Conachy DENTISTA ANGLO-AMERICANO. Hotel Continental, Mendez-Núñez, 1.

HORAS DE CONSULTA: De nueve a doce de la mañana y de dos a seis de la tarde. Su casa en Madrid, Victoria 5.

Cargamentos de maíz. Se estan esperando varios vapores con importantes cantidades de

MAIZ AMARILLO PLANCHADO de los Estados-Unidos, Y MAIZ REDONDO PROCEDENTE del Rio de la Plata. TODO DE CALIDAD SUPERIOR. Hay grandes existencias a la venta en

SANTANDER, Plazuela del Principe, núm. 5. Para los pedidos dirigirse a D. LEANDRO HERMOSILLA que en partidas arreglará mucho el precio.

ESPÍRITU SUPERIOR. Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas partidas de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores

SOTO Y LOPEZ tienen establecidos en las calles del Muelle, núm. 7, y a espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende a precios muy arreglados llevando partida.

En los mismos almacenes se venden también otros muchos artículos, tales como azúcares de todas clases, cacao, canela, clavillo, pimienta, café y thes; arroces, tocinos, jamones, quesos de varias clases, alubias extranjeras, licores de las mejores marcas, dulces de Guayaba y piñas, etc., etc., a precios equitativos.

MAIZ AMARILLO AMERICANO SUPERIOR. Recibido directamente de los Estados-Unidos en los vapores Peconic Garth y Chateau-Yquen, por

D. J. M. González Trevilla, DE SANTANDER. SE VENDE a precios sumamente arreglados. Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5.

Carbones vegetales. SE SIRVEN A DOMICILIO. Encina superior a 5 1/2 reales @. Canutillo id. a 4 1/2 reales @.

13, CALLE DE CALDERON, 13 ESQUINA AL CUADRO. Se vende una magnífica BERLINA, montada sobre doble suspensión de muelles de acero. En la imprenta de este periódico informarán.

TEÑIRSE los cabellos y la barba con el AGUA ROMANA, que no tiene rival entre cuantos tintes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo. Hasta el día es el primero por su éxito. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

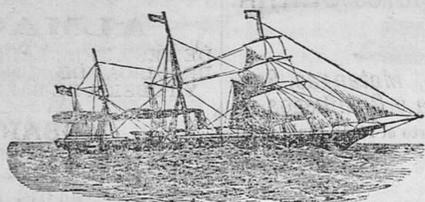
BOCA. El Tesoro Universal de la Boca. Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar a sufrir úlceras en las encías, impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante a la boca. Un frasco UNA PESETA. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

COTIZACIONES DEL MES DE JUNIO DE 1886.

DIAS.	MADRID.									BARCELONA.									PARIS.									LONDRES
	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE			Bolsin 4 por 100 interior.	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de la ferrocarril del Norte.	Acciones del Banco de España.	Acciones del Crédito Mercantil.	Acciones del ferrocarril de Barcelona y Francia.	Renta francesa 4 y medio por ciento.	Deuda pública de España por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarril de Norte de España.	Acciones del Crédito de Asturias Galicia y León.	Obligaciones de los ferrocarriles de España.	Fondos Españoles.				
	Interior.	Exterior.	Amortizable.				Londres.	París.	Interior.		Exterior.	Amortizable.	Interior.												Exterior.	Amortizable.		
1	59.45	59.55	76.15	91.05	33.10	330.50	46.55	4.87	59.50	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	109.40	58.68	350.00	86.00	317.00	58.62					
2	59.70	60.10	76.00	91.05	33.15	340.00	46.55	4.88	59.70	59.725	60.125	76.25	91.00	75.25	89.25	00.00	00.00	33.50	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00				
3	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	59.70	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00				
4	59.75	60.15	75.75	91.00	33.15	340.00	46.60	4.88	59.80	59.85	60.15	76.40	91.15	76.45	88.50	00.00	00.00	33.65	109.84	59.18	347.00	86.00	318.00	59.12				
5	59.85	60.25	75.85	91.00	33.20	341.00	46.65	4.90	59.85	59.85	60.40	76.40	91.05	74.25	88.75	00.00	00.00	33.65	109.92	59.43	348.00	86.00	320.00	59.25				
6	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	59.85	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00				
7	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	0.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00				

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

WASHINGTON,

CAPITAN DE JOUSSELIN,

Saldrá de Santander el 22 de Junio

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veraeruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

SANT SIMÓN,

CAPITAN H. DURAND,

Saldrá de Santander el 26 de Junio

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinique, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

WASHINGTON,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Junio

para S. Nazario, procedente de Veraeruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

COLOMBIE,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Junio

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embacadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Sierre, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17-BLANCA-17.

SANTANDER.

COMPLETO SURTIDO

de géneros de novedad
PARA VERANO.

ESPECIALIDAD

en géneros de punto.

17, BLANCA, 17.

TERCIOPELOS.

MERINOS Y CACHIMIRES.

Velillos y granadíñas.

SEDAS NEGRAS.

CAMISERIA Y CORBATERIA.

Novedades.

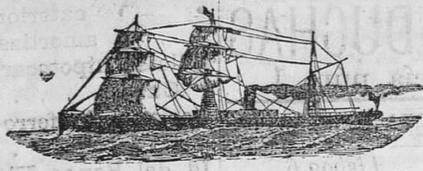
**ACADEMIA PREPARATORIA
PARA
CARRERAS ESPECIALES.**

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º
SANTANDER.

El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las

Carreras Civiles, Militares y de Marina,

El Director puede verse todos los días de dos á cinco de la tarde. Pídanse prospectos.



Vapores correos

DE LA
Compañía Trasatlántica.

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE { Barcelona días 5 y 25
Cádiz , 10 y 30
Santander , 20
Coruña , 21 } DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria).

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Agua dilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

HABANA

es el destinado á salir de Santander el 20 de Junio.

Seguirá viaje á

VERACRUZ

para donde recibe carga y pasajeros.

NOTA IMPORTANTE.—Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veraeruz por este vapor, disfrutarán una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel país.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

IMPRENTA
LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos
PARA AYUNTAMIENTOS
Y DEMAS CORPORACIONES,
ESQUELAS DE DEFUNCION,
Programas, carteles,
OBRAS DE LUJO,
Fajetones,
TARJETAS,
FOLLETOS,
Etiquetas, &&

EL ATLANTICO
PERIODICO DIARIO.
PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital: 500.000 pesetas.
Europa y América: 10 pesetas.
Paises de la Union: 10 pesetas.
Filipinas: 15 pesetas.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anunciamos que se dedica esta casa á aceptar á los trabajos á una agencia en la propiedad de don Francisco Fois, Ribera, 9, donde se reciben todos los pedidos de suscripciones para este establecimiento, atendiendo á los pedidos que se en la misma actividad que si en

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION
BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN
LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES
DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:
Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

Stationer.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

**GRAN BAZAR
DE
SAN FRANCISCO**

JOSÉ UBIERNA,
SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER.
VENTA A PLAZOS
á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO
en porcelana y cristalería



GRAN SURTIDO

DE
PLANTAS DE TODAS CLASES.



ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLATANOS CONIFEROS,

Arbustos, semillas y flores,

Calle de San Fernando, núm. 48



TH. MICHAELIS.

45 y 47.—RUE DE MAUBEUGE.—45 y 47.

PARIS.

**GRAN CASA EDITORIAL
DE MUSICA.**

Operas, Operas cómicas, Operas bufas, Operetas.

Colección de todas las mejores producciones de la Opera francesa, obra de verdadero mérito y lujo, subvencionada por el Ministerio de Bellas Artes de Francia.

Se admiten suscripciones y se dan detalles en casa del Editor Th. Michaelis, 45 y 47, rue de Maubeuge, París.

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por

TH. BENTZON.

Traducción de

ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.

De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.